



Comune Di Pulsano
PEBA
2021

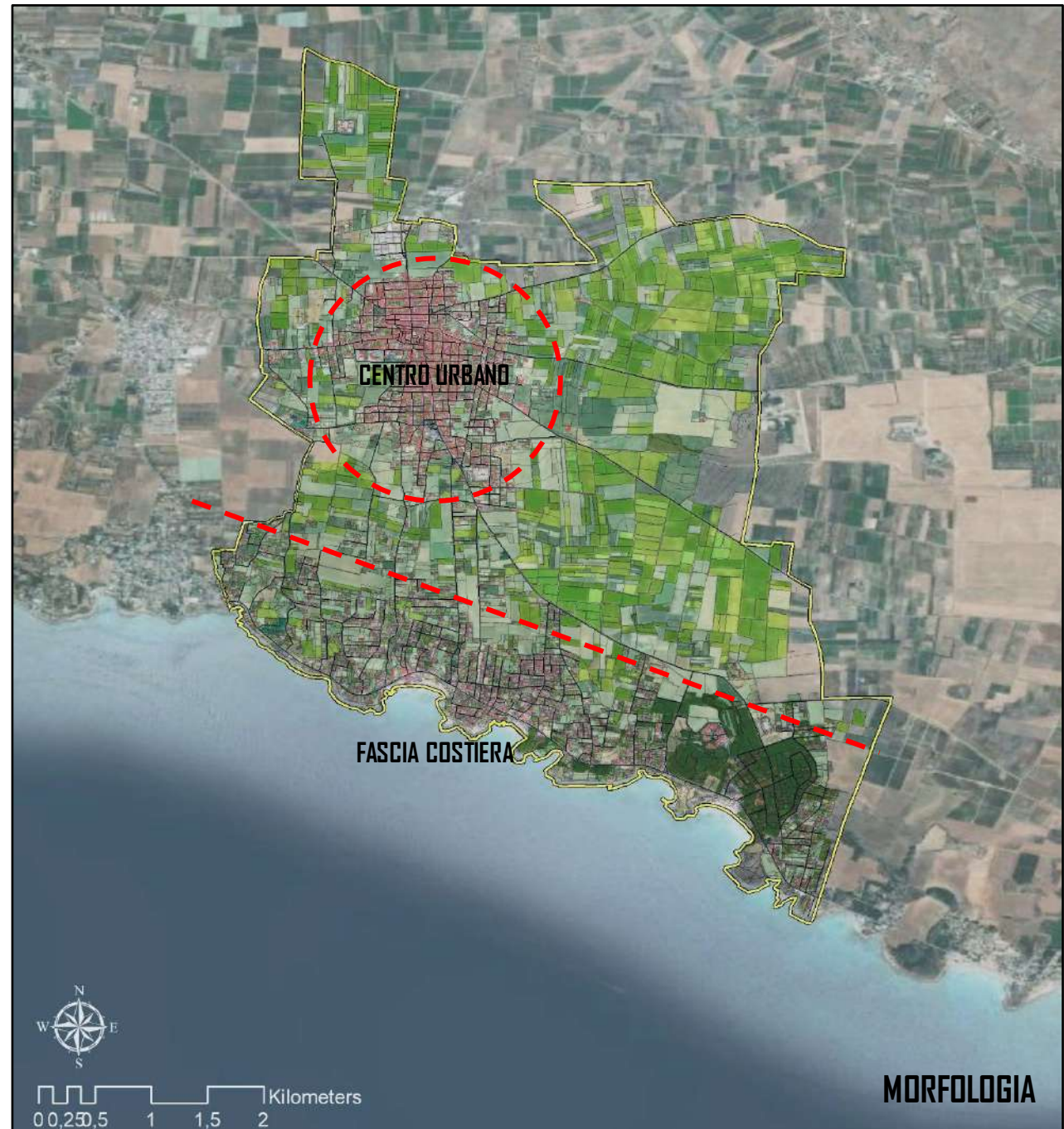
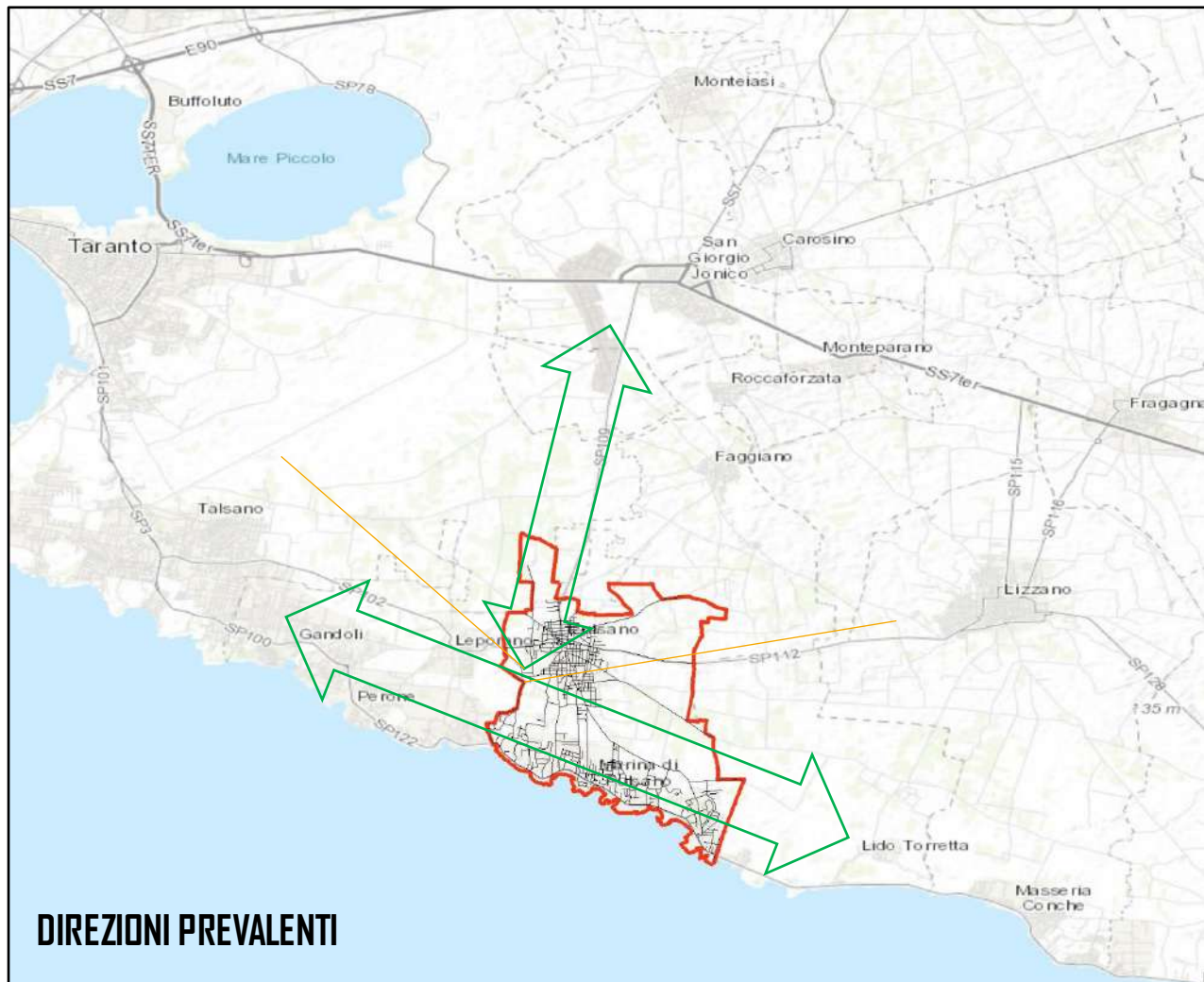
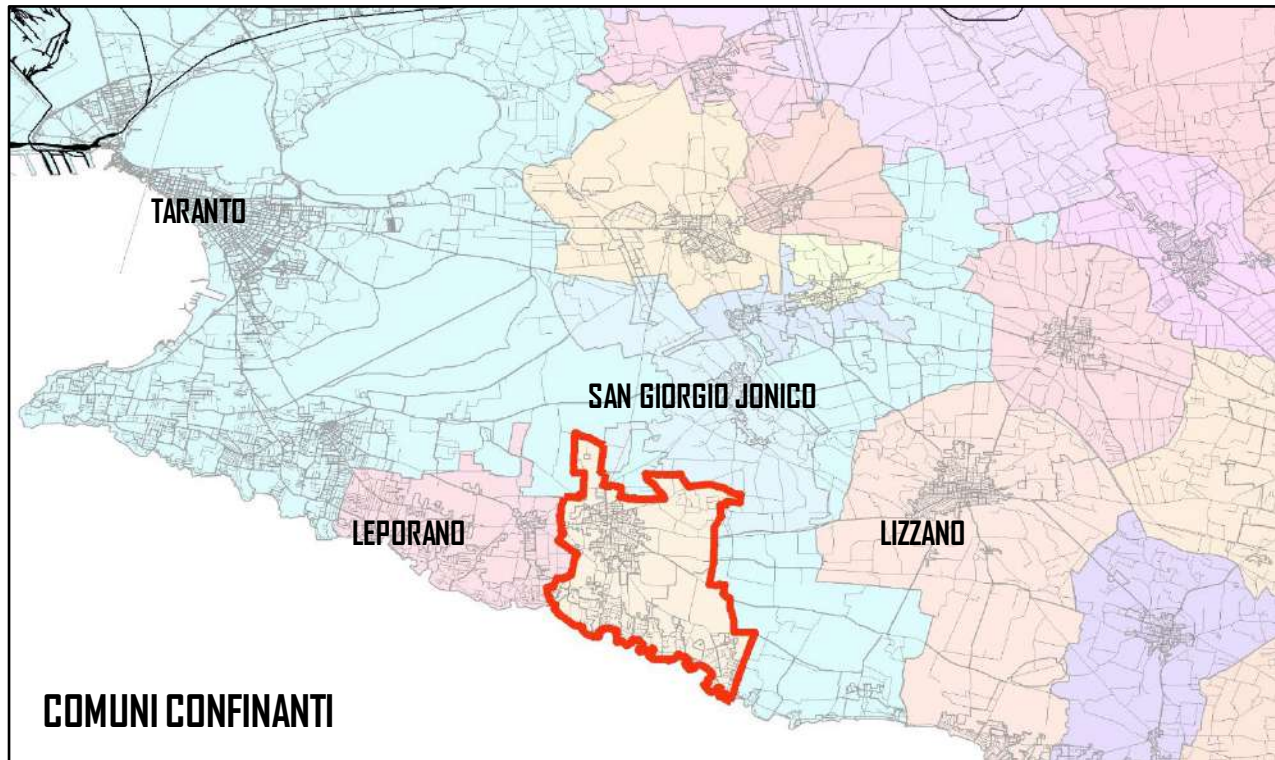
TAVOLE

Comune di Pulsano

P.E.B.A. 2021

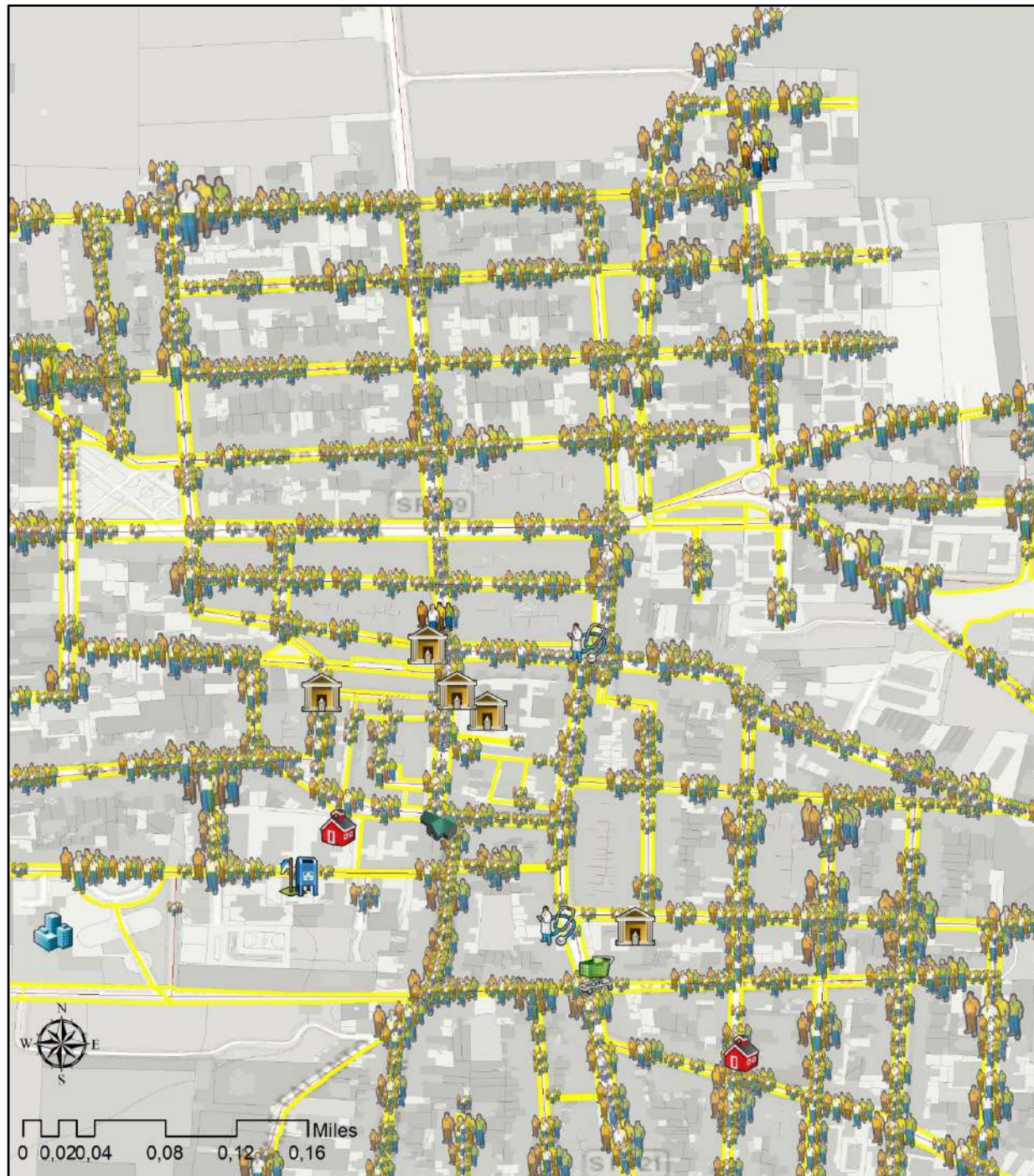
Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE



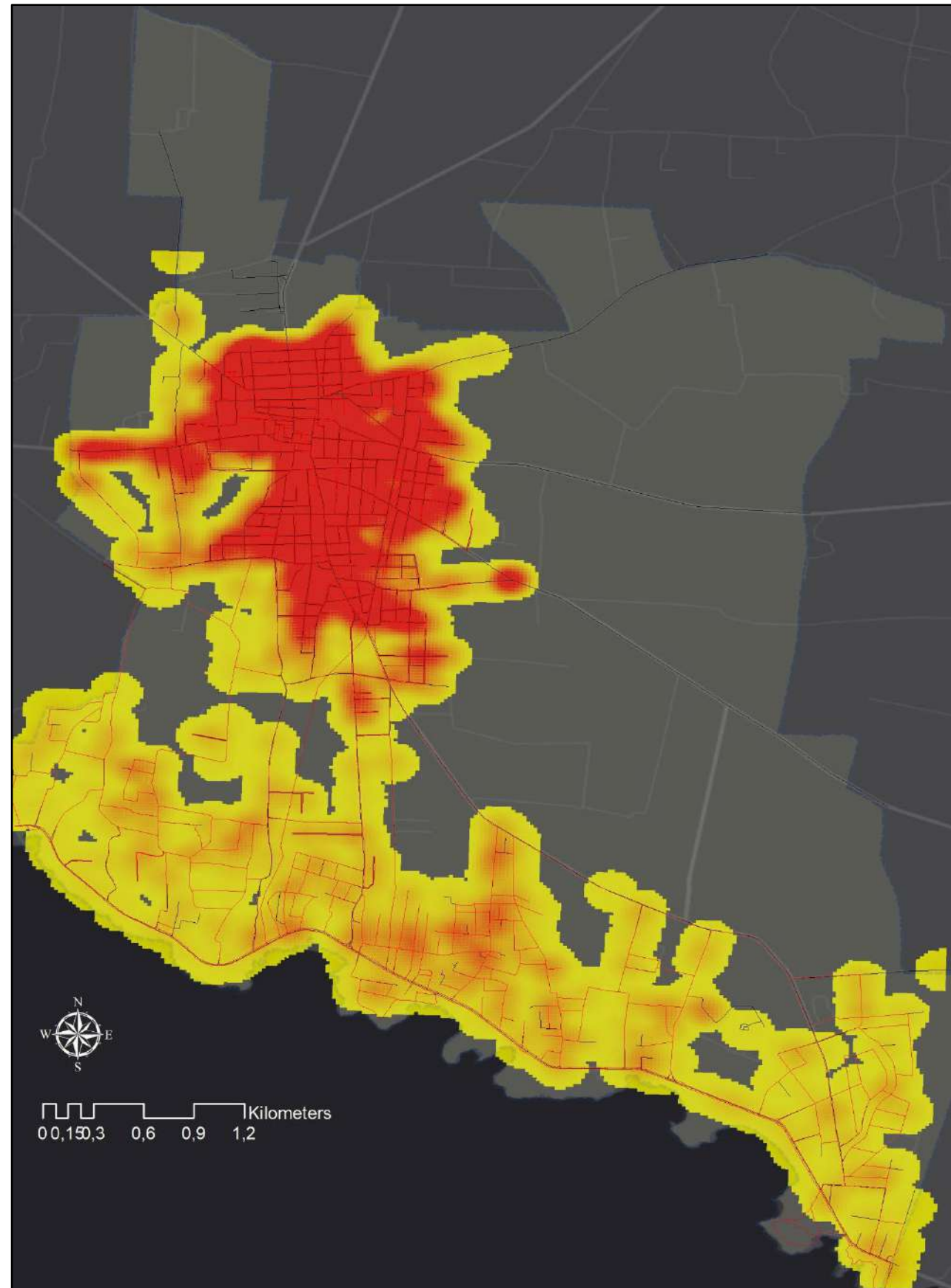
Comune di Pulsano
Superficie: 18,06 kmq (1806 ha)
Abitanti 11.419 (2021)
Densità: 632 ab/kmq

2. COSTRUZIONE SISTEMA DI ANALISI

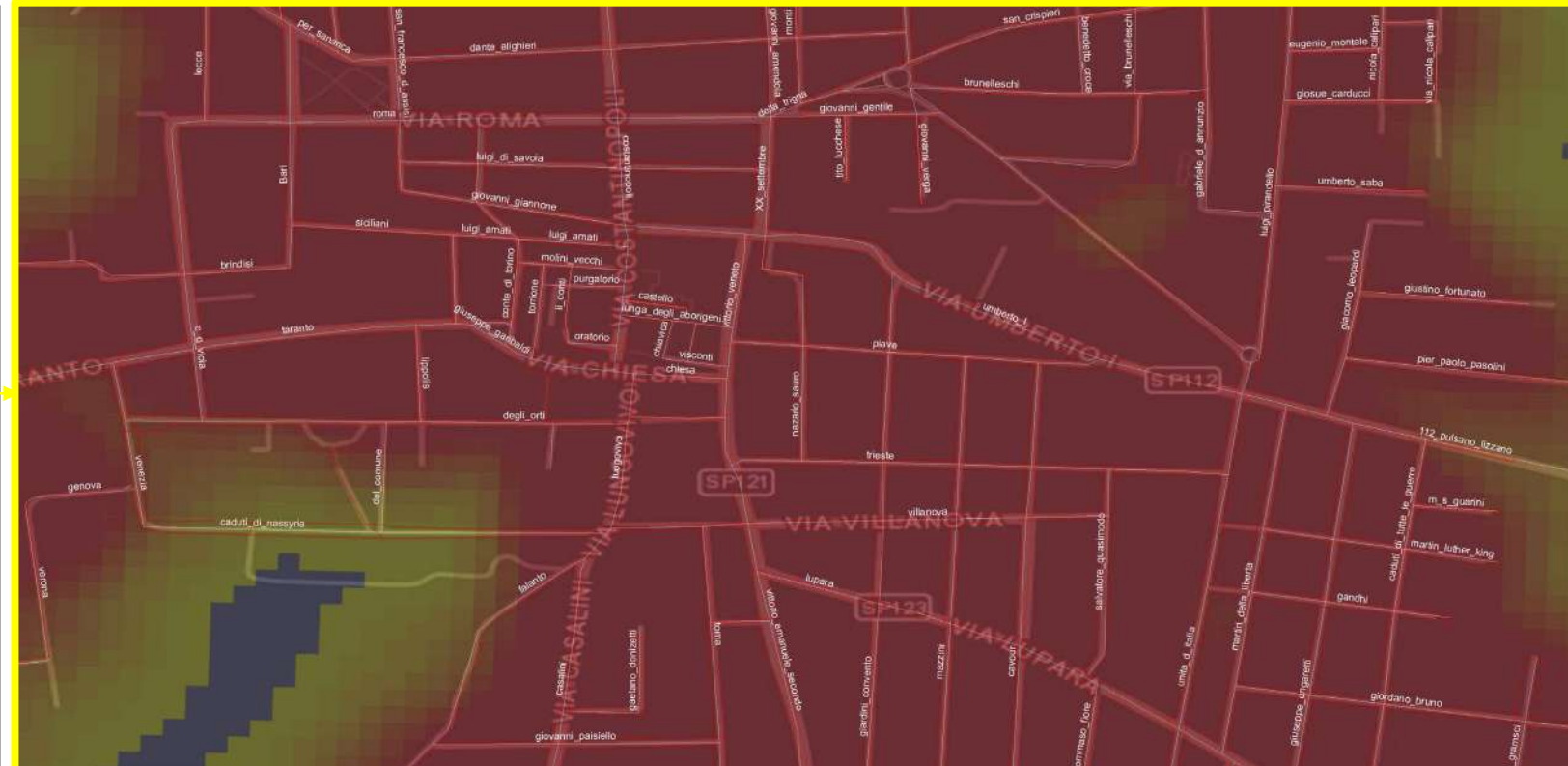
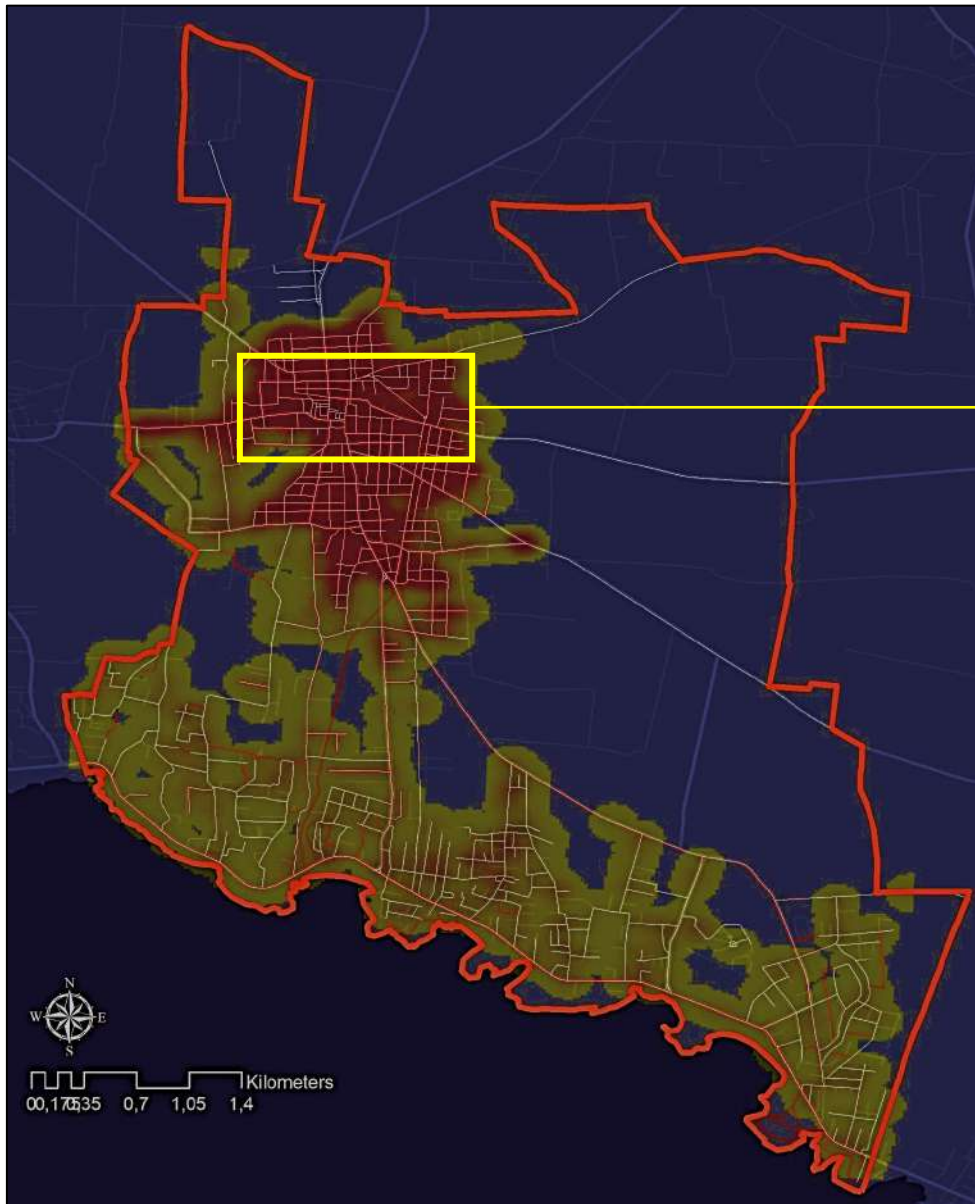


DISTRIBUZIONE DEGLI ABITANTI PER NUMERO CIVICO DI APPARTENENZA

La distribuzione degli abitanti per numero civico di appartenenza e delle funzioni principali del Comune, consentono di individuare la rete stradale residenziale.



3. COSTRUZIONE SISTEMA DI ANALISI



ZOOM SUL CENTRO URBANO

INDIVIDUAZIONE RETE STRADALE E PERCORSI PEDONALI

Si contano complessivamente 302 strade per un totale di 108 km ca. e 2180 percorsi pedonali per un totale di 150 km ca., che comprendono anche gli attraversamenti, ovvero le possibilità di superamento delle intersezioni stradali.

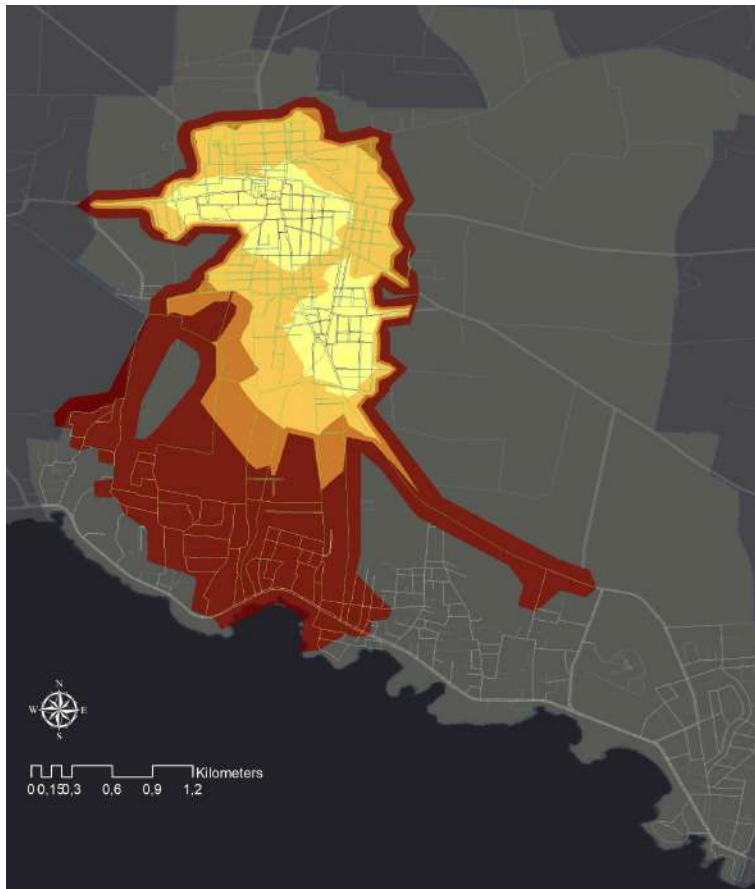
Ad ogni strada, ad ogni percorso e ad ogni attraversamento vengono attribuiti codici univoci di riferimento.

Ad ogni strada, ad ogni percorso e ad ogni attraversamento vengono assegnate le velocità massime di percorrenza in assenza di ostacoli.

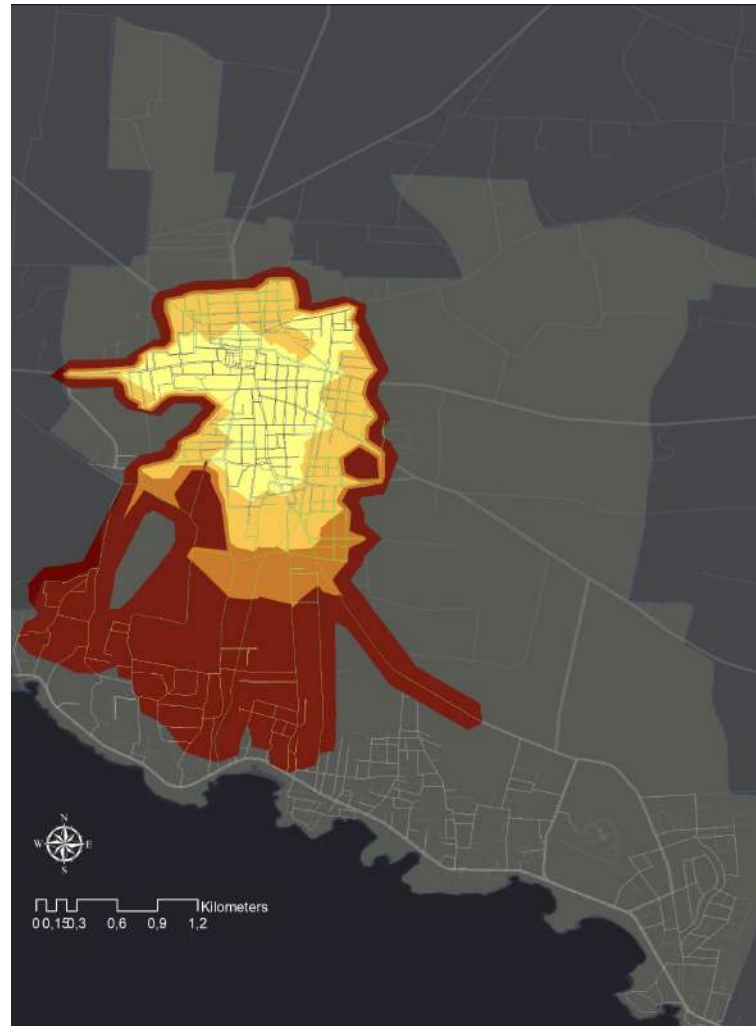


PARTICOLARE STRADE, PERCORSI PEDONALI ED ATTRAVERSAMENTI

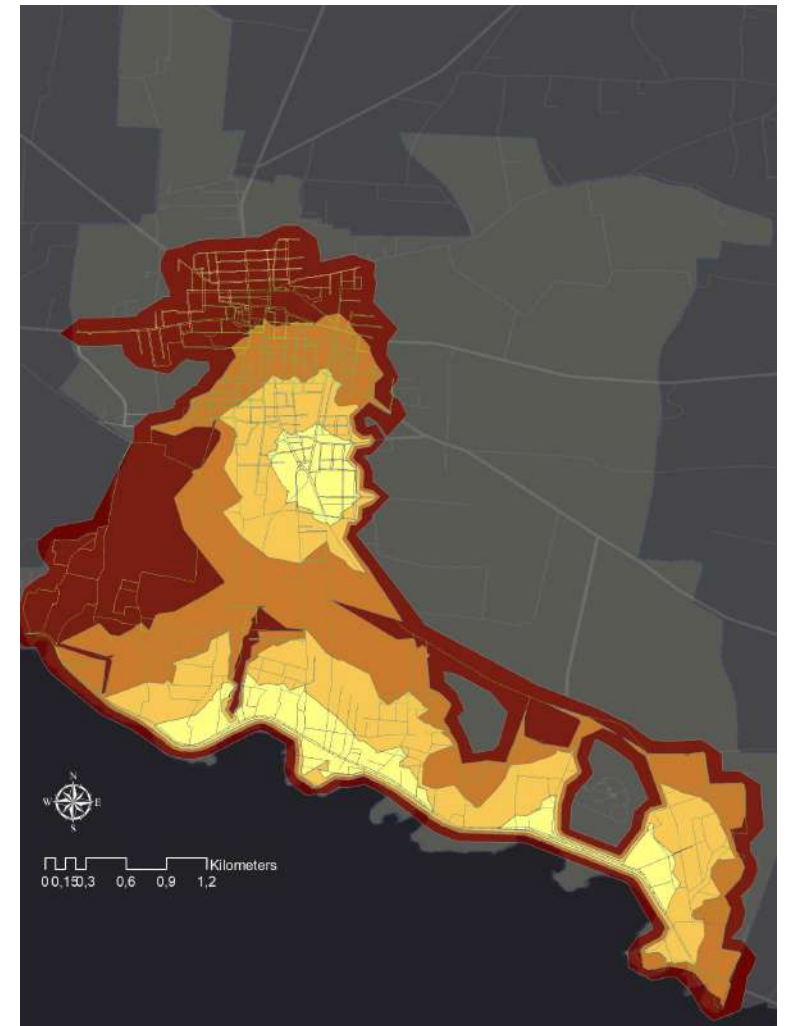
4. RICERCA DEI PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: BACINI DI UTENZA



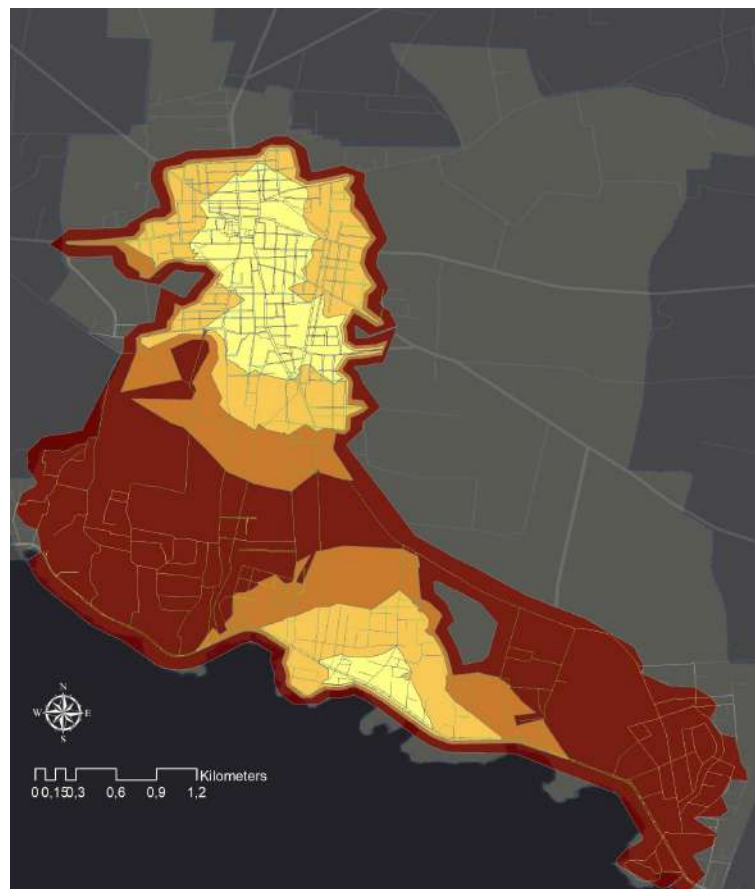
SERVIZI ESSENZIALI



SERVIZI PER L'ISTRUZIONE



SERVIZI PER LO SPORT



SERVIZI SANITARI

I tempi di percorrenza sulla rete pedonale individuano i bacini di utenza residenziali per le funzioni fondamentali del territorio comunale divise per gruppi di appartenenza

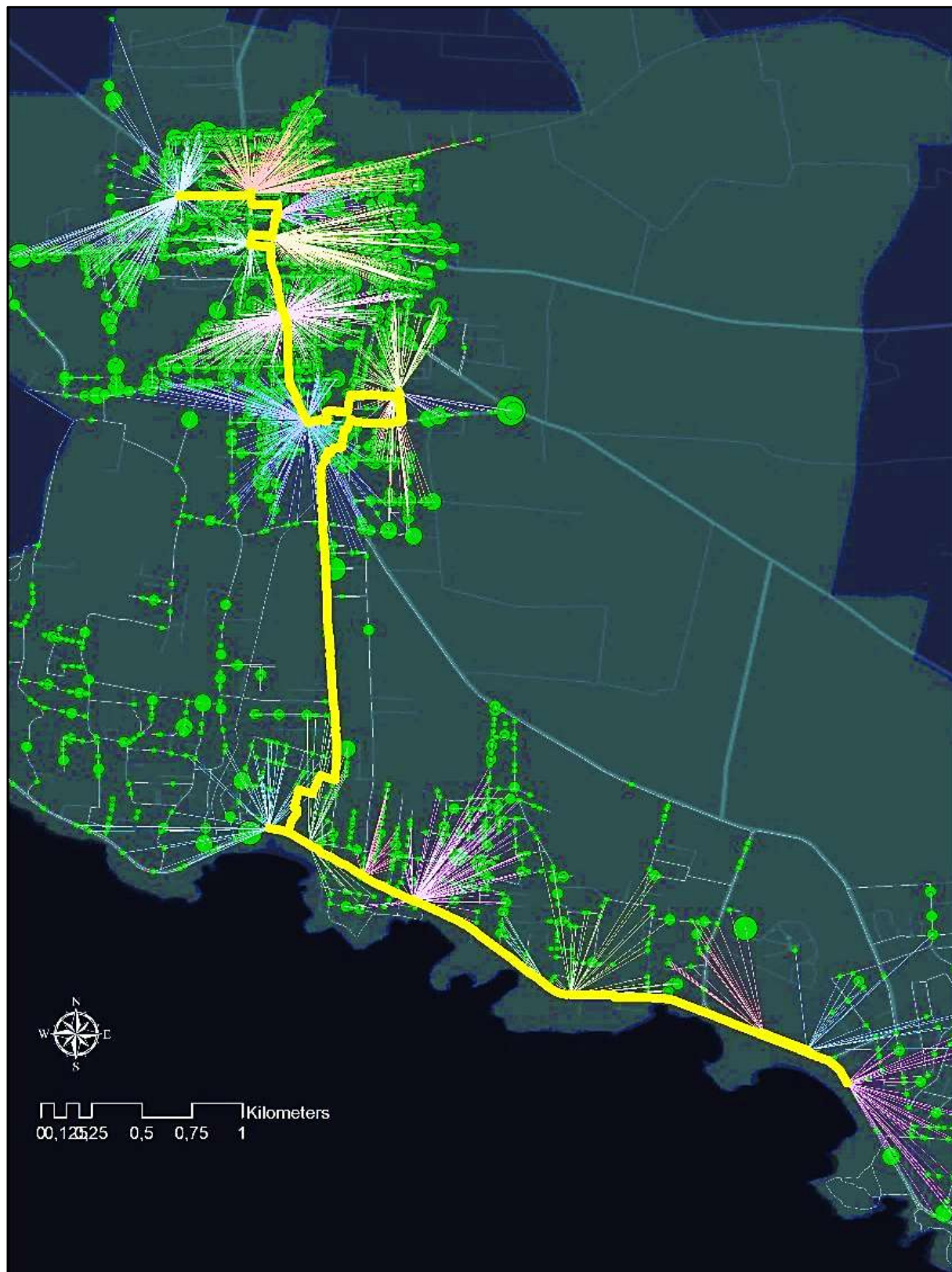
COSTRUZIONE INDICATORI DI VALORE DEI PERCORSI PEDONALI IN BASE ALLE CLASSI DI UTENZA

| CLASSE DI APPARTENENZA | UTENZA VALORE ASSOLUTO | VALORE PER PERCORSO PEDONALE | VALORE TRATTA STRADALE |
|------------------------|------------------------|--|--|
| 1 | 300 | $\frac{\text{UTENZA VALORE ASSOLUTO} \times \text{PERCENTUALE SUL TOTAL}}{1000}$ | SOMMATORIA DEI VALORI DEI SINGOLI PERCORSI PEDONALI RELATIVI |
| 2 | 250 | | |
| 3 | 150 | | |
| 4 | 75 | | |
| 5 | 50 | | |

5. RICERCA DEI PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: PARCHEGGI PER DISABILI

SI CONSIDERANO I PARCHEGGI RELATIVI AL PROGETTO DI

“Concessione del servizio di gestione dei parcheggi senza custodia su strade e piazze del territorio comunale” (2020)



La mappa rappresenta il numero di abitanti divisi per civico con punti dimensionati.

Inoltre, vengono evidenziate le infrastrutture indicizzate dal progetto di nuova introduzione di parcheggi.

Vengono considerate le previsioni della localizzazione dei nuovi stalli per disabili.

Attraverso le velocità di percorrenza, si individuano i bacini di utenza dei futuri nuovi stalli ed il loro grado di copertura.

Le stelle di punti della mappa rappresentano le distanze tra gli abitanti ed in nuovi parcheggi.

Viene considerata la massima capienza di ogni parcheggio, intesa come massimo numero di abitanti raggiungibili in un arco temporale di 10 minuti.

Ogni arco rappresentato di ogni stella individua una sommatoria di percorsi ed il relativo tempo di percorrenza.

Si percepisce dalla mappa la popolazione esclusa dal nuovo progetto, oltre che la funzionalità dei nuovi stalli.

6. RICERCA DEI PERCORSI PEDONALI STRUTTURALI: ANALISI DELLA PROSSIMITÀ



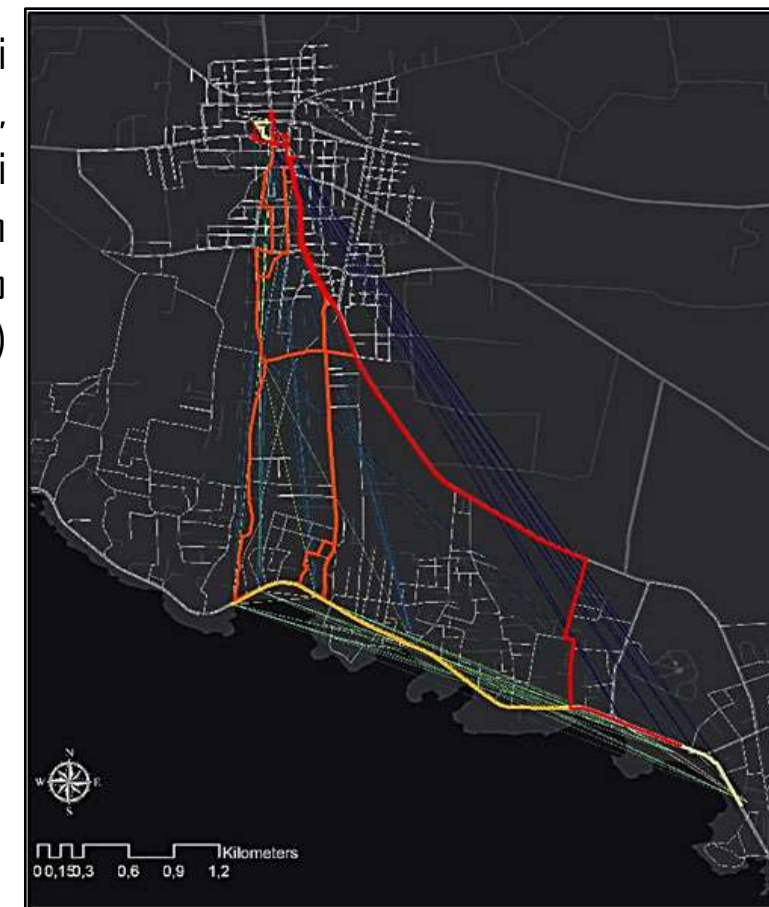
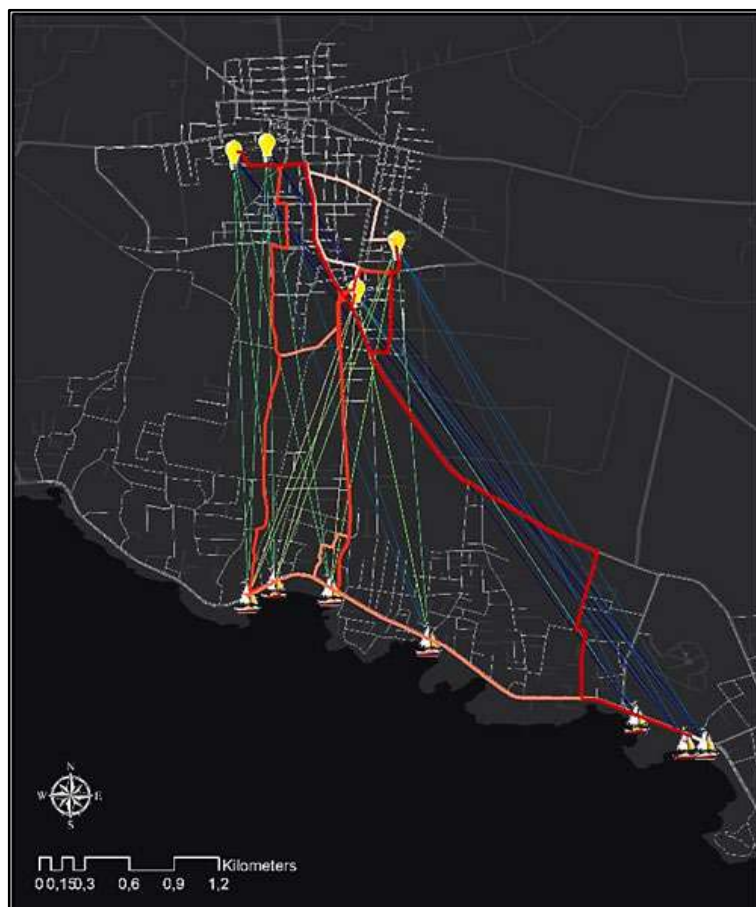
Matrice dei tempi di percorrenza fra le strutture per l'istruzione e le strutture turistiche (in evidenza i percorsi ideali per tempo totale di collegamento)

Matrice dei tempi di percorrenza fra residenti e le farmacie ed il poliambulatorio ASL (in evidenza i percorsi ideali per tempo totale di collegamento e massimo numero di abitanti residenti)

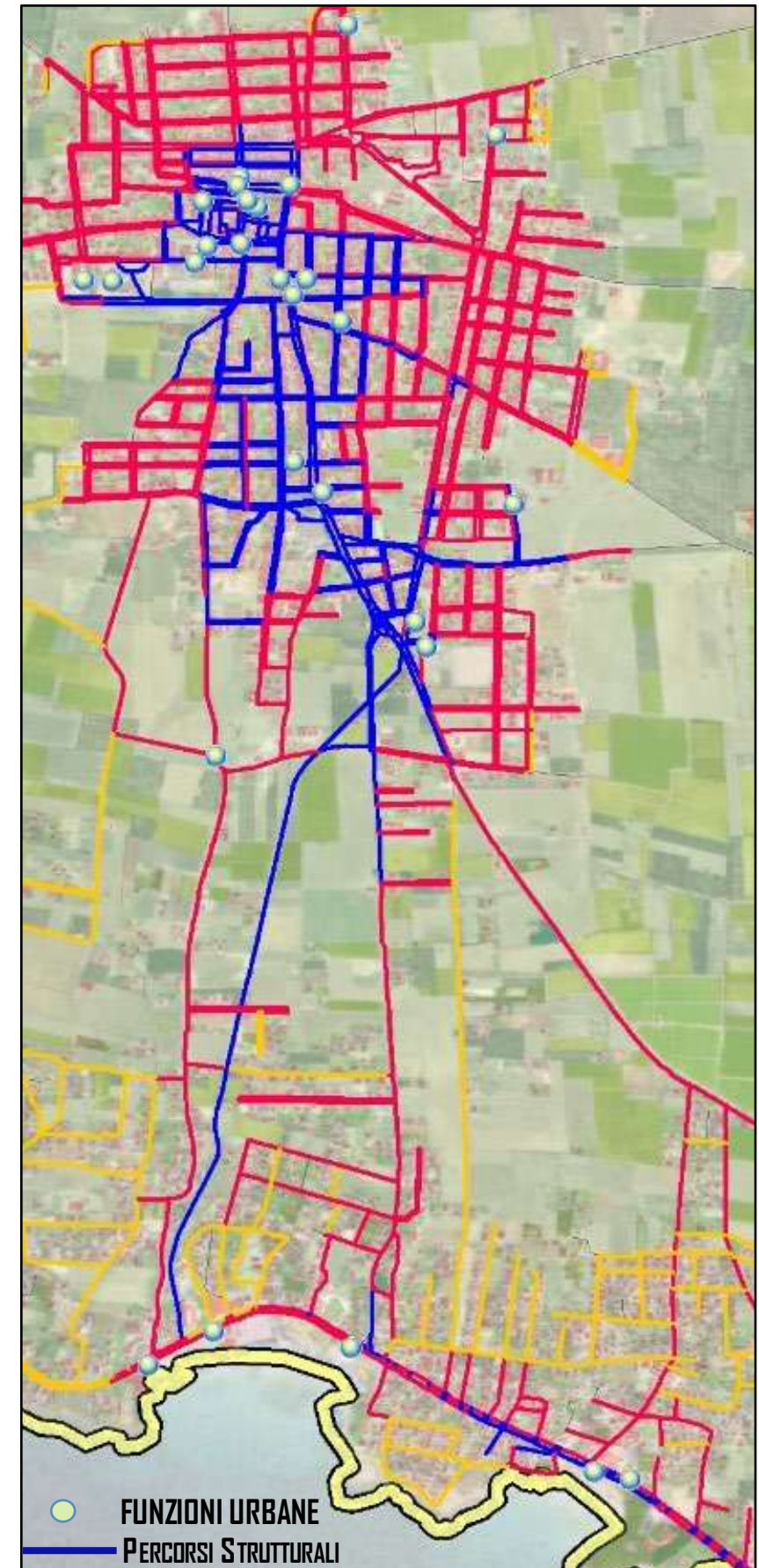
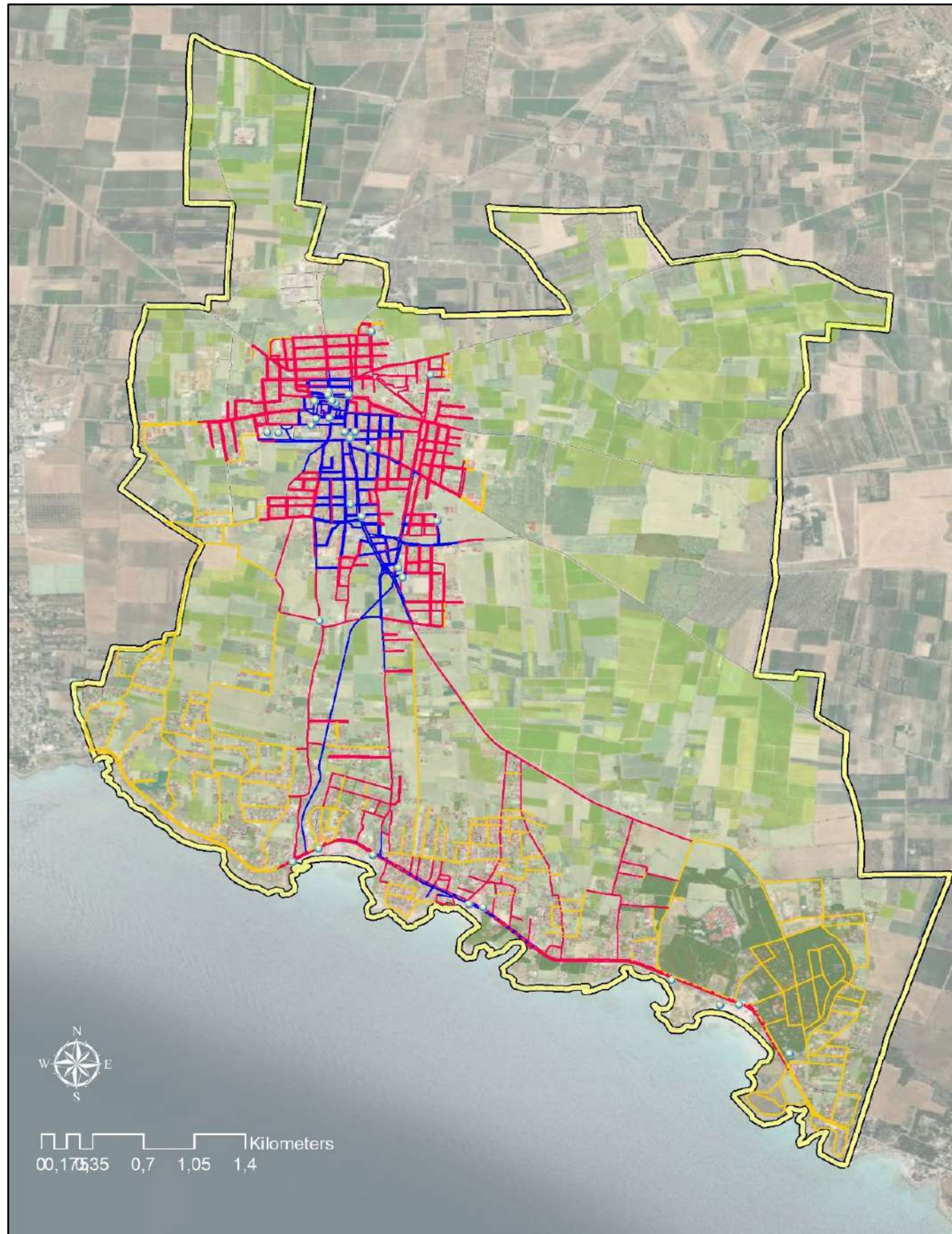


Matrice dei tempi di percorrenza fra i servizi di base (Municipio, Ufficio Postale, Poliambulatorio ASL e Stazione dei Carabinieri) e gli stabilimenti balneari (in evidenza i percorsi ideali per tempo totale di collegamento)

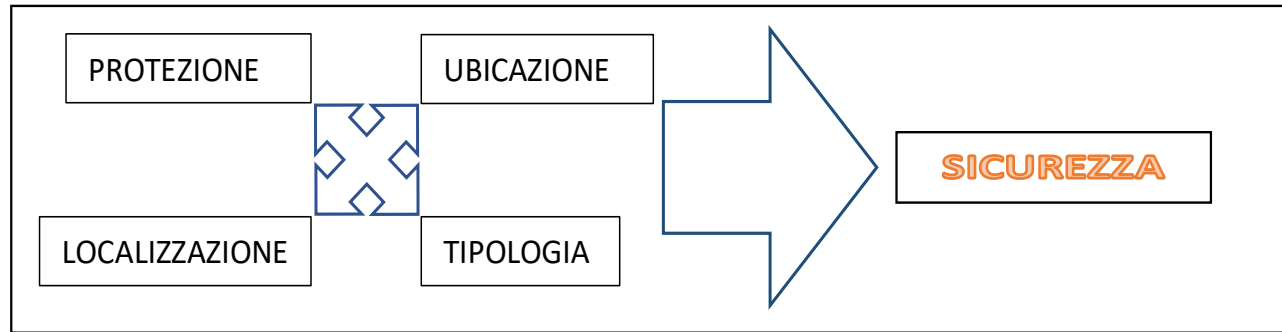
Matrice dei tempi di percorrenza fra tutti i luoghi turistici del territorio comunale (in evidenza i percorsi ideali per tempo totale di collegamento)



7. RETE STRUTTURALE: RISULTATI DEI CALCOLI

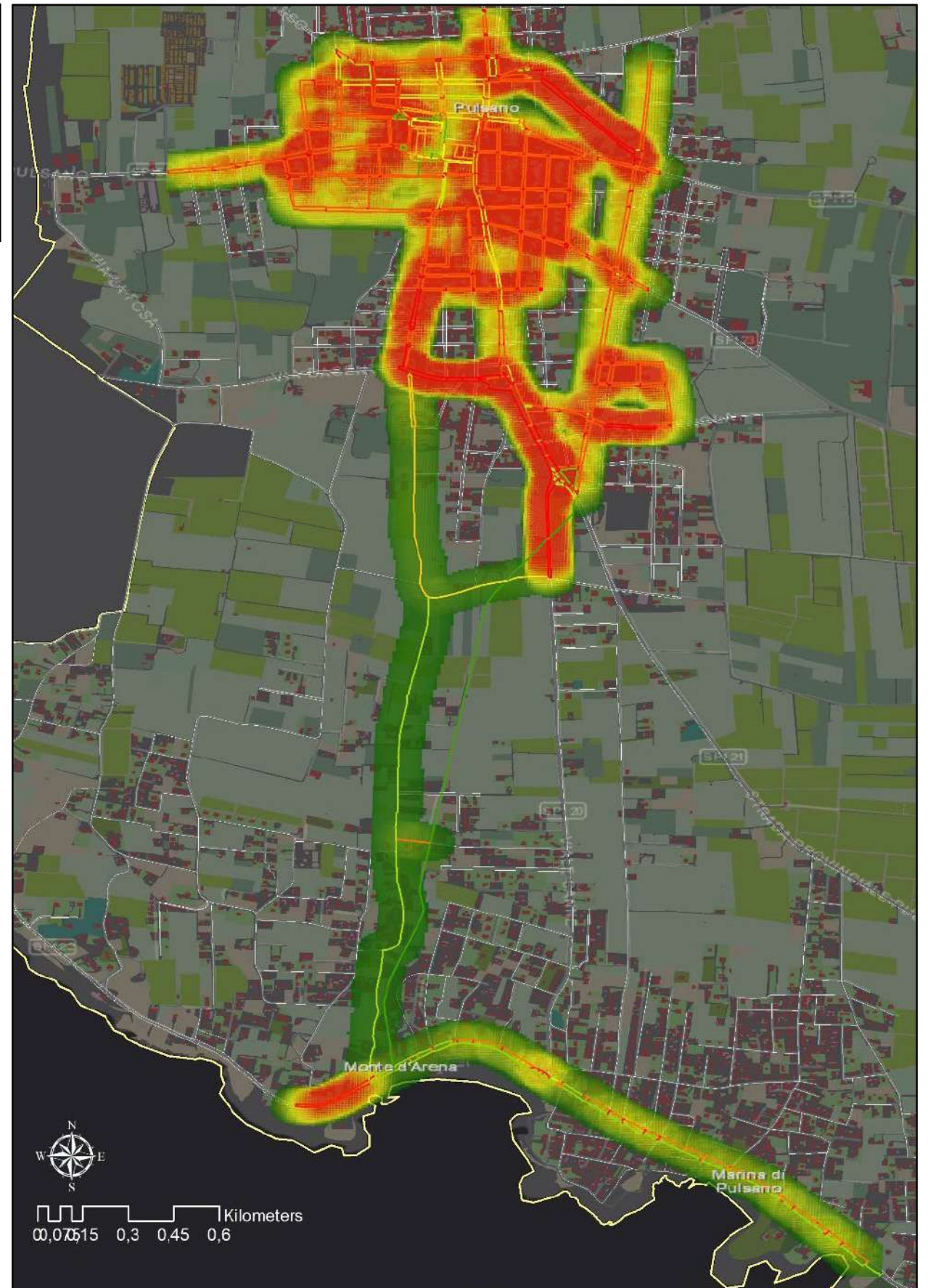
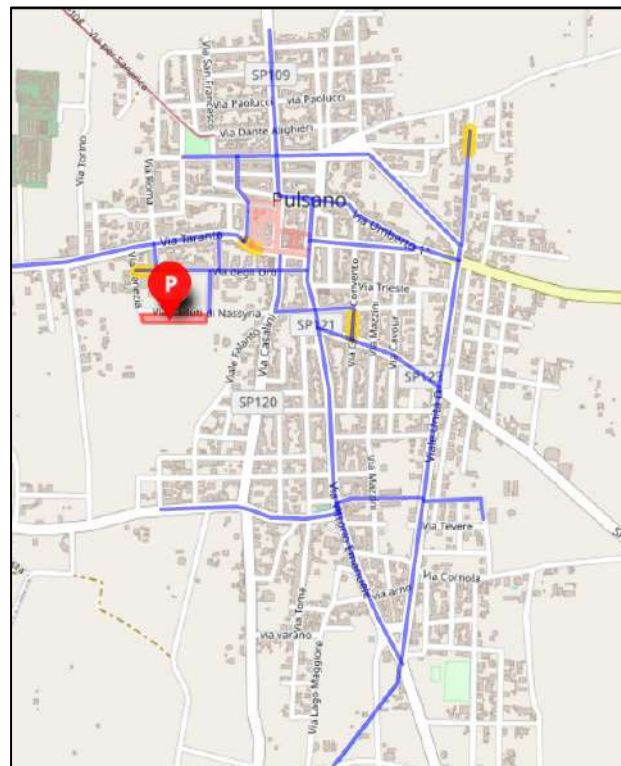


8. RETE STRUTTURALE: INDAGINI SULLA SICUREZZA



Oltre alle caratteristiche derivate dalle indagini effettuate, di Protezione, Localizzazione, Ubicazione e Tipologia, le risultanze dei questionari sulla partecipazione e le informazioni acquisite dai Webinar Informativi sul PUMS, concorrono a determinare il grado di sicurezza della rete strutturale.

L'analisi della sicurezza, impostata sulla rete pedonale strutturale, tiene in considerazione anche le disposizioni del PUMS (fornite dalla società incaricata della redazione, la TRT), come ultimo elemento di filtro per la costruzione della rete definitiva dei percorsi strutturali



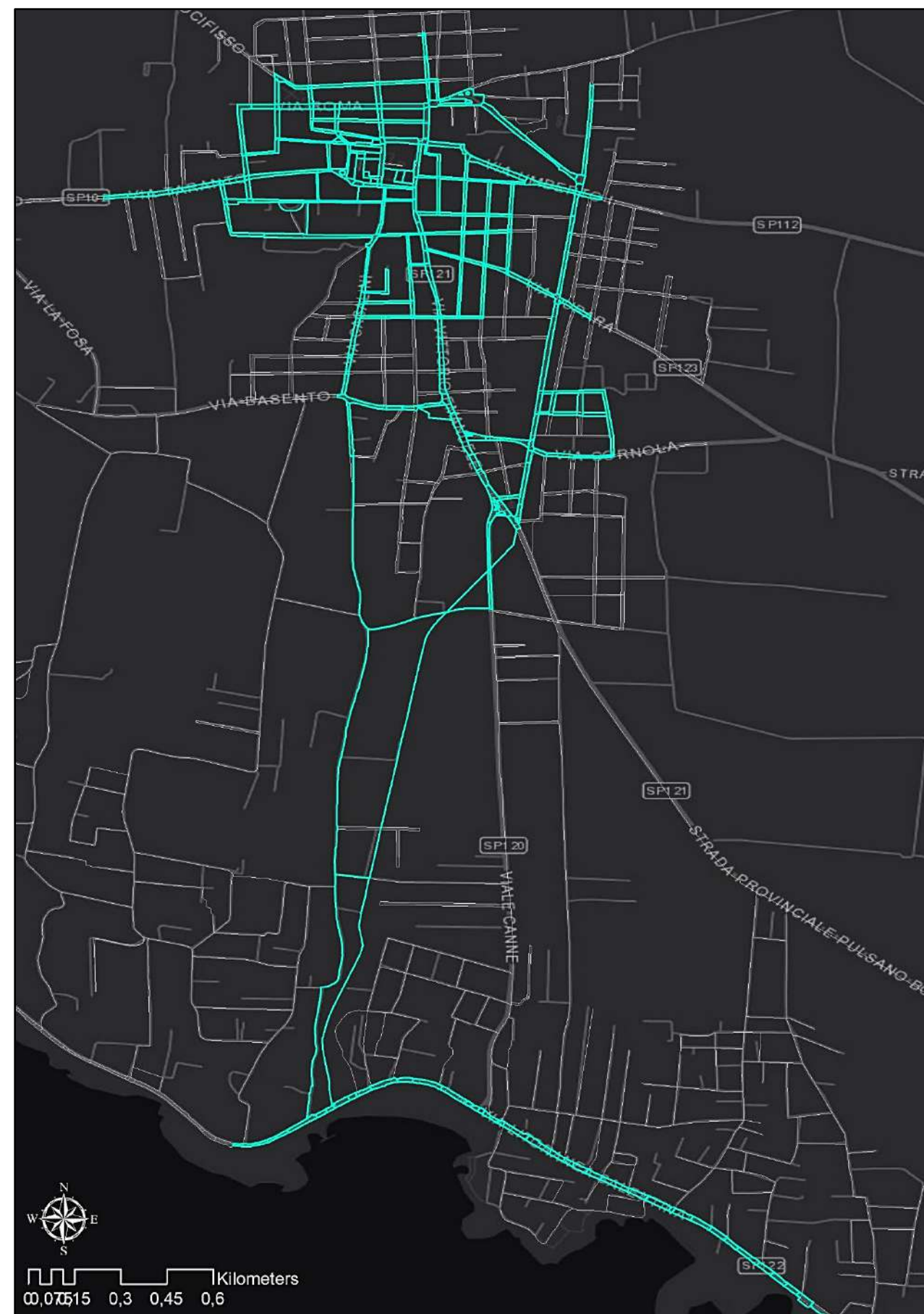
9. I PERCORSI STRUTTURALI DEL PEBA

Il sistema di percorsi pedonali strutturali definitivo è stato costruito con i dati provenienti dal rilievo, con i calcoli effettuati utilizzando il database relazionale e derivandone gli indicatori di valore, con i risultati del processo di partecipazione e con la collaborazione con i redattori del PUMS.

Pertanto, al suo interno, sono già contenute le prime ipotesi di piano, di natura decisionale, sulla scelta dei percorsi cui indirizzare le azioni per l'abbattimento delle barriere architettoniche.



Il sistema di percorsi pedonali strutturali, ossia di quei percorsi in grado di essere centrali in ogni area urbana, costruiti secondo un sistema di connessioni che lega ogni parte del territorio comunale in cui vi siano civici residenziali, conta un numero complessivo di 879 tra percorsi ed attraversamenti, su 102 strade, per un totale di 42 km.



10. LE AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: IDENTIFICAZIONE

- 1 ELIMINAZIONE DELLE PENDENZE TRASVERSALI SUPERIORI ALL'1% E LONGITUDINALI SUPERIORI ALL'8%
- 2 DEMOLIZIONE DI MARCIAPIEDI E/O DI RAMPE ESISTENTI IN FAVORE DELLA RICOSTRUZIONE DI NUOVE RAMPE
- 3 RIMOZIONE DI ELEMENTI DI ARREDO URBANO (DISSUASORI, MANUFATTI, PANCHINE, VERDE), PALI DELLA LUCE, PALI DI SEGNALETICA, SEMAFORI CHE OSTRUISCONO I PASSAGGI PEDONALI.
- 4 INSTALLAZIONE E/O INTEGRAZIONE ALLE INTERSEZIONI STRADALI DI SISTEMI DI SEGNALEZIONE ACUSTICA.
- 5 RIMOZIONE DI ELEMENTI SPORGENTI E/O RIFACIMENTI COMPLETI DELLA PAVIMENTAZIONE
- 6 REALIZZAZIONE DI NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE
- 7 REALIZZAZIONE DI CORDOLI DI PROTEZIONE PER MARCIAPIEDI E INSERIMENTO DI BORCHIE TATTILI EQUIDISTANTI
- 8 INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DI PROTEZIONE
- 9 INSTALLAZIONE DI PALETTI METALLICI CON CATENA
- 10 REALIZZAZIONE DI RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA O INTEGRAZIONE CON NUOVI CORPI ILLUMINANTI
- 11 RIFACIMENTO DELLA VERNICE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
- 12 APPLICAZIONE DI DISPOSITIVI ANTISCIVOLO



MOLTO URGENTE



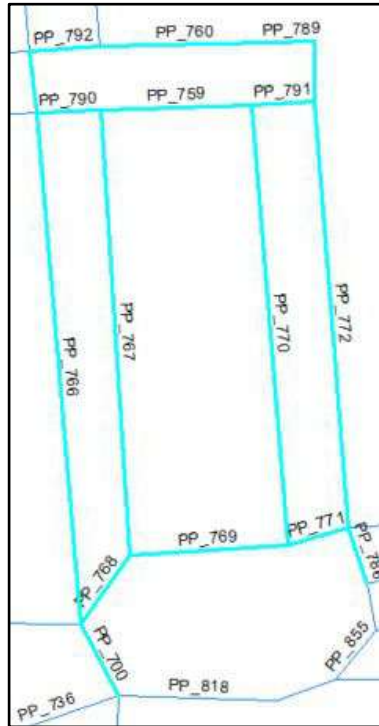
MEDIAMENTE URGENTE



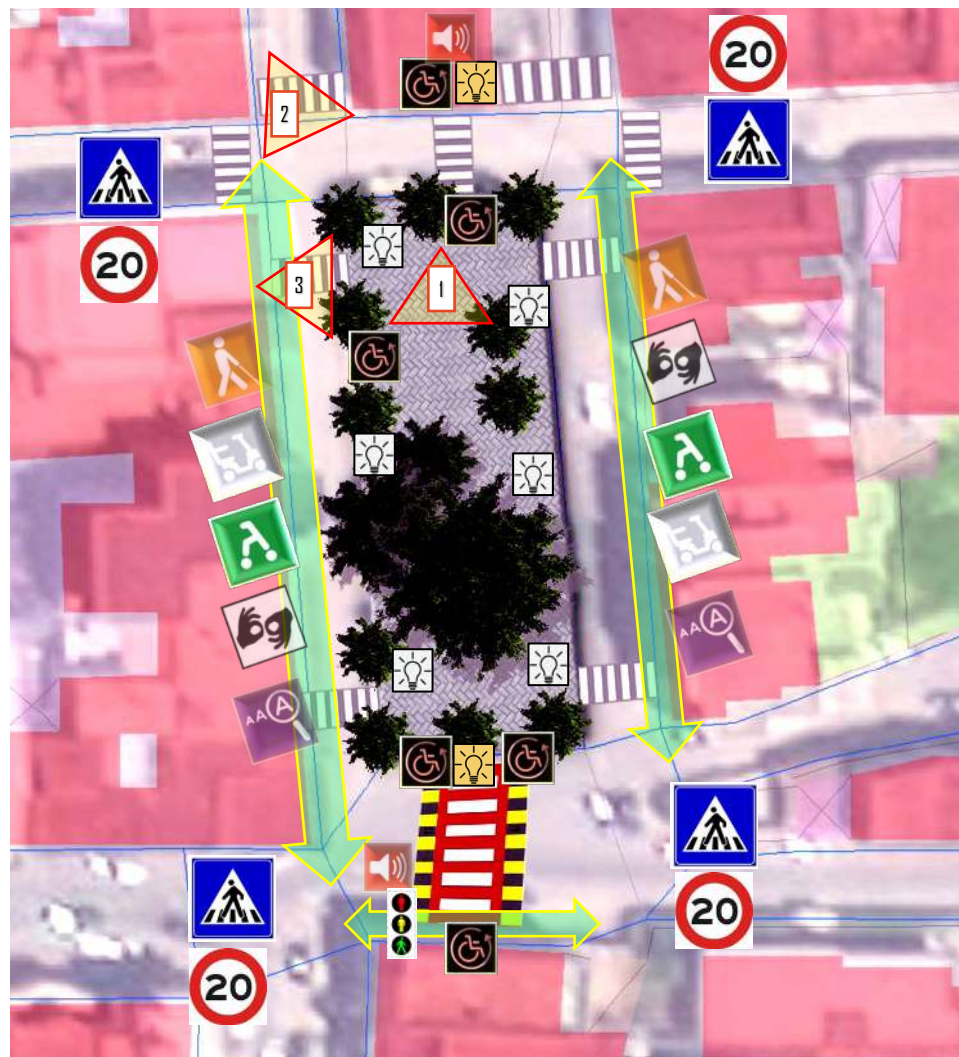
POCO URGENTE



11. LE AZIONI DI PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: ESEMPIO (PIAZZA MARCONI)



| ID PP | PAV MANU 1 | PAV MANU 2 | PAV MANU 3 | CORD DEMI | RAMPA NU 1 | ARREDO U 1 | ILL PUBBL 1 | SEGNALET 1 | INST ACU 1 | INST PRO 1 | INST PRO 2 | INST RETE1 | INST LUCE1 | SEG MANU 2 | INST ANT 1 | TOTALE COS |
|--------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PP 700 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 259,90 | 0,00 | 779,69 | 0,00 | 592,56 | 0,00 | 1632,14 |
| PP 759 | 1115,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 1161,87 | 0,00 | 0,00 | 743,60 | 3170,86 |
| PP 760 | 0,00 | 1895,61 | 702,08 | 351,04 | 500,00 | 600,00 | 0,00 | 0,00 | 150,00 | 438,80 | 877,60 | 1316,39 | 125,00 | 0,00 | 842,49 | 7799,00 |
| PP 764 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 207,38 | 0,00 | 622,15 | 0,00 | 472,84 | 0,00 | 1302,37 |
| PP 765 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 204,84 | 0,00 | 614,51 | 0,00 | 467,03 | 0,00 | 1286,37 |
| PP 766 | 0,00 | 7464,11 | 2764,48 | 1382,24 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 250,00 | 150,00 | 1727,80 | 0,00 | 5183,41 | 125,00 | 3939,39 | 3317,38 | 26903,81 |
| PP 767 | 0,00 | 6504,16 | 2408,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2890,74 | 11803,85 |
| PP 768 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 261,94 | 0,00 | 785,82 | 0,00 | 597,22 | 0,00 | 1644,98 |
| PP 769 | 0,00 | 1768,20 | 654,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 785,87 | 3208,95 |
| PP 770 | 0,00 | 6421,30 | 2378,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2853,91 | 11653,47 |
| PP 771 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165,49 | 0,00 | 496,48 | 0,00 | 377,33 | 0,00 | 1039,30 |
| PP 772 | 0,00 | 6226,25 | 2306,02 | 1153,01 | 0,00 | 600,00 | 600,00 | 0,00 | 150,00 | 1441,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3286,08 | 2767,22 | 18529,85 |
| PP 786 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 193,59 | 0,00 | 580,77 | 0,00 | 441,38 | 0,00 | 1215,74 |
| PP 789 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 114,70 | 0,00 | 344,09 | 0,00 | 261,51 | 0,00 | 720,29 |
| PP 790 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 166,33 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 379,24 | 0,00 | 1044,57 |
| PP 791 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 162,05 | 0,00 | 486,15 | 0,00 | 369,47 | 0,00 | 1017,67 |
| PP 792 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,76 | 0,00 | 542,28 | 0,00 | 412,14 | 0,00 | 1135,18 |



LEGENDA



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------------------|
| | RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE PIAZZA | | SEGNALAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONI | | RAMPA (NUOVA O DA RECUPERARE) |
| | NUOVO MARCIAPIEDE A PENDENZA CONTROLLATA | | INSTALLAZIONE ILLUMINAZIONE | | PERCORSO DEDICATO PROTETTO |
| | PASSAGGIO PEDONALE | | ILLUMINAZIONE PASSAGGIO PEDONALE | | SEGNALAZIONI VISIVE |
| | PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO | | SEMAFORD PEDONALE | | PERCORSO DEDICATO PROTETTO |
| | | | SEGNALAZIONE VELOCITÀ MASSIMA | | SEGNALAZIONI TATTILI |
| | | | SEGNALAZIONE ACUSTICA PASSAGGIO PEDONALE | | |