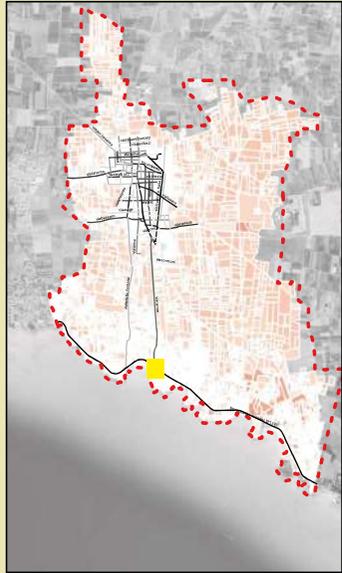




ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_694 litoranea dei_micenei_SP122



ANALISI

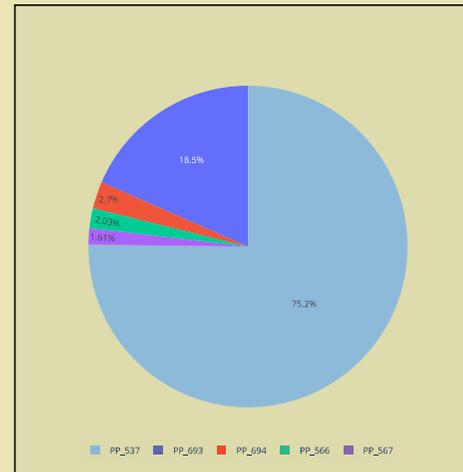
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
694	PP_694	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	21.2907	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
694	PP_694	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

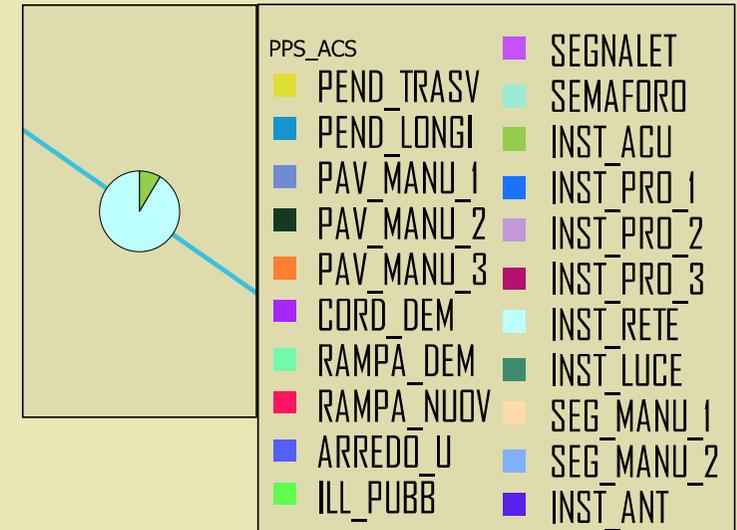
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
694	PP_694	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
694	PP_694	1600	5	1746.8025

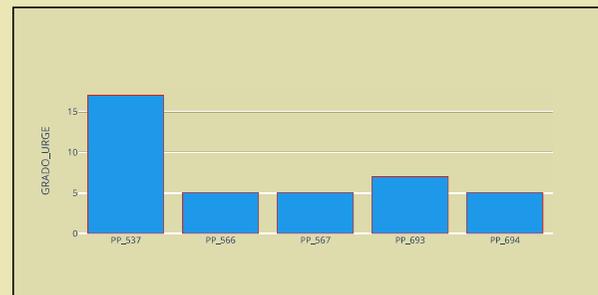
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



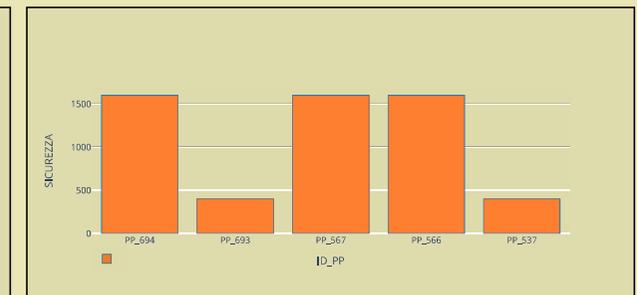
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



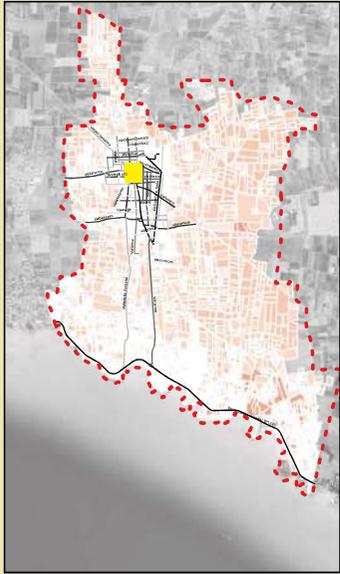
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_695 via visconti



ANALISI

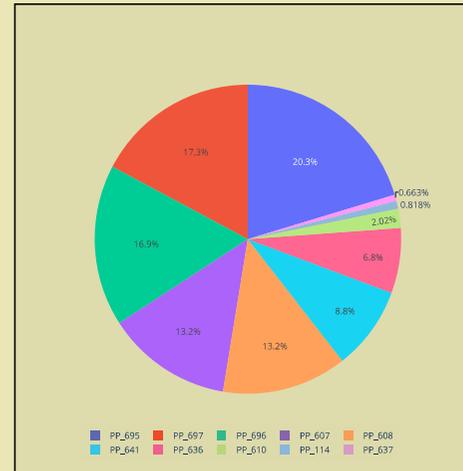
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
695	PP_695	TS_000984	via	visconti	residenziale	3	5.5	47.2696	percorso	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
695	PP_695	bassa	molto	A	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

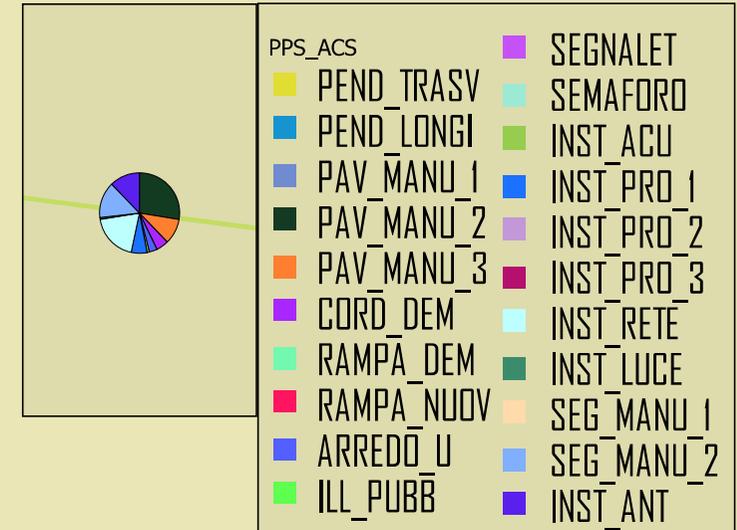
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
695	PP_695	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
695	PP_695	1500	22	18506.5608

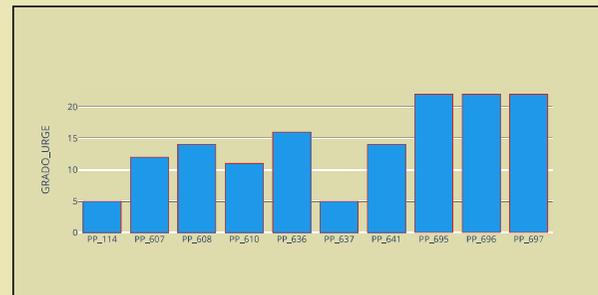
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



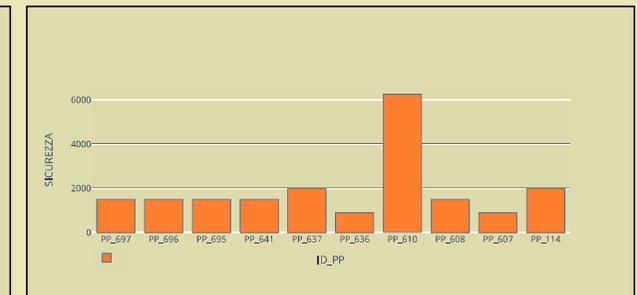
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



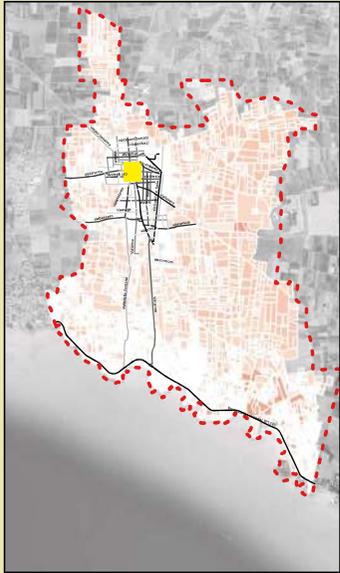
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_696 via chiavica



ANALISI

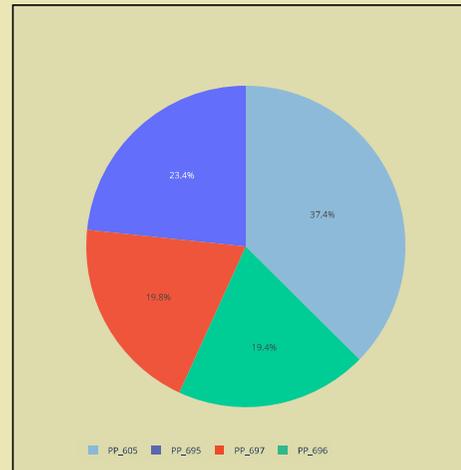
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
696	PP_696	TS_2018	via	chiavica	residenziale	0	5.5	38.8768	percorso	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
696	PP_696	bassa	molto	A	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

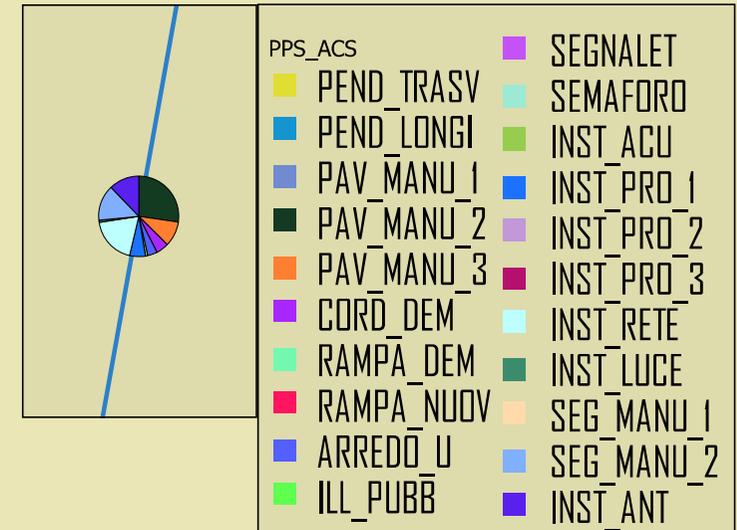
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
696	PP_696	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
696	PP_696	1500	22	15376.0464

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



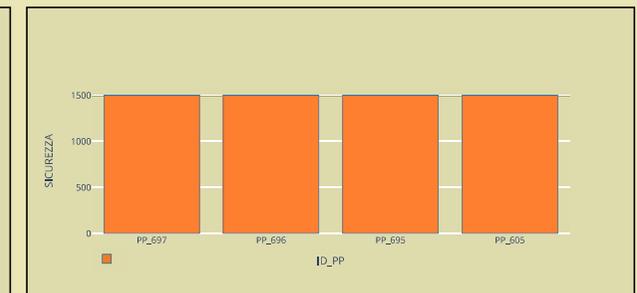
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



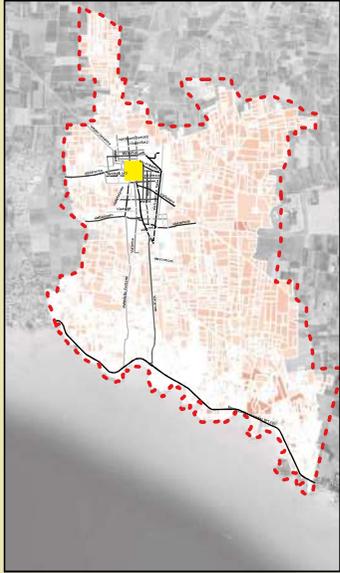
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_697 vico marotta



ANALISI

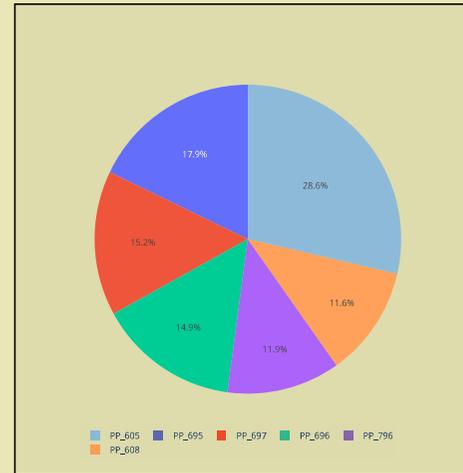
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
697	PP_697	TS_000076	vico	marotta	residenziale	2	5.5	39.7133	percorso	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
697	PP_697	bassa	molto	A	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

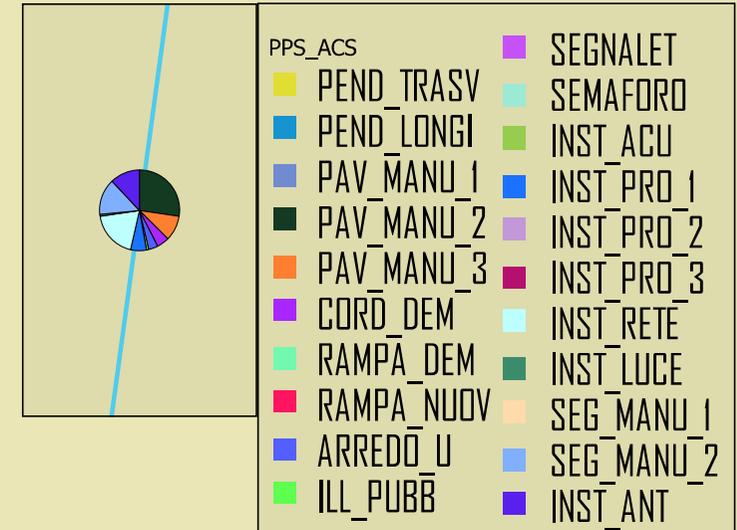
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
697	PP_697	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
697	PP_697	1500	22	15688.0609

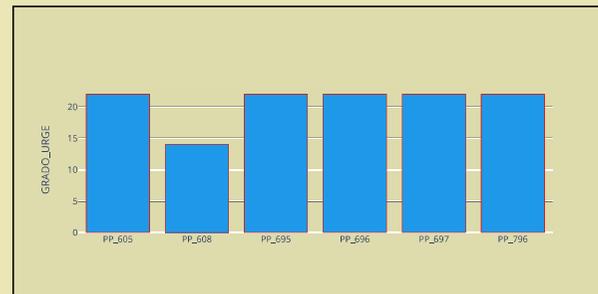
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



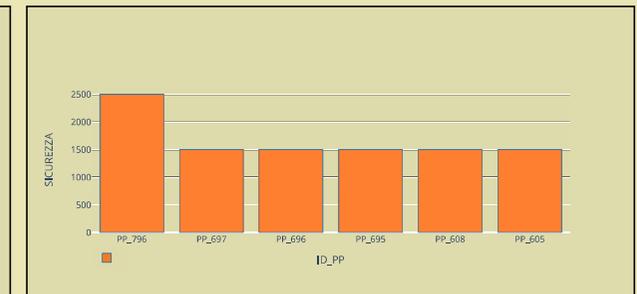
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



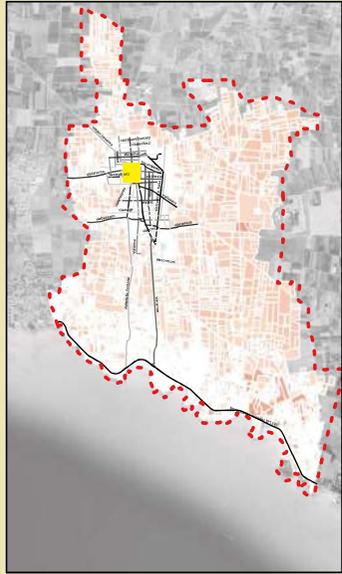
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_698 via costantinopoli

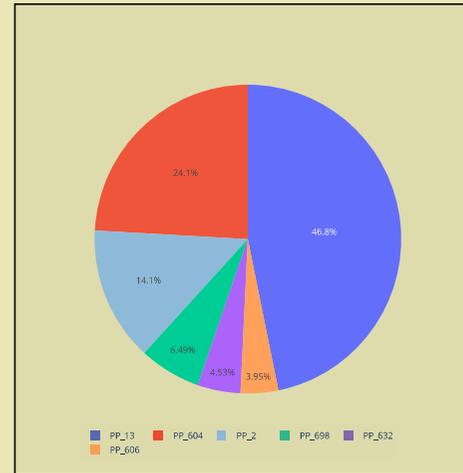


ANALISI

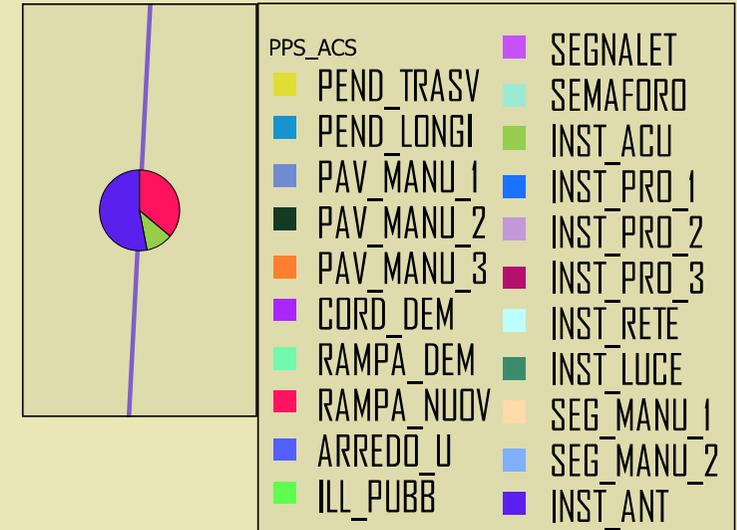
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA		
698	PP_698	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	5.5	15.2605	percorso	marciapiede	30		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
698	PP_698	alta	molto	C	>90	no	no	no	mattoni	si	ottimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
698	PP_698	no	no	nessuna	no	V	A	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
698	PP_698	300	7	1382.504

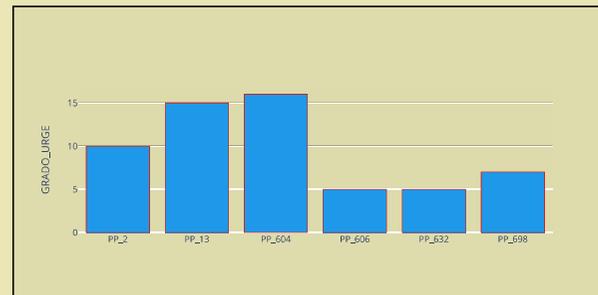
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



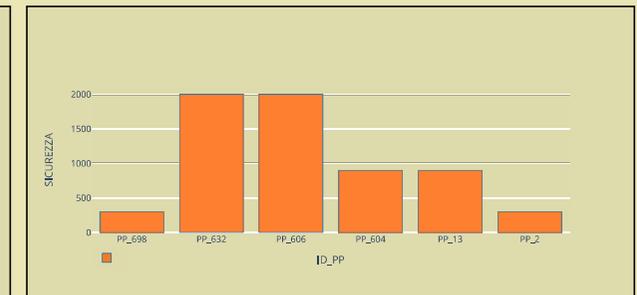
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



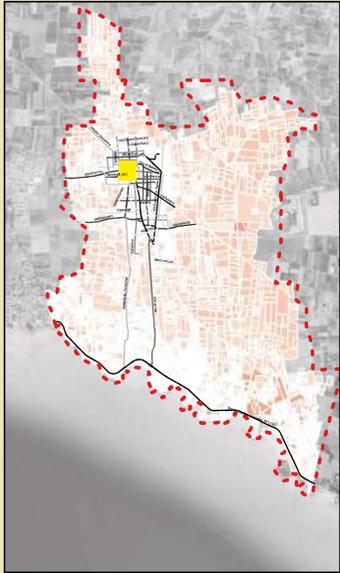
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_699 largo oratorio



ANALISI

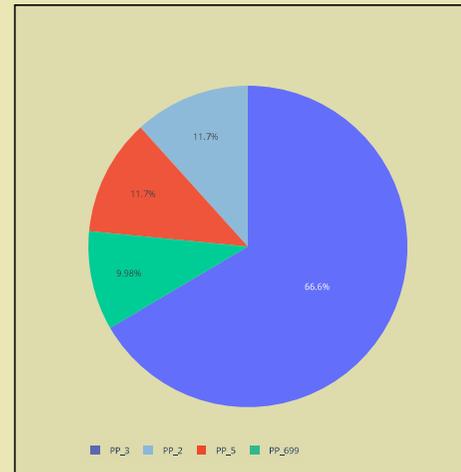
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
699	PP_699	TS_000078	largo	oratorio	residenziale	4	5.5	19.1455	percorso	marciapiede	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
699	PP_699	alta	molto	C	<90	no	no	no	mattoni	si	ottimo

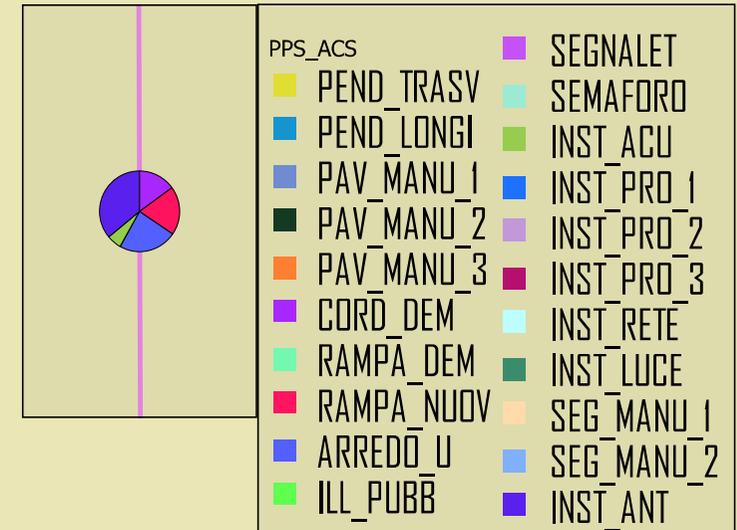
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
699	PP_699	no	si	nessuna	no	no	A	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
699	PP_699	300	13	2551.894

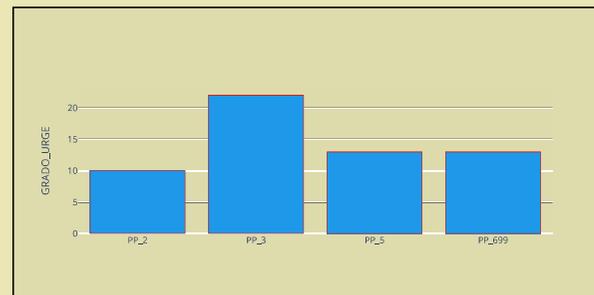
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



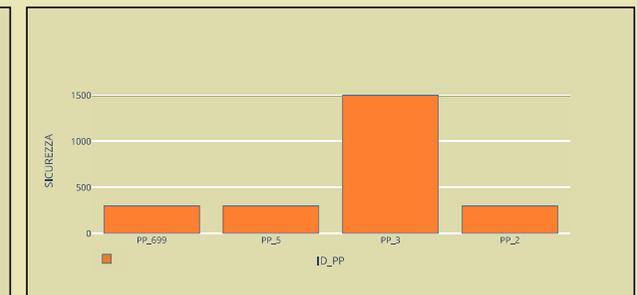
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



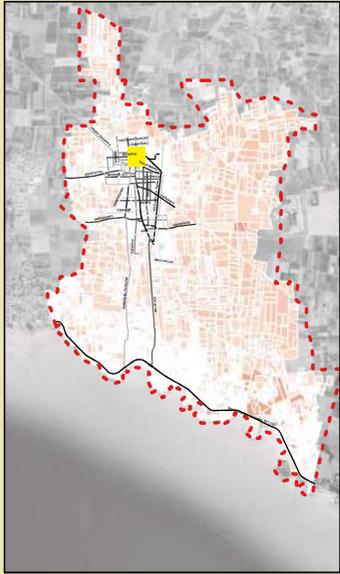
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



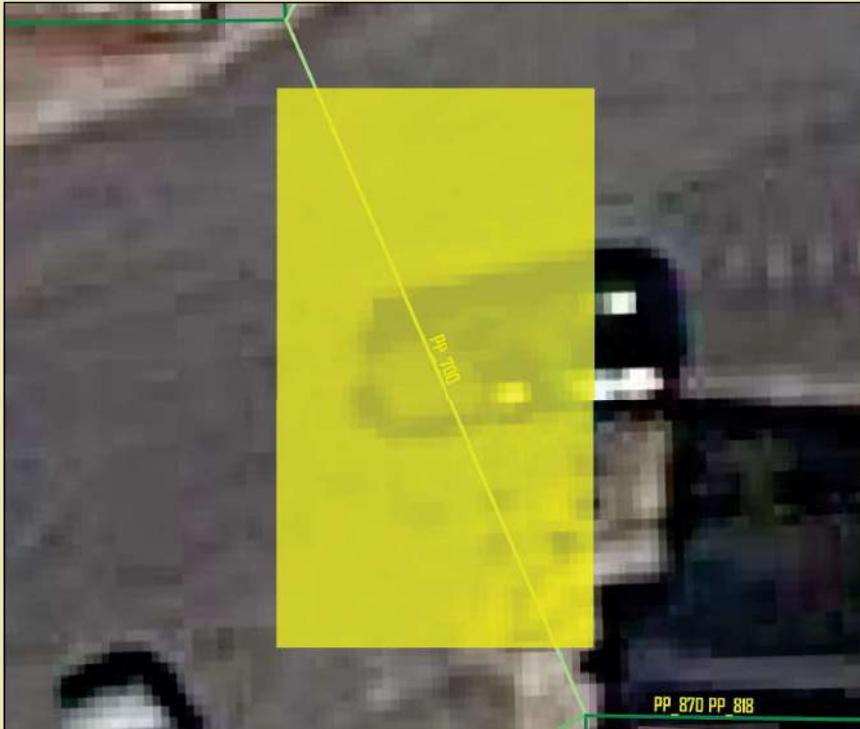


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_700 piazza della_trigna



ANALISI

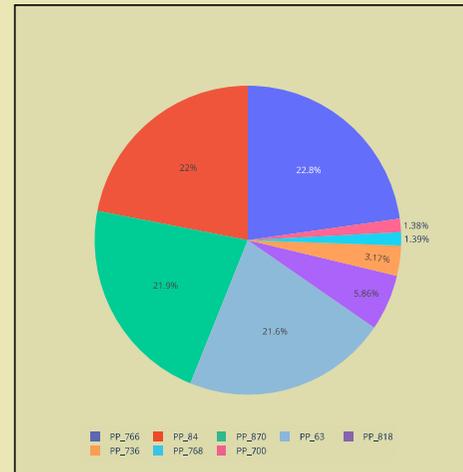
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
700	PP_700	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	4.5	ID.3958	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
700	PP_700	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

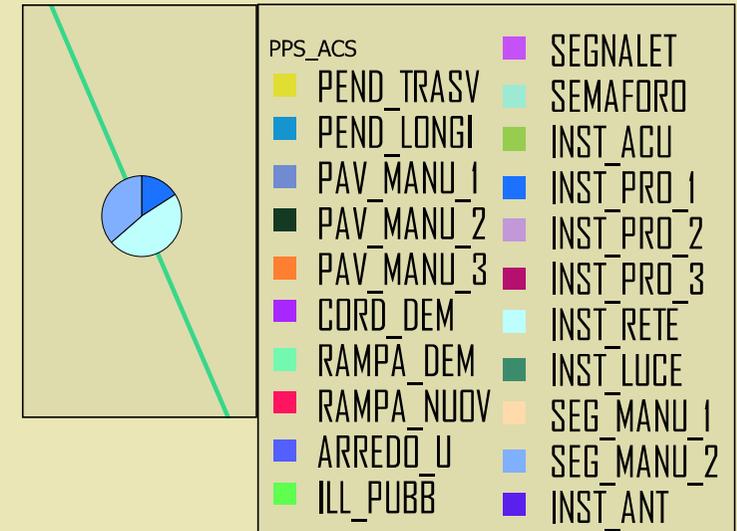
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
700	PP_700	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
700	PP_700	6250	6	1632.1406

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



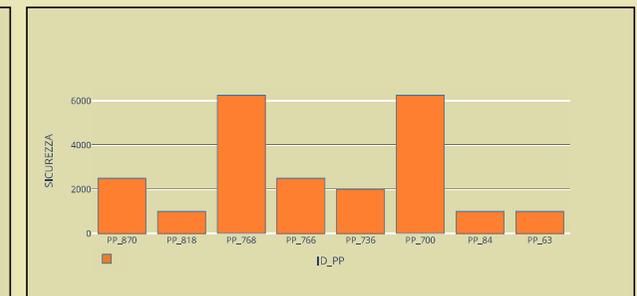
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



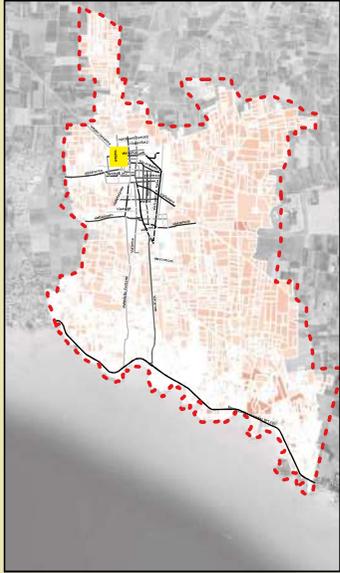
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_701 via roma



ANALISI

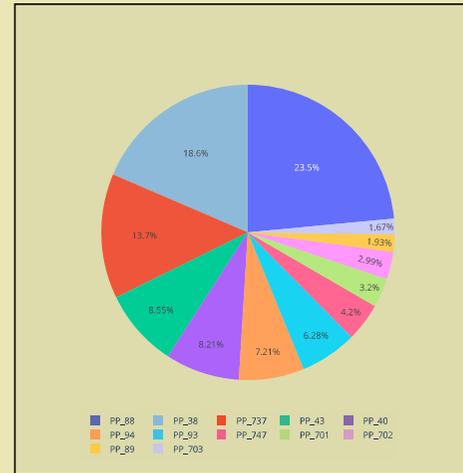
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
701	PP_701	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	17.0428	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
701	PP_701	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

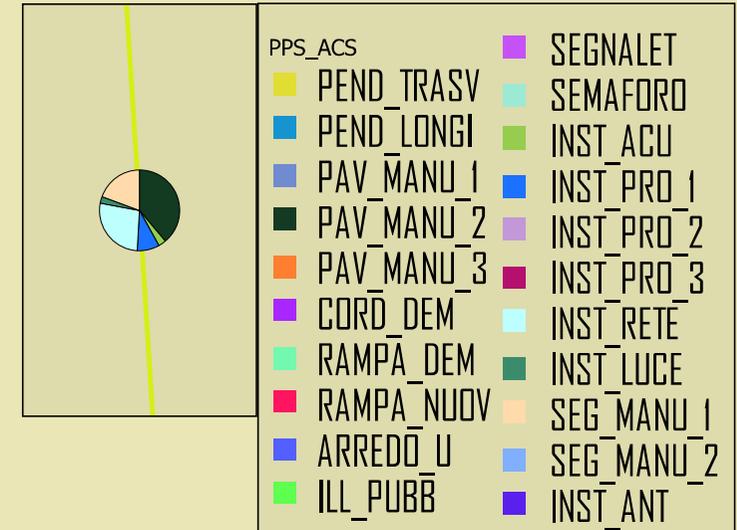
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
701	PP_701	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
701	PP_701	5000	12	4740.2136

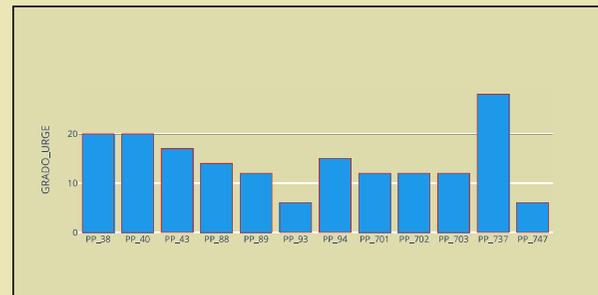
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



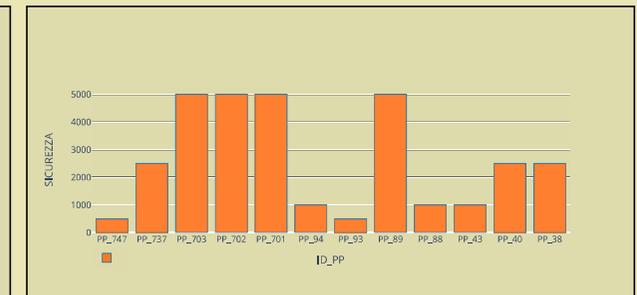
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



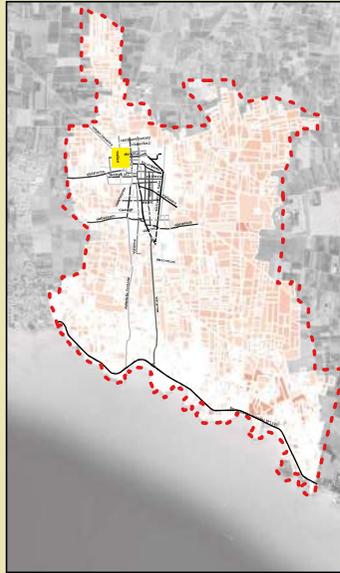
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_702 via roma



ANALISI

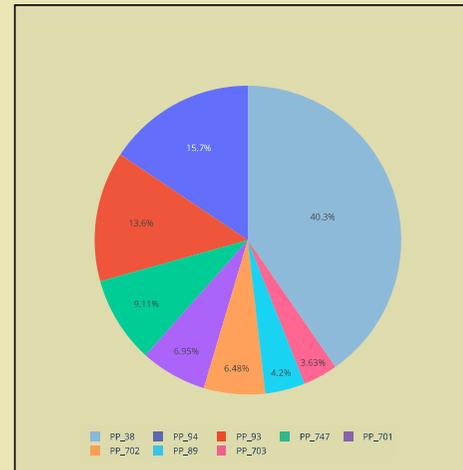
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
702	PP_702	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	15.8237	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
702	PP_702	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

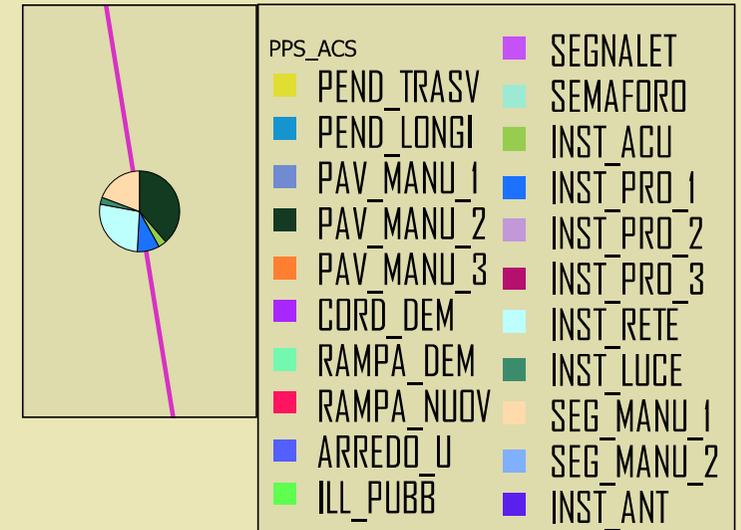
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
702	PP_702	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
702	PP_702	5000	12	4420.8094

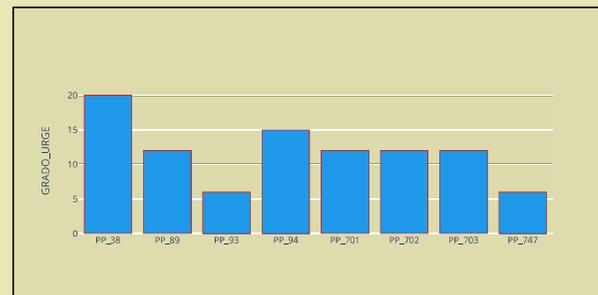
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



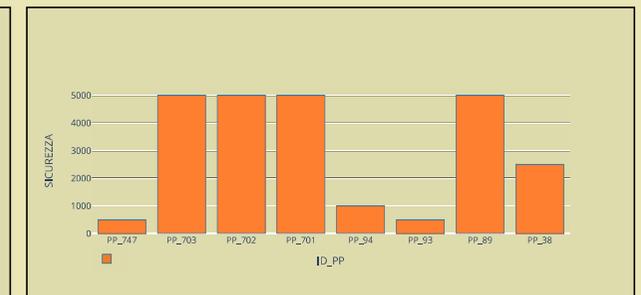
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



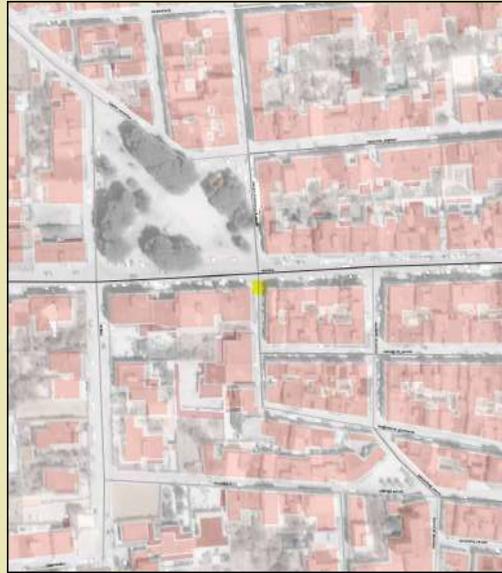
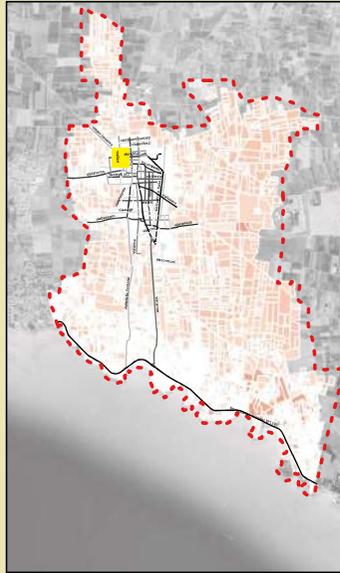
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



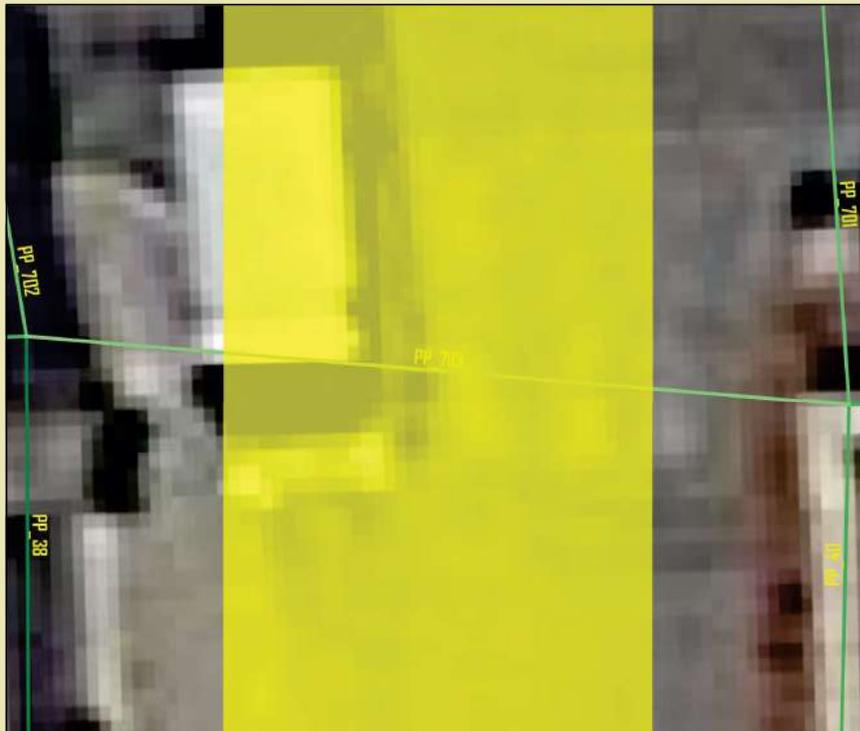


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_703 via san_francesco_d_assisi



ANALISI

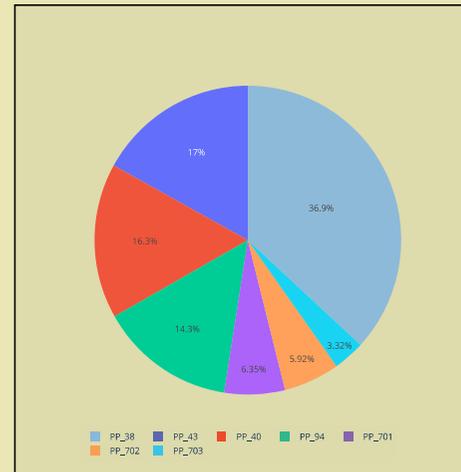
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STE
703	PP_703	TS_000013	via	san_francesco_d_assisi	residenziale	98	4.5	8.39892	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO
703	PP_703	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

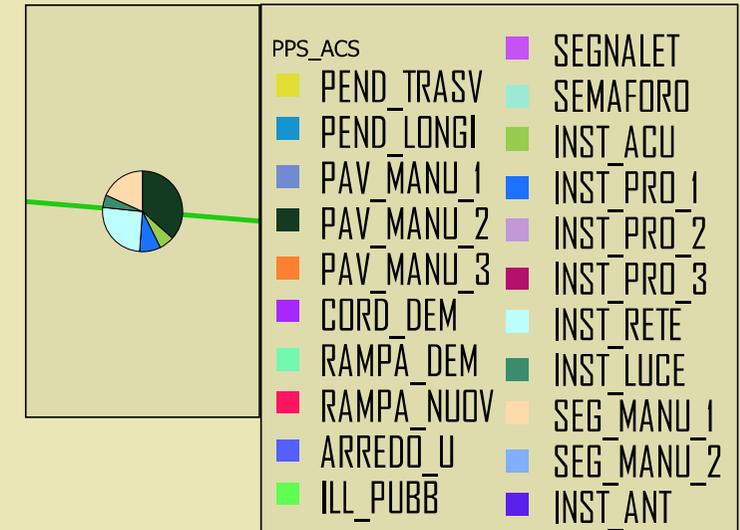
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
703	PP_703	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
703	PP_703	5000	12	2475.51704

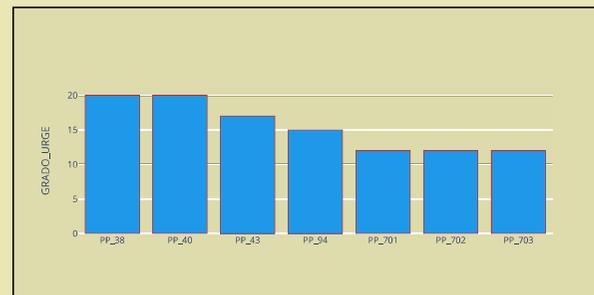
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



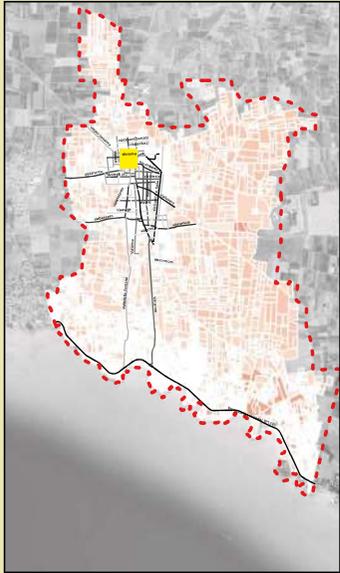
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



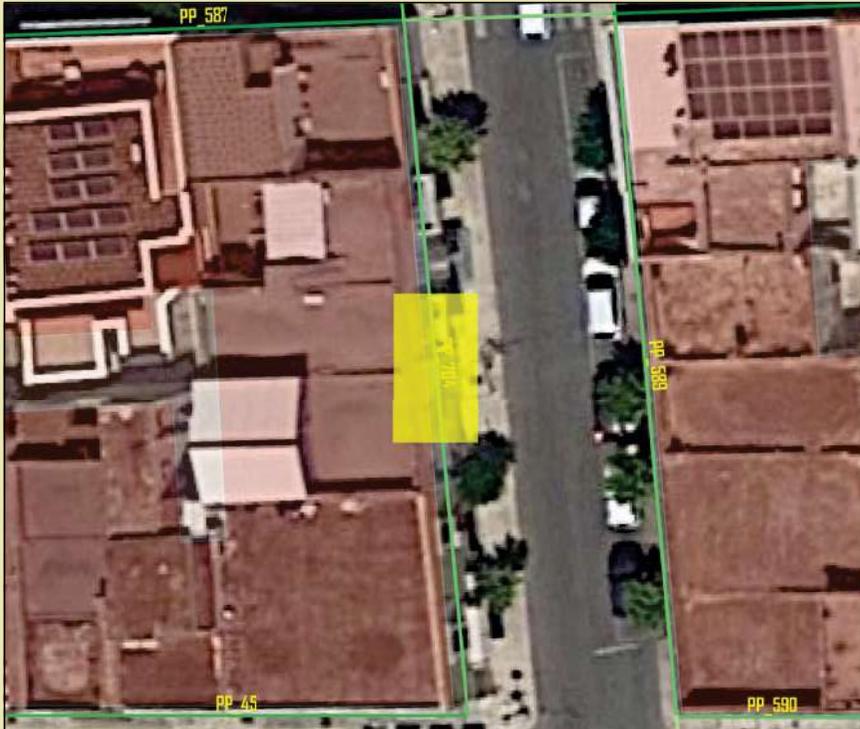


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_704 via costantinopoli



ANALISI

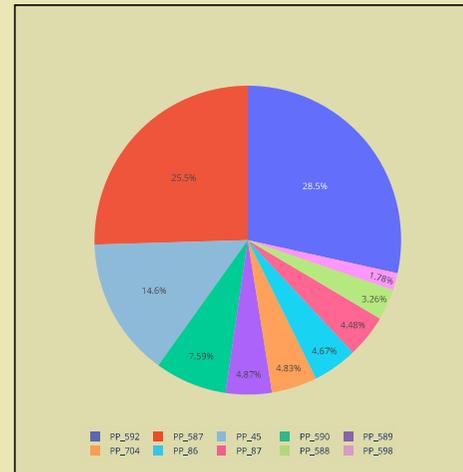
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
704	PP_704	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	5.5	35.6682	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
704	PP_704	sufficiente	molto	C	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	ottimo

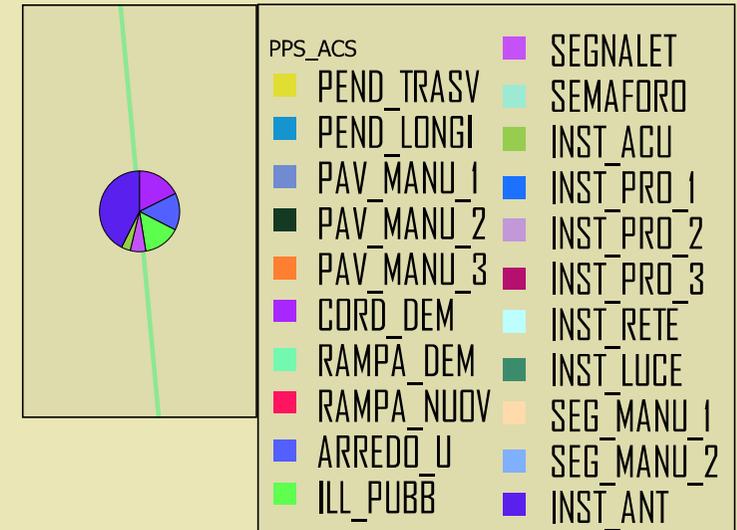
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
704	PP_704	no	si	<5%	no	V_CON	A	P_CON	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
704	PP_704	1500	16	4025.4376

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



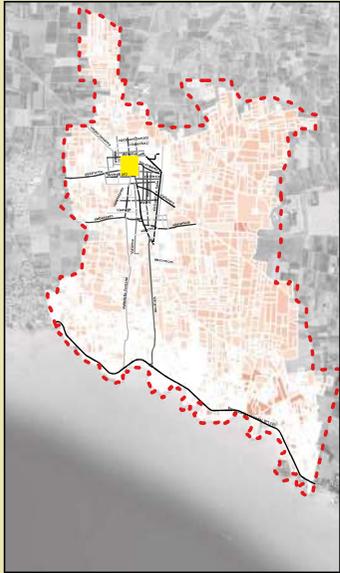
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



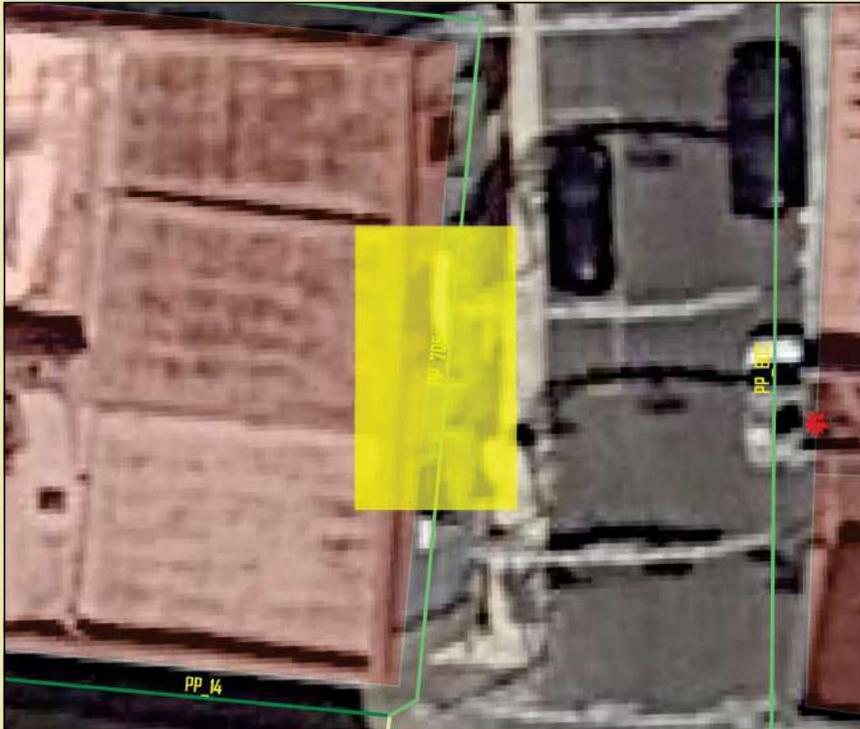


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_705 via costantinopoli



ANALISI

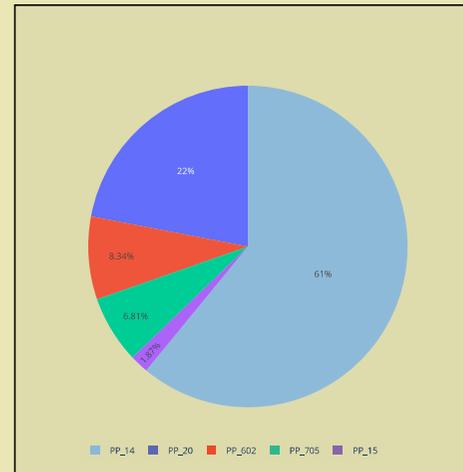
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
705	PP_705	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	5.5	19.2373	percorso	marciapiede	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
705	PP_705	sufficiente	molto	C	<90	no	no	no	mattoni	si	ottimo

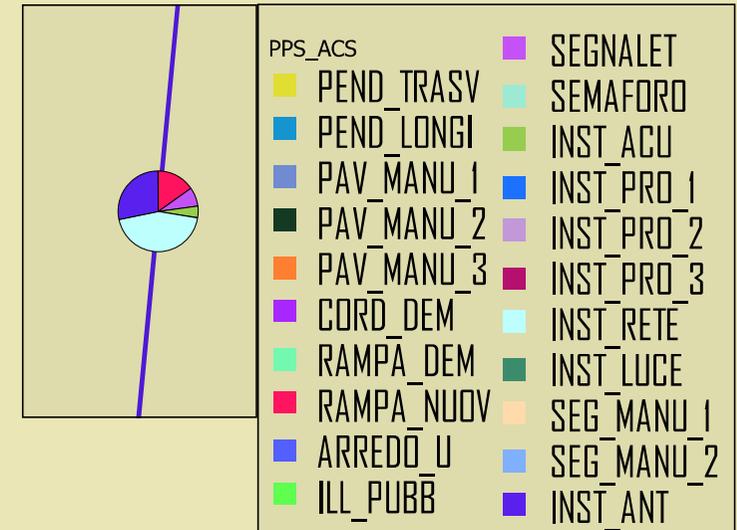
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
705	PP_705	no	no	nessuna	no	no	A	A	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
705	PP_705	900	12	3266.1879

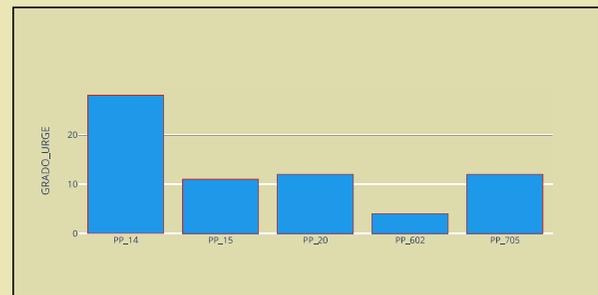
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



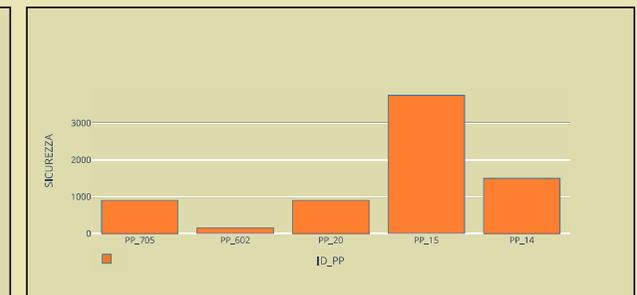
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



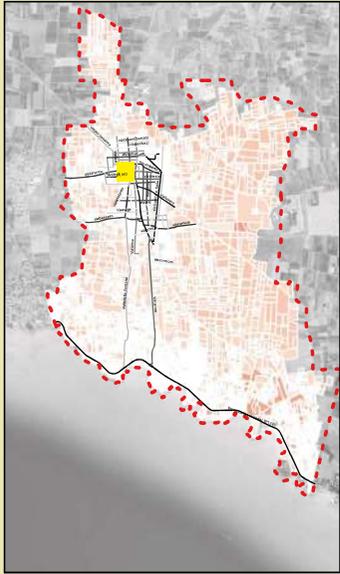
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_707 via chiesa



ANALISI

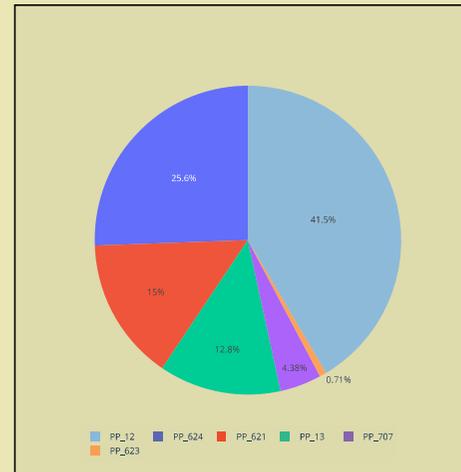
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
707	PP_707	TS_000070	via	chiesa	terziaria	46	5.5	18.5409	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
707	PP_707	sufficiente	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	buono

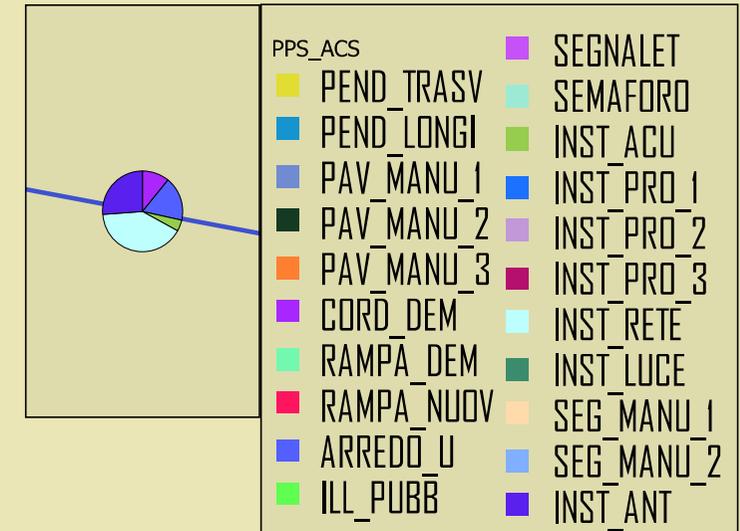
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
707	PP_707	no	si	<5%	no	D	A	A	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
707	PP_707	1500	12	3401.3487

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



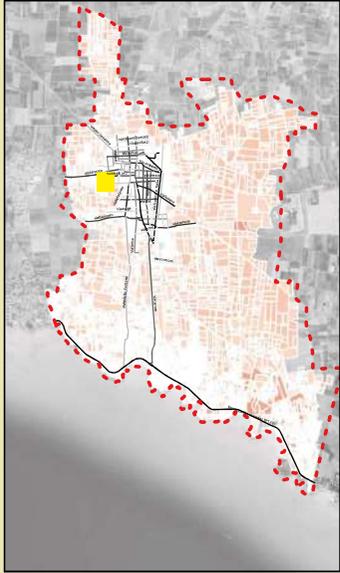
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_708 via venezia

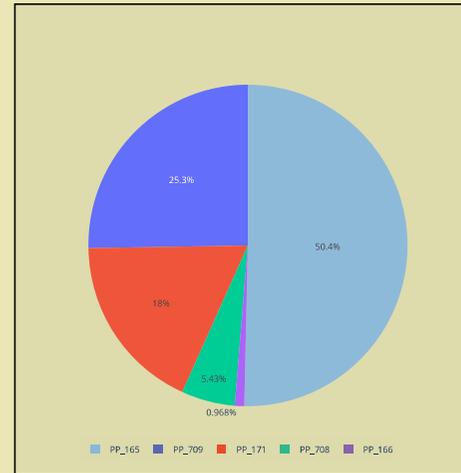


ANALISI

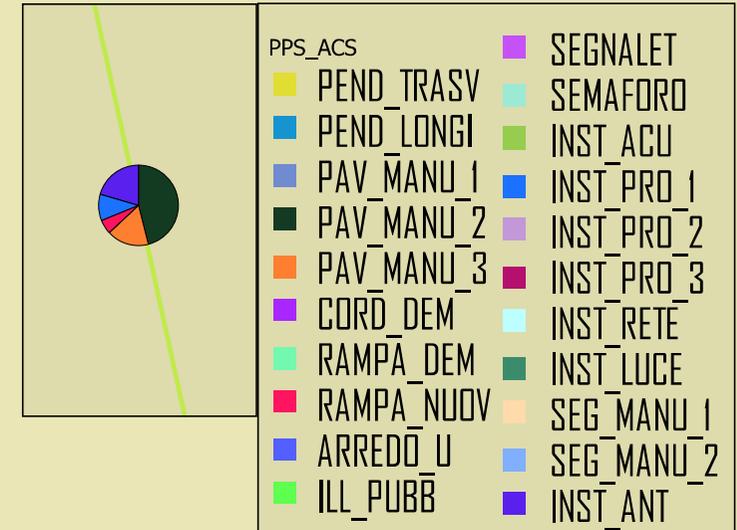
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA		
708	PP_708	TS_000090	via	venezia	residenziale	14	5.5	36.5454	percorso	marciapiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO		
708	PP_708	bassa	poco	C	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
708	PP_708	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
708	PP_708	2500	10	8576.5334

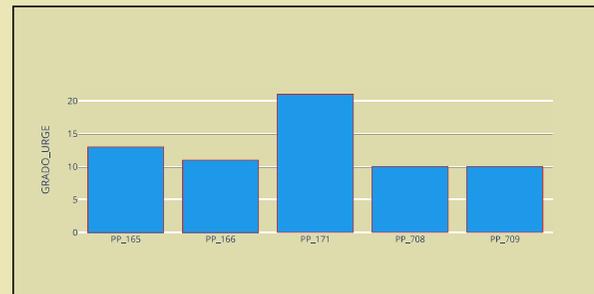
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



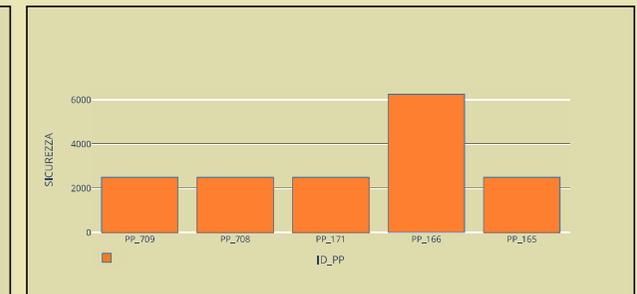
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



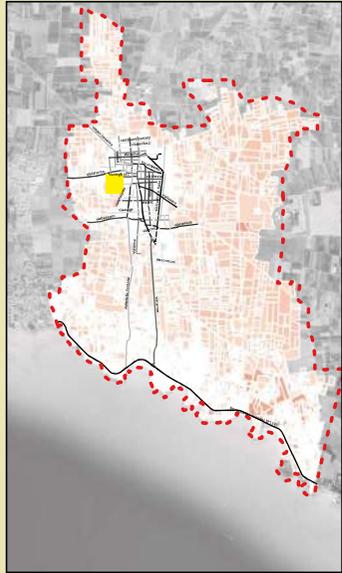
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



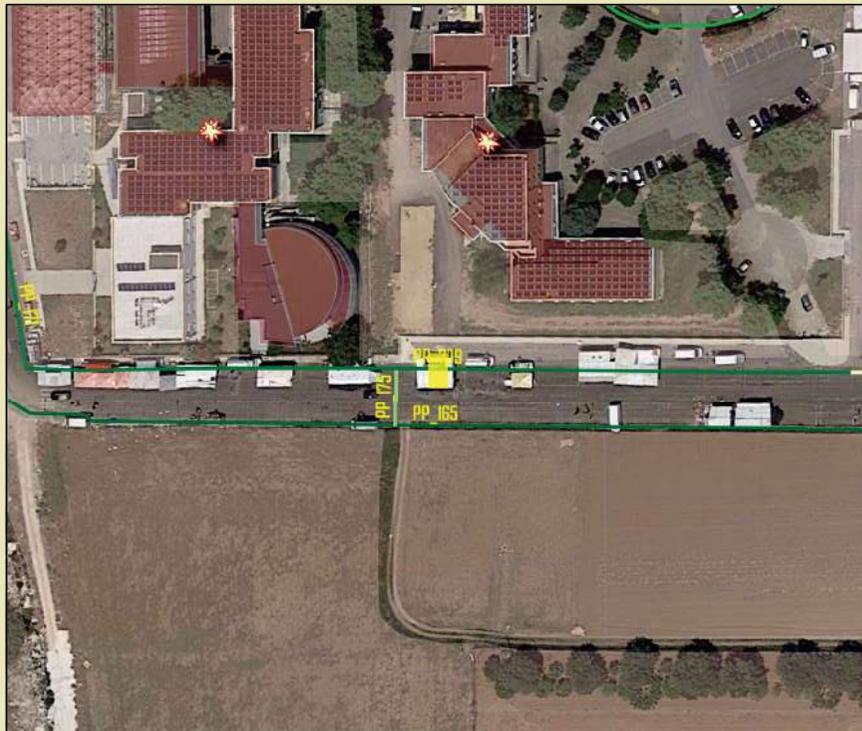


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_709 via caduti di nassyria



ANALISI

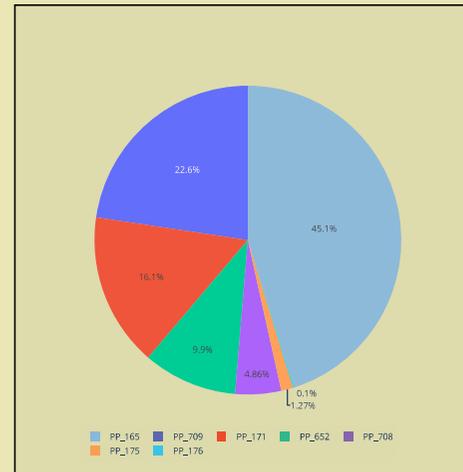
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
709	PP_709	TS_2013	via	caduti_di_nassyria	residenziale	0	5.5	178.515	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
709	PP_709	bassa	poco	C	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

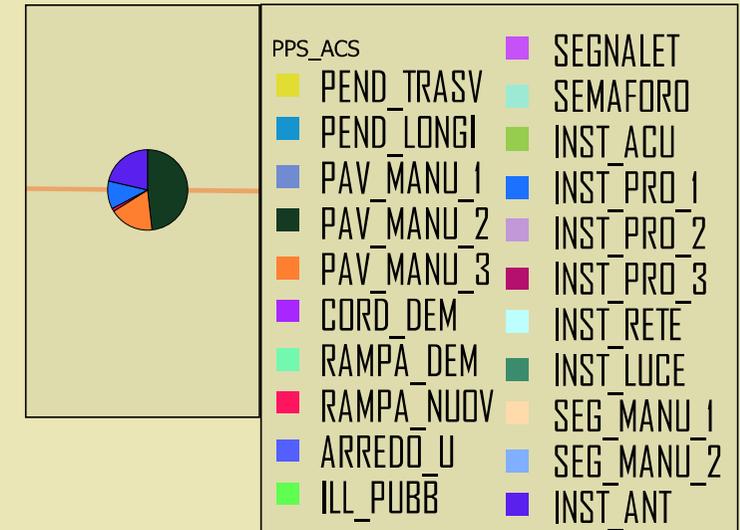
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
709	PP_709	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
709	PP_709	2500	10	39951.815

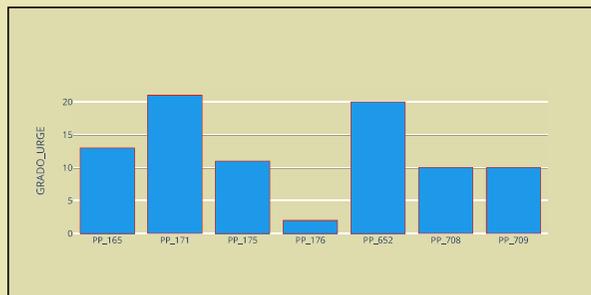
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



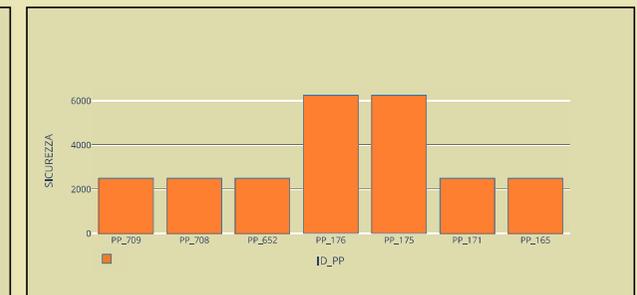
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



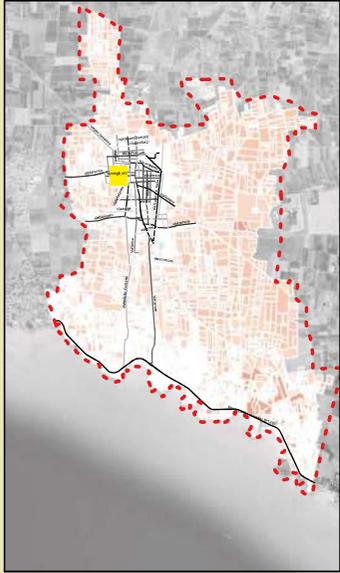
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



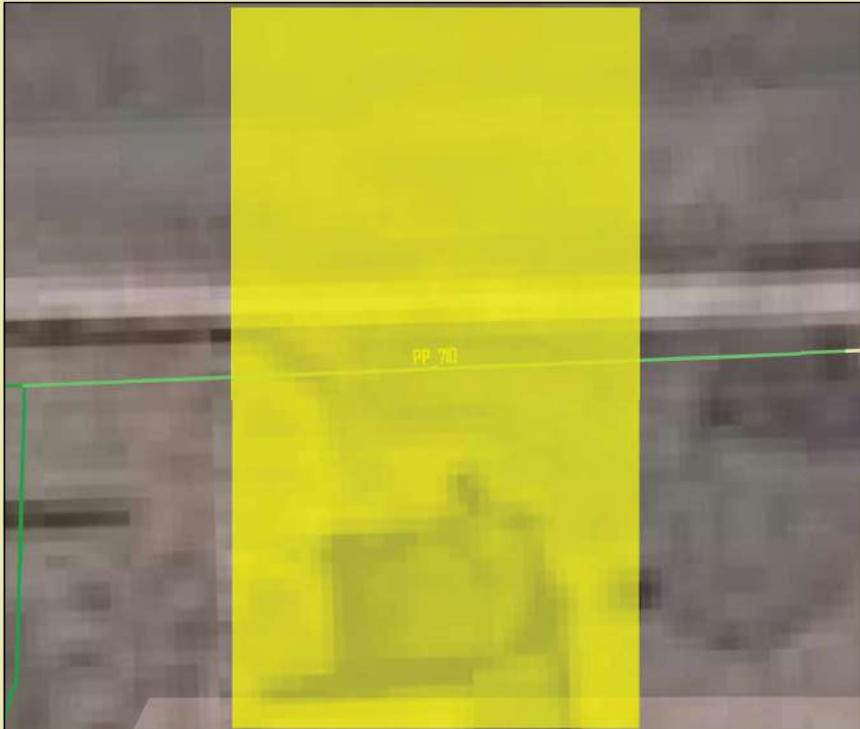


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_710 via degli_orti



ANALISI

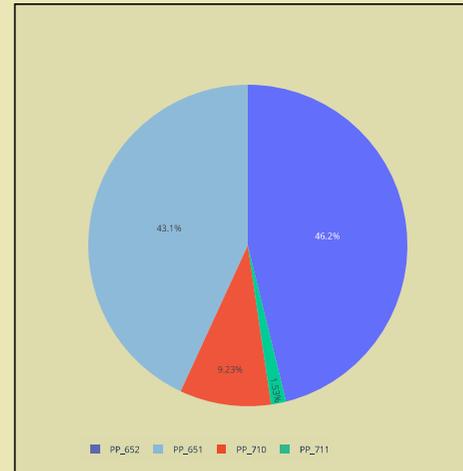
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
710	PP_710	TS_000086	via	degli_orti	residenziale	92	5.5	8.83338	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
710	PP_710	bassa	molto	C	>90_CON_S	no	no	no	autobloccanti	si	sufficiente

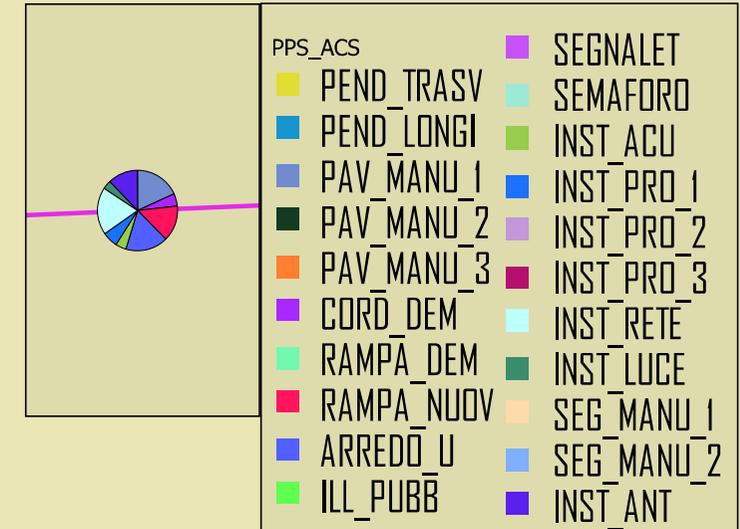
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
710	PP_710	no	si	nessuna	no	no	A	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
710	PP_710	2500	21	3495.0112

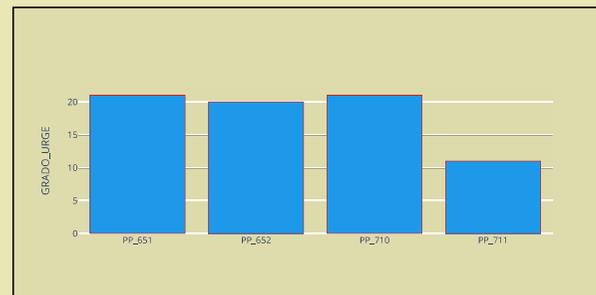
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



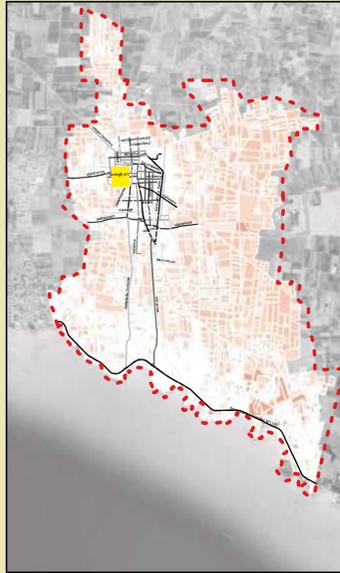
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



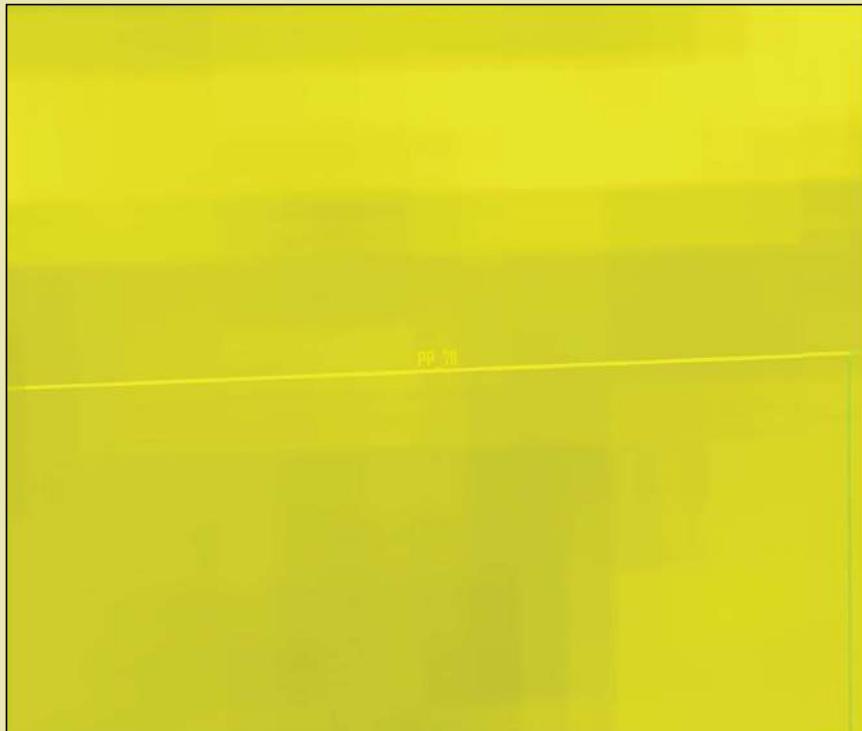


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_711 via del_comune



ANALISI

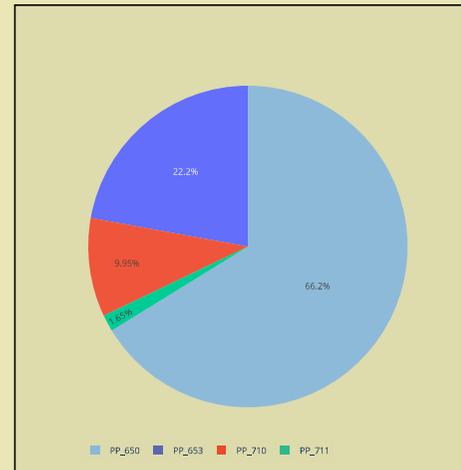
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
711	PP_711	TS_2001	via	del_comune	residenziale	2	4.5	1.92834	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
711	PP_711	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

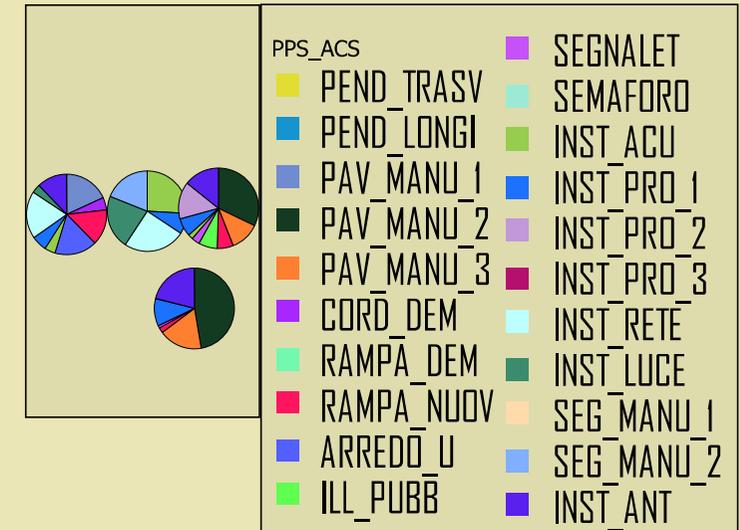
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
711	PP_711	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
711	PP_711	6250	11	577.74938

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



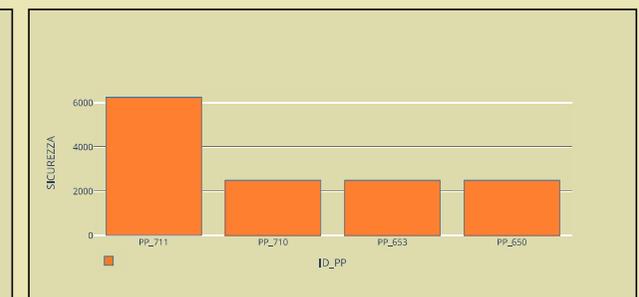
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



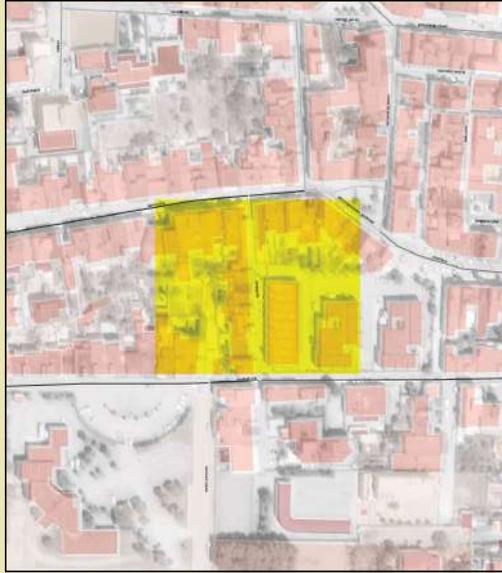
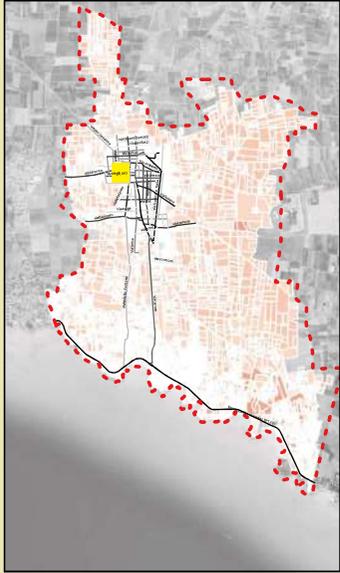
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_712 via lippolis



ANALISI

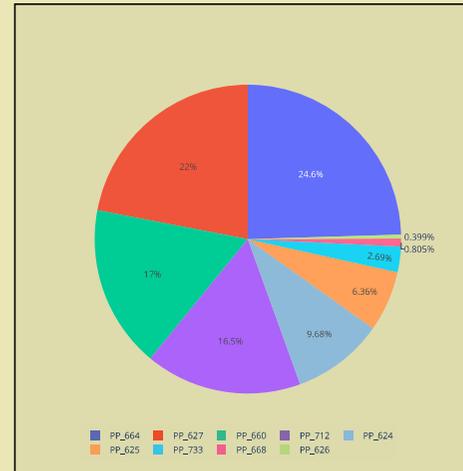
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
712	PP_712	TS_000030	via	lippolis	residenziale	57	5.5	88.2656	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
712	PP_712	bassa	molto	8	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

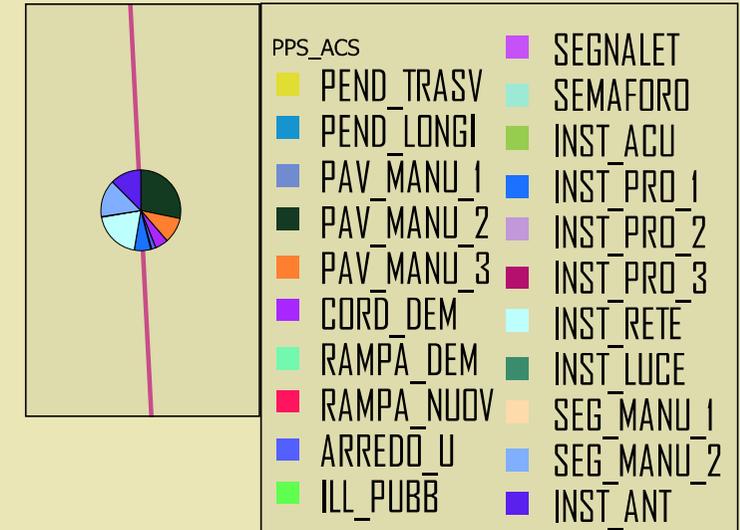
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
712	PP_712	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
712	PP_712	2500	22	33798.0688

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



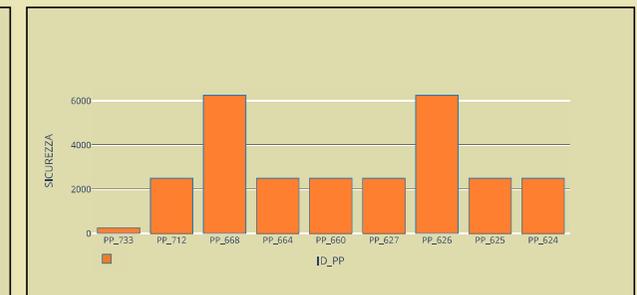
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



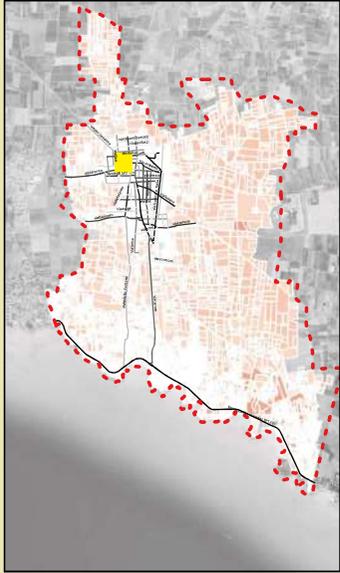
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



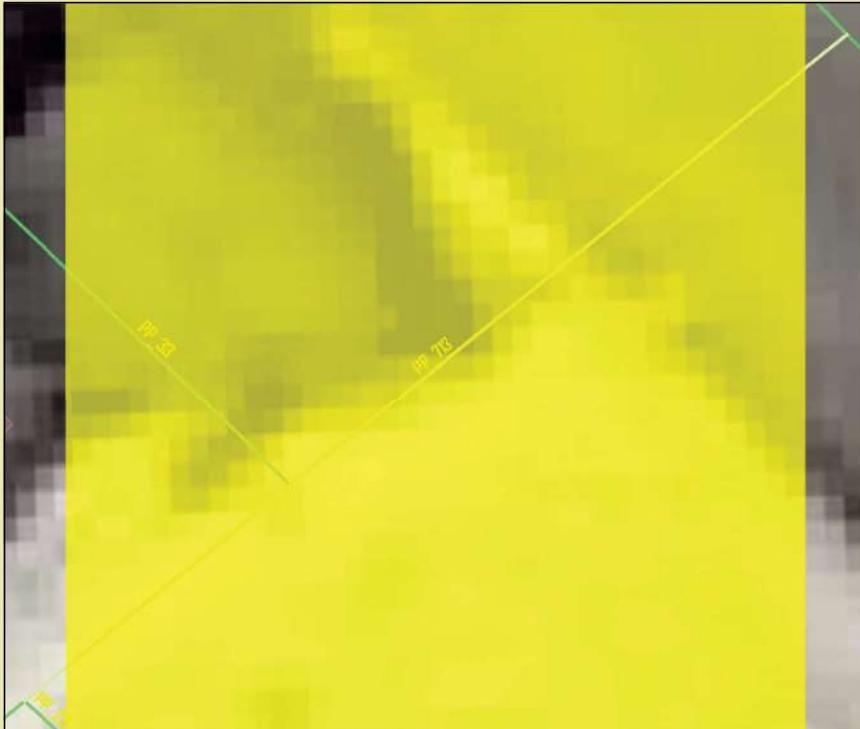


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_713 piazza luigi_amati



ANALISI

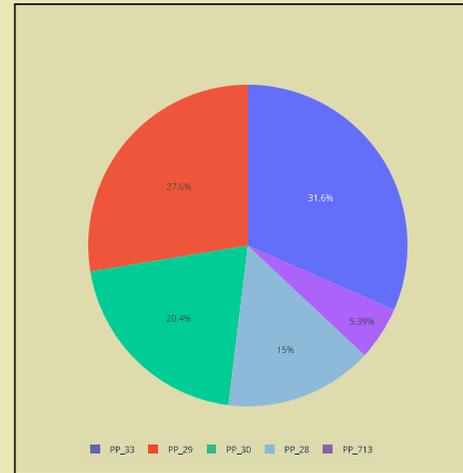
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
713	PP_713	TS_000039	piazza	luigi_amati	residenziale	II	4.5	6.24772	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
713	PP_713	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

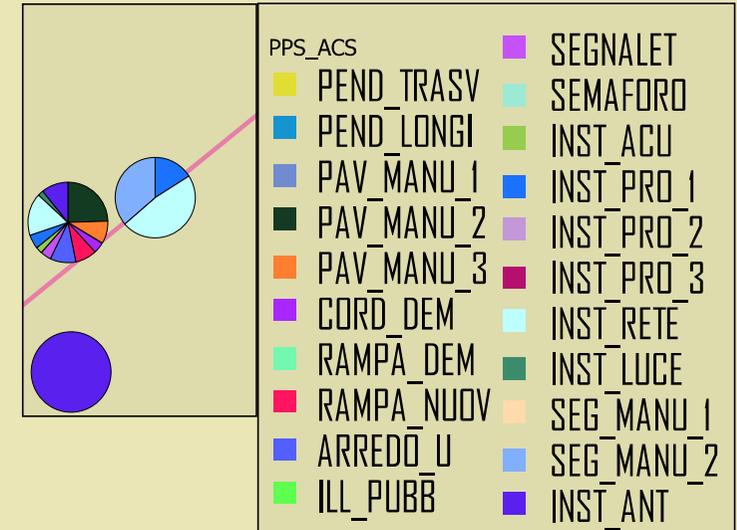
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
713	PP_713	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
713	PP_713	3750	6	980.89204

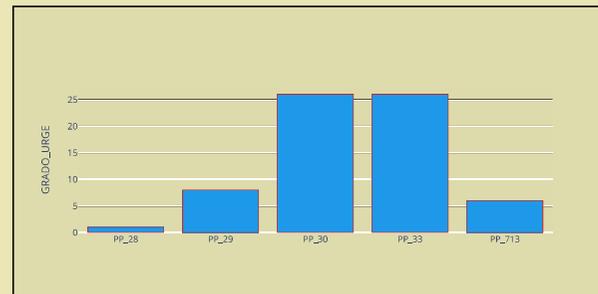
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



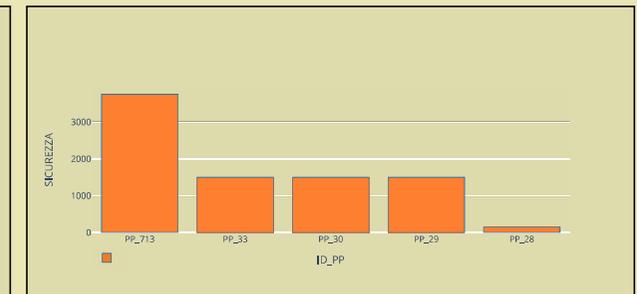
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



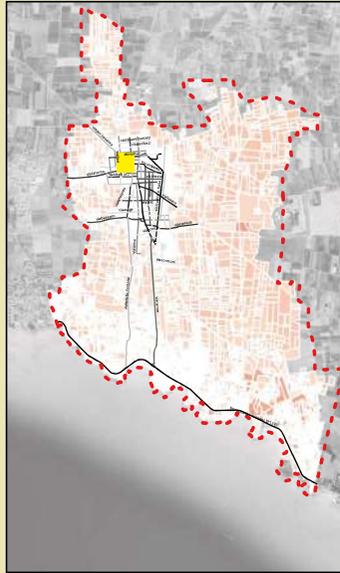
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



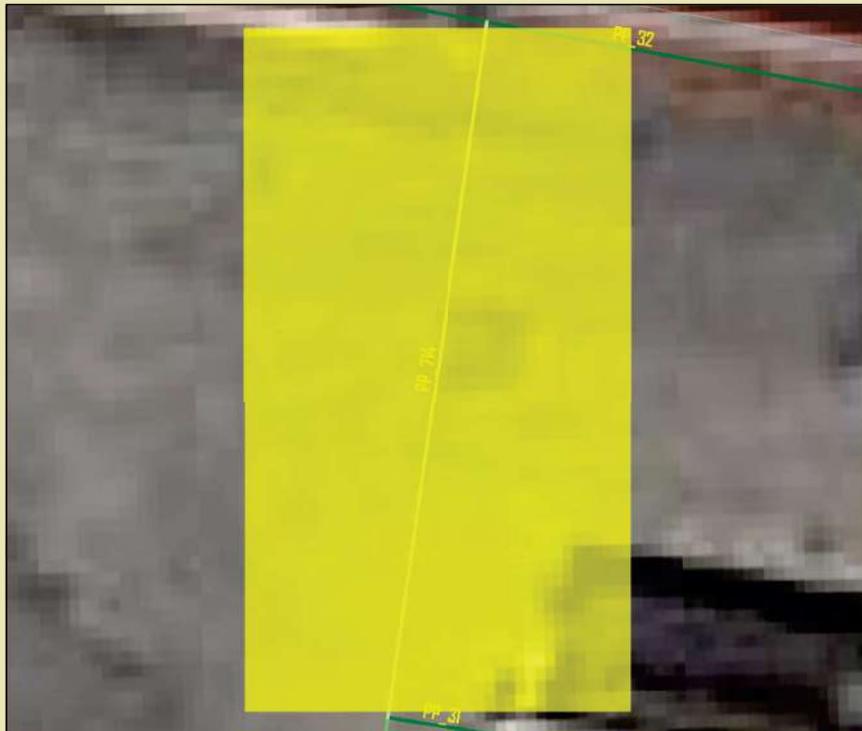


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_714 via giovanni_giannone



ANALISI

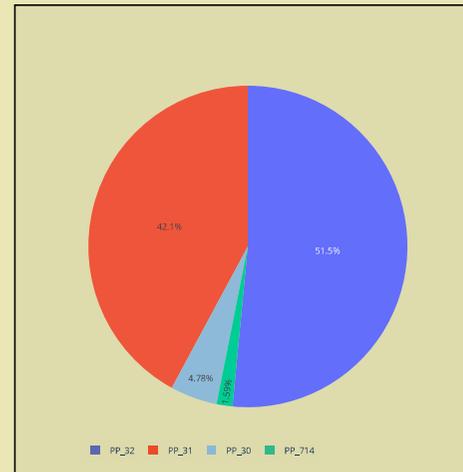
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
714	PP_714	TS_000041	via	giovanni_giannone	residenziale	41	4.5	7.88319	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
714	PP_714	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

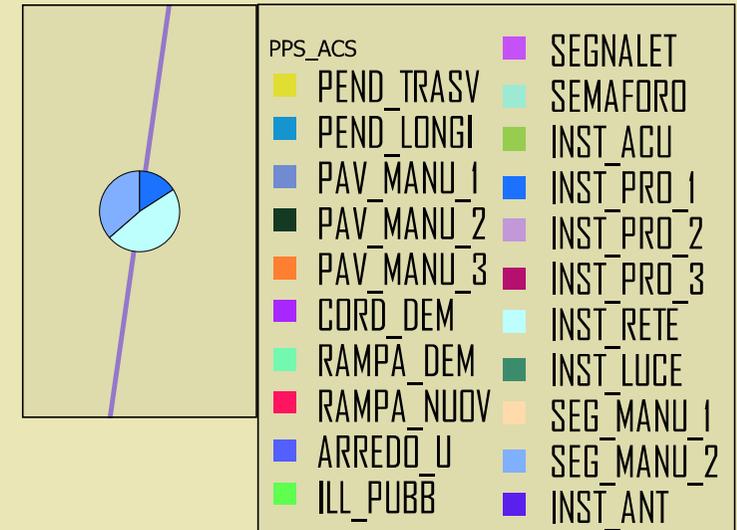
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
714	PP_714	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
714	PP_714	3750	6	1237.66083

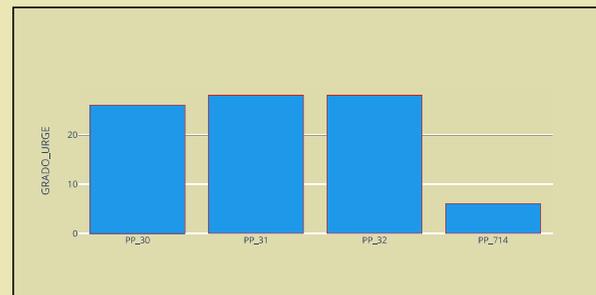
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



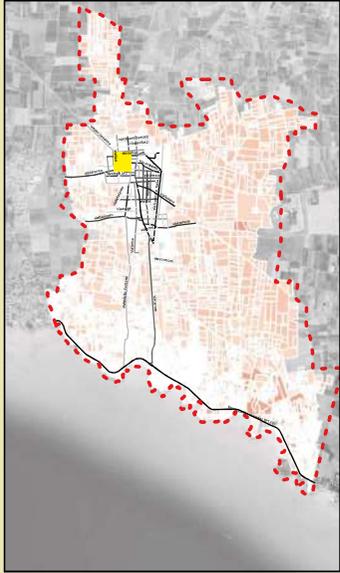
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_715 via giovanni_giannone



ANALISI

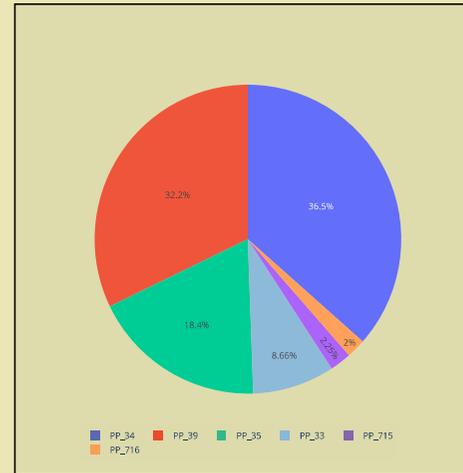
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
715	PP_715	TS_000041	via	giovanni_giannone	residenziale	41	4.5	9.5157	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
715	PP_715	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

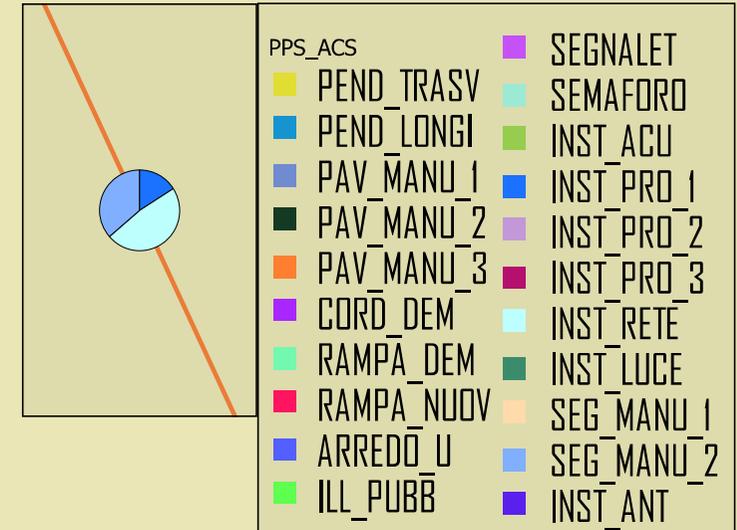
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
715	PP_715	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
715	PP_715	3750	6	1493.9649

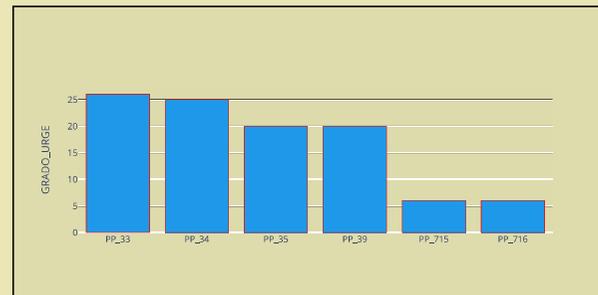
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



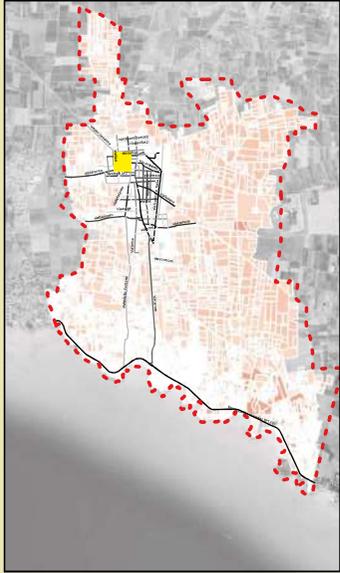
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_716 via conte_di_torino



ANALISI

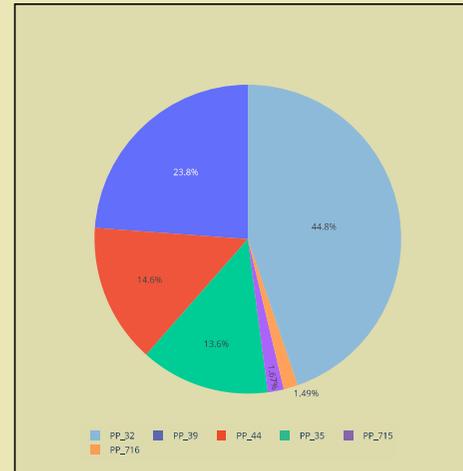
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
716	PP_716	TS_000021	via	conte_di_torino	residenziale	32	4.5	8.47209	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
716	PP_716	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

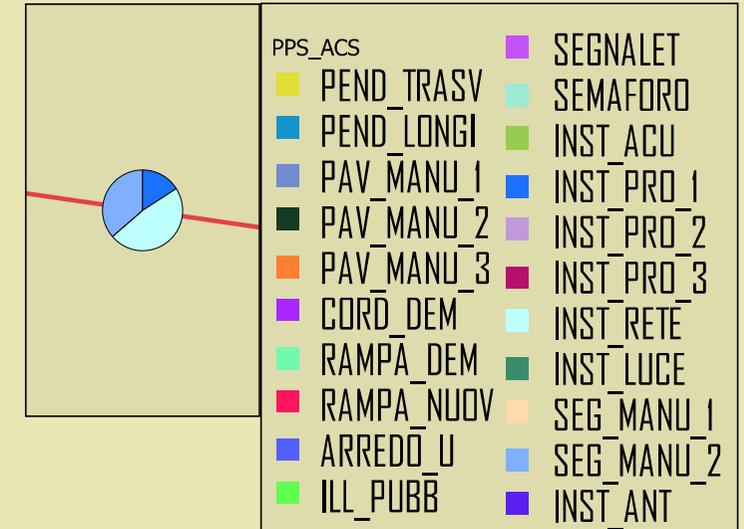
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
716	PP_716	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
716	PP_716	3750	6	1330.11813

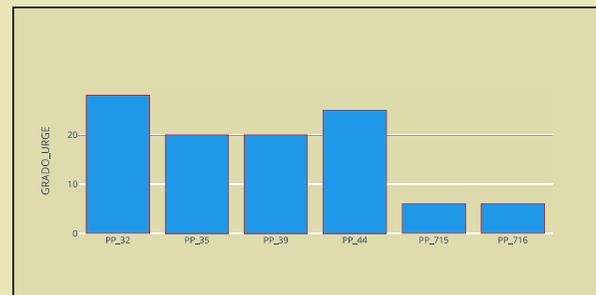
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



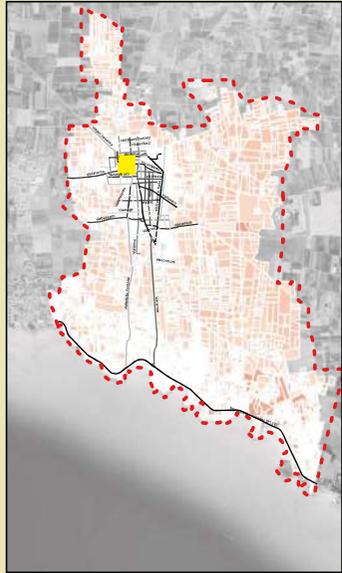
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_717 piazza luigi_amati



ANALISI

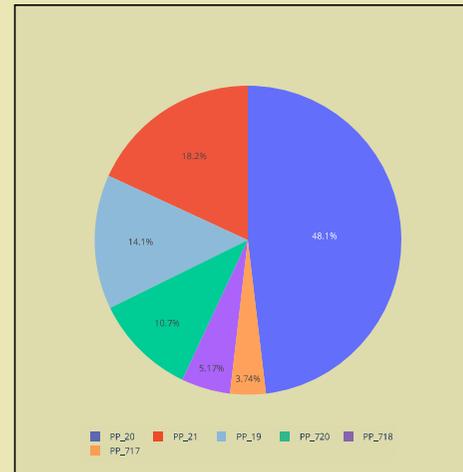
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
717	PP_717	TS_000039	piazza	luigi_amati	residenziale	II	4.5	5.22131	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
717	PP_717	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

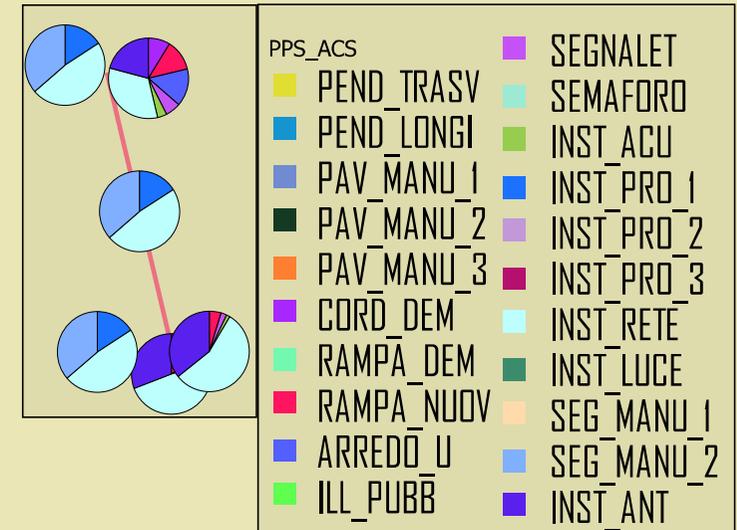
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
717	PP_717	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
717	PP_717	3750	6	819.74567

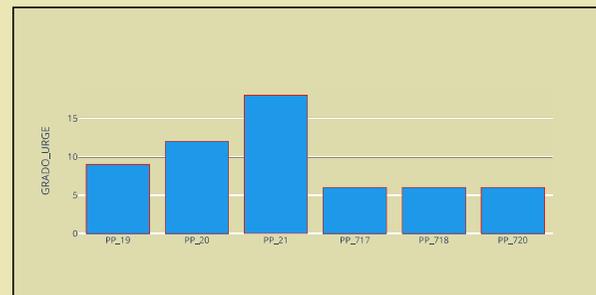
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



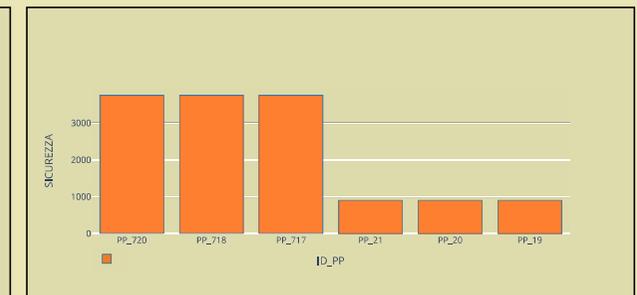
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



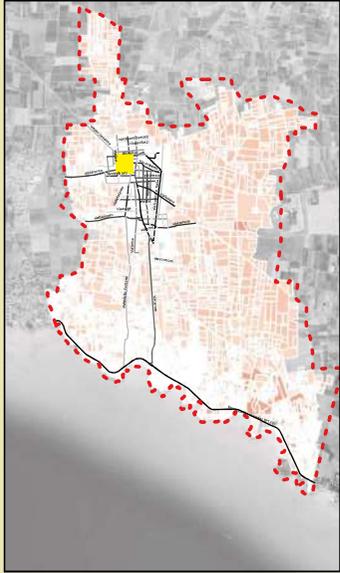
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



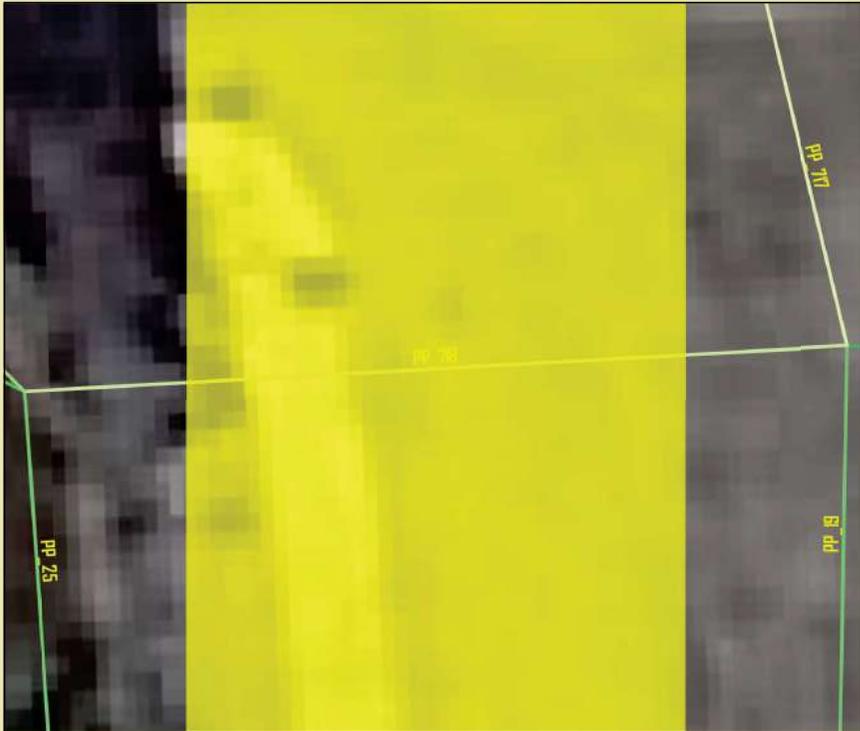


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_718 via conte_di_torino



ANALISI

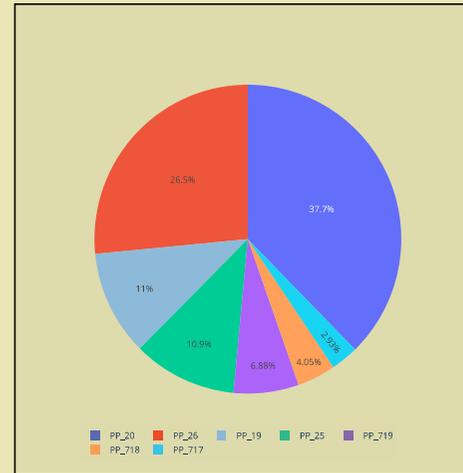
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
718	PP_718	TS_2014	via	conte_di_torino	residenziale	0	4.5	7.21644	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
718	PP_718	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

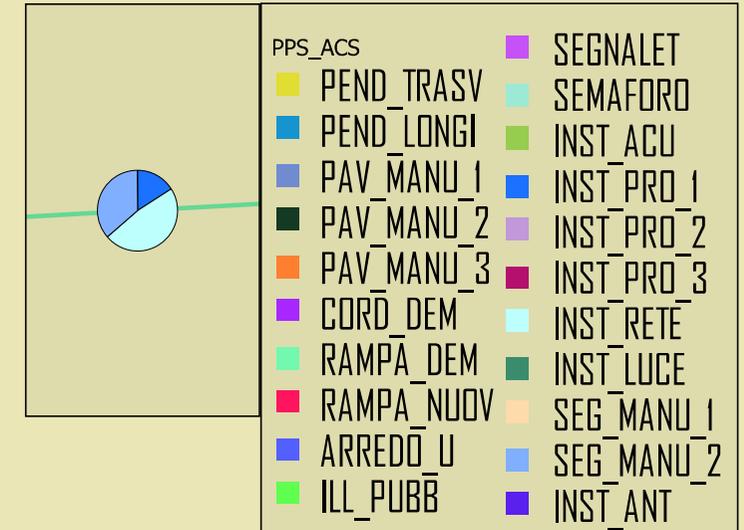
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
718	PP_718	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
718	PP_718	3750	6	1132.98108

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



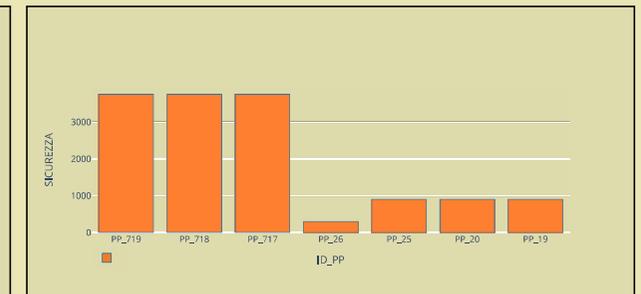
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



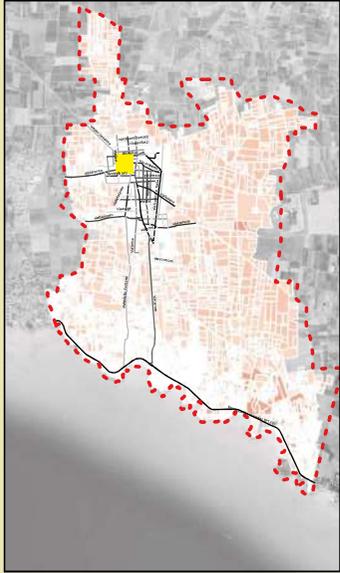
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



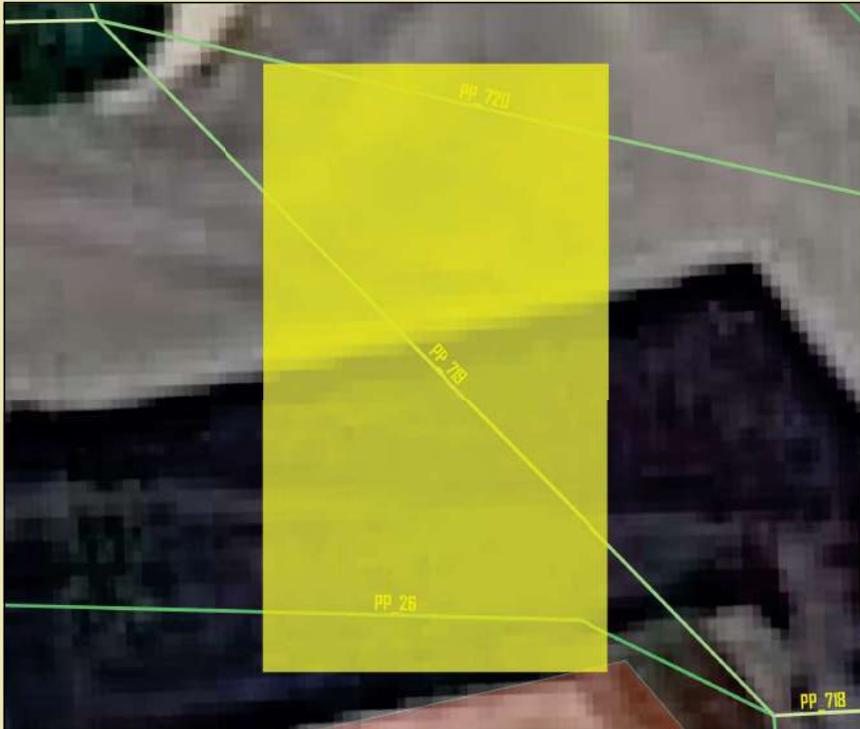


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_719 via luigi_amati



ANALISI

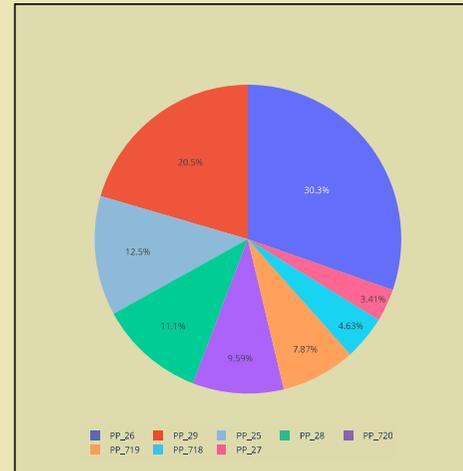
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
719	PP_719	TS_000038	via	luigi_amati	residenziale	2	4.5	12.2812	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
719	PP_719	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

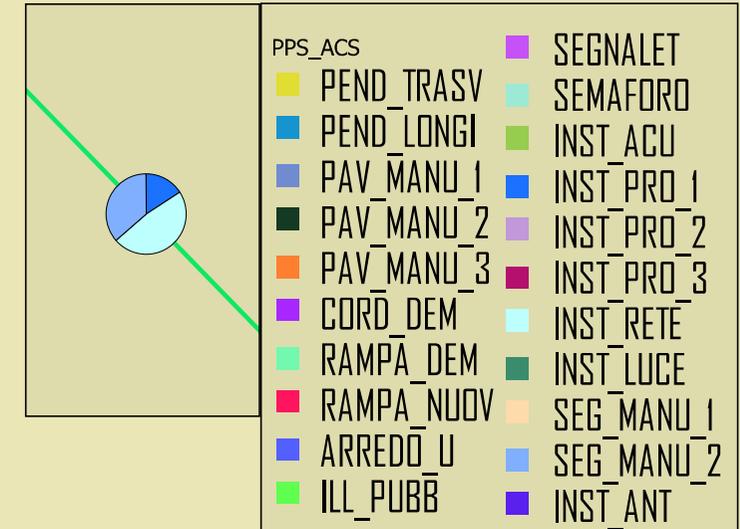
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
719	PP_719	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
719	PP_719	3750	6	1928.1484

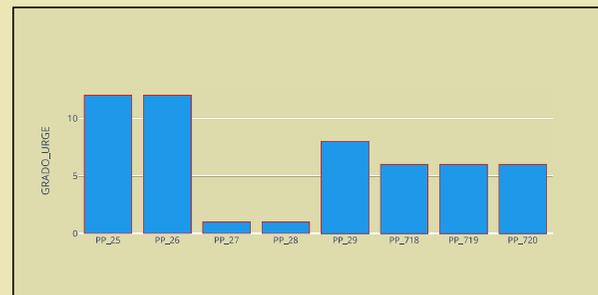
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



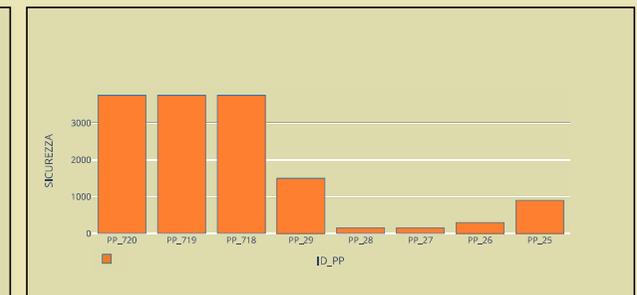
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



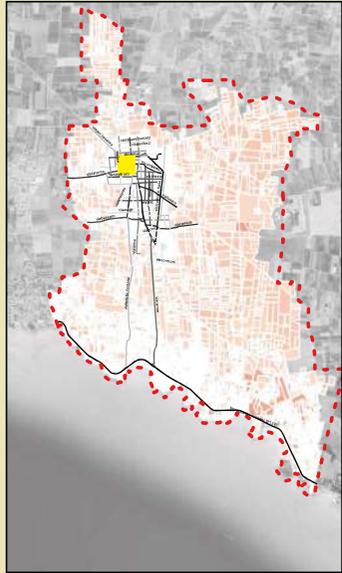
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



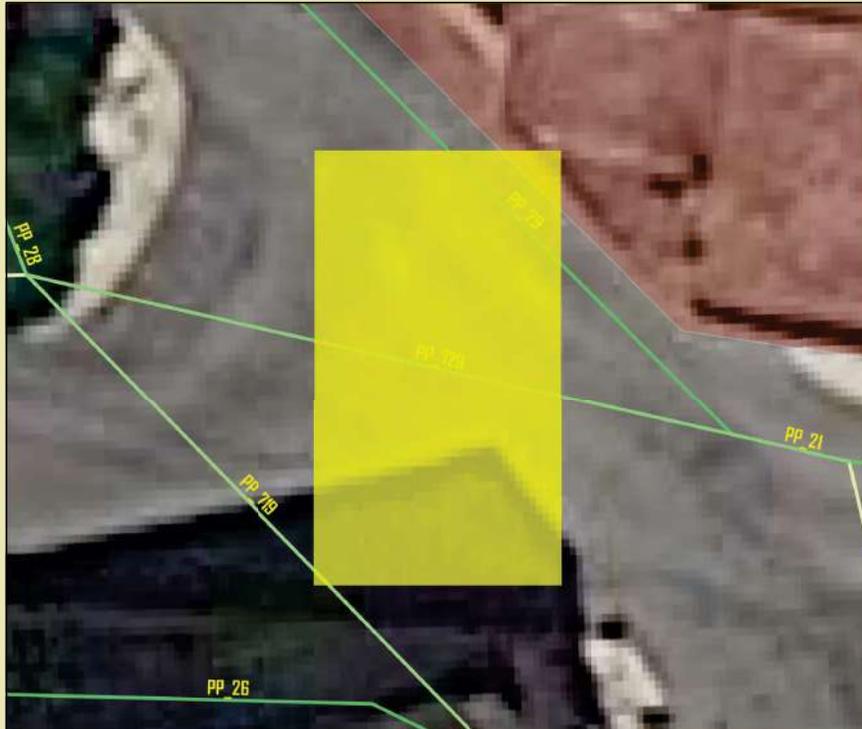


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_720 piazza luigi_amati



ANALISI

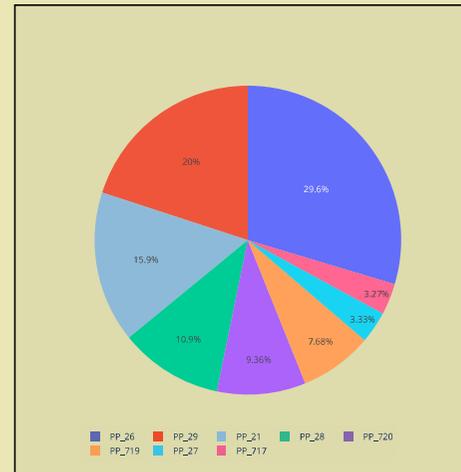
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
720	PP_720	TS_000039	piazza	luigi_amati	residenziale	II	4.5	14.9635	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
720	PP_720	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

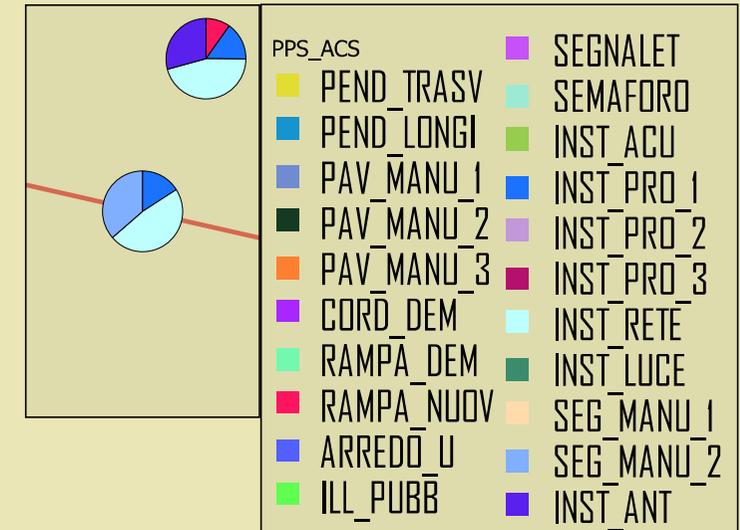
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
720	PP_720	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
720	PP_720	3750	6	2349.2695

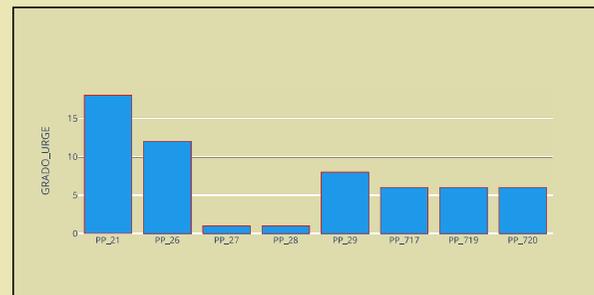
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



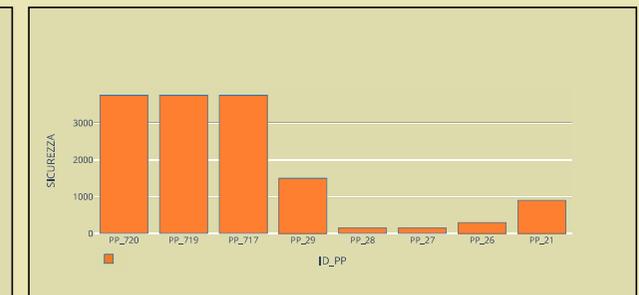
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



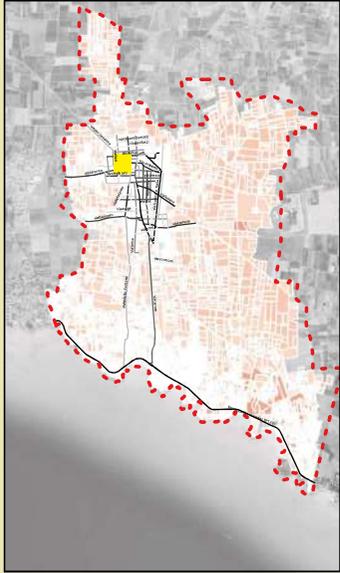
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



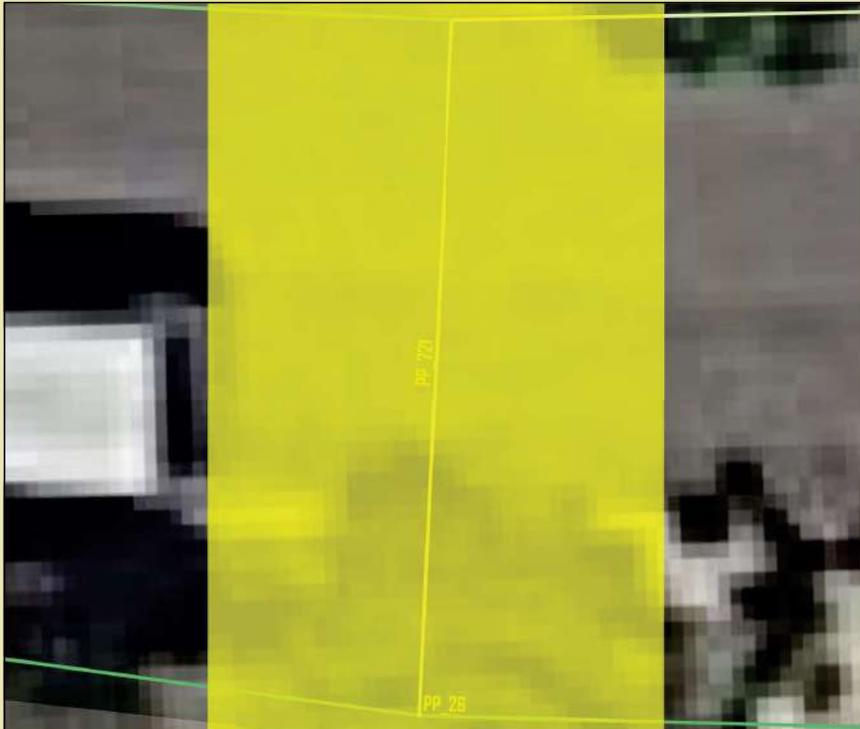


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_721 via luigi_amati

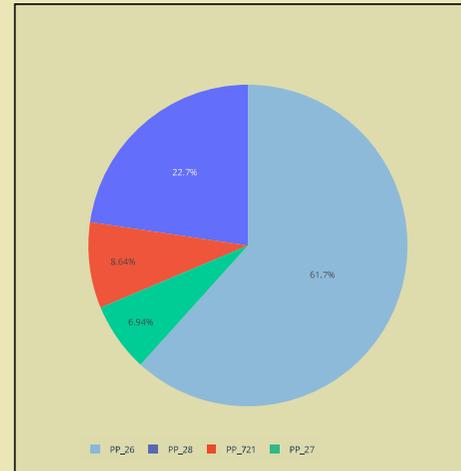


ANALISI

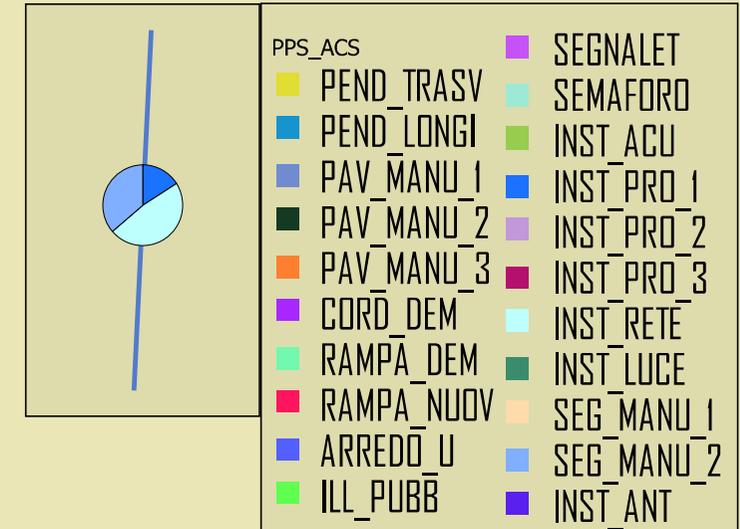
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
721	PP_721	TS_000038	via	luigi_amati	residenziale	2	4.5	6.62212	Attraversamento	virtuale	30		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
721	PP_721	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
721	PP_721	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
721	PP_721	3750	6	1039.67284

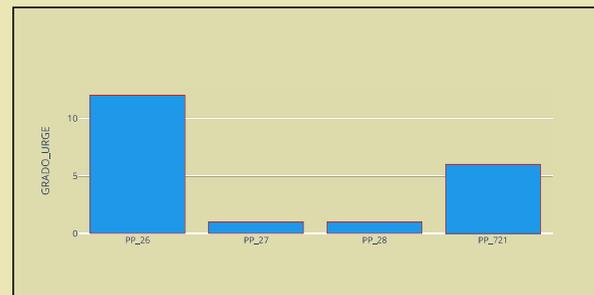
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



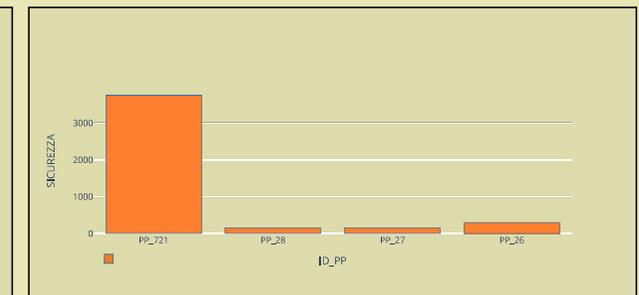
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



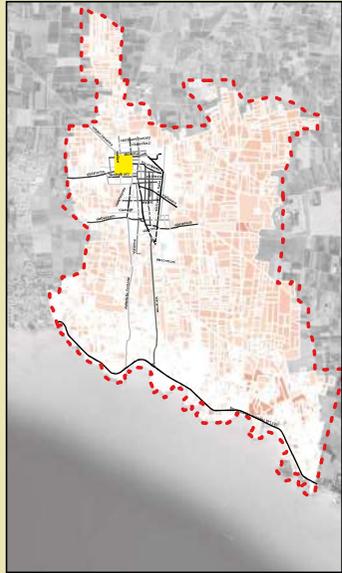
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_722 via siciliani



ANALISI

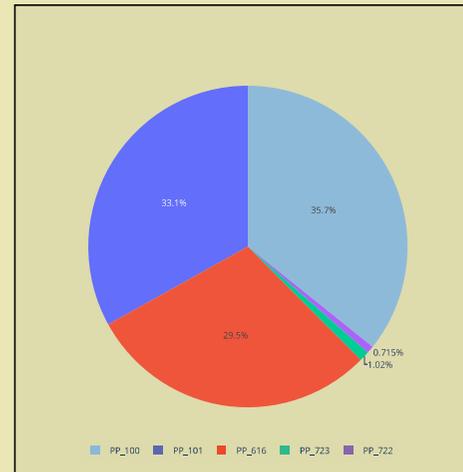
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
722	PP_722	TS_000088	via	siciliani	residenziale	94	4.5	5.03831	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
722	PP_722	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

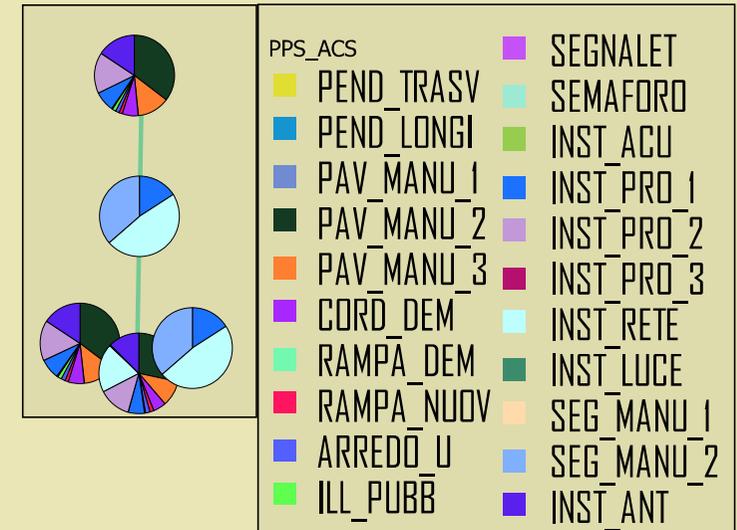
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
722	PP_722	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
722	PP_722	3750	6	791.01467

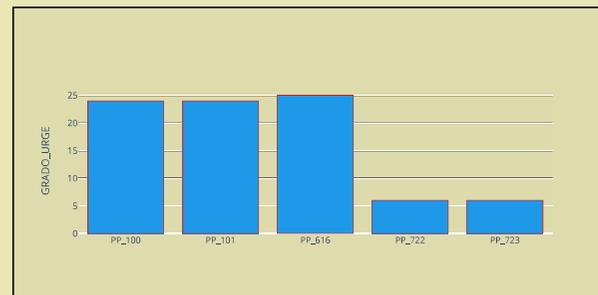
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



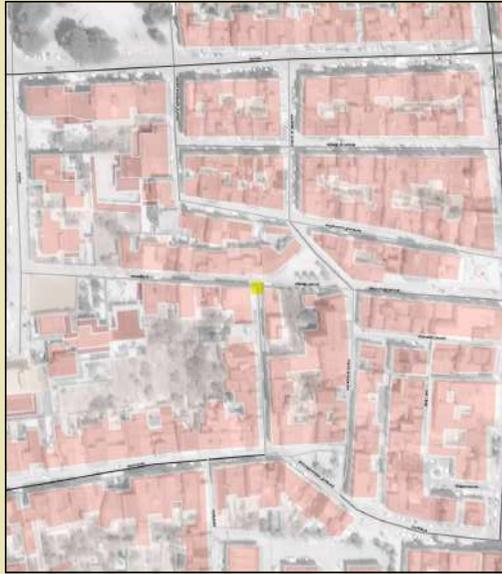
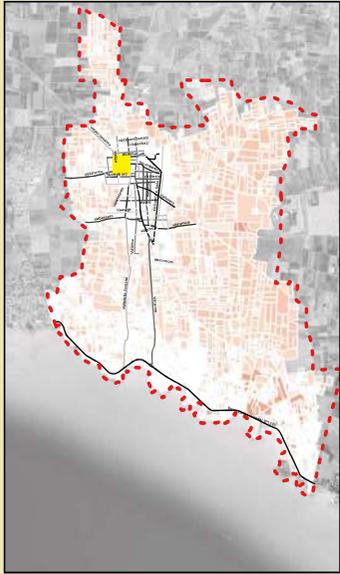
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



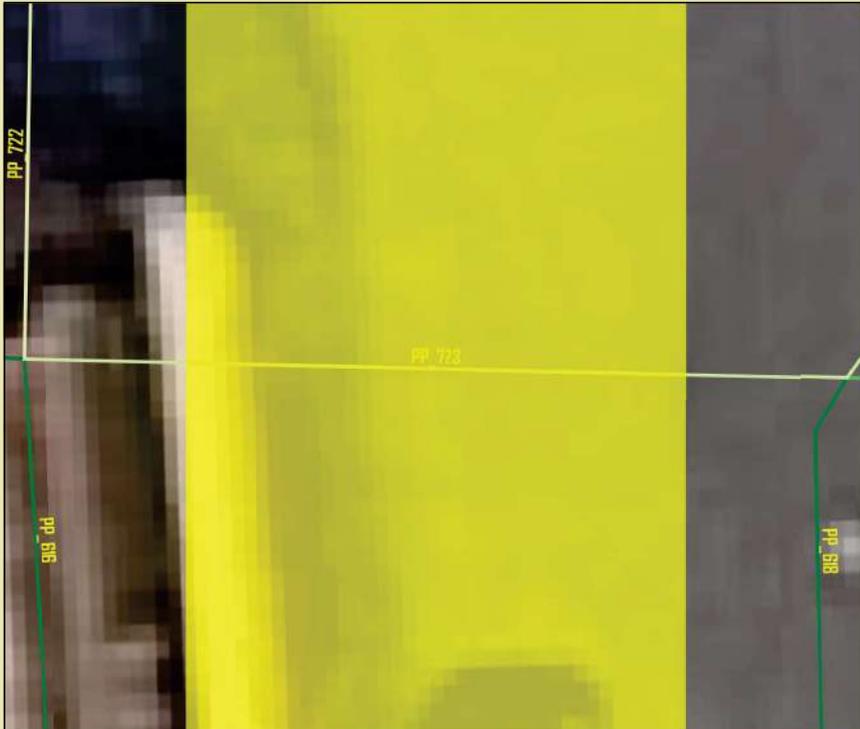


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_723 via siciliani



ANALISI

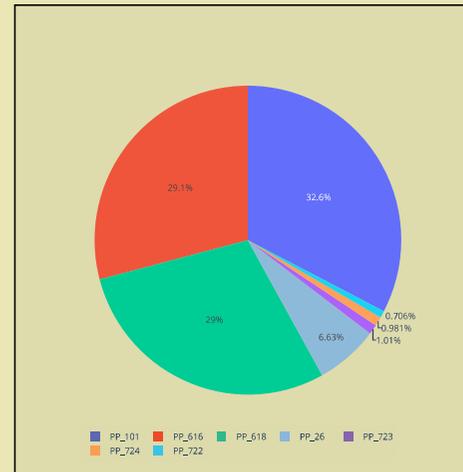
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
723	PP_723	TS_000088	via	siciliani	residenziale	94	4.5	7.19869	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
723	PP_723	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

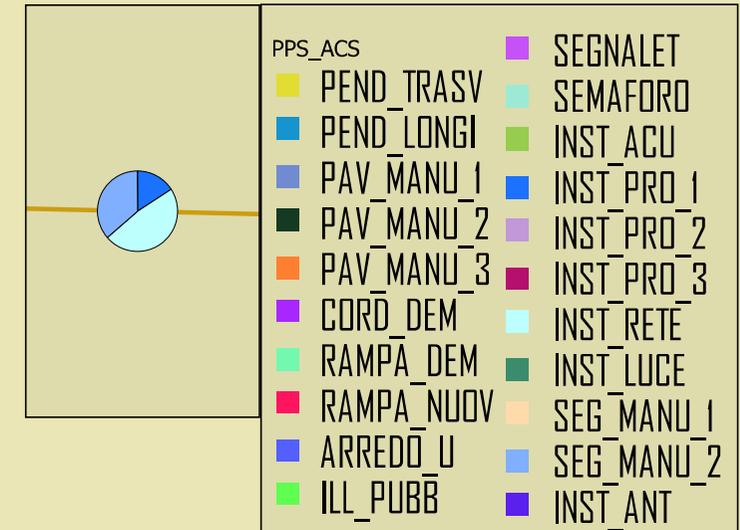
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
723	PP_723	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
723	PP_723	3750	6	1130.19433

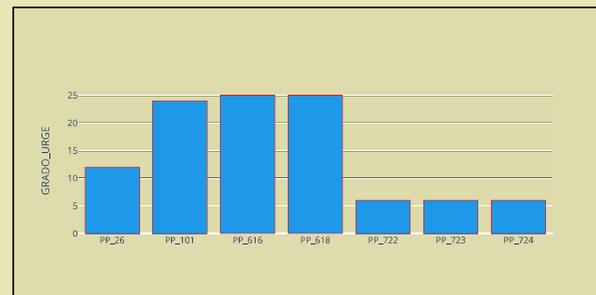
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



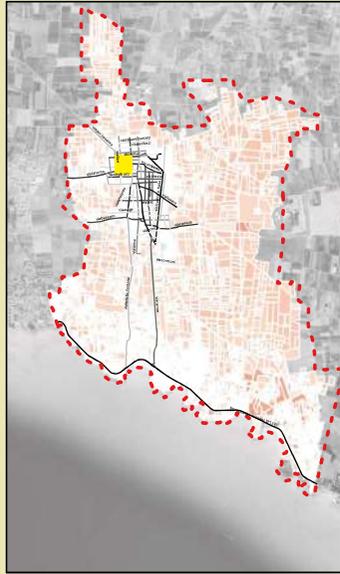
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



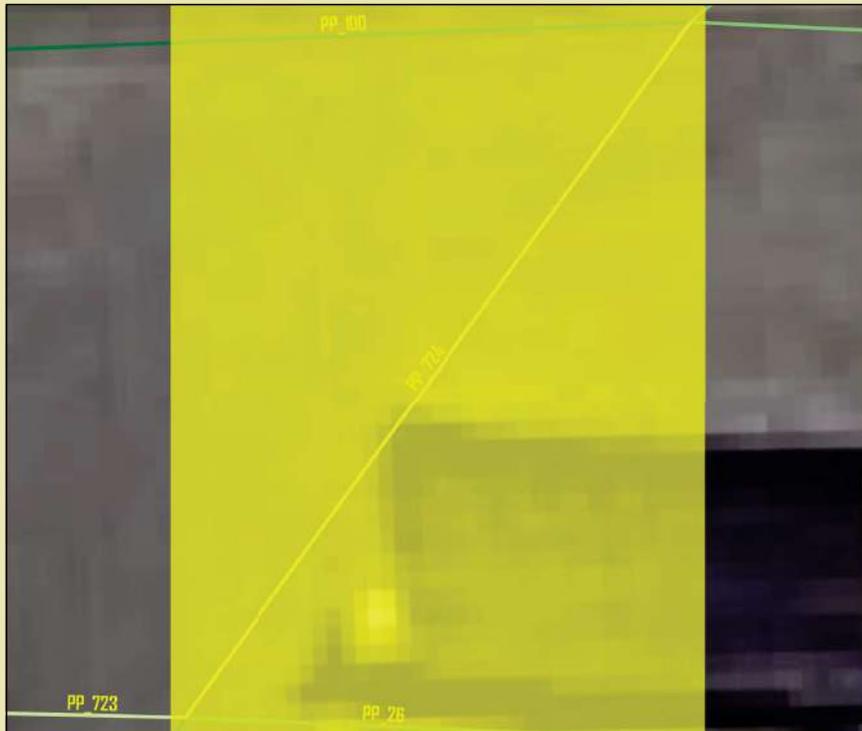


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_724 via luigi_amati



ANALISI

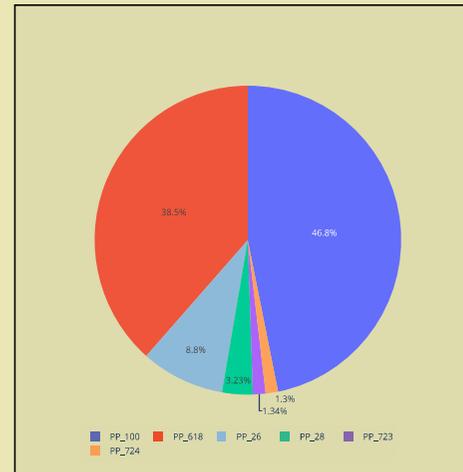
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
724	PP_724	TS_000038	via	luigi_amati	residenziale	2	4.5	7.00479	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
724	PP_724	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

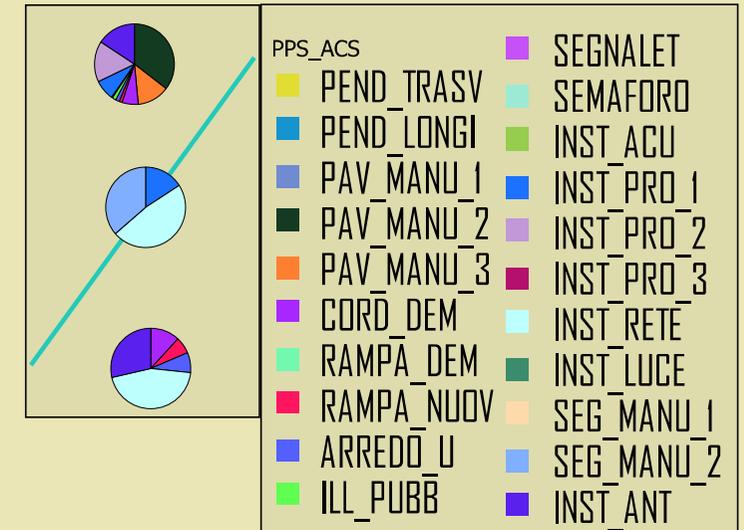
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
724	PP_724	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
724	PP_724	3750	6	1099.75203

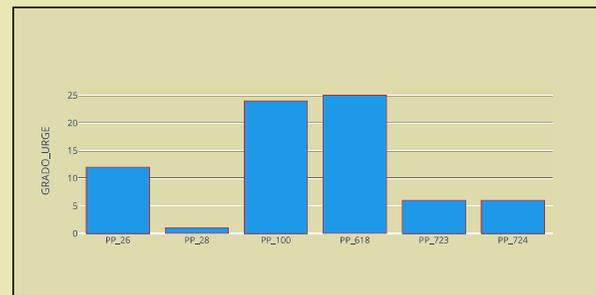
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



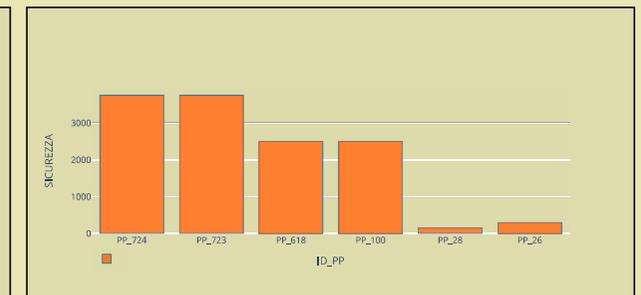
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



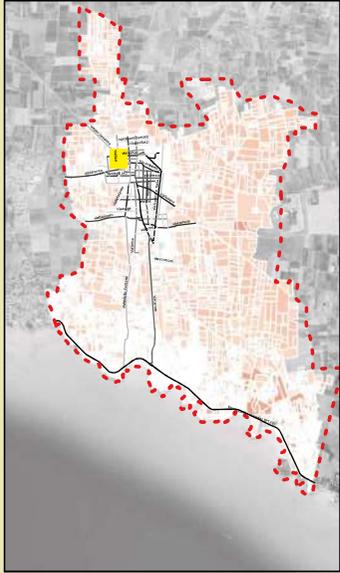
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_725 via luigi_di_savoia



ANALISI

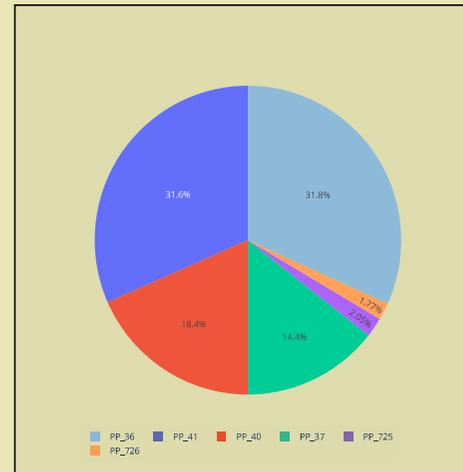
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
725	PP_725	TS_000035	via	luigi_di_savoia	residenziale	114	4.5	8.60803	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
725	PP_725	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

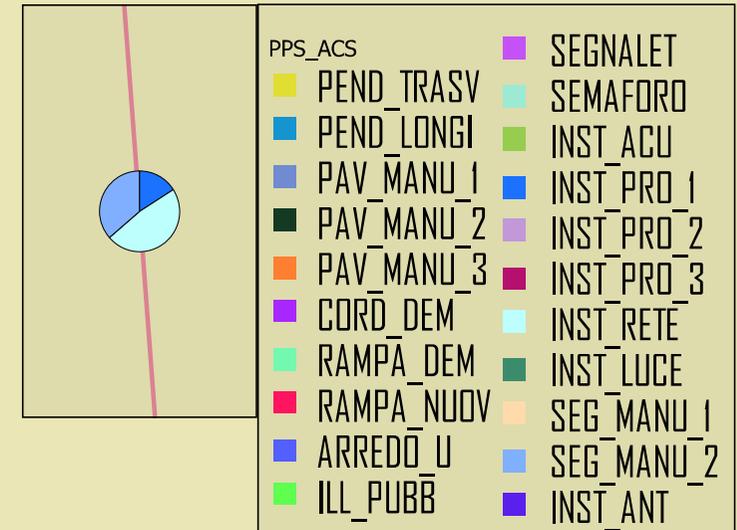
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
725	PP_725	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
725	PP_725	3750	6	1351.46071

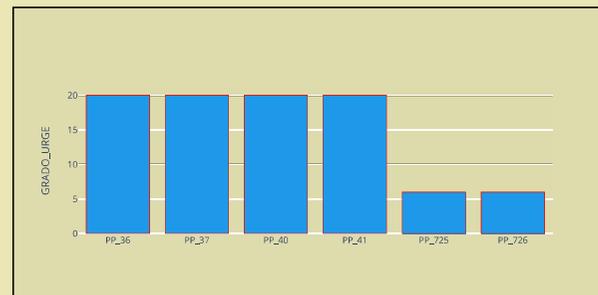
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



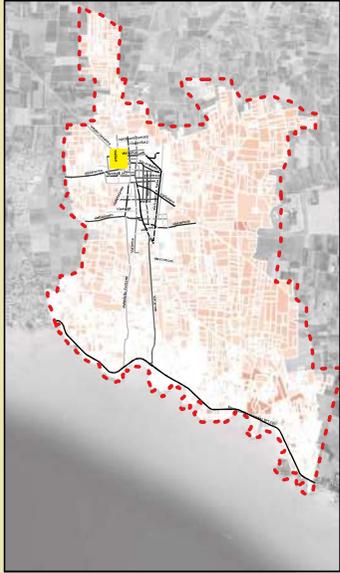
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



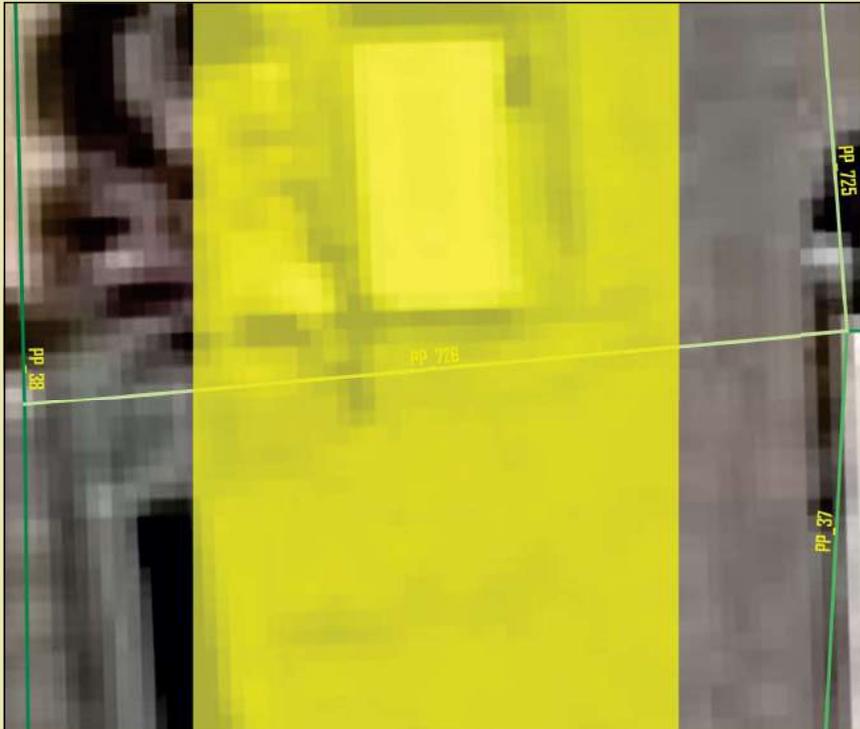


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_726 via san_francesco_d_assisi



ANALISI

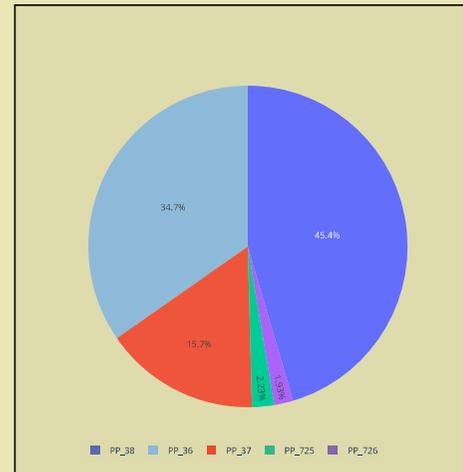
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
726	PP_726	TS_000013	via	san_francesco_d_assisi	residenziale	98	4.5	7.43499	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
726	PP_726	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

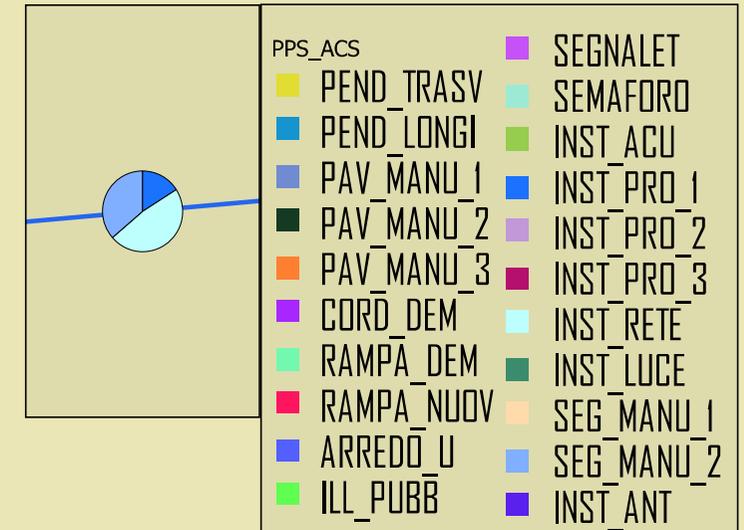
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
726	PP_726	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
726	PP_726	3750	6	1167.29343

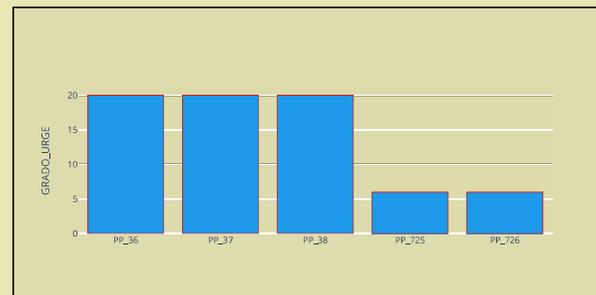
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



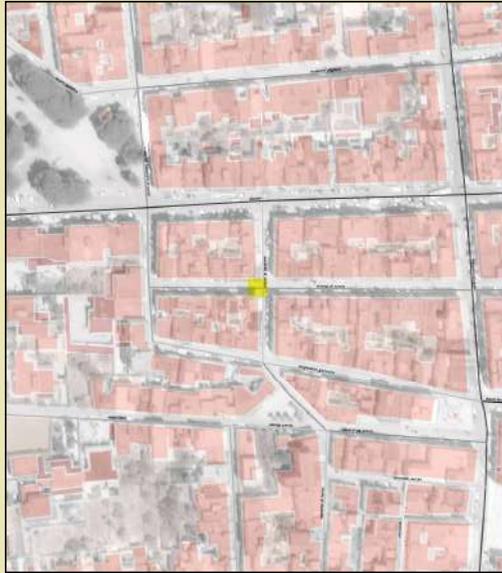
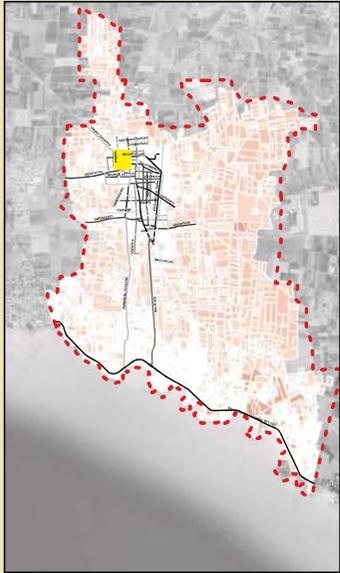
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



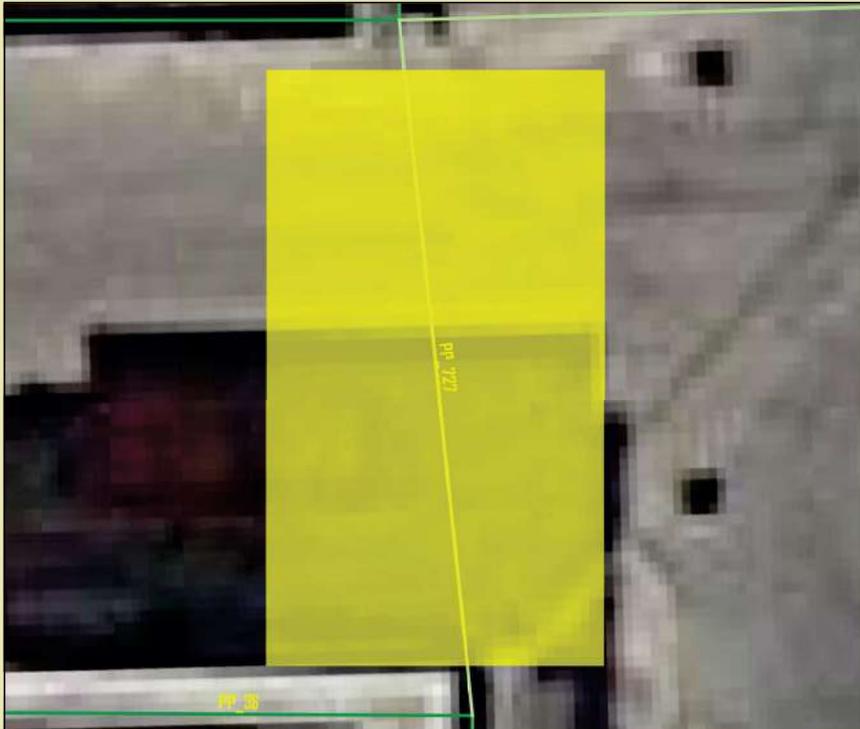


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_727 via luigi_di_savoia



ANALISI

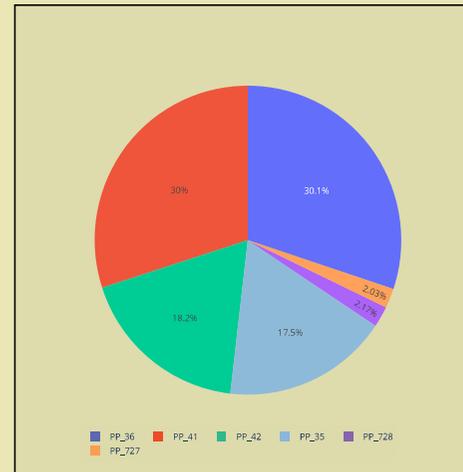
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
727	PP_727	TS_000035	via	luigi_di_savoia	residenziale	114	4.5	8.99952	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
727	PP_727	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

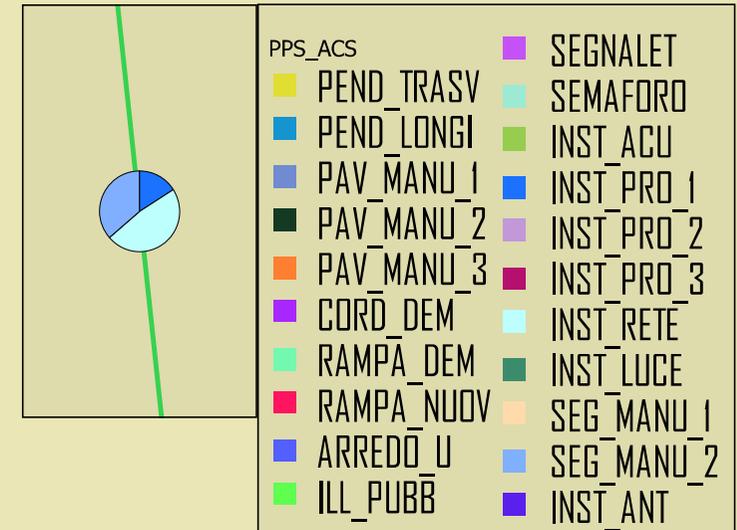
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
727	PP_727	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
727	PP_727	3750	6	1412.92464

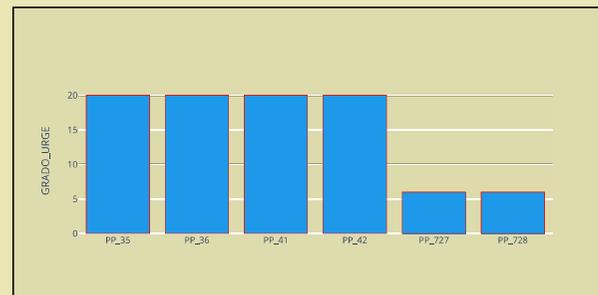
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



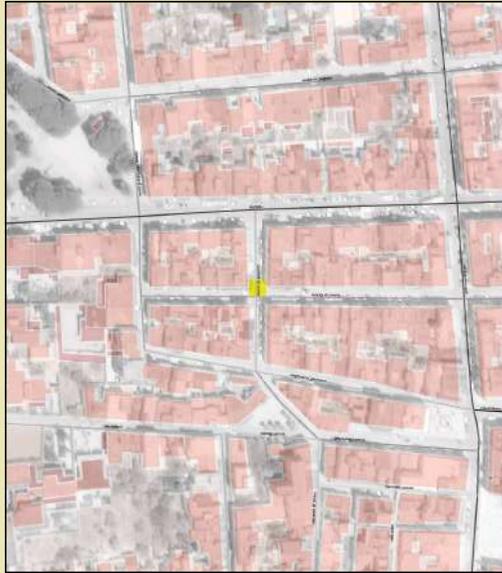
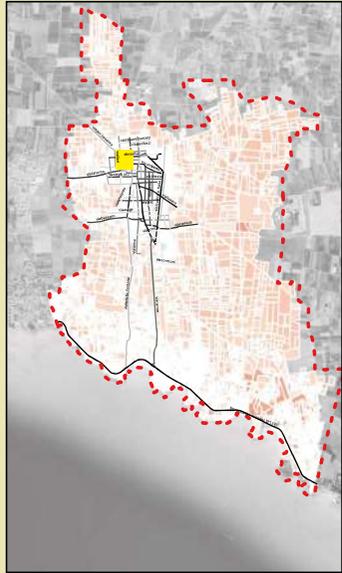
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



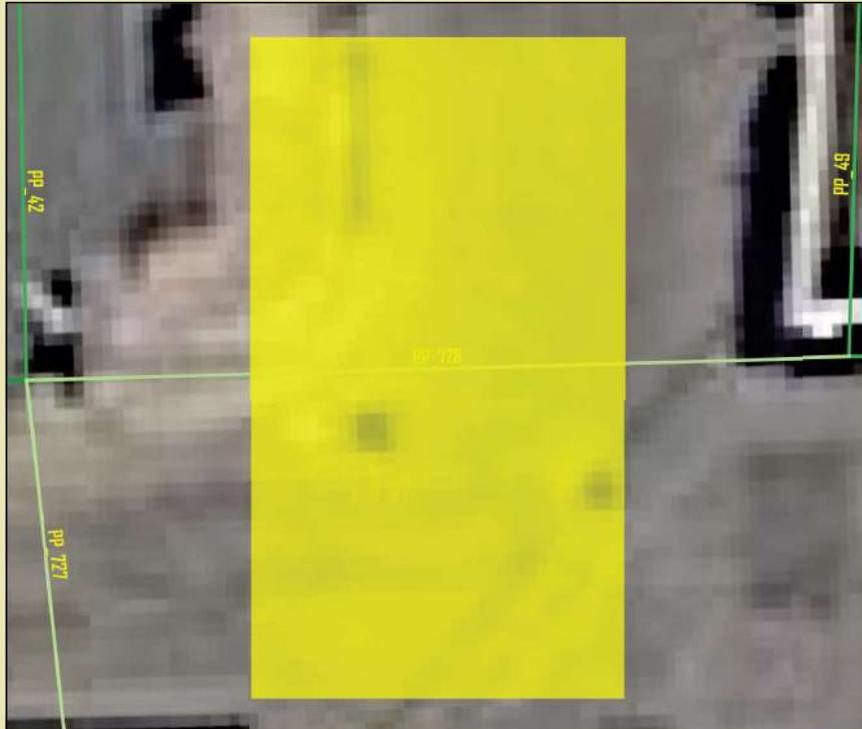


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_728 via conte_di_torino



ANALISI

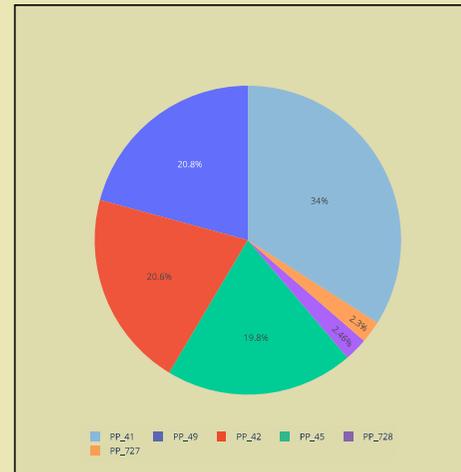
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
728	PP_728	TS_000021	via	conte_di_torino	residenziale	32	4,5	9.62031	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
728	PP_728	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

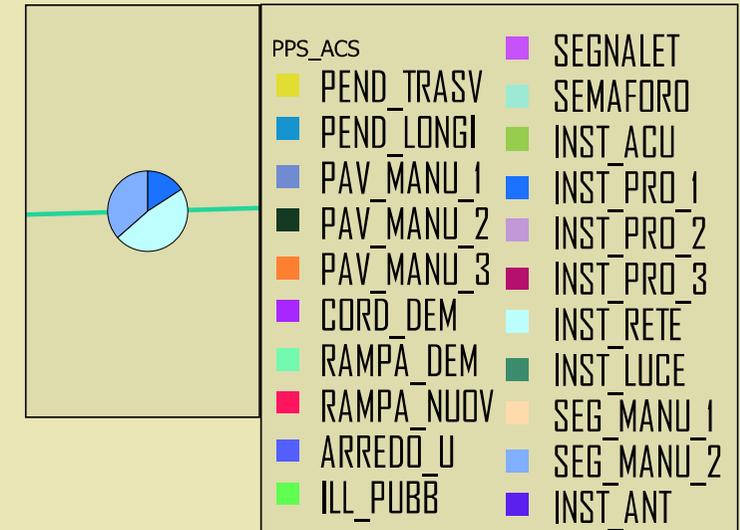
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
728	PP_728	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
728	PP_728	3750	6	1510.38867

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



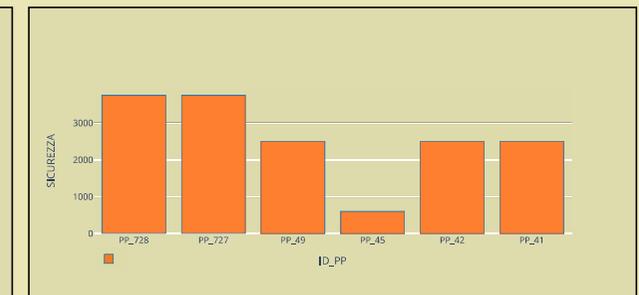
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



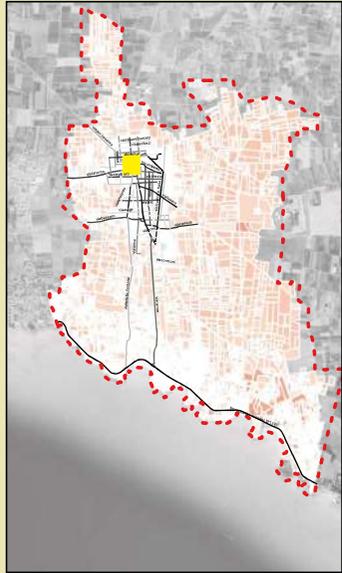
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



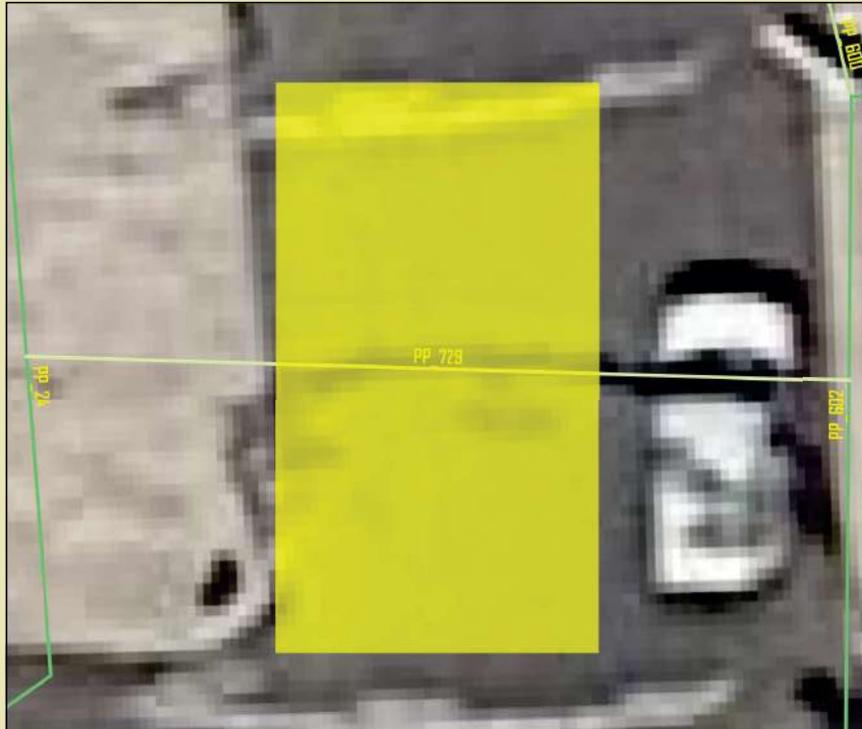


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_729 via umberto_I



ANALISI

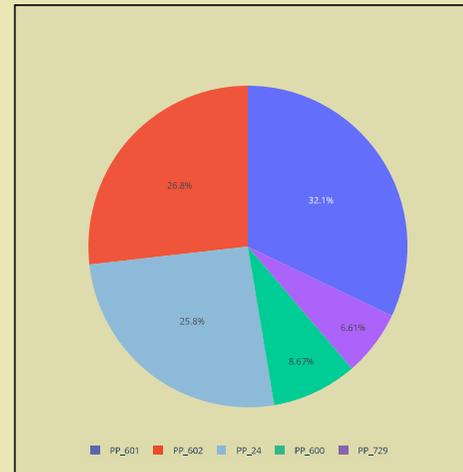
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
729	PP_729	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	4.5	11.1484	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
729	PP_729	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

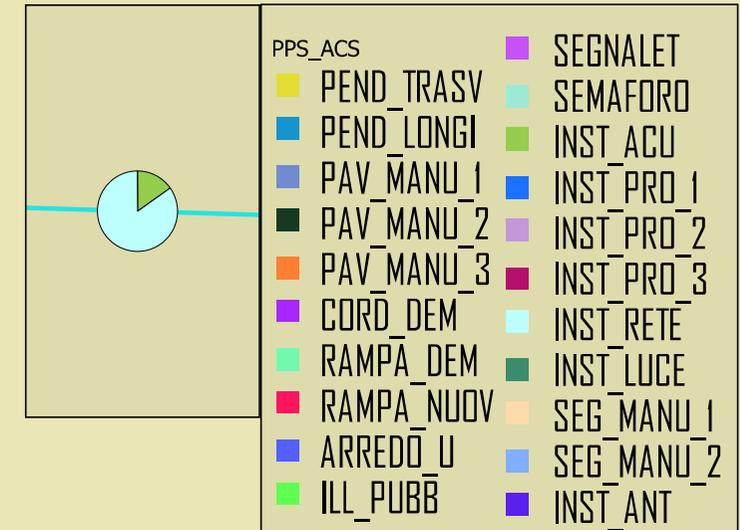
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
729	PP_729	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
729	PP_729	2000	5	986.13

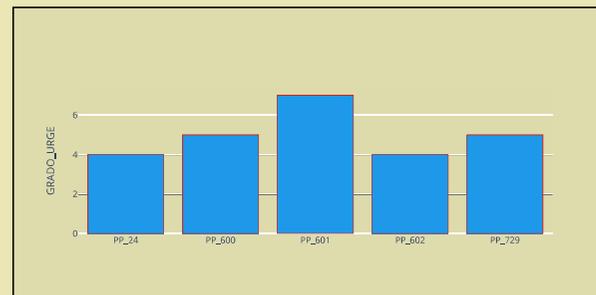
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



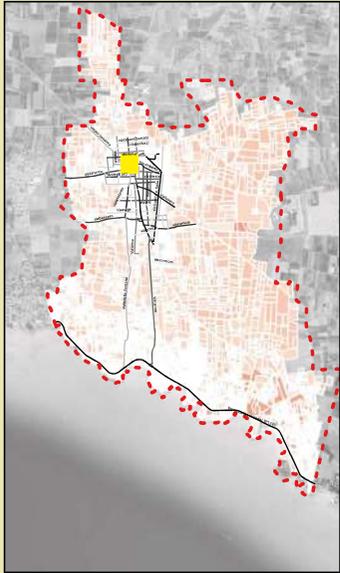
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



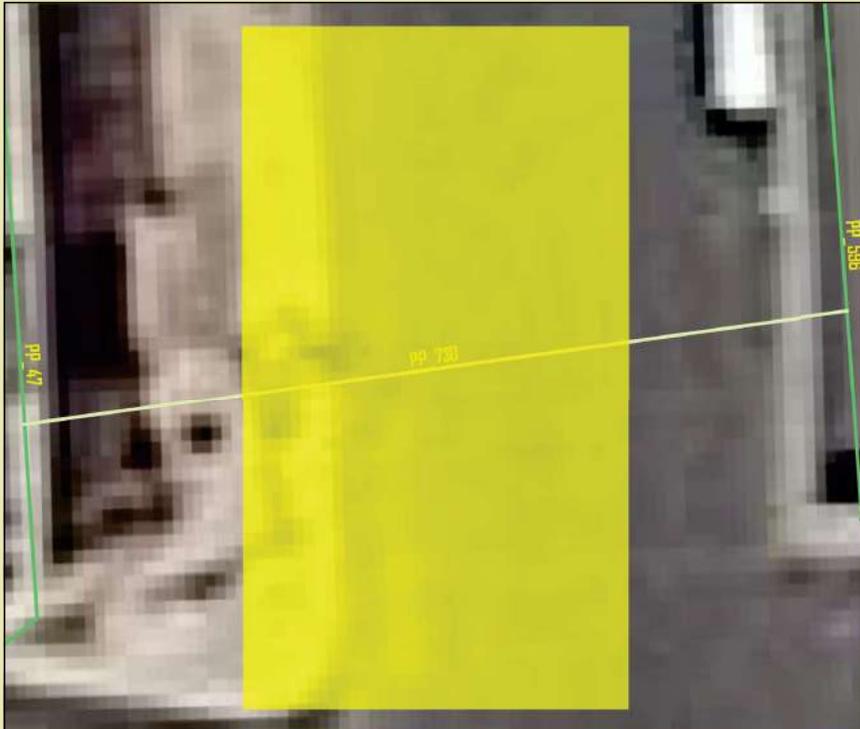


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_730 via umberto_1



ANALISI

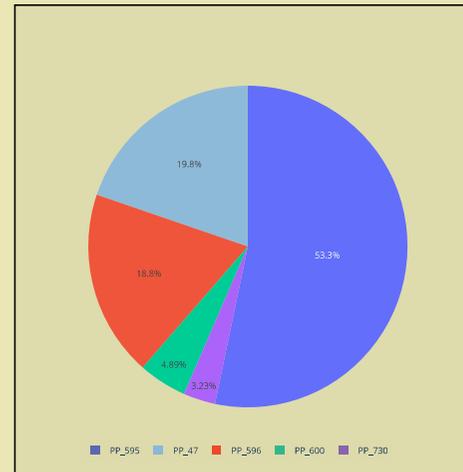
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
730	PP_730	TS_000055	via	umberto_1	terziaria	242	4.5	9.39286	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
730	PP_730	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

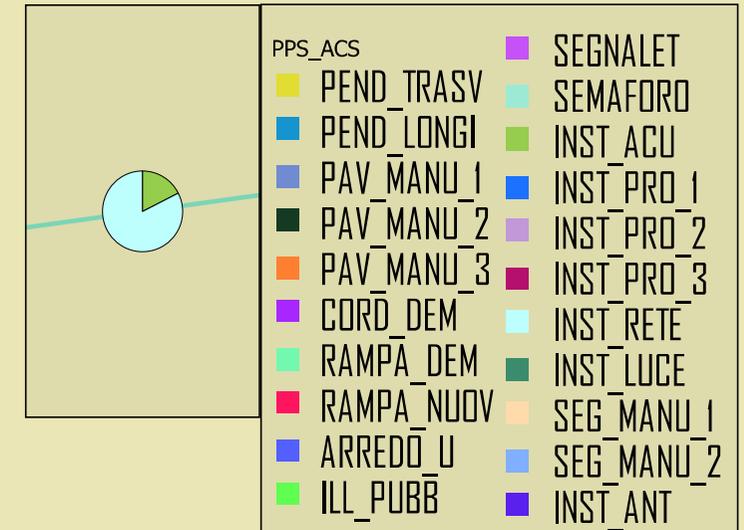
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
730	PP_730	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
730	PP_730	2000	5	854.4645

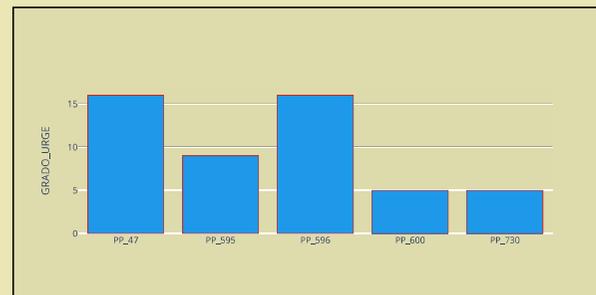
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



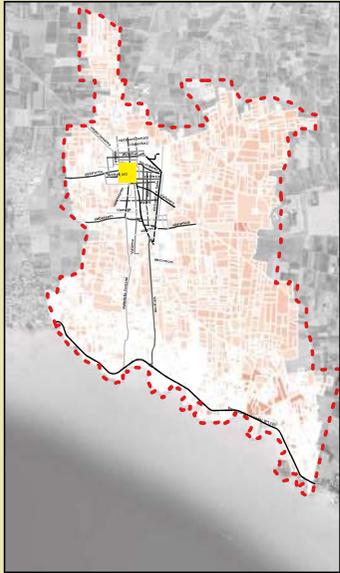
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_731 via chiesa



ANALISI

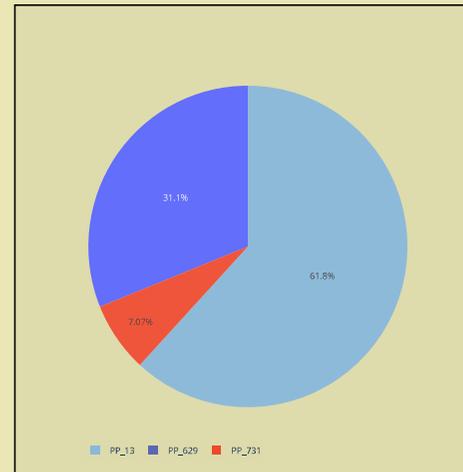
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
731	PP_731	TS_000070	via	chiesa	terziaria	46	4.5	13.1981	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
731	PP_731	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

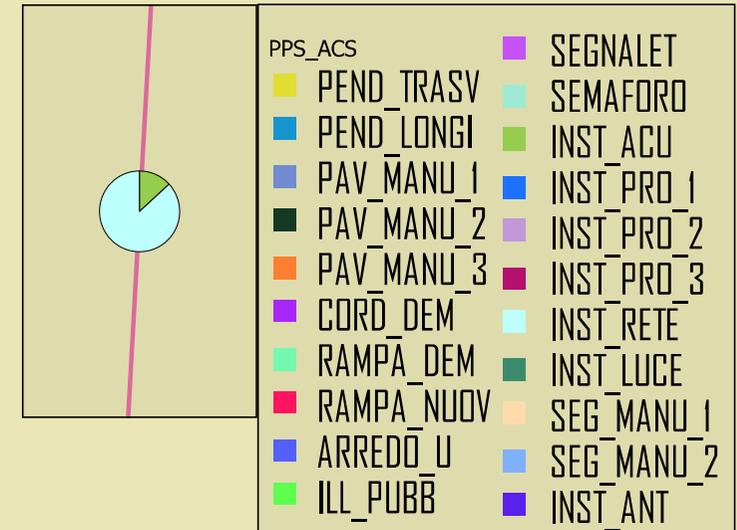
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
731	PP_731	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
731	PP_731	2000	5	1139.8575

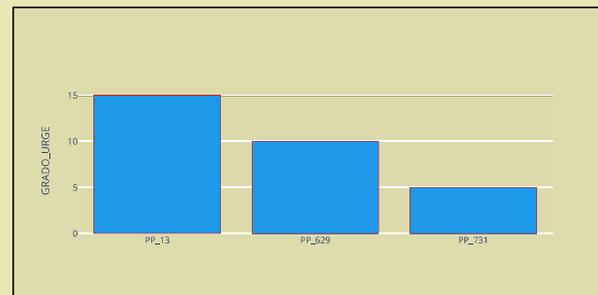
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



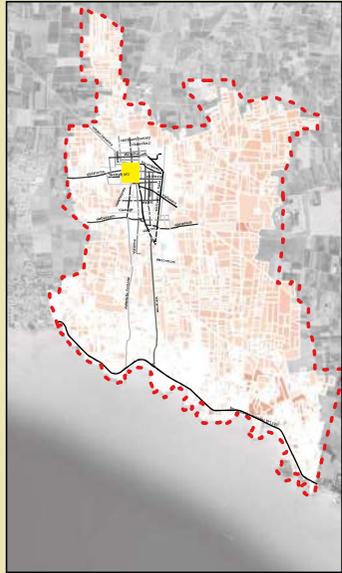
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_732 via chiesa



ANALISI

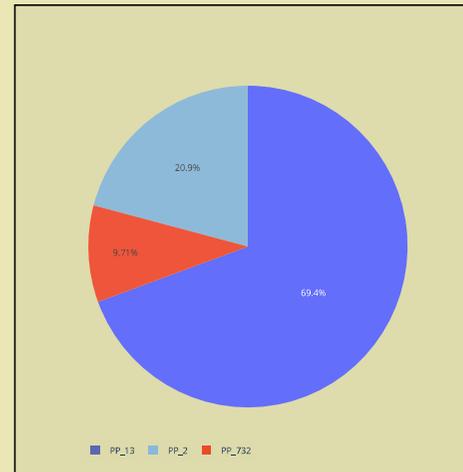
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
732	PP_732	TS_000070	via	chiesa	terziaria	46	5.5	15.5307	percorso	marciapiede	0

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
732	PP_732	alta	molto	D	>90	no	no	no	mattoni	si	buono

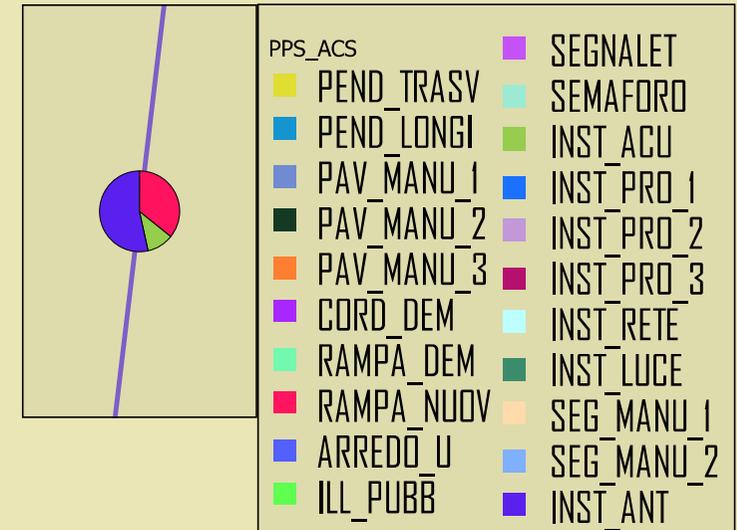
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
732	PP_732	no	no	nessuna	no	V	A	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
732	PP_732	0	7	1395.4736

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



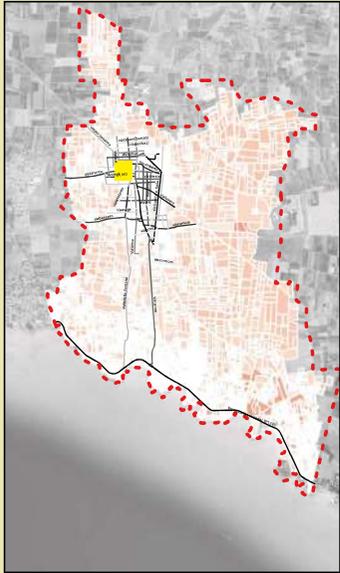
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_733 piazza giuseppe_garibaldi



ANALISI

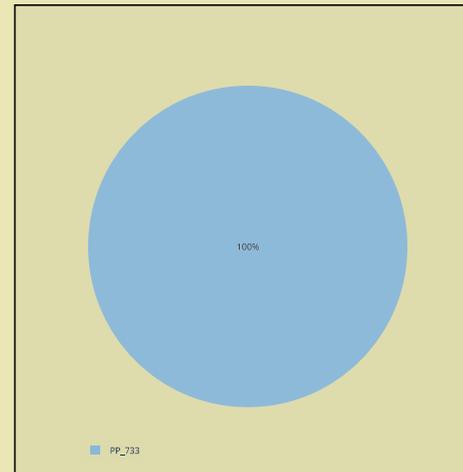
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
733	PP_733	TS_000028	piazza	giuseppe_garibaldi	terziaria	20	5.5	45.9365	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
733	PP_733	alta	mediamente	C	>90	no	no	no	autobloccanti	si	sufficiente

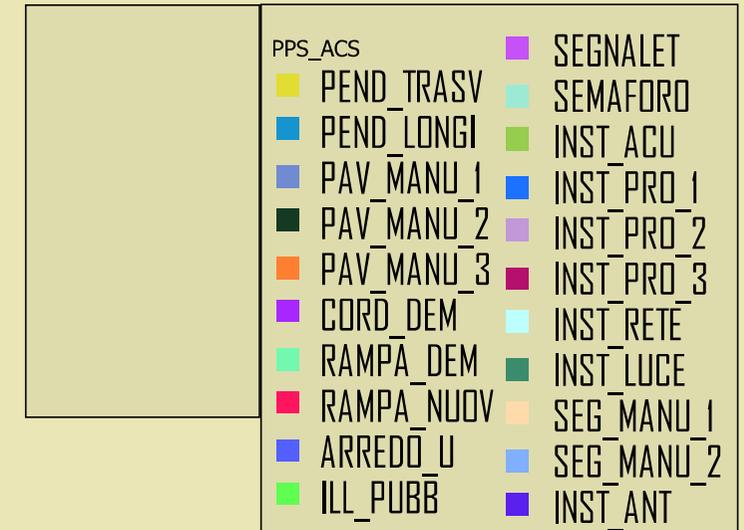
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
733	PP_733	no	no	nessuna	no	V	A	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
733	PP_733	250	3	5512.38

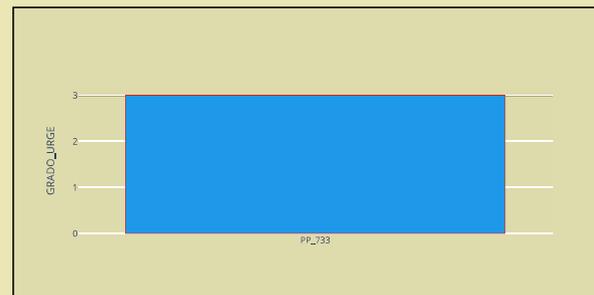
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



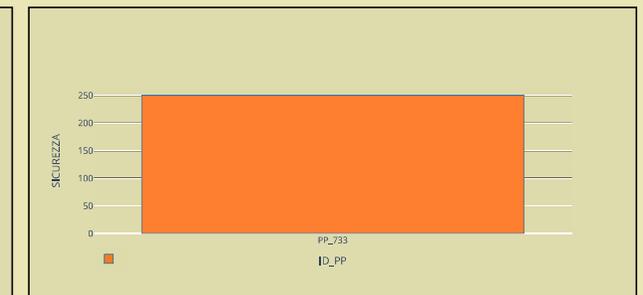
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



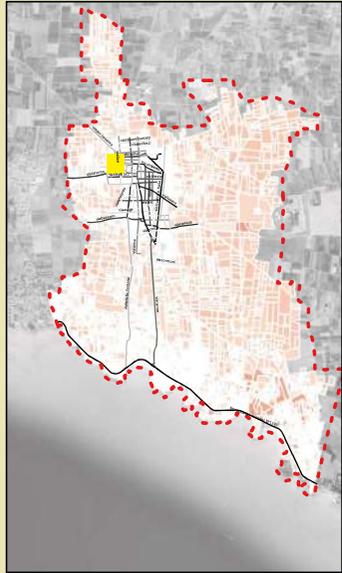
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



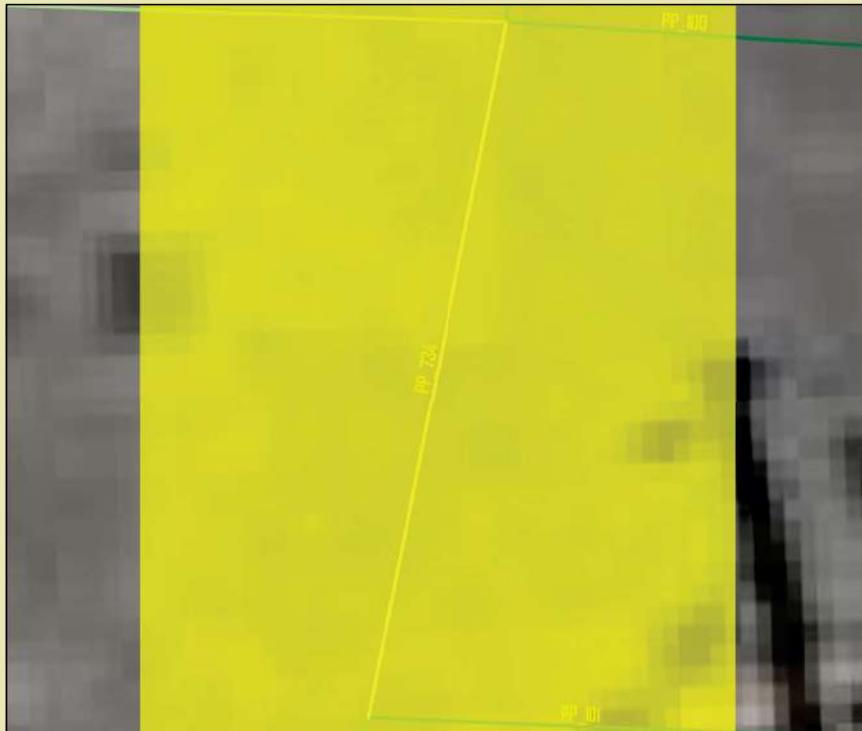


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_734 via siciliani



ANALISI

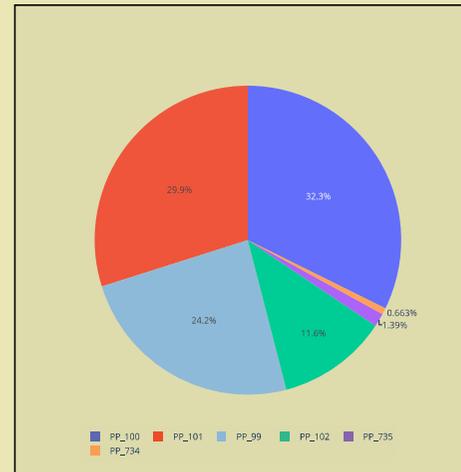
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
734	PP_734	TS_000088	via	siciliani	residenziale	94	4.5	5.17449	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
734	PP_734	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

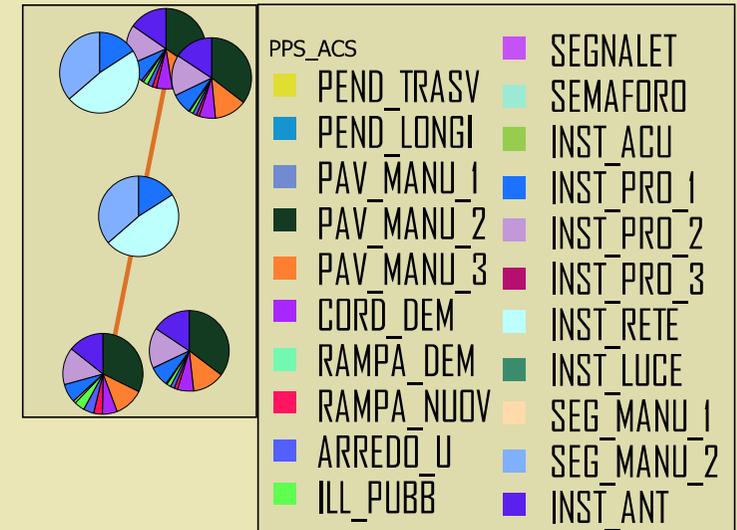
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
734	PP_734	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
734	PP_734	3750	6	812.39493

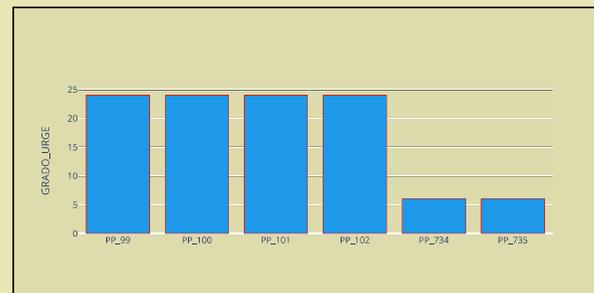
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



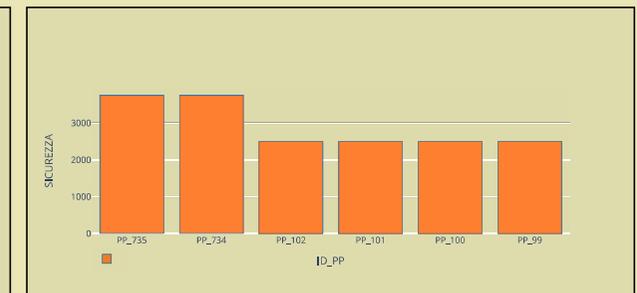
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



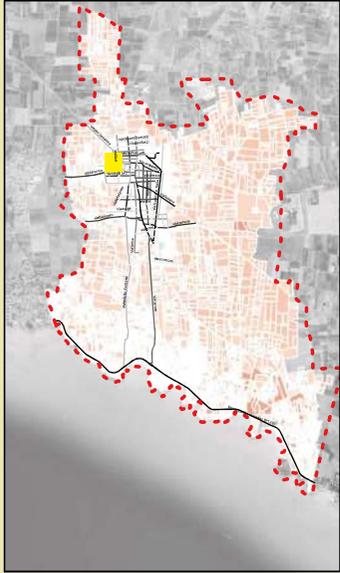
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



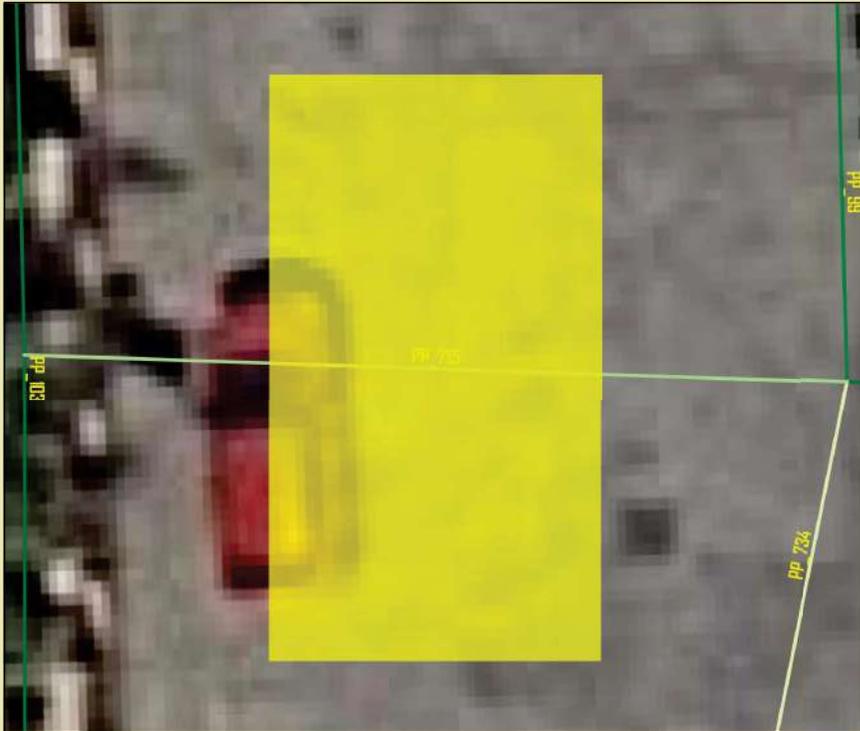


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_735 via Bari



ANALISI

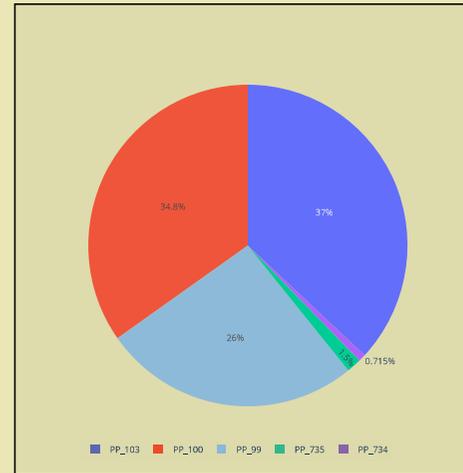
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
735	PP_735	TS_000084	via	Bari	residenziale	41	4.5	10.8454	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
735	PP_735	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

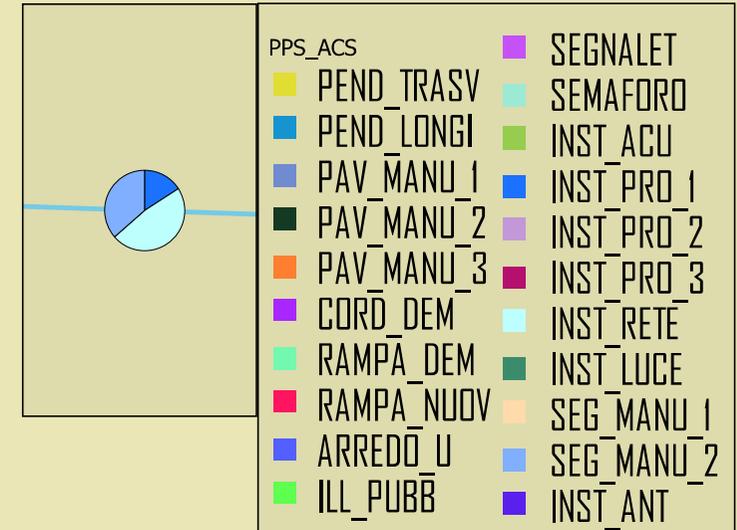
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
735	PP_735	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
735	PP_735	3750	6	1702.7278

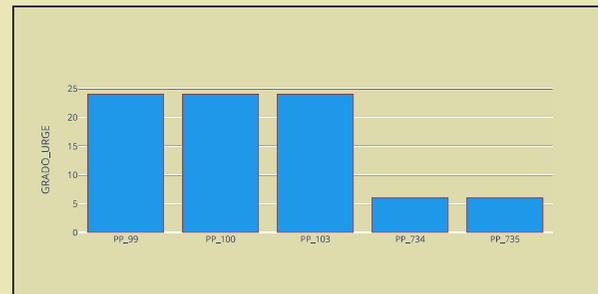
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



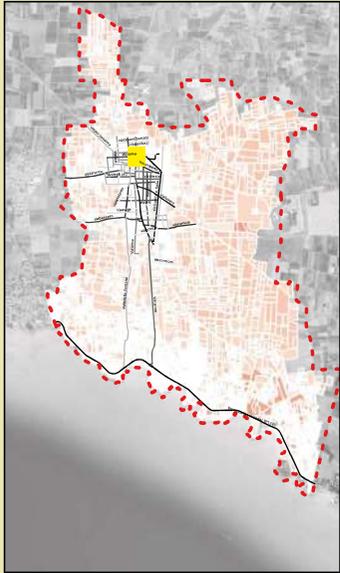
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_736 via XX settembre



ANALISI

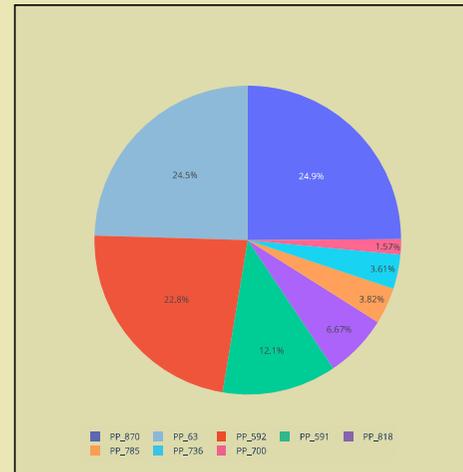
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
736	PP_736	TS_000069	via	XX settembre	terziaria	49	4.5	15.1601	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
736	PP_736	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

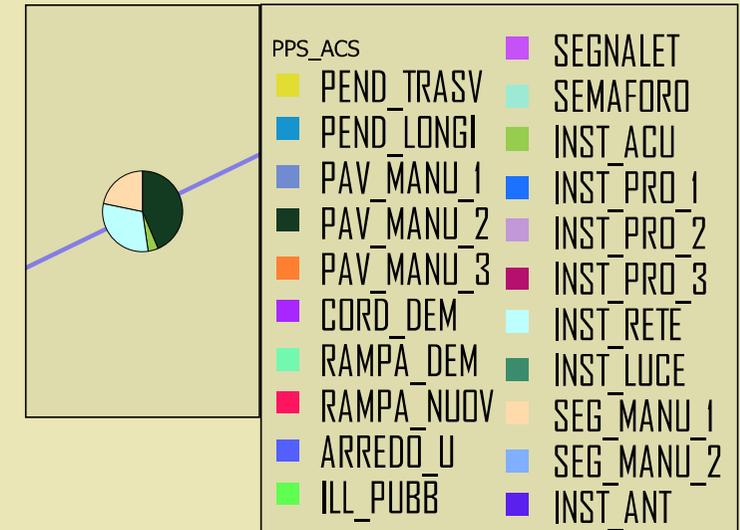
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
736	PP_736	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
736	PP_736	2000	8	3742.9437

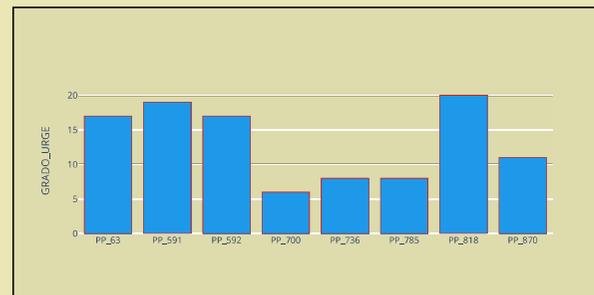
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



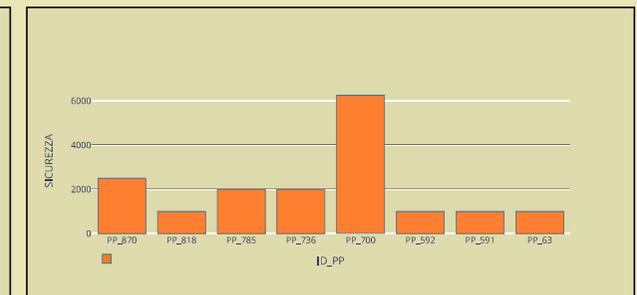
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



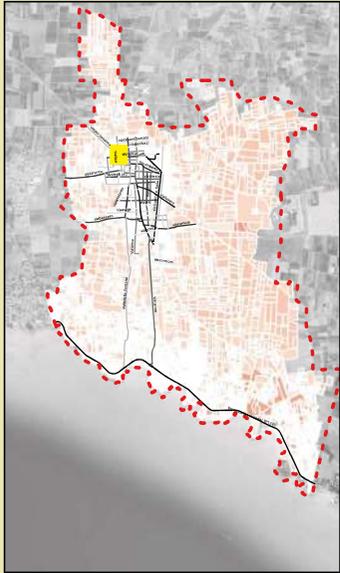
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_737 via san_francesco_d_assisi



ANALISI

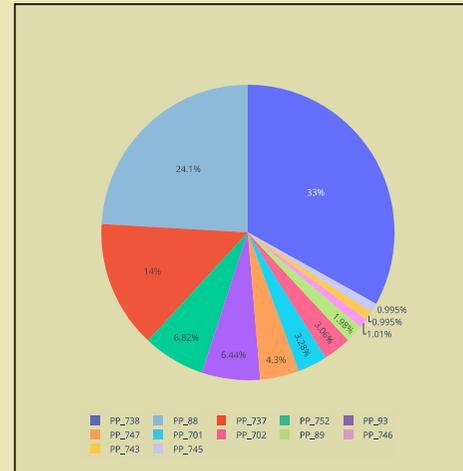
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
737	PP_737	TS_000013	via	san_francesco_d_assisi	residenziale	98	5.5	50.7889	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
737	PP_737	bassa	molto	B	<90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

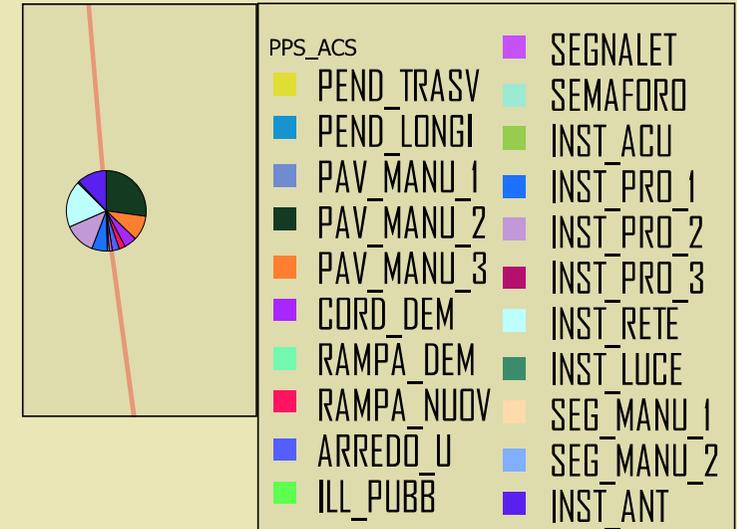
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
737	PP_737	no	si	nessuna	no	D	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
737	PP_737	2500	28	20213.7374

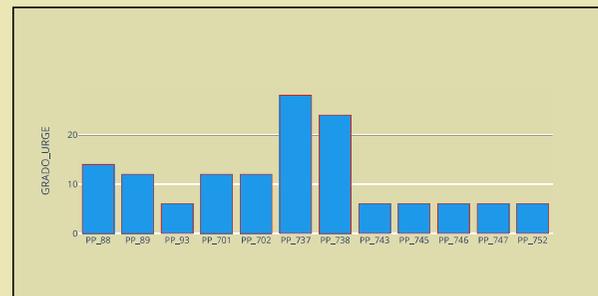
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



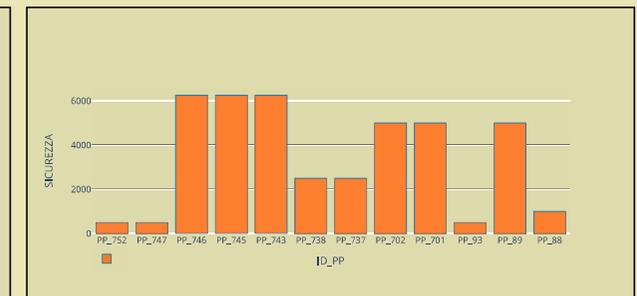
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



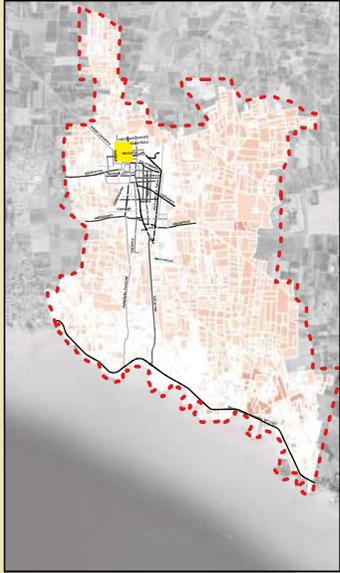
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_738 via dante_alighieri



ANALISI

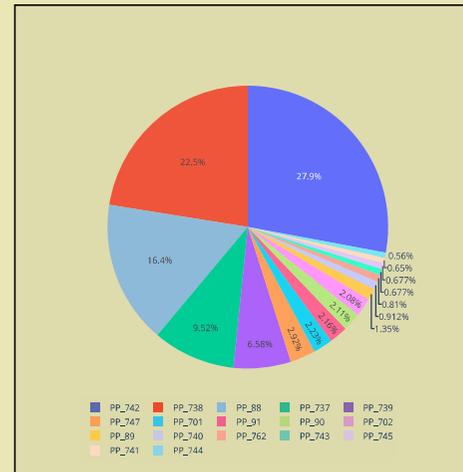
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
738	PP_738	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	157.255	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
738	PP_738	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

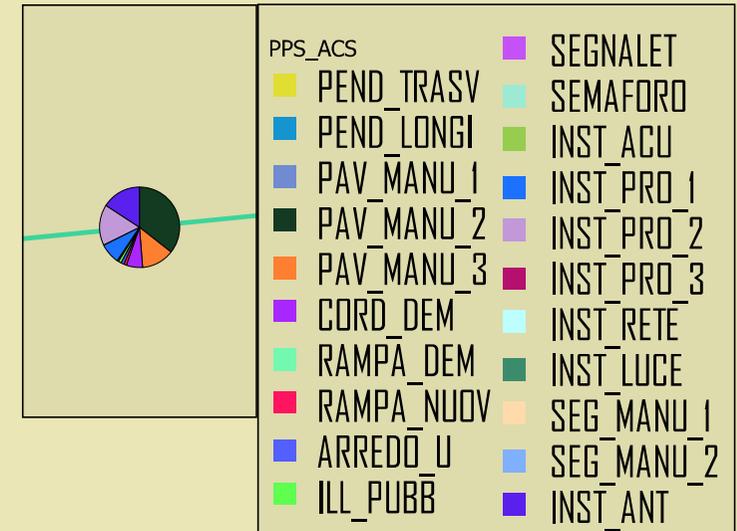
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
738	PP_738	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
738	PP_738	2500	24	47711.205

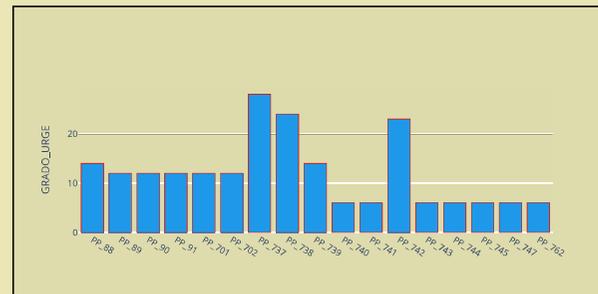
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



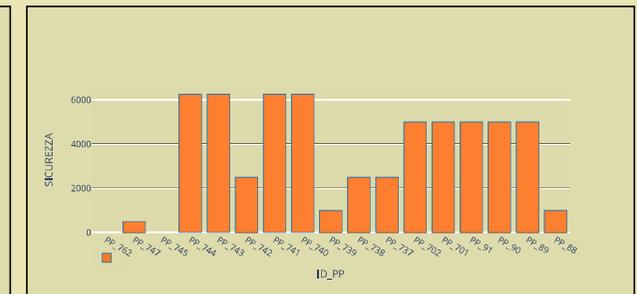
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



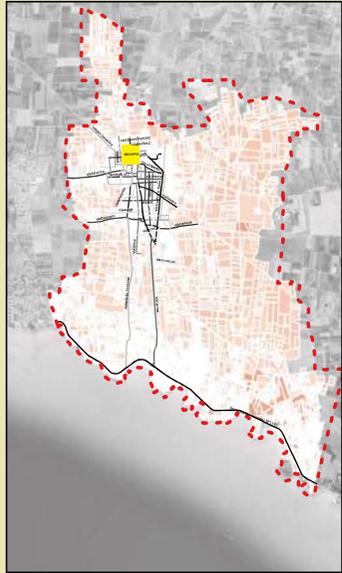
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_739 via costantinopoli



ANALISI

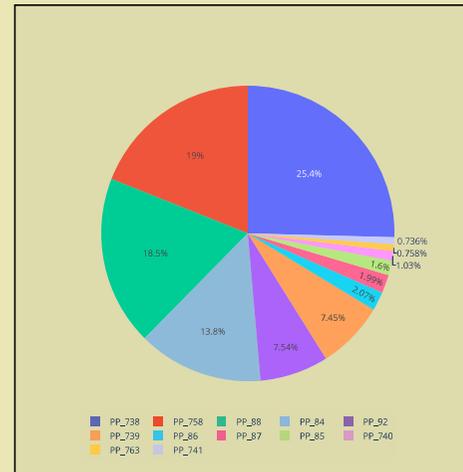
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
739	PP_739	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	5.5	61.2374	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
739	PP_739	media	molto	C	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

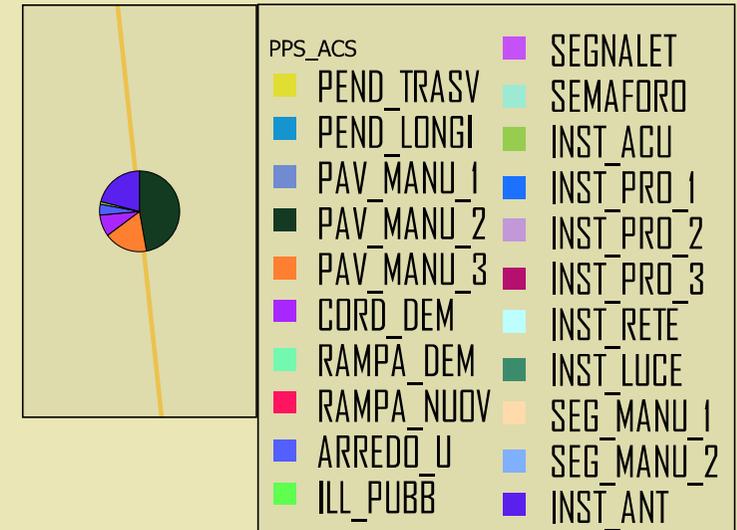
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
739	PP_739	no	si	<5%	no	V_CON	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
739	PP_739	1000	14	13977.2784

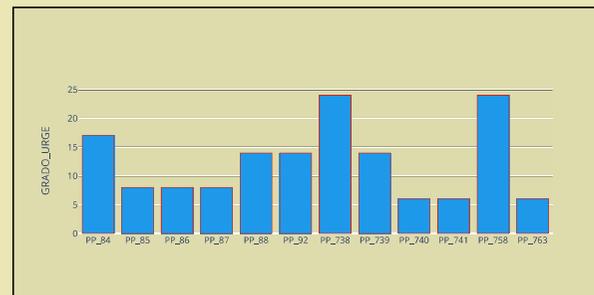
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



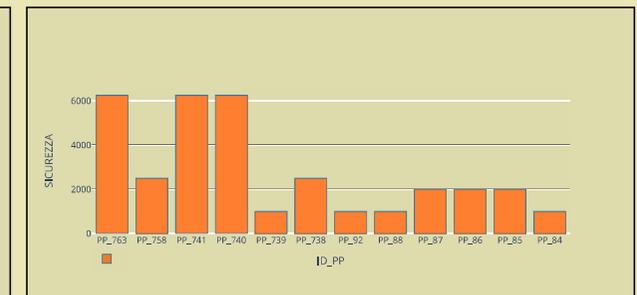
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



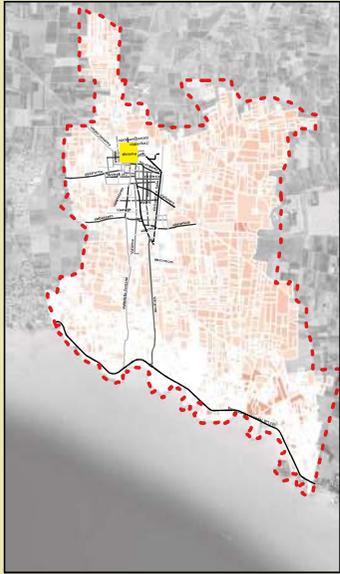
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



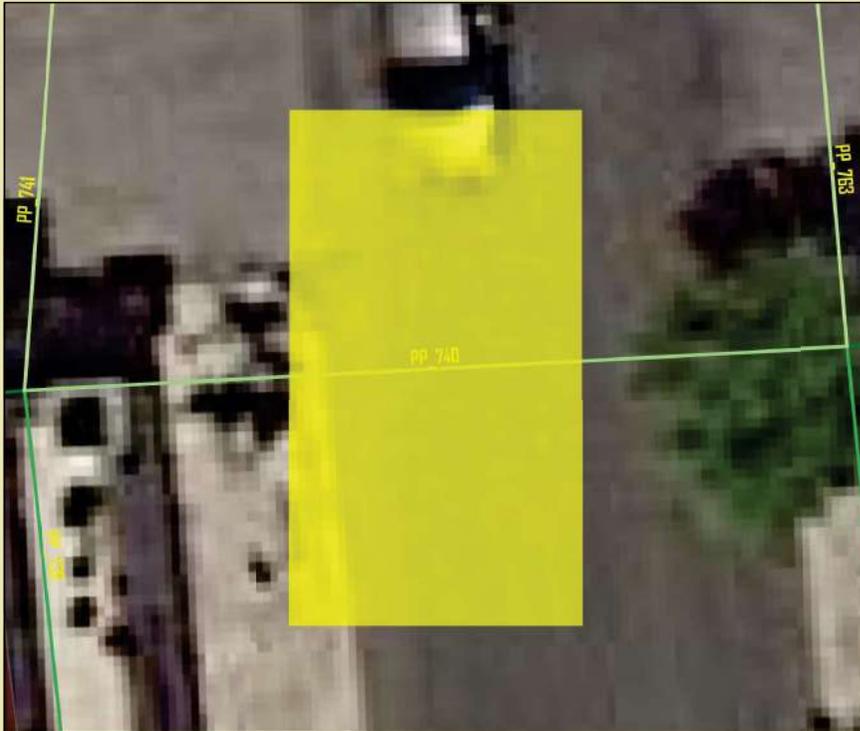


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_740 via costantinopoli



ANALISI

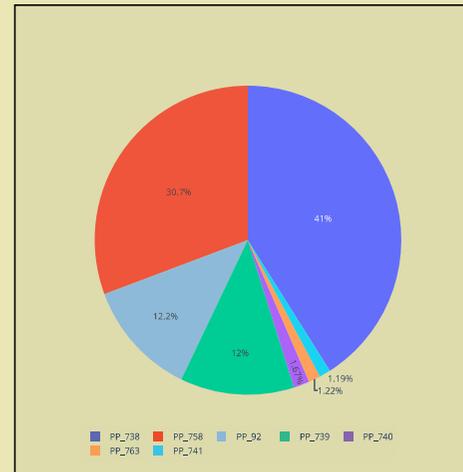
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
740	PP_740	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	4.5	12.3386	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
740	PP_740	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

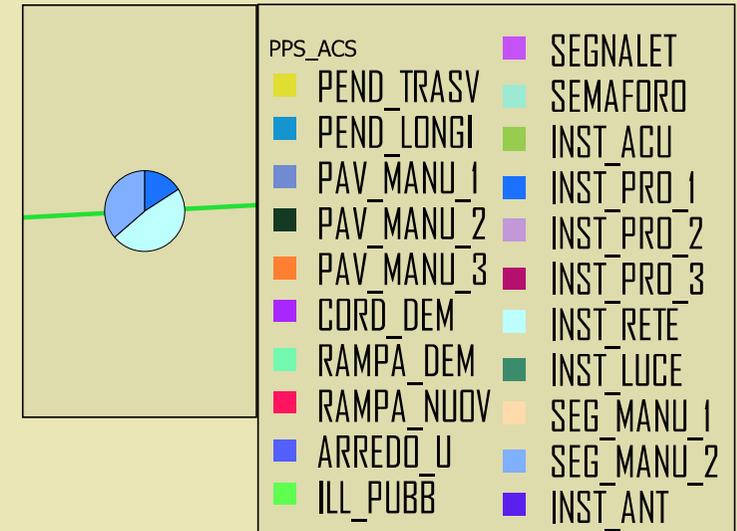
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
740	PP_740	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
740	PP_740	6250	6	1937.1602

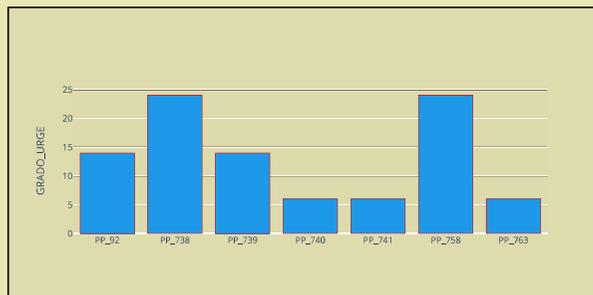
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



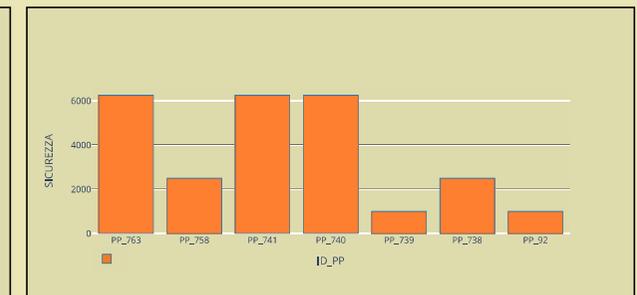
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



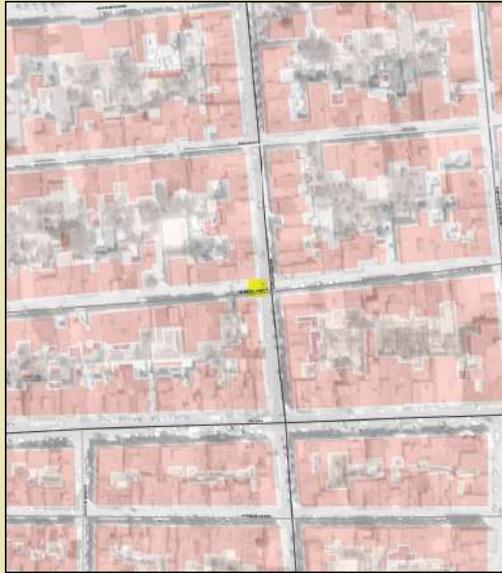
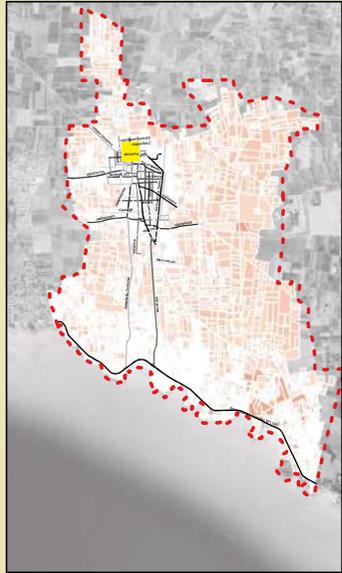
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_741 via dante_alighieri



ANALISI

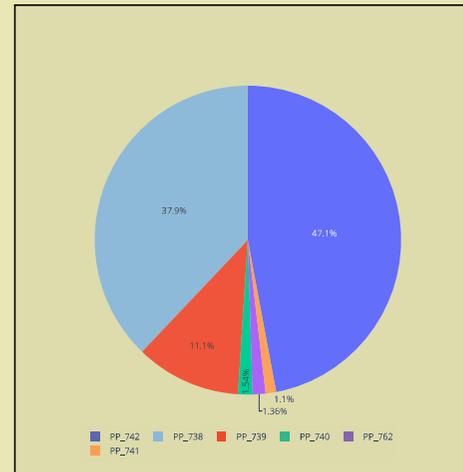
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
741	PP_741	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	4.5	8.79466	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
741	PP_741	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

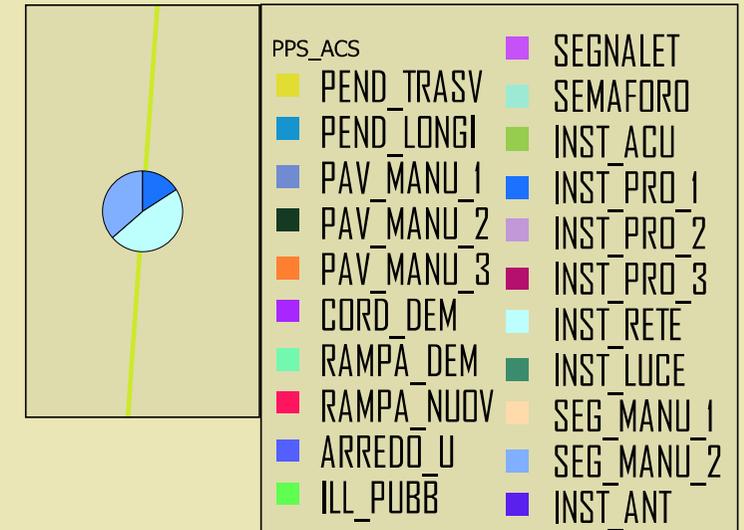
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
741	PP_741	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
741	PP_741	6250	6	1380.76162

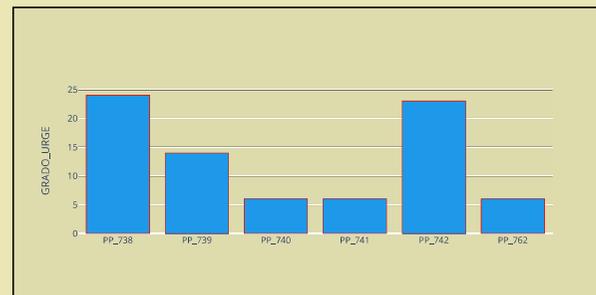
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



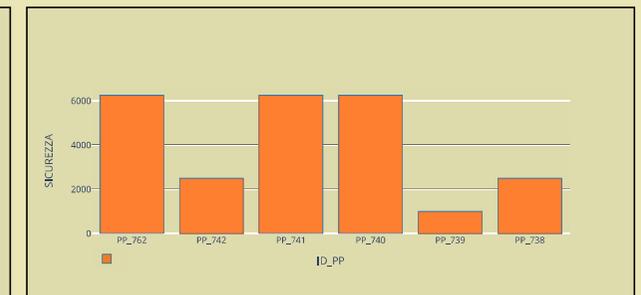
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



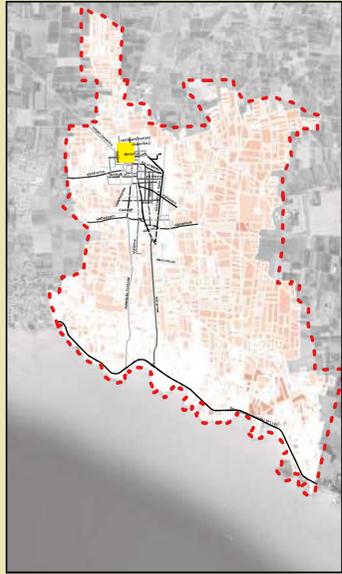
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



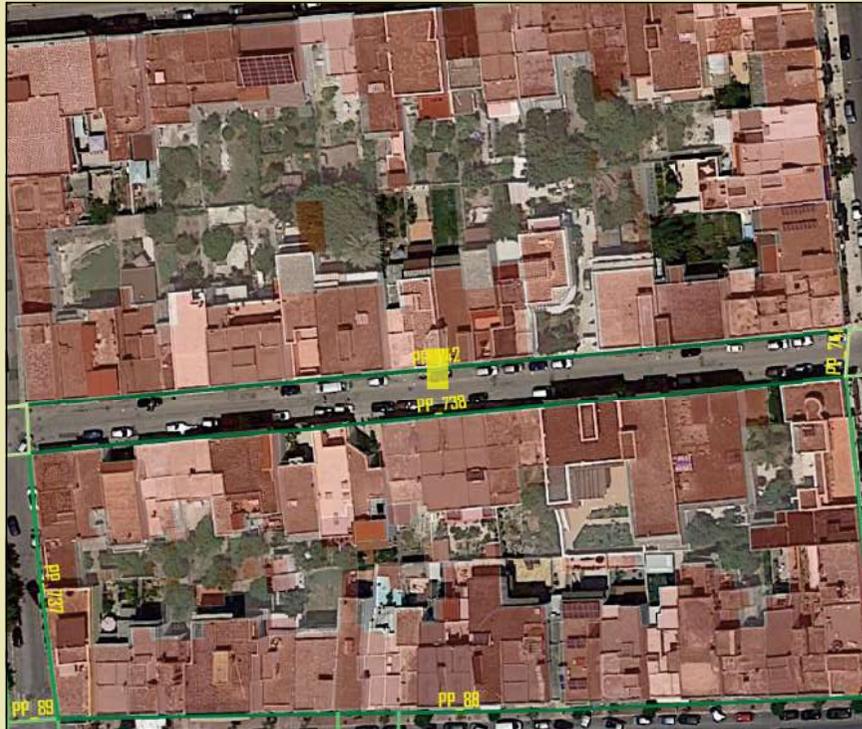


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_742 via dante_alighieri



ANALISI

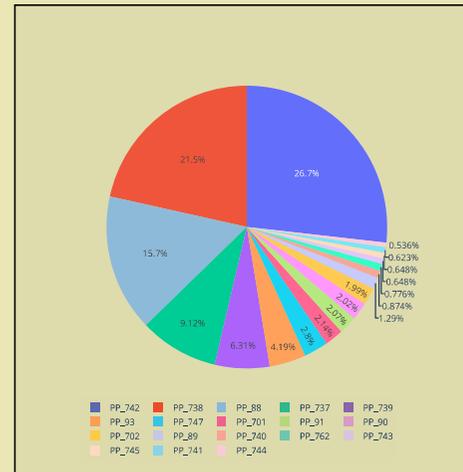
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
742	PP_742	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	158.311	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
742	PP_742	bassa	mediamente	B	<80	no	no	no	asfalto	si	pessimo

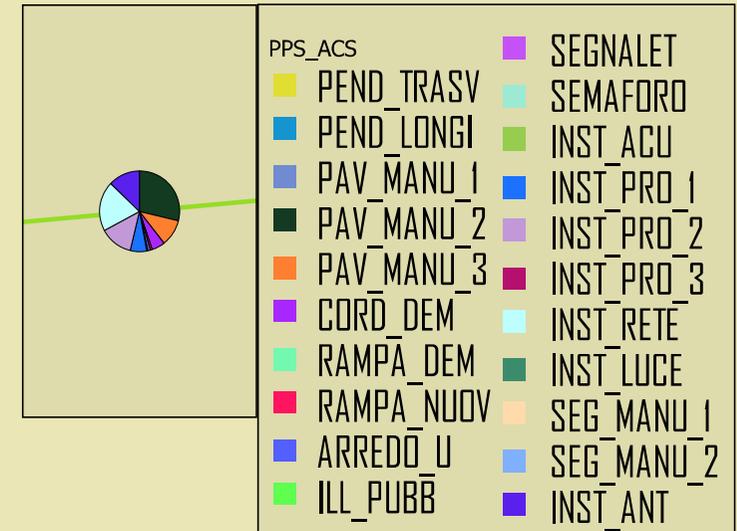
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
742	PP_742	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
742	PP_742	2500	23	59291.826

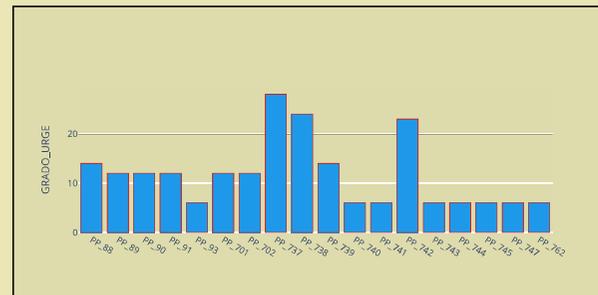
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



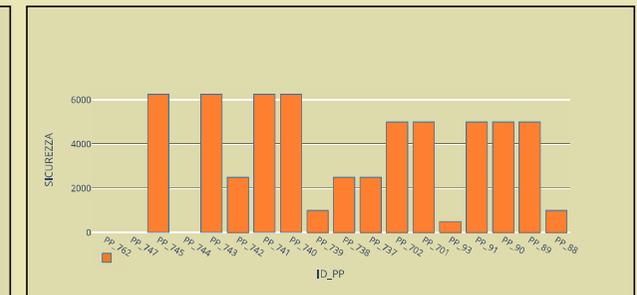
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



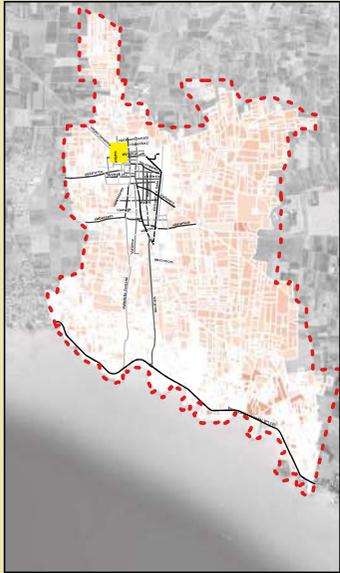
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



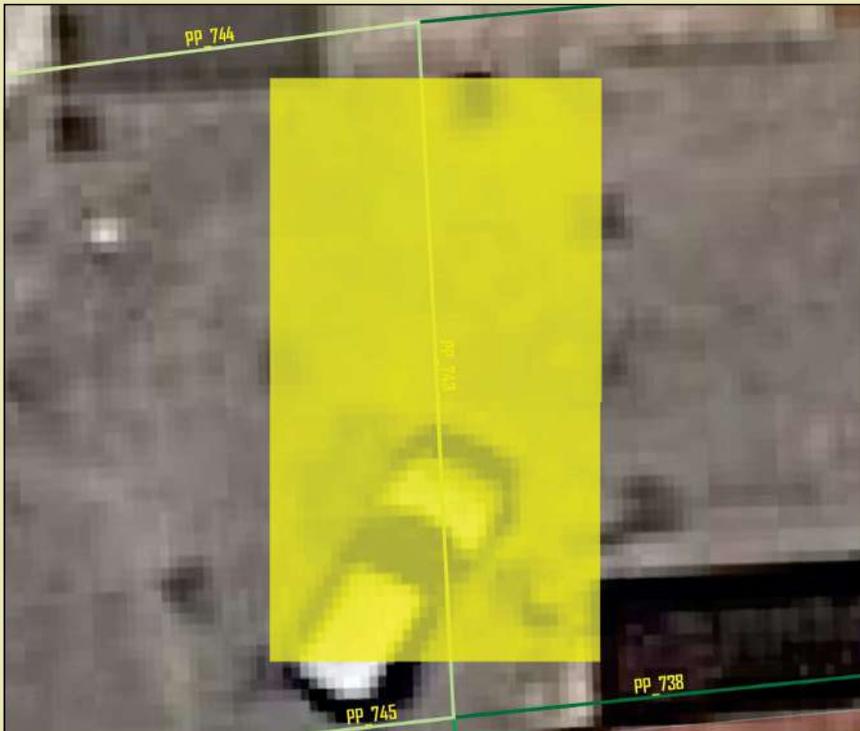


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_743 via dante_alighieri



ANALISI

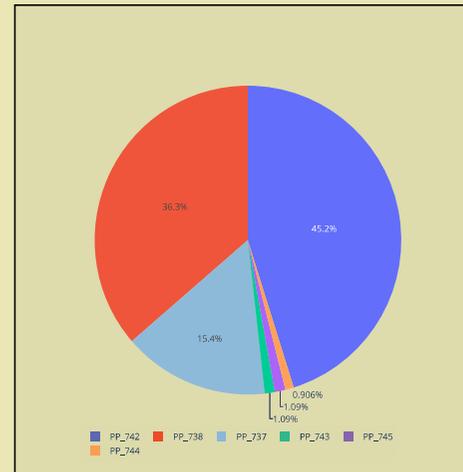
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
743	PP_743	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	4.5	9.15174	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
743	PP_743	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

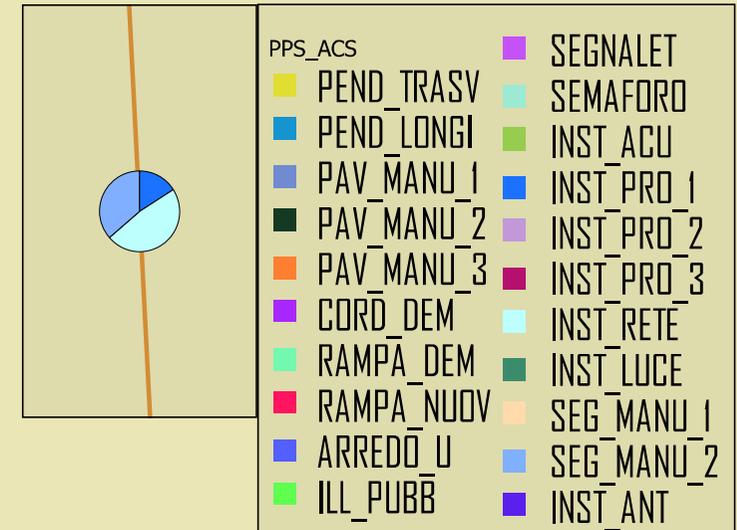
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
743	PP_743	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
743	PP_743	6250	6	1436.82318

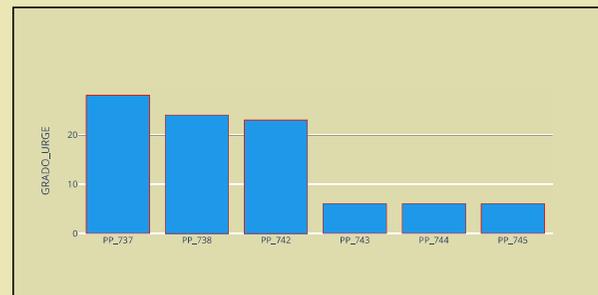
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



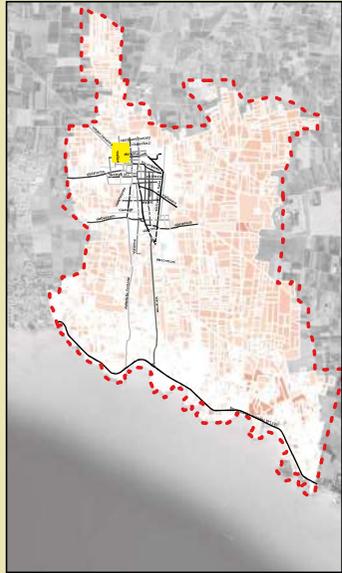
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_744 via san_francesco_d_assisi



ANALISI

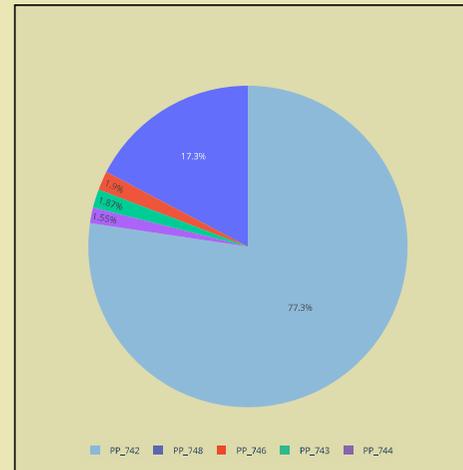
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
744	PP_744	TS_000013	via	san_francesco_d_assisi	residenziale	98	4.5	7.57433	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
744	PP_744	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

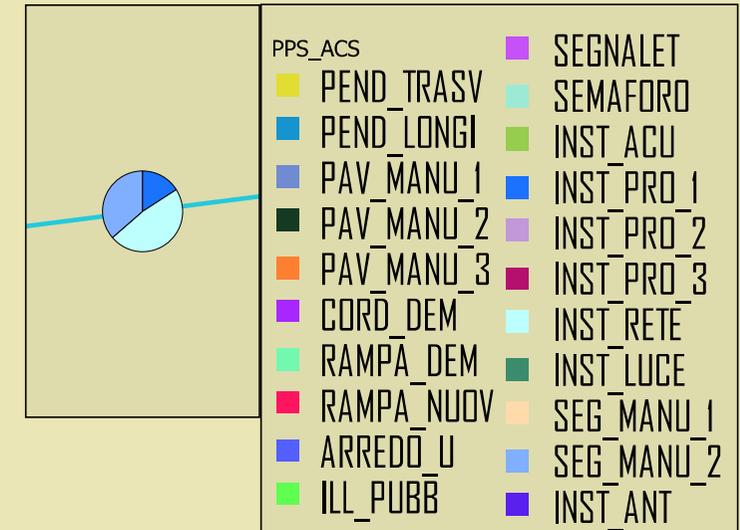
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
744	PP_744	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
744	PP_744	6250	6	1189.16981

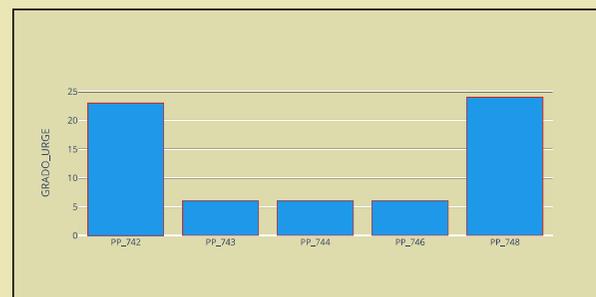
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



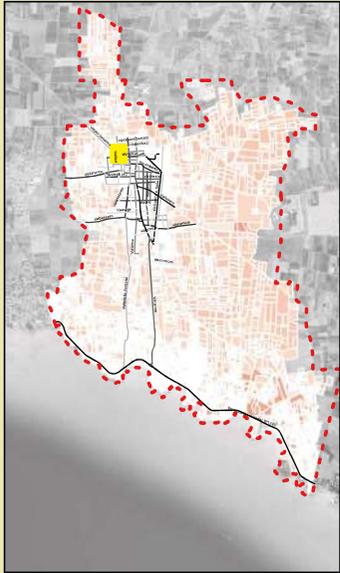
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



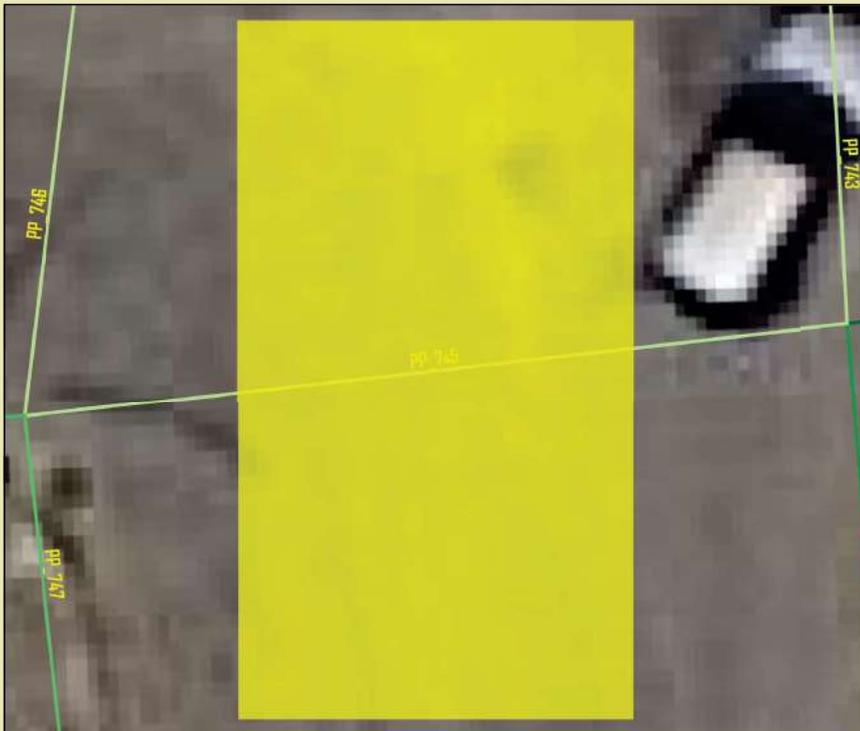


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_745 via san_francesco_d_assisi



ANALISI

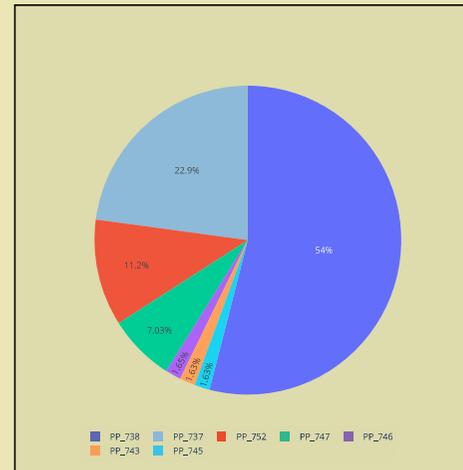
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
745	PP_745	TS_000013	via	san_francesco_d_assisi	residenziale	98	4.5	9.15165	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
745	PP_745	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

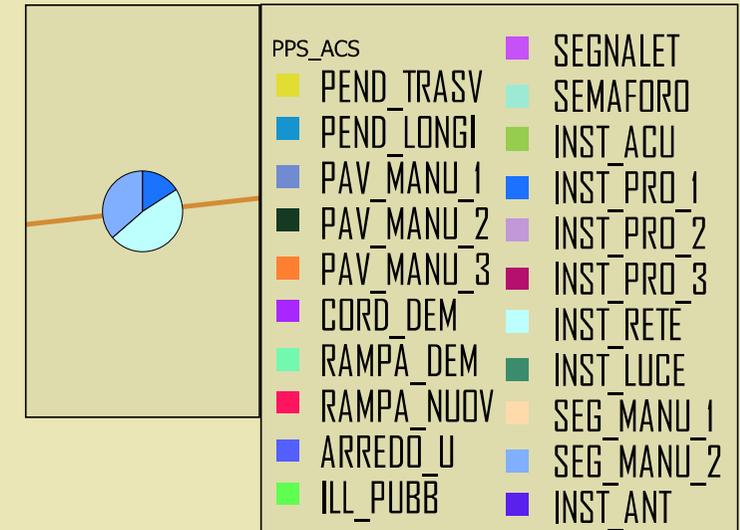
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
745	PP_745	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
745	PP_745	6250	6	1436.80905

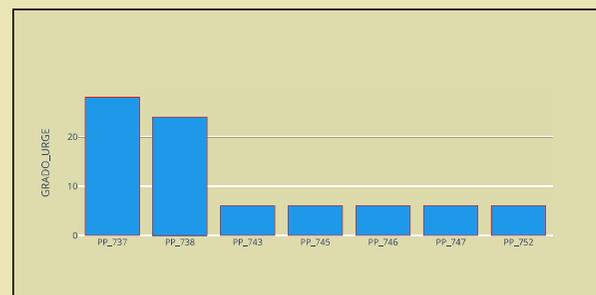
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



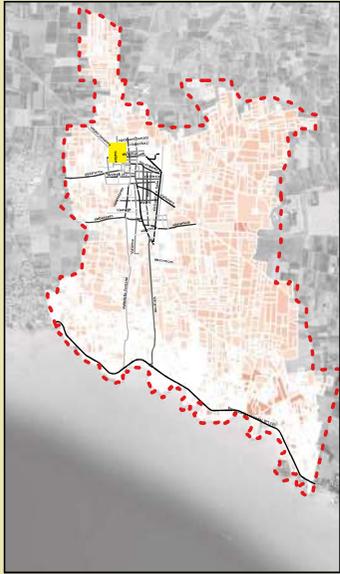
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



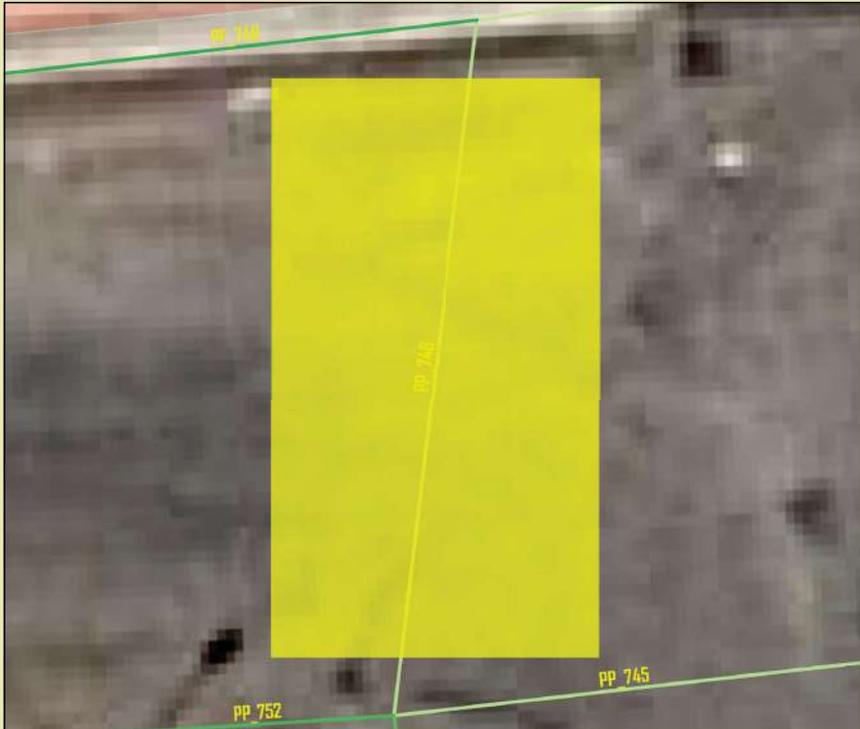


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_746 via per_sanarica



ANALISI

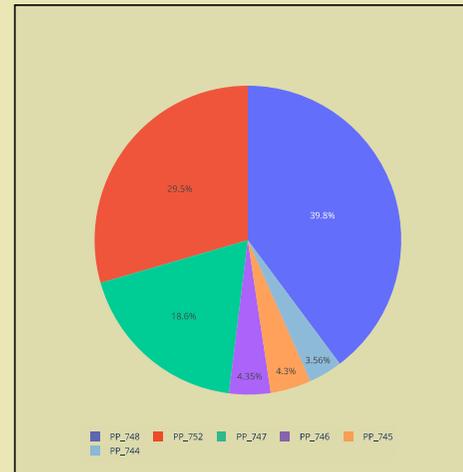
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
746	PP_746	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	4.5	9.27431	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
746	PP_746	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

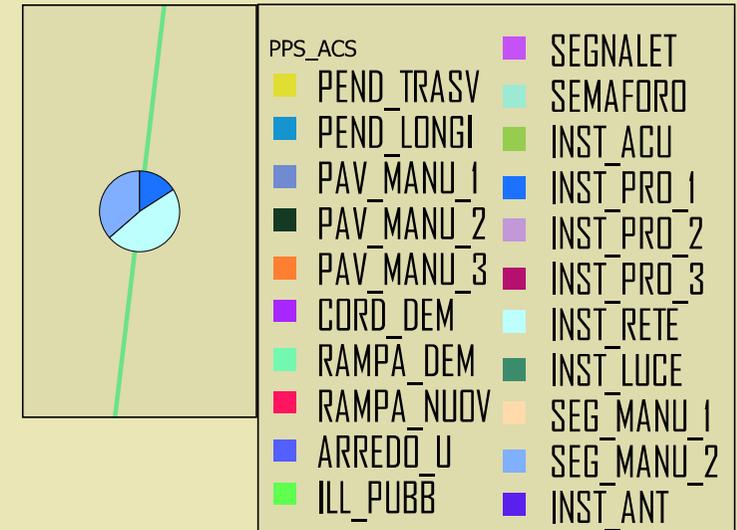
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
746	PP_746	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
746	PP_746	6250	6	1456.06667

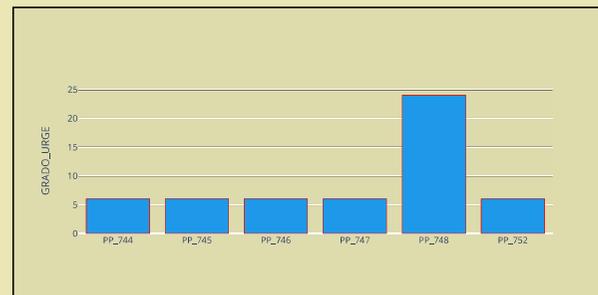
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



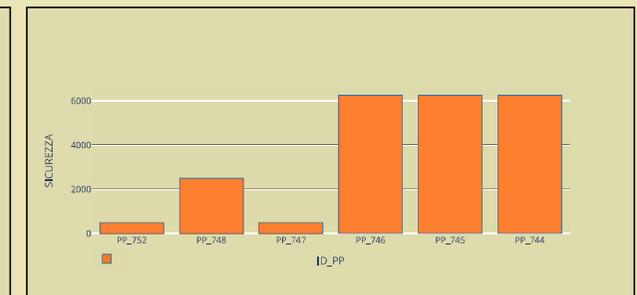
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



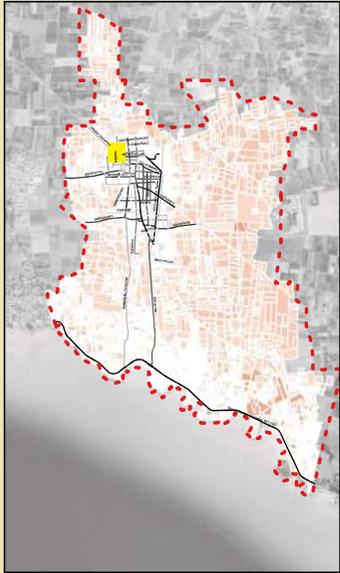
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_748 via per_sanarica



ANALISI

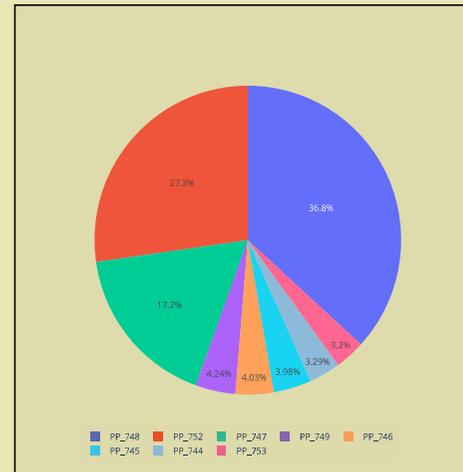
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
748	PP_748	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	5.5	39.3336	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
748	PP_748	bassa	molto	B	<90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

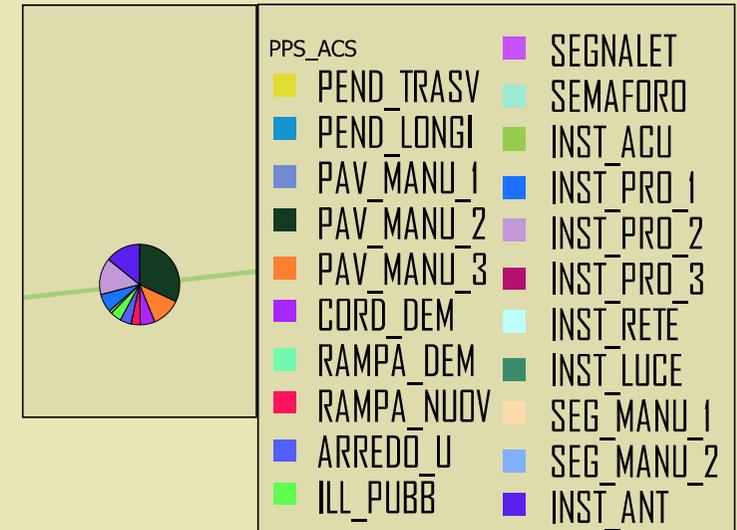
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
748	PP_748	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
748	PP_748	2500	24	13296.0776

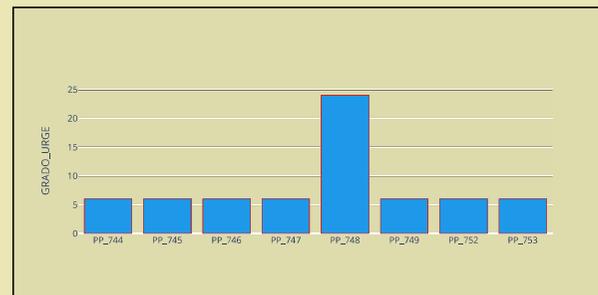
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



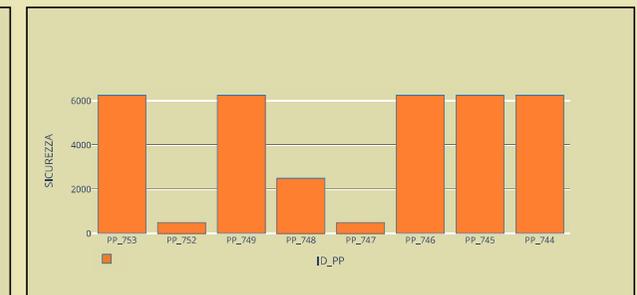
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



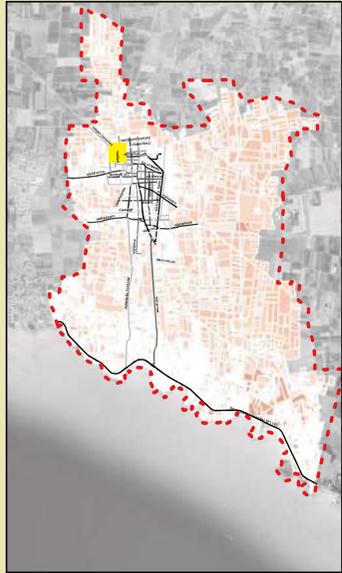
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



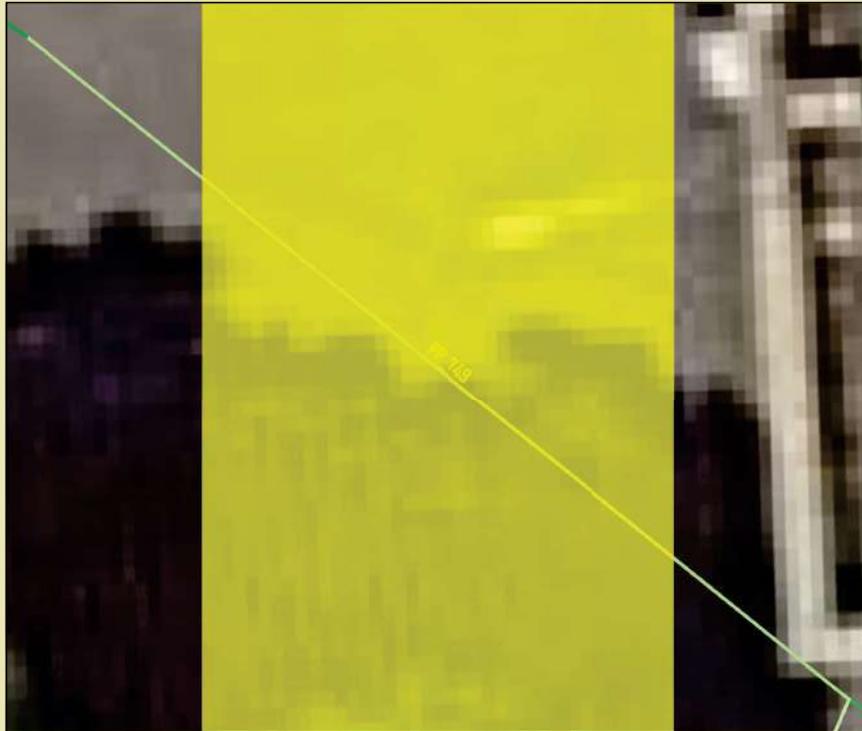


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_749 via giuseppe_verdi



ANALISI

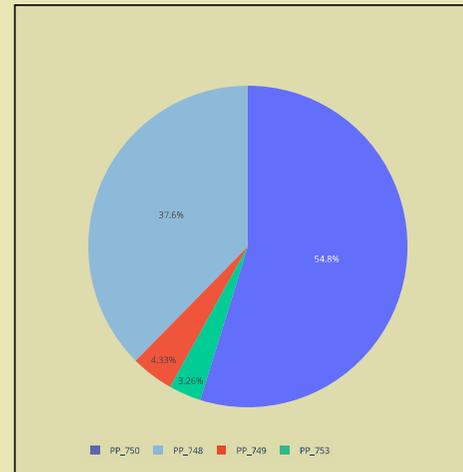
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
749	PP_749	TS_000037	via	giuseppe_verdi	residenziale	105	4.5	9.75836	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
749	PP_749	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

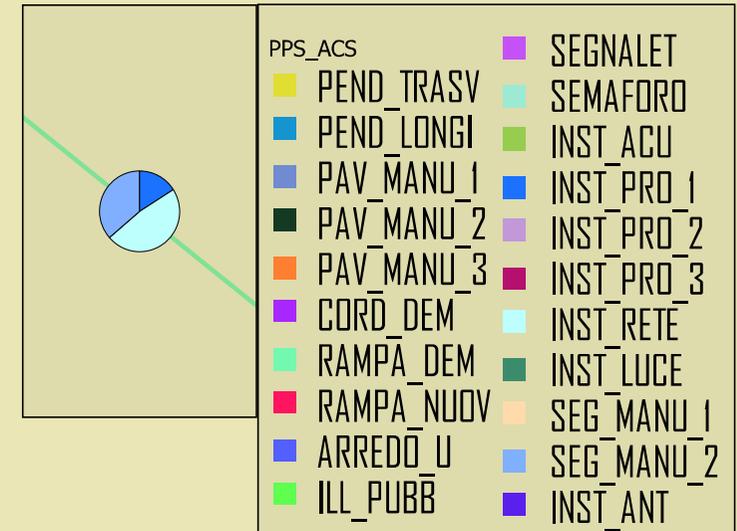
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
749	PP_749	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
749	PP_749	6250	6	1532.06252

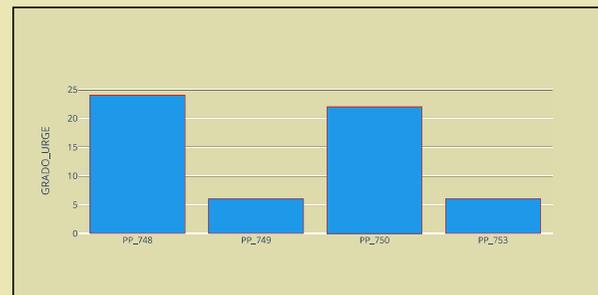
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



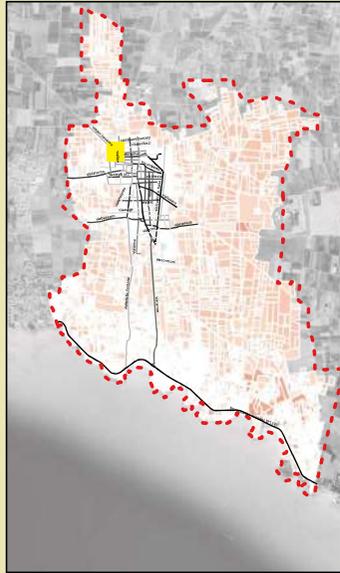
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_750 via per_sanarica



ANALISI

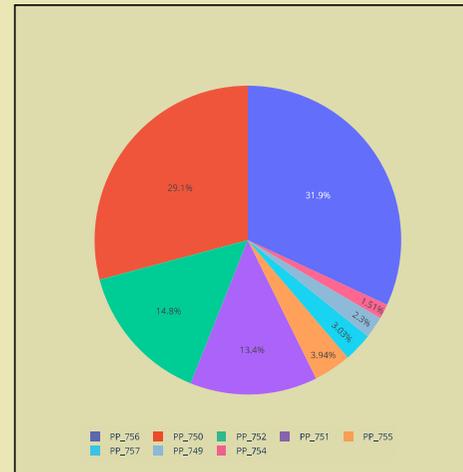
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
750	PP_750	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	5.5	49.6731	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
750	PP_750	bassa	molto	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

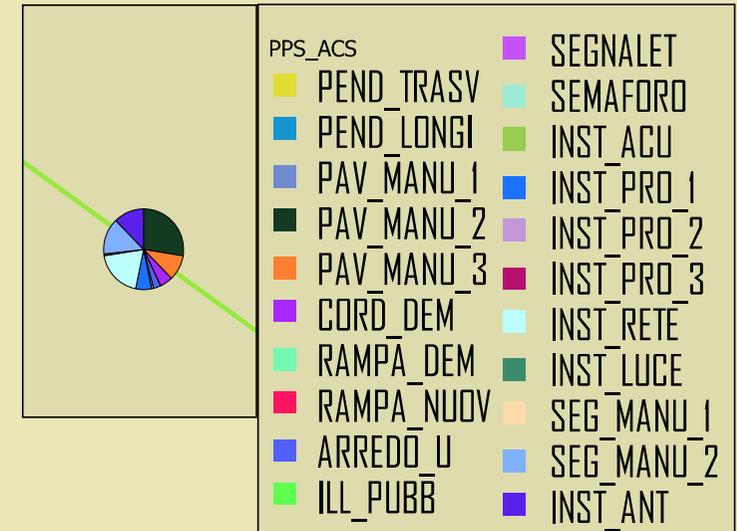
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
750	PP_750	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
750	PP_750	2500	22	19403.0663

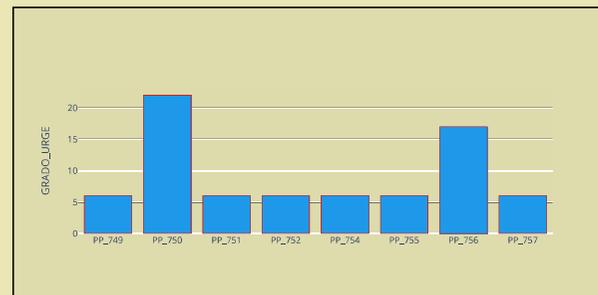
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



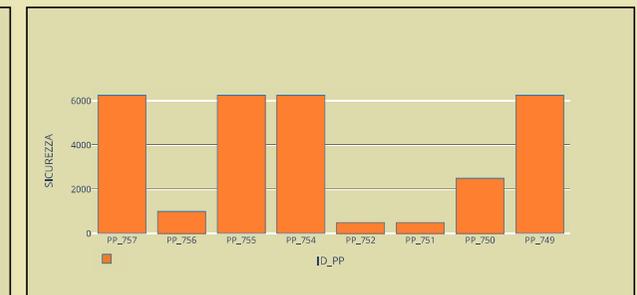
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



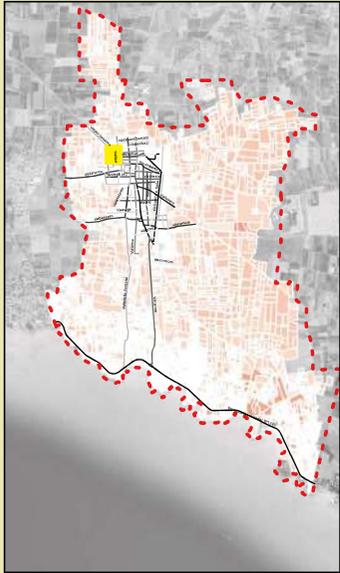
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_751 via Bari



ANALISI

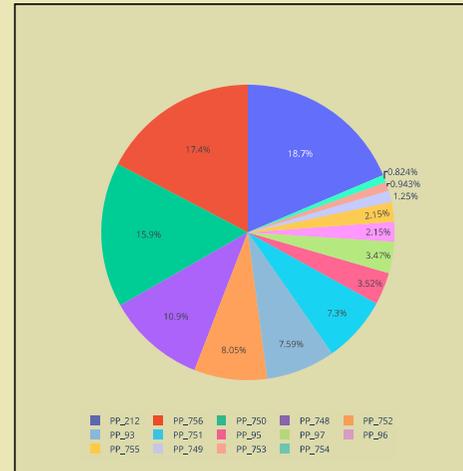
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
751	PP_751	TS_000084	via	Bari	residenziale	41	5.5	73.2045	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
751	PP_751	media	molto	0	>90	no	no	no	autobloccanti	si	sufficiente

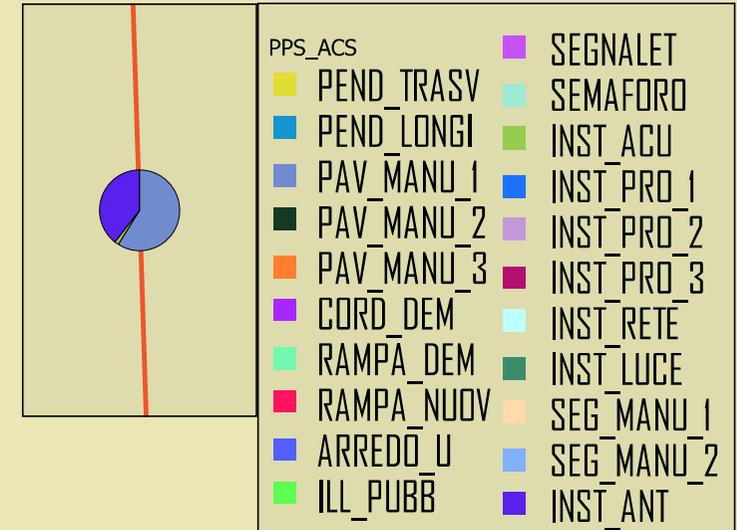
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
751	PP_751	no	no	<5%	no	V	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
751	PP_751	500	6	8934.54

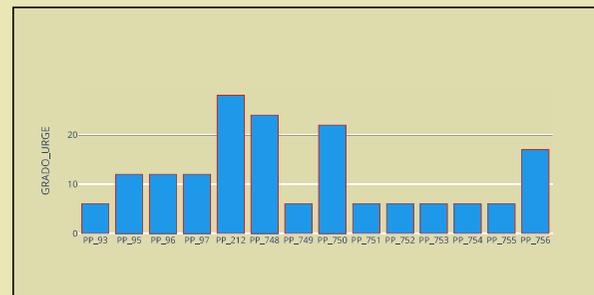
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



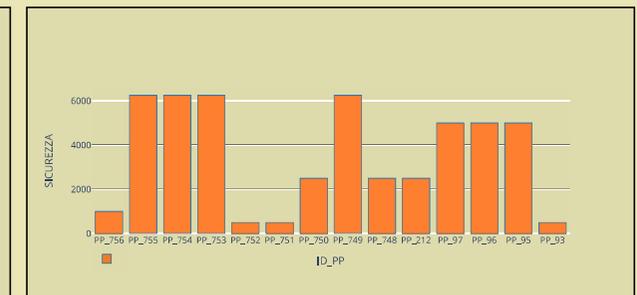
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



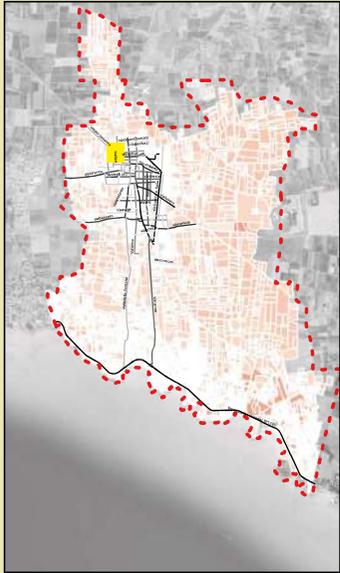
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_752 via per_sanarica



ANALISI

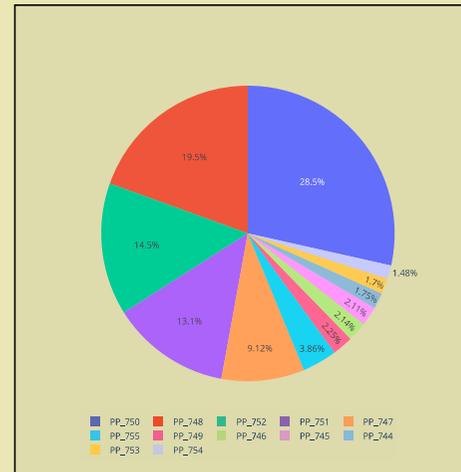
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
752	PP_752	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	5.5	80.8722	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
752	PP_752	media	molto	D	>90	no	no	no	autobloccanti	si	sufficiente

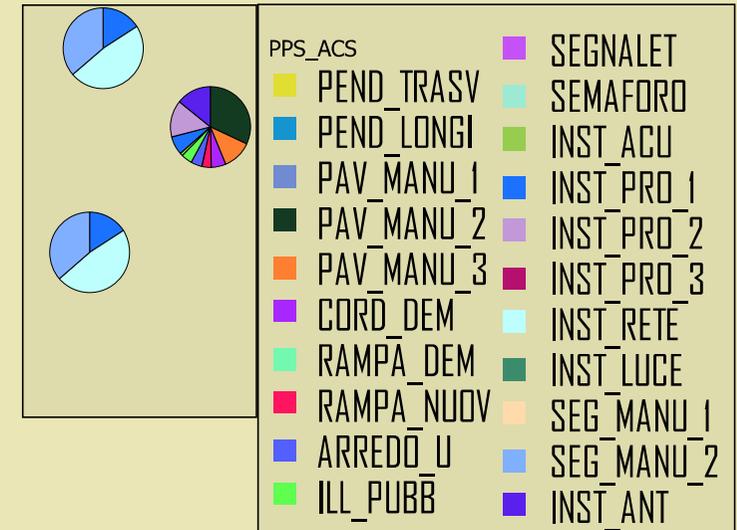
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
752	PP_752	no	no	<5%	no	V	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
752	PP_752	500	6	9854.664

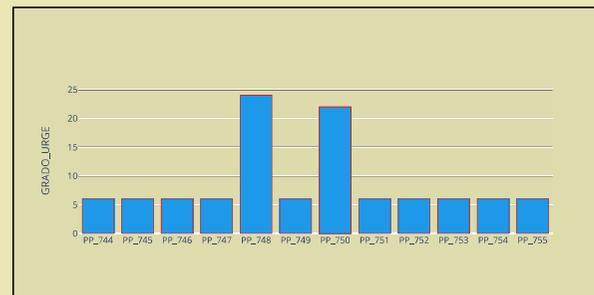
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



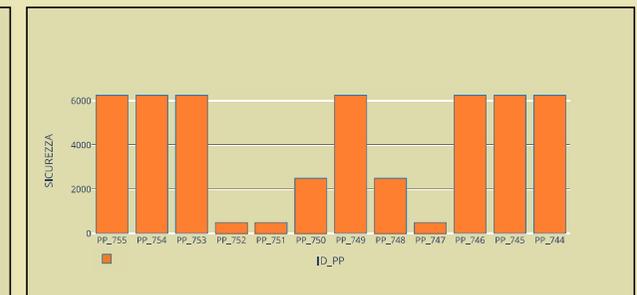
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



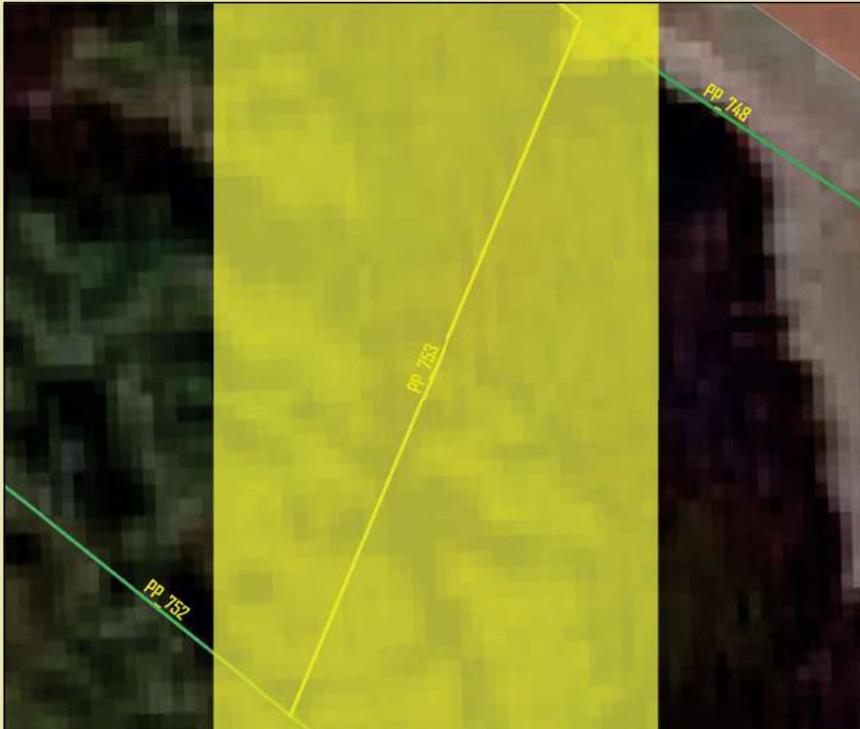


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_753 via per_sanarica



ANALISI

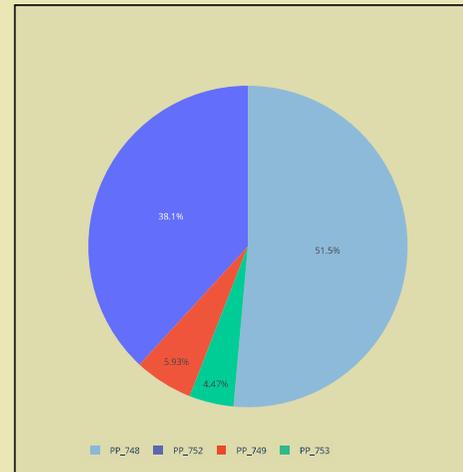
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
753	PP_753	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	4.5	7.35451	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
753	PP_753	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

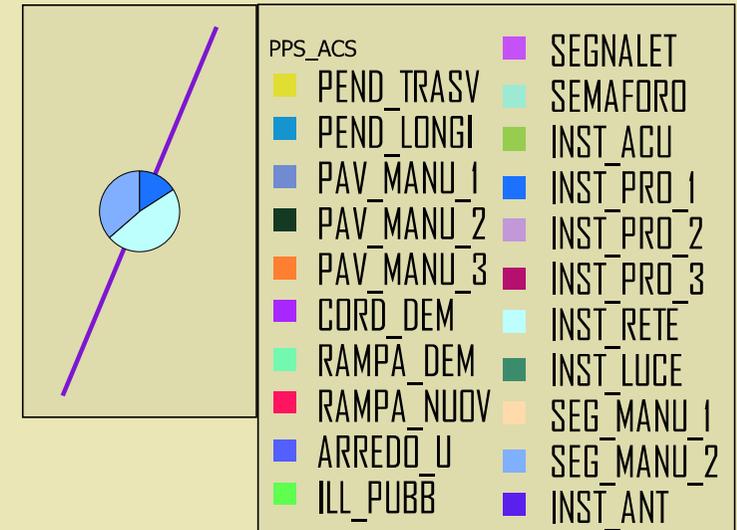
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
753	PP_753	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
753	PP_753	6250	6	1154.65807

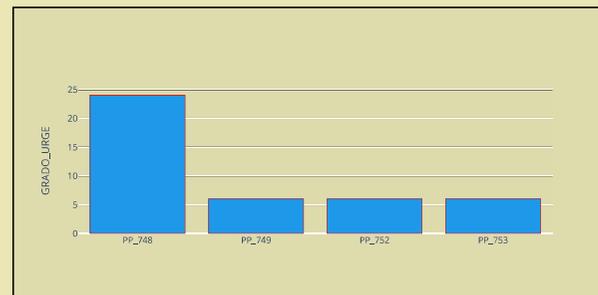
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



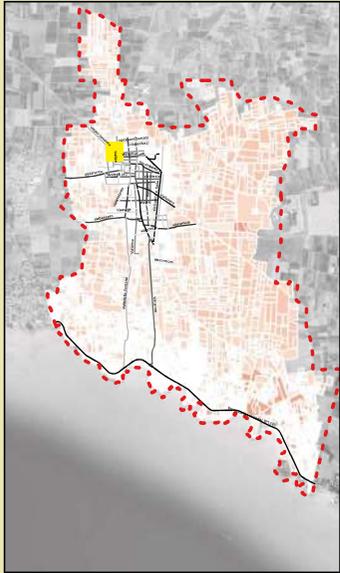
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



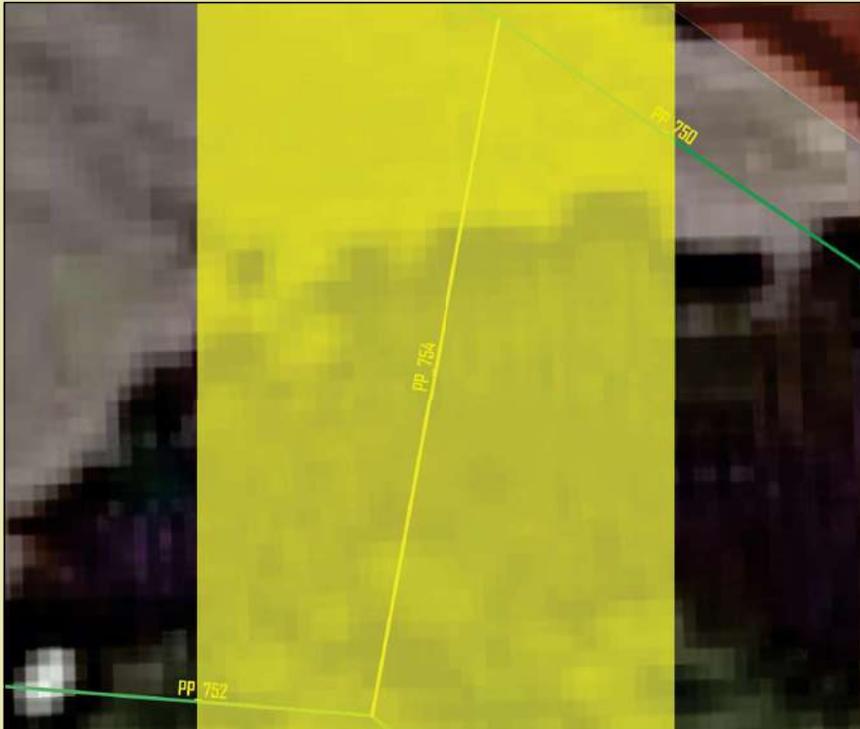


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_754 via per_sanarica

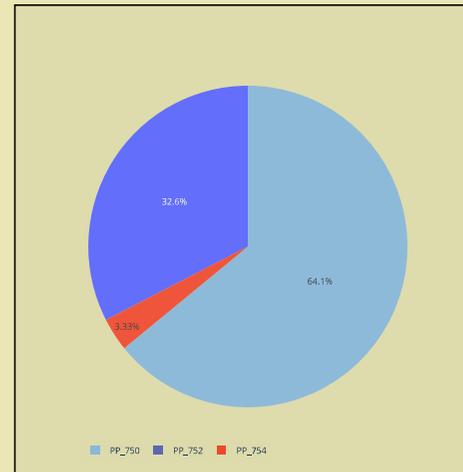


ANALISI

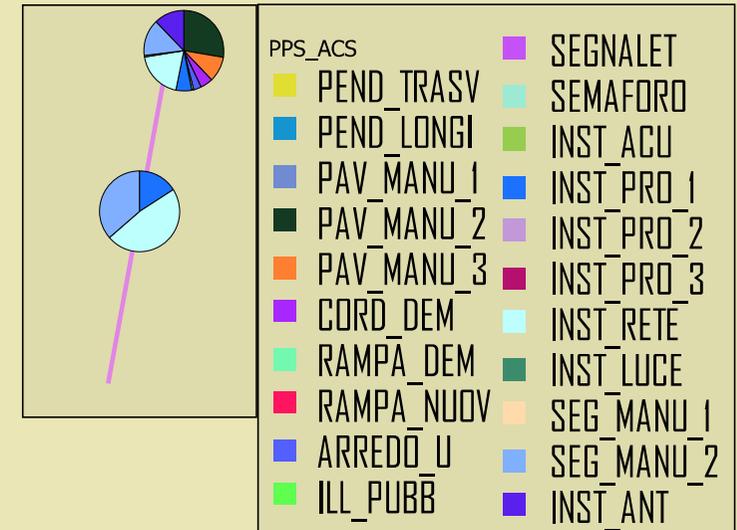
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
754	PP_754	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	4.5	6.42384	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
754	PP_754	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
754	PP_754	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
754	PP_754	6250	6	1008.54288

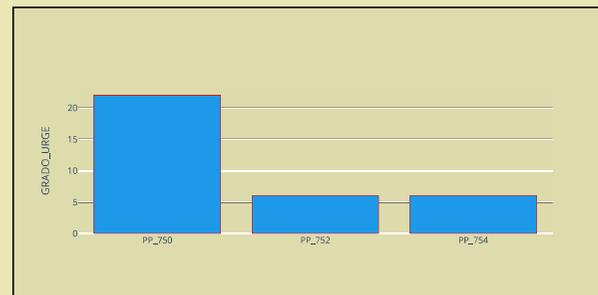
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



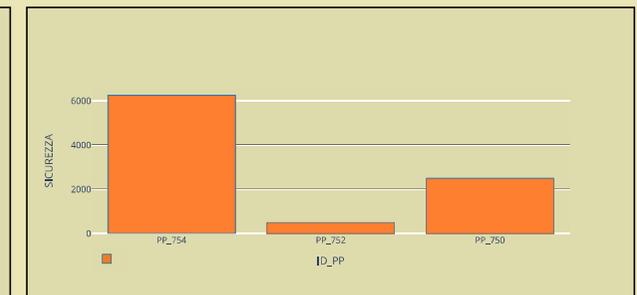
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_755 via Bari



ANALISI

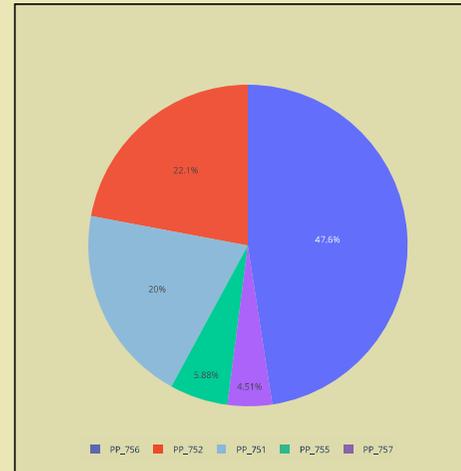
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
755	PP_755	TS_000084	via	Bari	residenziale	41	4.5	16.7389	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
755	PP_755	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

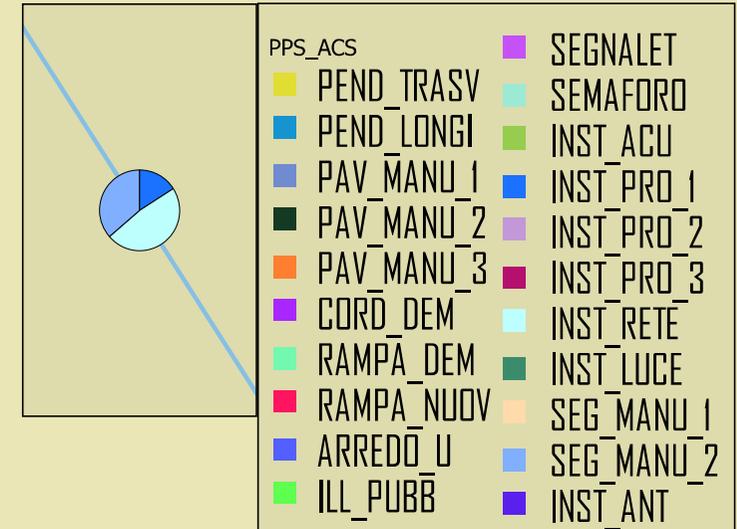
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
755	PP_755	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
755	PP_755	6250	6	2628.0073

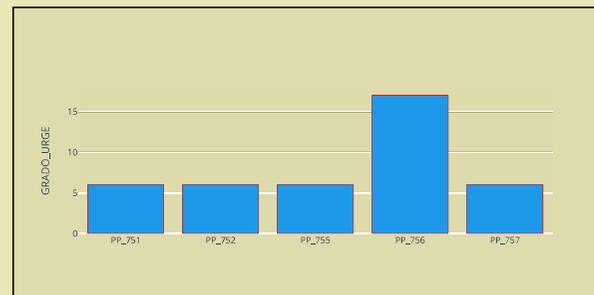
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



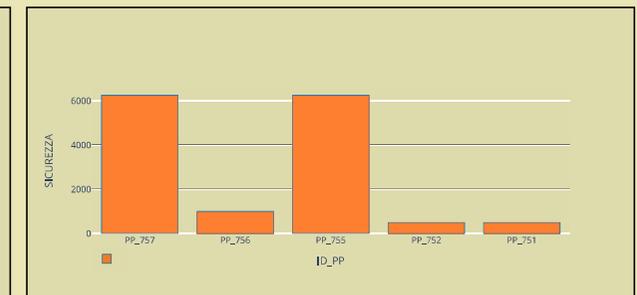
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



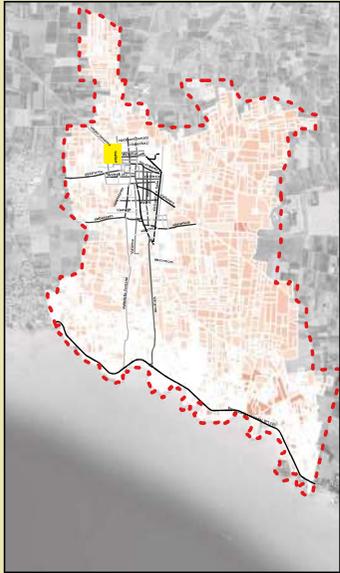
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_756 via Bari



ANALISI

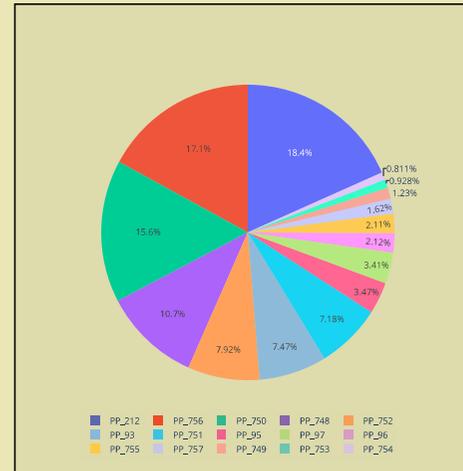
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
756	PP_756	TS_000084	via	Bari	residenziale	41	5.5	86.9396	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
756	PP_756	media	molto	B	>90	no	no	no	mattoni	si	sufficiente

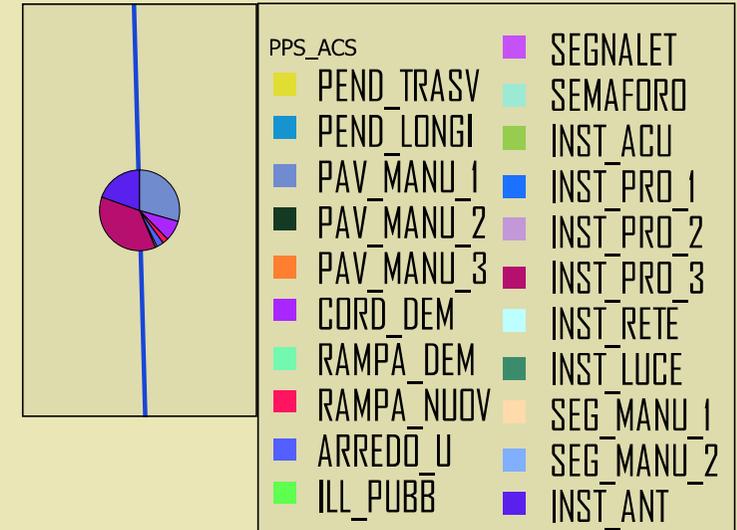
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
756	PP_756	no	si	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
756	PP_756	1000	17	21246.108

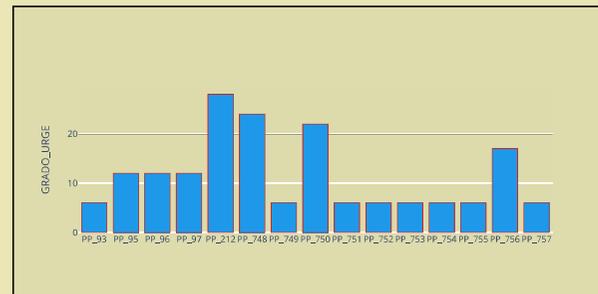
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



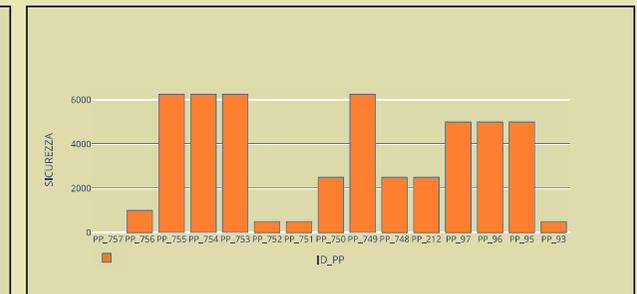
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



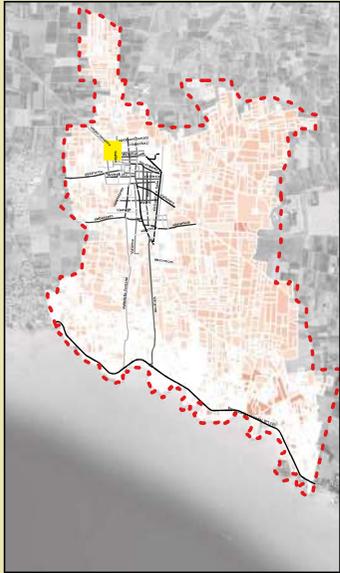
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



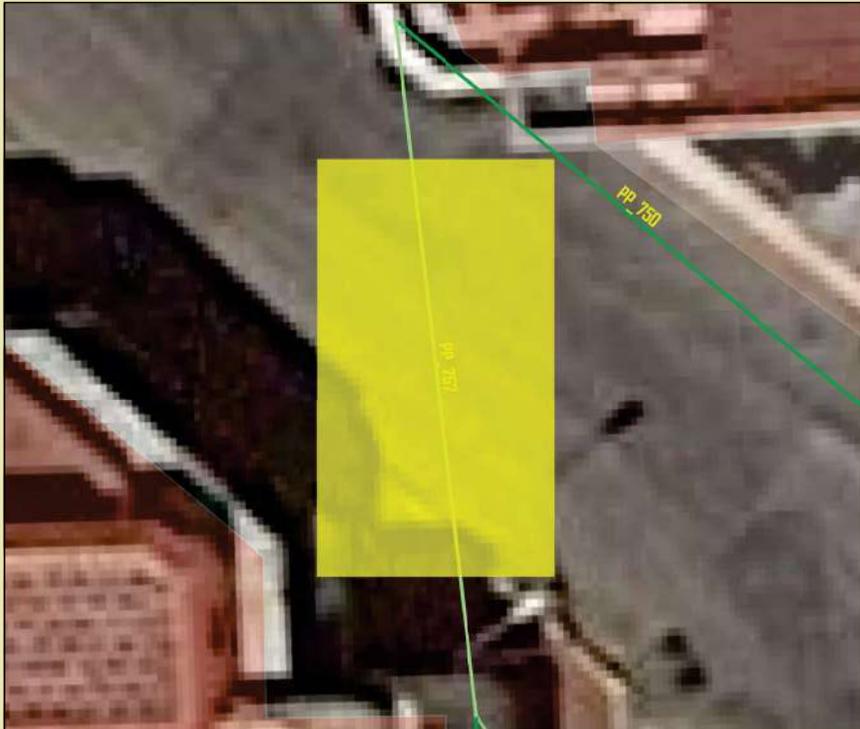


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_757 via per_sanarica

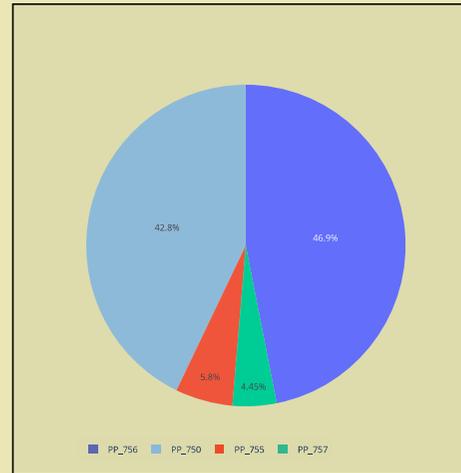


ANALISI

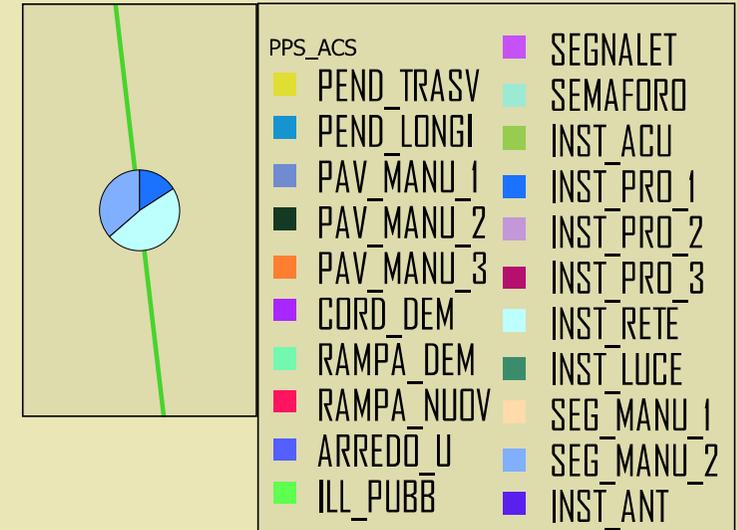
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
757	PP_757	TS_2011	via	per_sanarica	residenziale	0	4.5	12.8424	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
757	PP_757	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
757	PP_757	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
757	PP_757	6250	6	2016.2568

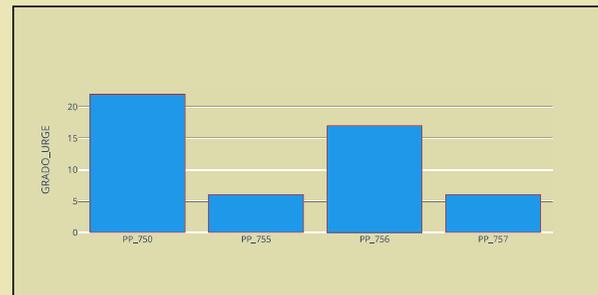
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



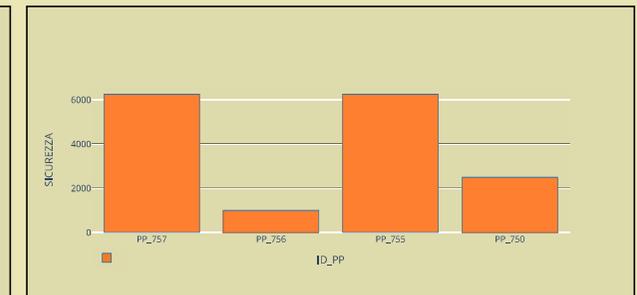
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



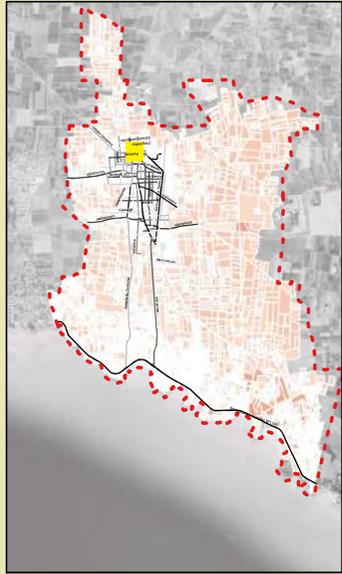
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_758 via dante_alighieri



ANALISI

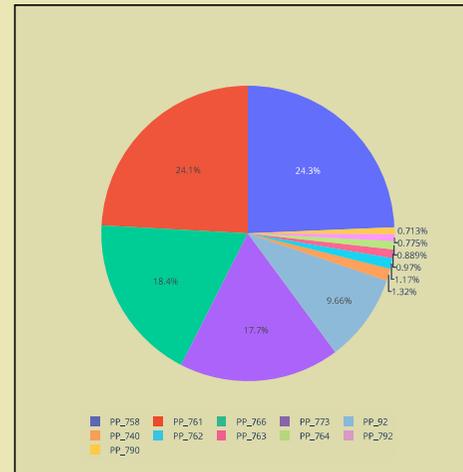
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
758	PP_758	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	115.9	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
758	PP_758	bassa	mediamente	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	pessimo

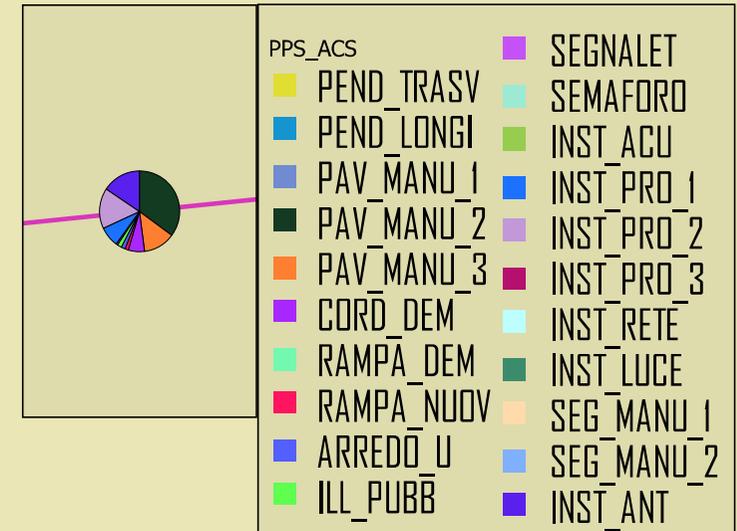
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPDRGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
758	PP_758	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
758	PP_758	2500	24	35676.9

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



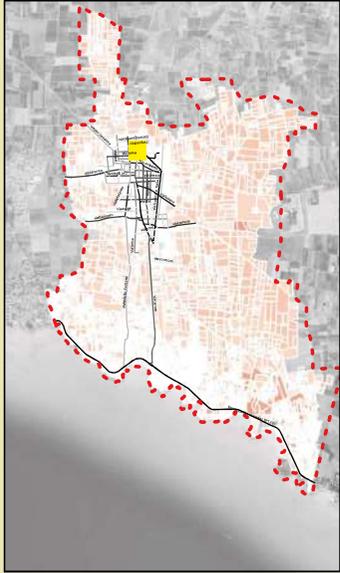
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_759 via dante_alighieri



ANALISI

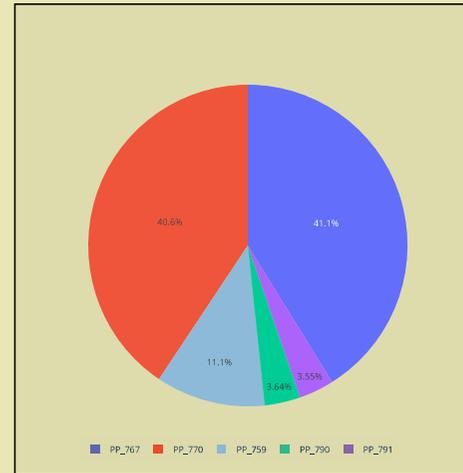
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
759	PP_759	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	15.4916	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
759	PP_759	media	molto	D	>90	no	no	no	mattoni	si	sufficiente

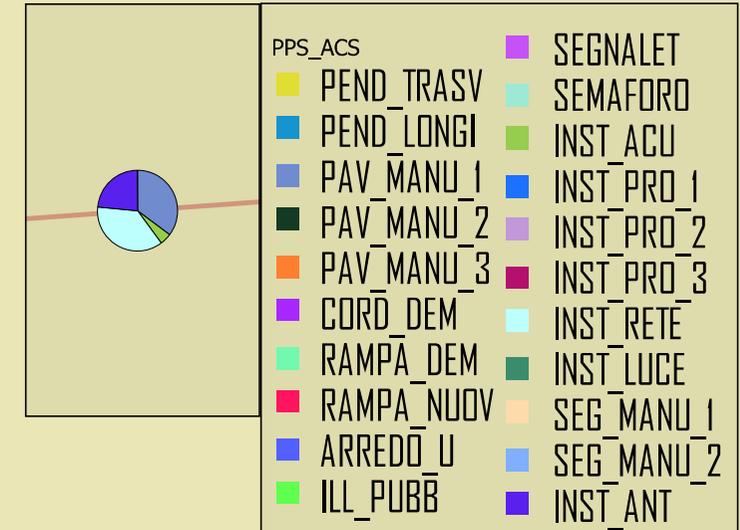
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
759	PP_759	no	no	nessuna	no	V	A	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
759	PP_759	500	8	3170.862

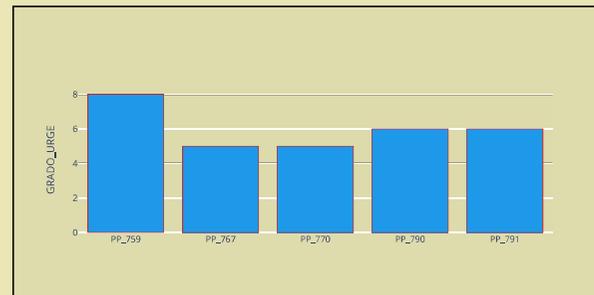
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



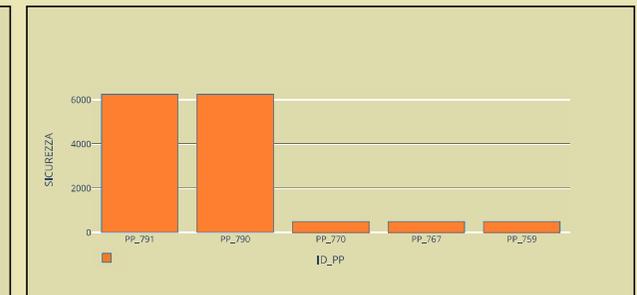
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



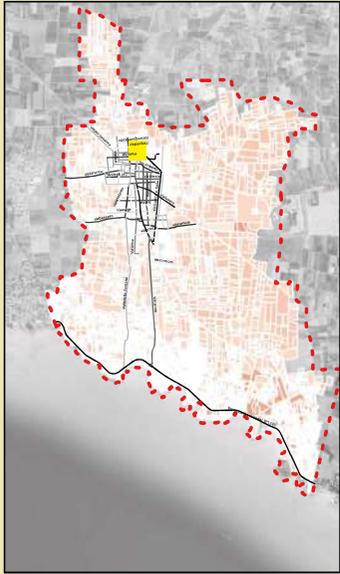
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_760 via dante_alighieri



ANALISI

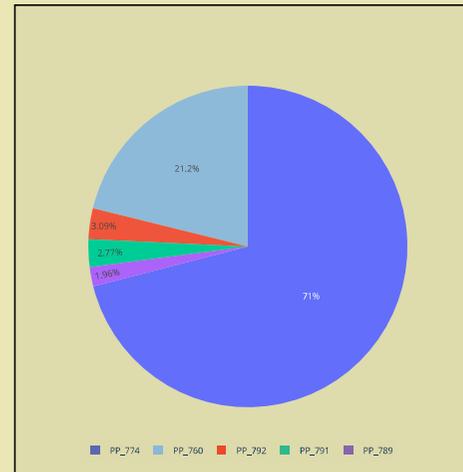
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
760	PP_760	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	17.5519	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
760	PP_760	bassa	molto	B	<90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

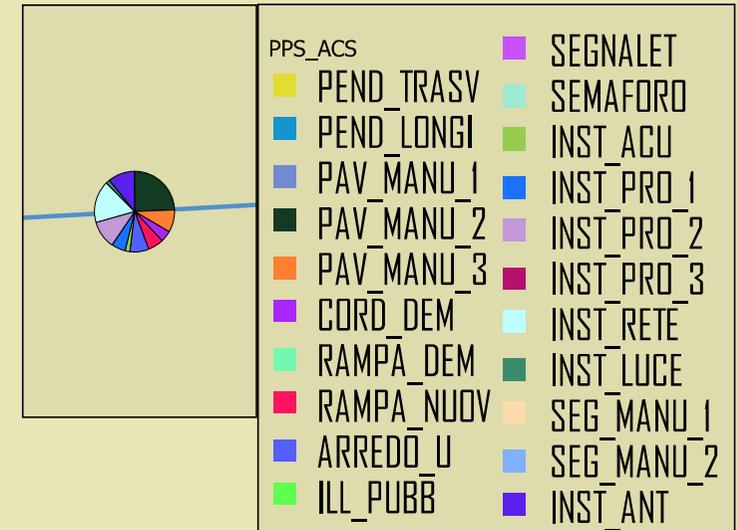
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
760	PP_760	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
760	PP_760	2500	25	7798.9954

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



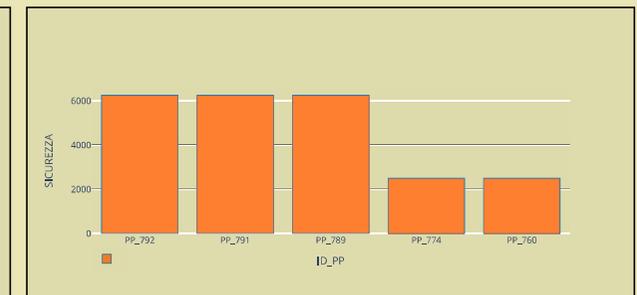
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



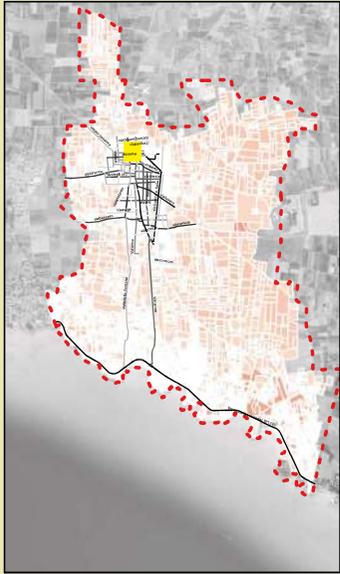
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_761 via dante_alighieri



ANALISI

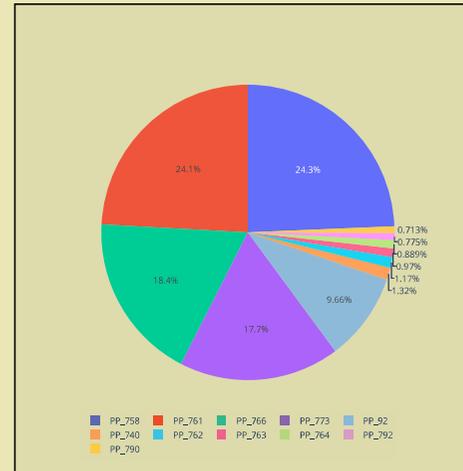
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
761	PP_761	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	5.5	115.674	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
761	PP_761	bassa	mediamente	B	>80_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

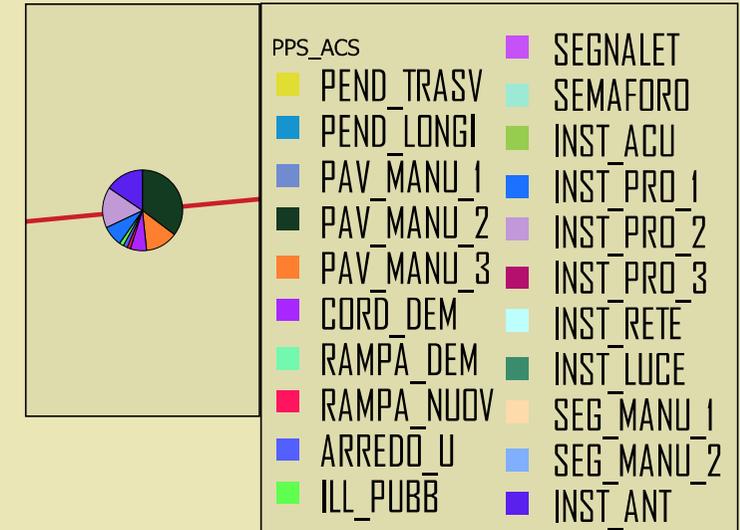
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
761	PP_761	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
761	PP_761	2500	21	35361.134

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



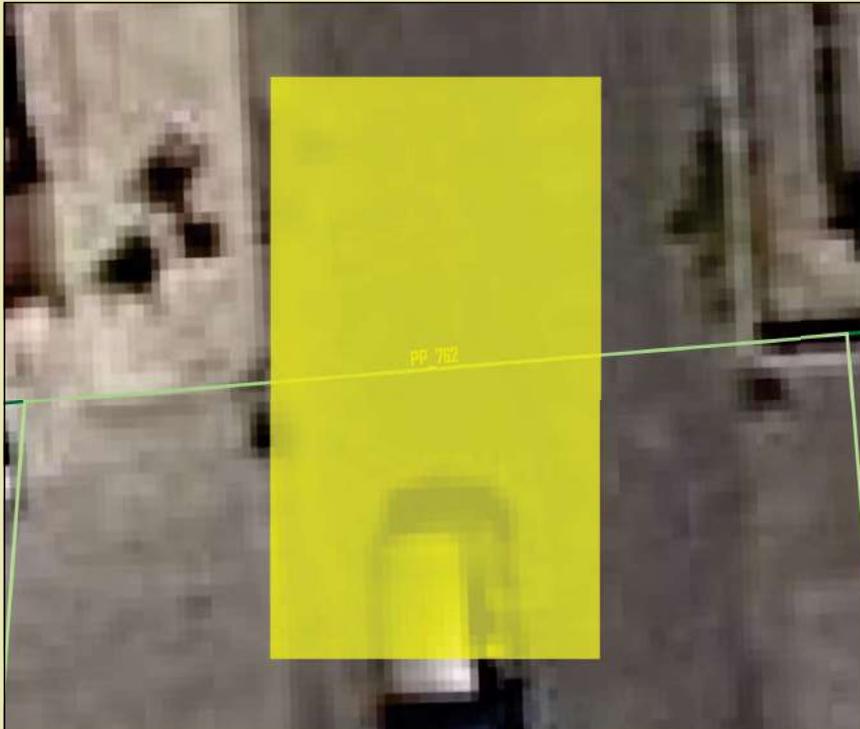


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_762 via costantinopoli



ANALISI

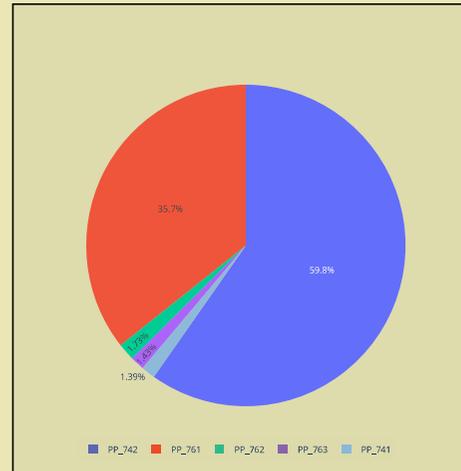
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
762	PP_762	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	4.5	10.9526	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
762	PP_762	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

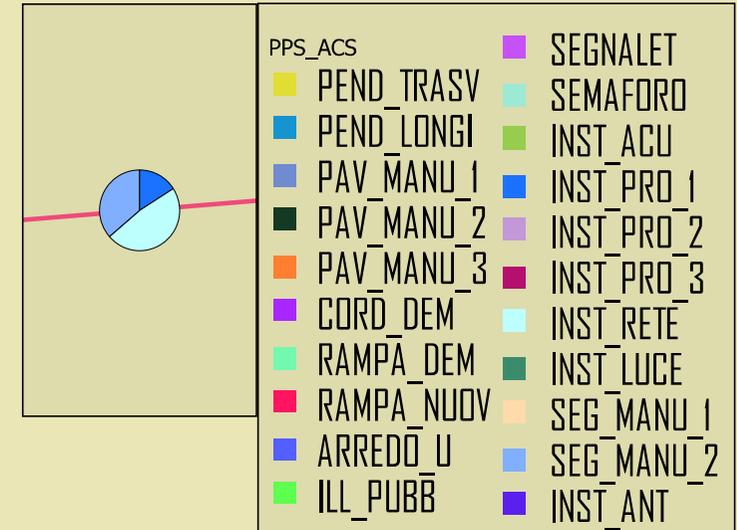
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
762	PP_762	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
762	PP_762	6250	6	1719.5582

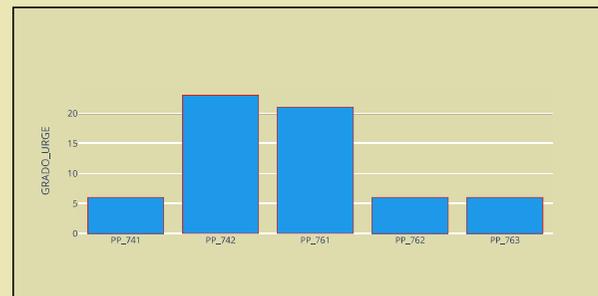
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



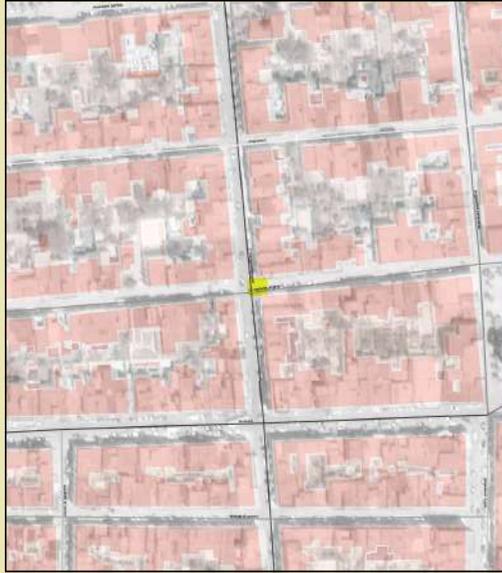
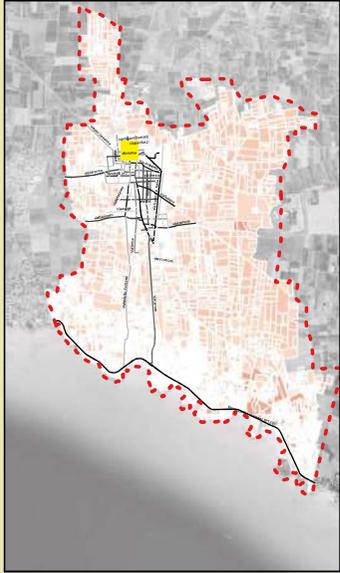
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



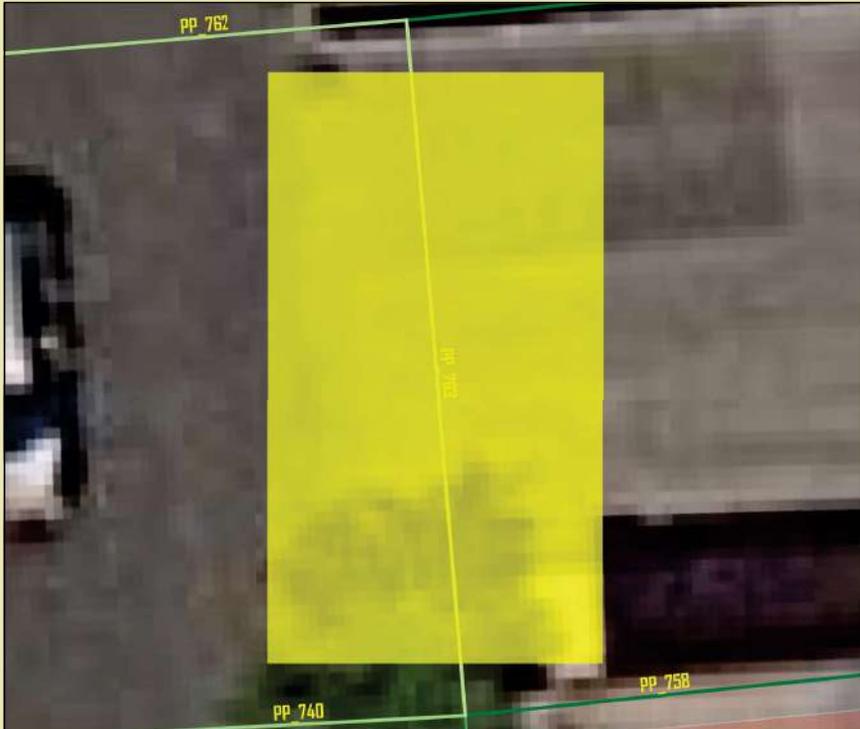


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_763 via dante_alighieri



ANALISI

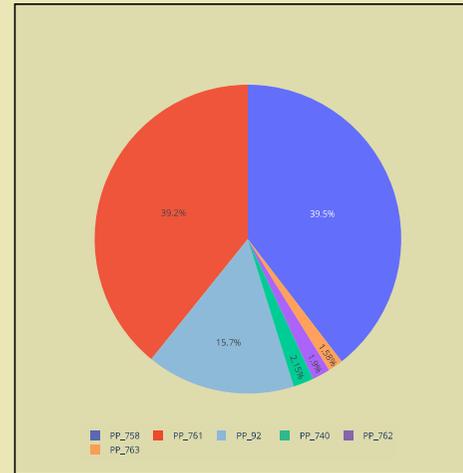
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
763	PP_763	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	4.5	9.05734	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
763	PP_763	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

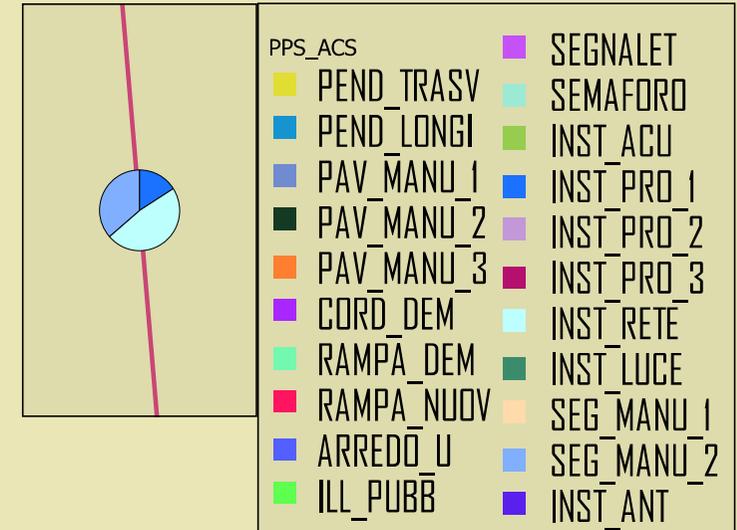
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
763	PP_763	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
763	PP_763	6250	6	1422.00238

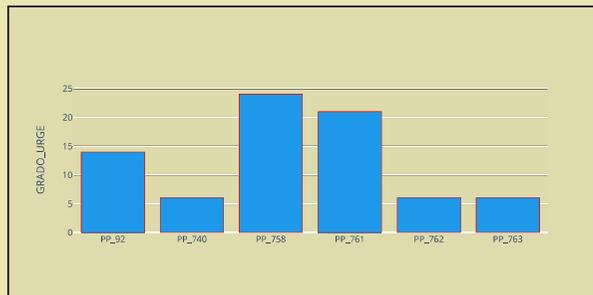
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



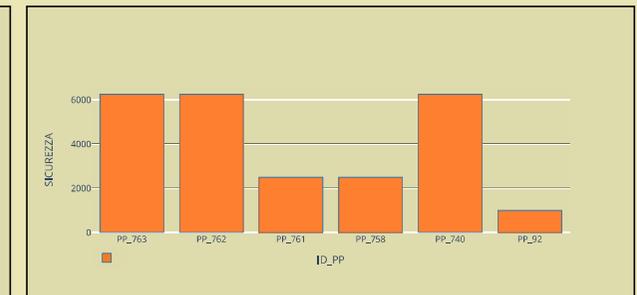
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



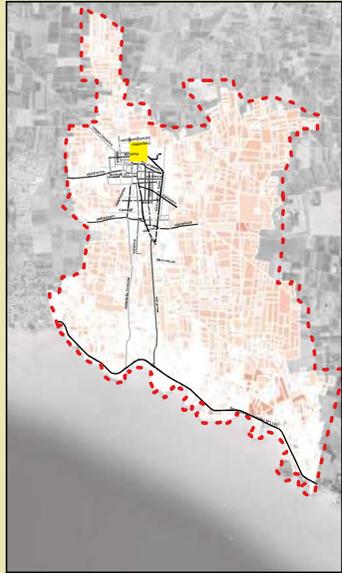
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



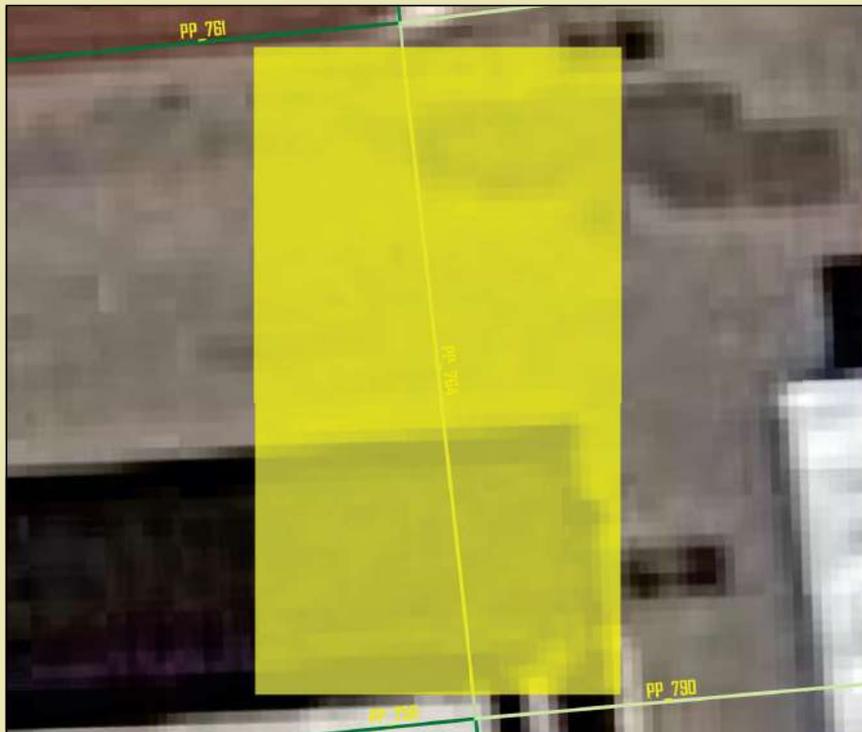


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_764 via dante_alighieri



ANALISI

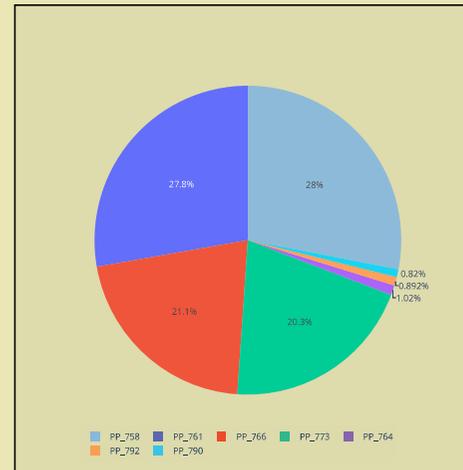
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
764	PP_764	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	4.5	8.29537	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
764	PP_764	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

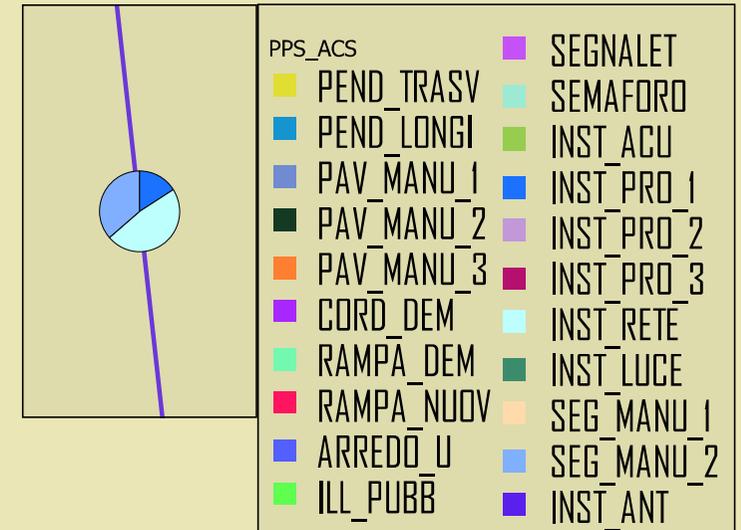
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
764	PP_764	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
764	PP_764	6250	6	1302.37309

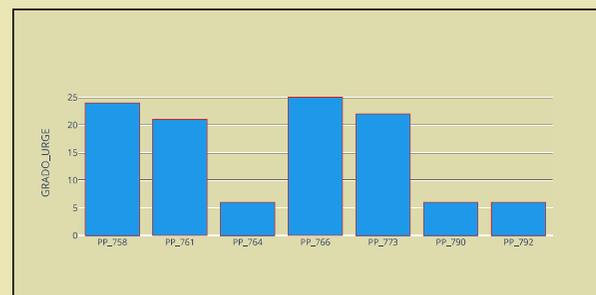
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



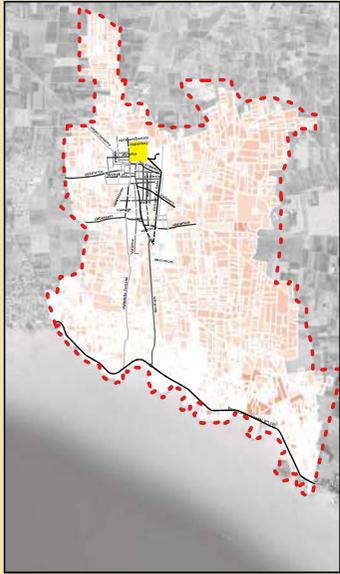
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



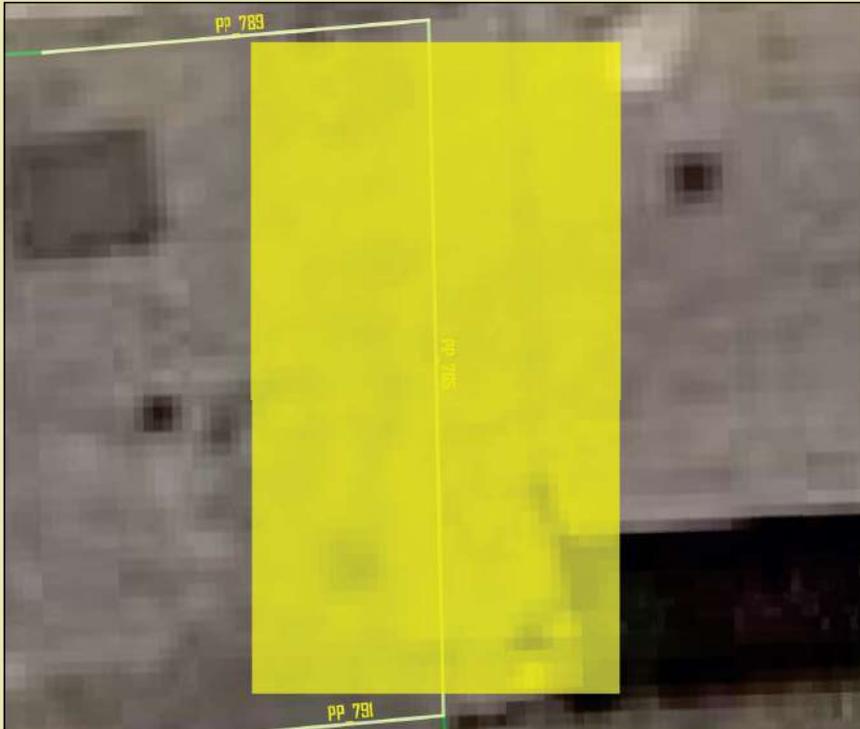


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_765 via dante_alighieri



ANALISI

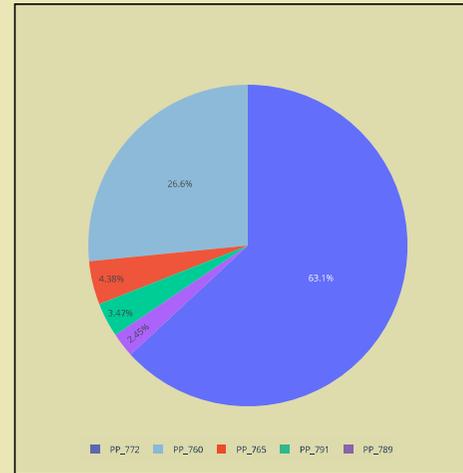
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
765	PP_765	TS_000010	via	dante_alighieri	residenziale	126	4.5	8.19347	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
765	PP_765	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

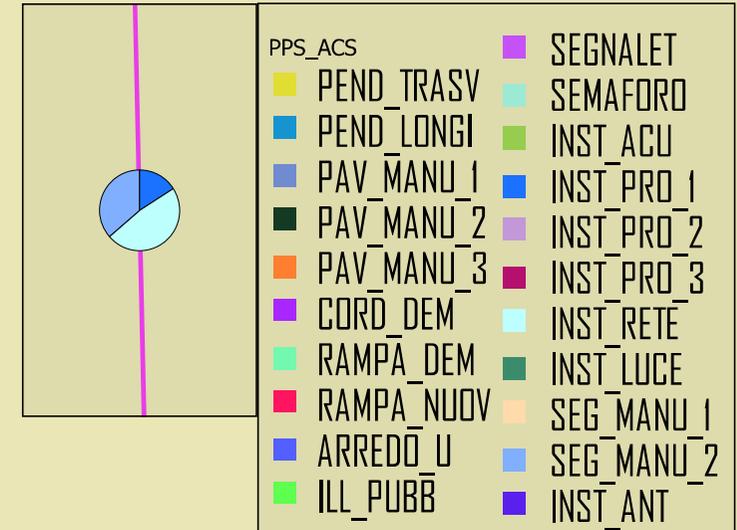
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
765	PP_765	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
765	PP_765	6250	6	1286.37479

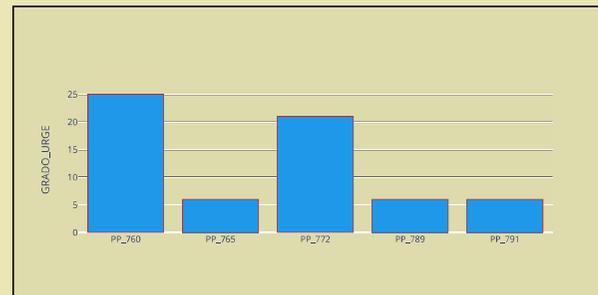
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



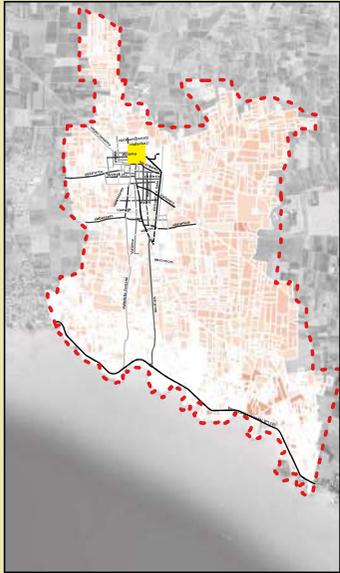
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_766 via giovanni_amendola



ANALISI

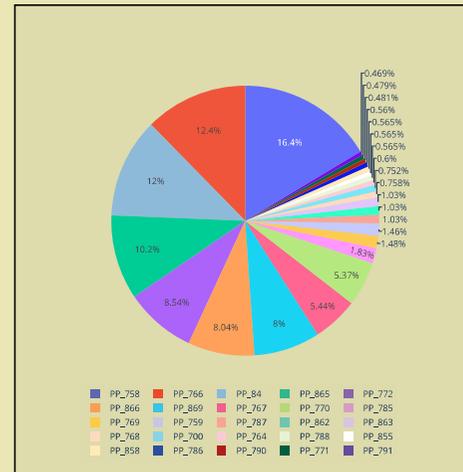
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
766	PP_766	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	5.5	69.1121	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
766	PP_766	bassa	molto	B	<80	no	no	no	mattoni	si	peissimo

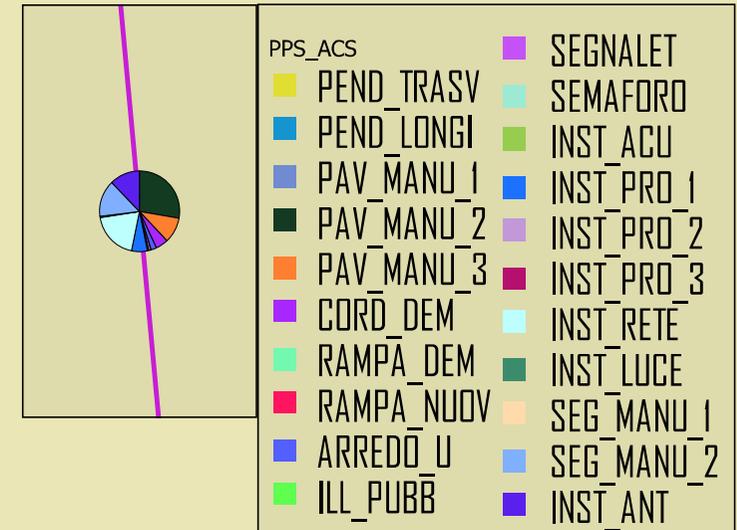
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
766	PP_766	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
766	PP_766	2500	25	26903.8133

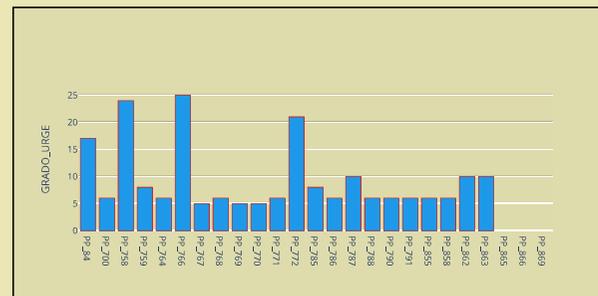
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



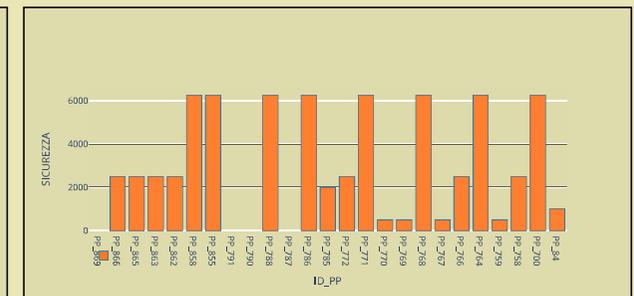
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



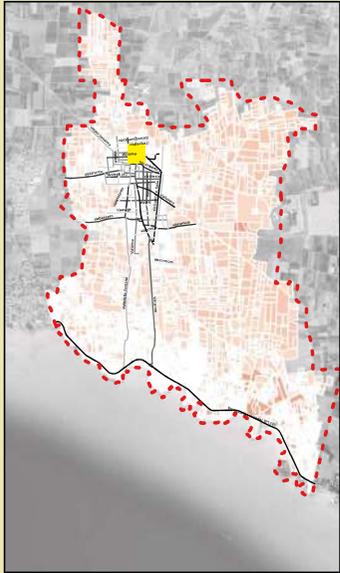
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_767 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

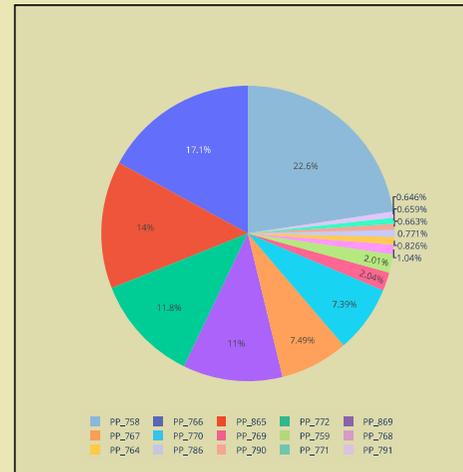
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
767	PP_767	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	5.5	60.2237	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
767	PP_767	media	mediamente	D	>80	no	no	no	mattoni	si	peissimo

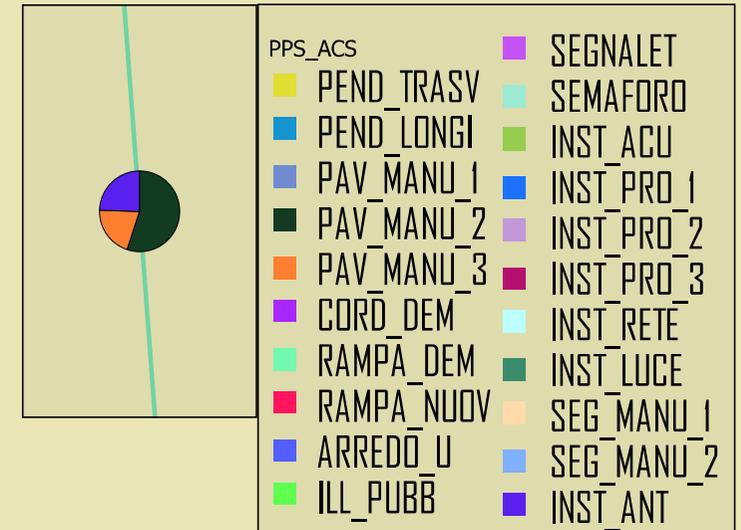
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
767	PP_767	no	no	<5%	no	V	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
767	PP_767	500	5	11803.8452

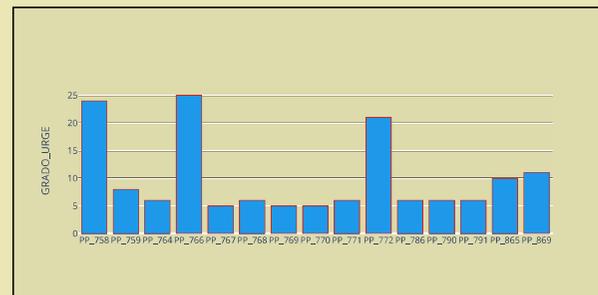
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



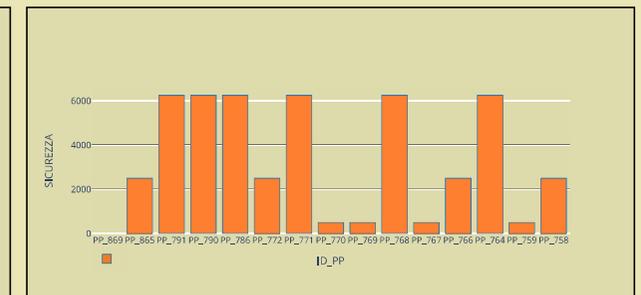
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



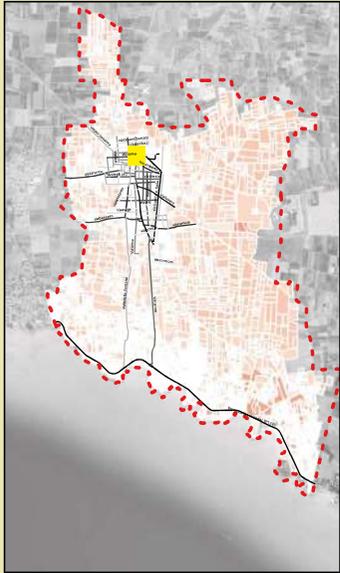
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



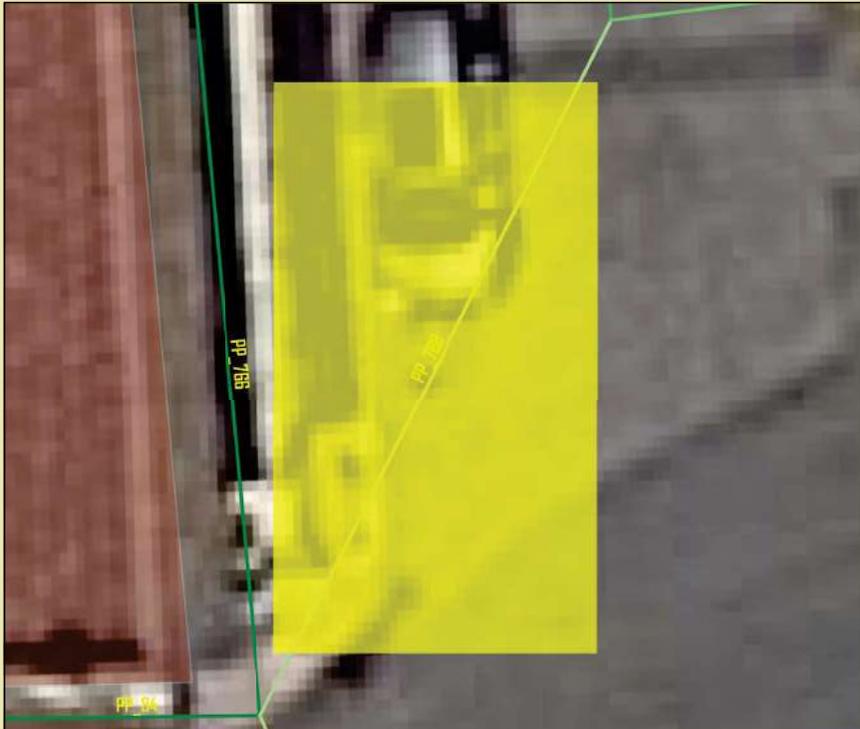


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_768 via giovanni_amendola



ANALISI

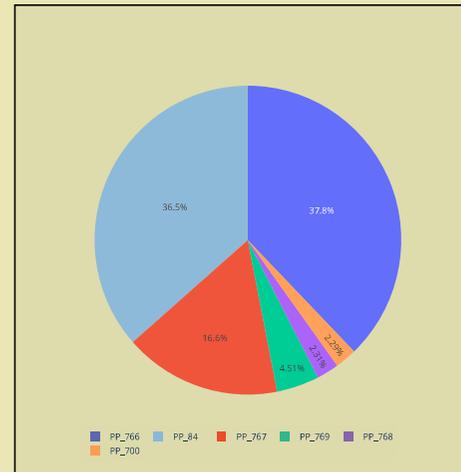
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
768	PP_768	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4.5	10.4776	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
768	PP_768	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

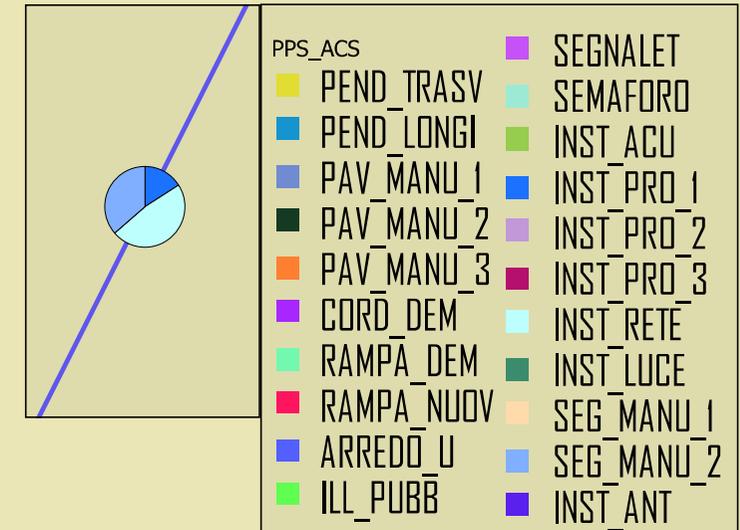
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
768	PP_768	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
768	PP_768	6250	6	1644.9832

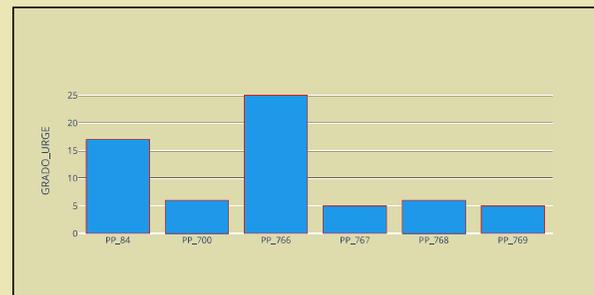
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



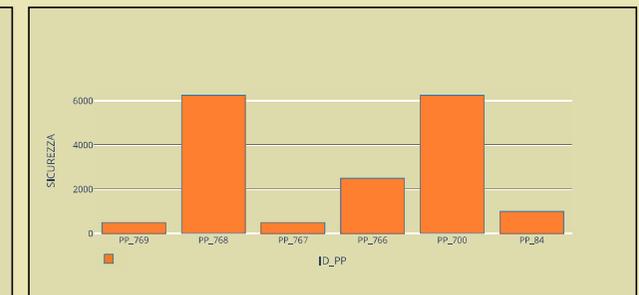
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



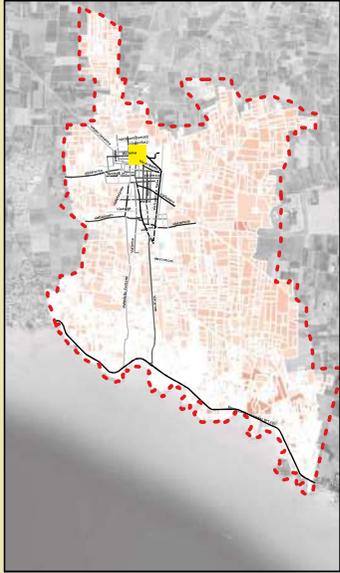
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_769 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

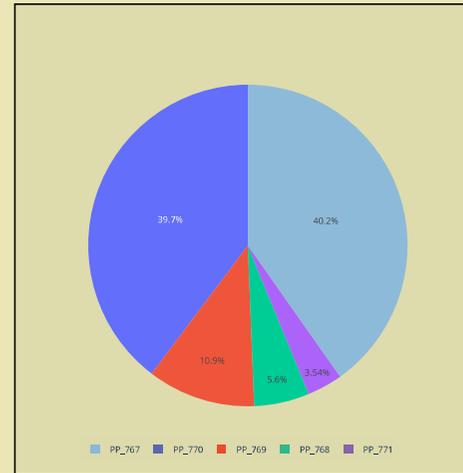
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
769	PP_769	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	5.5	16.3722	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
769	PP_769	media	mediamente	D	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

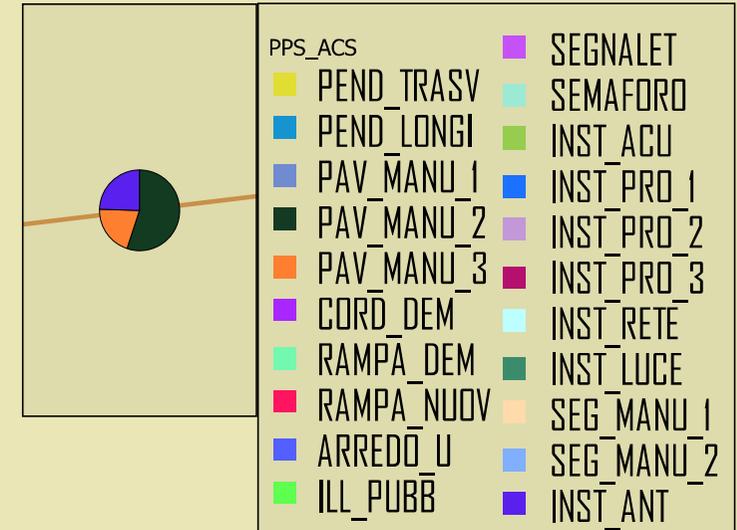
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
769	PP_769	no	no	<5%	no	V	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
769	PP_769	500	5	3208.9512

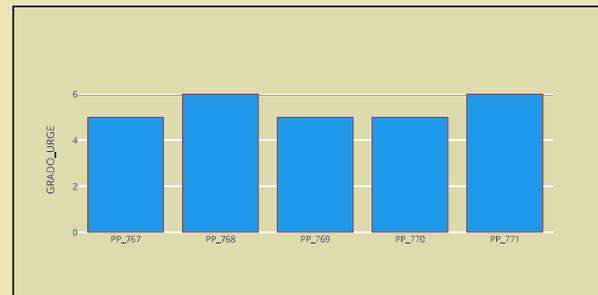
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



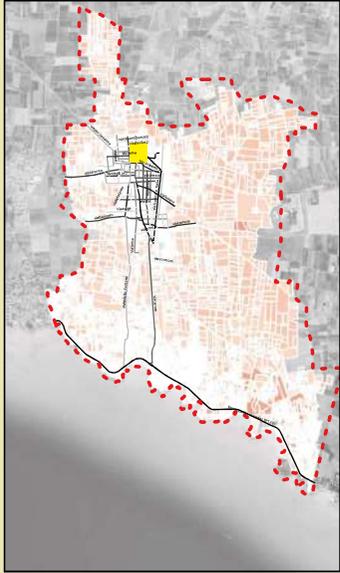
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_770 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

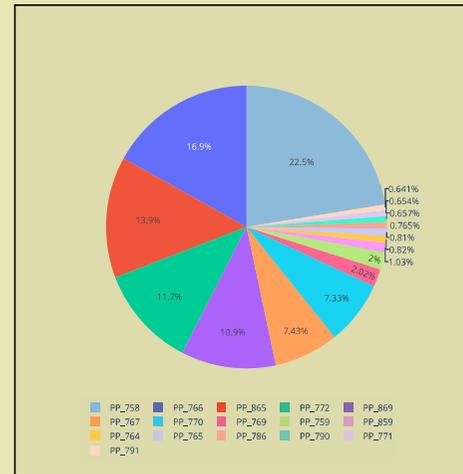
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
770	PP_770	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	5.5	59.4565	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
770	PP_770	media	mediamente	D	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

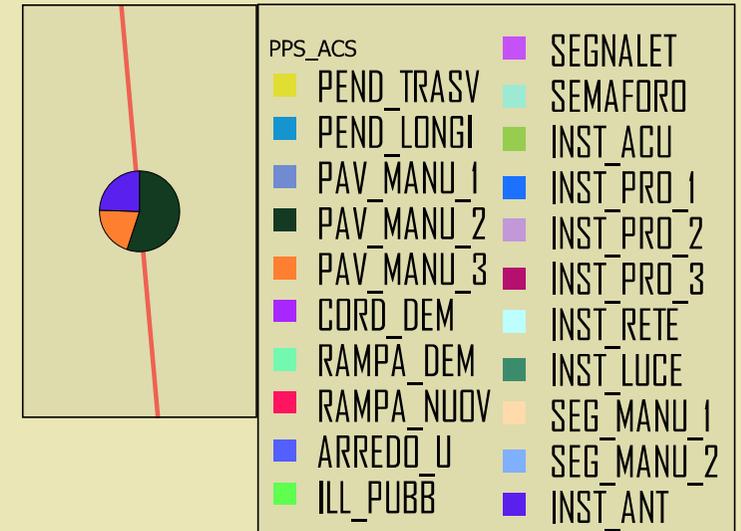
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
770	PP_770	no	no	<5%	no	V	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
770	PP_770	500	5	11653.474

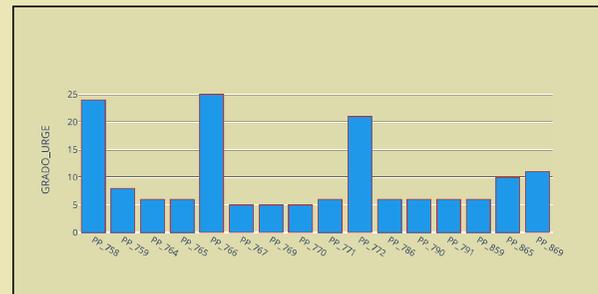
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



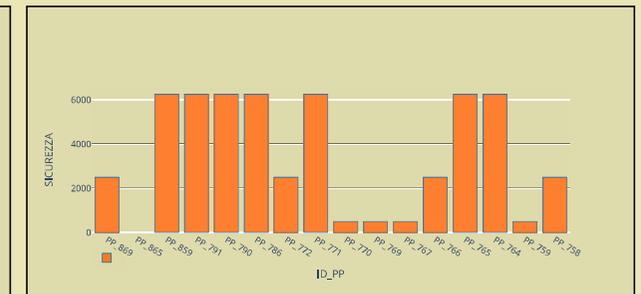
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



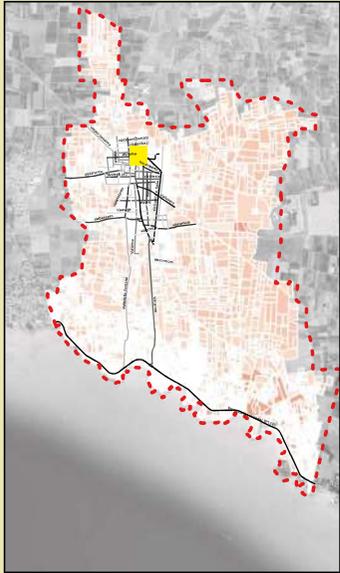
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



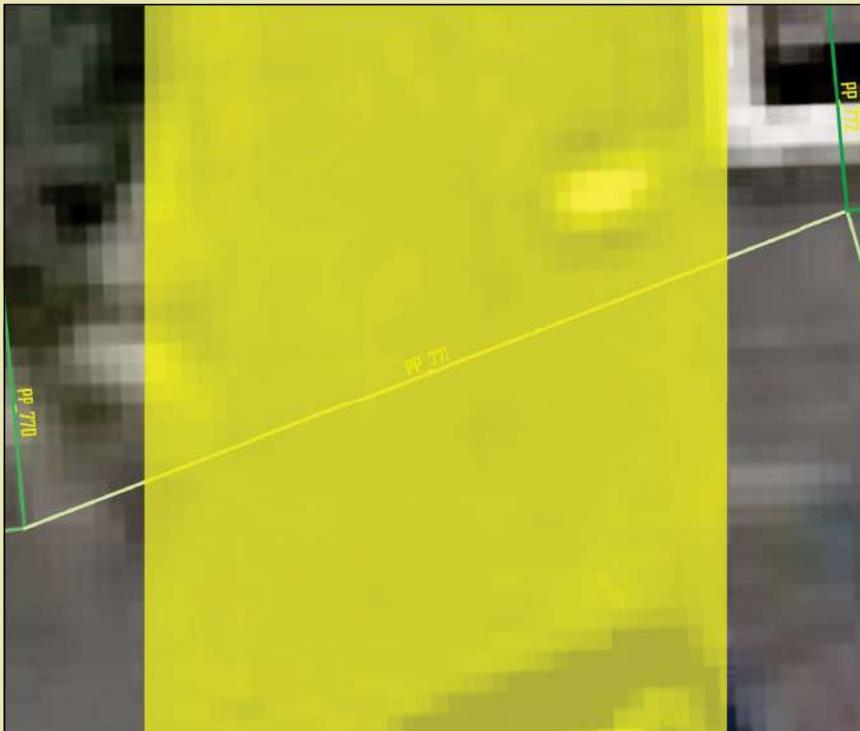


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_771 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

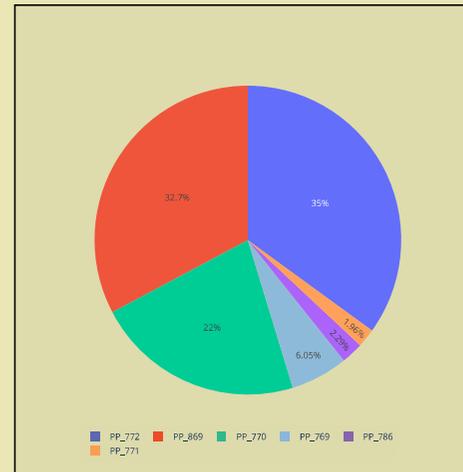
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
771	PP_771	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	4.5	6.61976	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
771	PP_771	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

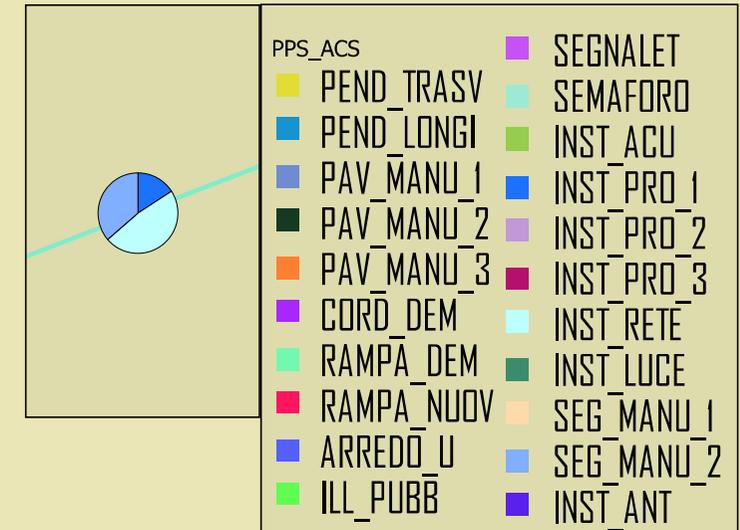
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
771	PP_771	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
771	PP_771	6250	6	1039.30232

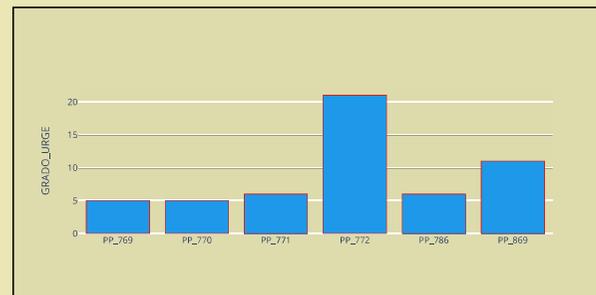
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



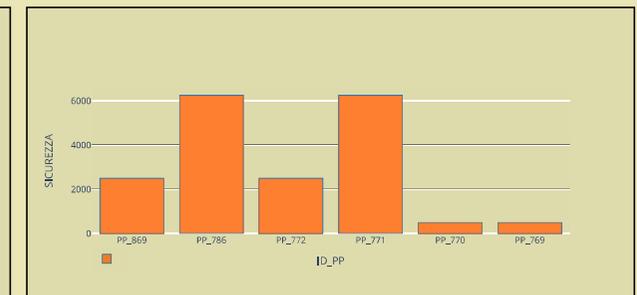
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



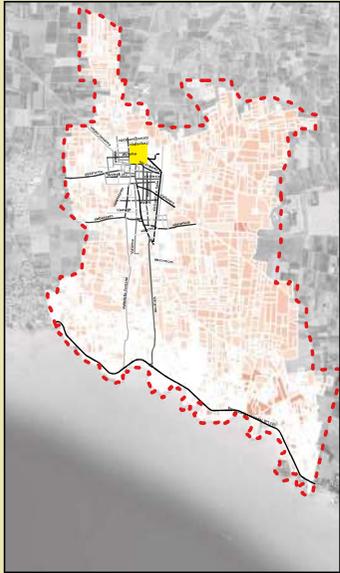
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_772 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

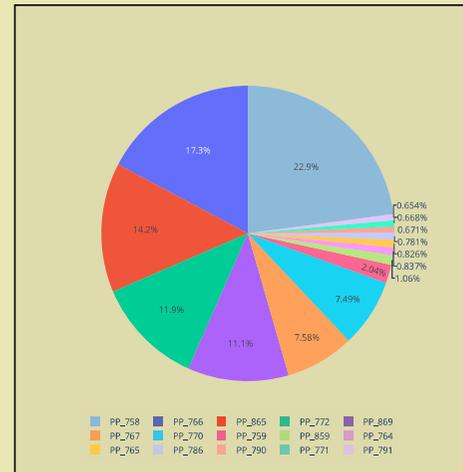
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
772	PP_772	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	5.5	57.6505	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
772	PP_772	bassa	molto	B	<90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

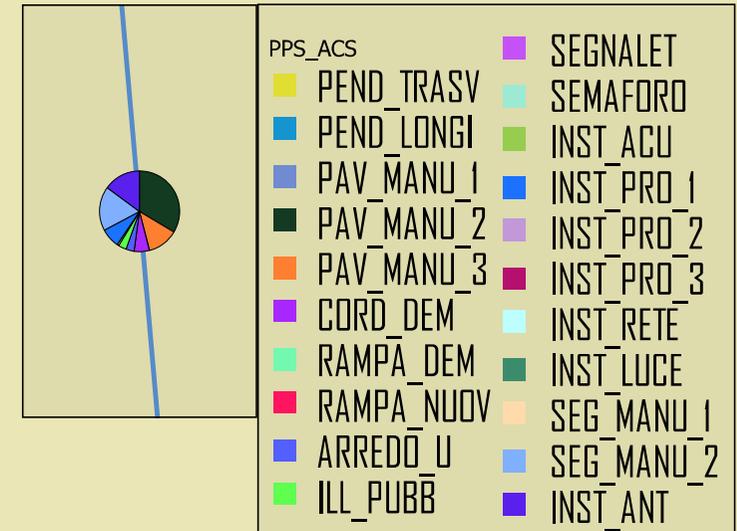
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
772	PP_772	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
772	PP_772	2500	21	18529.849

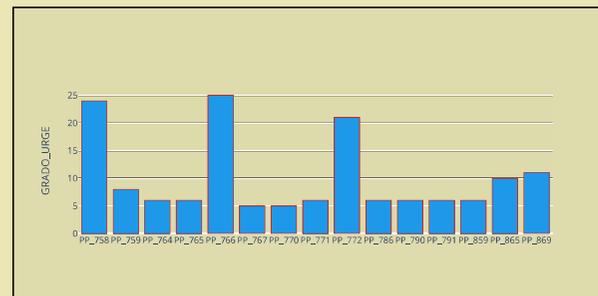
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



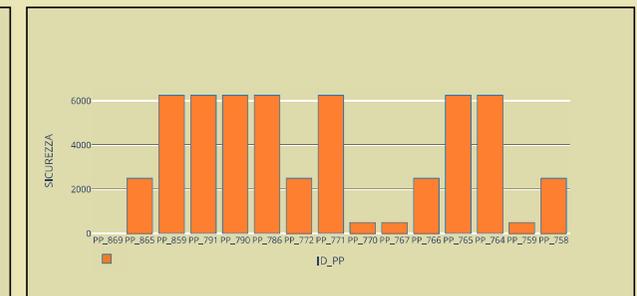
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



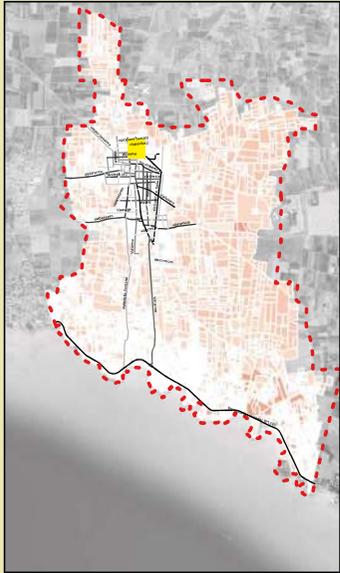
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_773 via giovanni_amendola



ANALISI

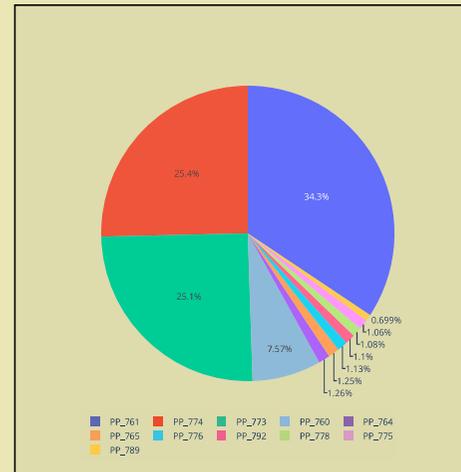
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
773	PP_773	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	5.5	67.0815	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
773	PP_773	bassa	molto	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

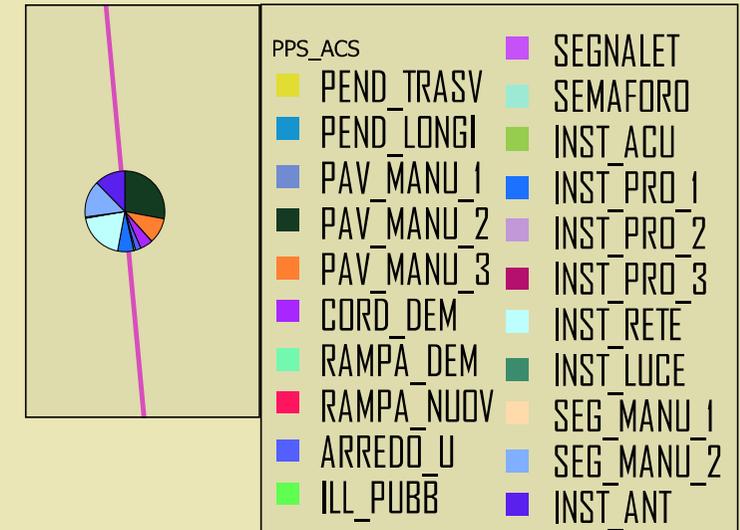
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
773	PP_773	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
773	PP_773	2500	22	25896.3995

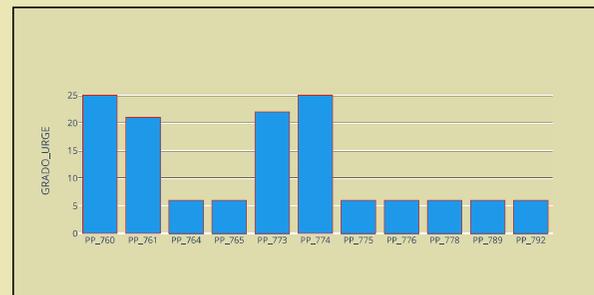
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



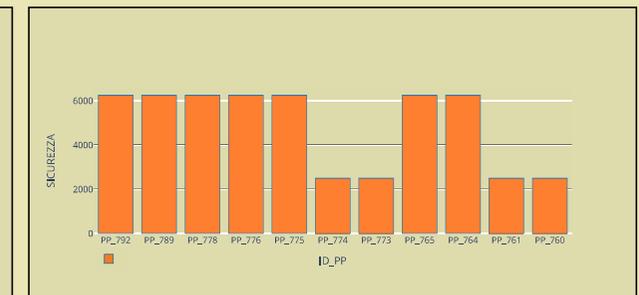
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



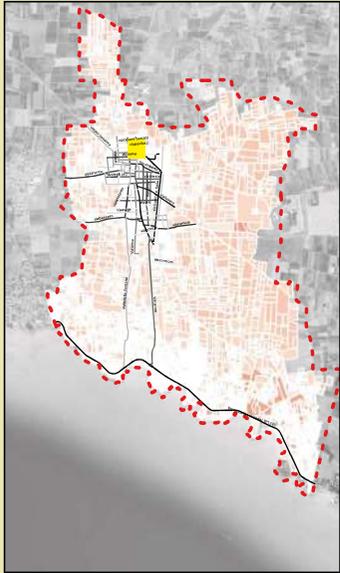
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_774 via giovanni_amendola



ANALISI

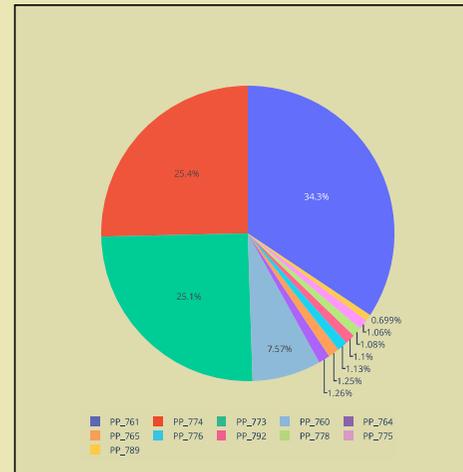
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
774	PP_774	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	5.5	67.0161	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
774	PP_774	bassa	molto	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

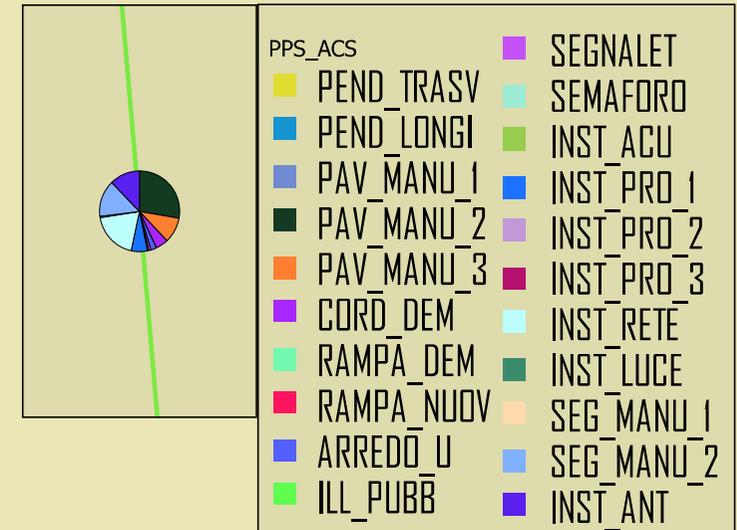
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
774	PP_774	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
774	PP_774	2500	25	26122.0053

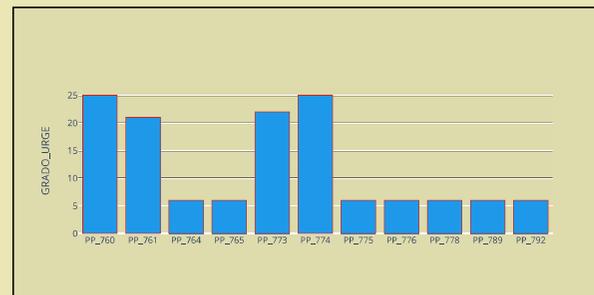
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



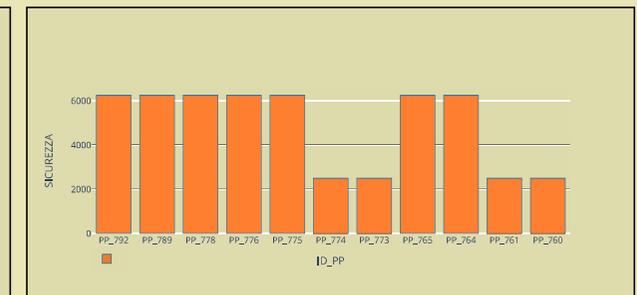
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



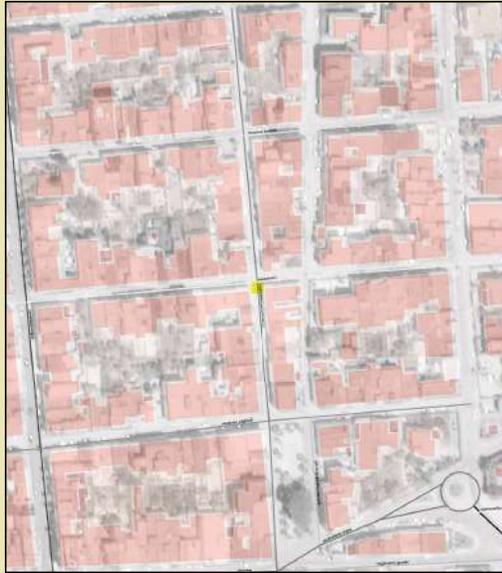
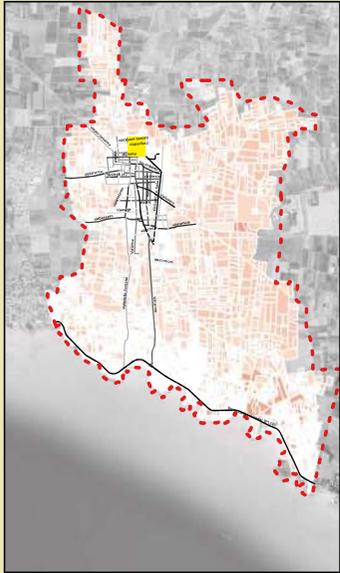
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



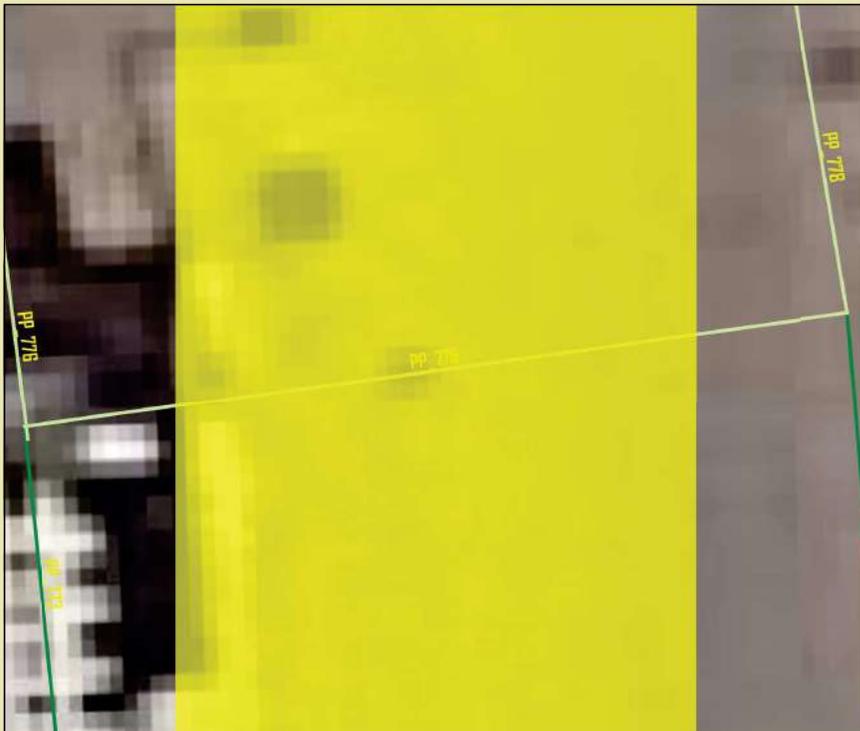


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_775 via giovanni_amendola



ANALISI

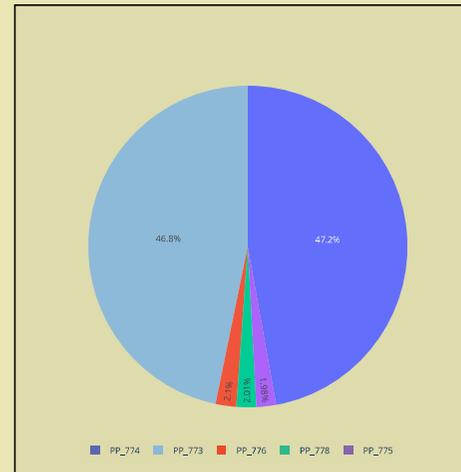
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
775	PP_775	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4.5	6.97108	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
775	PP_775	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

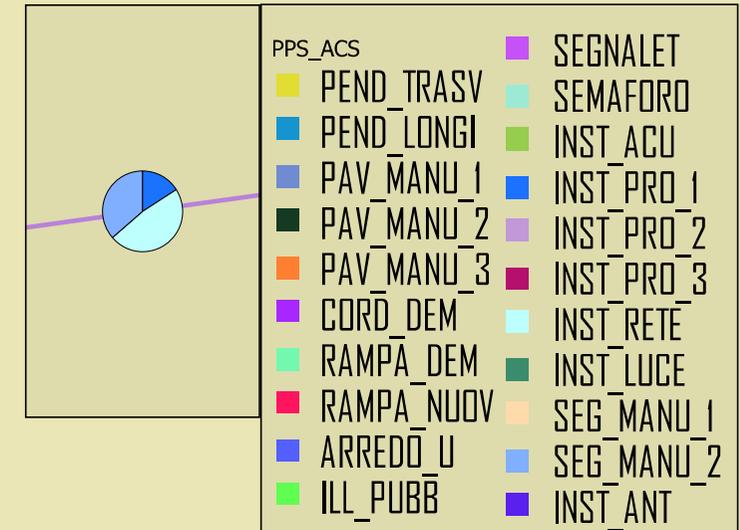
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
775	PP_775	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
775	PP_775	6250	6	1094.45956

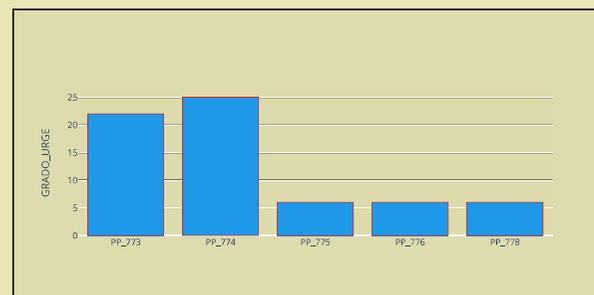
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



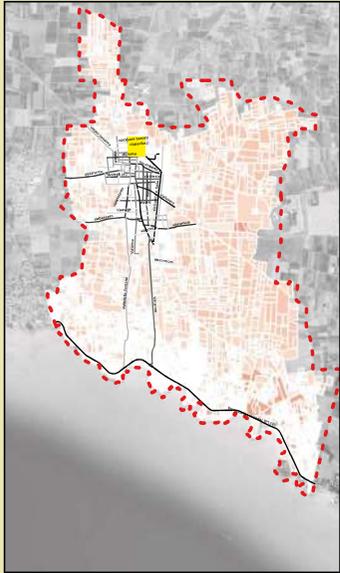
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



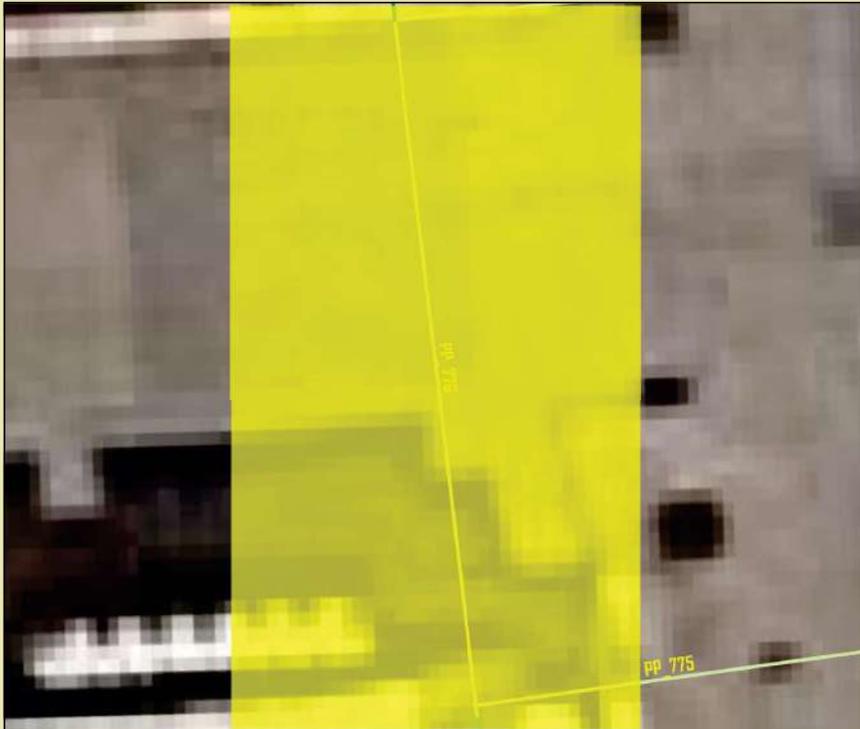


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_776 via paolucci

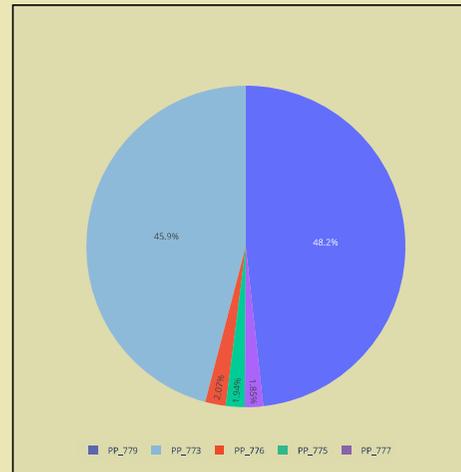


ANALISI

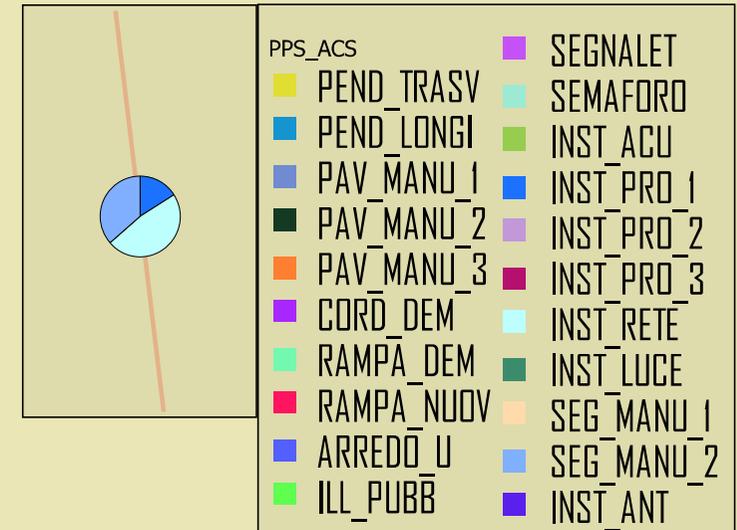
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
776	PP_776	TS_000005	via	paolucci	residenziale	299	4.5	7.42492	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
776	PP_776	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
776	PP_776	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
776	PP_776	6250	6	1165.71244

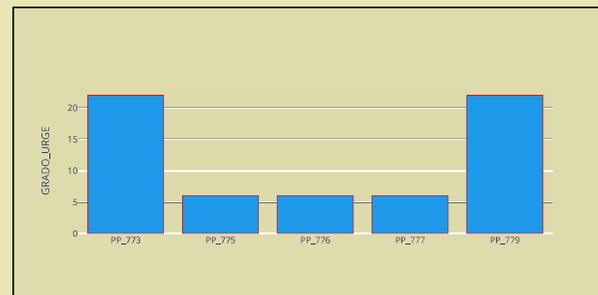
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



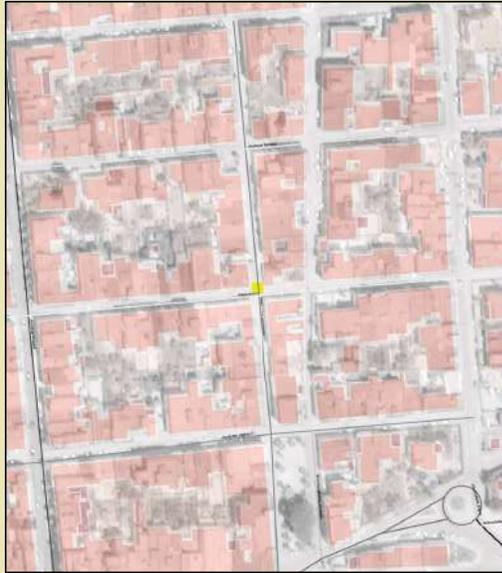
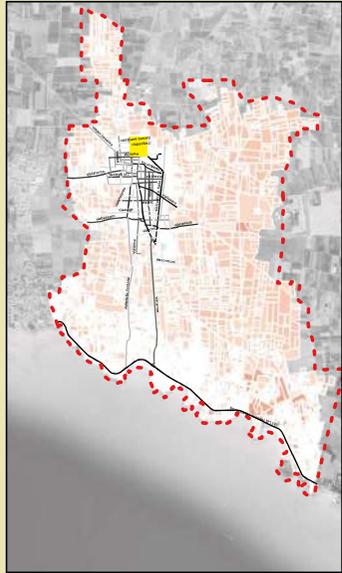
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



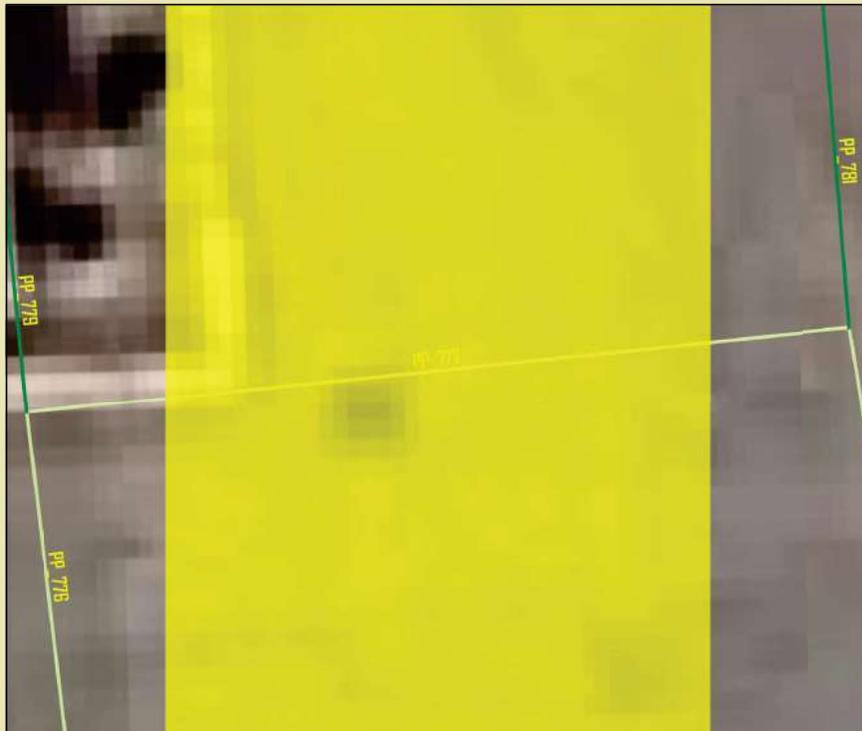


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_777 via giovanni_amendola



ANALISI

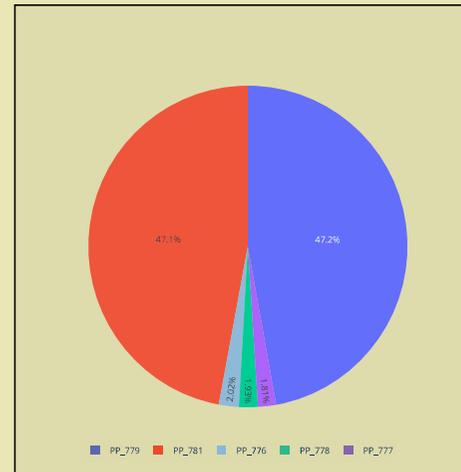
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
777	PP_777	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4.5	6.63864	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
777	PP_777	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

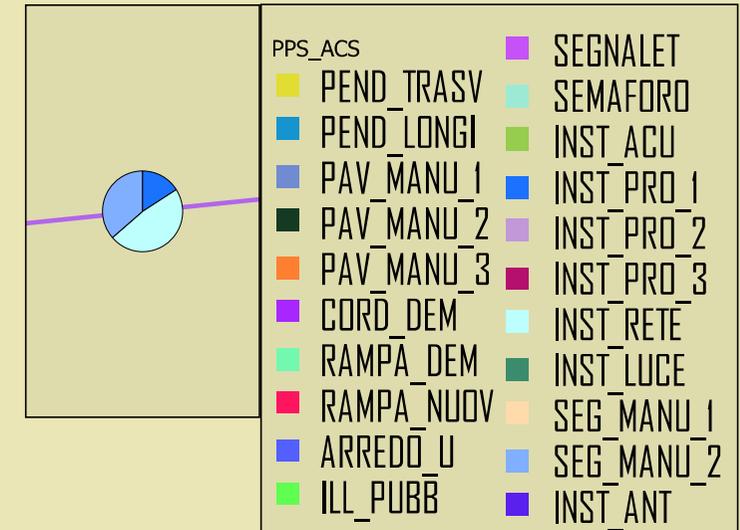
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
777	PP_777	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
777	PP_777	6250	6	1042.26648

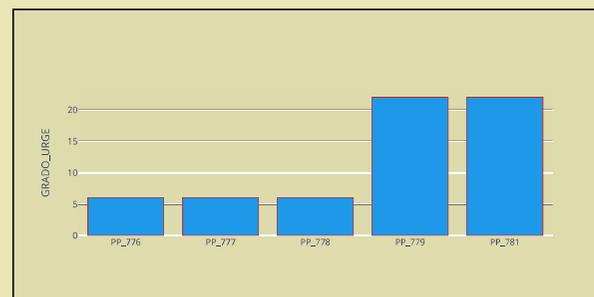
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



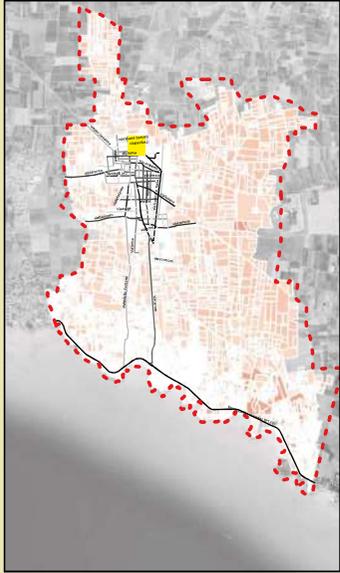
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_778 via paolucci



ANALISI

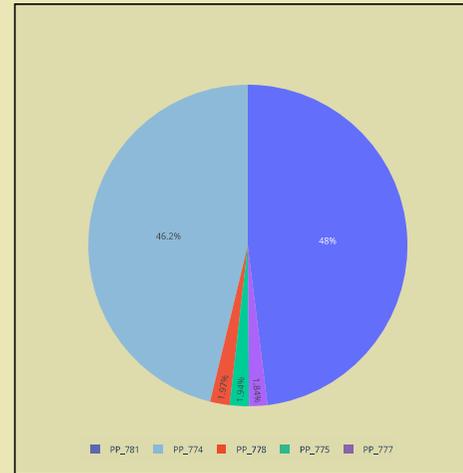
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
778	PP_778	TS_000005	via	paolucci	residenziale	299	4.5	7.08673	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
778	PP_778	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

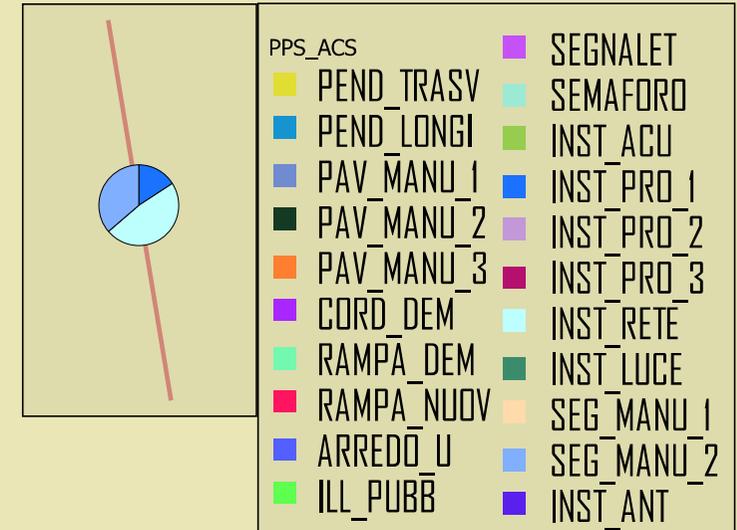
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
778	PP_778	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
778	PP_778	6250	6	1112.61661

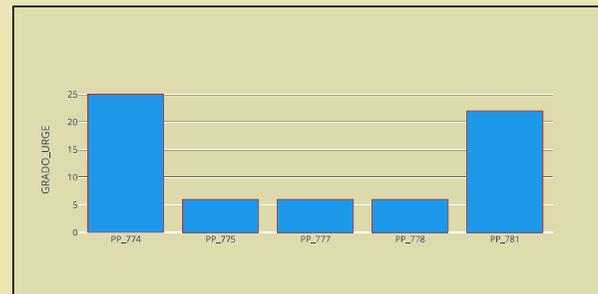
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



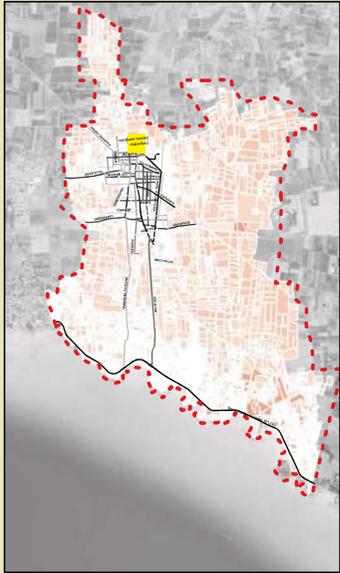
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_779 via giovanni_amendola



ANALISI

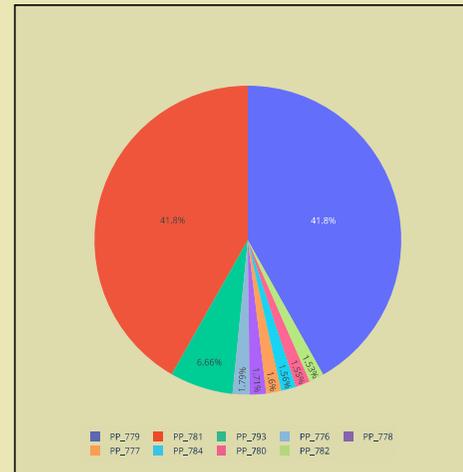
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
779	PP_779	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	5.5	70.6228	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
779	PP_779	bassa	molto	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

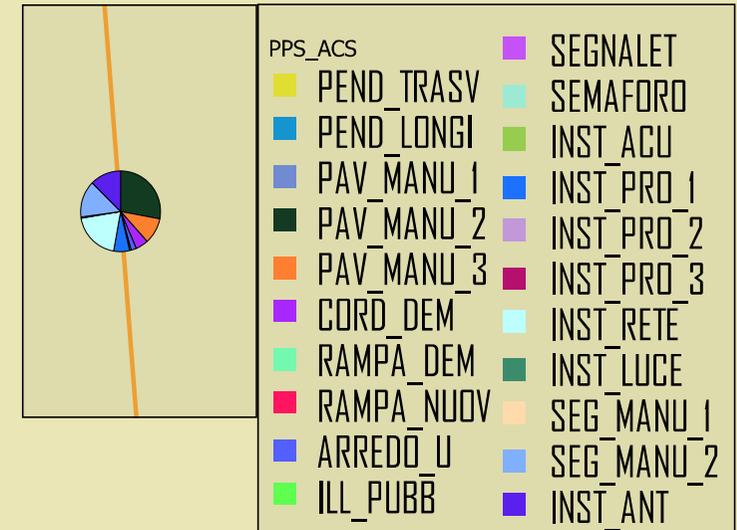
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
779	PP_779	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
779	PP_779	2500	22	27217.3044

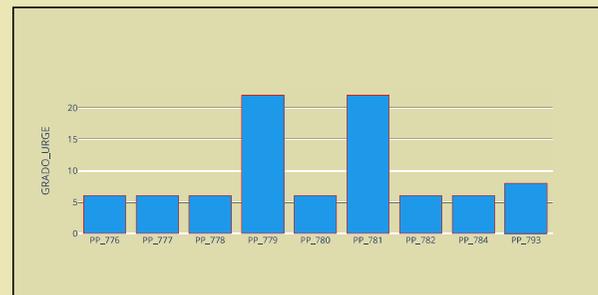
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



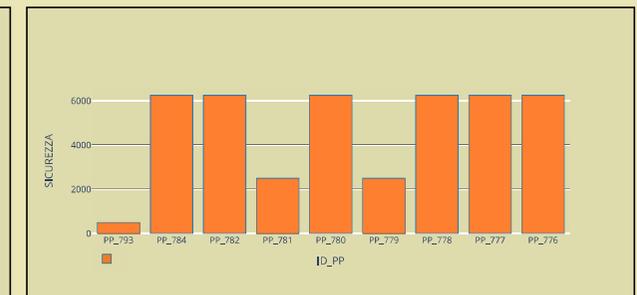
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



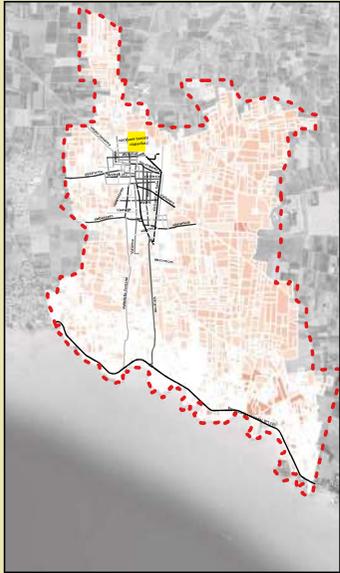
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



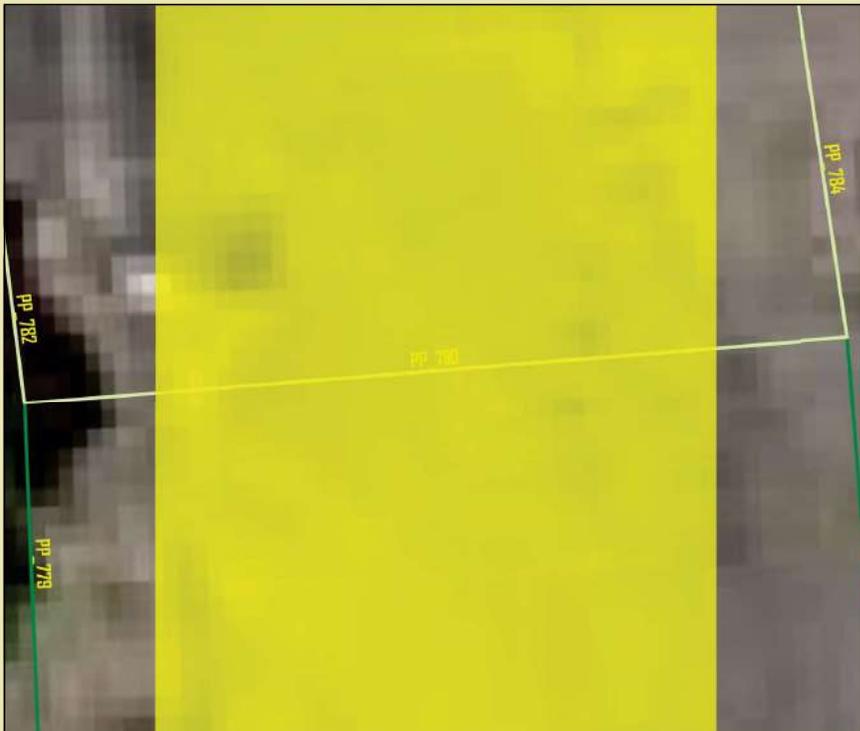


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_780 via giovanni_amendola



ANALISI

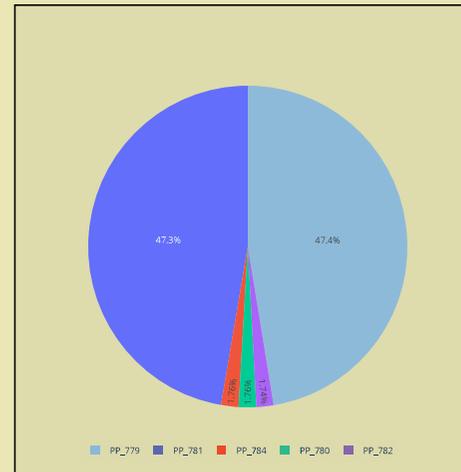
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
780	PP_780	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4,5	6.43359	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
780	PP_780	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

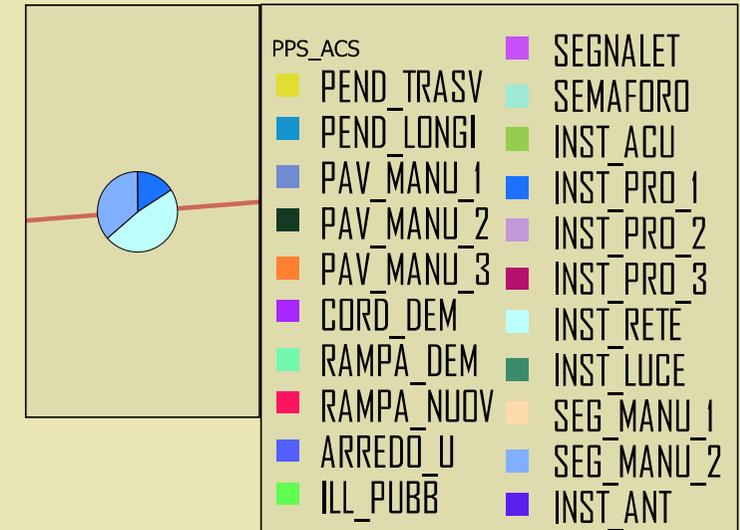
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
780	PP_780	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
780	PP_780	6250	6	1010.07363

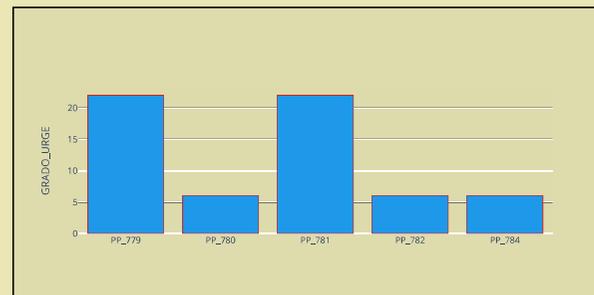
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



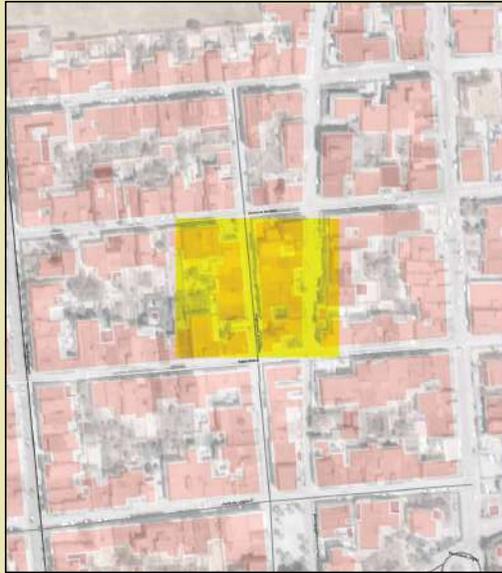
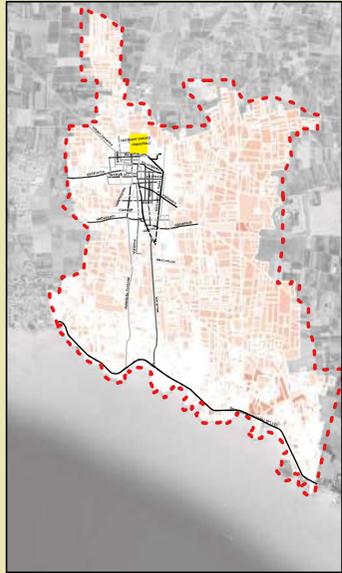
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_781 via giovanni_amendola



ANALISI

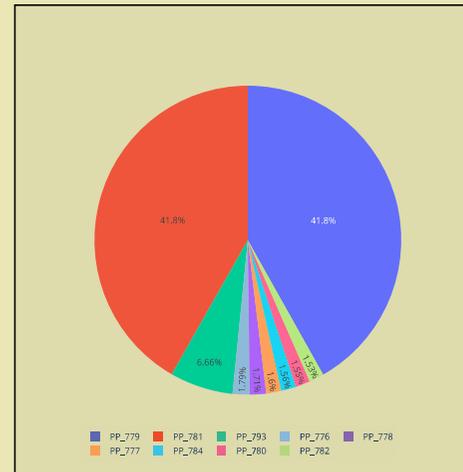
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
781	PP_781	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	5.5	70.459	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
781	PP_781	bassa	molto	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

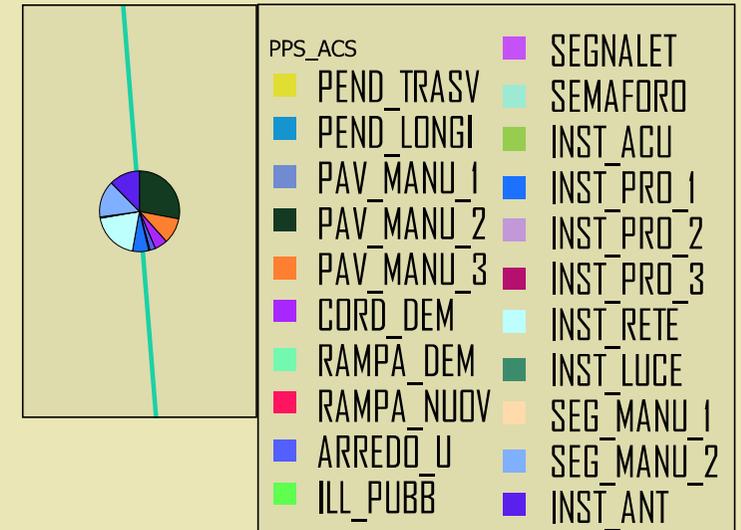
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
781	PP_781	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
781	PP_781	2500	22	27156.207

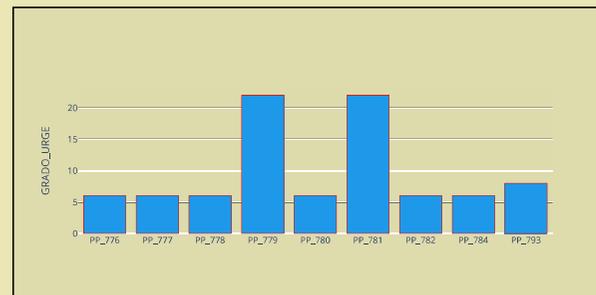
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



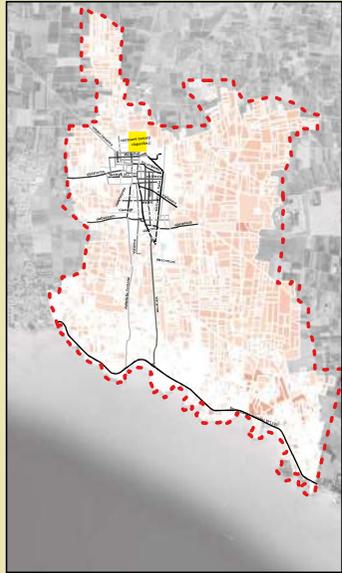
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



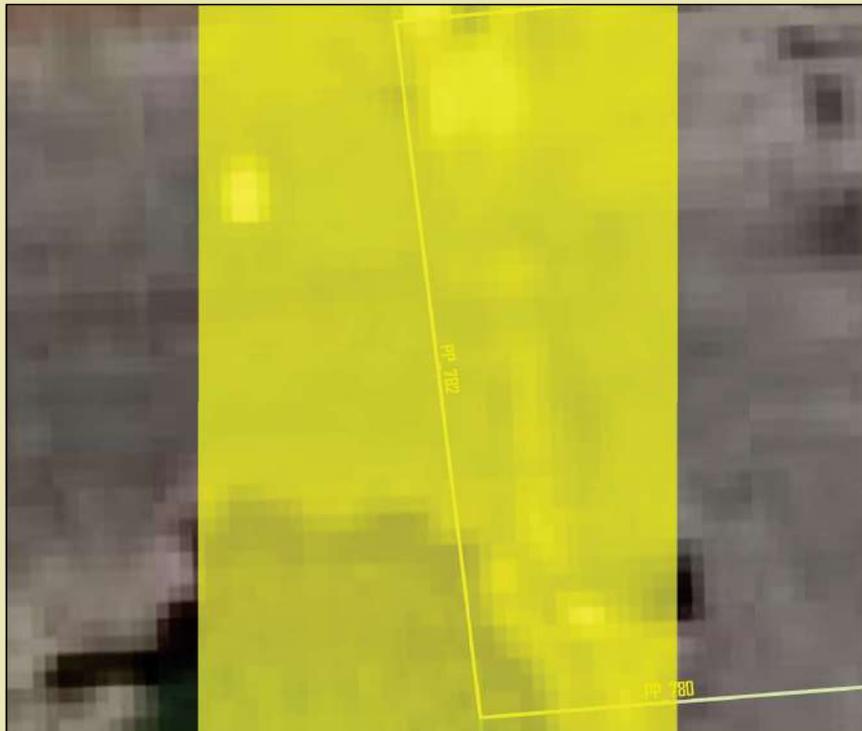


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_782 via cesare battisti



ANALISI

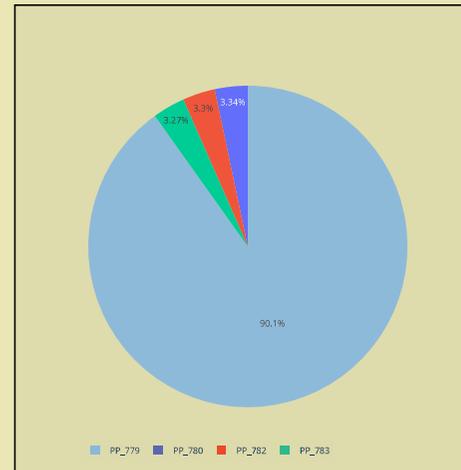
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
782	PP_782	TS_000002	via	cesare battisti	residenziale	193	4.5	6.34822	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
782	PP_782	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

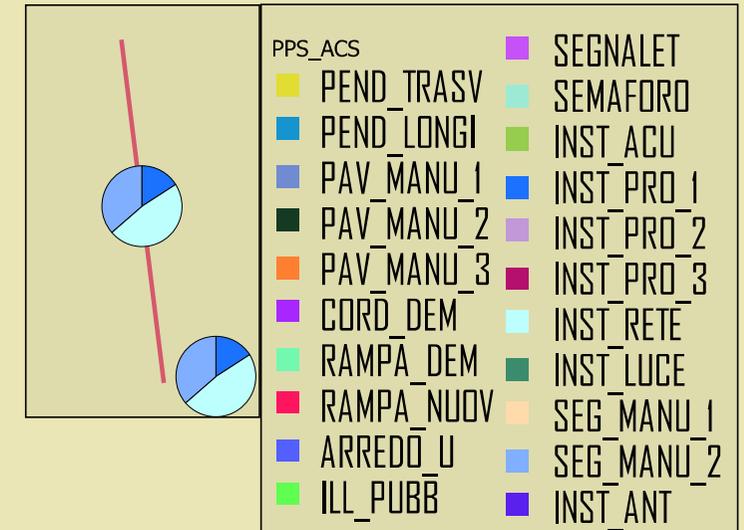
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
782	PP_782	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
782	PP_782	6250	6	996.67054

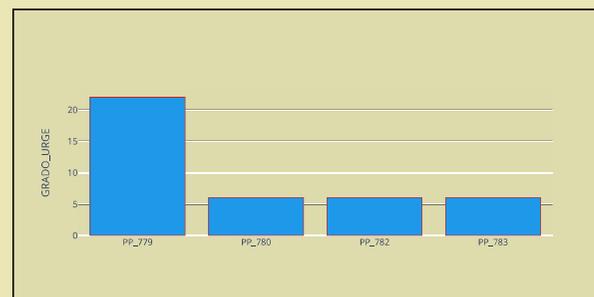
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



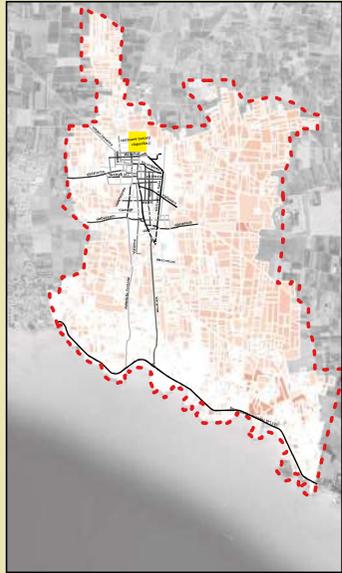
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



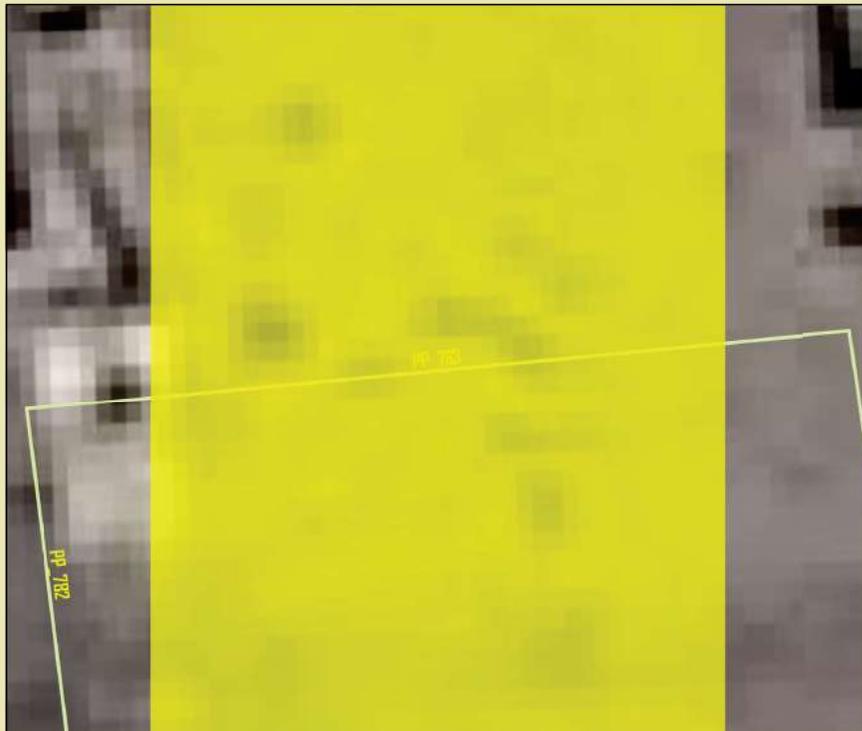


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_783 via giovanni_amendola



ANALISI

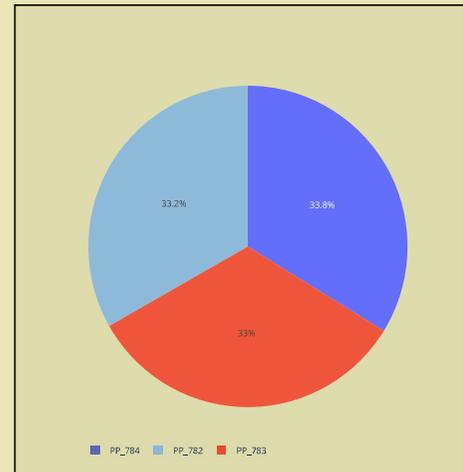
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
783	PP_783	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4.5	6.29337	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
783	PP_783	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

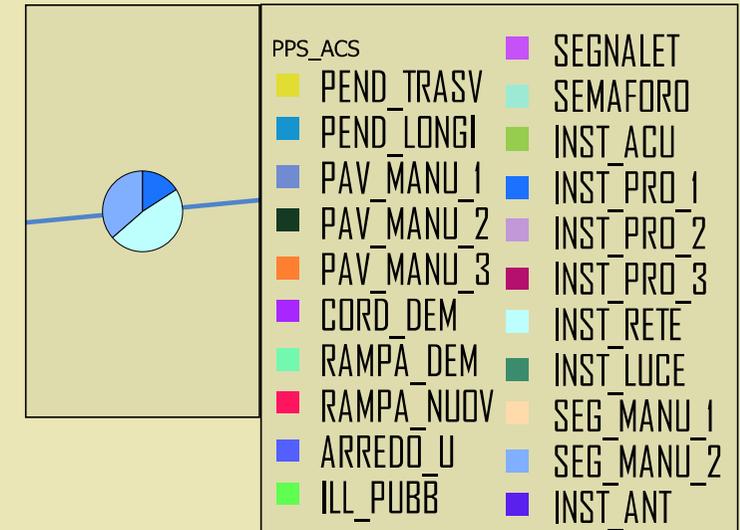
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
783	PP_783	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
783	PP_783	6250	6	988.05909

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



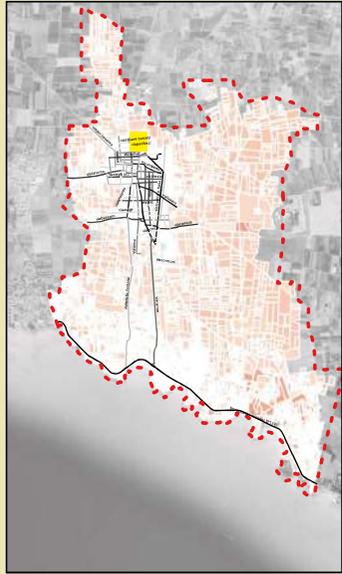
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_784 via cesare battisti



ANALISI

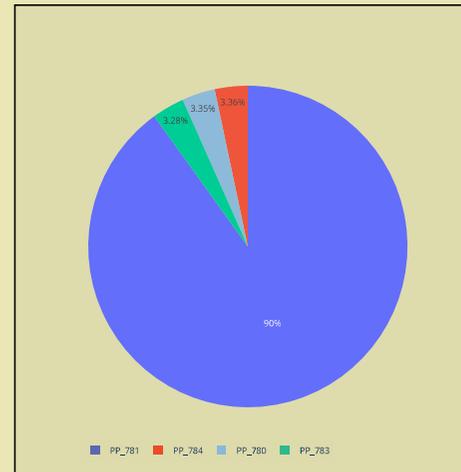
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
784	PP_784	TS_000002	via	cesare battisti	residenziale	193	4.5	6.45208	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
784	PP_784	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

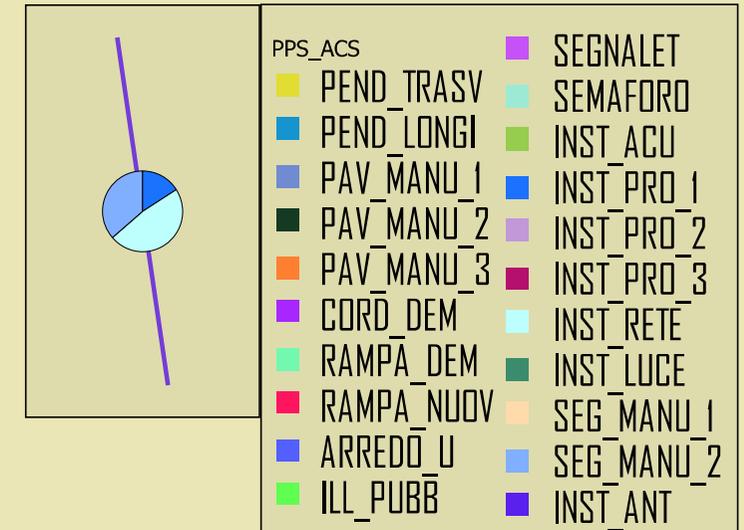
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
784	PP_784	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
784	PP_784	6250	6	1012.97656

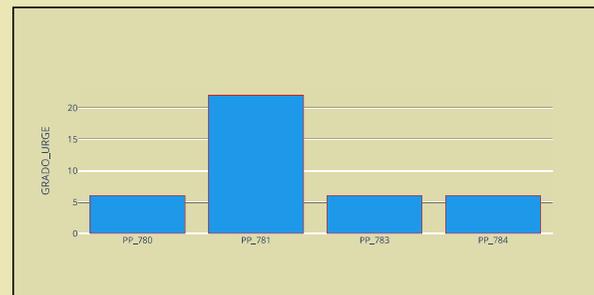
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



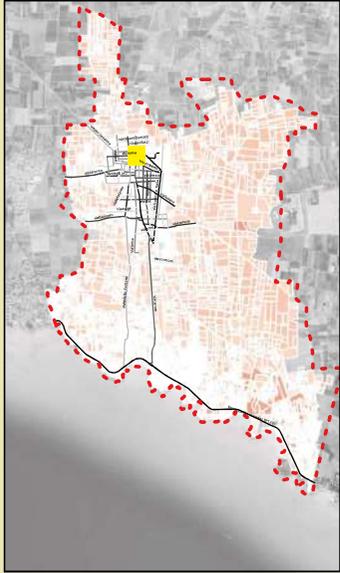
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_785 via roma



ANALISI

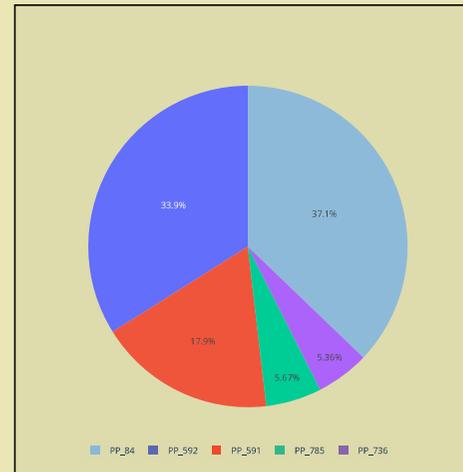
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
785	PP_785	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	16.0816	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
785	PP_785	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

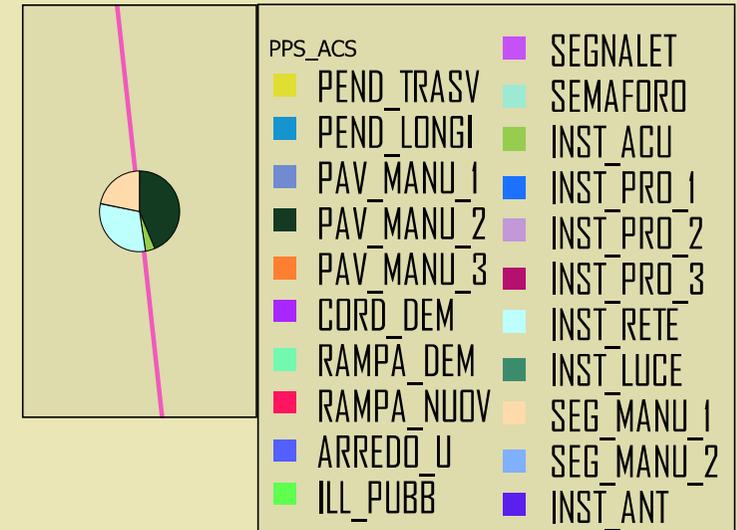
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
785	PP_785	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
785	PP_785	2000	8	3961.3392

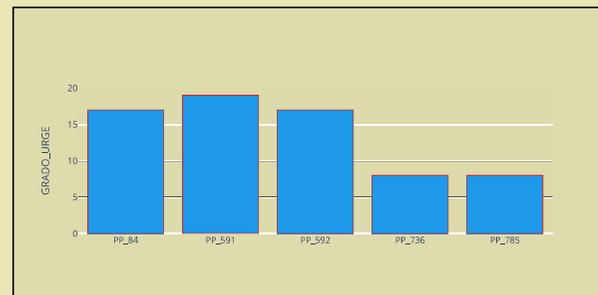
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



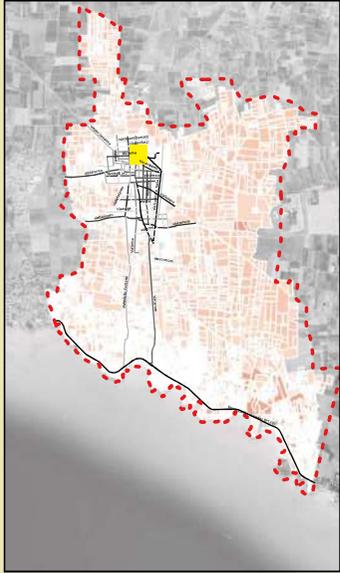
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



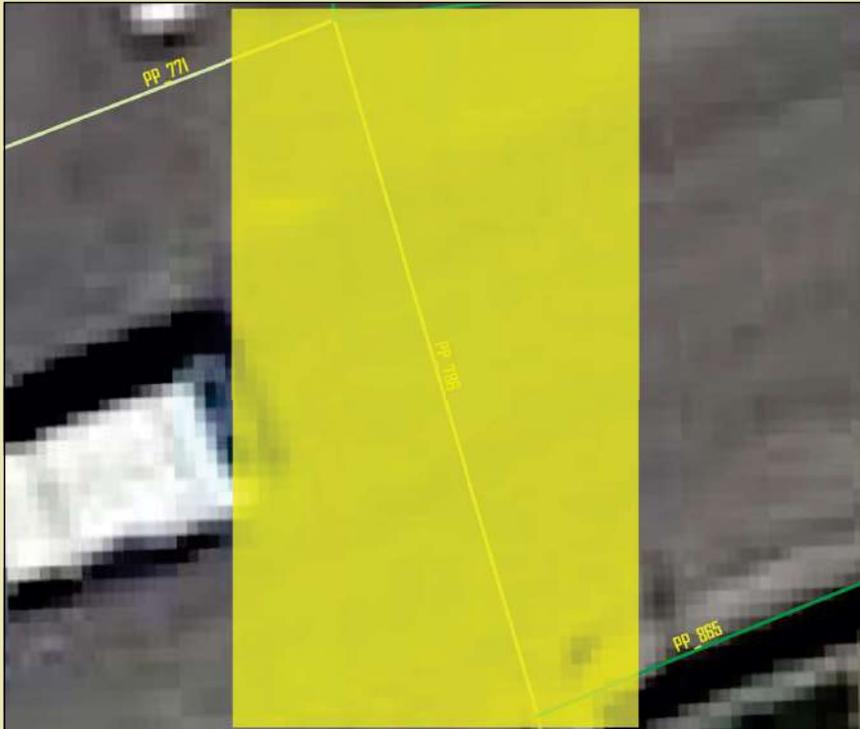


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_786 piazza della_trigna



ANALISI

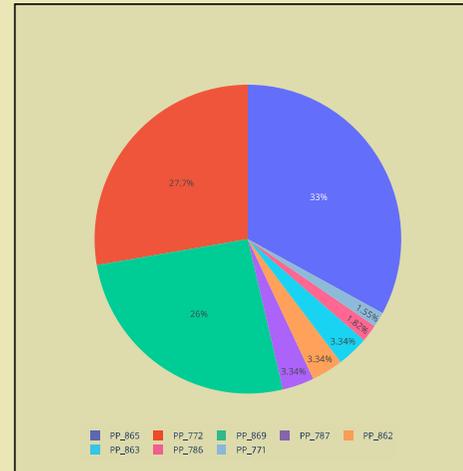
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
786	PP_786	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	4.5	7.74354	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
786	PP_786	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

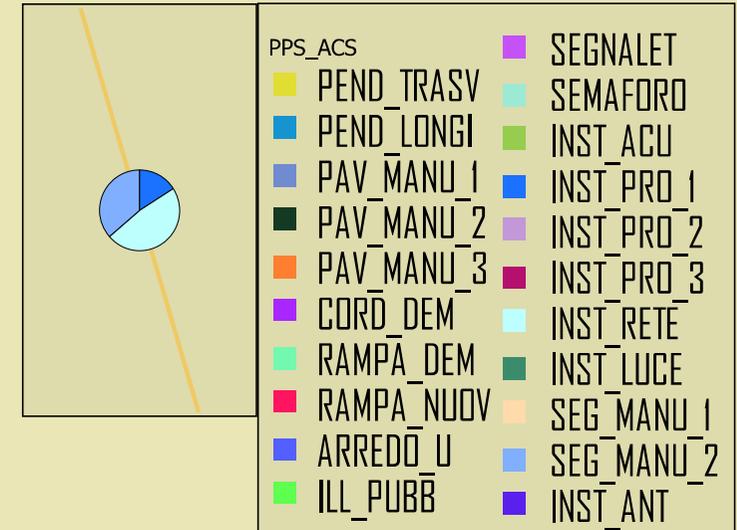
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
786	PP_786	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
786	PP_786	6250	6	1215.73578

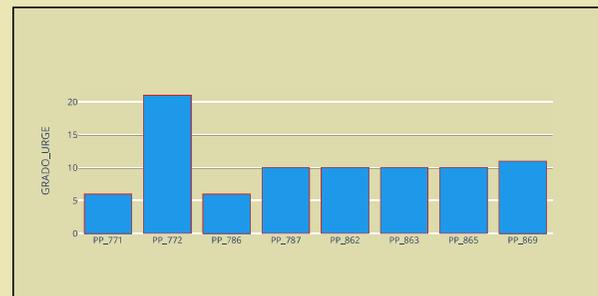
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



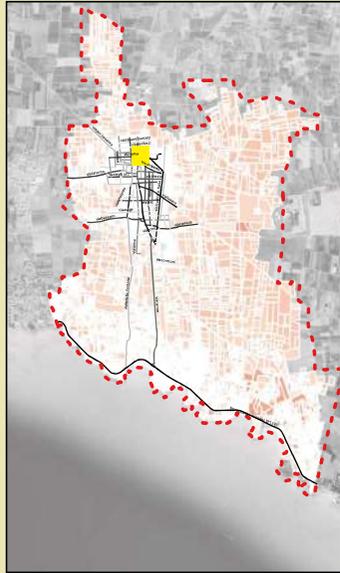
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



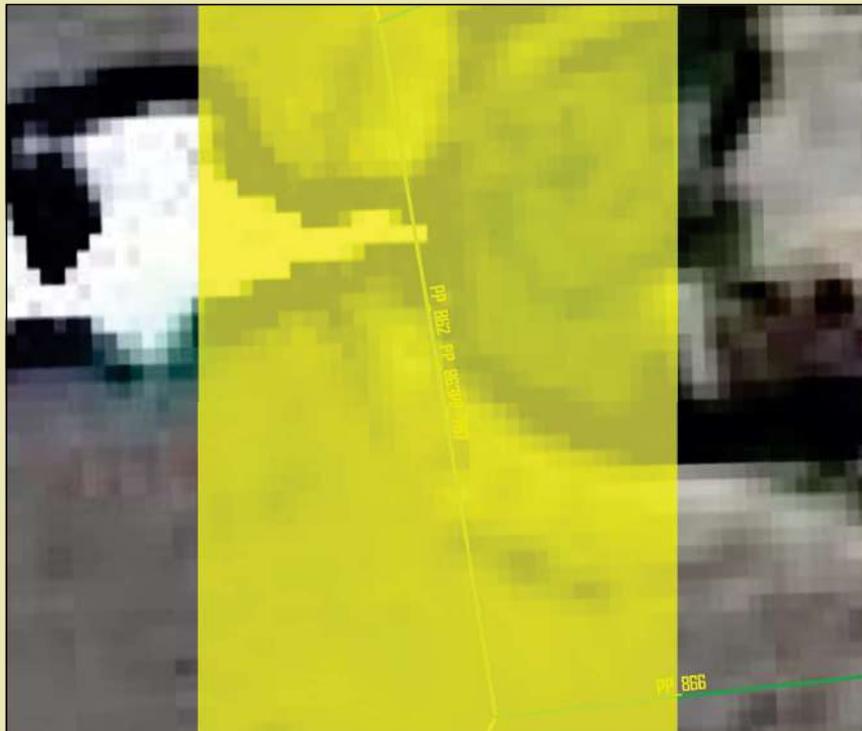


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_787 piazza della_trigna



ANALISI

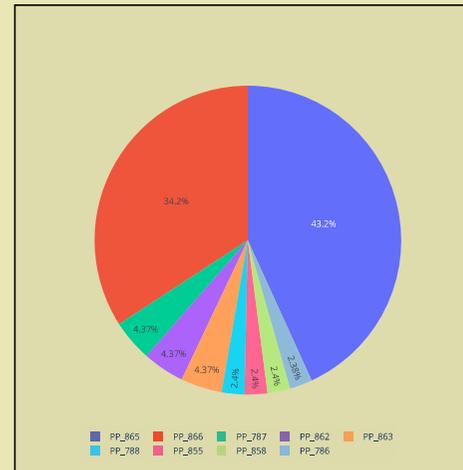
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
787	PP_787	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	6.38314	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
787	PP_787	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

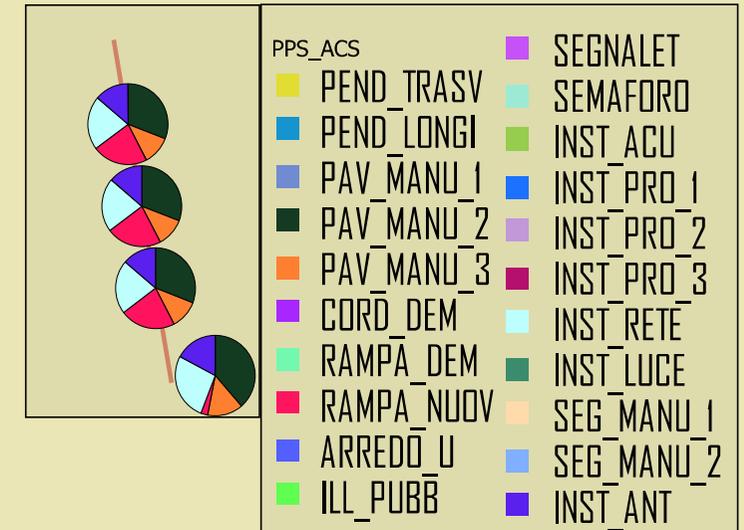
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
787	PP_787	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
787	PP_787	2500	10	2229.83094

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



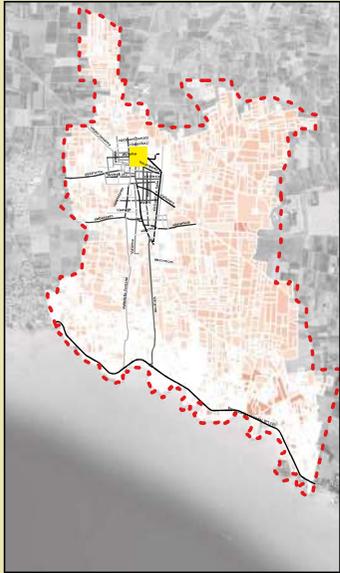
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



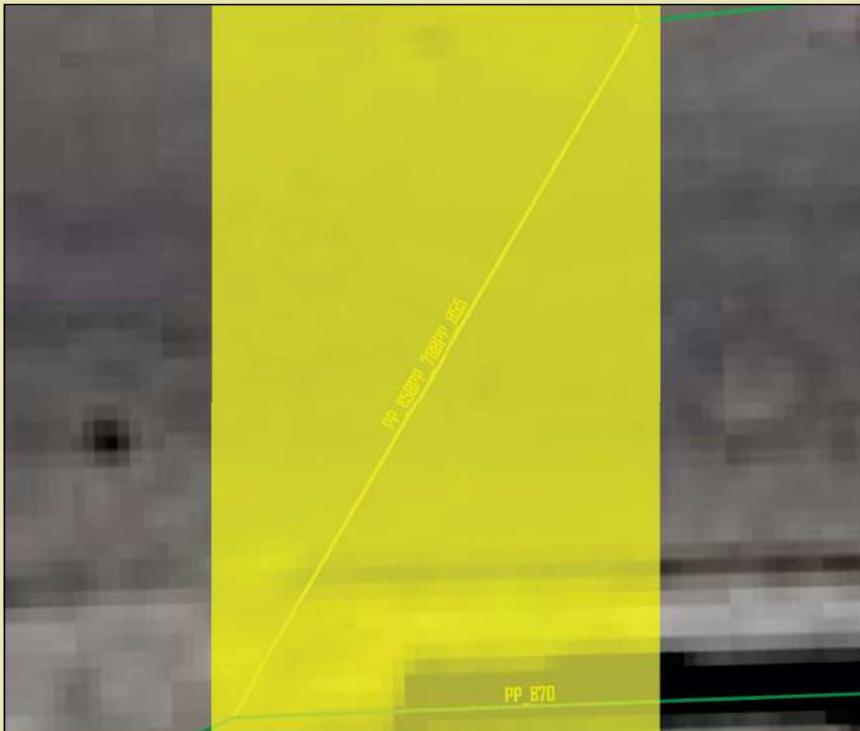


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_788 via giovanni_gentile



ANALISI

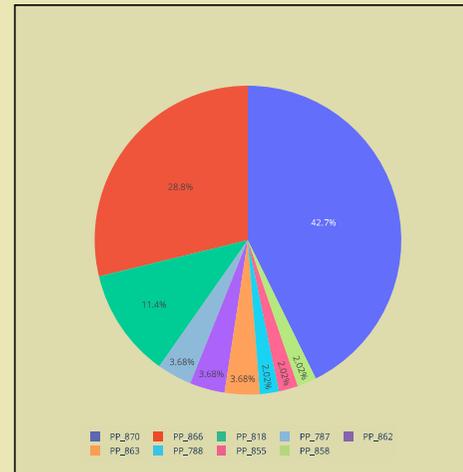
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
788	PP_788	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	4.5	7.80781	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
788	PP_788	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

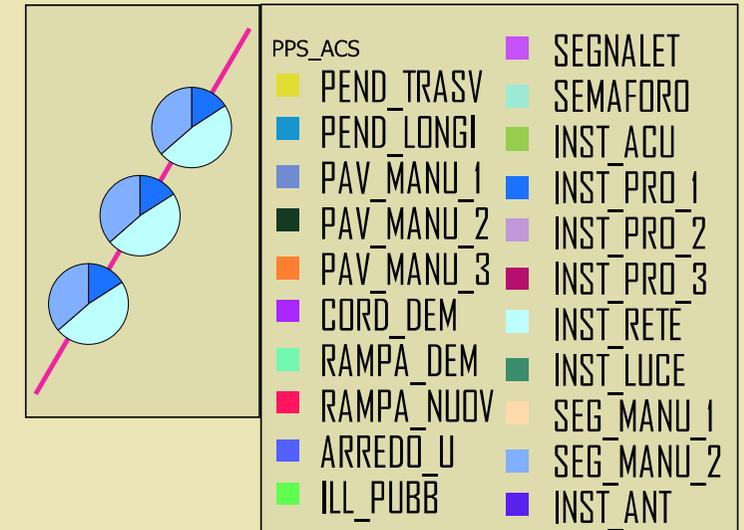
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
788	PP_788	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
788	PP_788	6250	6	1225.82617

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



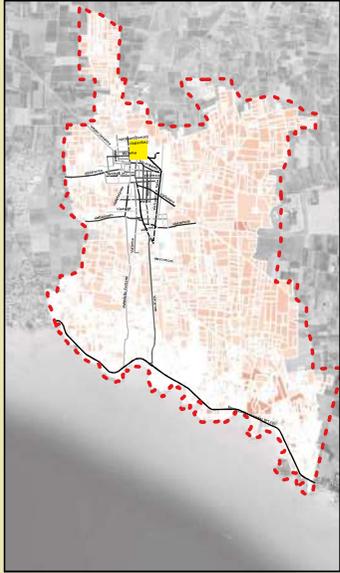
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_789 via monti



ANALISI

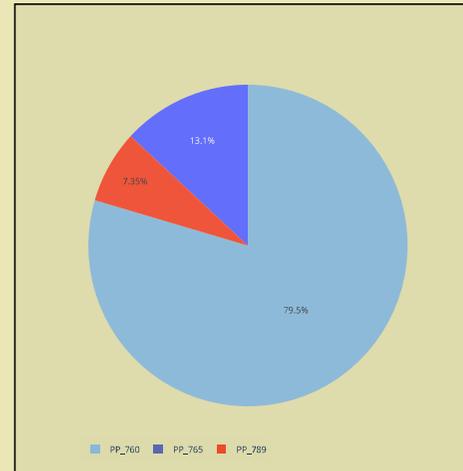
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
789	PP_789	TS_000015	via	monti	residenziale	88	4.5	4.58785	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
789	PP_789	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

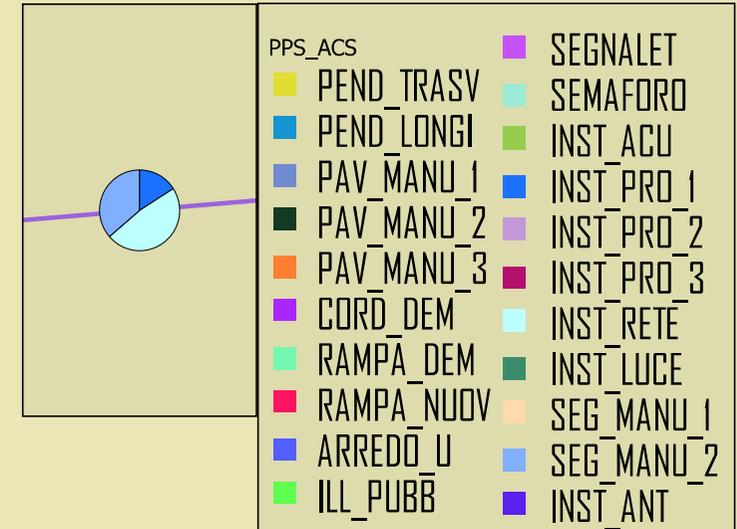
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
789	PP_789	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
789	PP_789	6250	6	720.29245

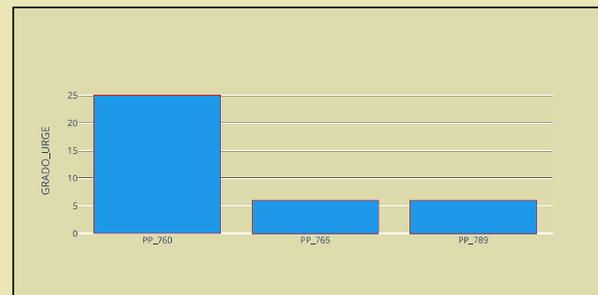
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



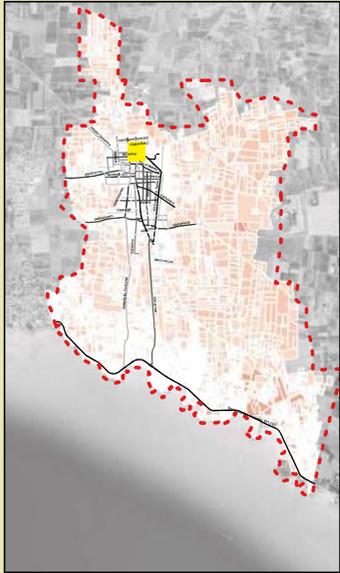
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_790 via giovanni_amendola



ANALISI

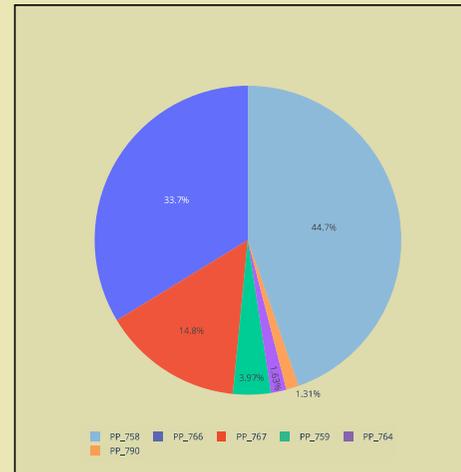
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
790	PP_790	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4,5	6.65331	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
790	PP_790	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

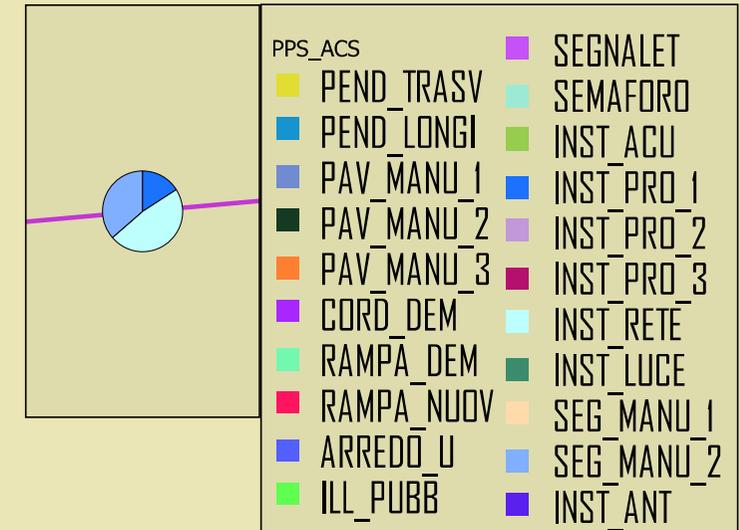
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
790	PP_790	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
790	PP_790	6250	6	1044.56967

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



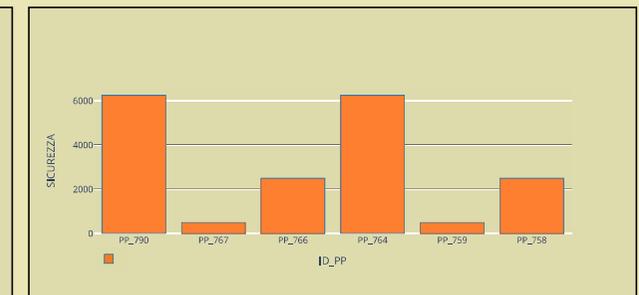
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



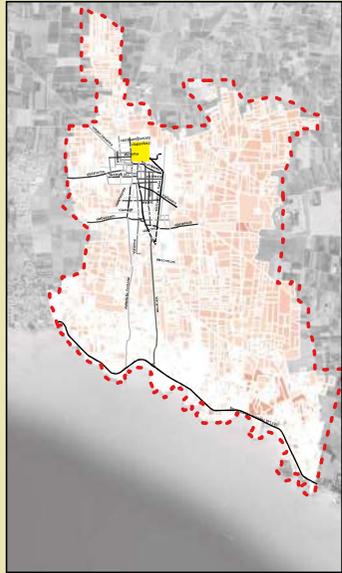
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



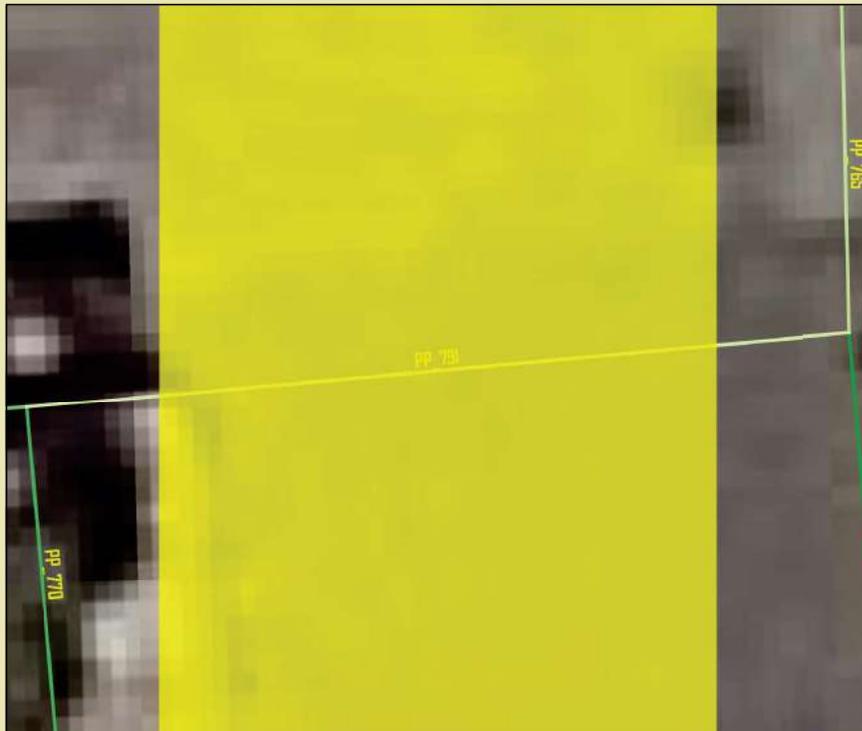


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_791 piazza guglielmo_marconi



ANALISI

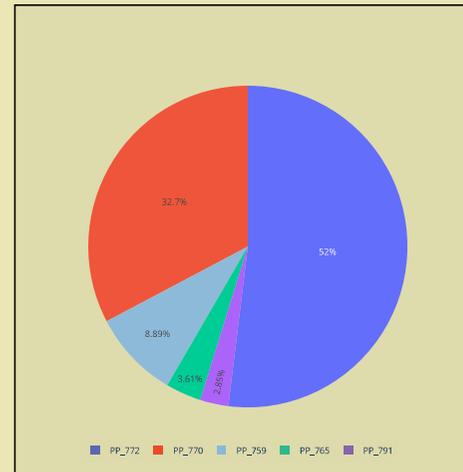
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
791	PP_791	TS_000014	piazza	guglielmo_marconi	residenziale	19	4.5	6.48199	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
791	PP_791	bassa	mediamente	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

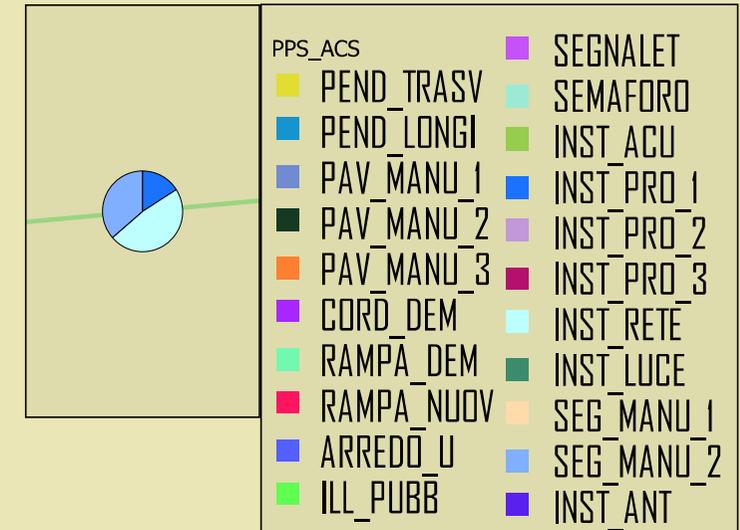
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
791	PP_791	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
791	PP_791	6250	6	1017.67243

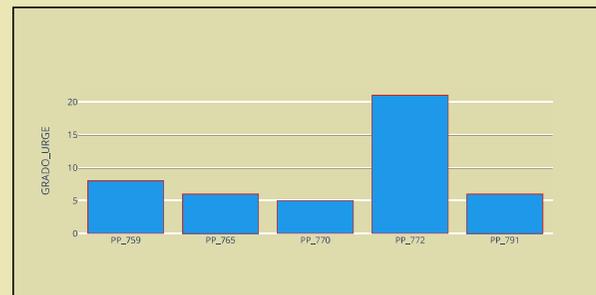
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



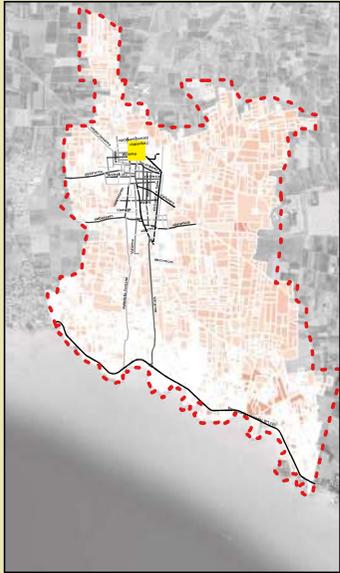
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



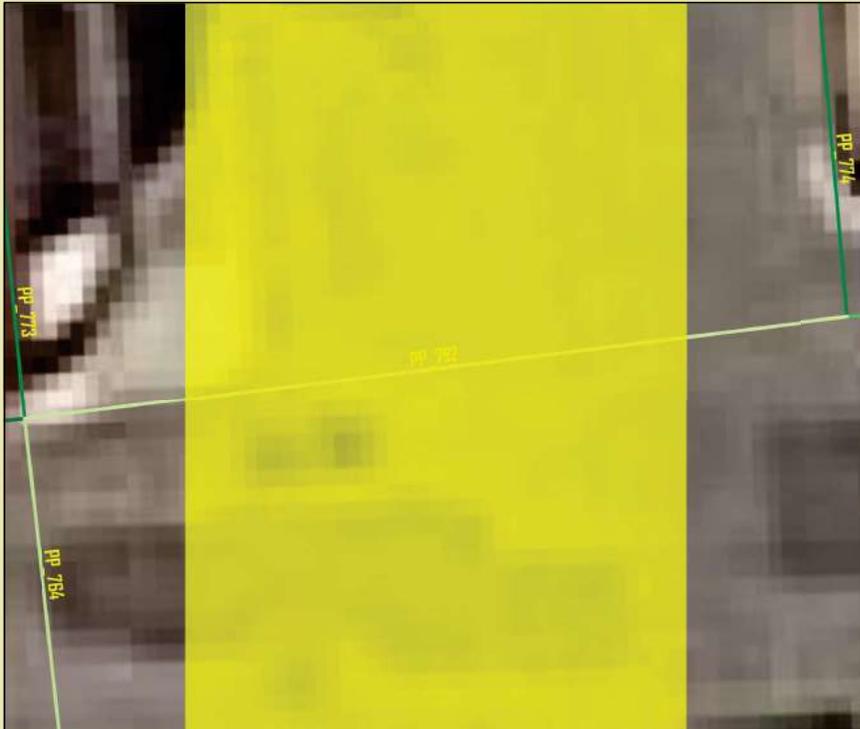


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_792 via giovanni_amendola



ANALISI

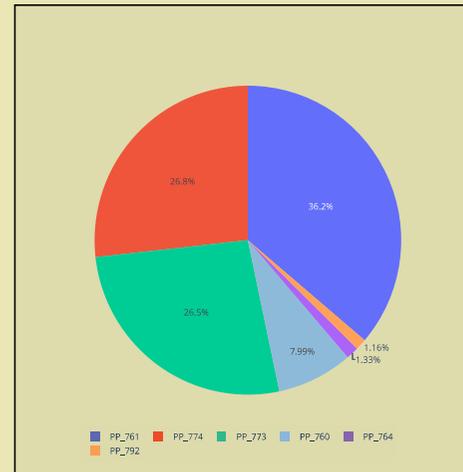
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
792	PP_792	TS_000001	via	giovanni_amendola	residenziale	54	4.5	7.23046	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
792	PP_792	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

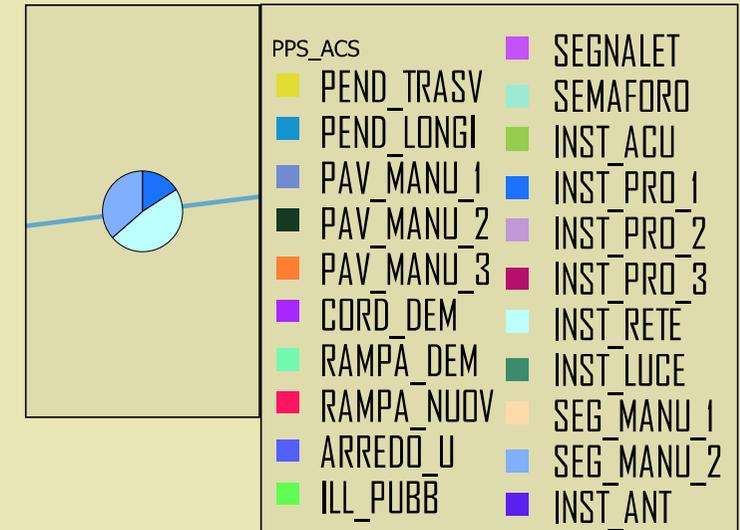
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
792	PP_792	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
792	PP_792	6250	6	1135.18222

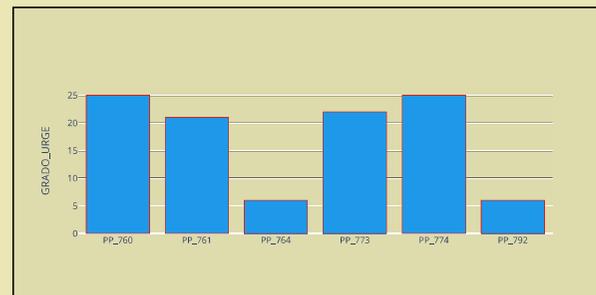
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



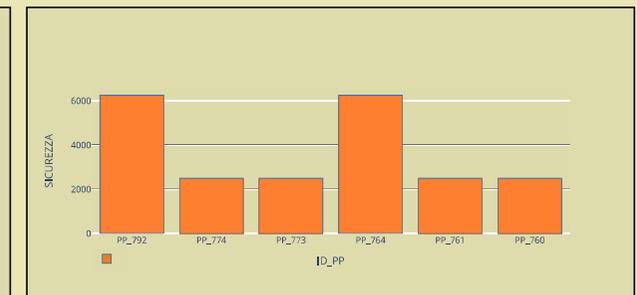
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



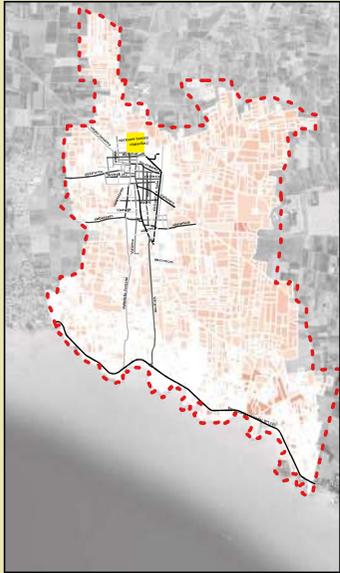
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



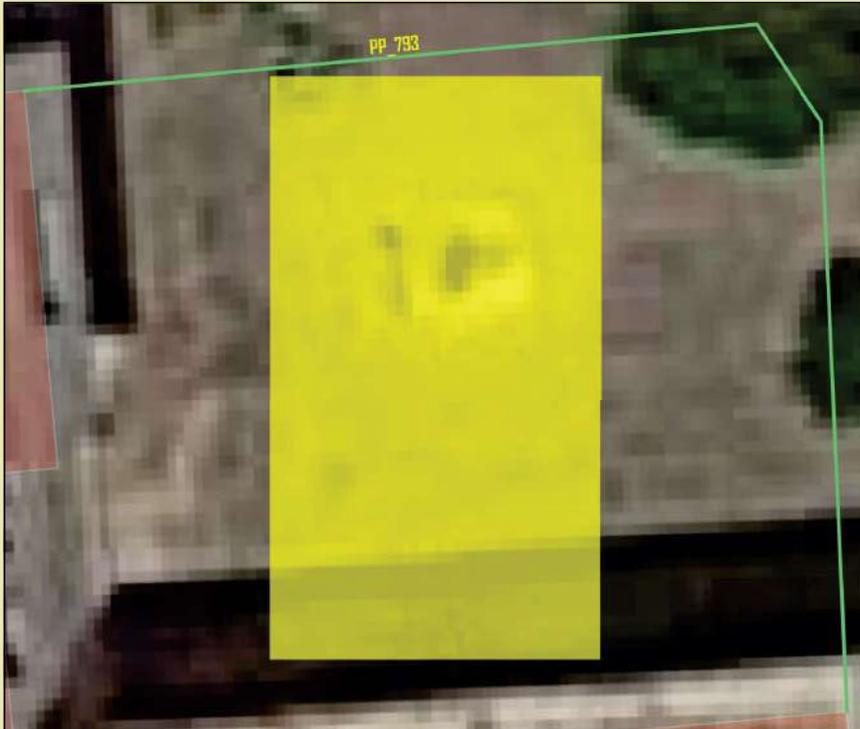


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_793 via cesare battisti



ANALISI

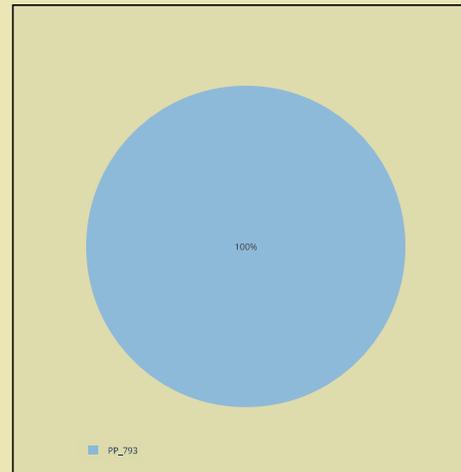
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
793	PP_793	TS_000002	via	cesare battisti	residenziale	193	5.5	19.0329	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
793	PP_793	media	poco	D	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

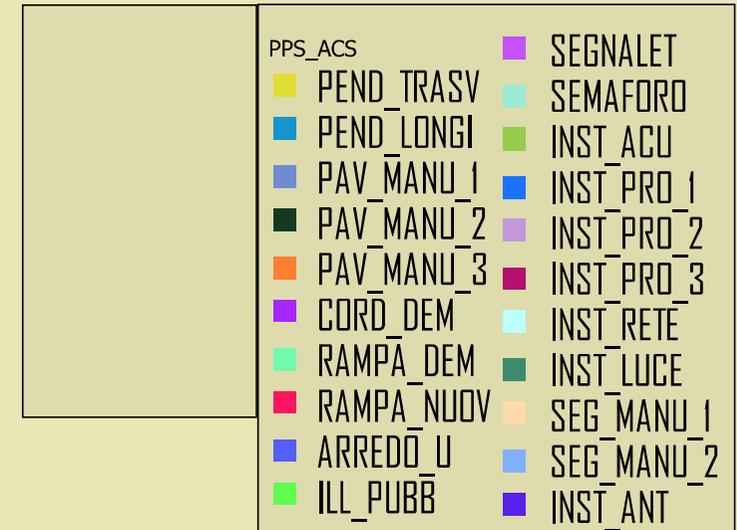
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
793	PP_793	no	no	<5%	no	M	A	P_CON	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
793	PP_793	500	8	4330.4484

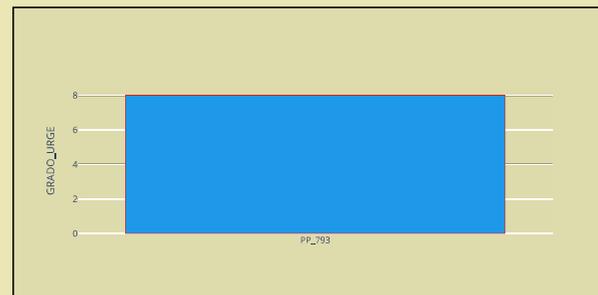
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



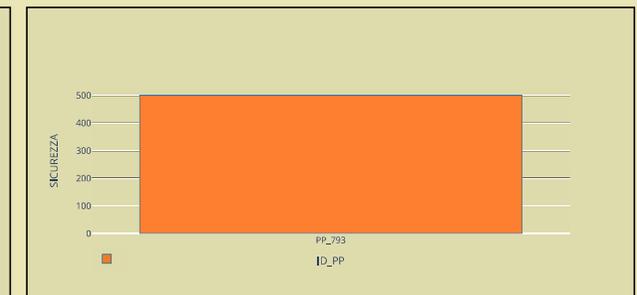
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



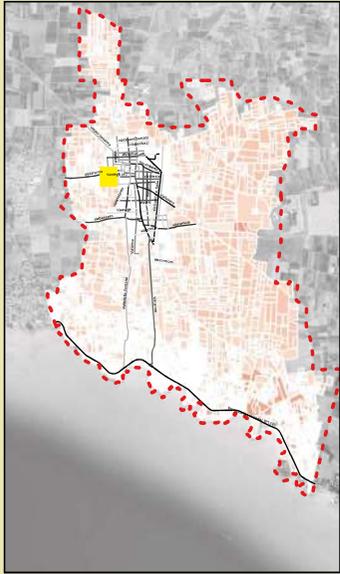
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



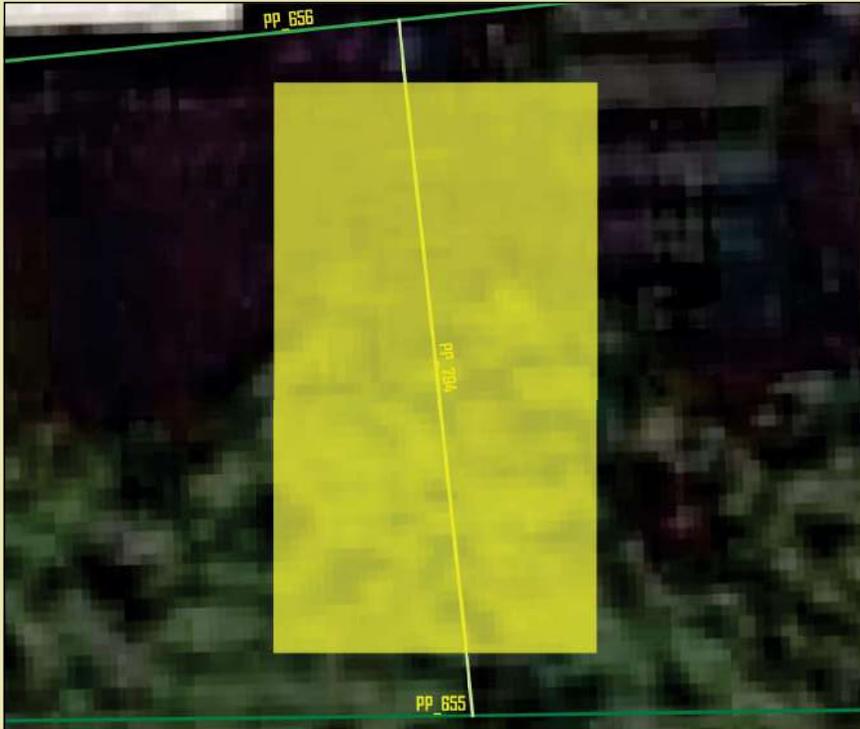


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_794 via degli_orti



ANALISI

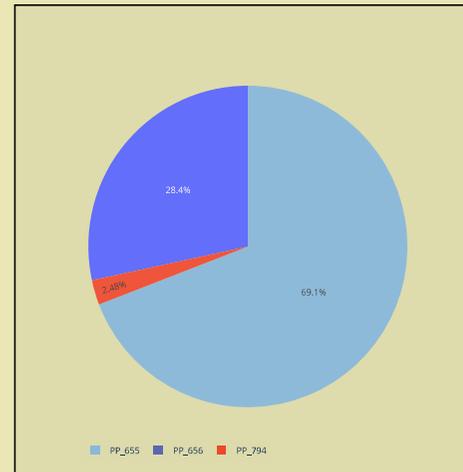
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
794	PP_794	TS_000086	via	degli_orti	residenziale	92	4.5	9.40815	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
794	PP_794	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

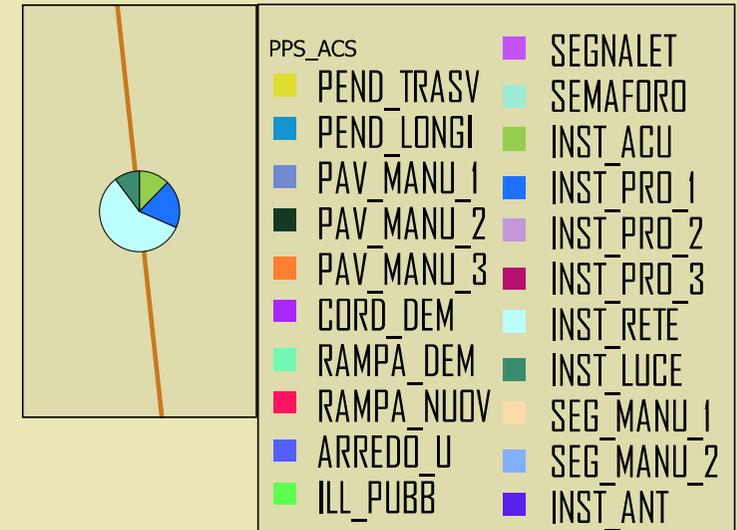
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
794	PP_794	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
794	PP_794	5000	9	1215.815

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

