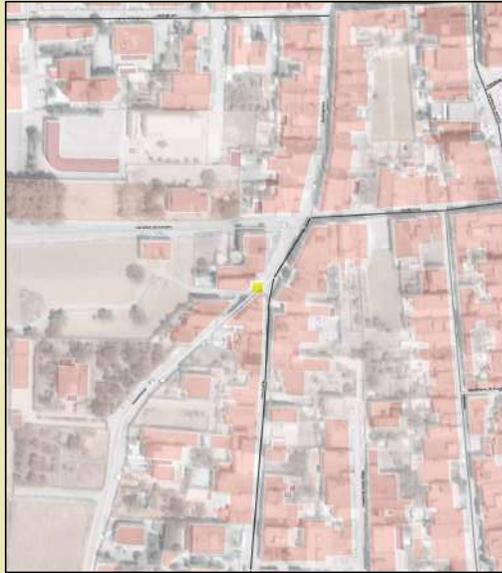
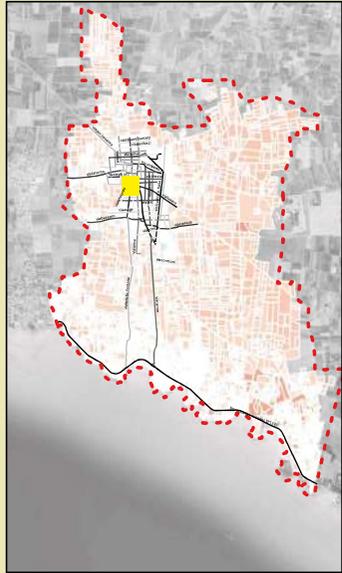


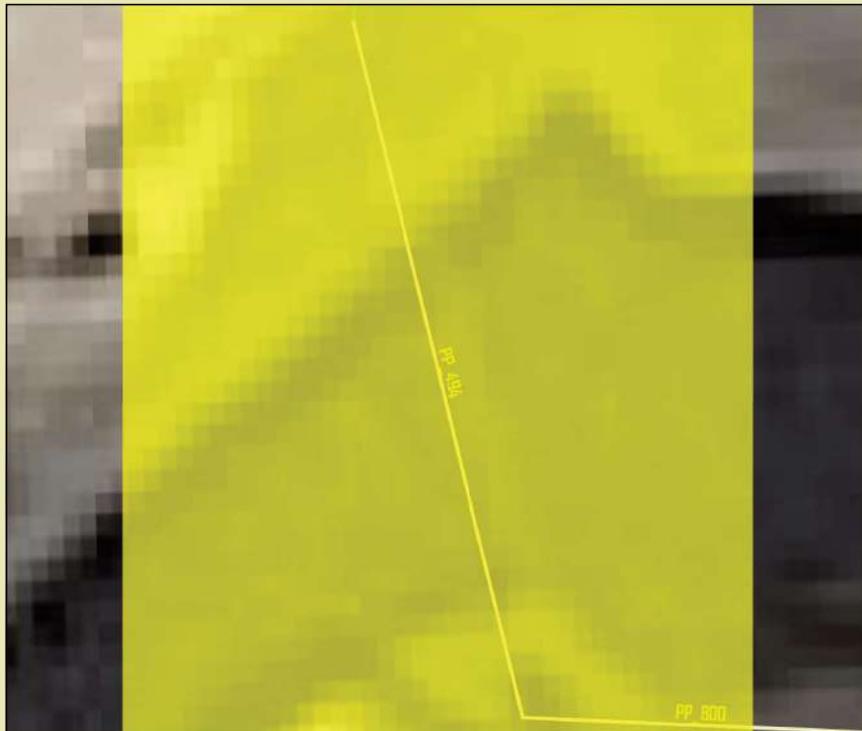


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_494 viale falanto



## ANALISI

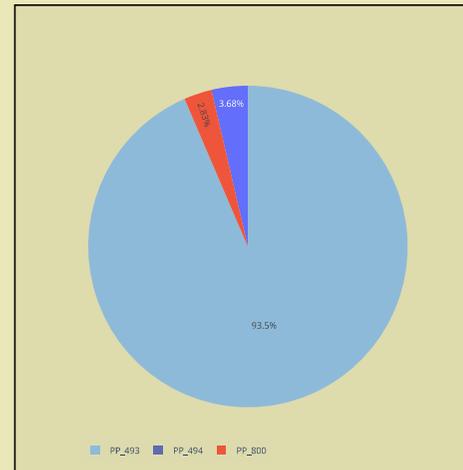
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
494	PP_494	TS_000075	viale	falanto	residenziale	50	4.5	4.93993	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
494	PP_494	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

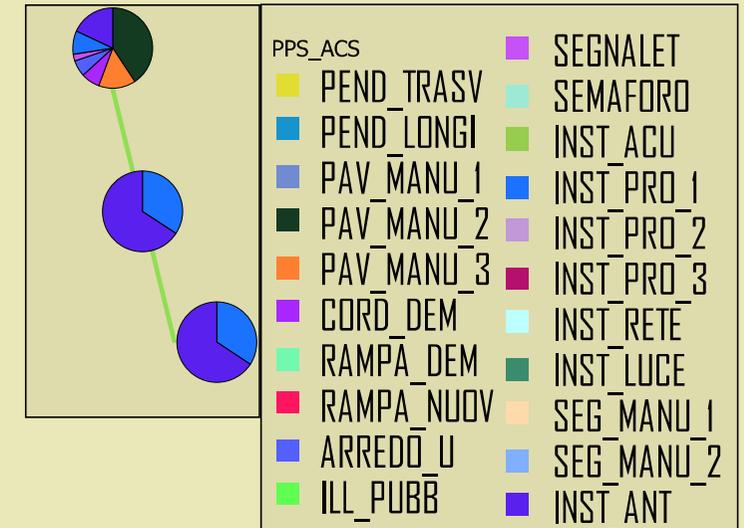
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
494	PP_494	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
494	PP_494	6250	3	360.61489

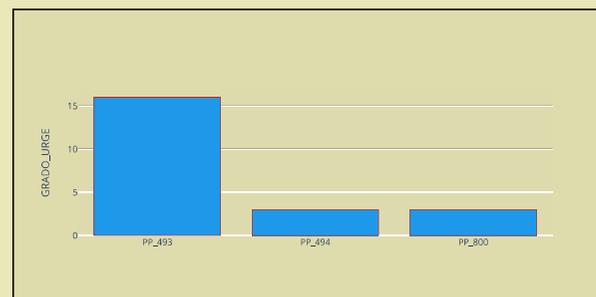
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



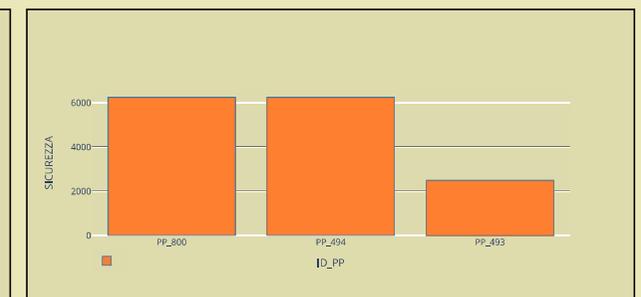
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



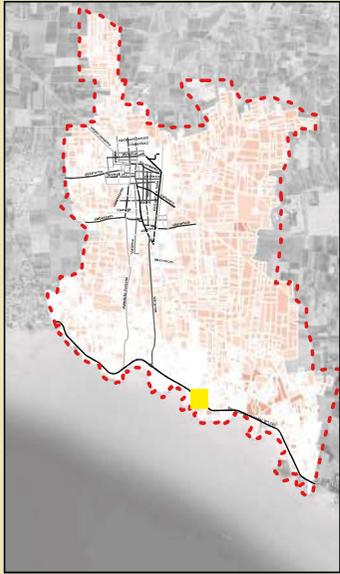
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_495 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

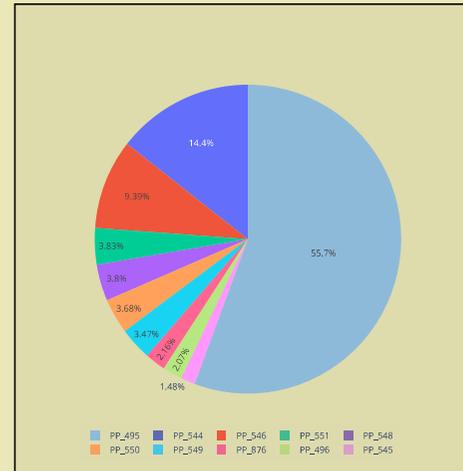
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
495	PP_495	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	129.281	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
495	PP_495	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

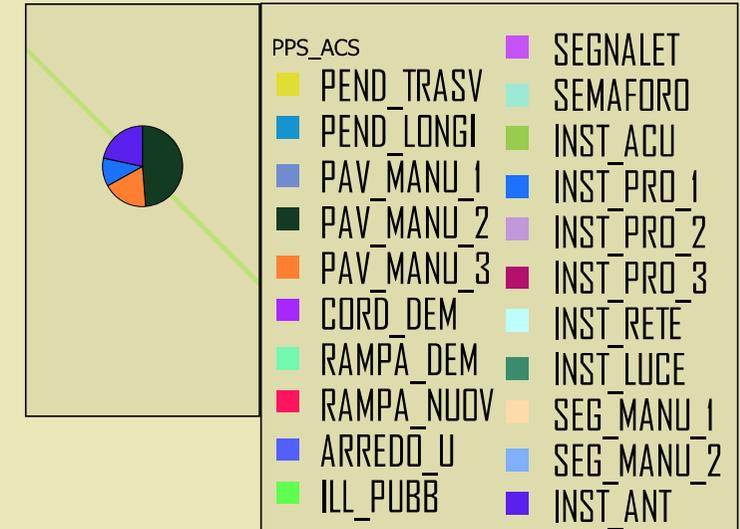
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
495	PP_495	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
495	PP_495	2000	7	28571.101

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



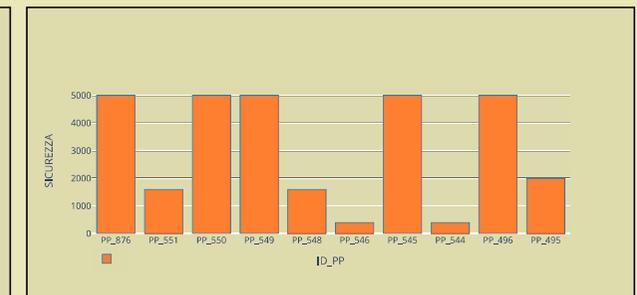
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



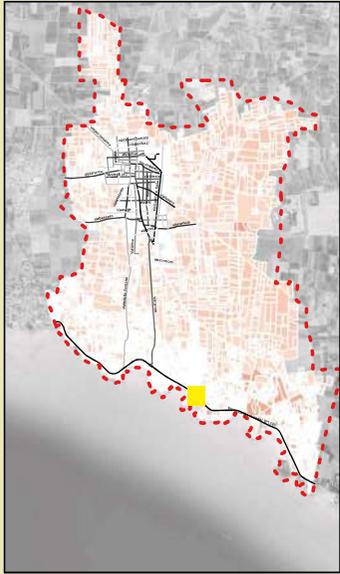
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



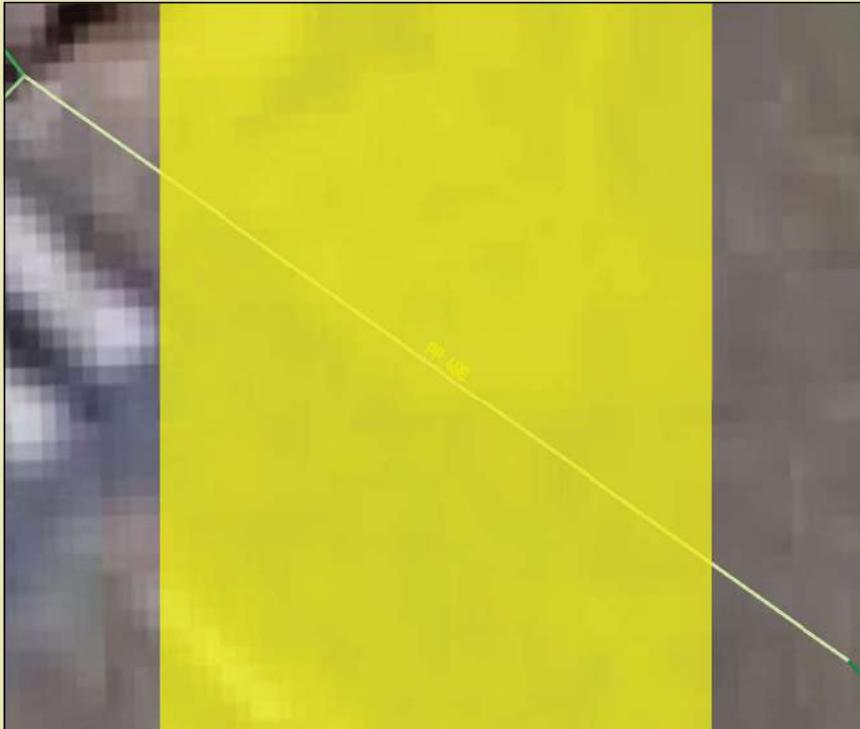


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_496 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

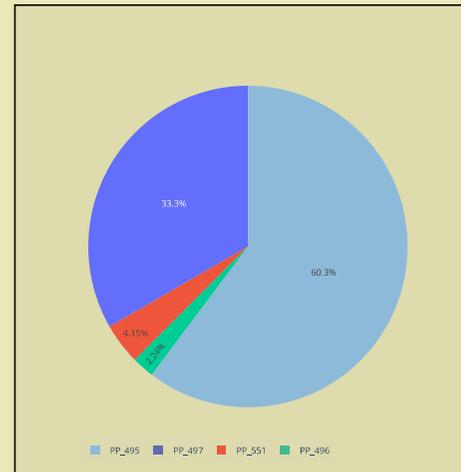
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
496	PP_496	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.97488	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
496	PP_496	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

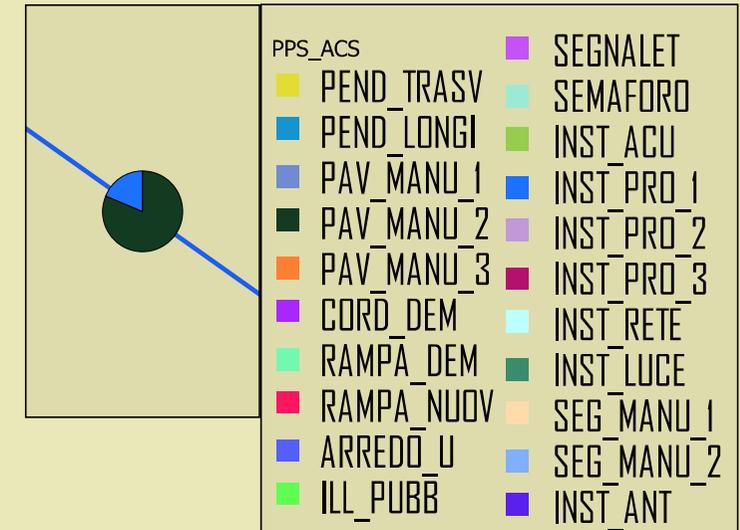
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
496	PP_496	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
496	PP_496	5000	4	1060.65904

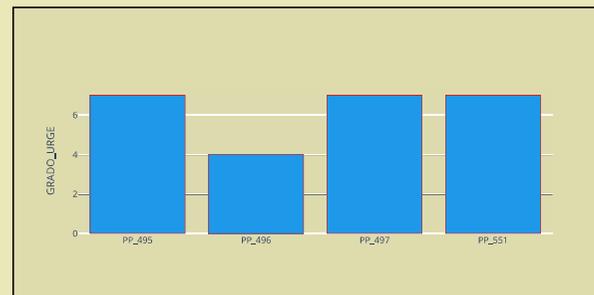
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



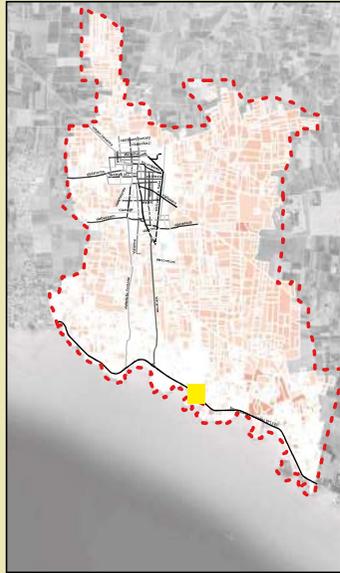
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_497 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

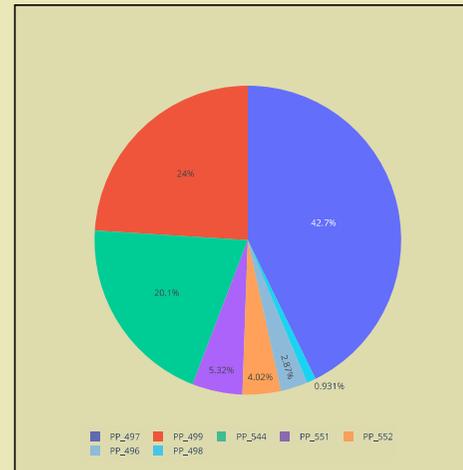
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
497	PP_497	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	71.3704	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
497	PP_497	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

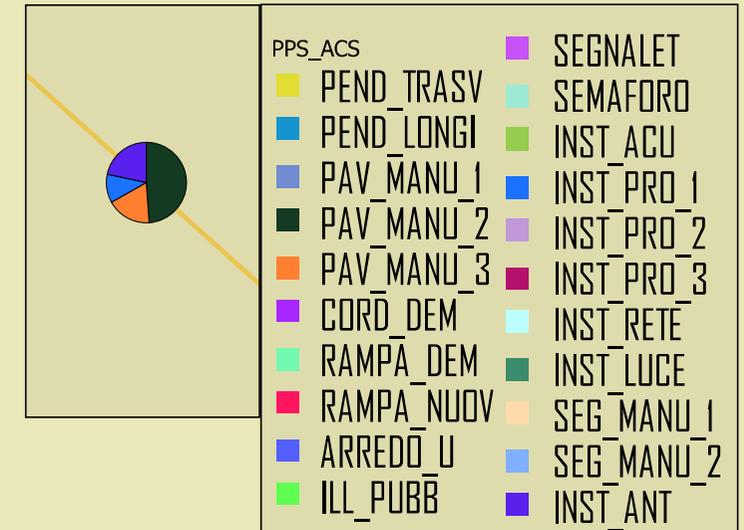
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
497	PP_497	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
497	PP_497	2000	7	15772.8584

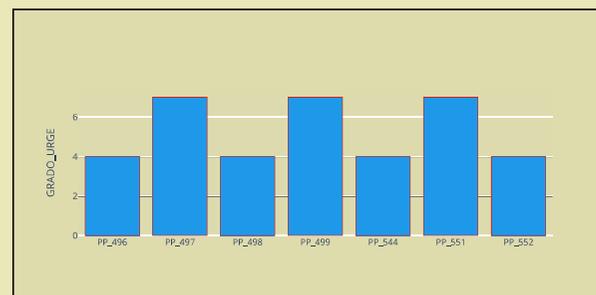
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



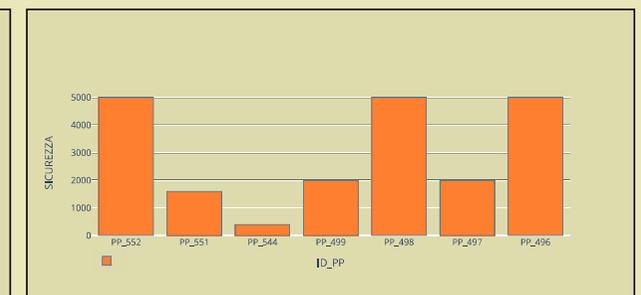
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



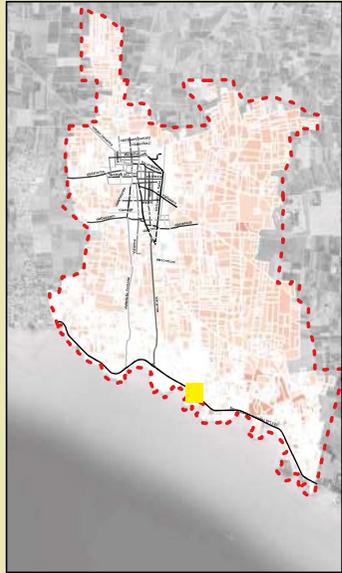
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_498 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

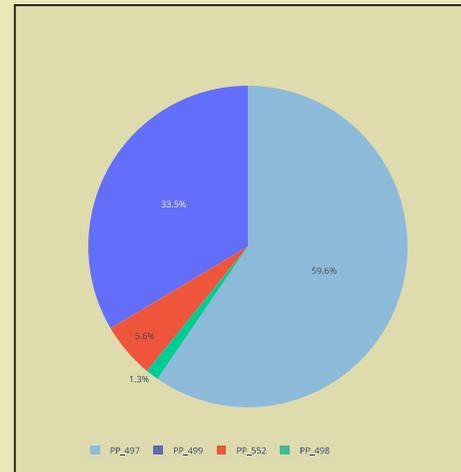
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
498	PP_498	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	2.58371	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
498	PP_498	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

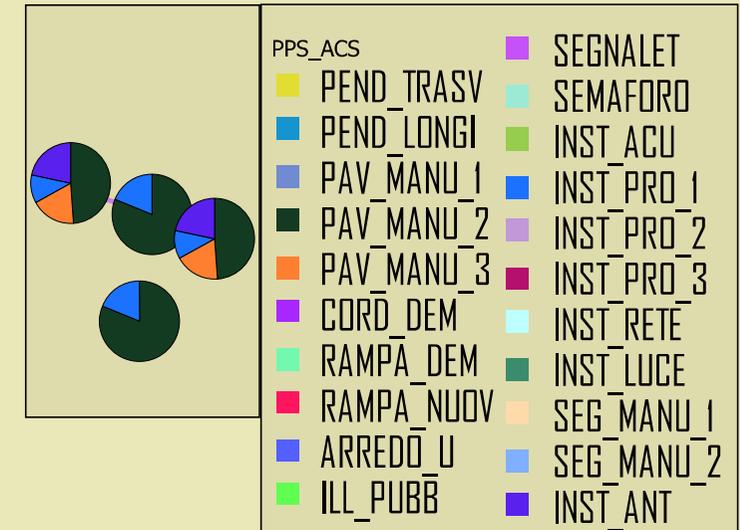
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
498	PP_498	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
498	PP_498	5000	4	343.63343

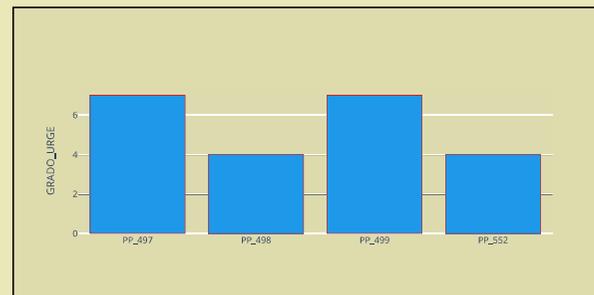
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



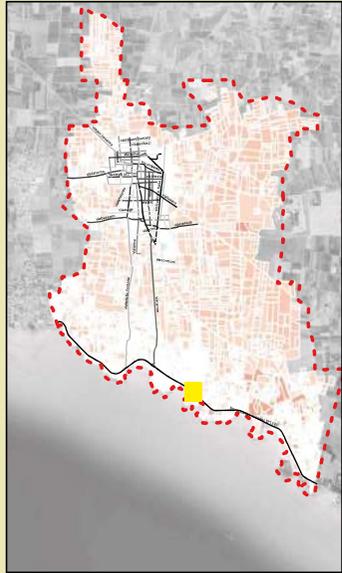
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_499 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

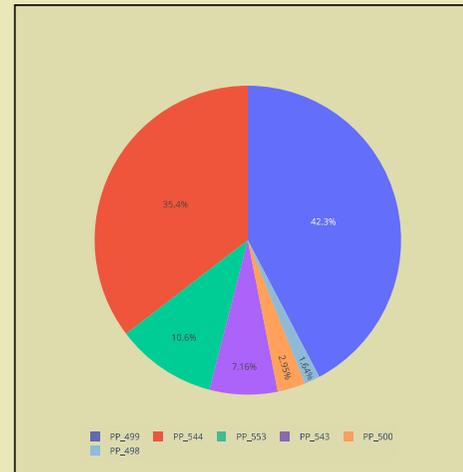
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
499	PP_499	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	40.1008	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
499	PP_499	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

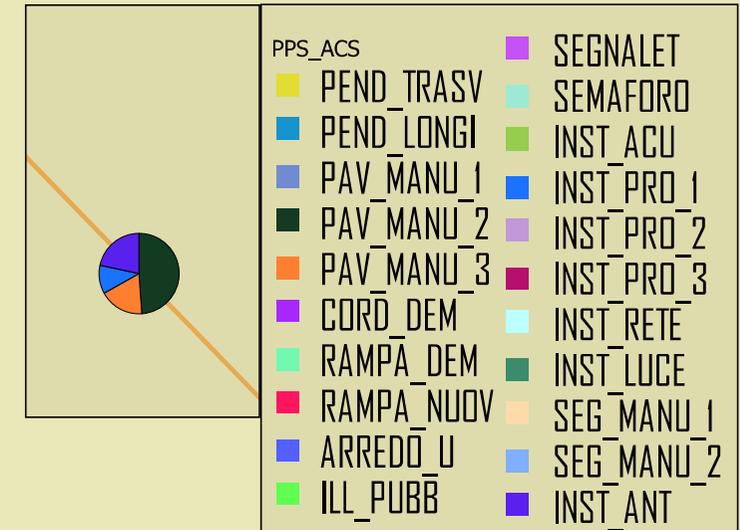
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
499	PP_499	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
499	PP_499	2000	7	8862.2768

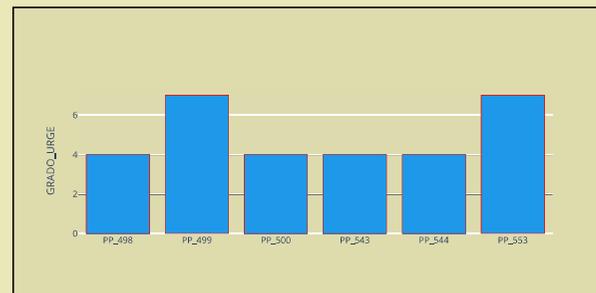
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



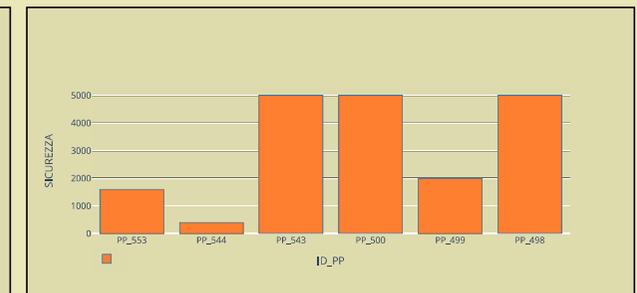
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



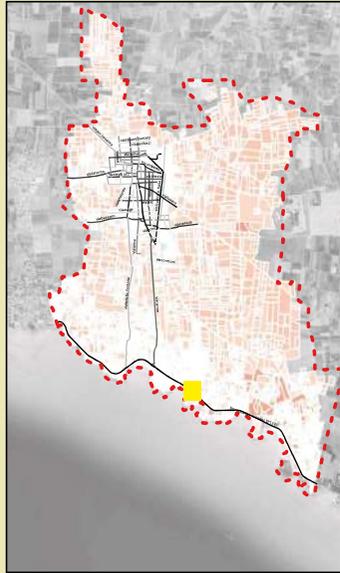
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_500 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

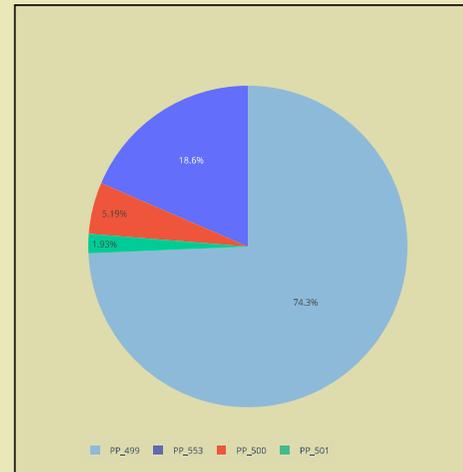
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
500	PP_500	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4,5	4.6494	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
500	PP_500	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

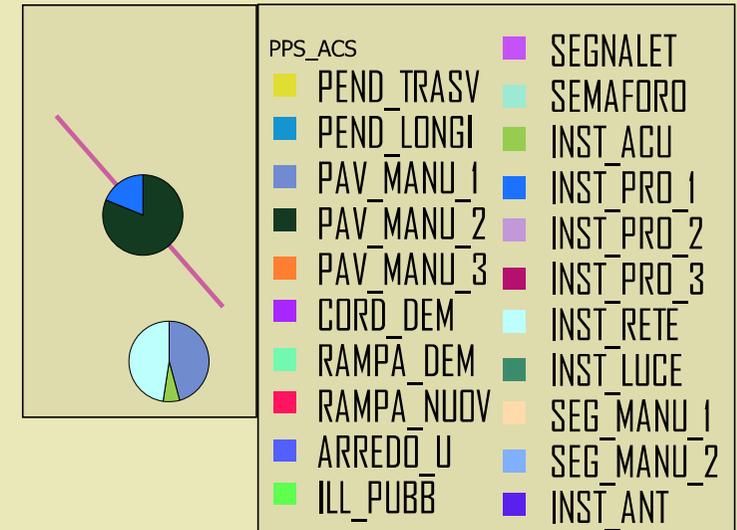
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
500	PP_500	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
500	PP_500	5000	4	618.3702

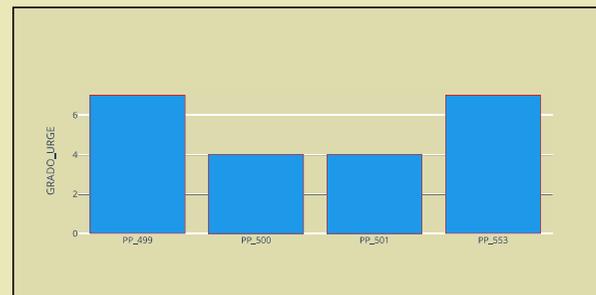
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



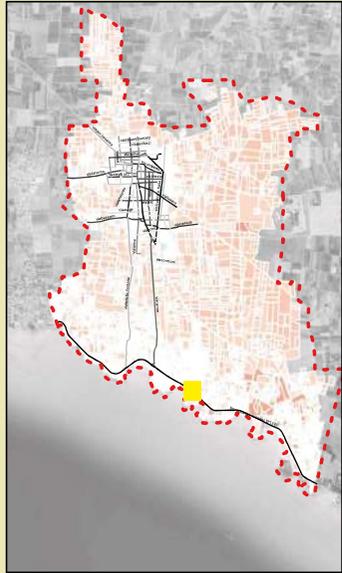
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_501 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

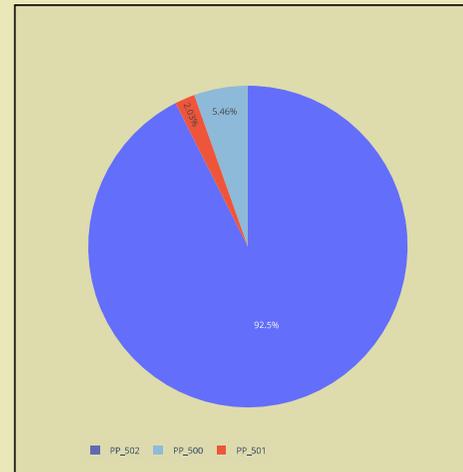
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
501	PP_501	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	1.73344	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
501	PP_501	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

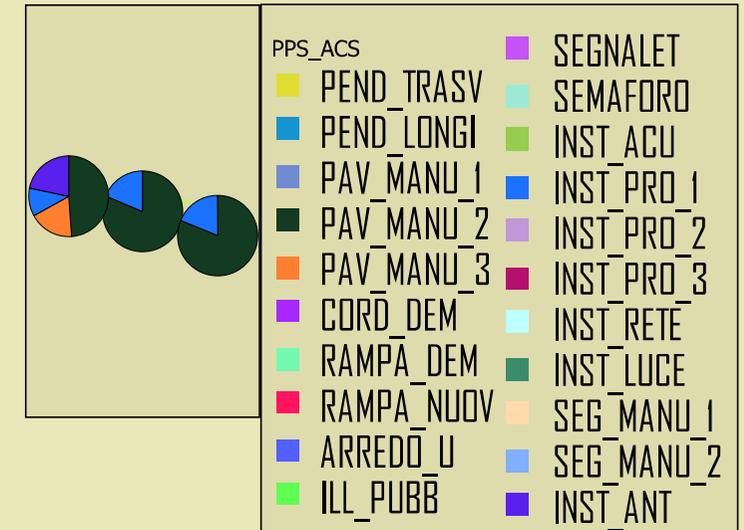
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
501	PP_501	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
501	PP_501	5000	4	230.54752

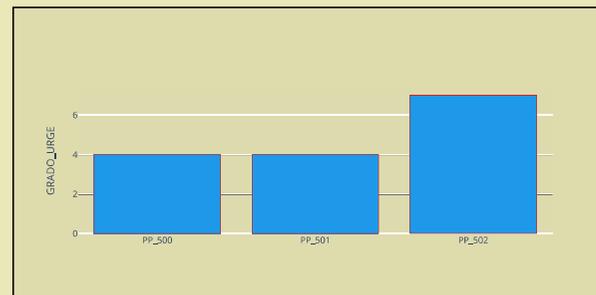
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



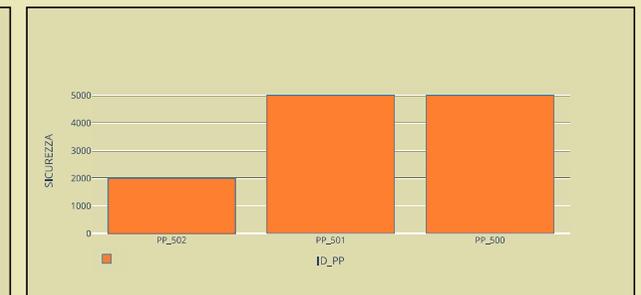
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



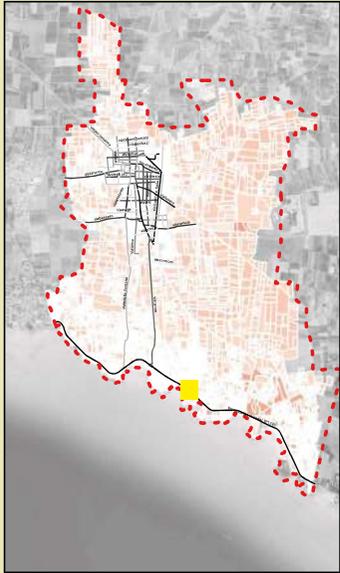
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_502 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

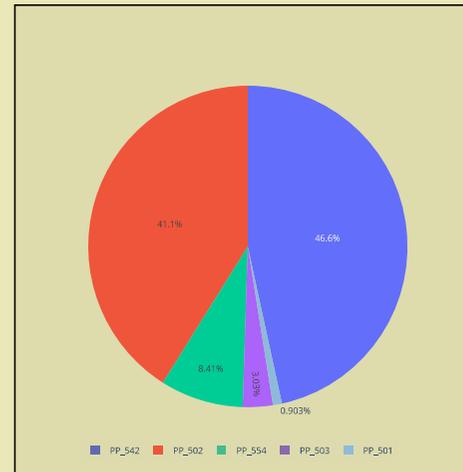
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
502	PP_502	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	47.4387	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
502	PP_502	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

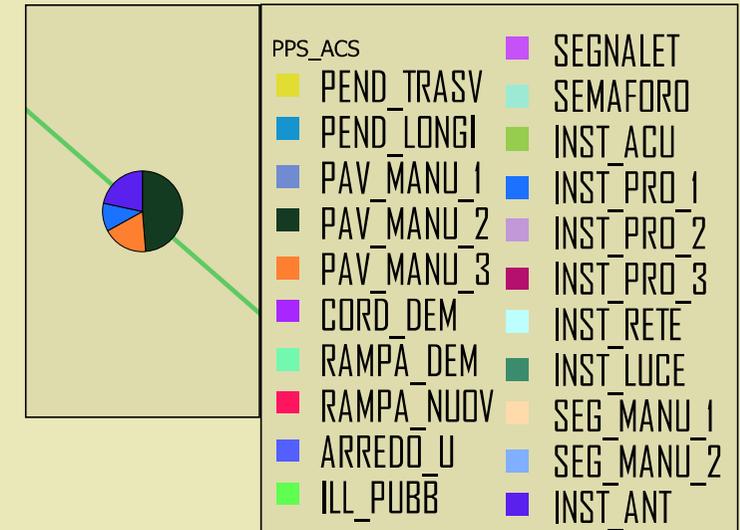
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
502	PP_502	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
502	PP_502	2000	7	10483.9527

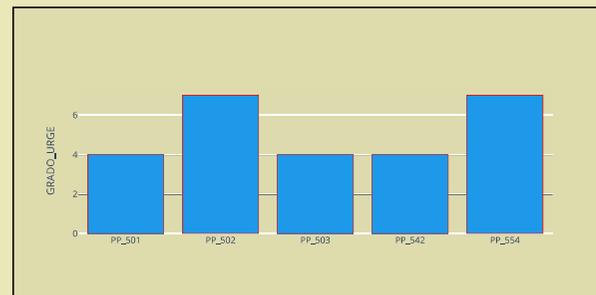
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



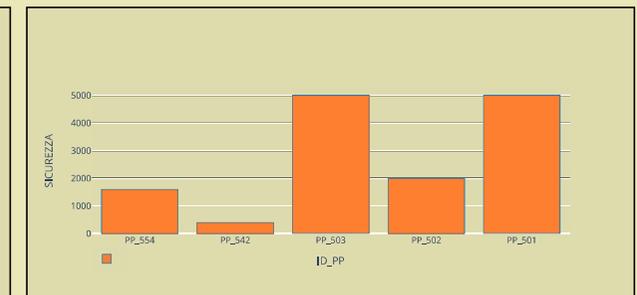
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



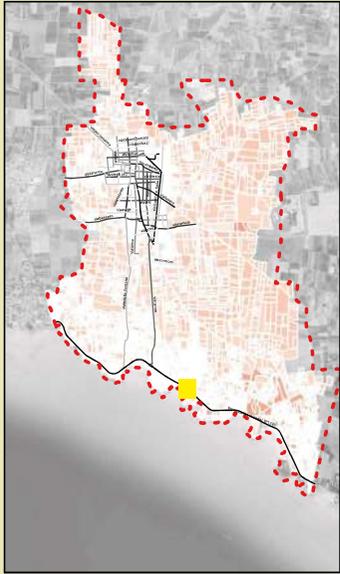
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_503 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

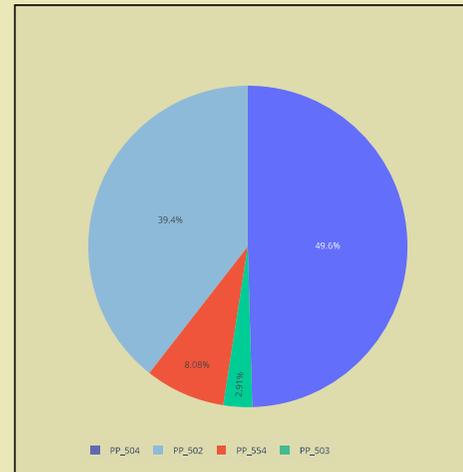
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
503	PP_503	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	5.81656	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
503	PP_503	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

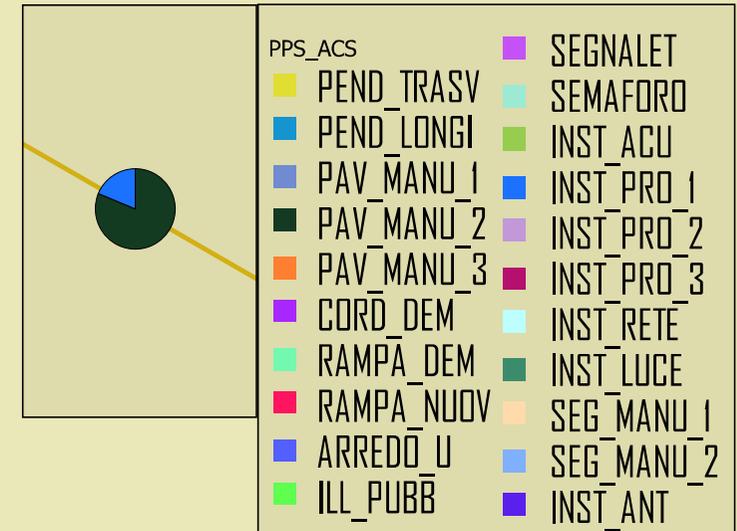
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
503	PP_503	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
503	PP_503	5000	4	773.60248

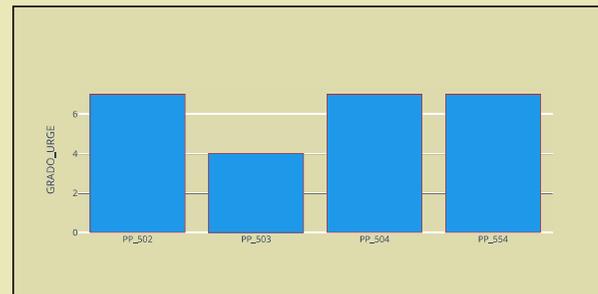
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



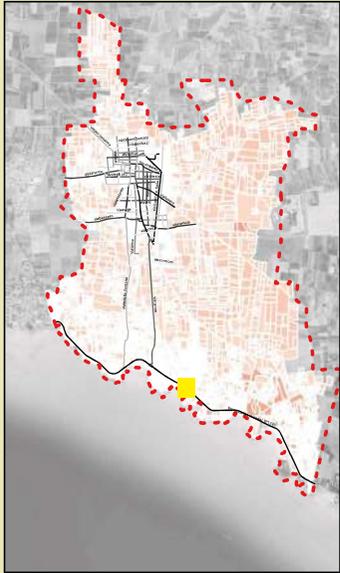
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



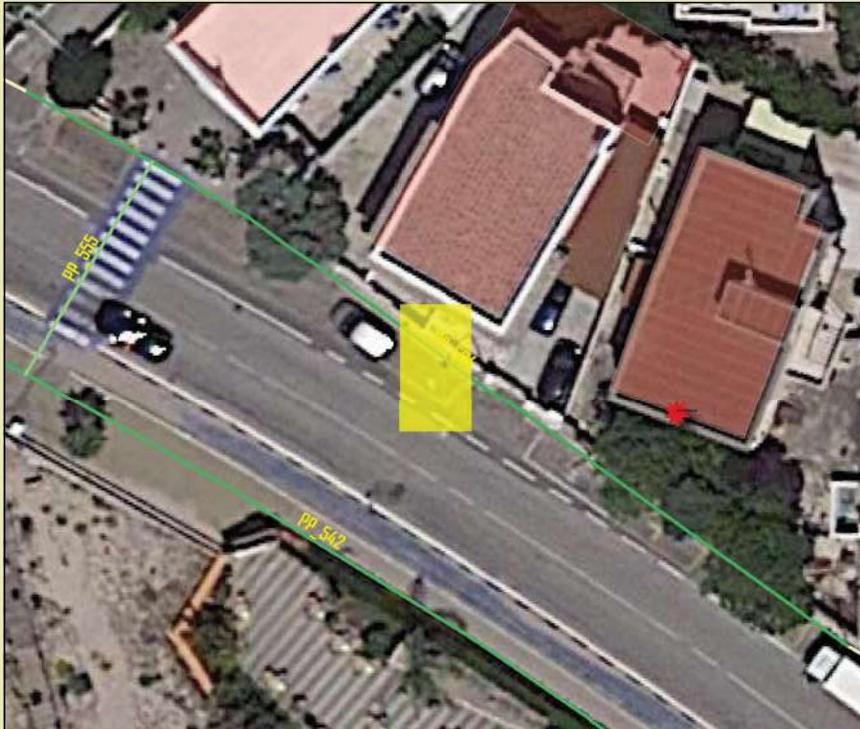


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_504 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

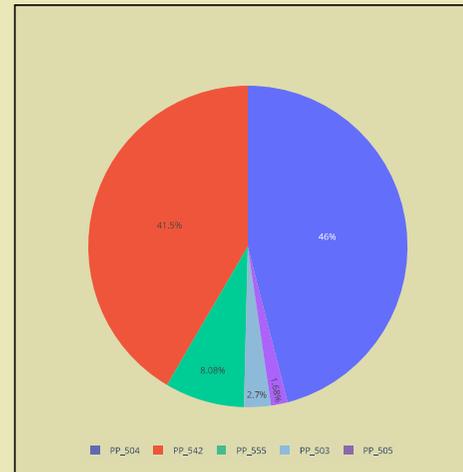
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
504	PP_504	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	59.624	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
504	PP_504	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

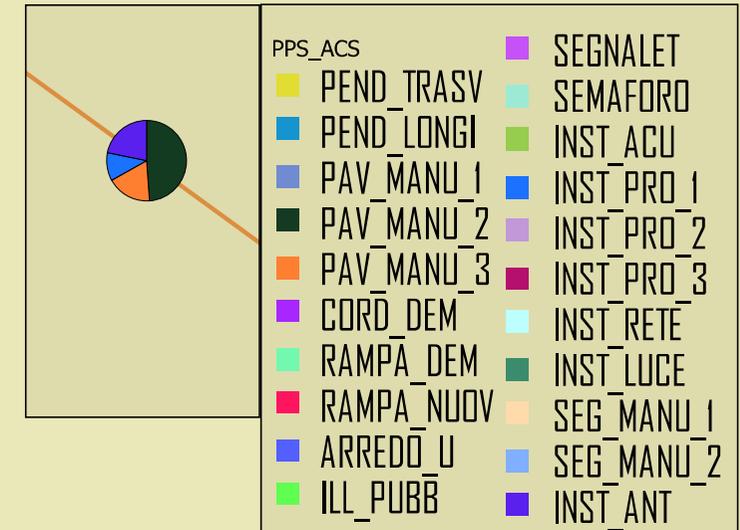
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
504	PP_504	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
504	PP_504	2000	7	13176.904

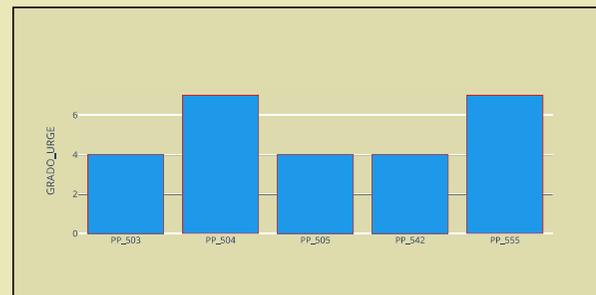
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



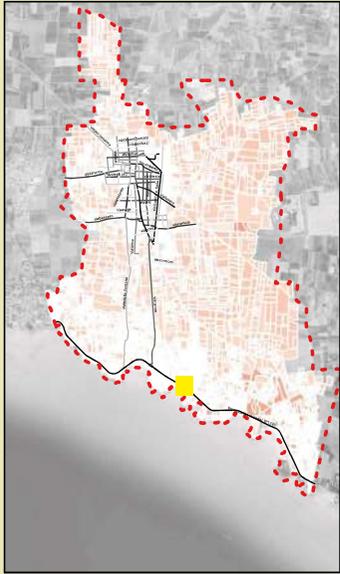
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_505 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

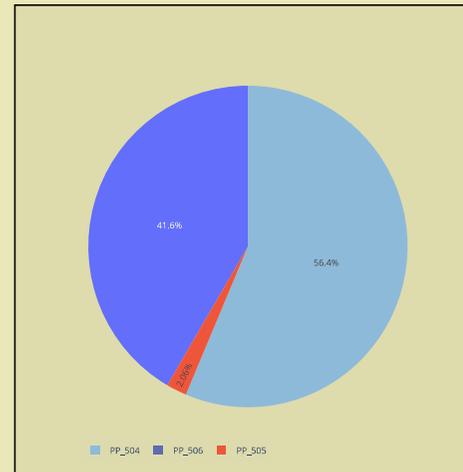
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
505	PP_505	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	3.62808	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
505	PP_505	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

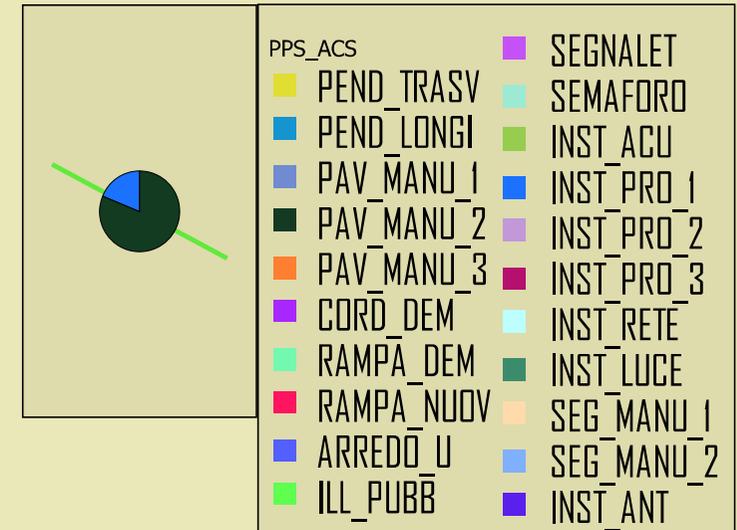
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
505	PP_505	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
505	PP_505	5000	4	482.53464

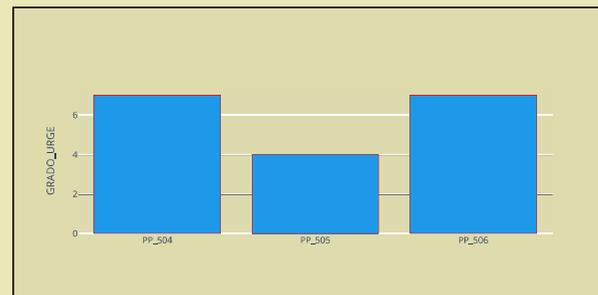
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



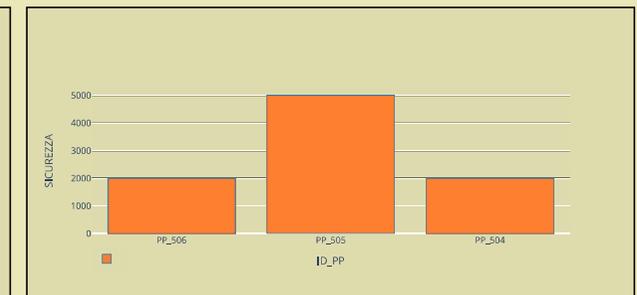
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



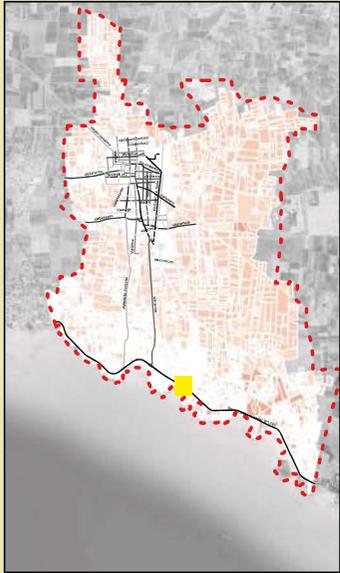
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



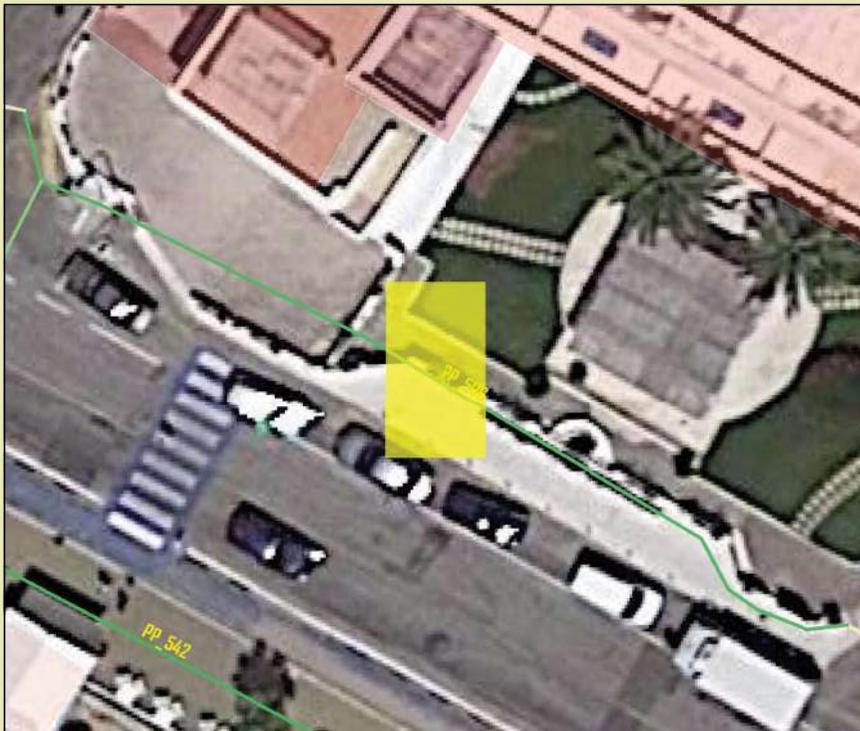


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_506 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

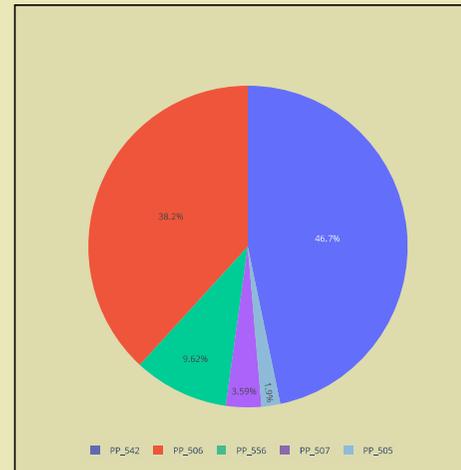
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
506	PP_506	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	43.9603	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
506	PP_506	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

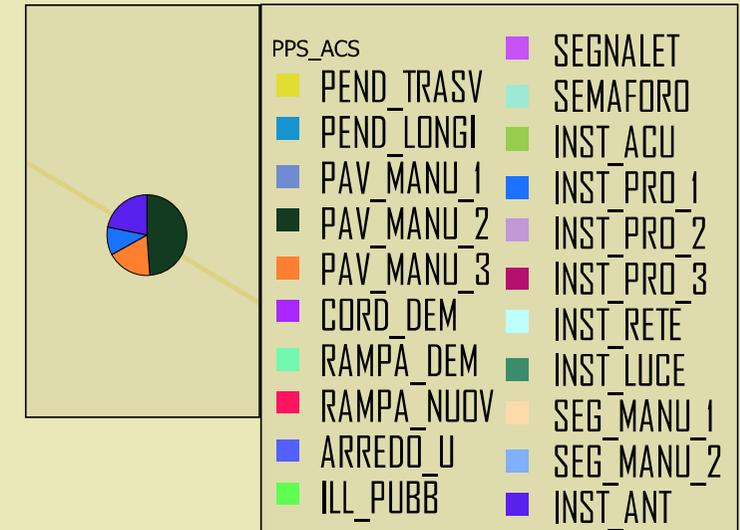
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
506	PP_506	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
506	PP_506	2000	7	9715.2263

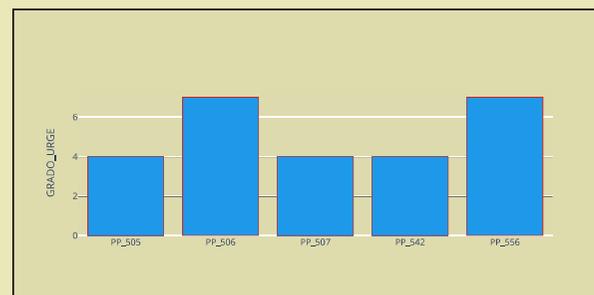
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



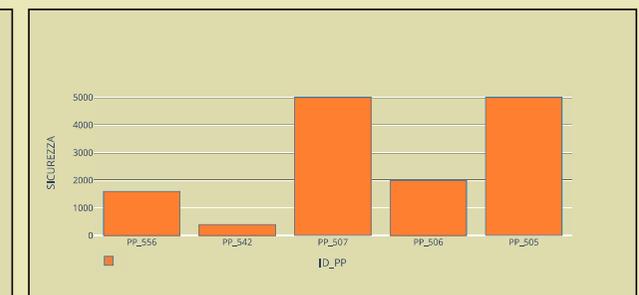
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



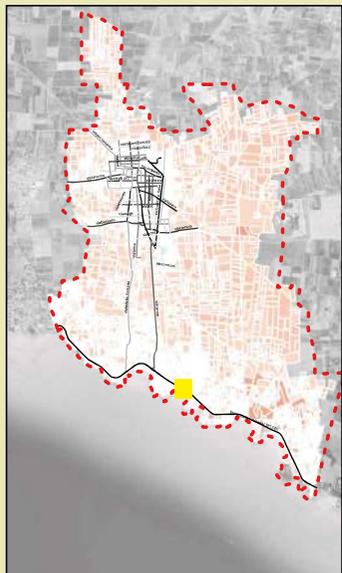
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



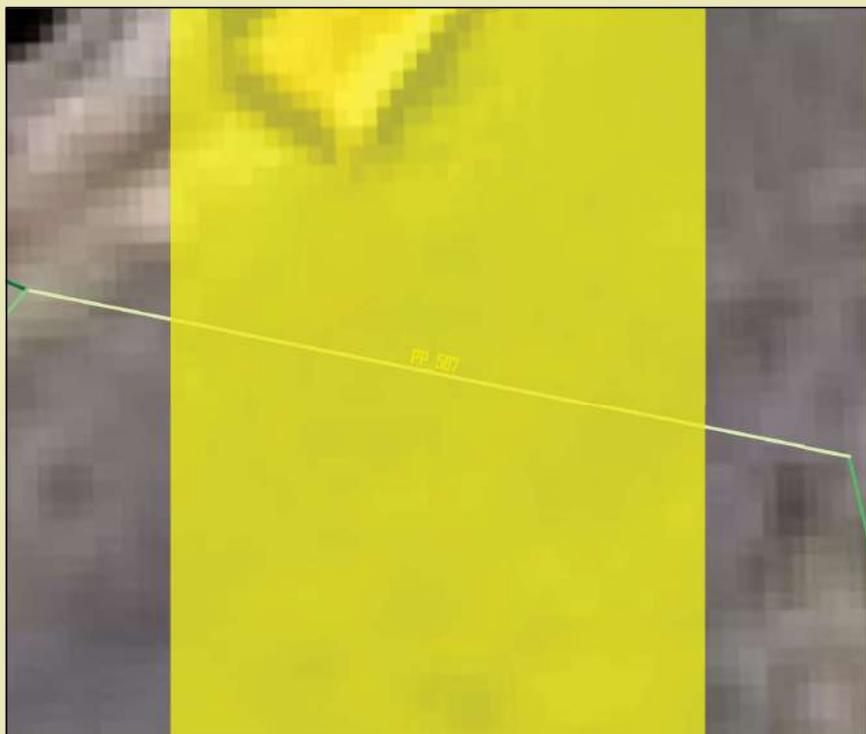


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_507 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

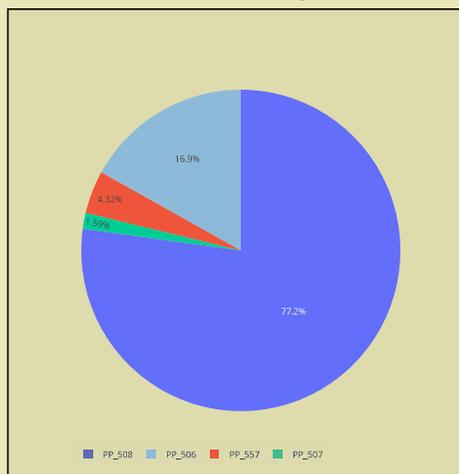
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
507	PP_507	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	6.86394	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
507	PP_507	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

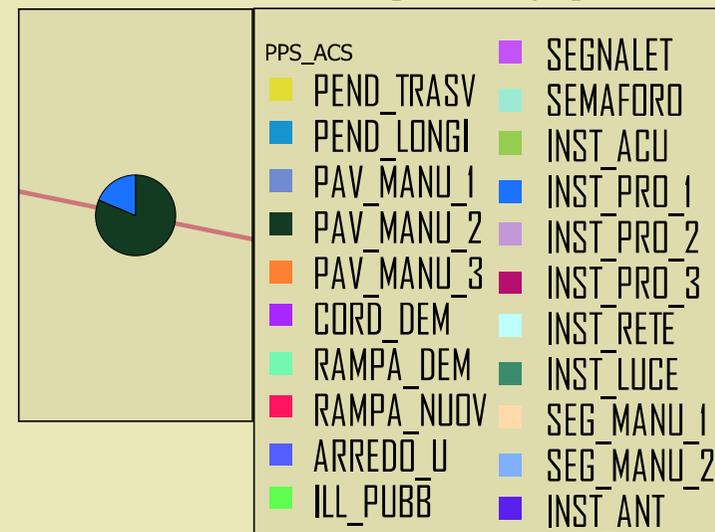
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
507	PP_507	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
507	PP_507	5000	4	912.90402

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



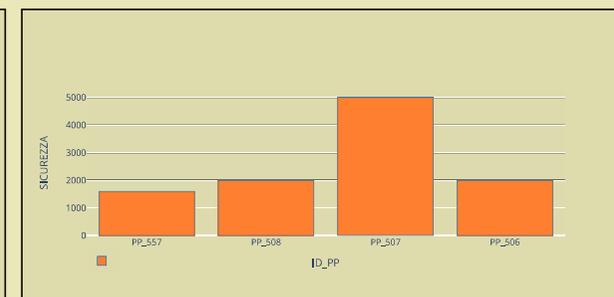
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



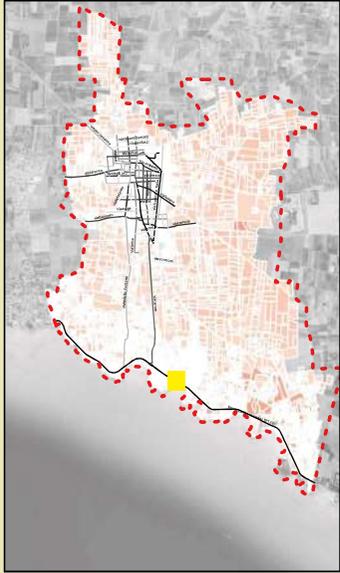
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



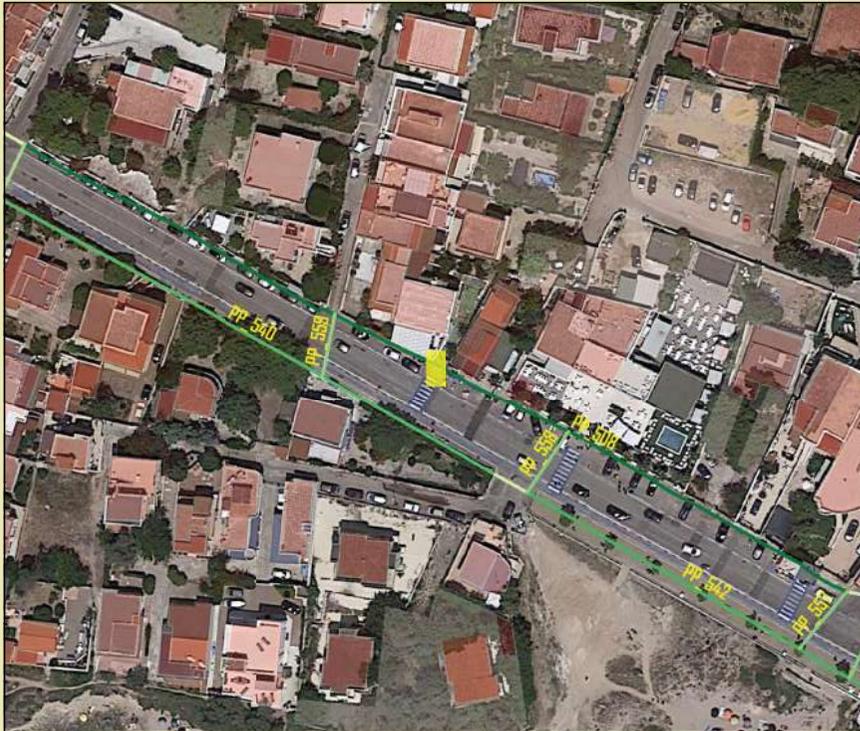


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_508 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

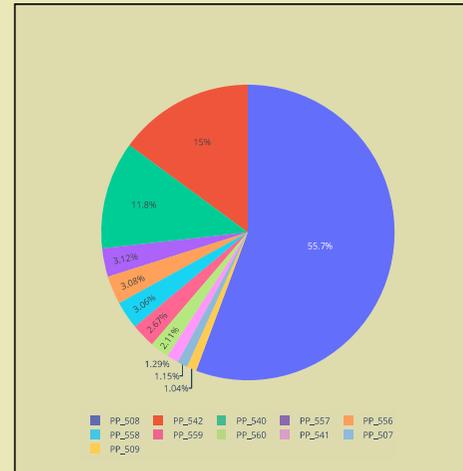
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
508	PP_508	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	200.449	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
508	PP_508	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

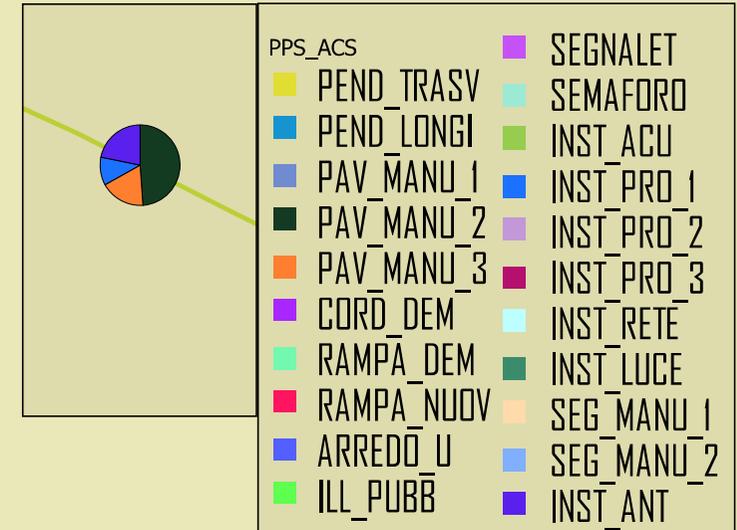
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
508	PP_508	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
508	PP_508	2000	7	44299.229

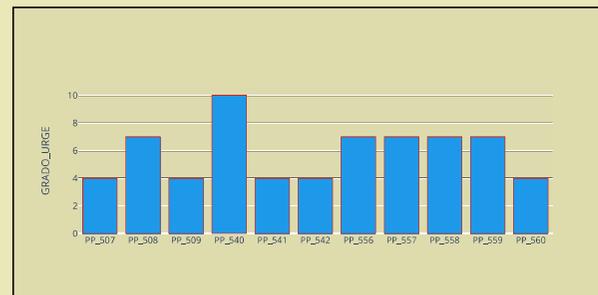
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



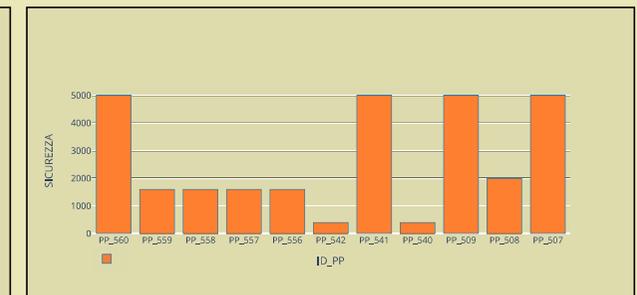
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



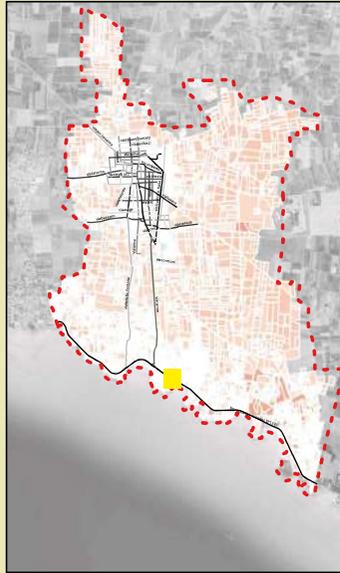
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



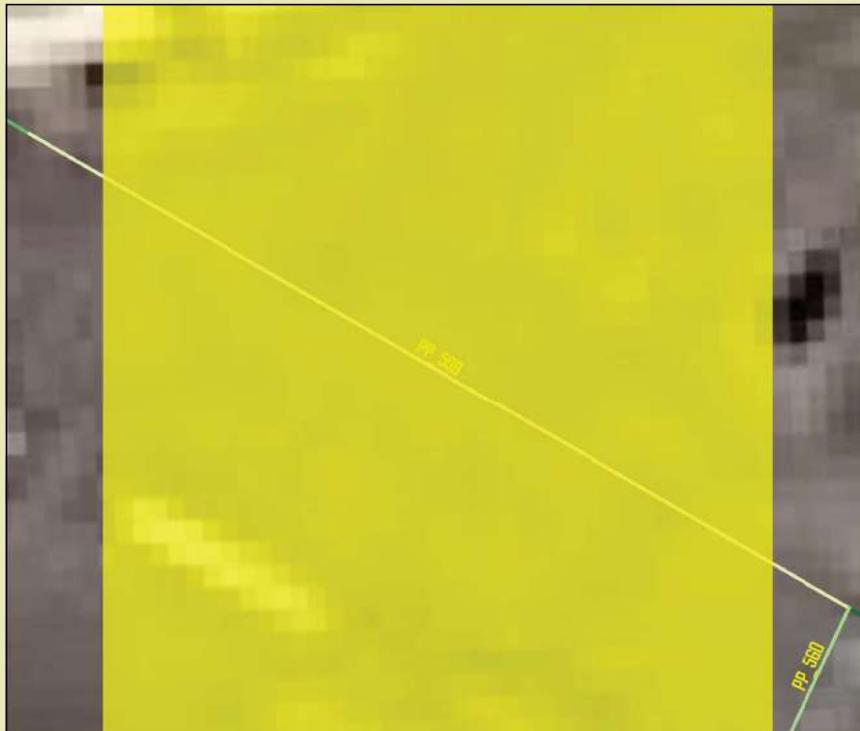


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_509 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

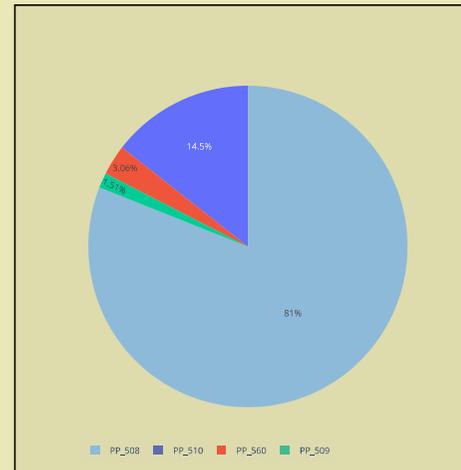
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
509	PP_509	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	6.20117	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
509	PP_509	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

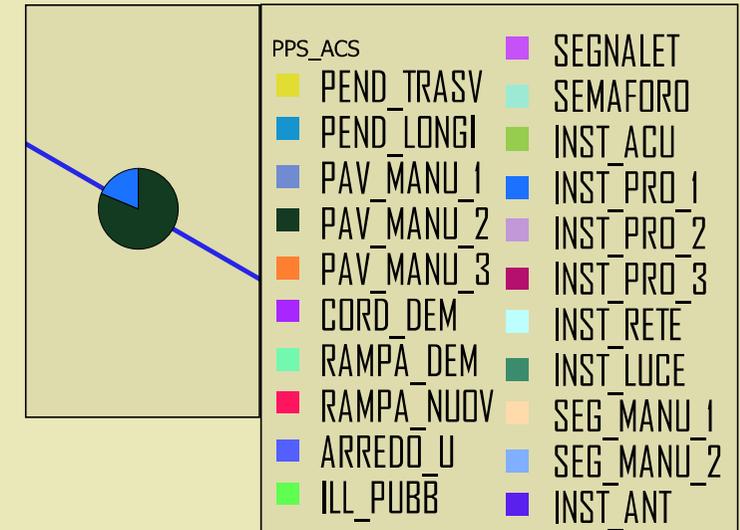
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
509	PP_509	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
509	PP_509	5000	4	824.75561

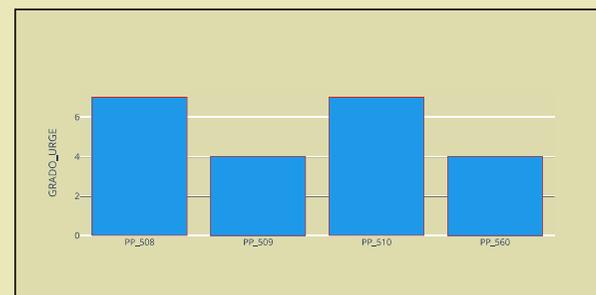
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



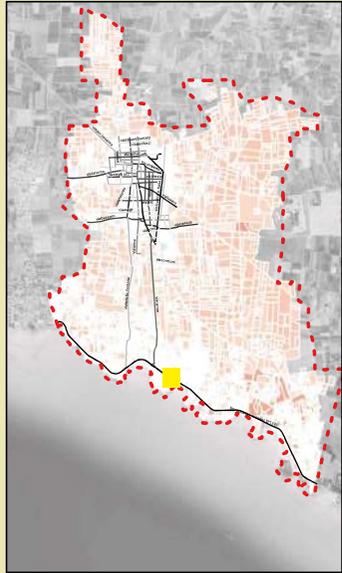
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



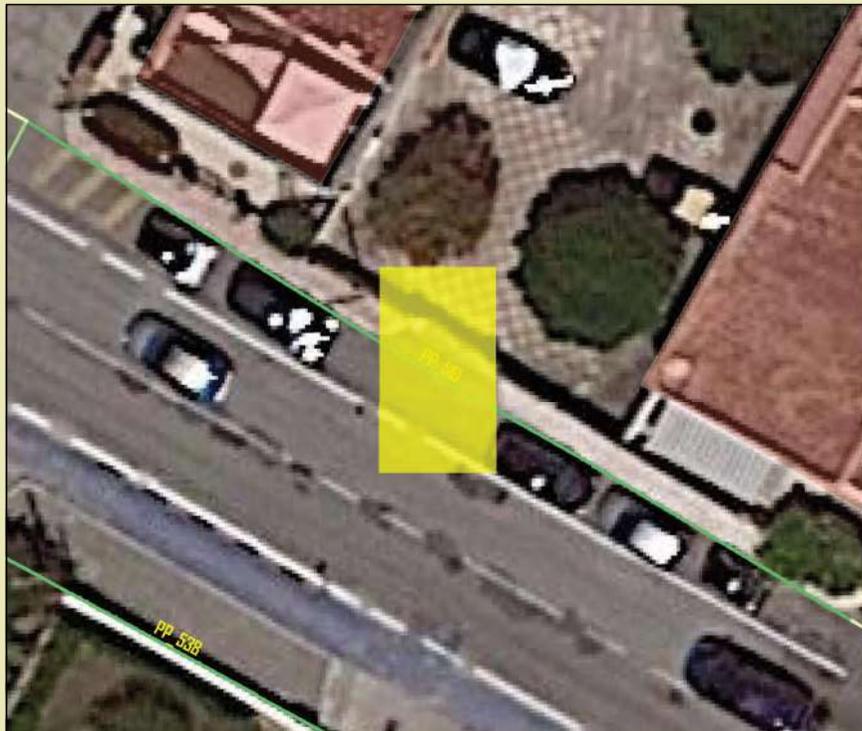


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_510 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

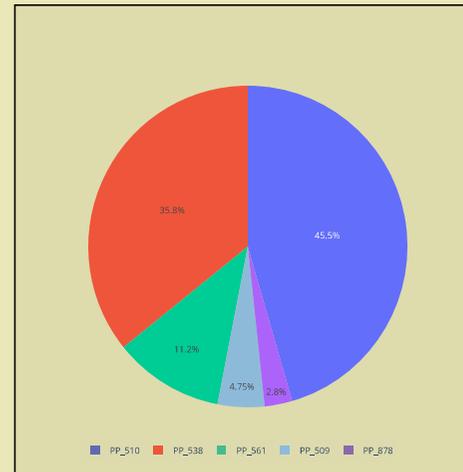
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
510	PP_510	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	35.7867	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
510	PP_510	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

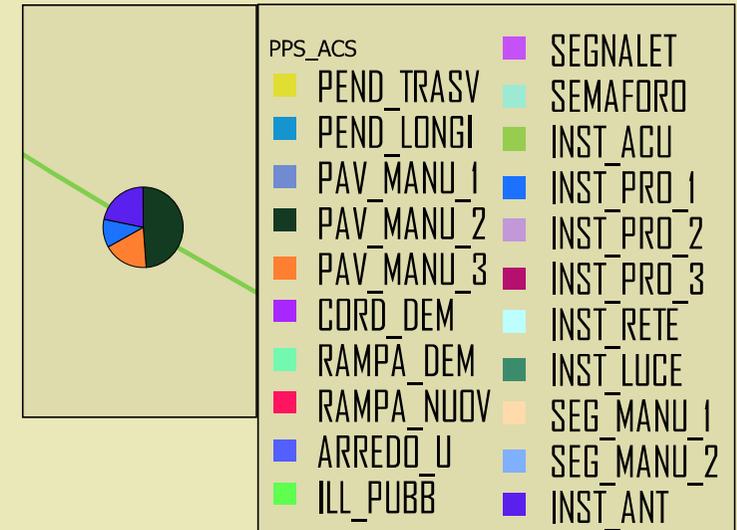
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
510	PP_510	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
510	PP_510	2000	7	7908.8607

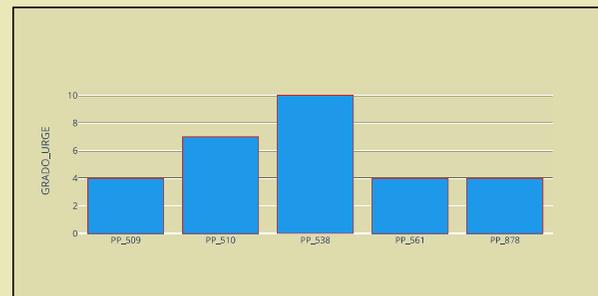
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



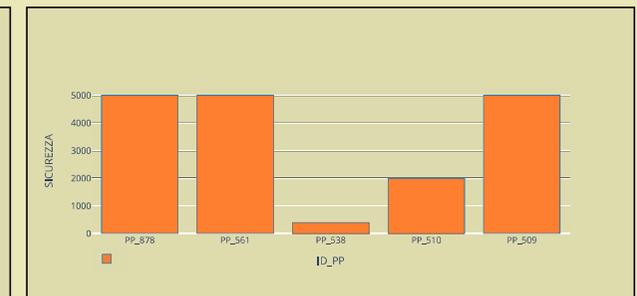
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



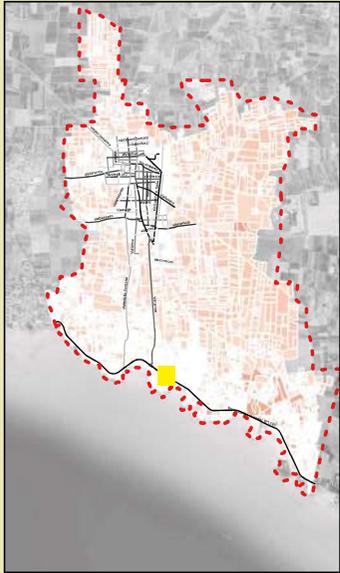
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_511 litoranea dei micenei\_SPI22



## ANALISI

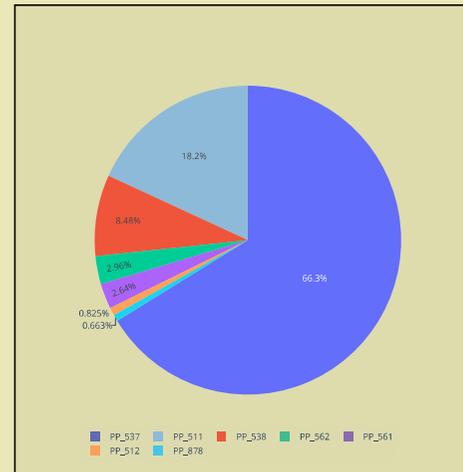
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
511	PP_511	TS_000248	litoranea	dei micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	60.3013	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
511	PP_511	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

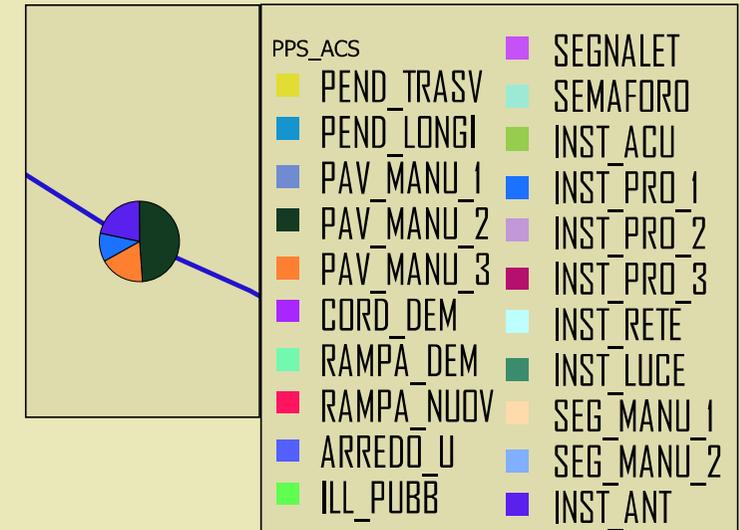
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
511	PP_511	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
511	PP_511	2000	7	13326.5873

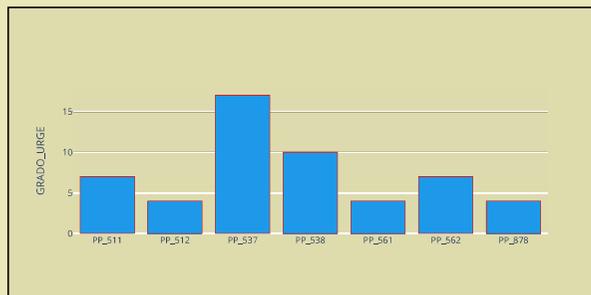
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



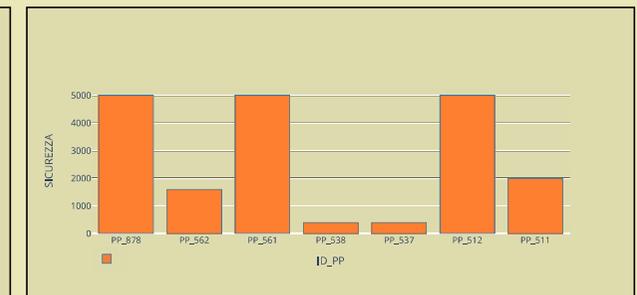
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_512 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

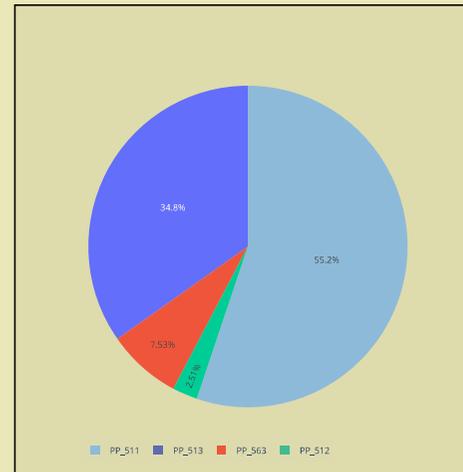
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
512	PP_512	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	4.54807	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
512	PP_512	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

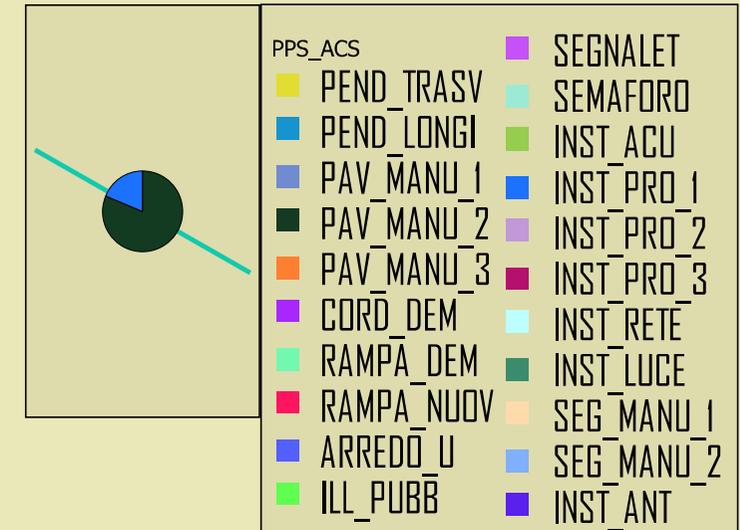
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
512	PP_512	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
512	PP_512	5000	4	604.89331

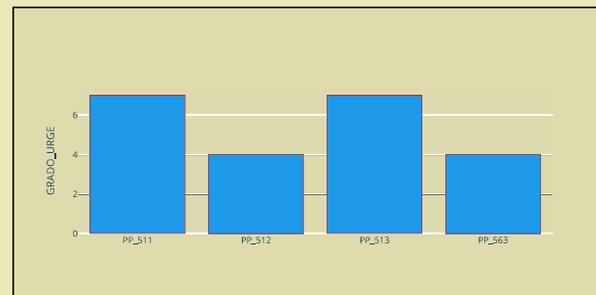
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



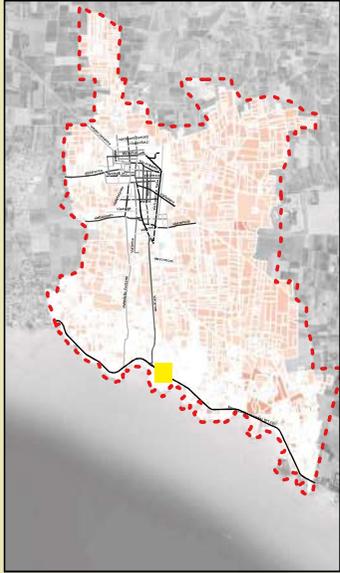
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_513 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

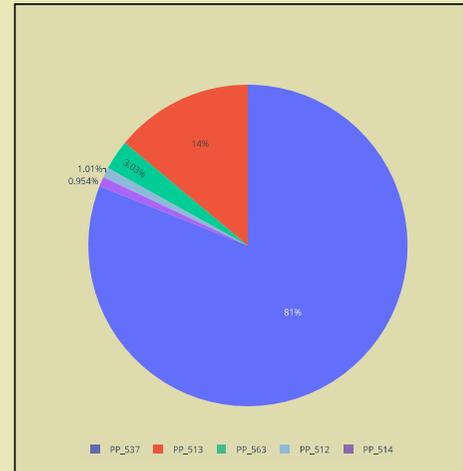
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
513	PP_513	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	37.9641	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
513	PP_513	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

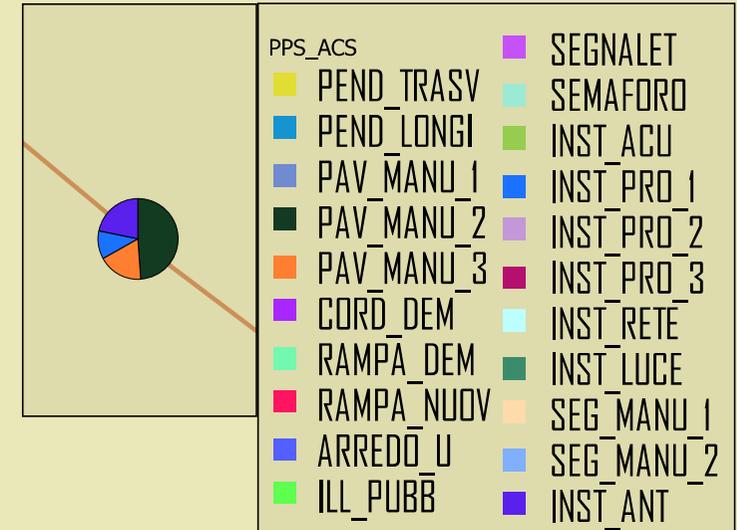
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
513	PP_513	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
513	PP_513	2000	7	8390.0661

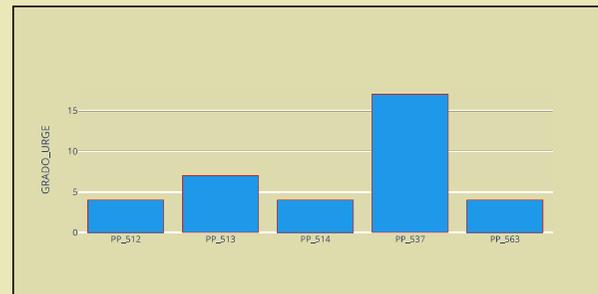
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



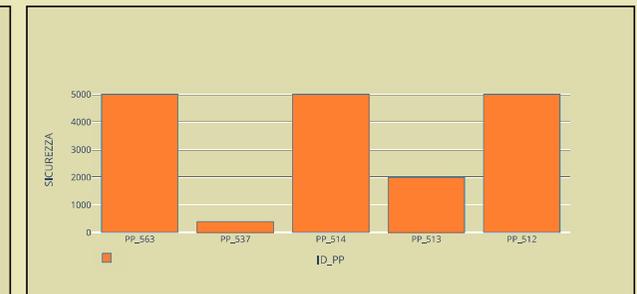
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



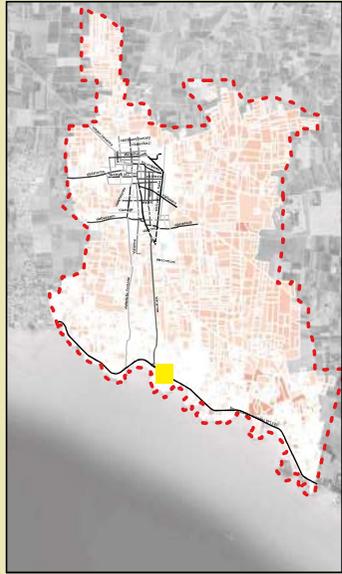
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_514 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

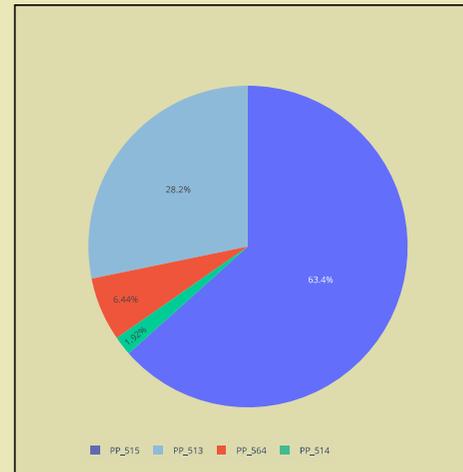
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
514	PP_514	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	4.30096	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
514	PP_514	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

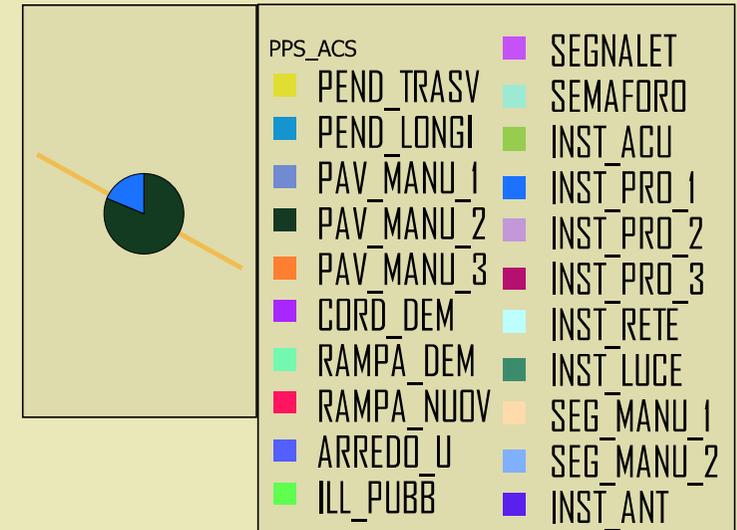
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
514	PP_514	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
514	PP_514	5000	4	572.02768

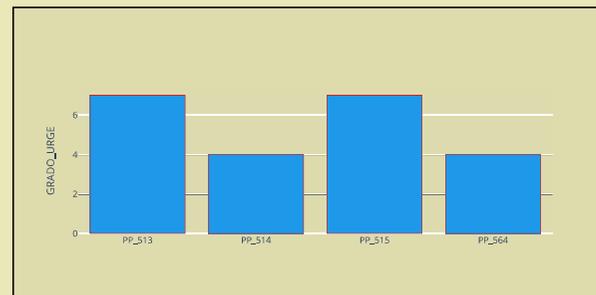
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



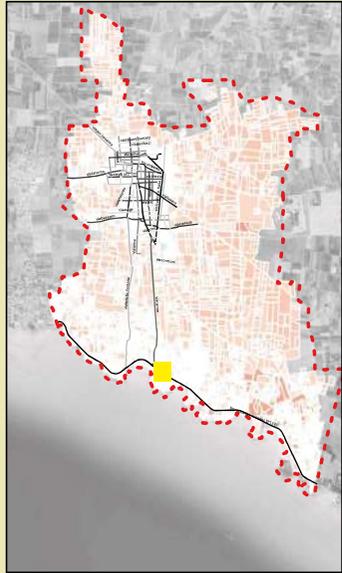
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_515 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

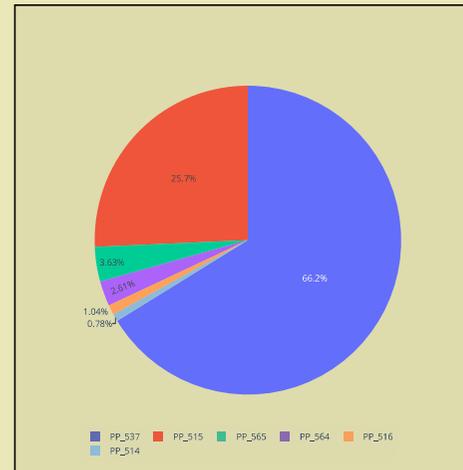
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
515	PP_515	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	85.3533	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
515	PP_515	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

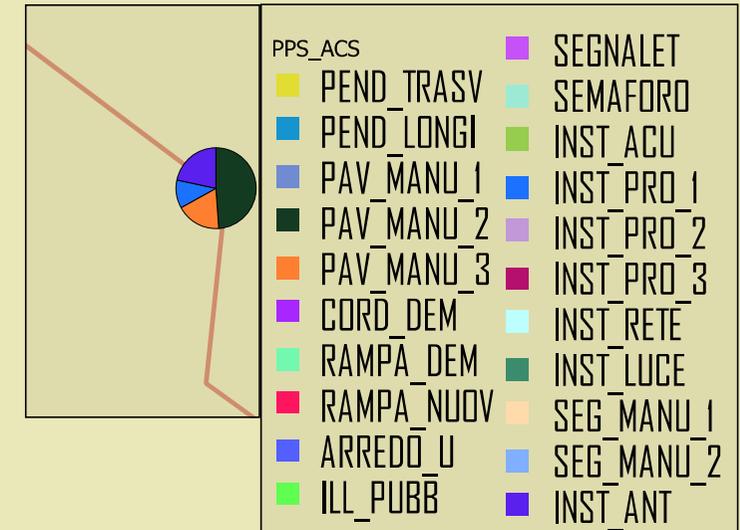
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
515	PP_515	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
515	PP_515	2000	7	18863.0793

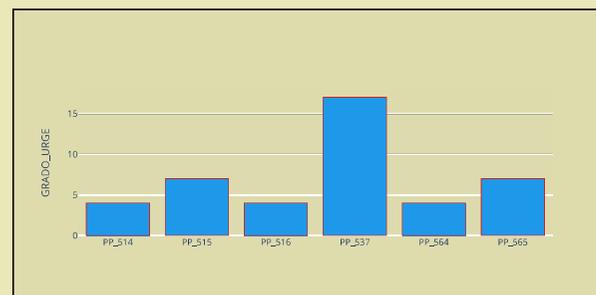
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



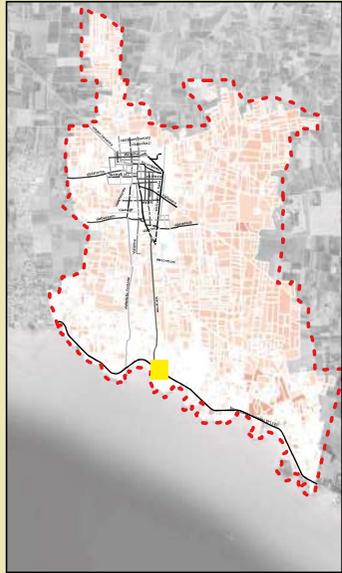
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_516 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

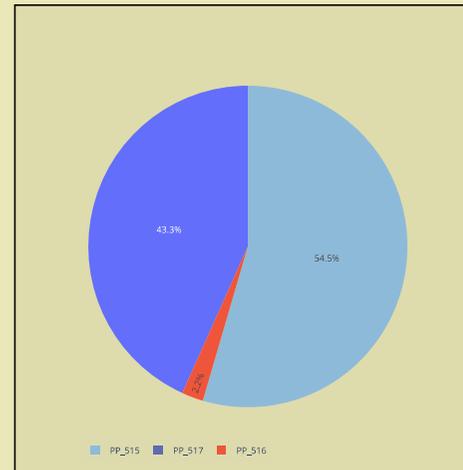
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
516	PP_516	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	5.71608	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
516	PP_516	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

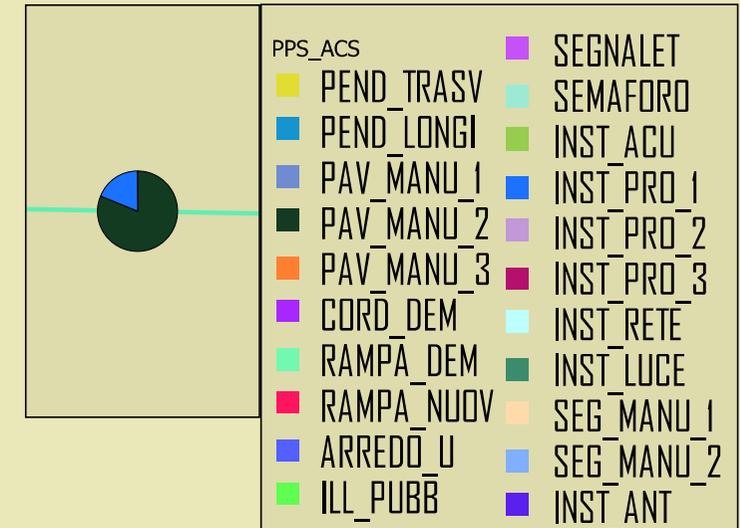
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
516	PP_516	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
516	PP_516	5000	4	760.23864

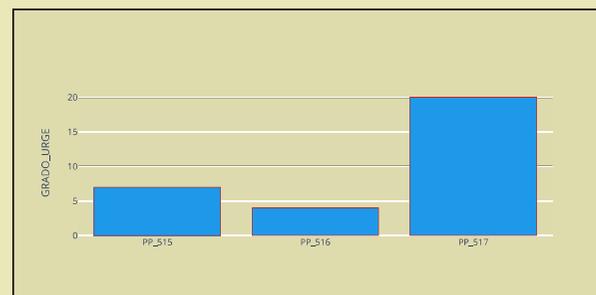
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



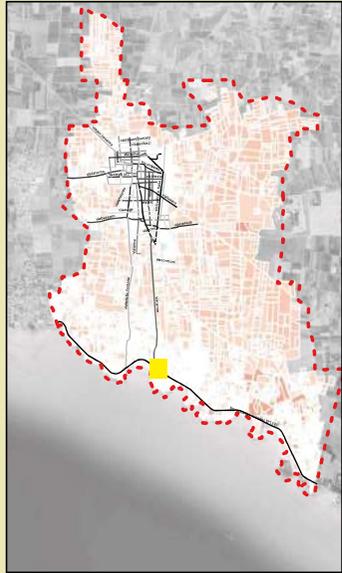
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_517 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

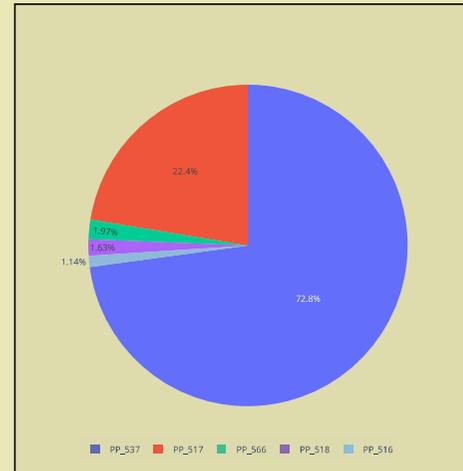
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
517	PP_517	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	60.2172	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
517	PP_517	alta	poco	0	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

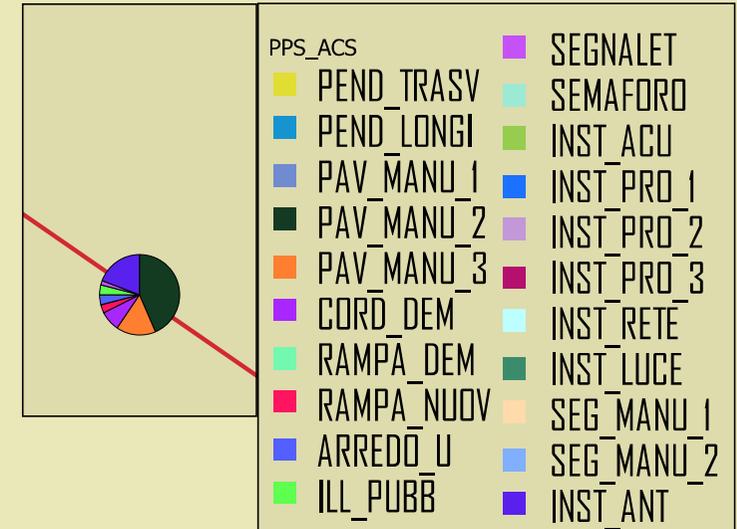
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
517	PP_517	no	si	nessuna	no	V_CON	A	P_CON	P_CON	si	assenti	si	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
517	PP_517	400	20	14956.9152

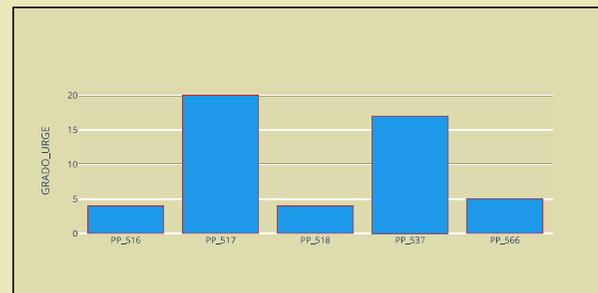
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



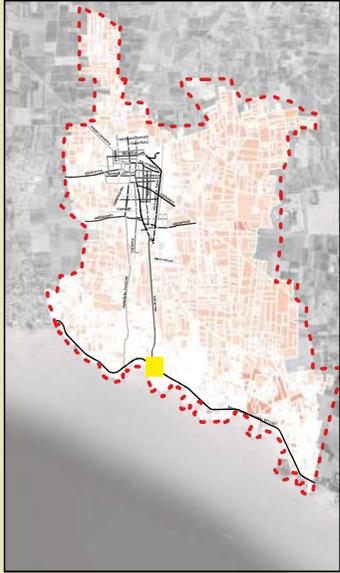
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_518 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

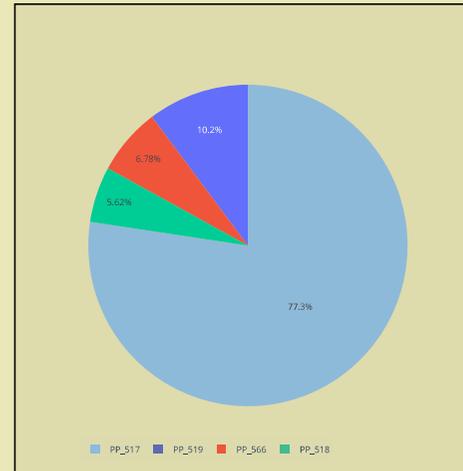
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
518	PP_518	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	8.17808	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
518	PP_518	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

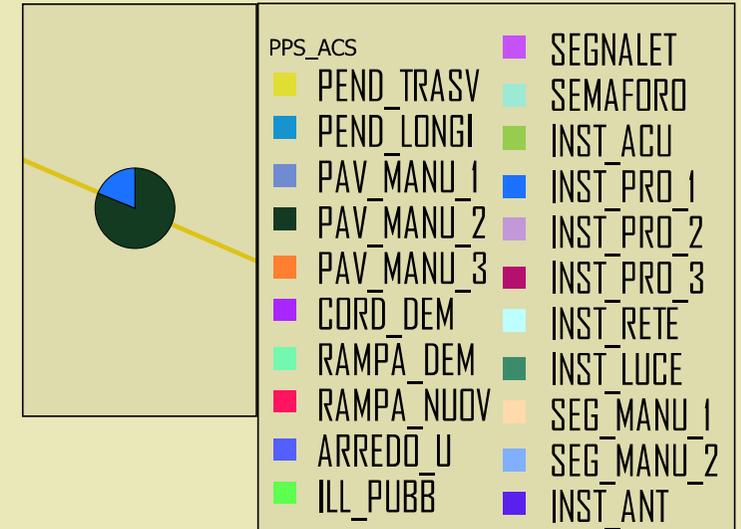
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
518	PP_518	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
518	PP_518	5000	4	1087.68464

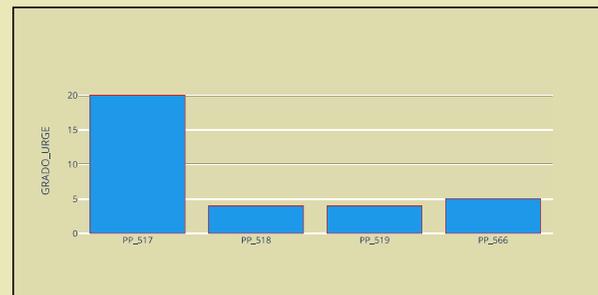
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



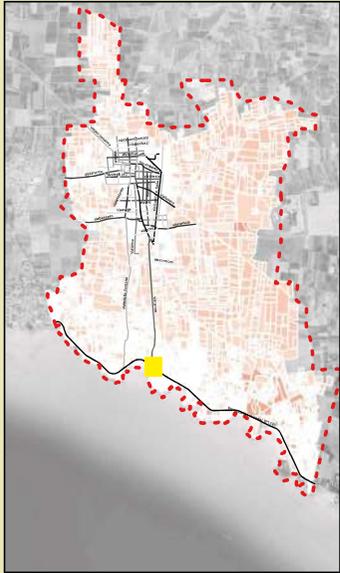
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



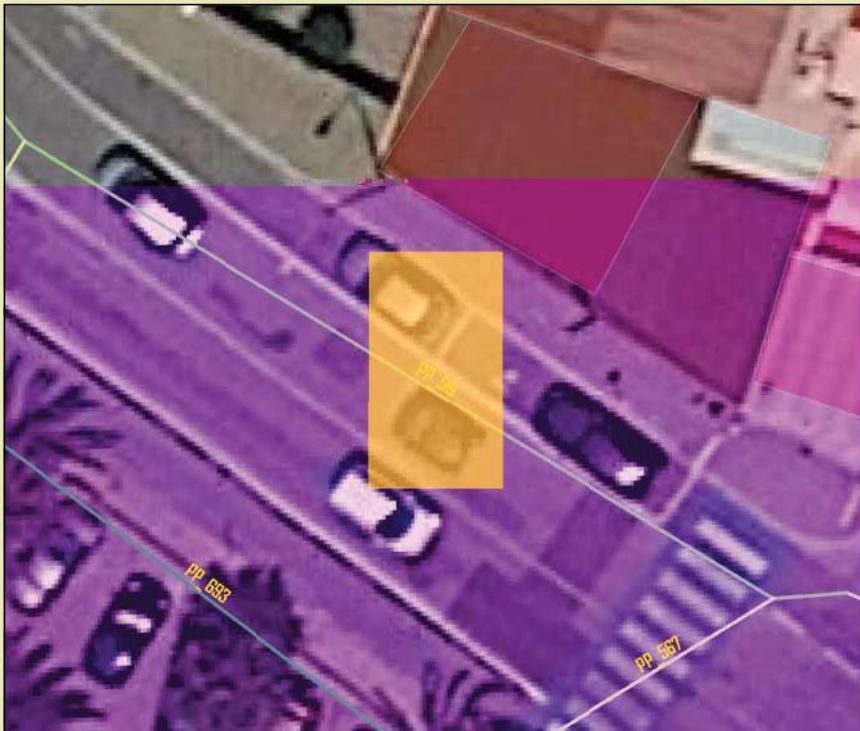


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_519 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

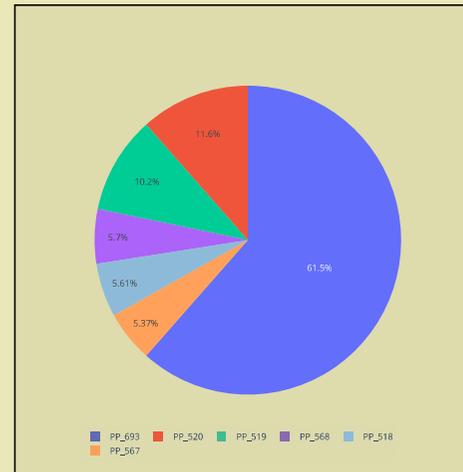
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
519	PP_519	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	30.8659	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
519	PP_519	media	poco	D	>90	no	no	no	autobloccanti	si	buono

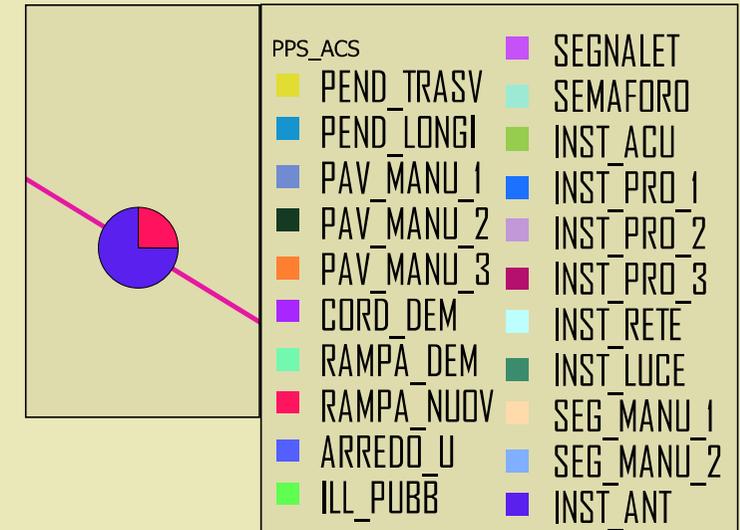
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
519	PP_519	no	no	nessuna	no	no	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
519	PP_519	800	4	1981.5632

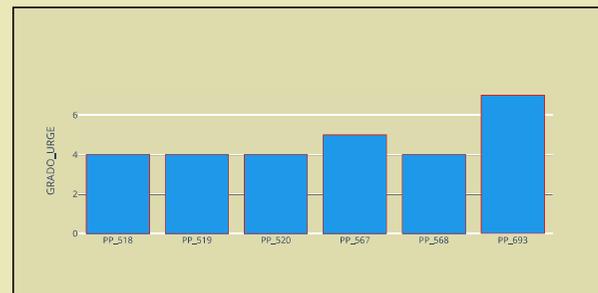
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



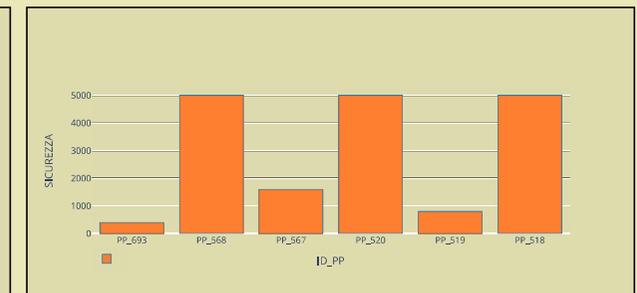
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



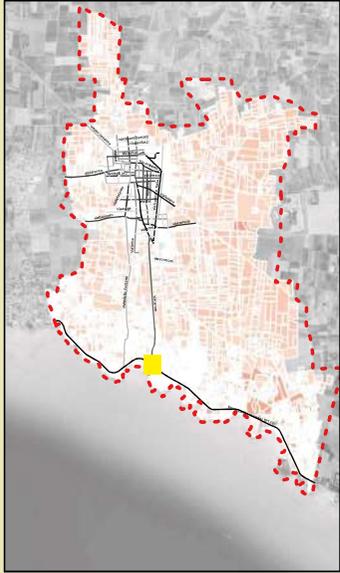
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



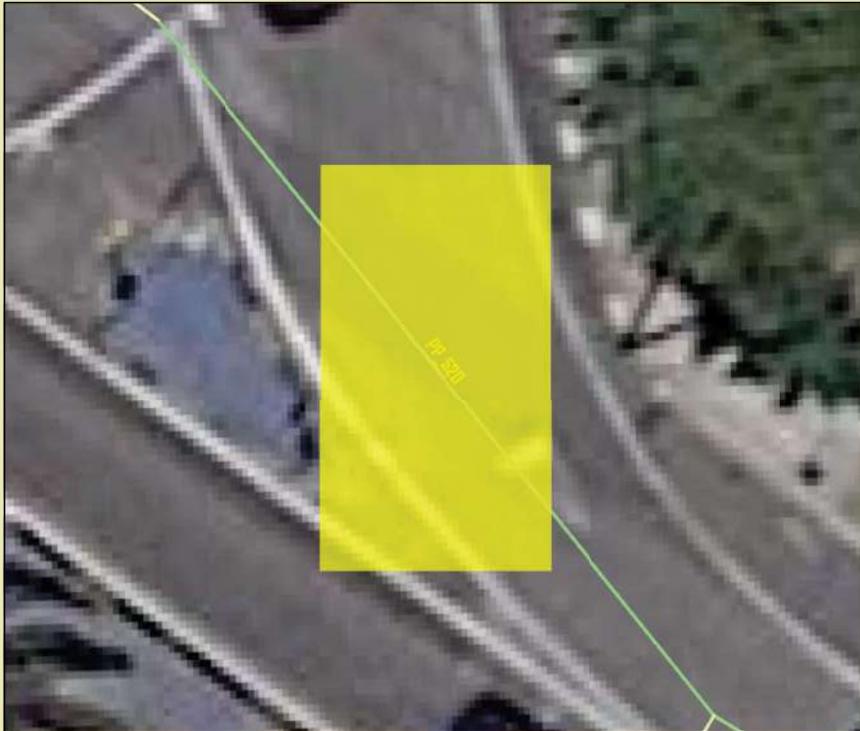


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_520 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

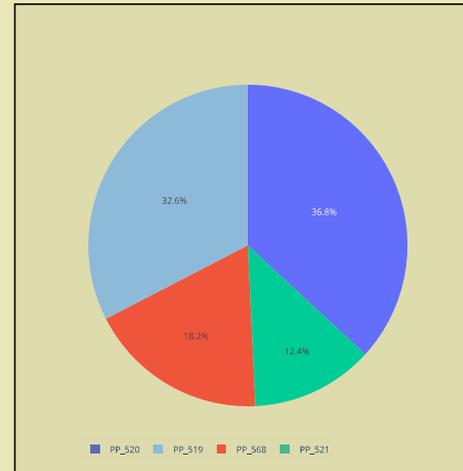
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
520	PP_520	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	16.8507	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
520	PP_520	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

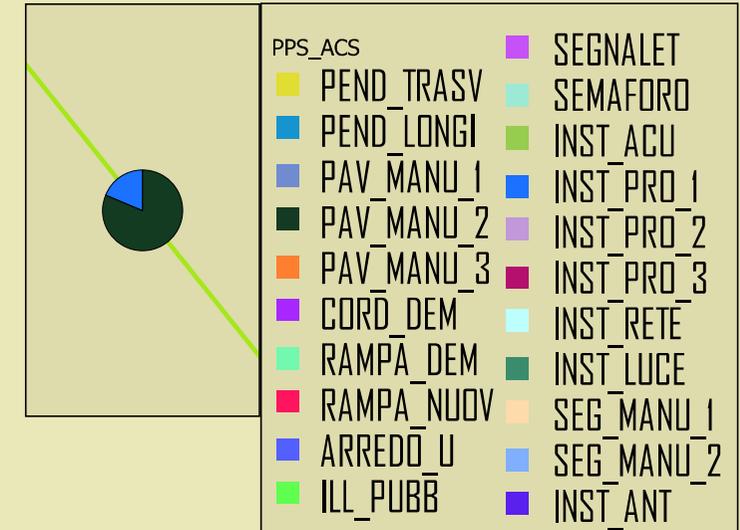
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
520	PP_520	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
520	PP_520	5000	4	2241.1431

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_521 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

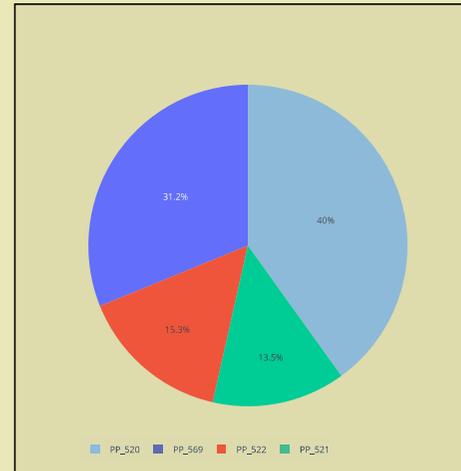
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
521	PP_521	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	5.68122	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
521	PP_521	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

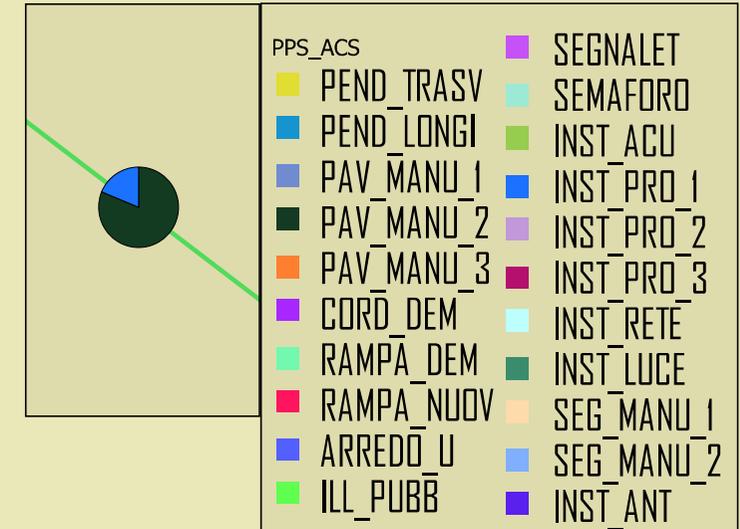
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
521	PP_521	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
521	PP_521	5000	4	755.60226

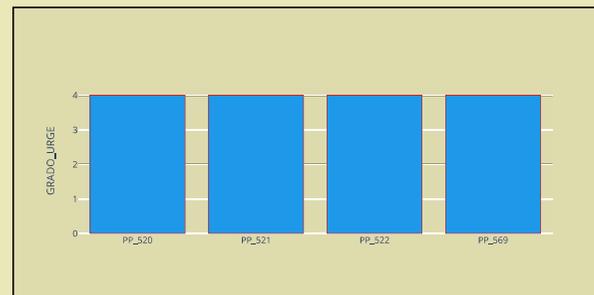
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



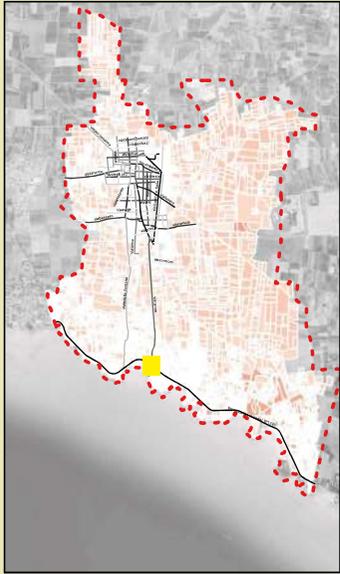
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



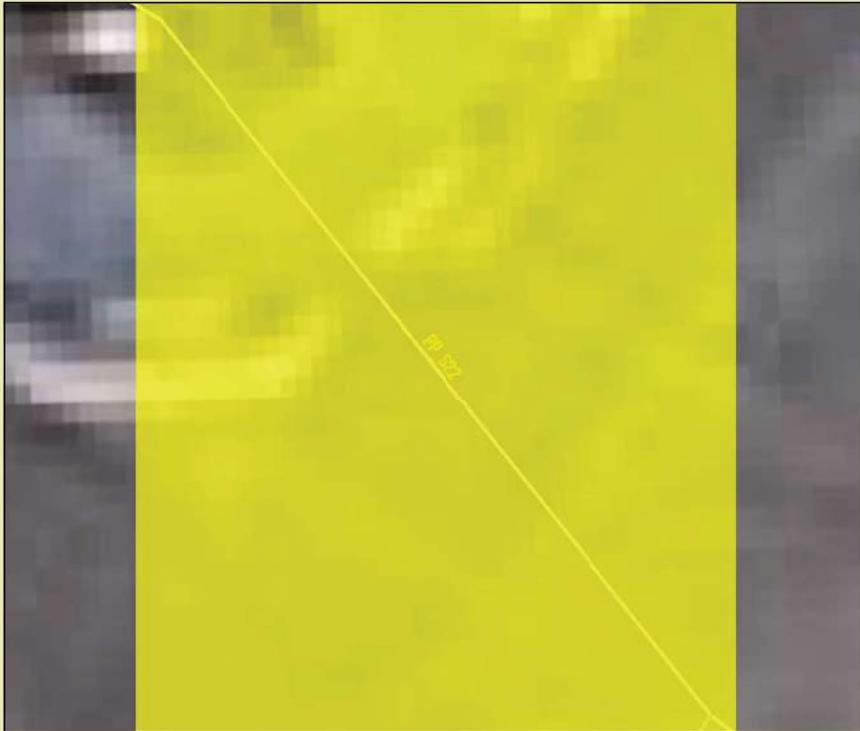


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_522 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

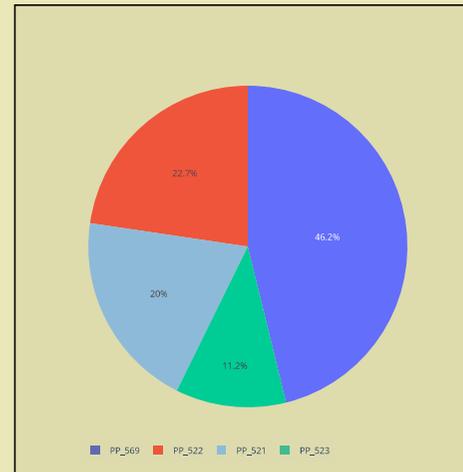
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
522	PP_522	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	6.44612	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
522	PP_522	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

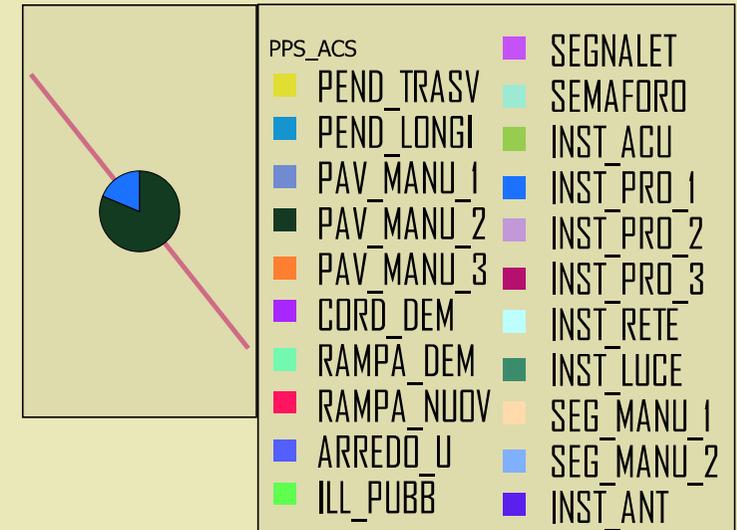
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
522	PP_522	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
522	PP_522	5000	4	857.33396

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



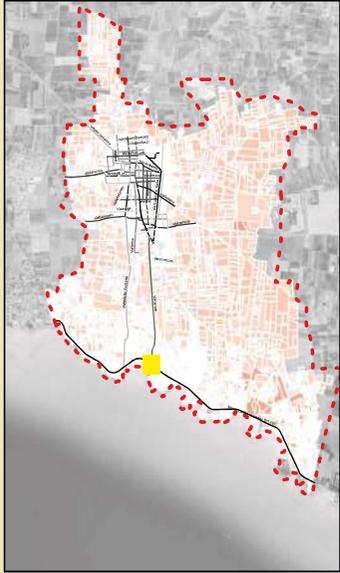
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_523 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

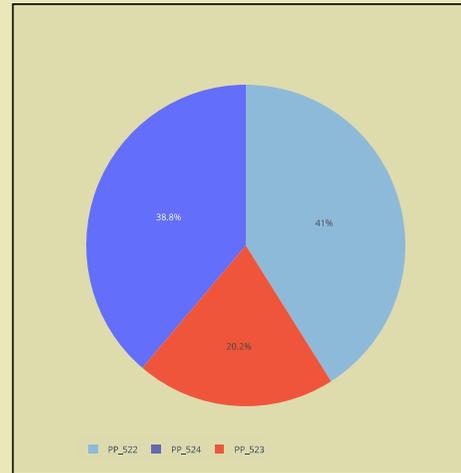
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
523	PP_523	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	3.17271	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZI
523	PP_523	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

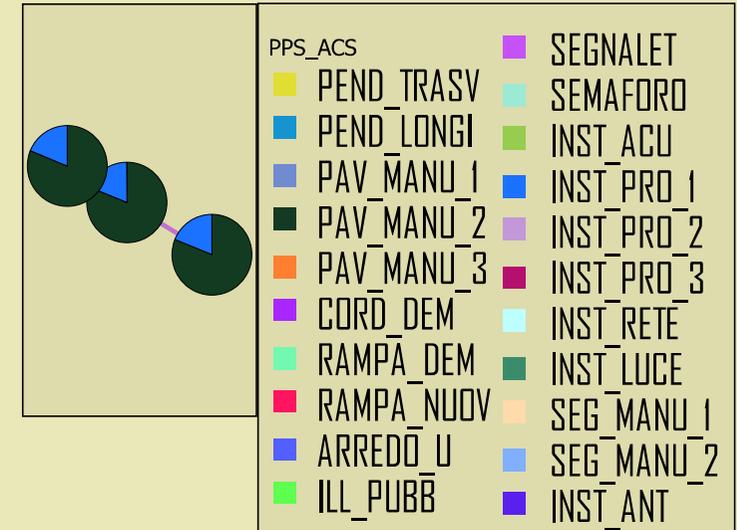
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
523	PP_523	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
523	PP_523	5000	4	421.97043

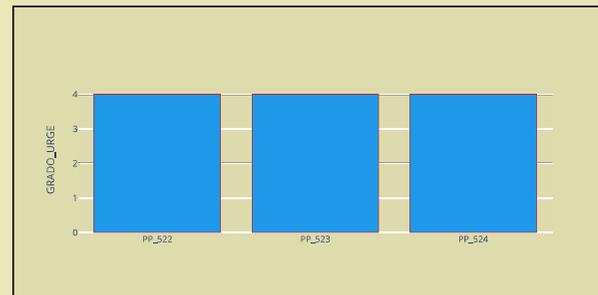
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



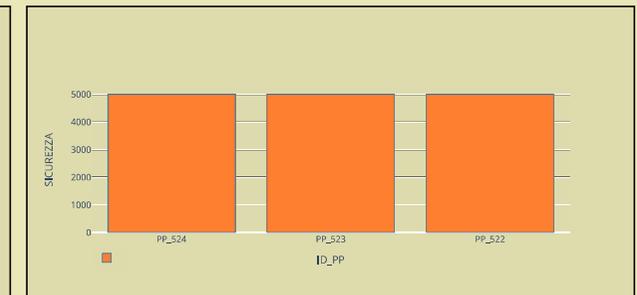
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



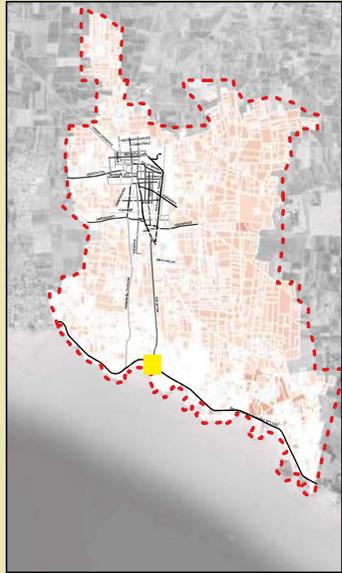
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_524 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

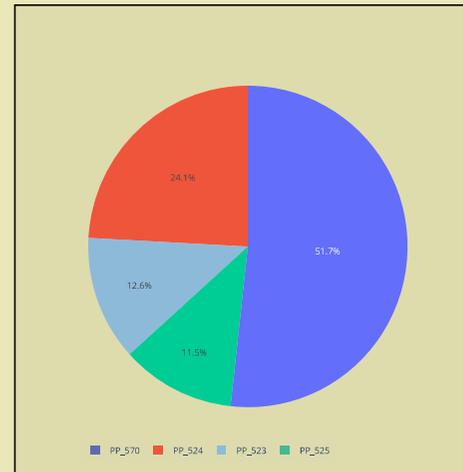
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
524	PP_524	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	6.09272	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
524	PP_524	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

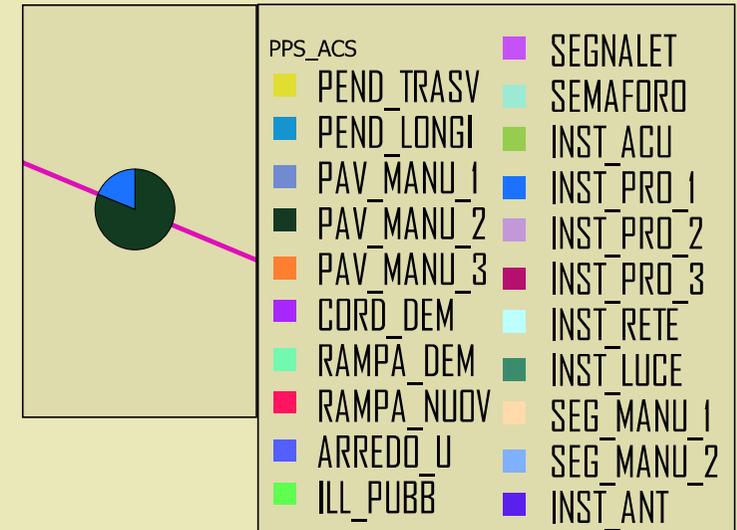
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
524	PP_524	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
524	PP_524	5000	4	810.33176

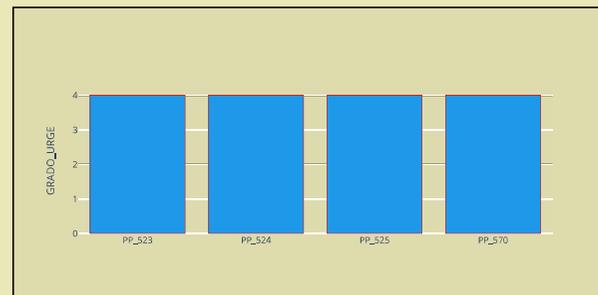
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



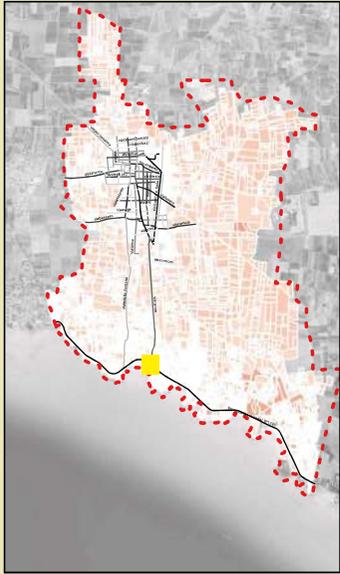
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_525 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

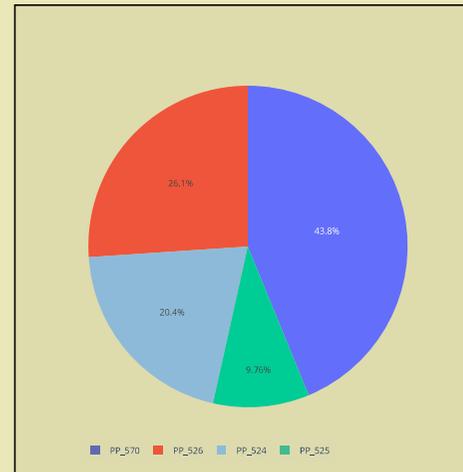
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
525	PP_525	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	2.91122	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
525	PP_525	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

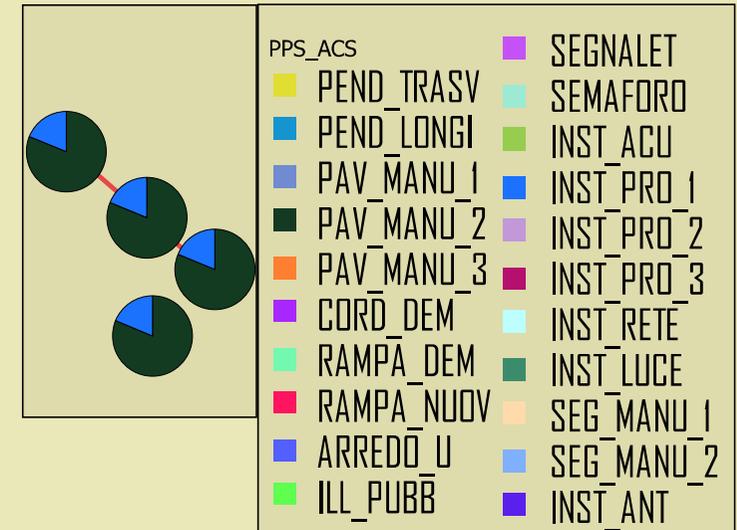
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
525	PP_525	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
525	PP_525	5000	4	387.19226

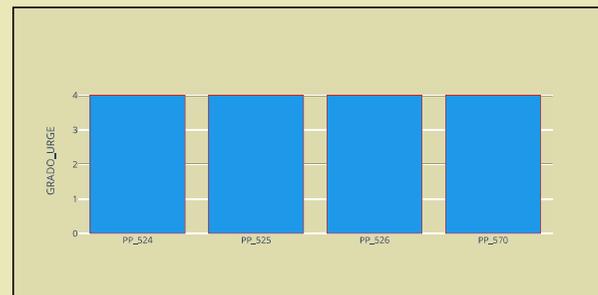
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



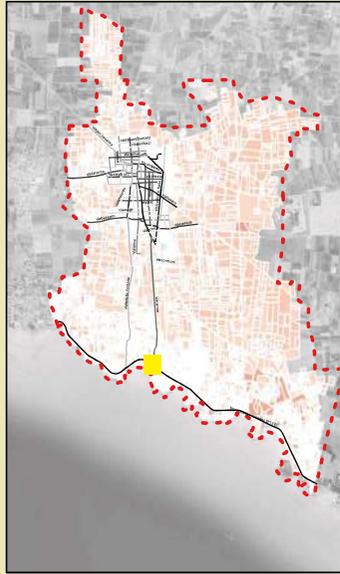
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



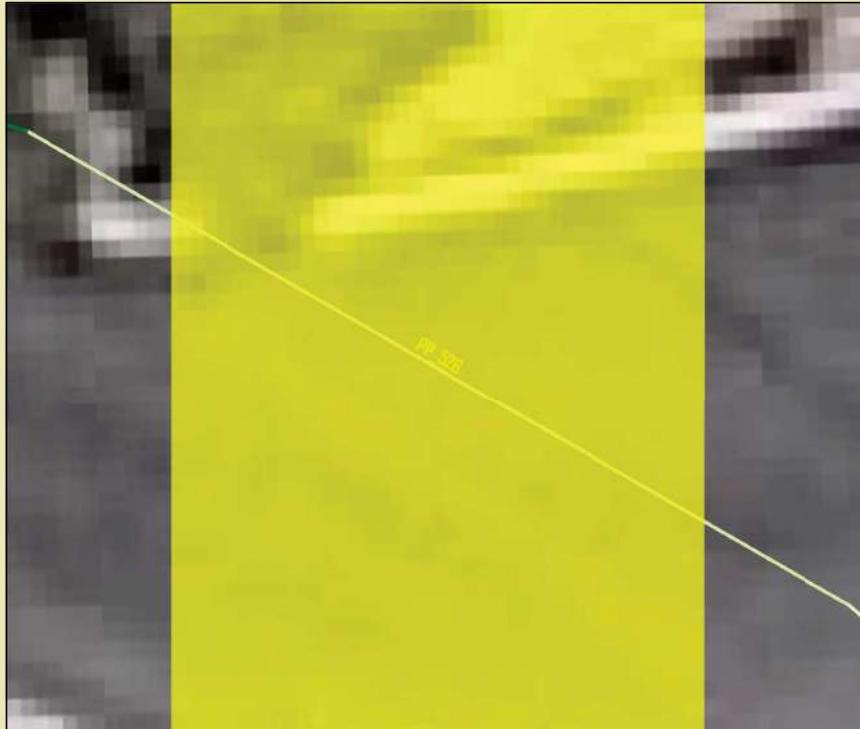


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_526 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

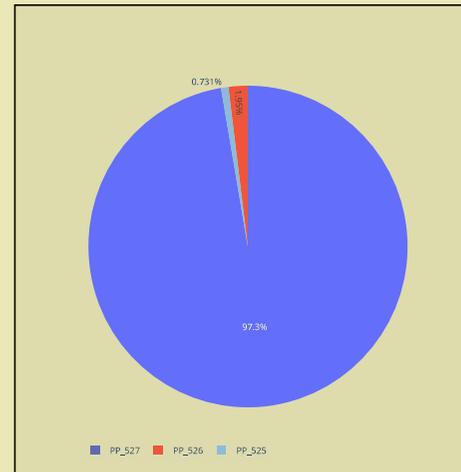
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
526	PP_526	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.77775	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
526	PP_526	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

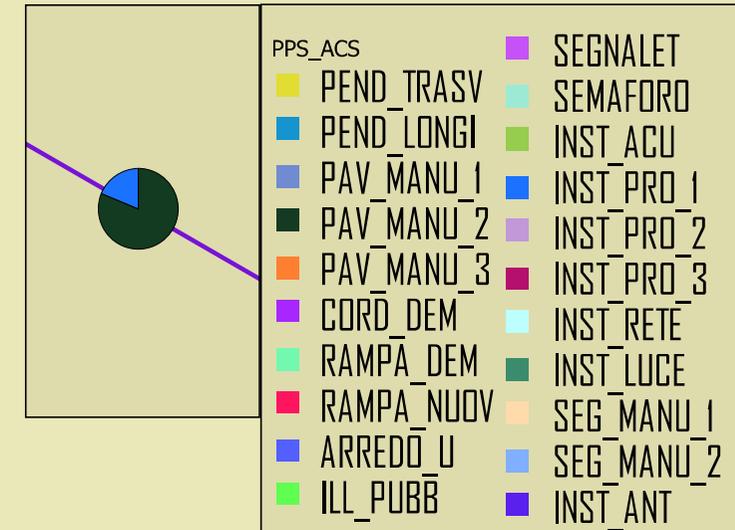
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
526	PP_526	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
526	PP_526	5000	4	1034.44075

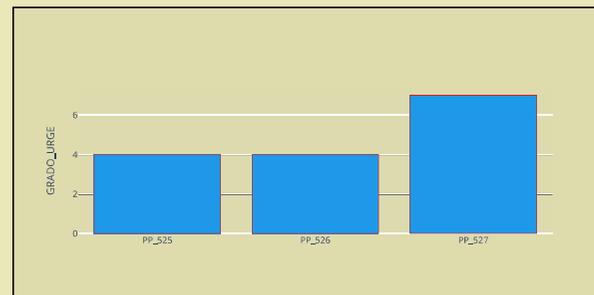
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



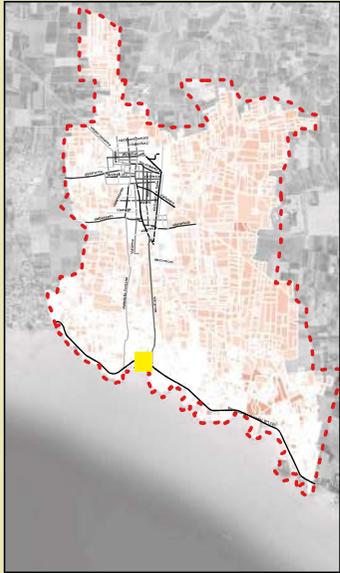
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_527 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

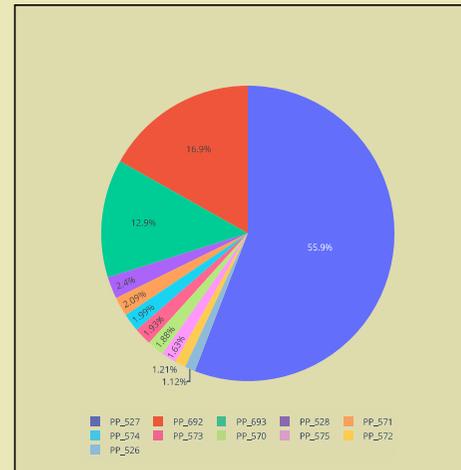
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
527	PP_527	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	233.173	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
527	PP_527	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

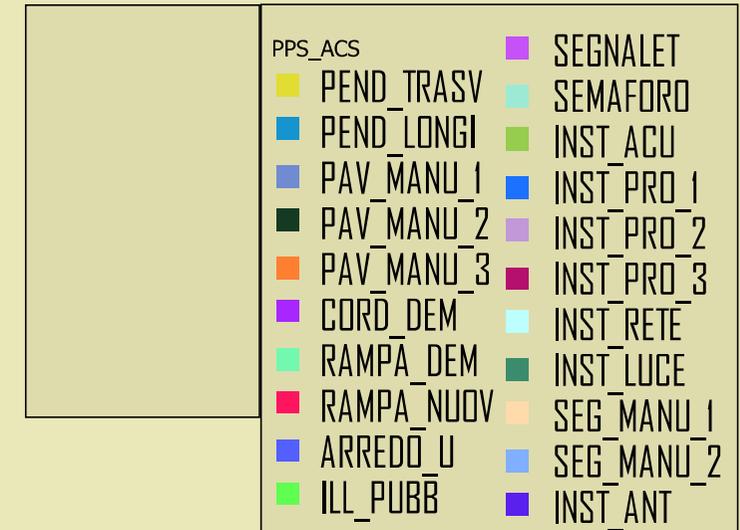
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
527	PP_527	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
527	PP_527	2000	7	51531.233

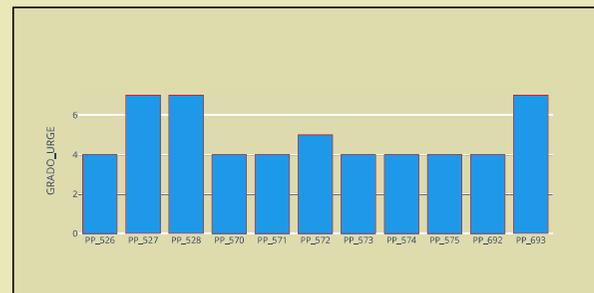
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



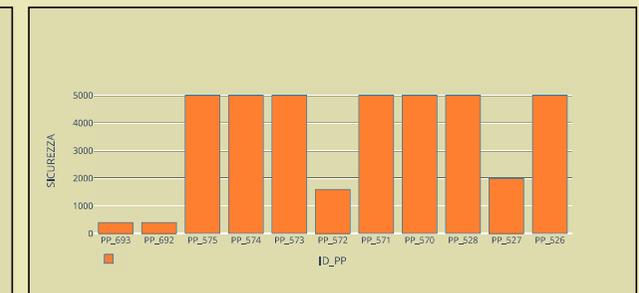
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



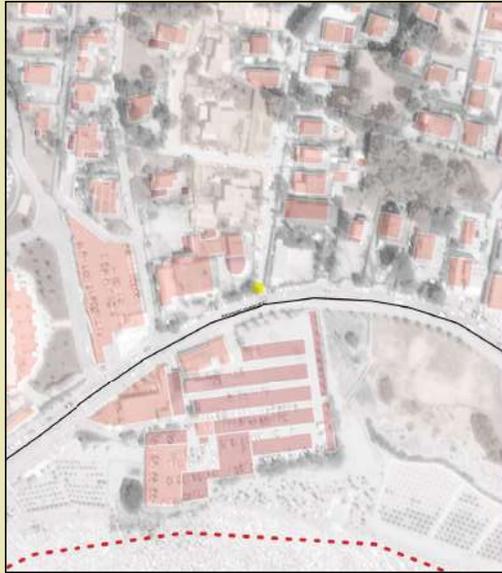
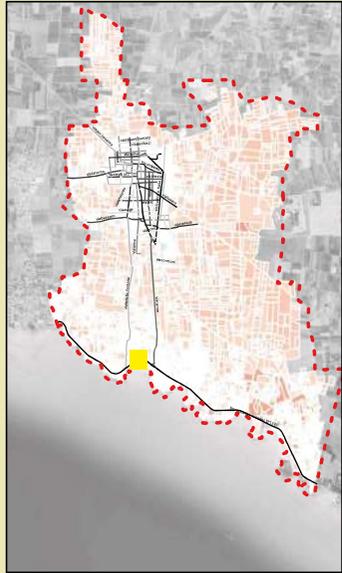
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



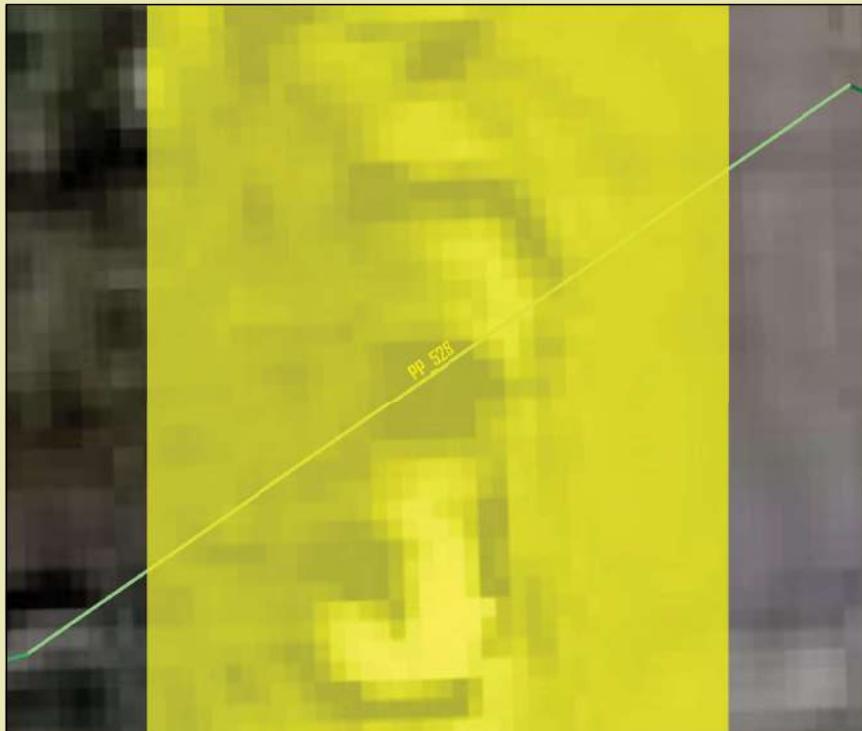


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_528 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

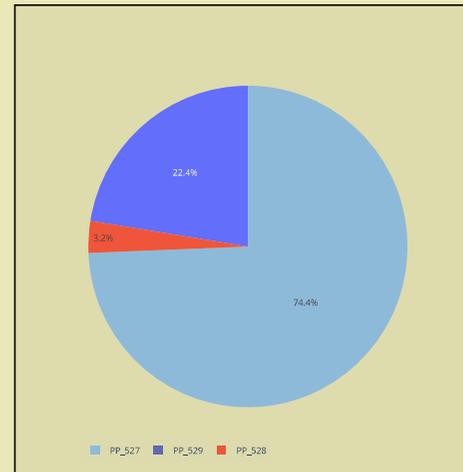
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
528	PP_528	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.51211	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
528	PP_528	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	peissimo

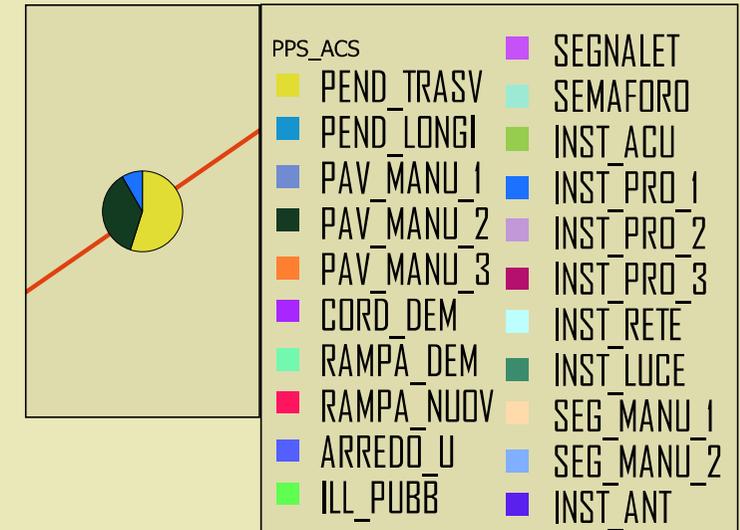
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
528	PP_528	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
528	PP_528	5000	7	2216.07245

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



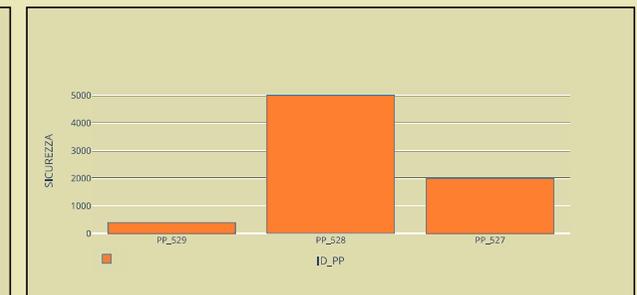
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



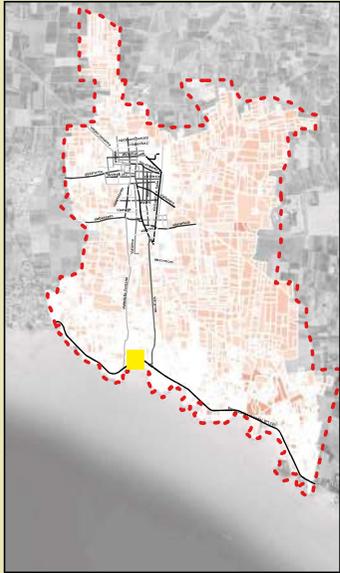
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_529 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

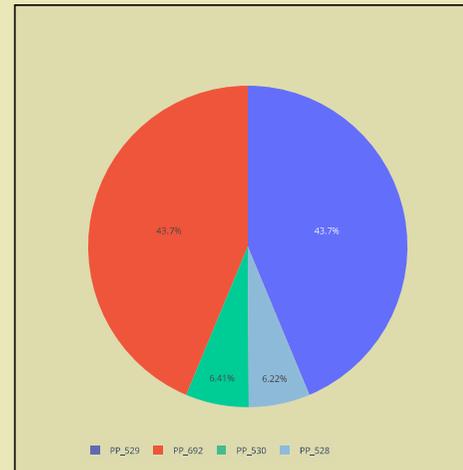
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
529	PP_529	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	52.5041	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
529	PP_529	alta	poco	D	>90	si	no	no	ammattonato	si	sufficiente

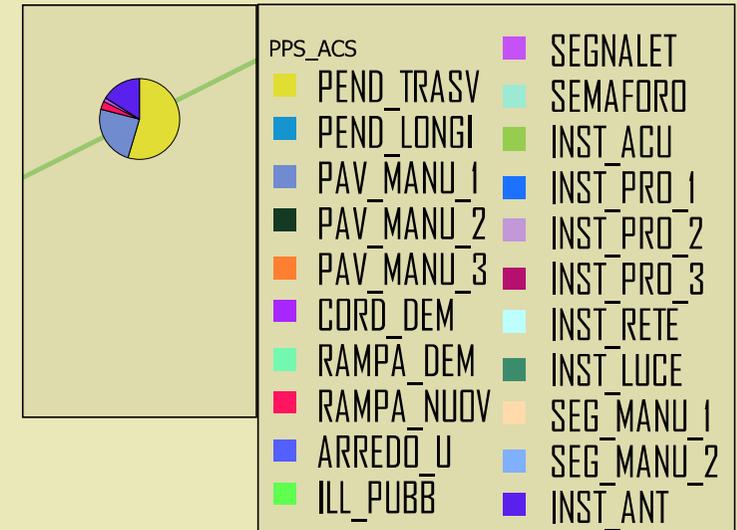
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
529	PP_529	no	no	nessuna	no	no	P	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
529	PP_529	400	12	15556.1562

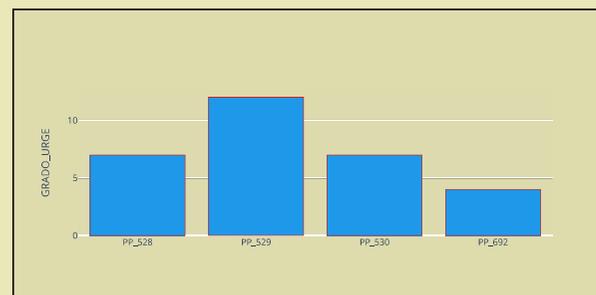
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



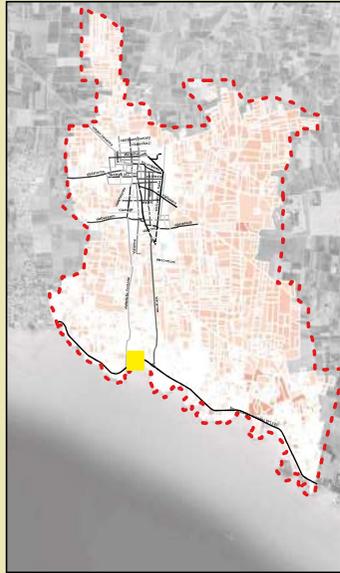
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_530 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

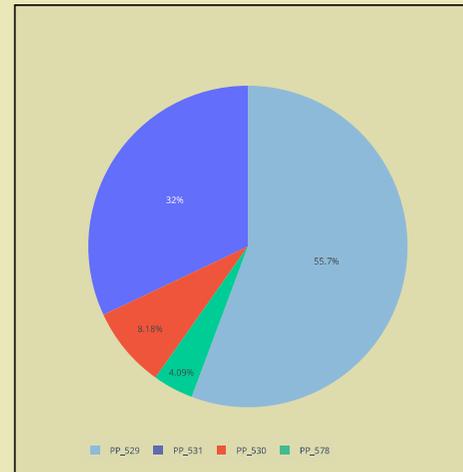
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
530	PP_530	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	7.7345	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
530	PP_530	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

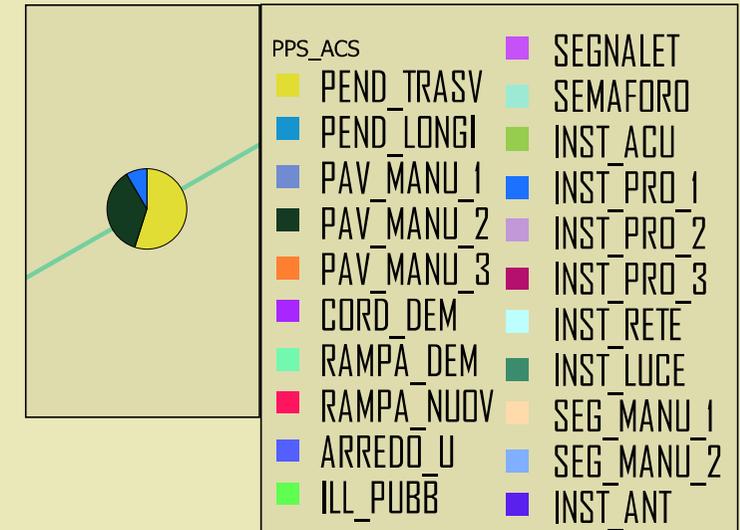
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
530	PP_530	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
530	PP_530	5000	7	2281.6775

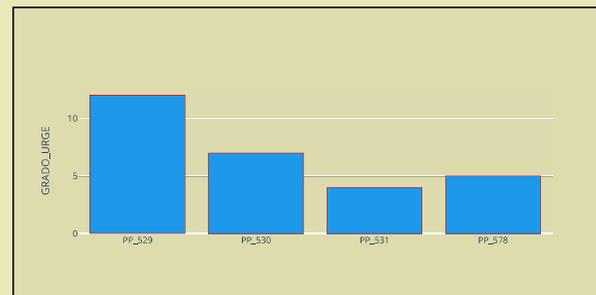
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



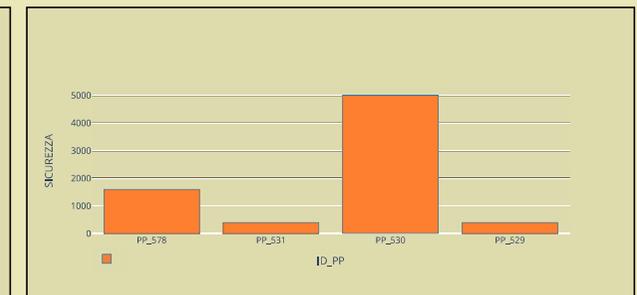
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

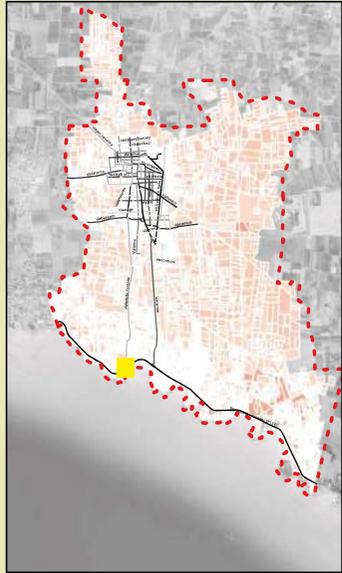






# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_532 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

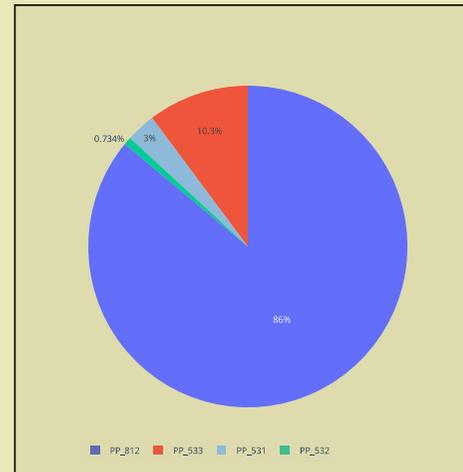
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
532	PP_532	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	16.3989	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
532	PP_532	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

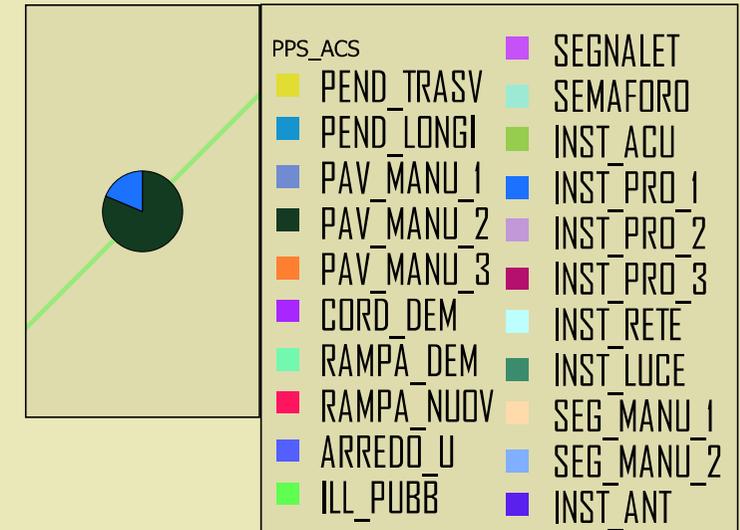
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
532	PP_532	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
532	PP_532	5000	4	2181.0537

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



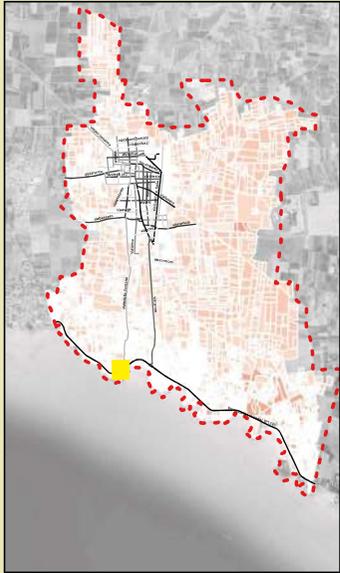
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_533 litoranea dei\_micenei\_SPI22**



## ANALISI

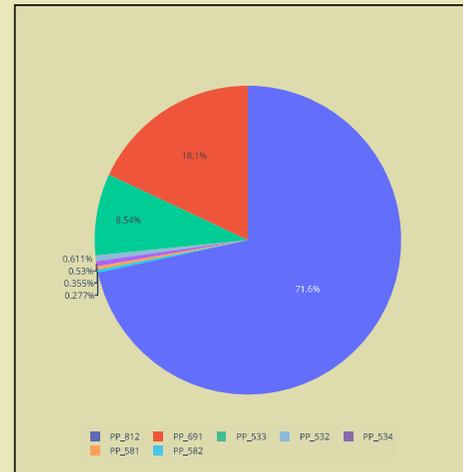
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
533	PP_533	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	99.2475	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
533	PP_533	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

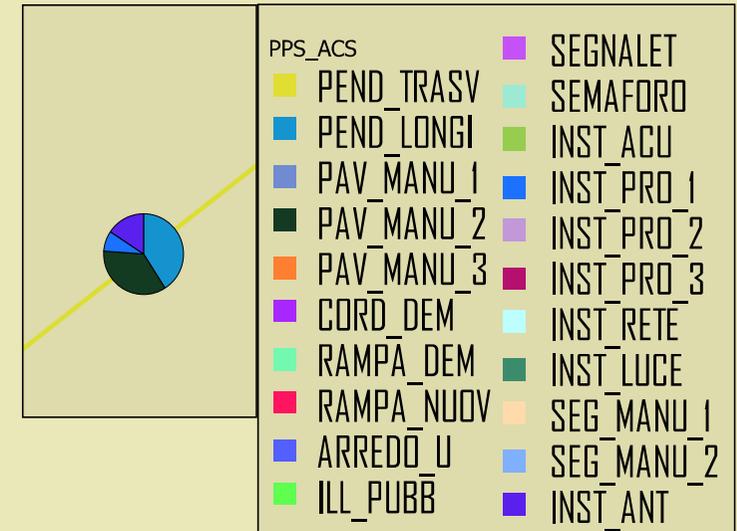
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
533	PP_533	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
533	PP_533	5000	8	30468.9825

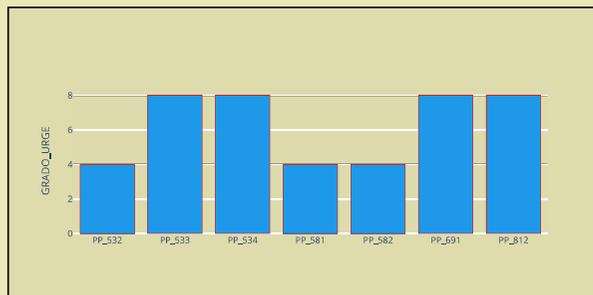
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



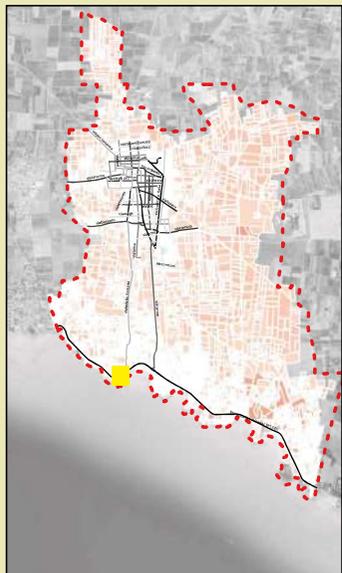
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



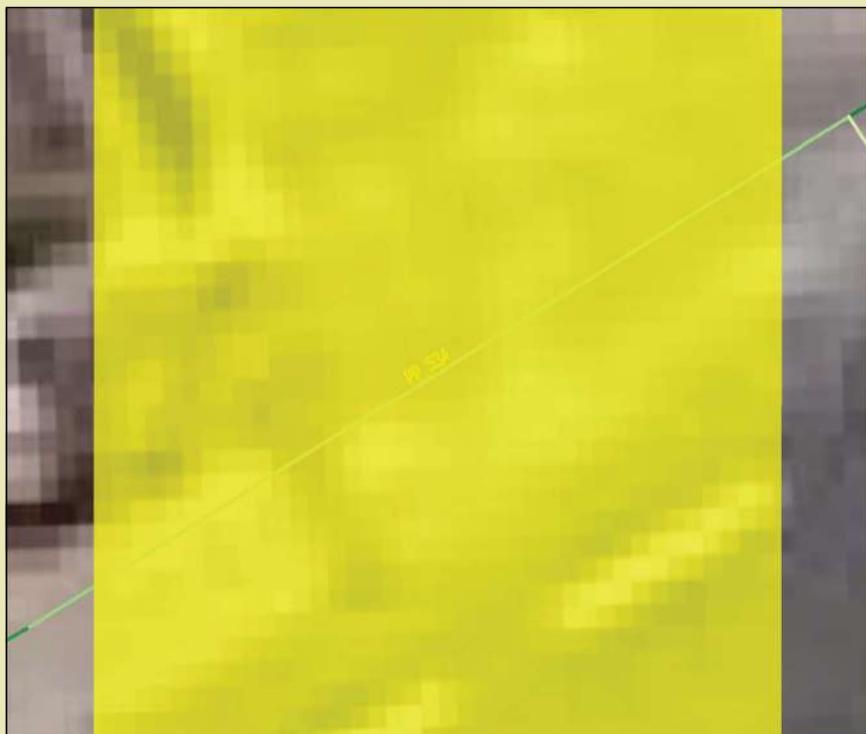


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_534 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

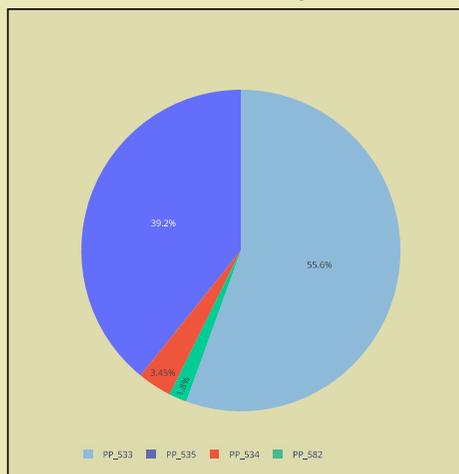
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
534	PP_534	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	6.15888	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
534	PP_534	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

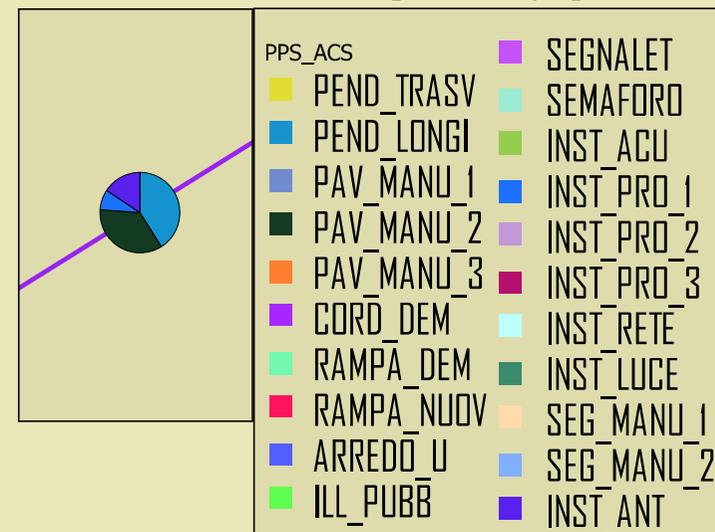
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
534	PP_534	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
534	PP_534	5000	8	1890.77616

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



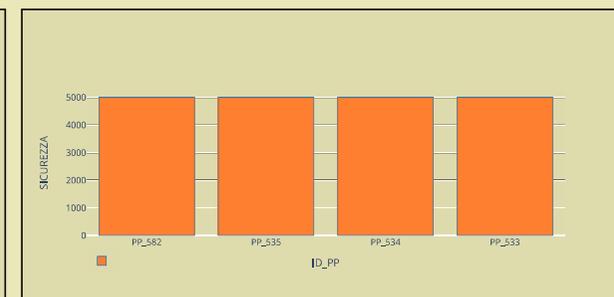
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



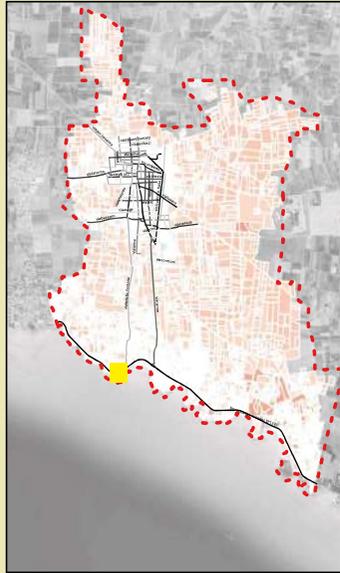
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_535 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

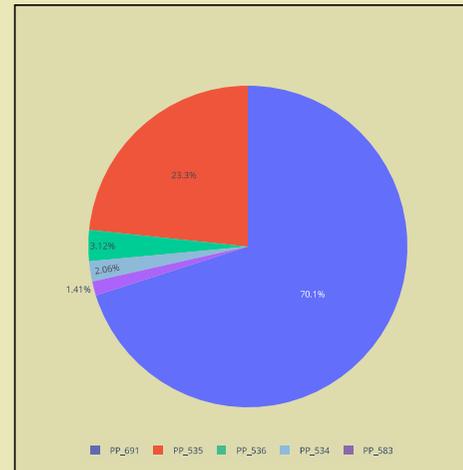
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
535	PP_535	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	69.937	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
535	PP_535	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
535	PP_535	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
535	PP_535	5000	8	21470.659

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

PPS_ACS	Color
PEND_TRASV	Yellow
PEND_LONGI	Blue
PAV_MANU_1	Light Blue
PAV_MANU_2	Dark Blue
PAV_MANU_3	Orange
COR_DEM	Purple
RAMPA_DEM	Cyan
RAMPA_NUOV	Red
ARREDD_U	Light Green
ILL_PUBB	Green
SEGNALET	Pink
SEMAFORD	Light Cyan
INST_ACU	Light Green
INST_PRO_1	Blue
INST_PRO_2	Purple
INST_PRO_3	Magenta
INST_RETE	Light Cyan
INST_LUCE	Dark Green
SEG_MANU_1	Light Orange
SEG_MANU_2	Light Blue
INST_ANT	Dark Blue

### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



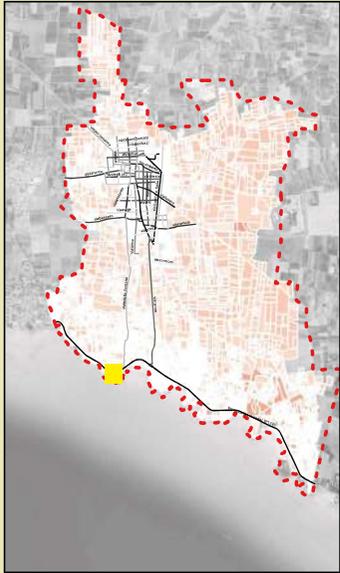
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



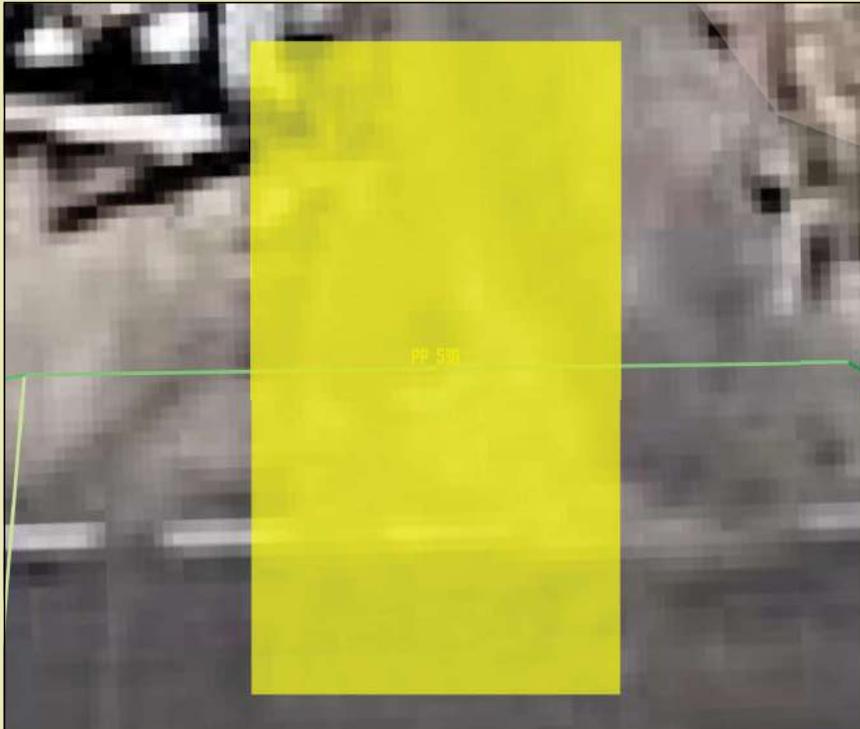


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_536 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

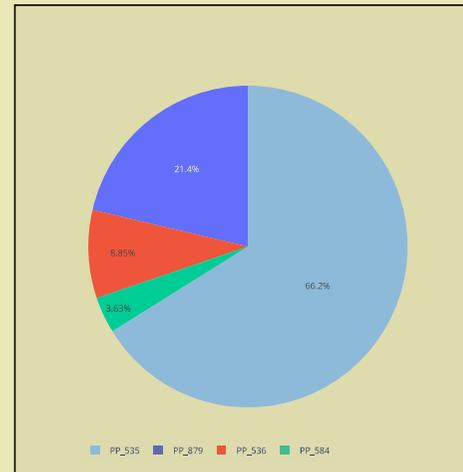
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
536	PP_536	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	9.73335	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
536	PP_536	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

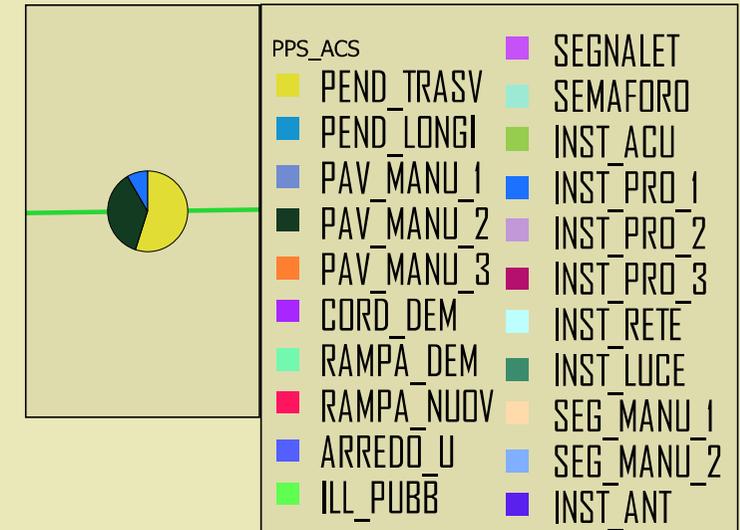
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
536	PP_536	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
536	PP_536	5000	7	2871.33825

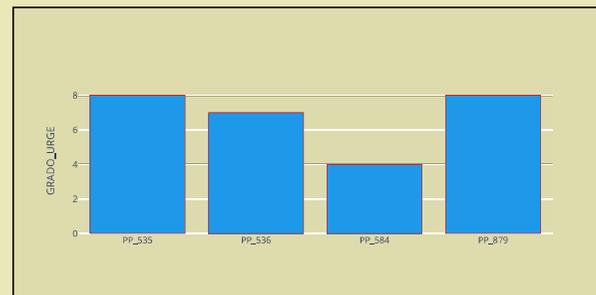
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

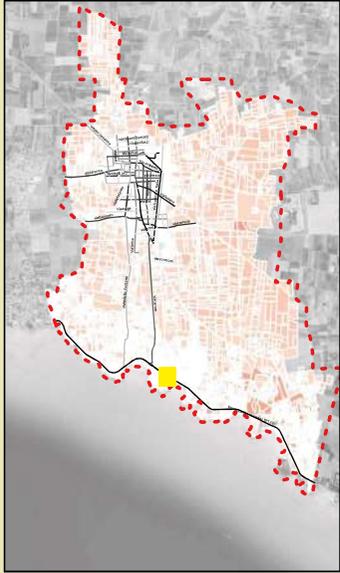






# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_538 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

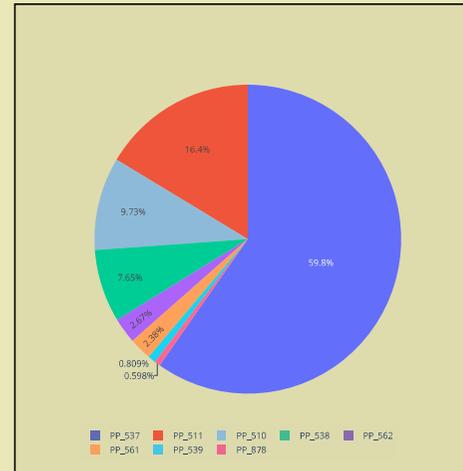
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
538	PP_538	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	75.2644	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
538	PP_538	alta	poco	D	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

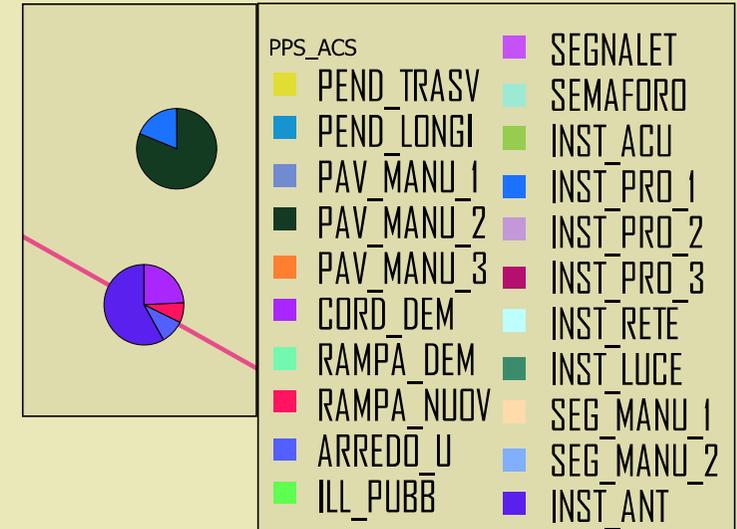
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
538	PP_538	no	si	nessuna	no	no	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
538	PP_538	400	10	6217.9792

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



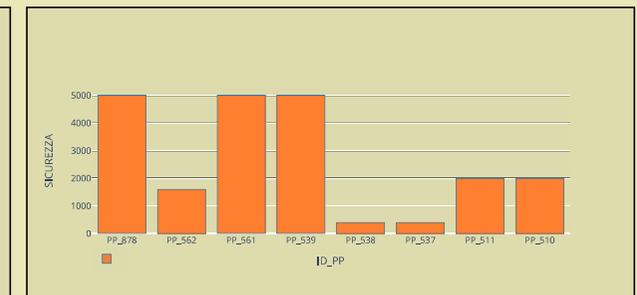
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



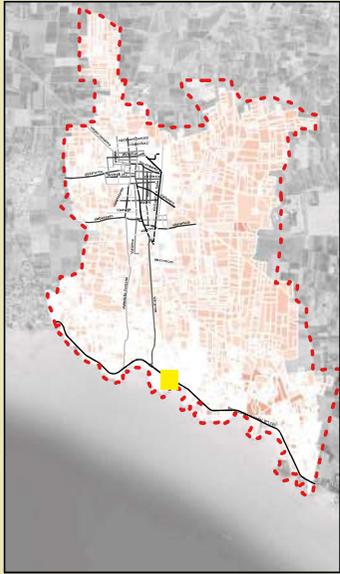
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_539 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

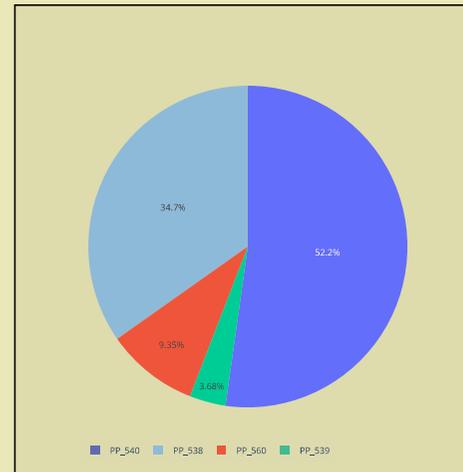
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
539	PP_539	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	4.94759	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
539	PP_539	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

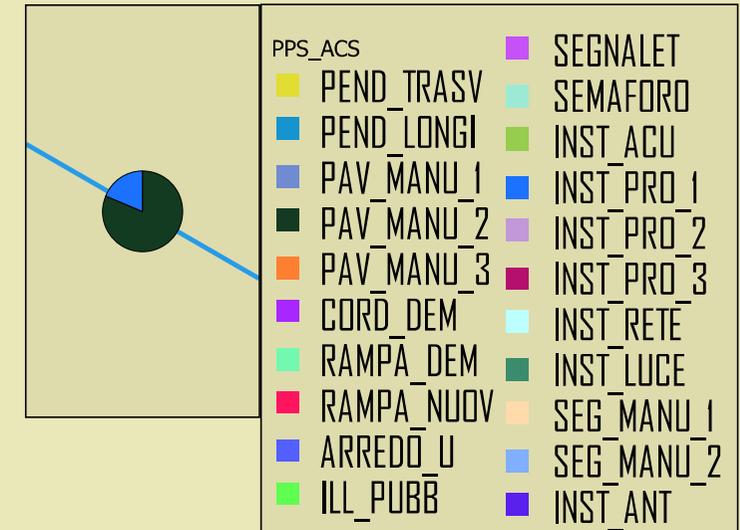
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
539	PP_539	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
539	PP_539	5000	4	658.02947

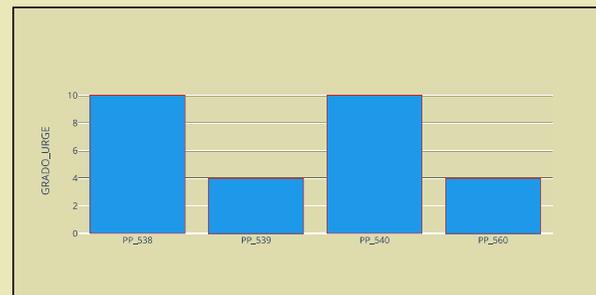
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



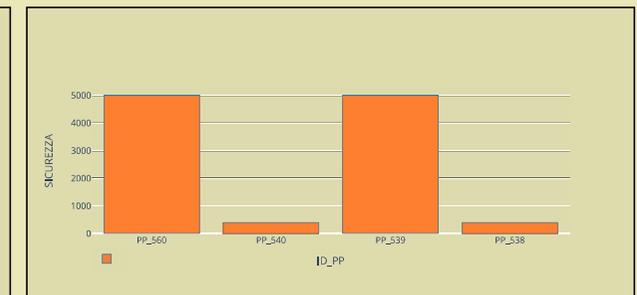
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



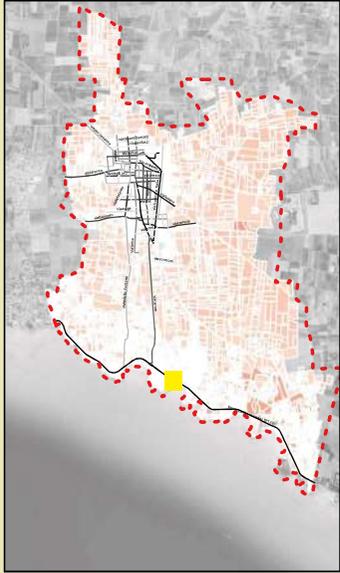
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_540 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

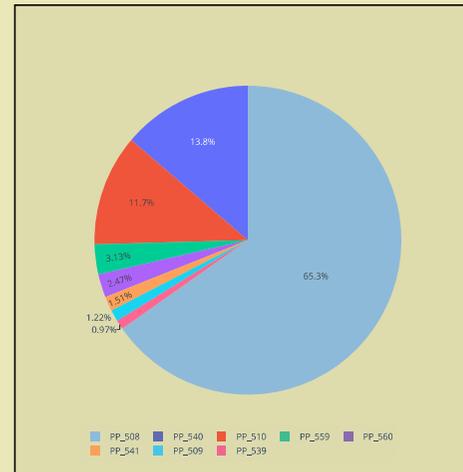
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
540	PP_540	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	121.342	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
540	PP_540	alta	poco	D	>90_CON_S	no	no	no	asfalto	si	buono

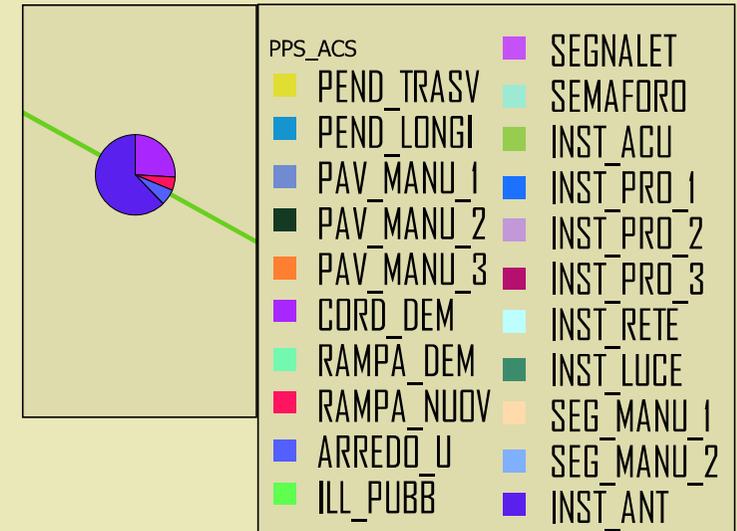
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
540	PP_540	no	si	nessuna	no	no	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
540	PP_540	400	10	9351.256

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



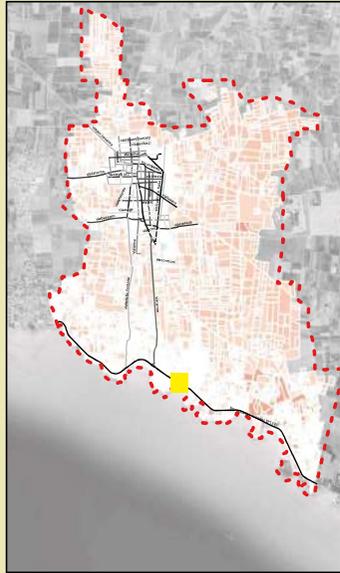
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_541 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

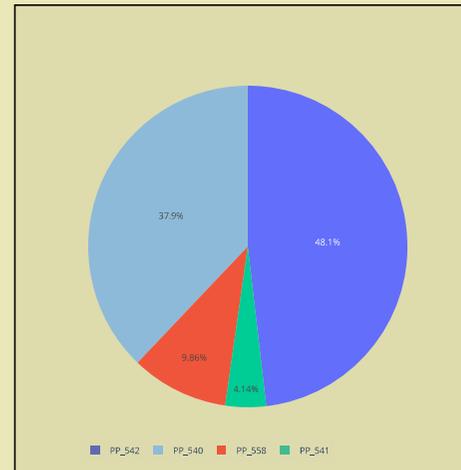
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
541	PP_541	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.69941	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
541	PP_541	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

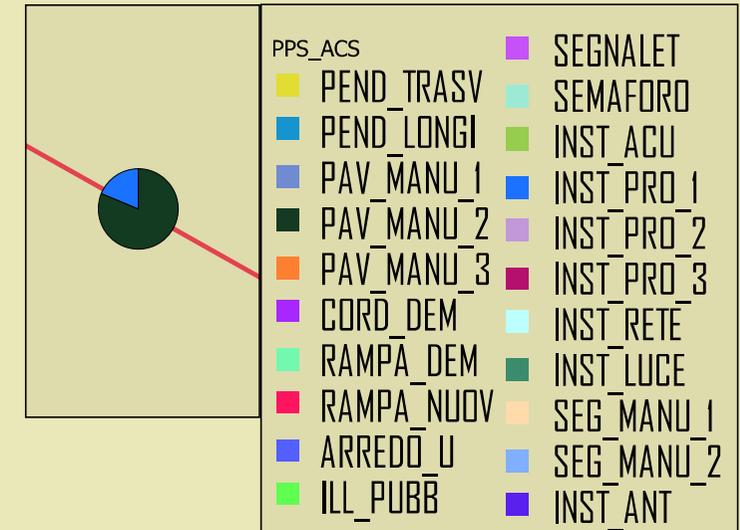
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
541	PP_541	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
541	PP_541	5000	4	1024.02153

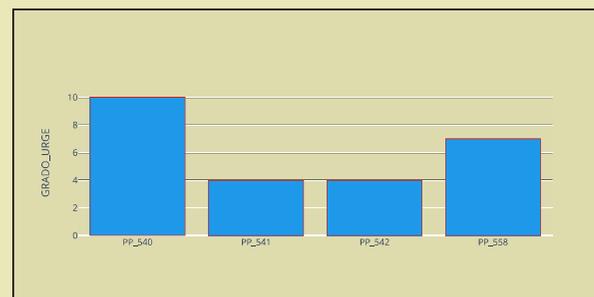
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



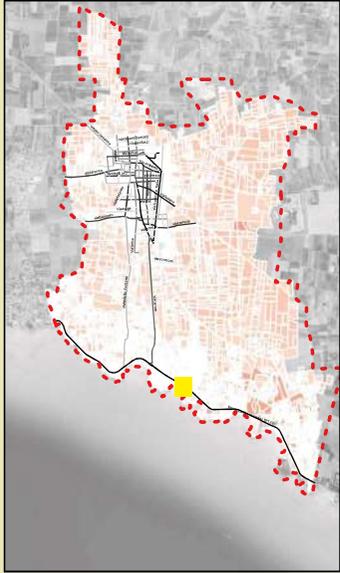
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_542 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

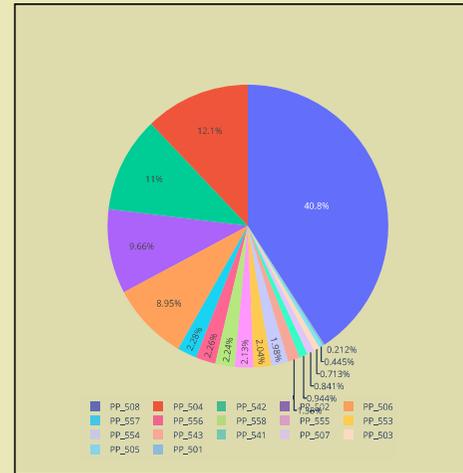
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Prof_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
542	PP_542	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	237.405	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
542	PP_542	alta	poco	D	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

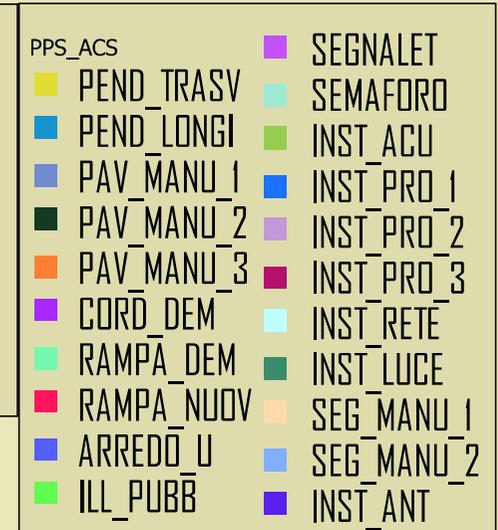
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
542	PP_542	no	no	nessuna	no	V	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
542	PP_542	400	4	11895.44

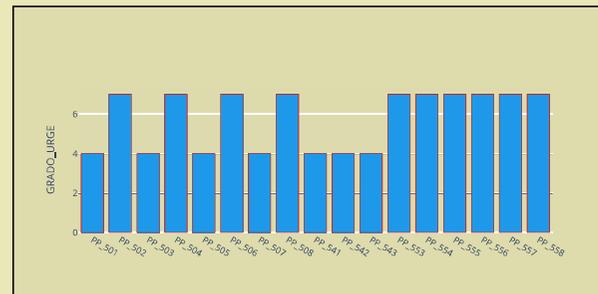
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



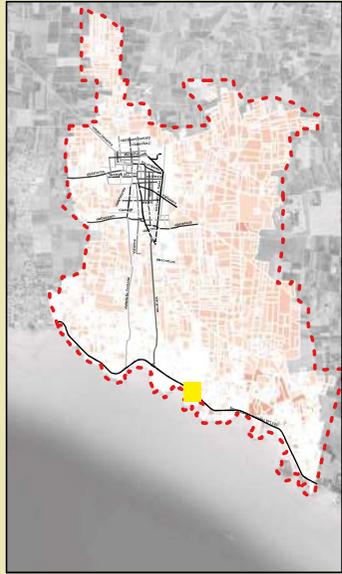
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



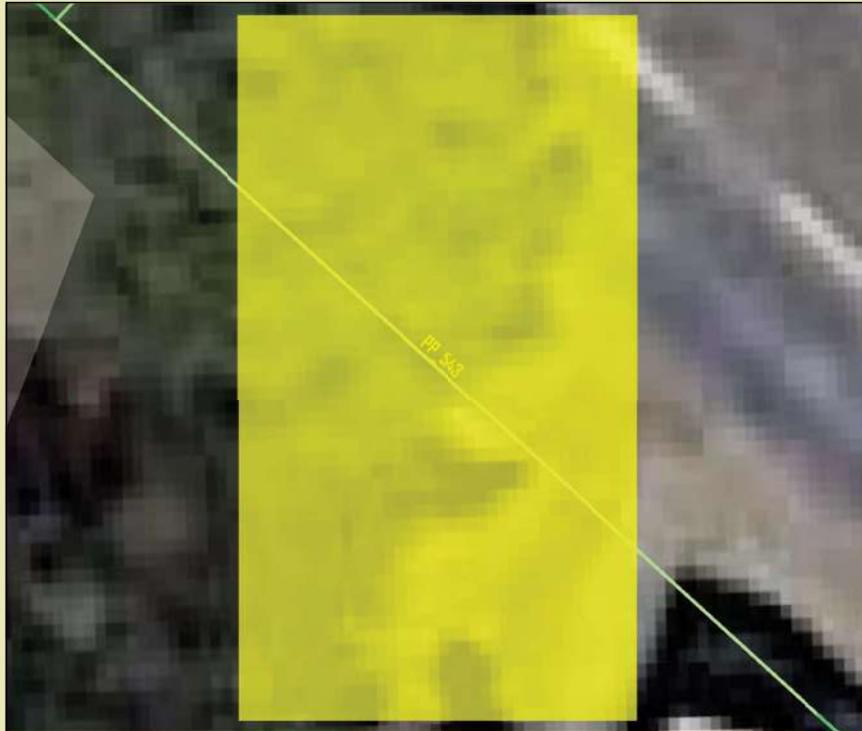


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_543 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

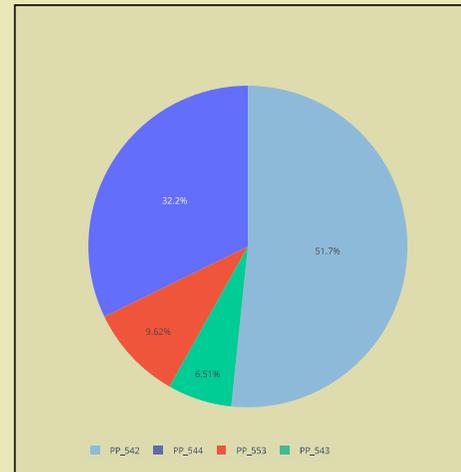
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
543	PP_543	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4,5	11.2768	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
543	PP_543	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

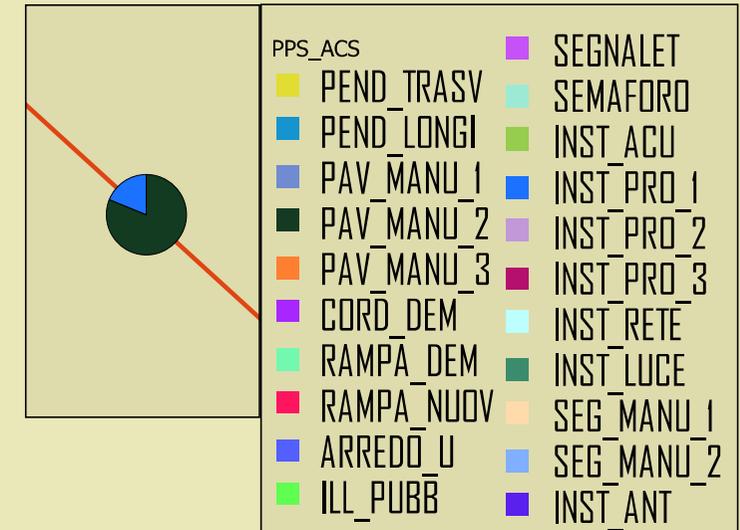
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
543	PP_543	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
543	PP_543	5000	4	1499.8144

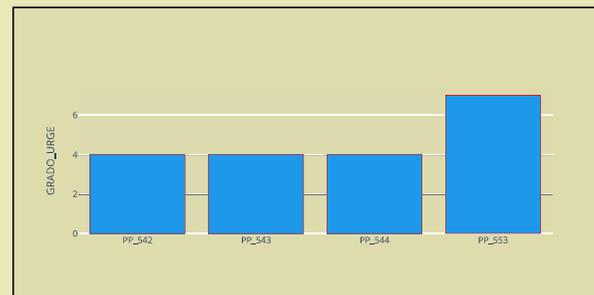
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



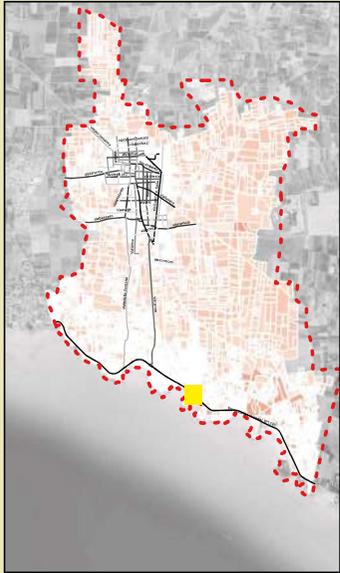
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_544 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

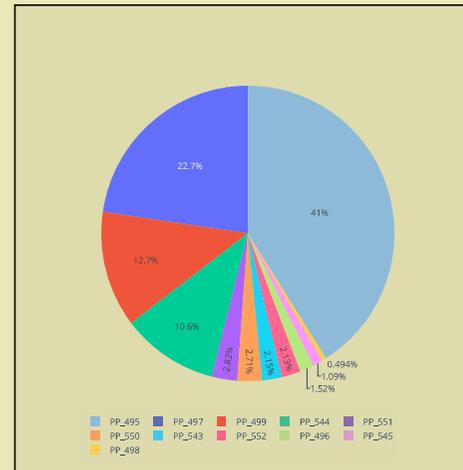
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
544	PP_544	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	144.052	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
544	PP_544	alta	poco	D	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

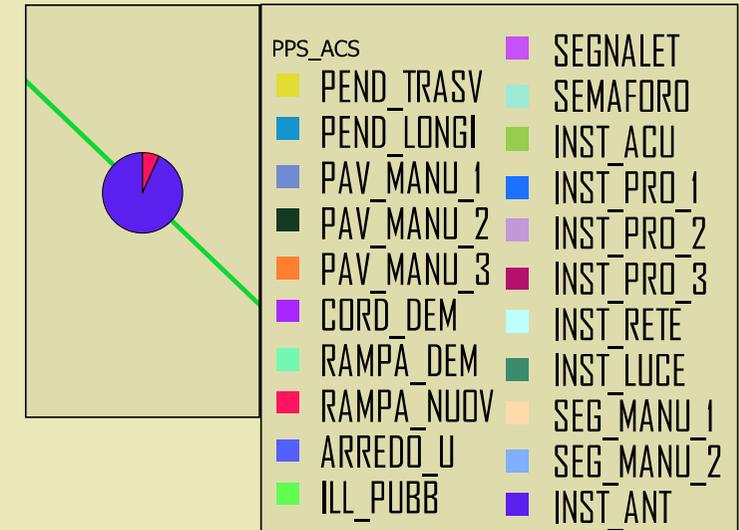
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
544	PP_544	no	no	nessuna	no	no	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
544	PP_544	400	4	7414.496

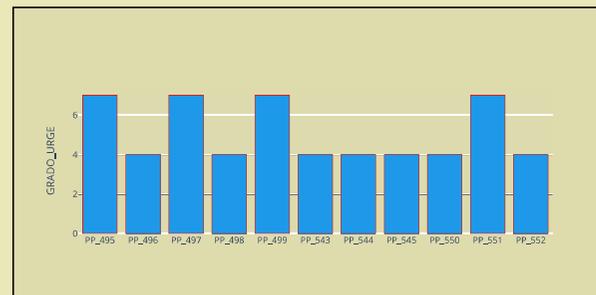
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



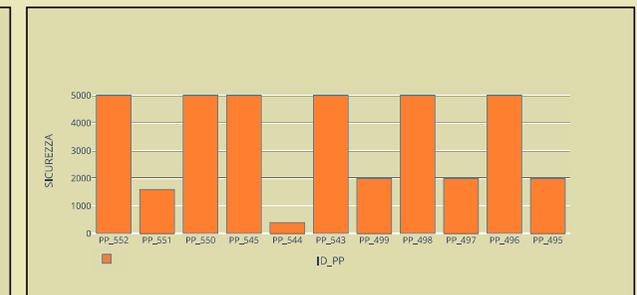
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



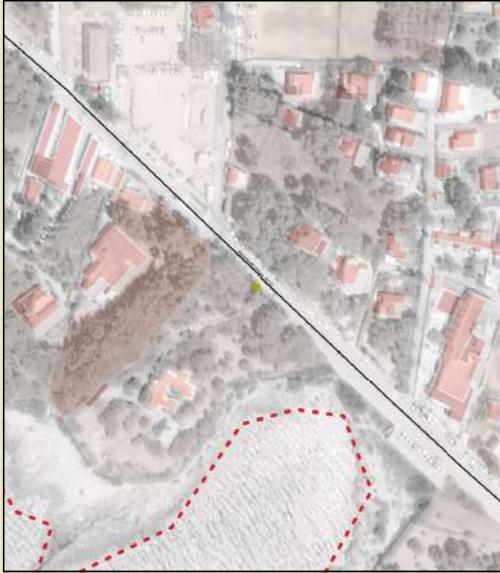
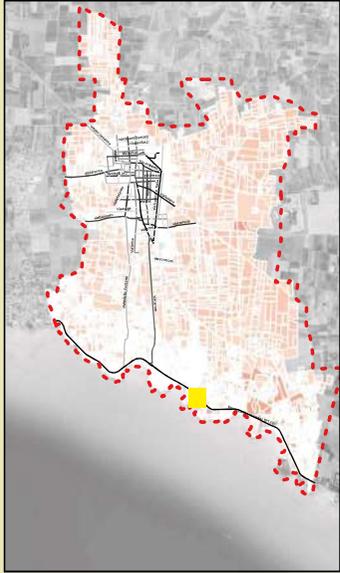
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



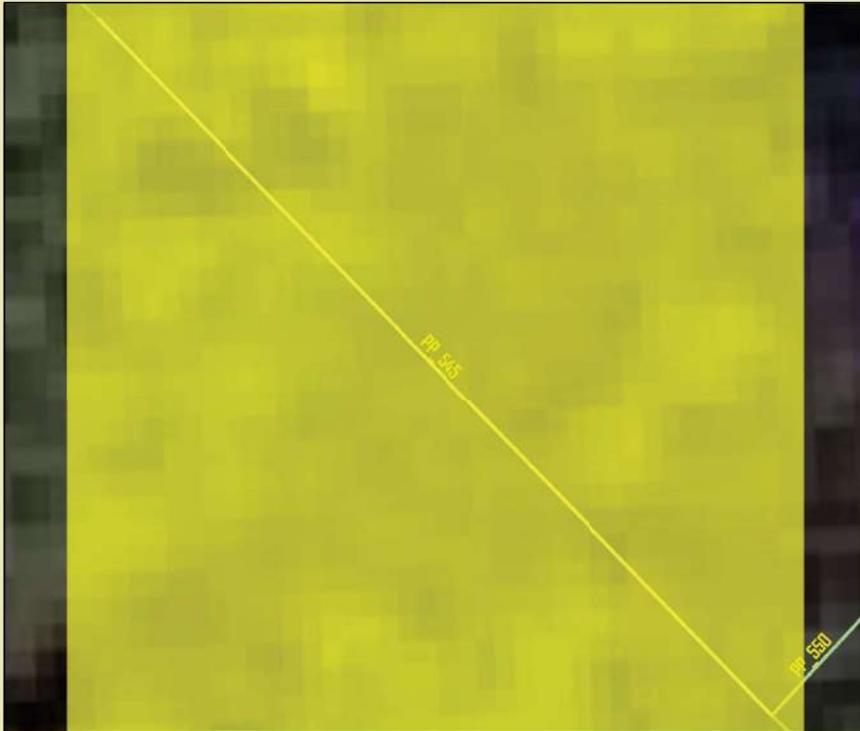


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_545 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

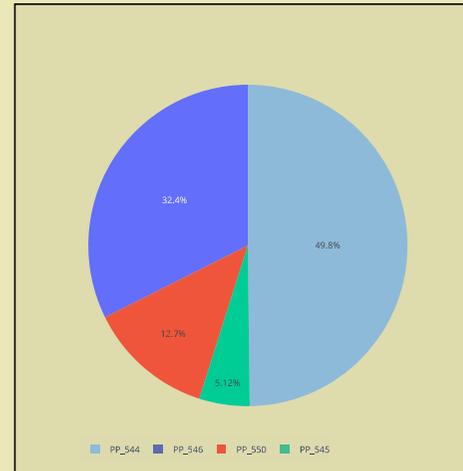
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
545	PP_545	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	5.72544	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
545	PP_545	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

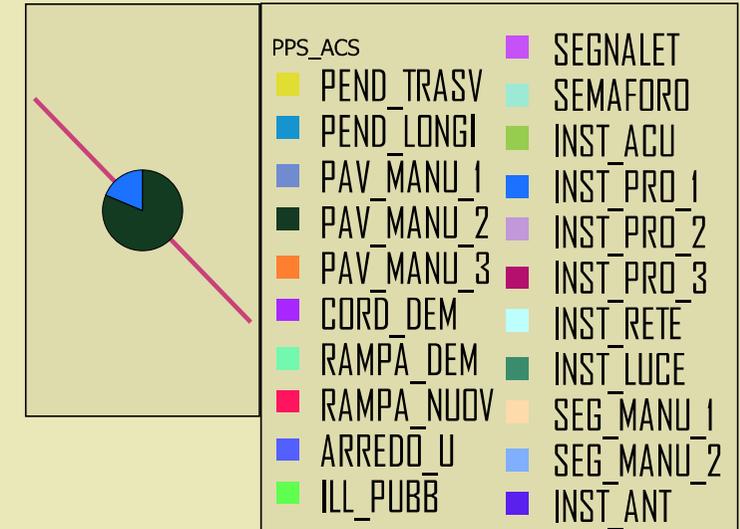
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
545	PP_545	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
545	PP_545	5000	4	761.48352

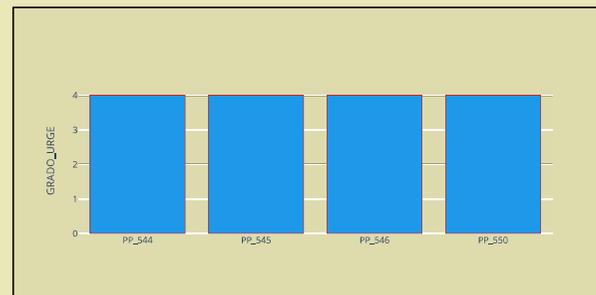
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



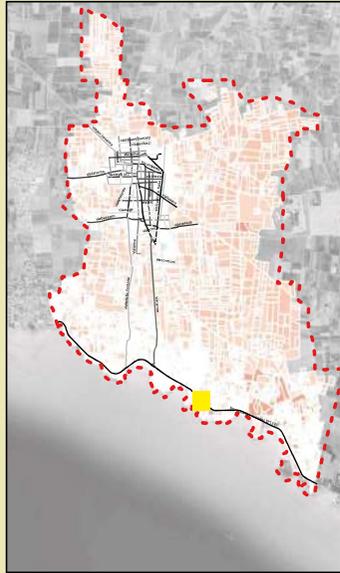
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_546 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

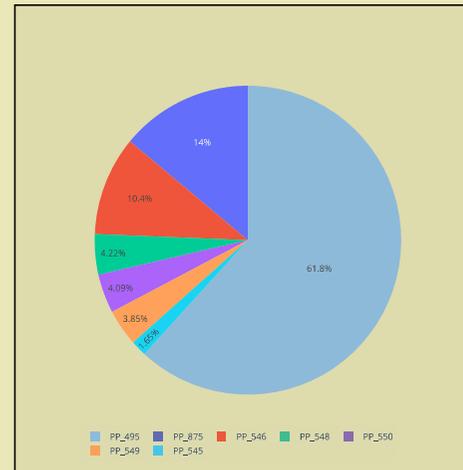
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
546	PP_546	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	5.5	89.9784	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
546	PP_546	alta	poco	D	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

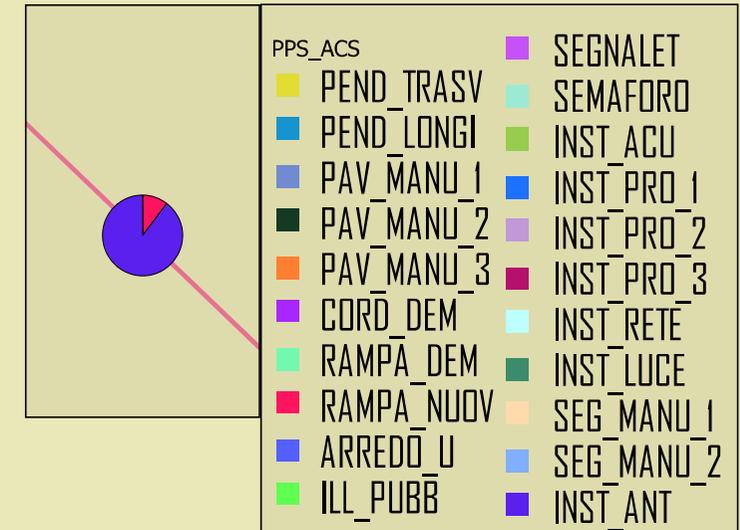
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
546	PP_546	no	no	nessuna	no	no	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
546	PP_546	400	4	4818.9632

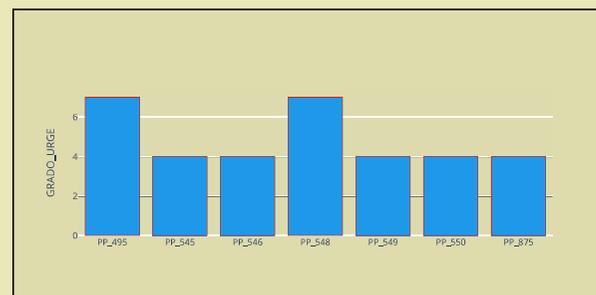
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



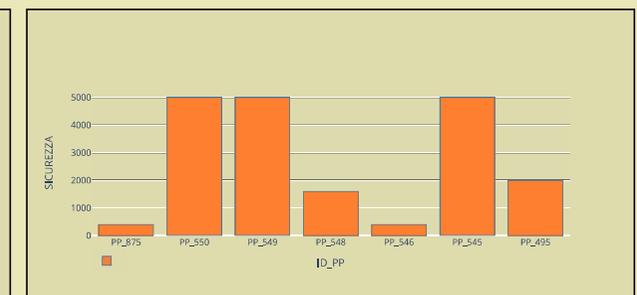
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



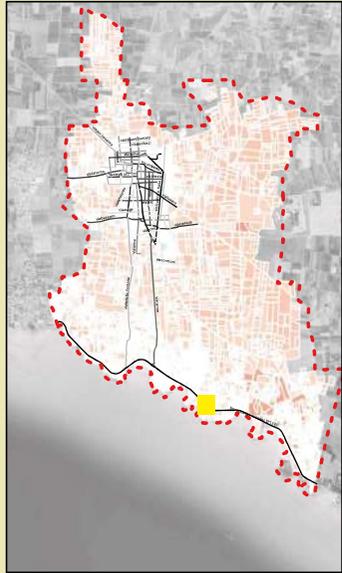
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



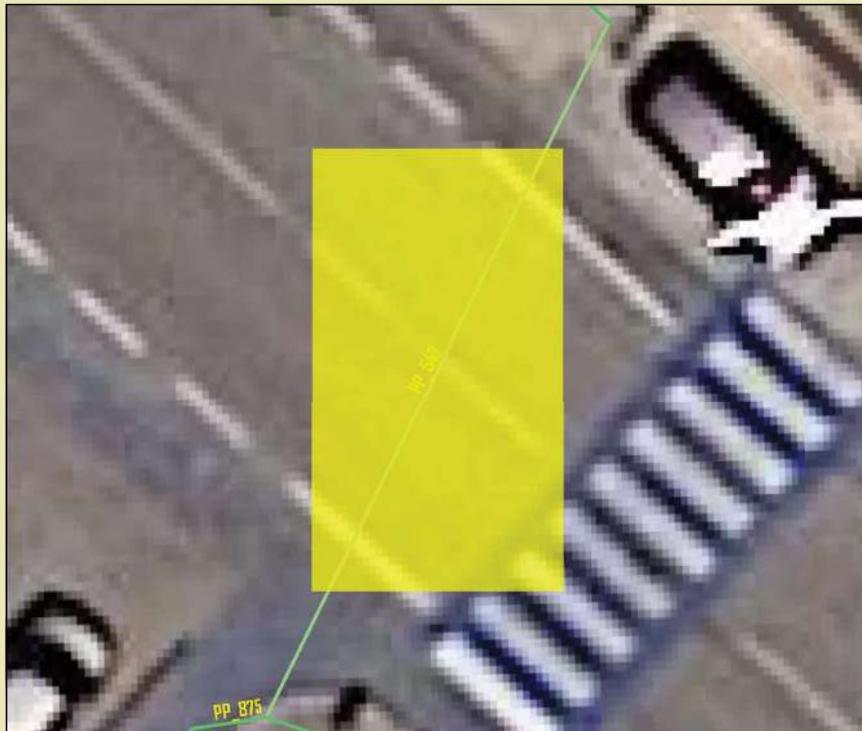


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_547 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

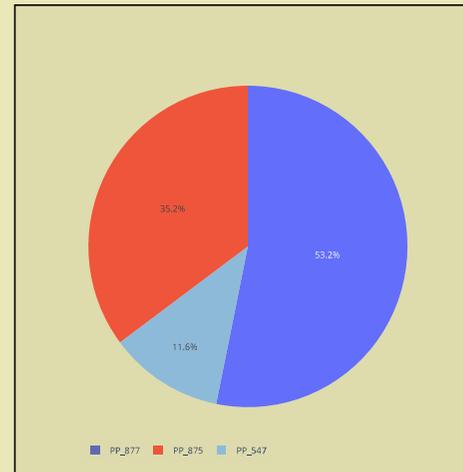
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
547	PP_547	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	13.4412	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
547	PP_547	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

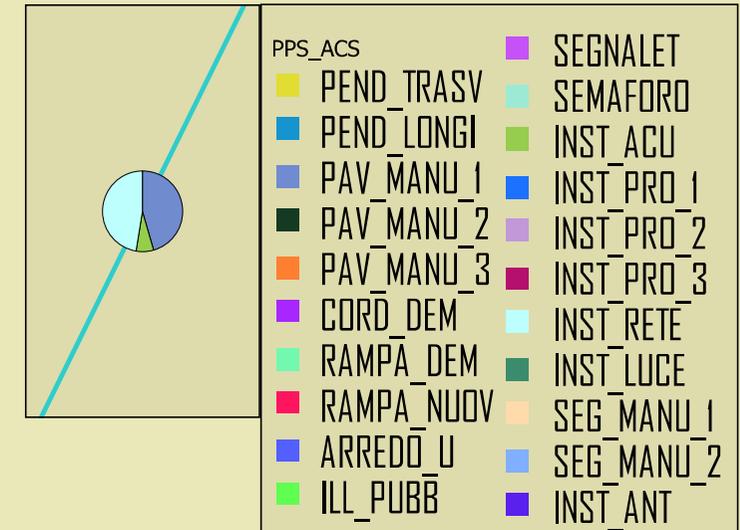
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
547	PP_547	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
547	PP_547	1600	7	2125.8564

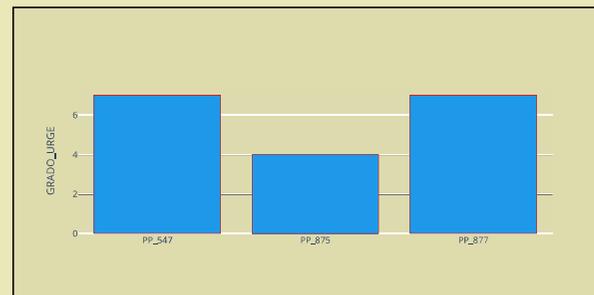
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



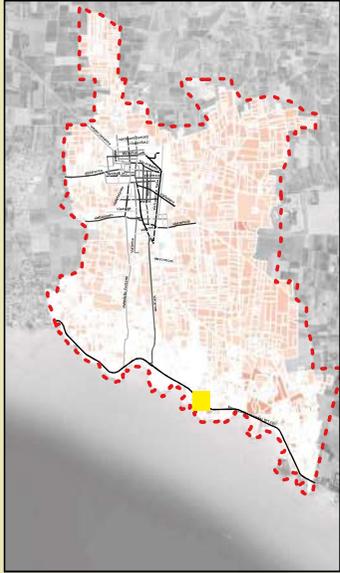
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_548 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

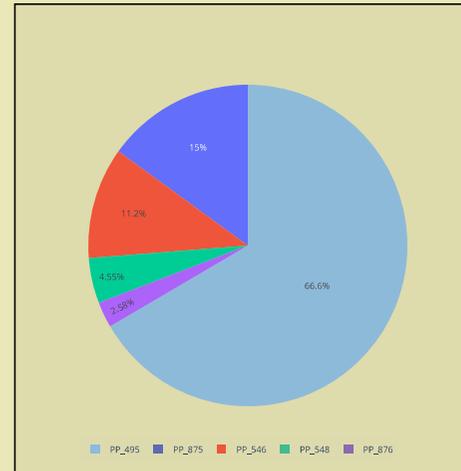
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
548	PP_548	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	12.2564	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
548	PP_548	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

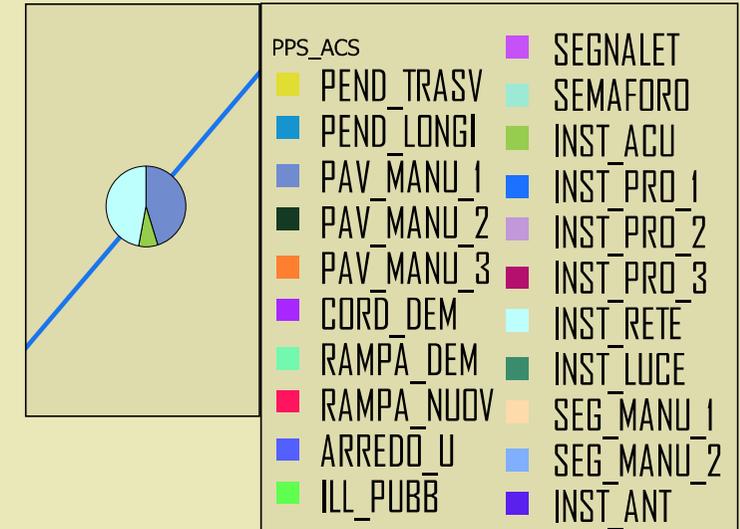
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
548	PP_548	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
548	PP_548	1600	7	1951.6908

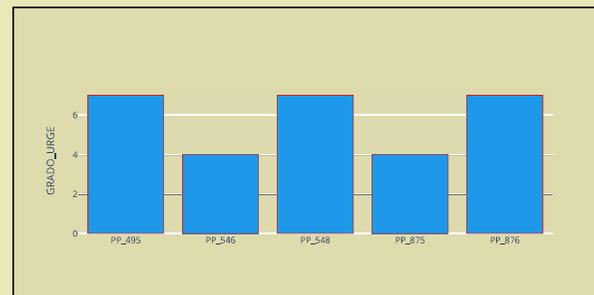
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



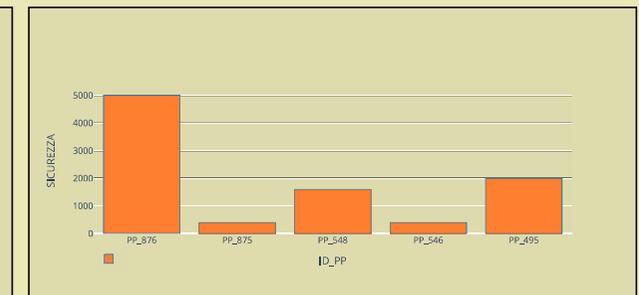
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



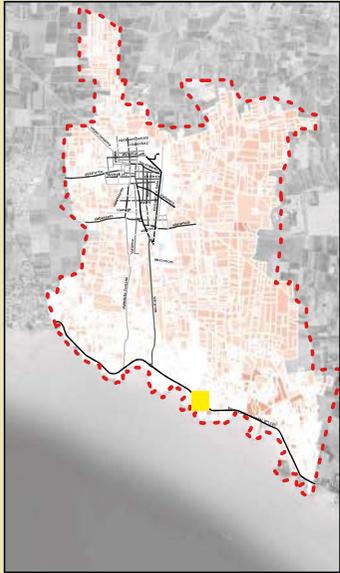
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



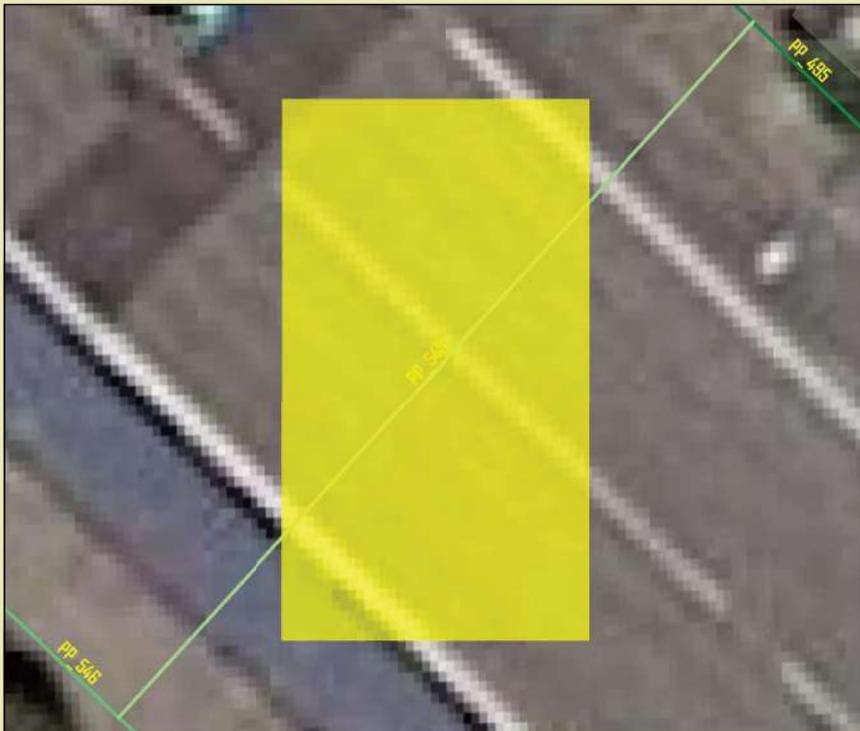


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_549 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

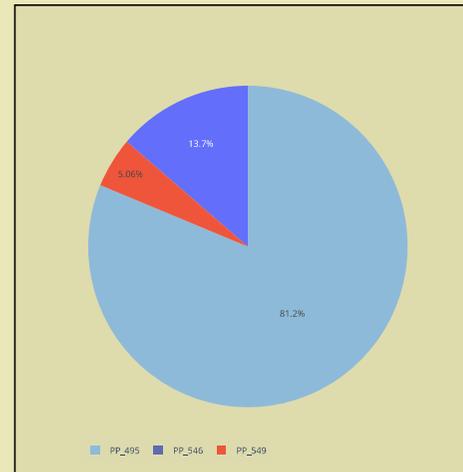
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
549	PP_549	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	13.3739	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
549	PP_549	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

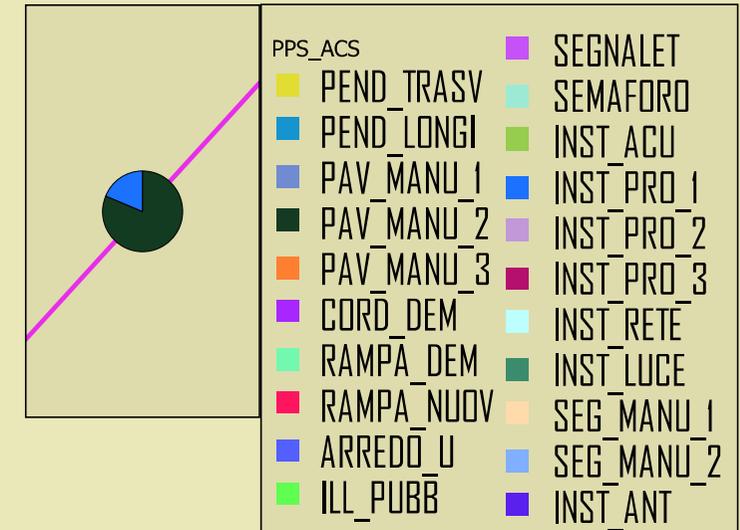
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
549	PP_549	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
549	PP_549	5000	4	1778.7287

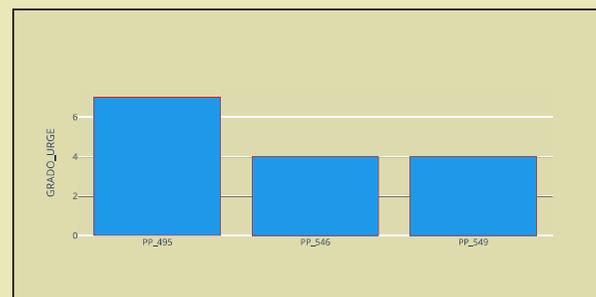
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



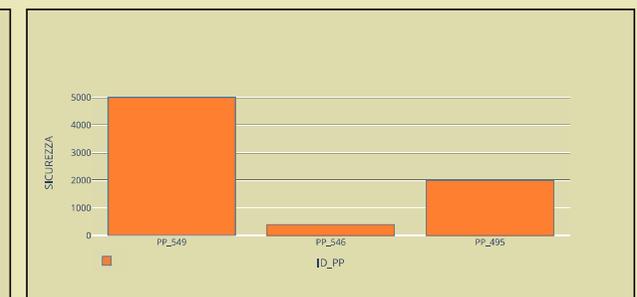
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



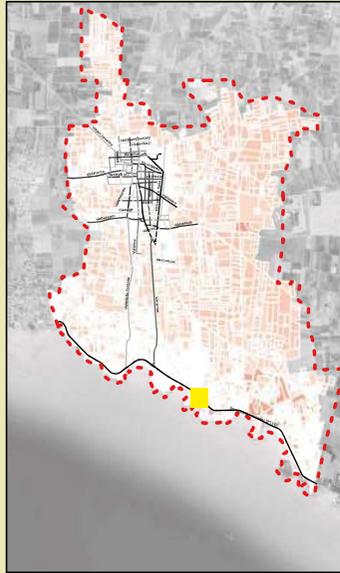
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



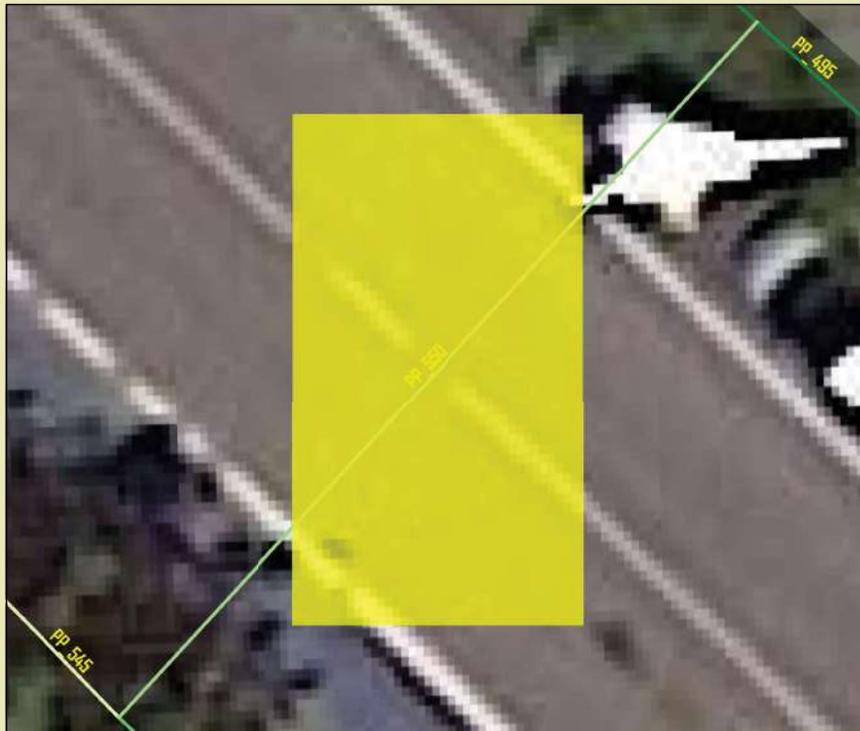


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_550 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

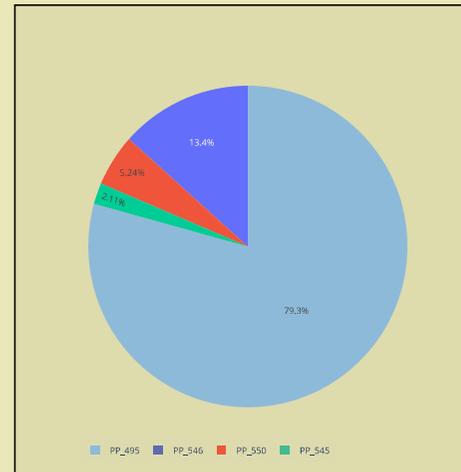
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
550	PP_550	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	14.2019	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
550	PP_550	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

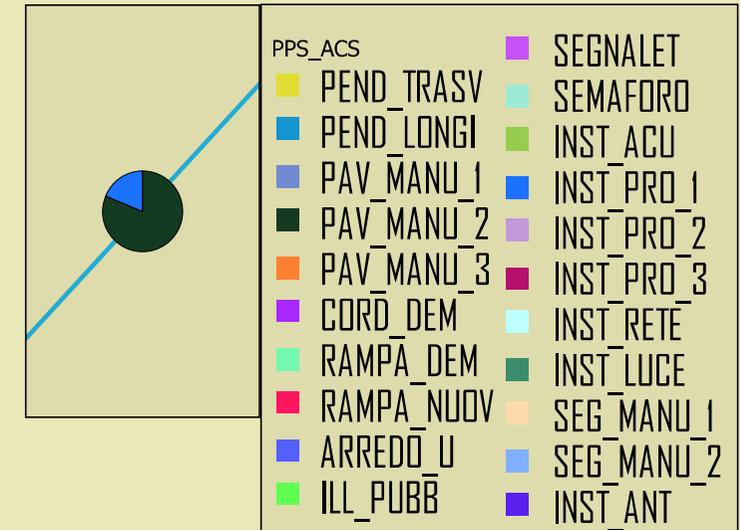
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
550	PP_550	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
550	PP_550	5000	4	1888.8527

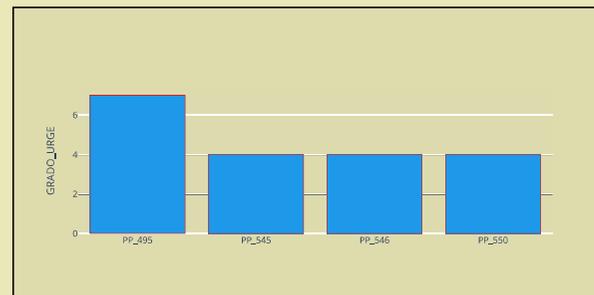
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



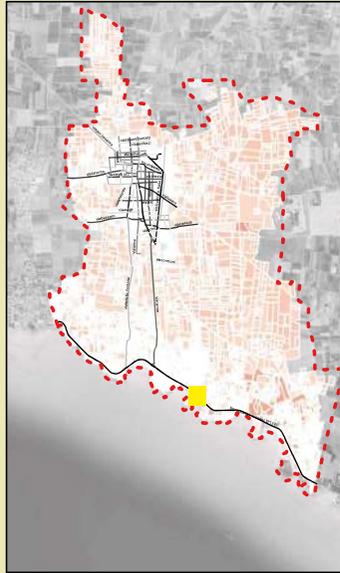
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



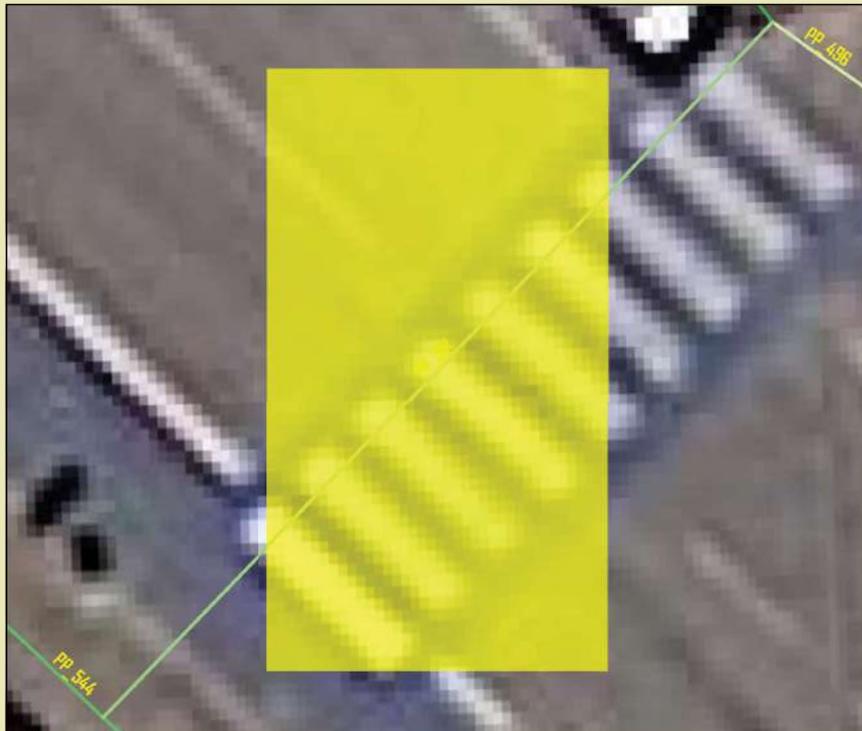


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_551 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

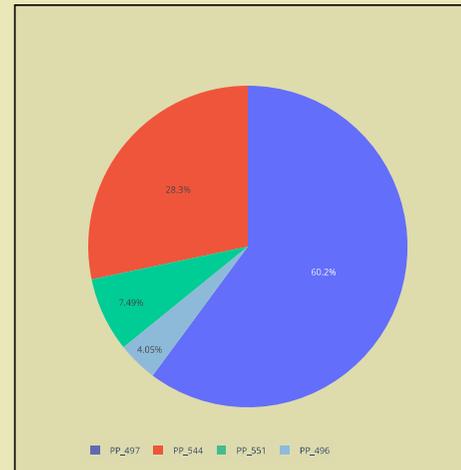
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
551	PP_551	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	12.3399	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
551	PP_551	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

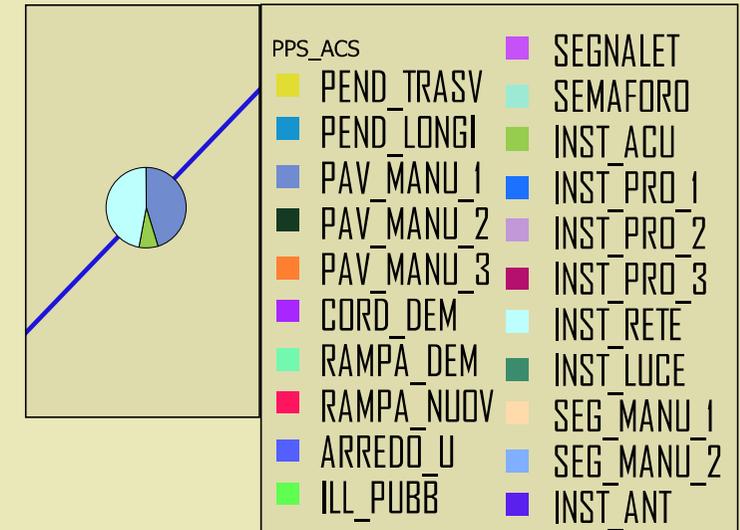
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
551	PP_551	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
551	PP_551	1600	7	1963.9653

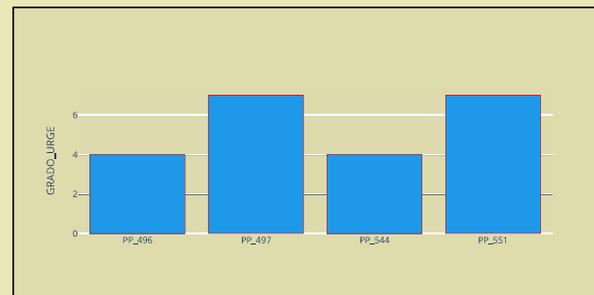
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



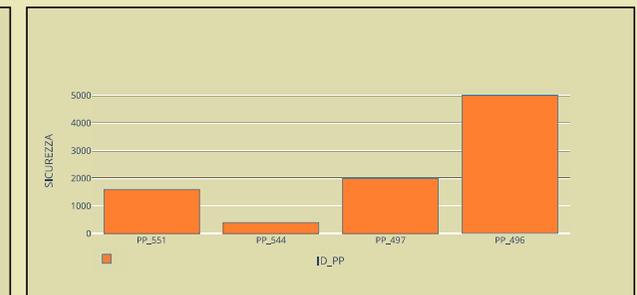
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



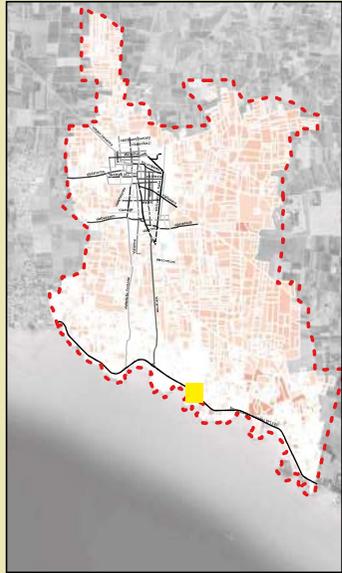
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



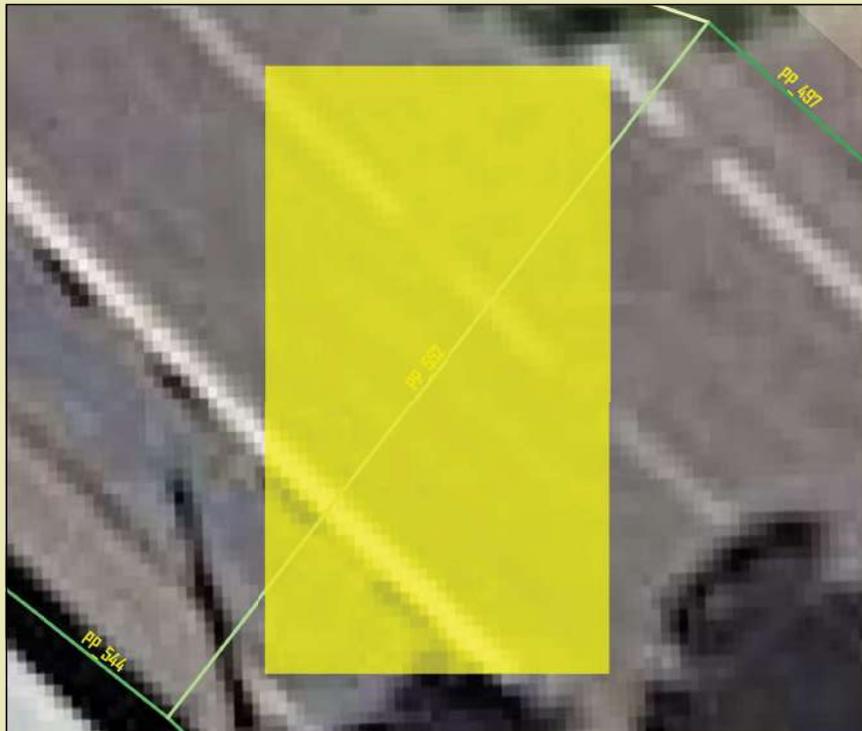


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_552 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

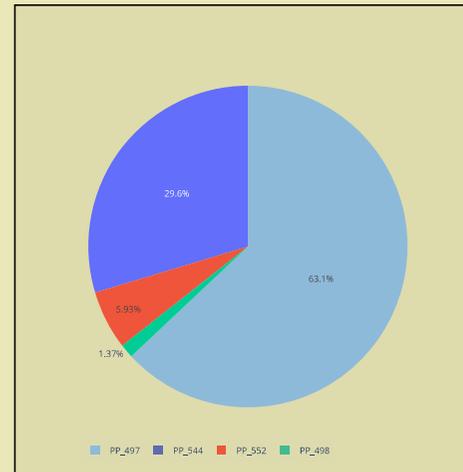
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
552	PP_552	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	11.1518	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
552	PP_552	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

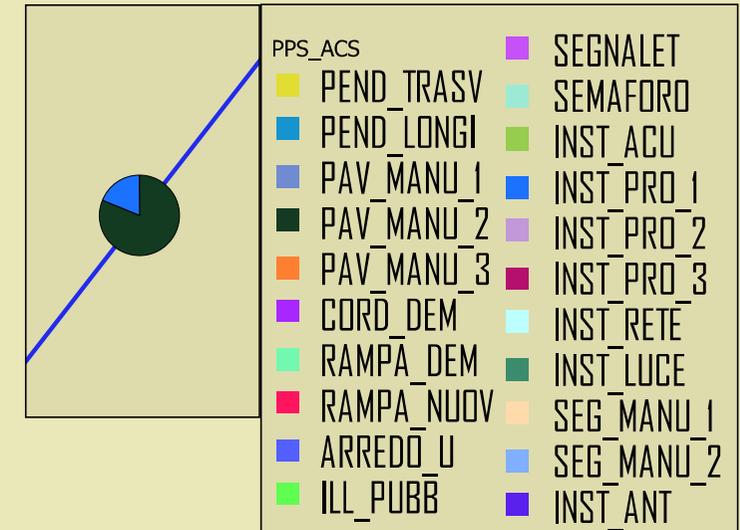
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
552	PP_552	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
552	PP_552	5000	4	1483.1894

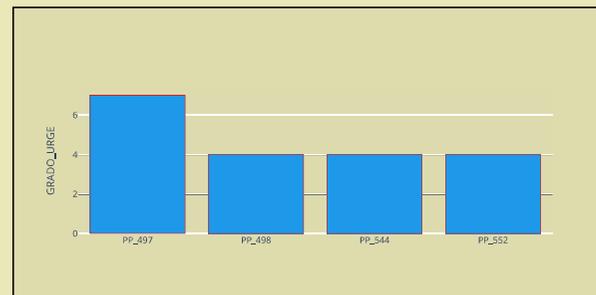
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



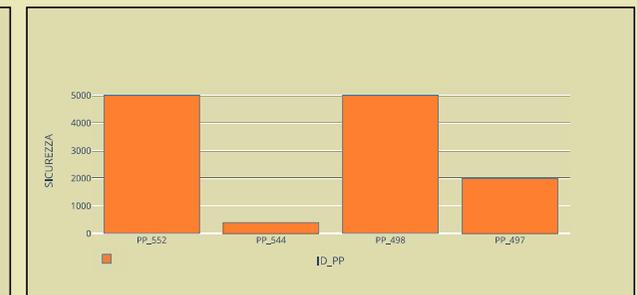
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



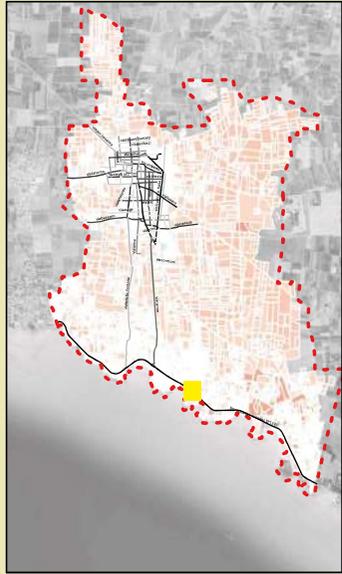
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_553 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

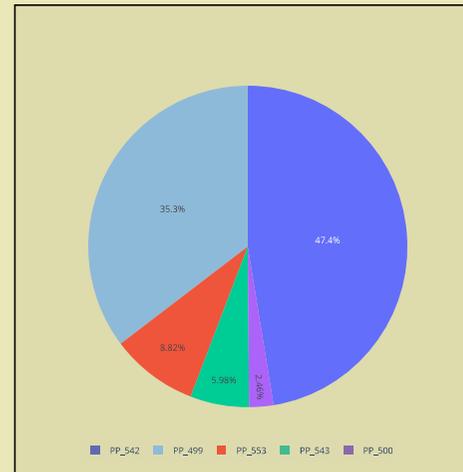
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
553	PP_553	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	14.0407	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
553	PP_553	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

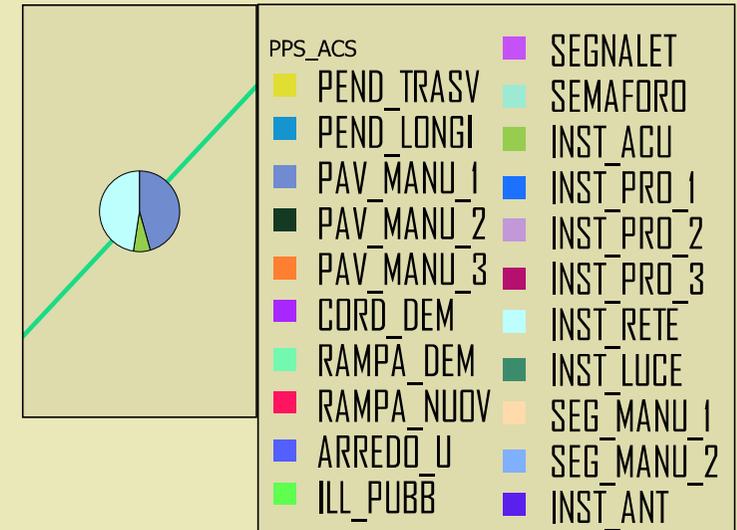
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
553	PP_553	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
553	PP_553	1600	7	2213.9829

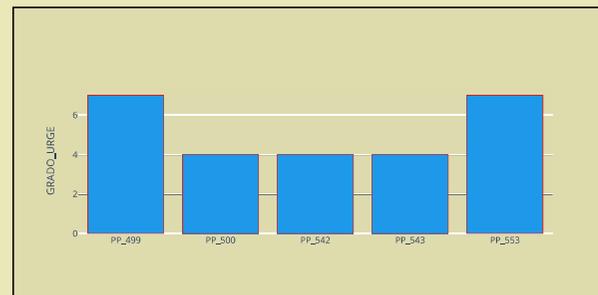
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



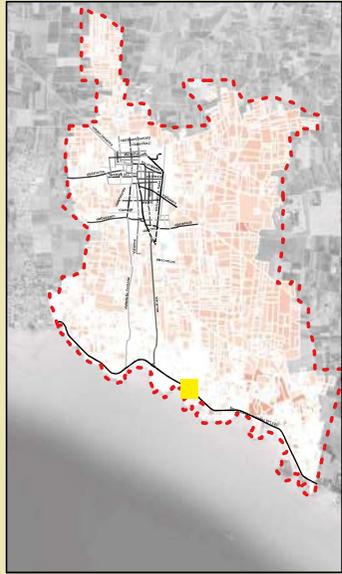
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



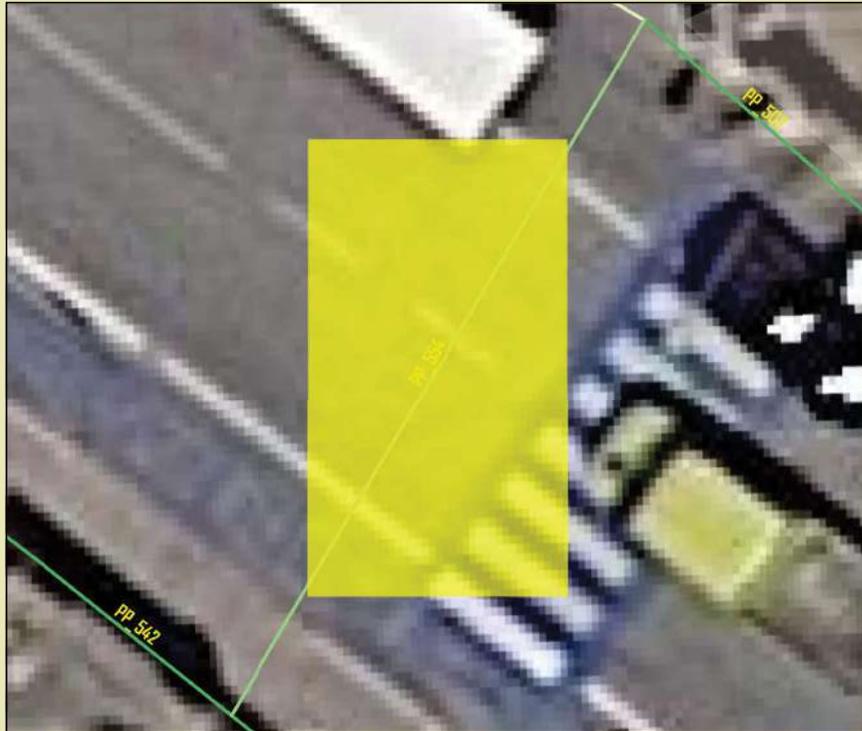


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_554 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

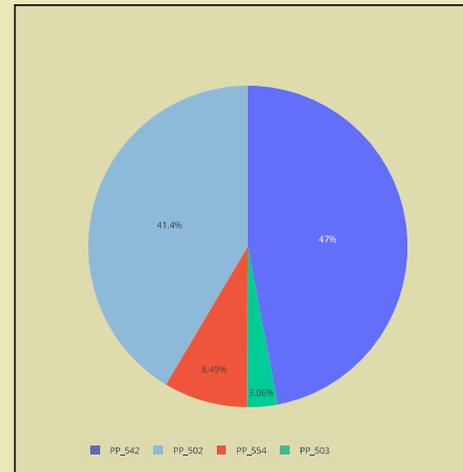
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
554	PP_554	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	13.5952	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
554	PP_554	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

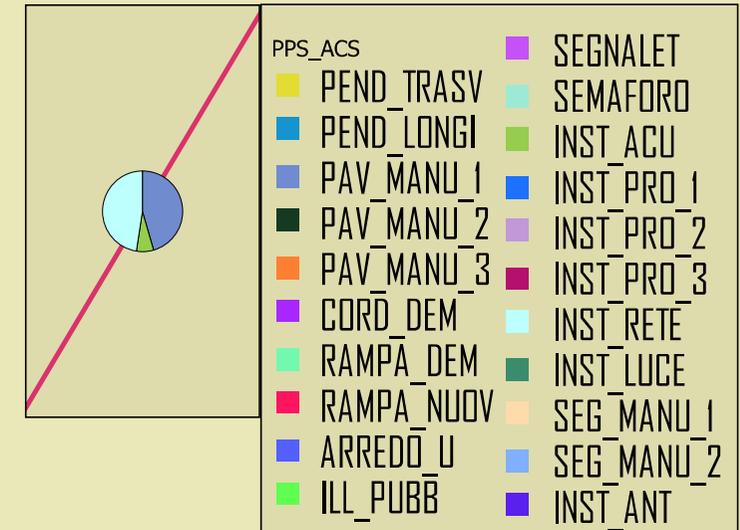
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
554	PP_554	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
554	PP_554	1600	7	2148.4944

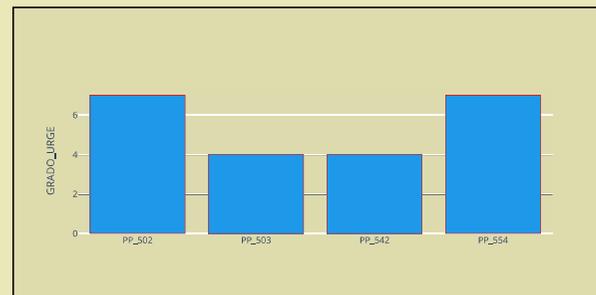
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



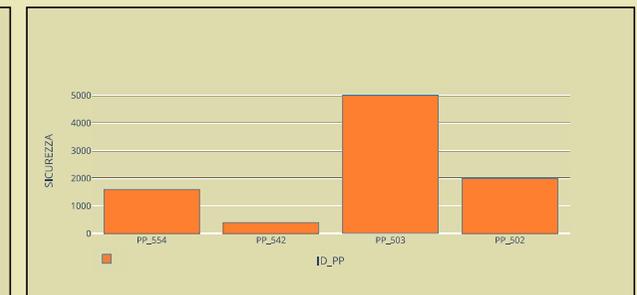
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



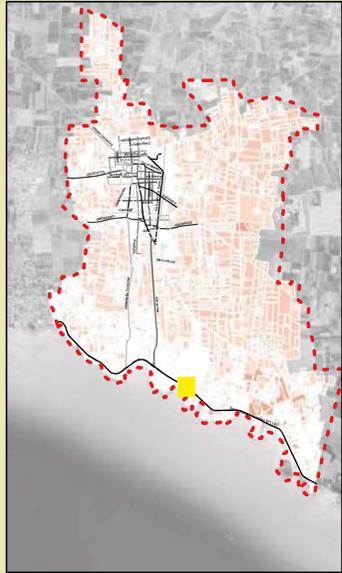
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



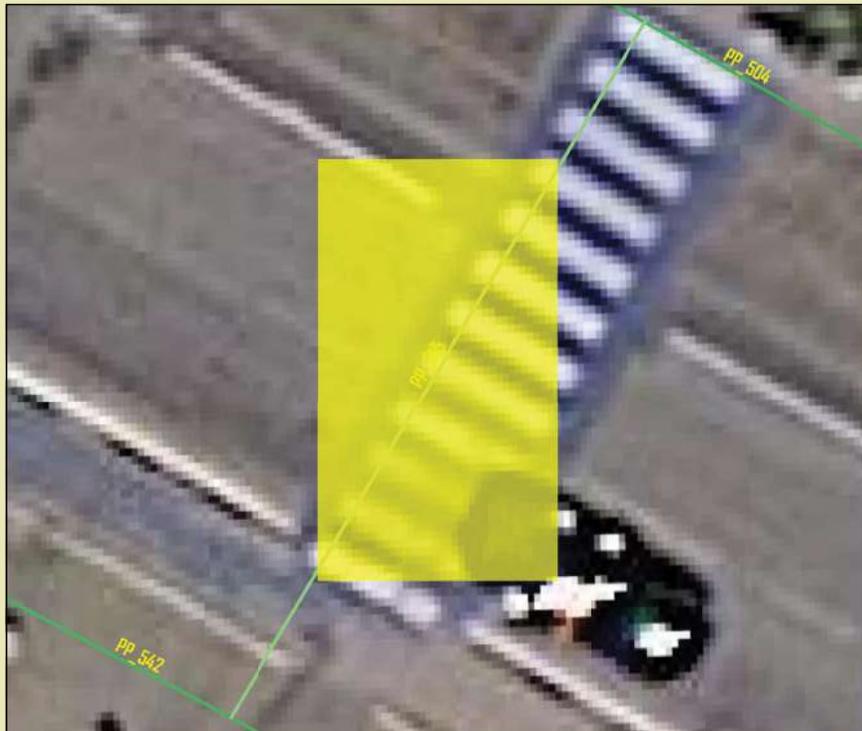


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_555 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

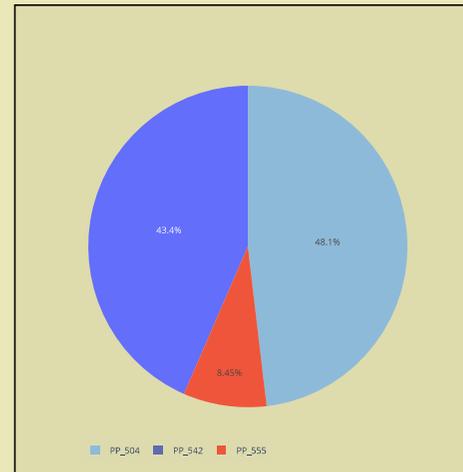
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
555	PP_555	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	14.7258	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
555	PP_555	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

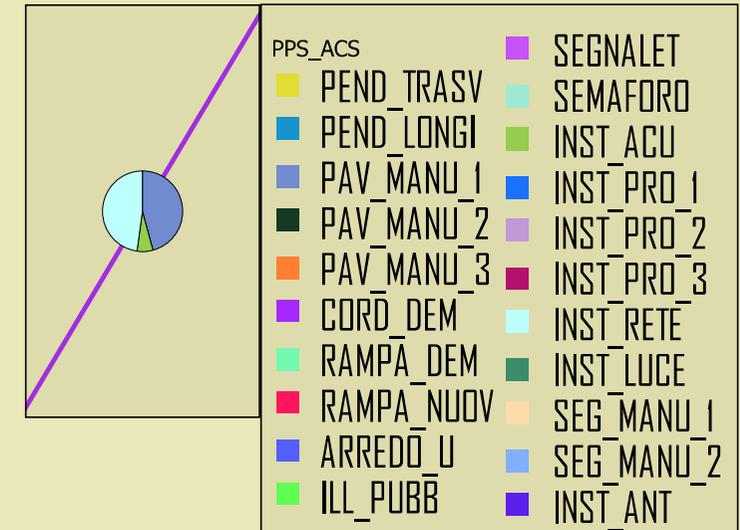
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
555	PP_555	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
555	PP_555	1600	7	2314.6926

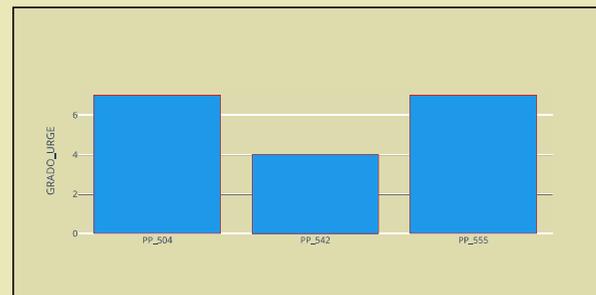
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



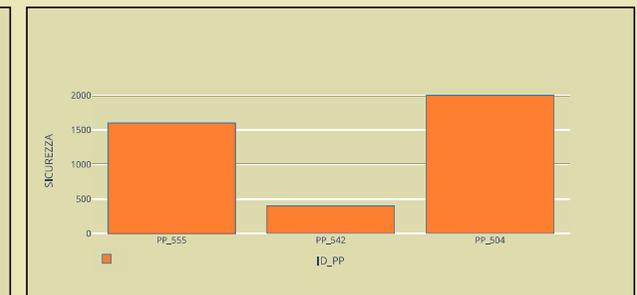
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



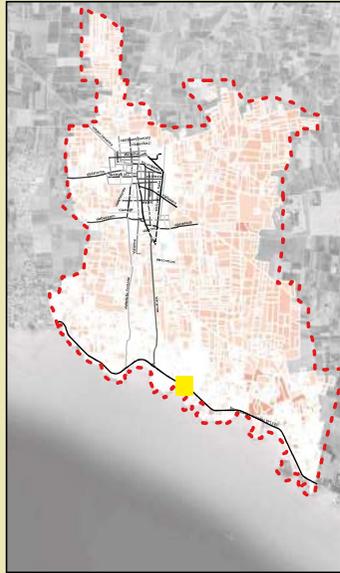
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



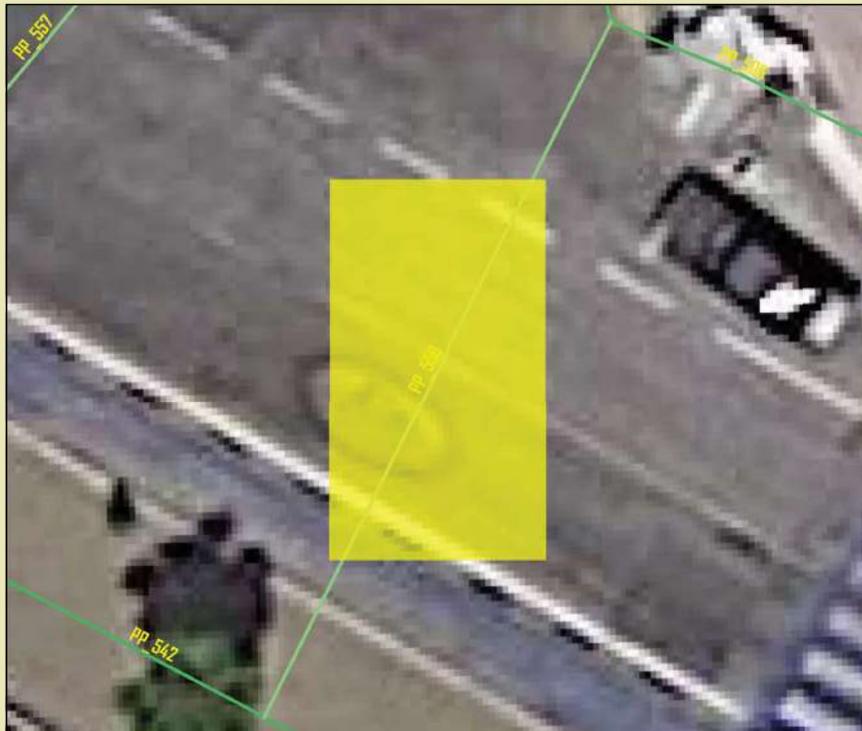


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_556 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

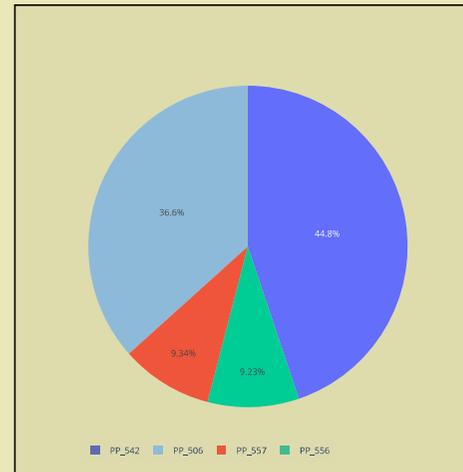
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
556	PP_556	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	15.6421	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
556	PP_556	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

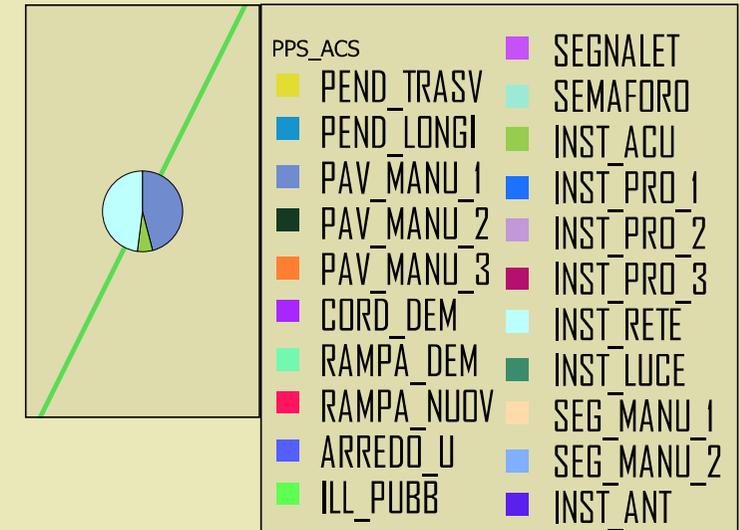
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
556	PP_556	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
556	PP_556	1600	7	2449.3887

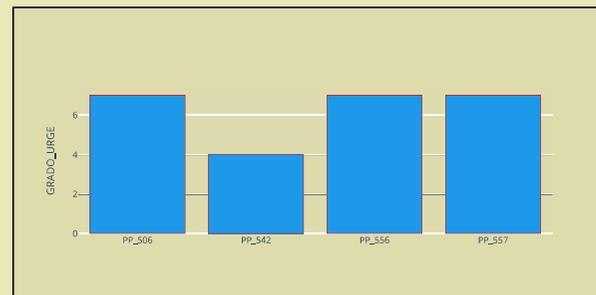
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



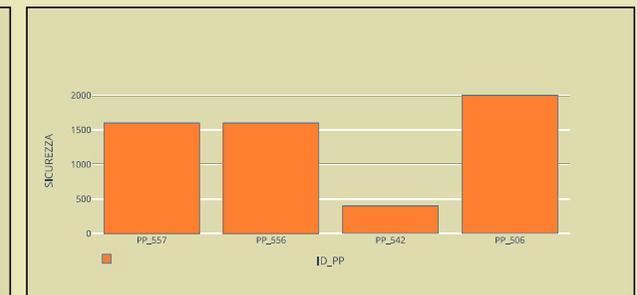
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



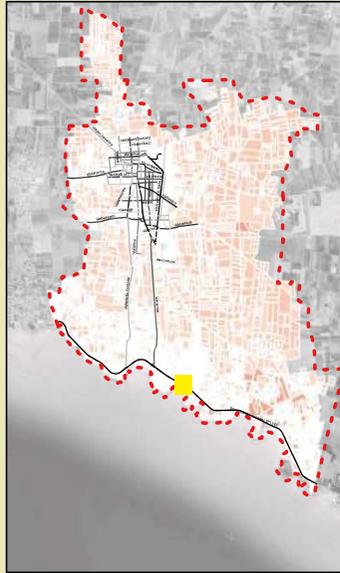
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



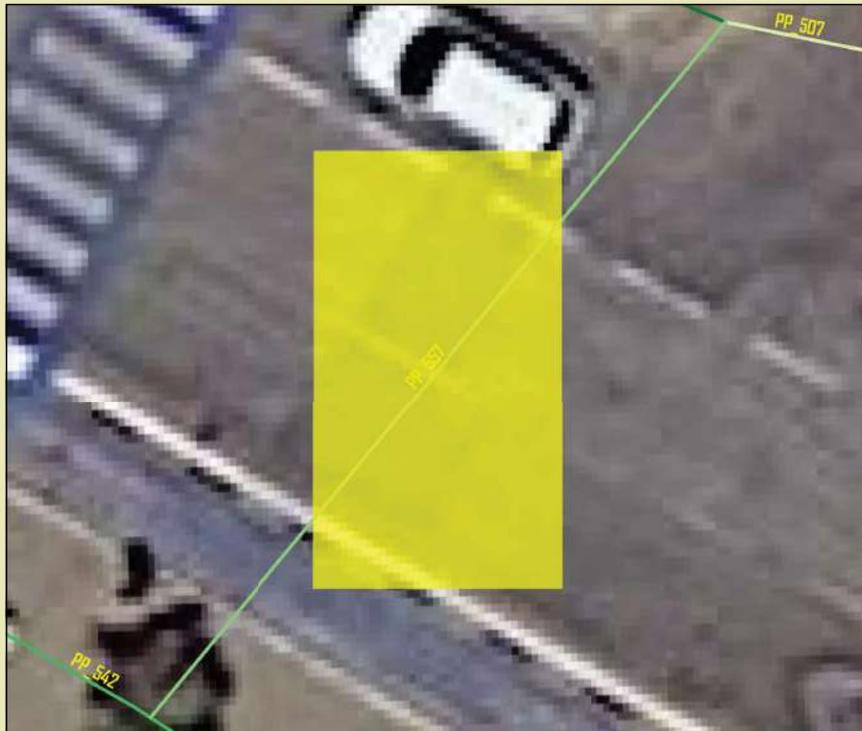


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_557 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

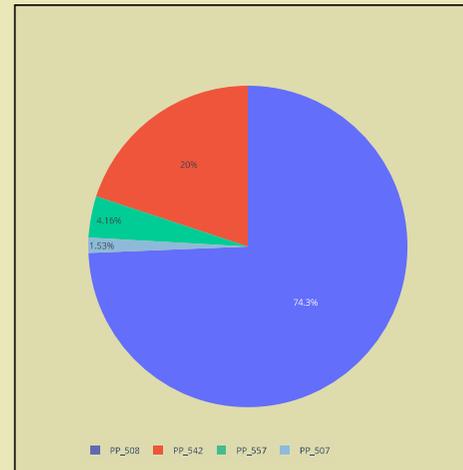
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
557	PP_557	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	15.838	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
557	PP_557	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

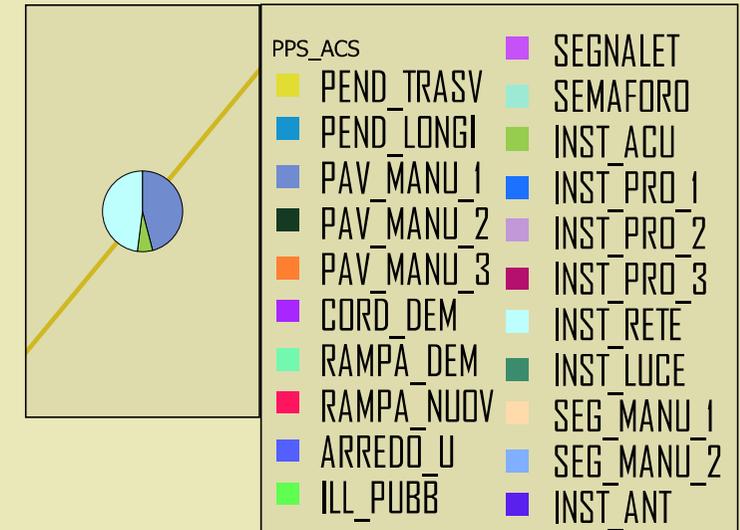
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
557	PP_557	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
557	PP_557	1600	7	2478.186

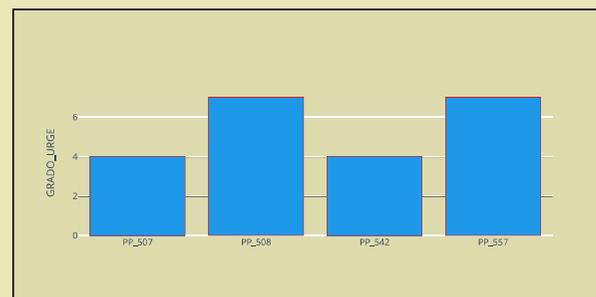
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



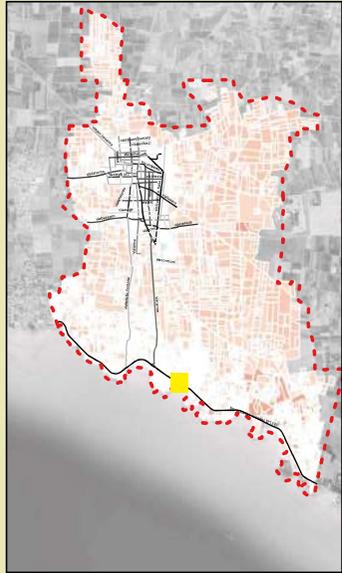
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_558 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

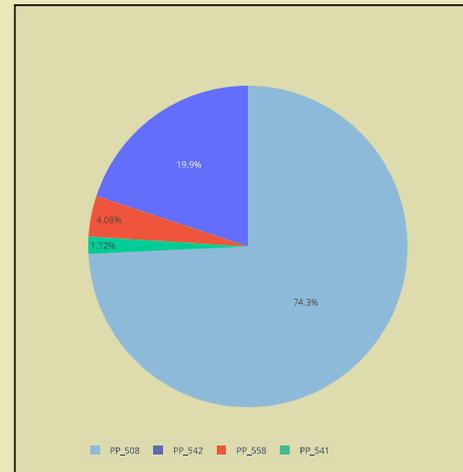
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
558	PP_558	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	15.5466	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
558	PP_558	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

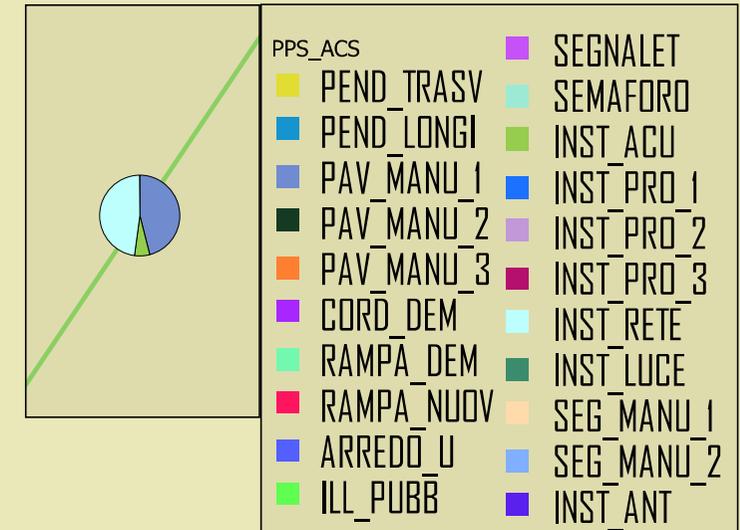
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
558	PP_558	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
558	PP_558	1600	7	2435.3502

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



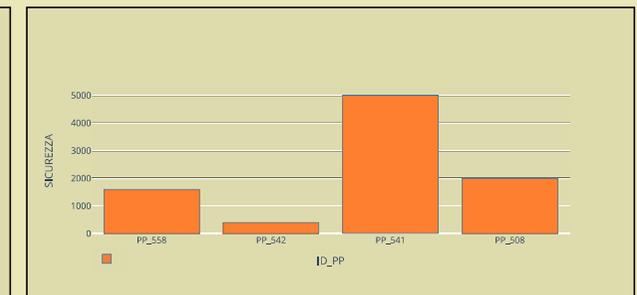
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



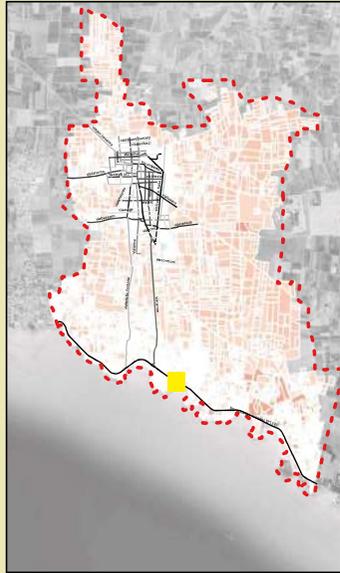
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



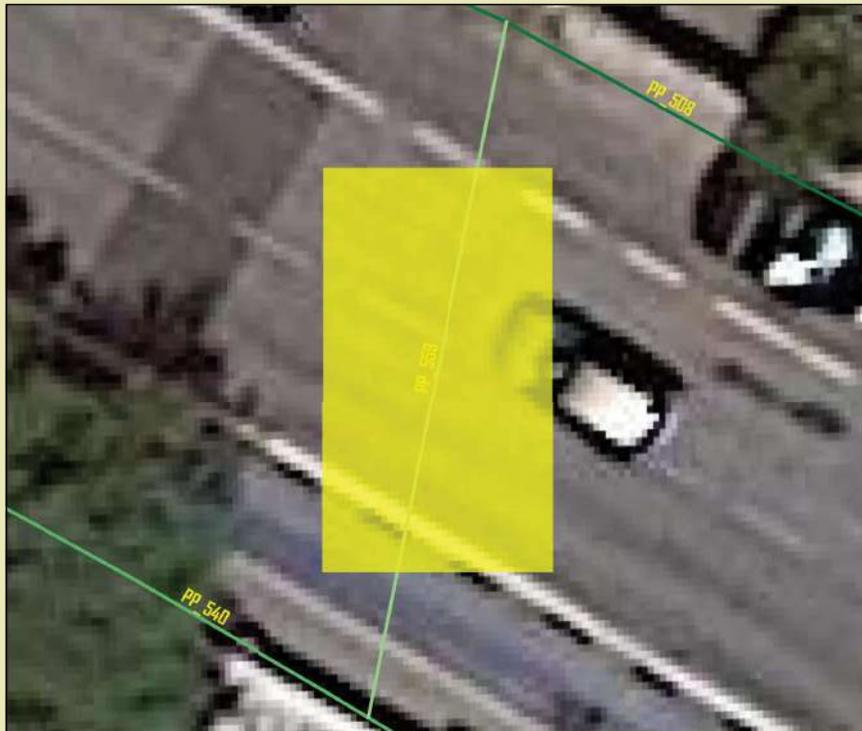


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_559 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

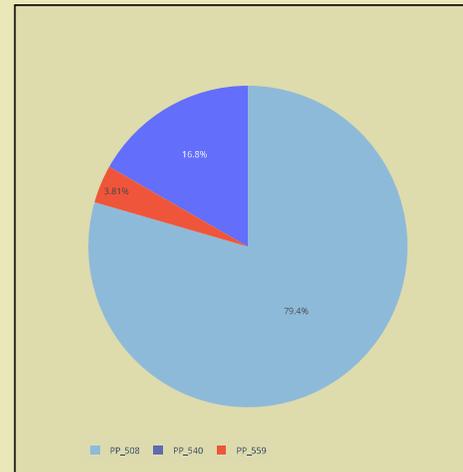
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
559	PP_559	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	13.4297	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
559	PP_559	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

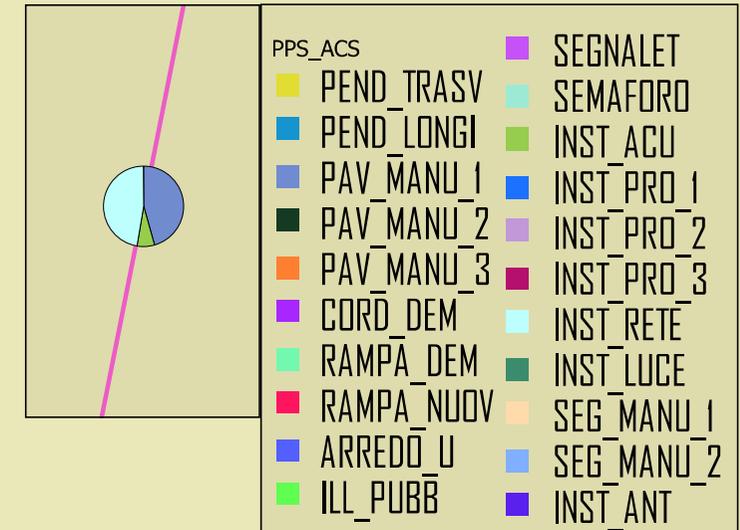
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
559	PP_559	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
559	PP_559	1600	7	2124.1659

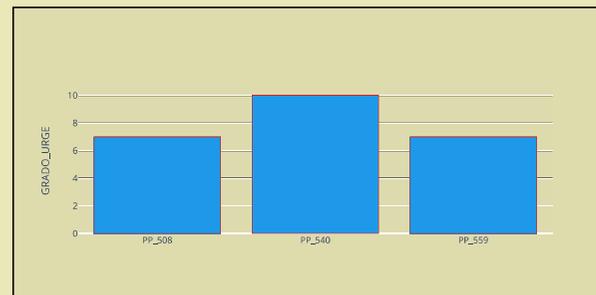
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



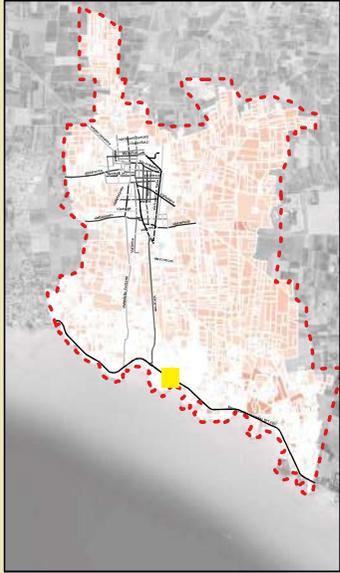
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



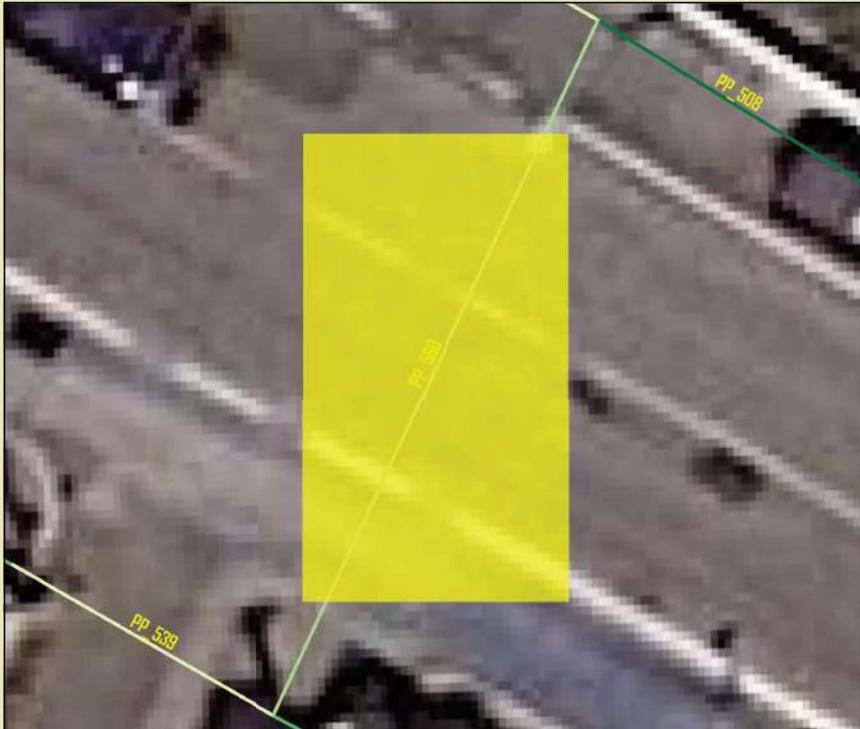


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_560 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

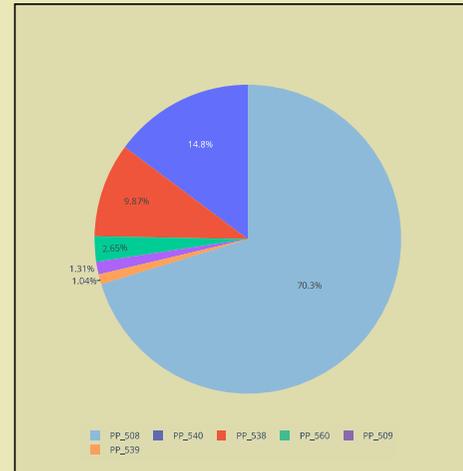
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
560	PP_560	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	12.58	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
560	PP_560	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

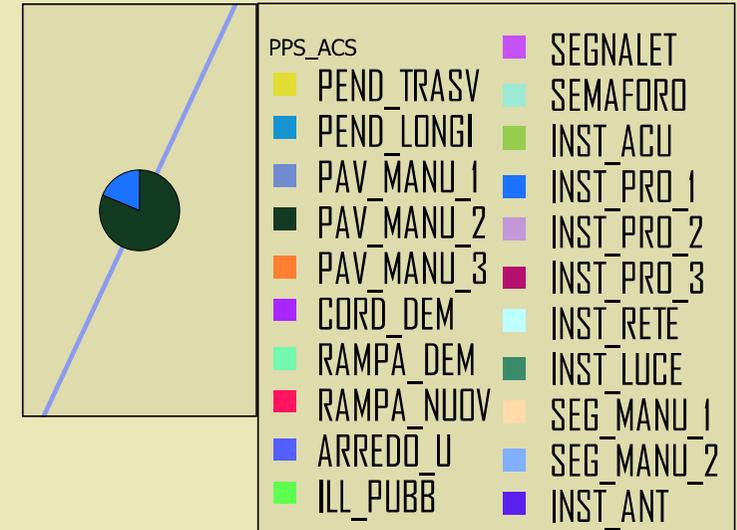
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
560	PP_560	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
560	PP_560	5000	4	1673.14

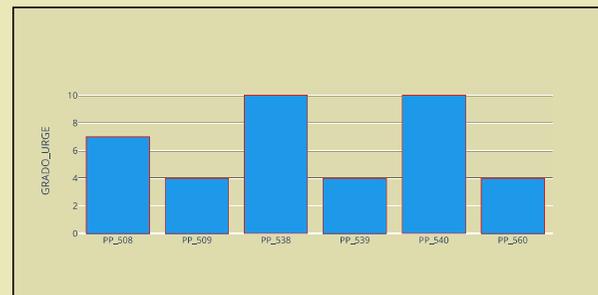
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



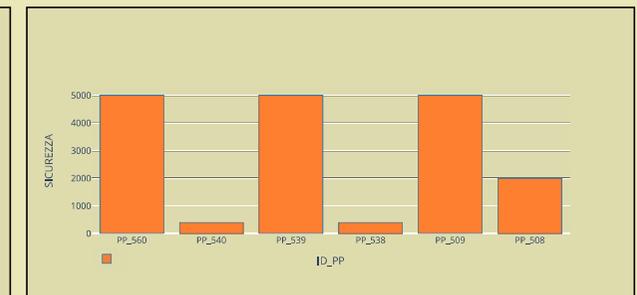
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



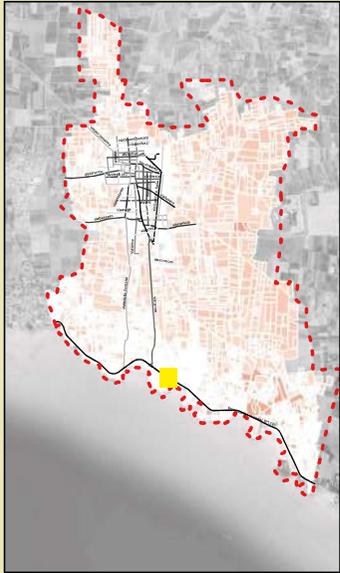
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



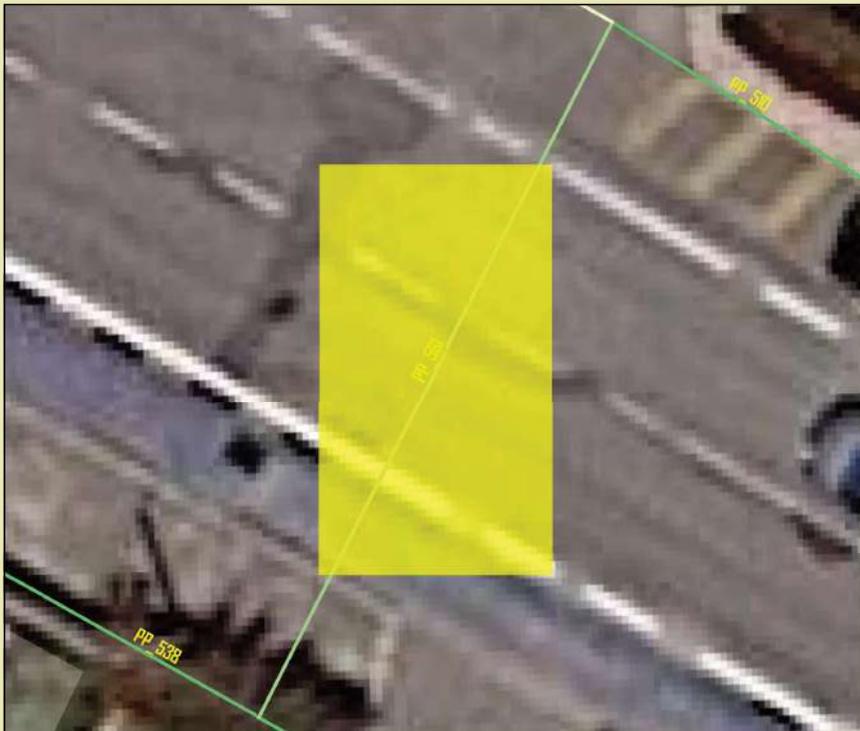


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_561 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

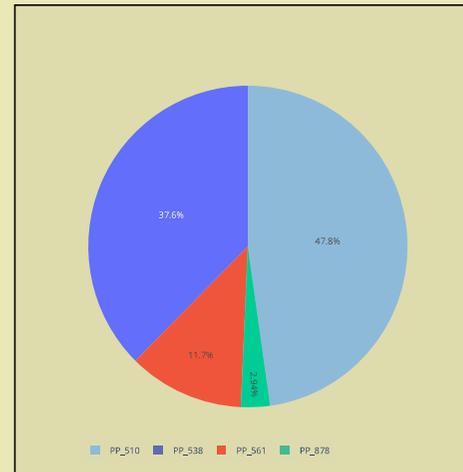
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
561	PP_561	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	14.5728	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
561	PP_561	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

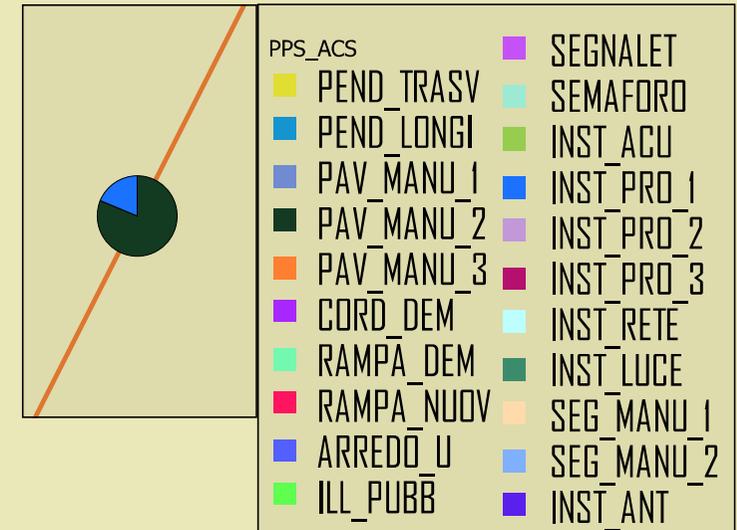
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
561	PP_561	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
561	PP_561	5000	4	1938.1824

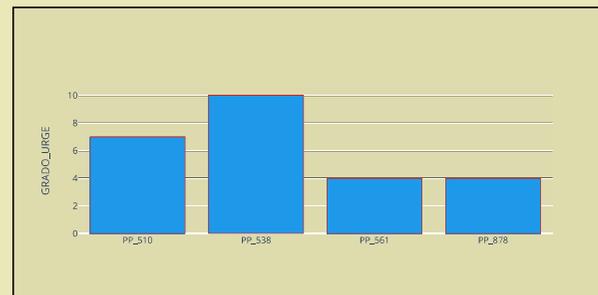
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



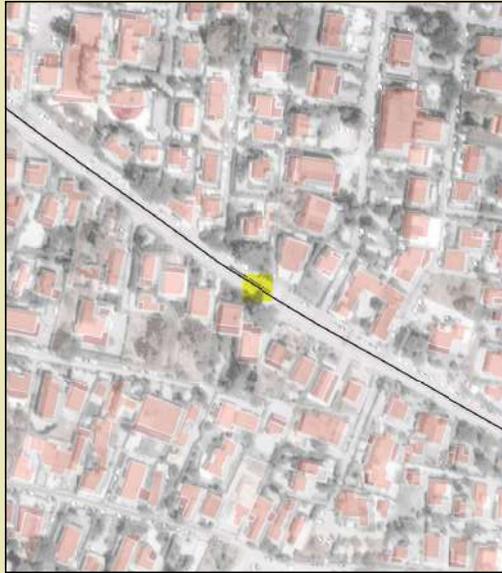
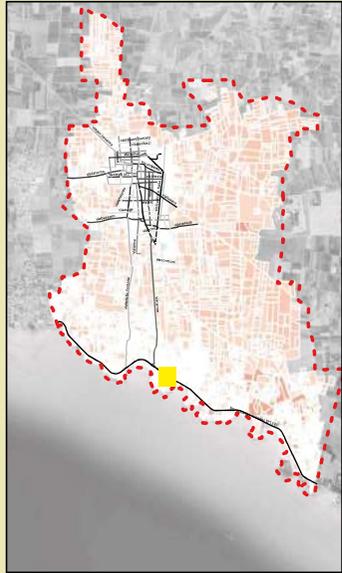
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



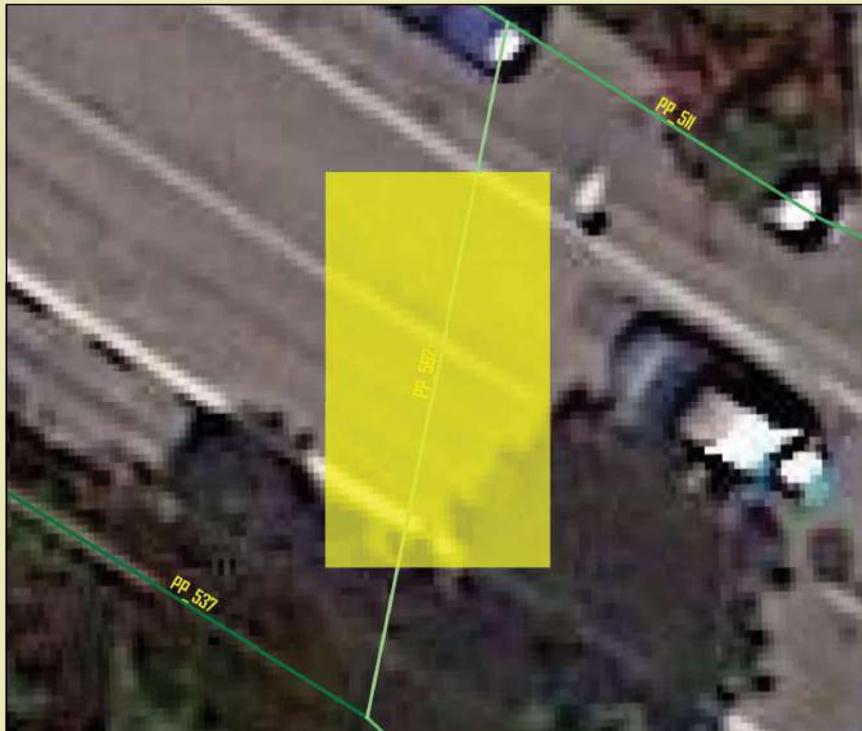


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_562 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

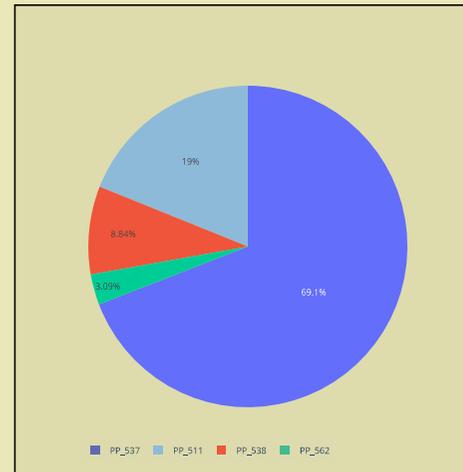
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
562	PP_562	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	13.7475	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
562	PP_562	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

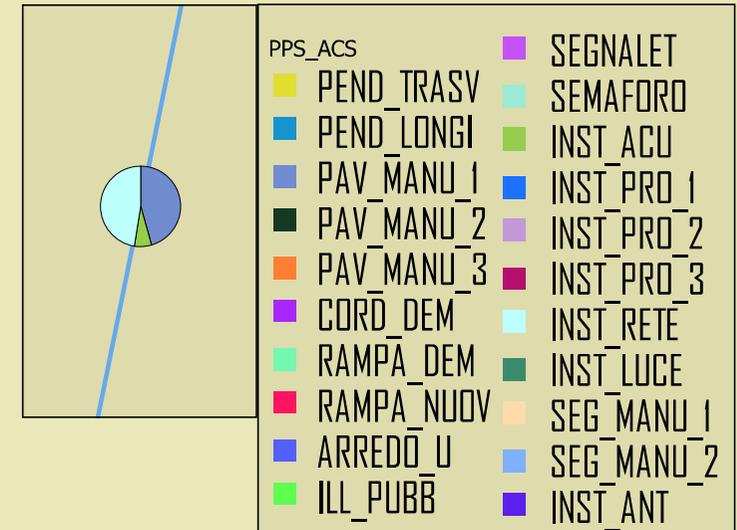
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
562	PP_562	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
562	PP_562	1600	7	2170.8825

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



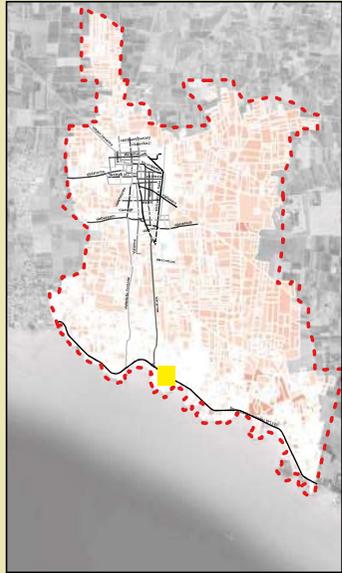
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



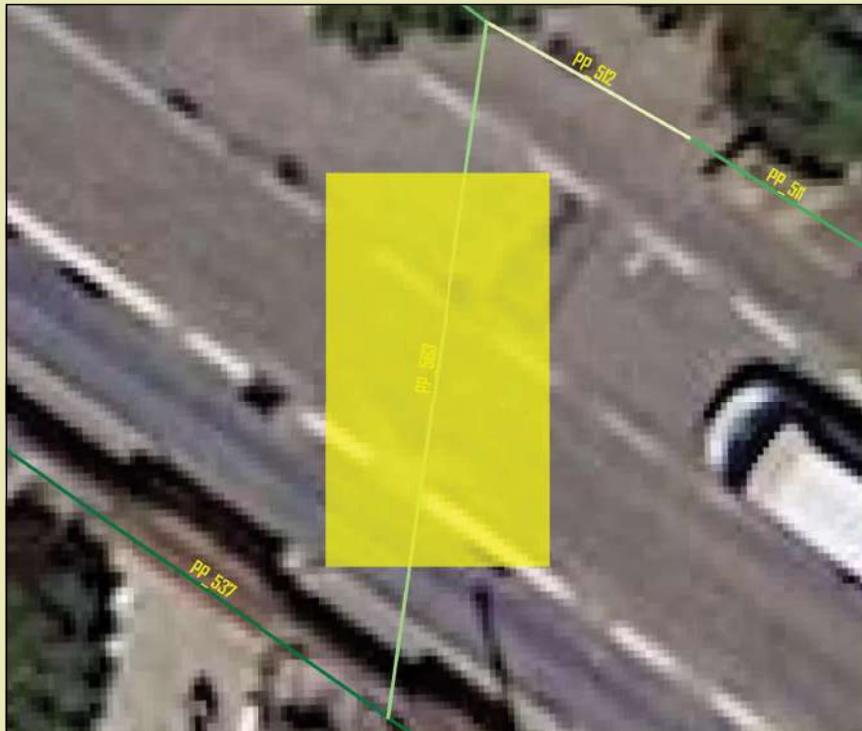


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_563 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

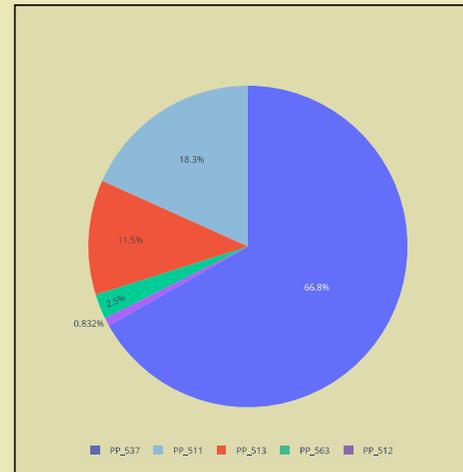
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
563	PP_563	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	13.6664	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
563	PP_563	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

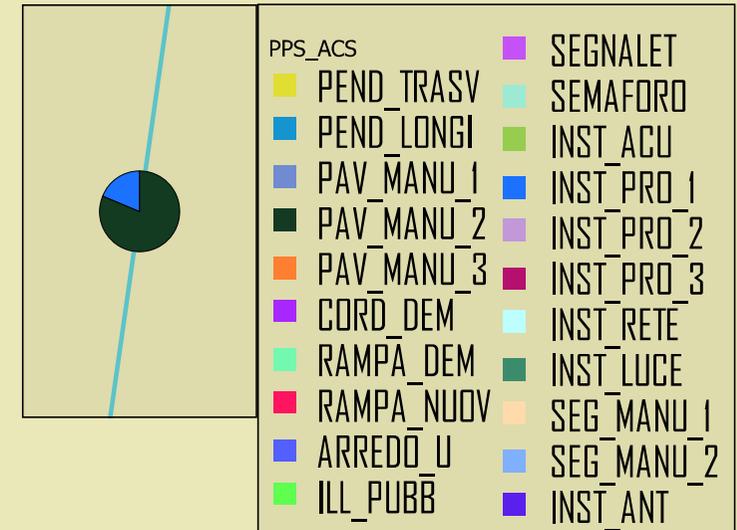
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
563	PP_563	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
563	PP_563	5000	4	1817.6312

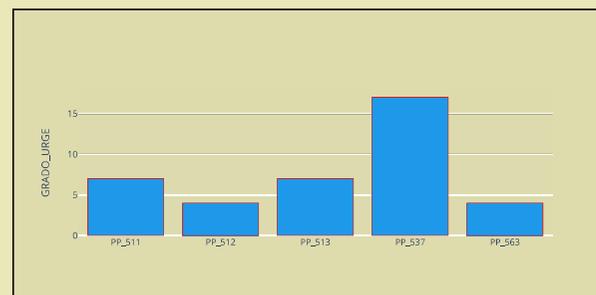
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



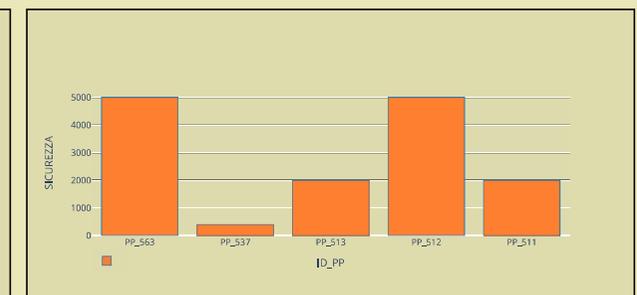
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



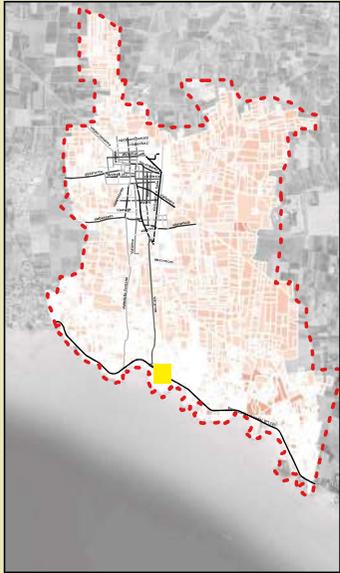
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



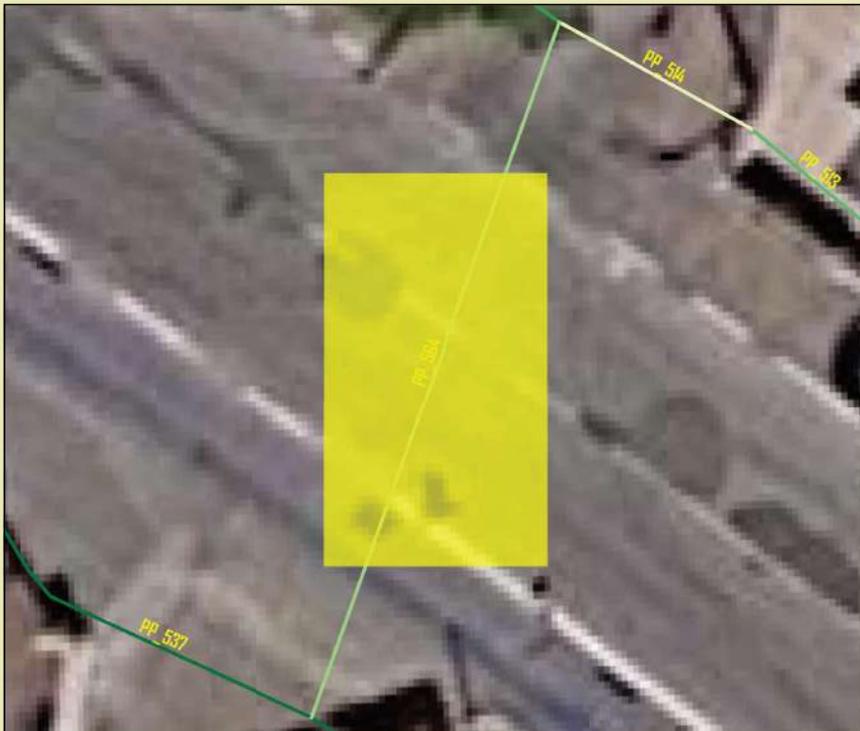


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_564 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

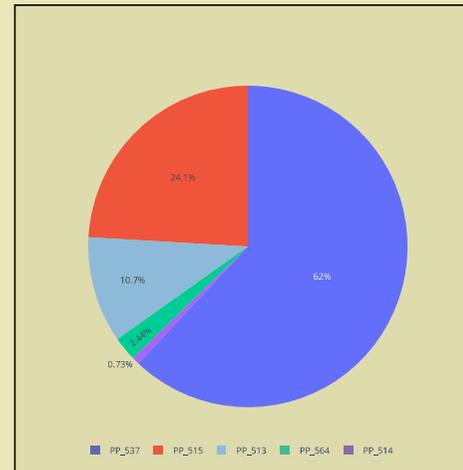
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
564	PP_564	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	14.3935	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
564	PP_564	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

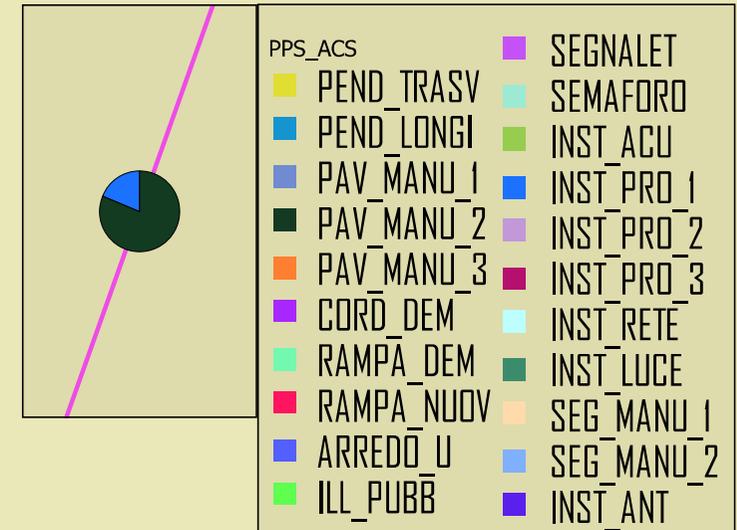
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
564	PP_564	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
564	PP_564	5000	4	1914.3355

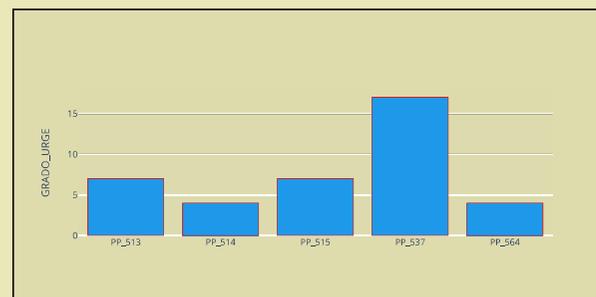
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



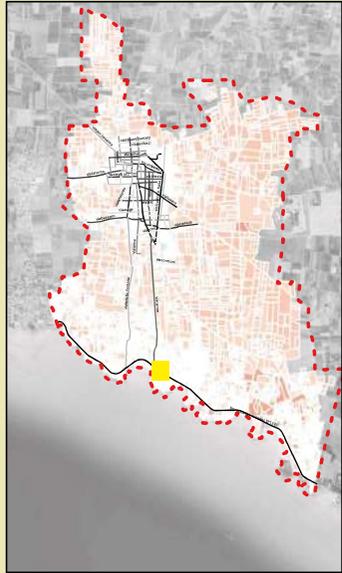
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



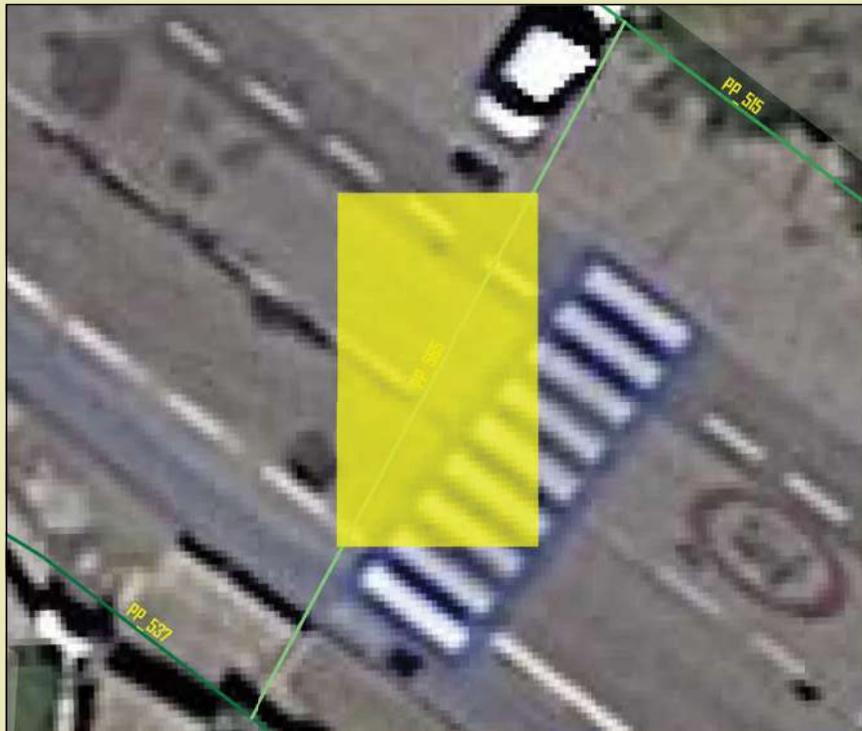


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_565 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

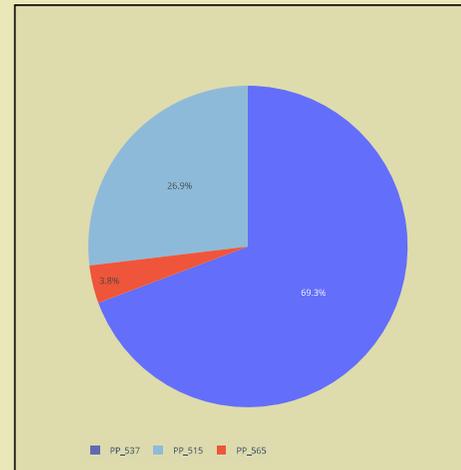
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
565	PP_565	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	17.105	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
565	PP_565	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	sufficiente

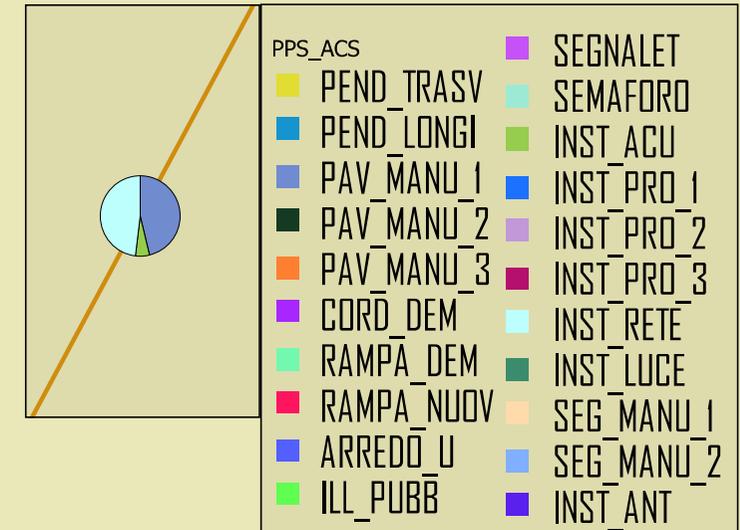
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
565	PP_565	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
565	PP_565	1600	7	2664.435

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



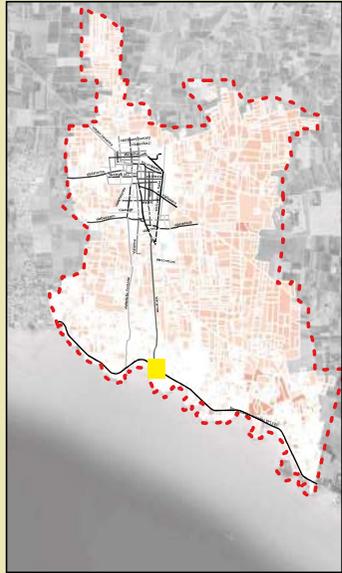
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



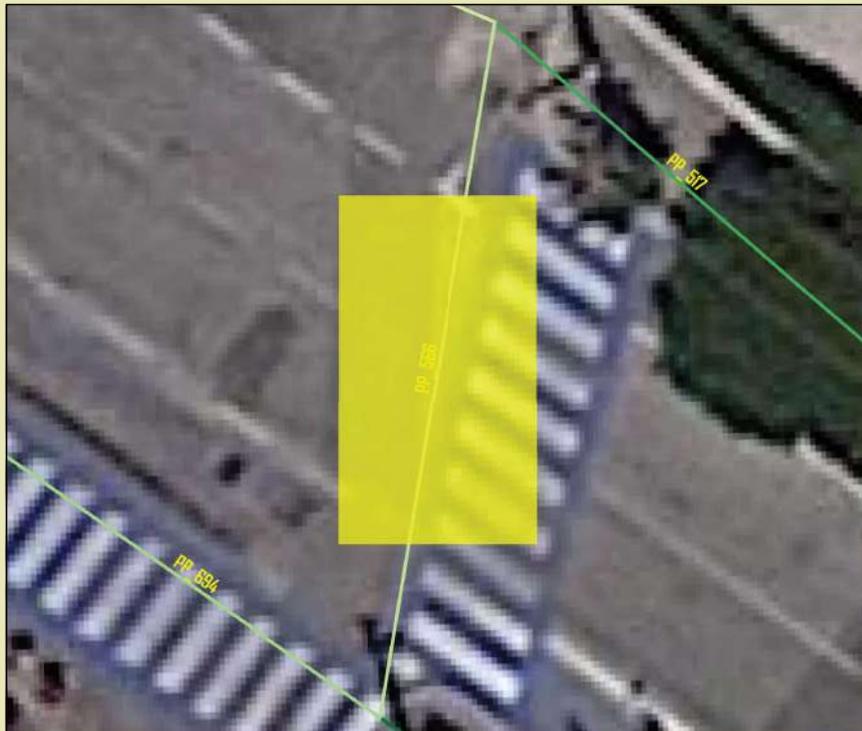


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_566 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

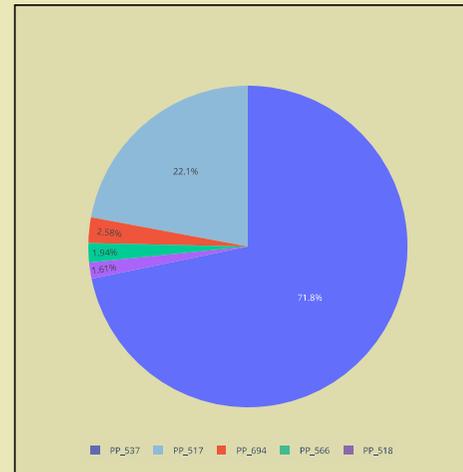
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRAD
566	PP_566	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	15.4789	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
566	PP_566	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

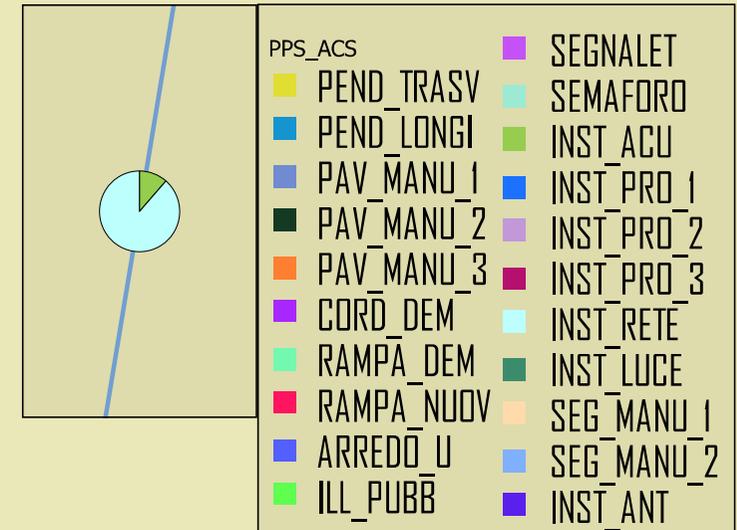
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
566	PP_566	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
566	PP_566	1600	5	1310.9175

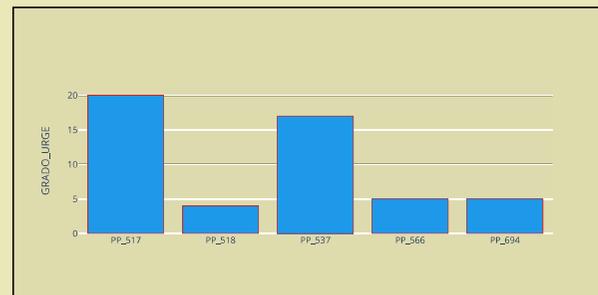
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



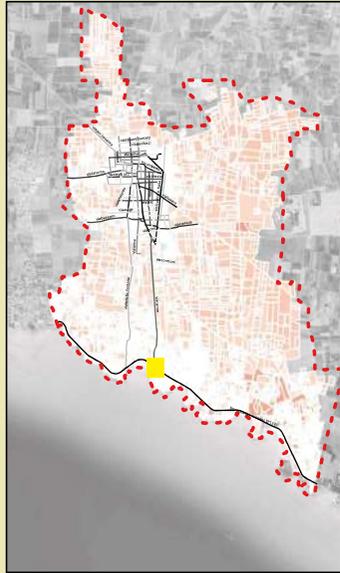
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_567 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

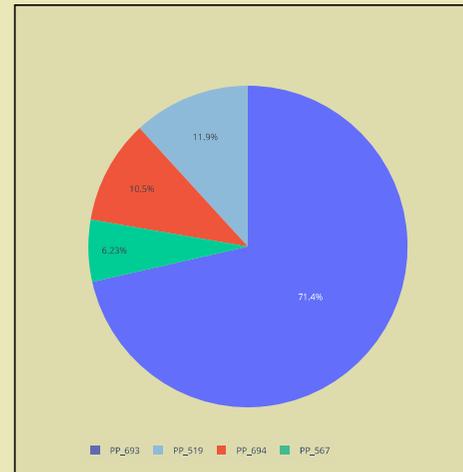
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
567	PP_567	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	11.8778	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
567	PP_567	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

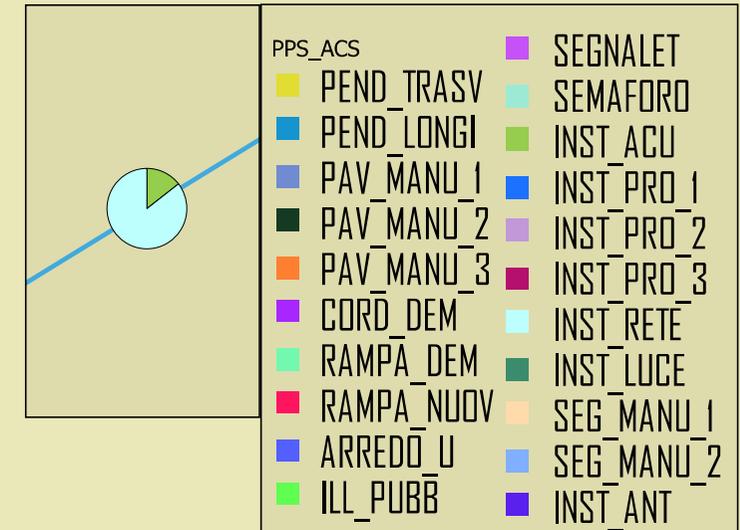
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
567	PP_567	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
567	PP_567	1600	5	1040.835

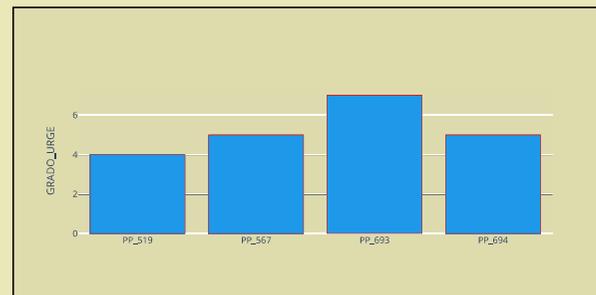
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



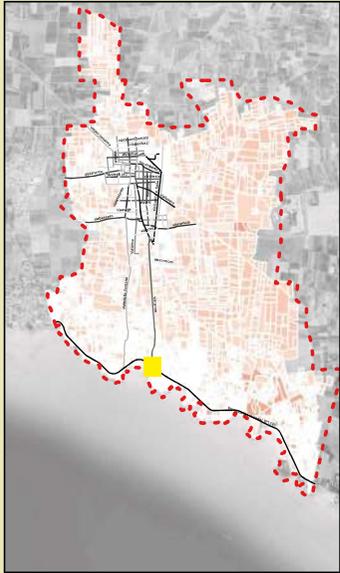
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



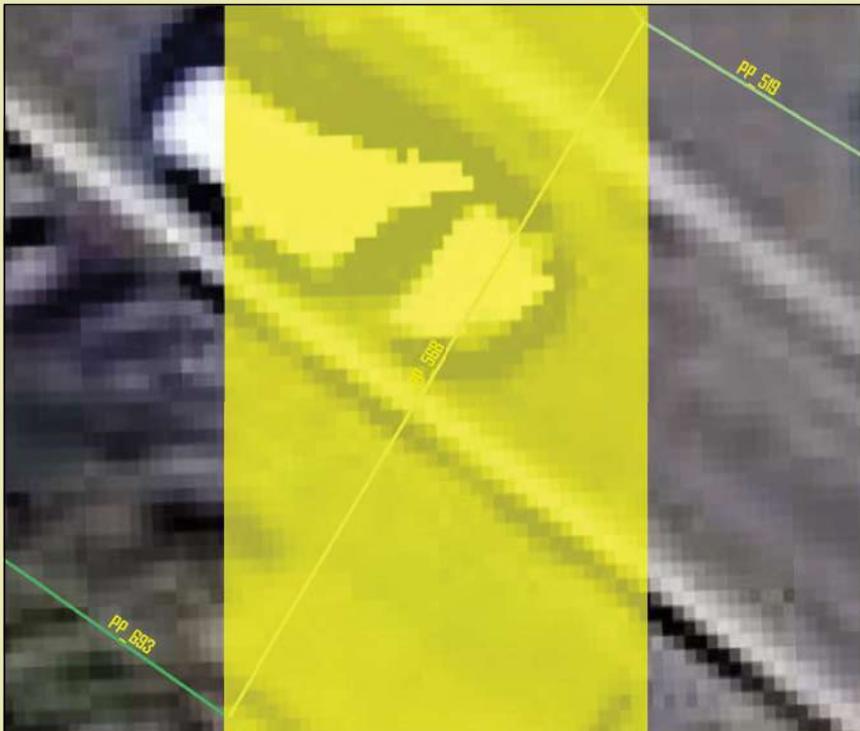


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_568 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

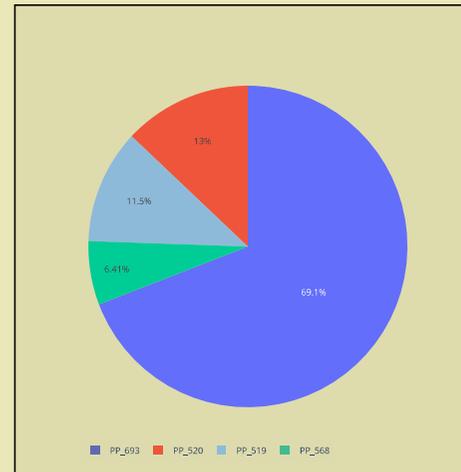
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
568	PP_568	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	8.31727	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
568	PP_568	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

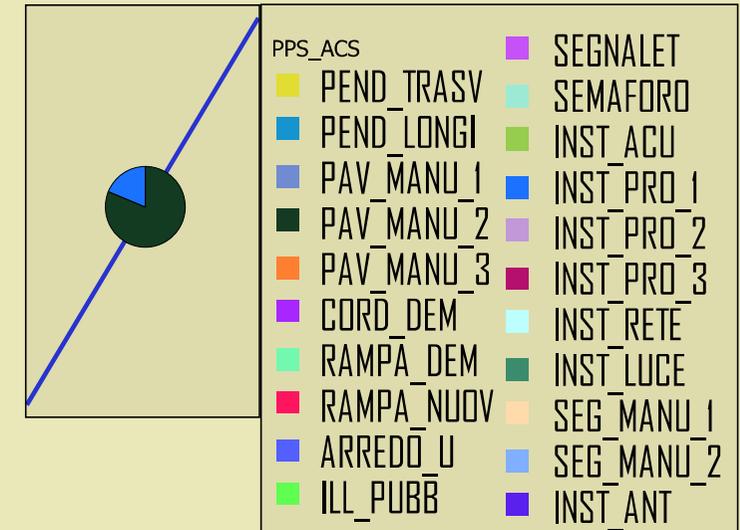
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
568	PP_568	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
568	PP_568	5000	4	1106.19691

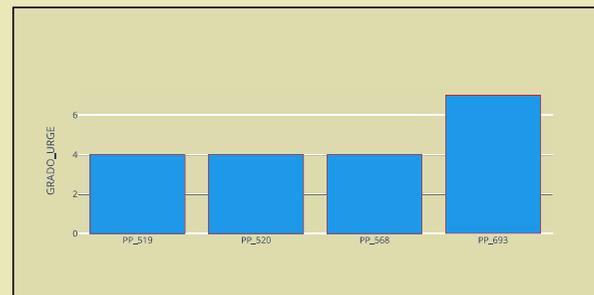
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



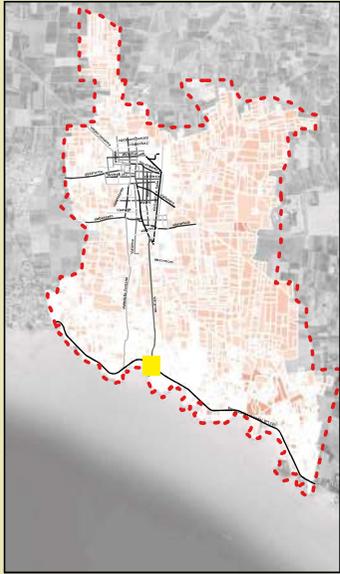
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_569 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

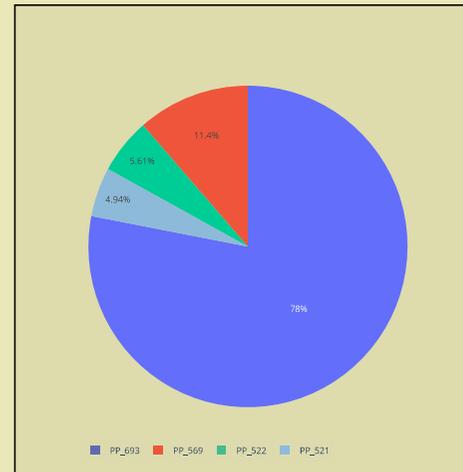
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
569	PP_569	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	13.1142	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
569	PP_569	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

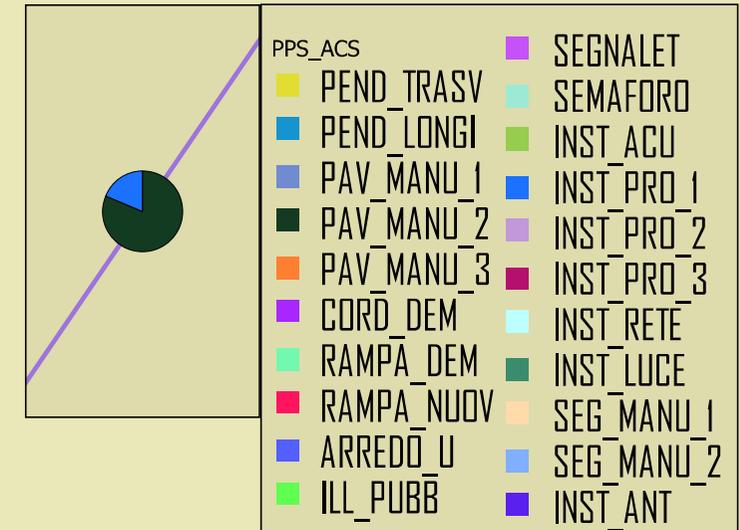
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
569	PP_569	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
569	PP_569	5000	4	1744.1886

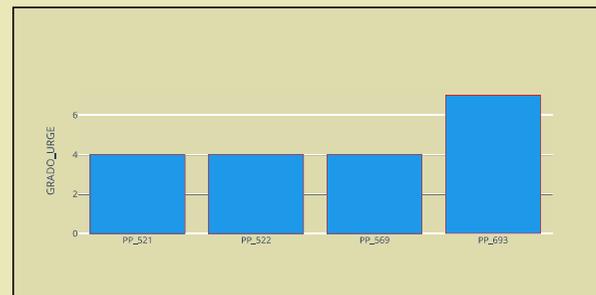
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



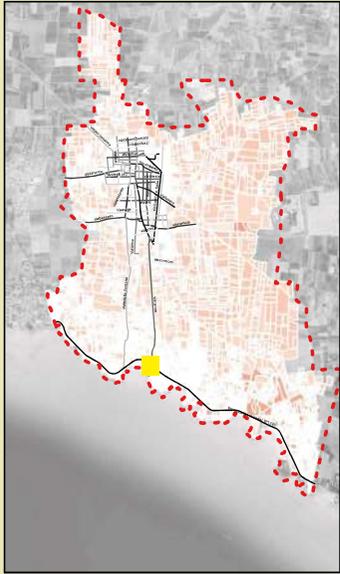
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



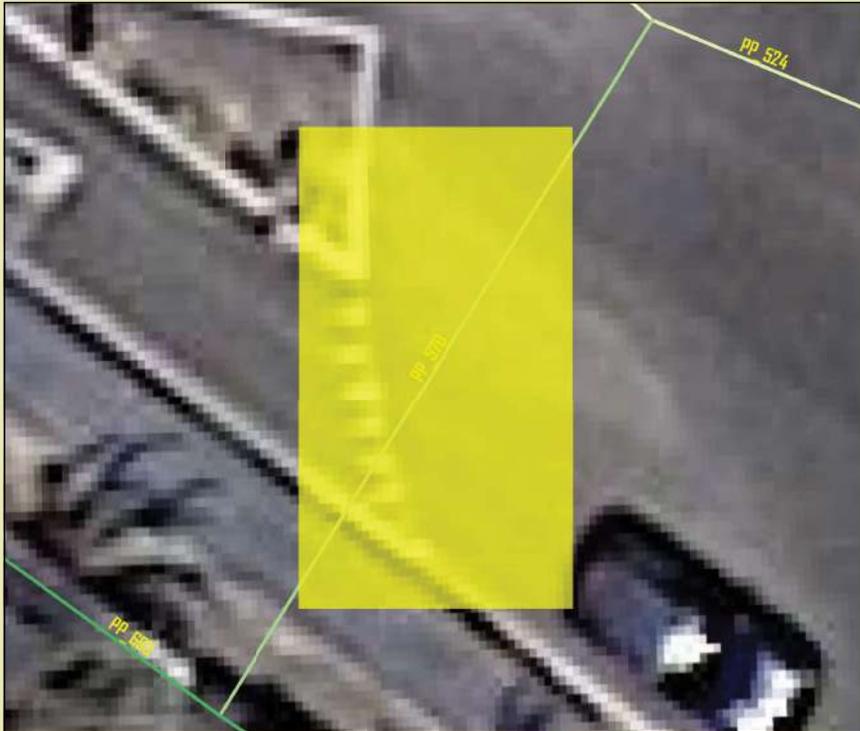


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_570 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

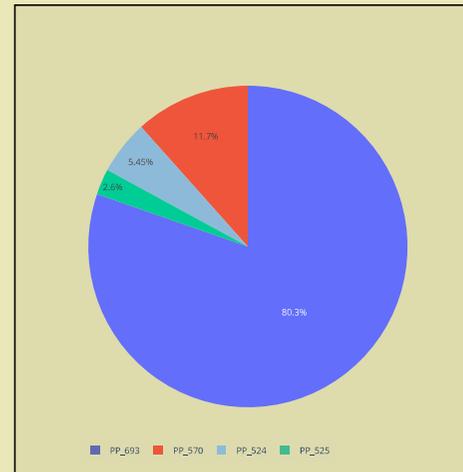
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
570	PP_570	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4,5	13.0592	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
570	PP_570	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

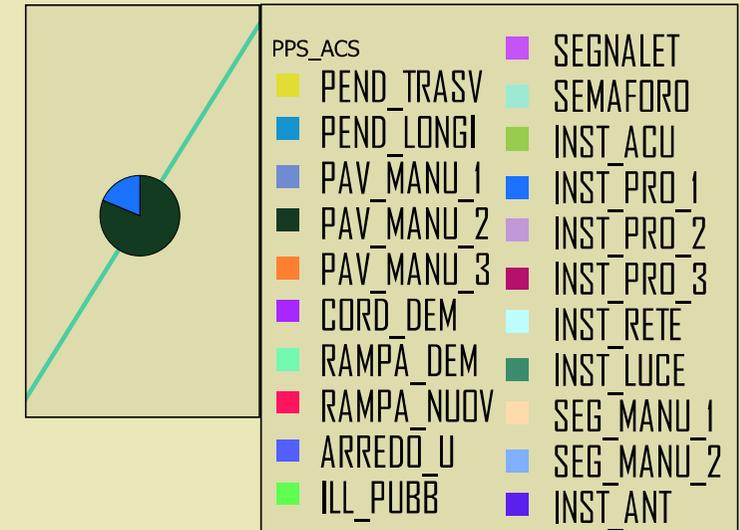
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
570	PP_570	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
570	PP_570	5000	4	1736.8736

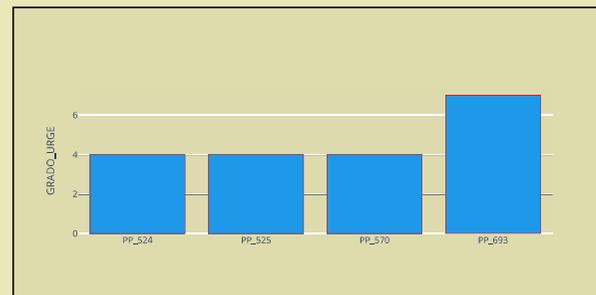
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



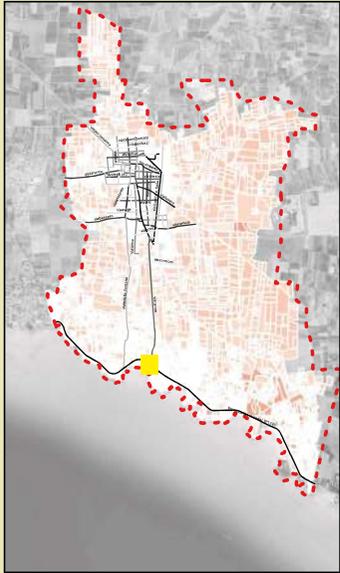
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



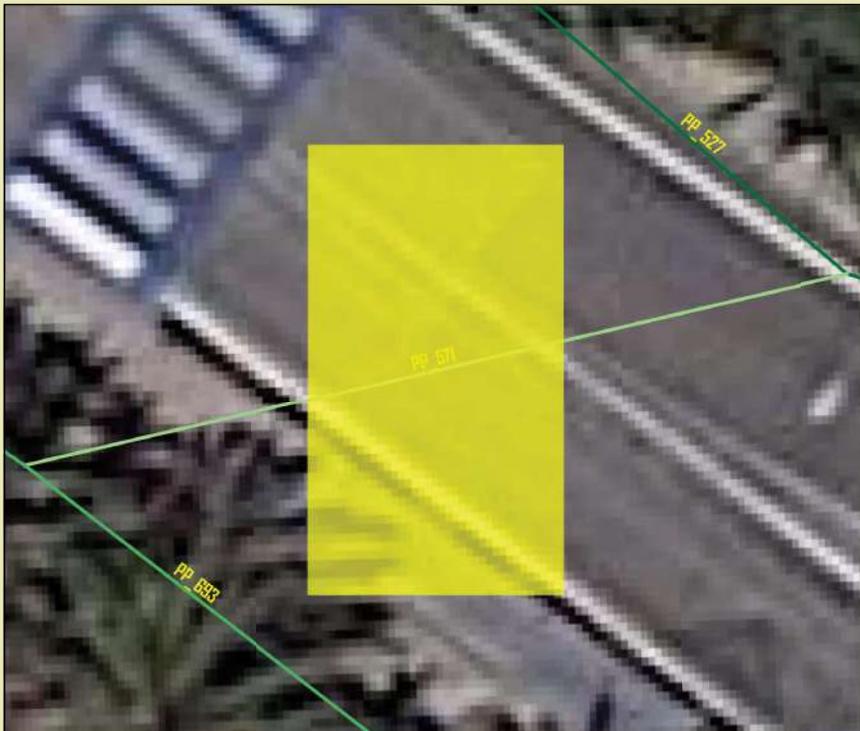


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_571 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

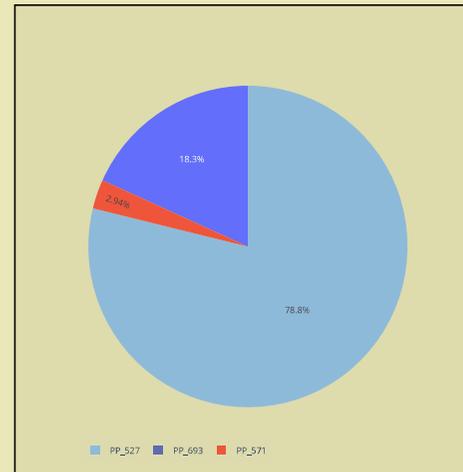
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
571	PP_571	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	14.4631	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
571	PP_571	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

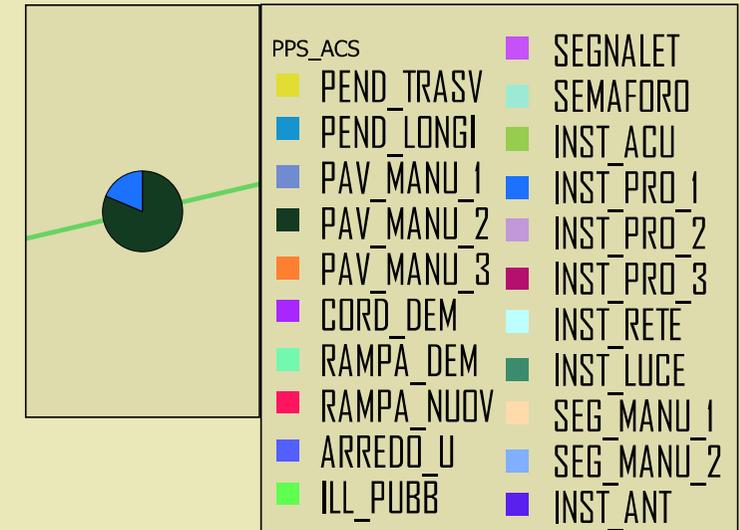
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
571	PP_571	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
571	PP_571	5000	4	1923.5923

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



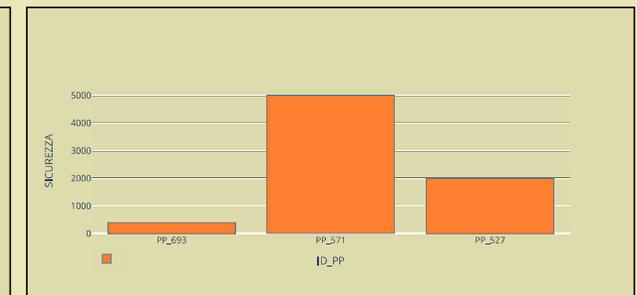
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



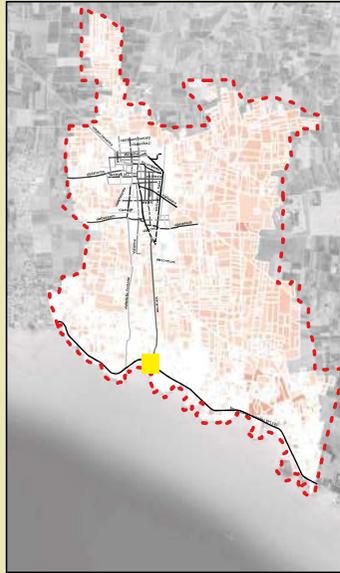
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



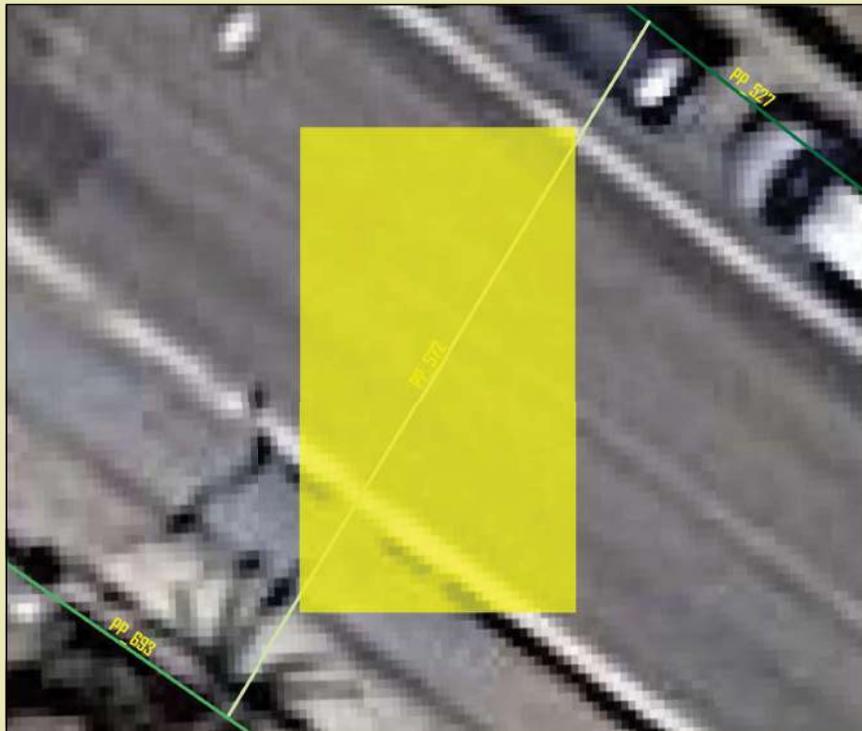


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_572 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

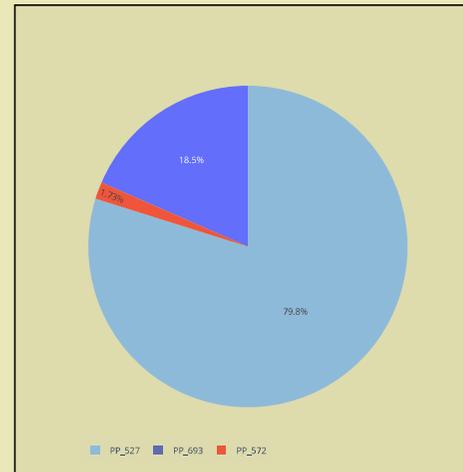
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
572	PP_572	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	12.8892	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
572	PP_572	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

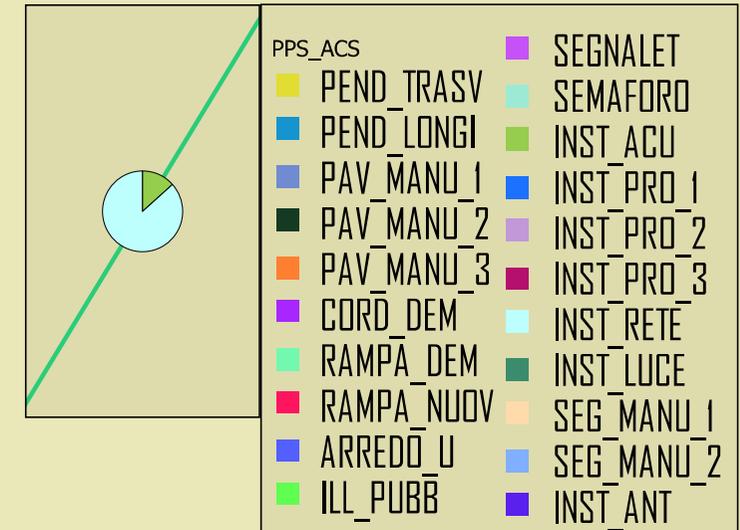
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
572	PP_572	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
572	PP_572	1600	5	1116.69

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



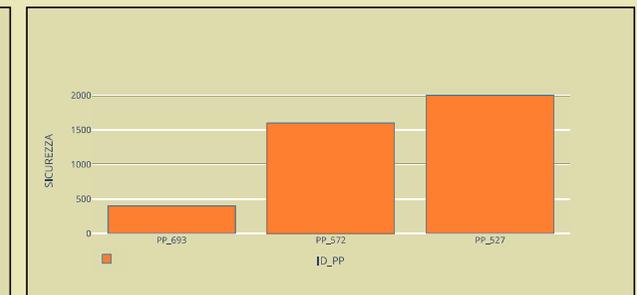
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



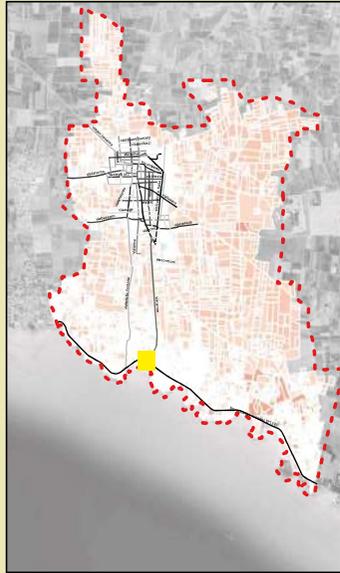
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



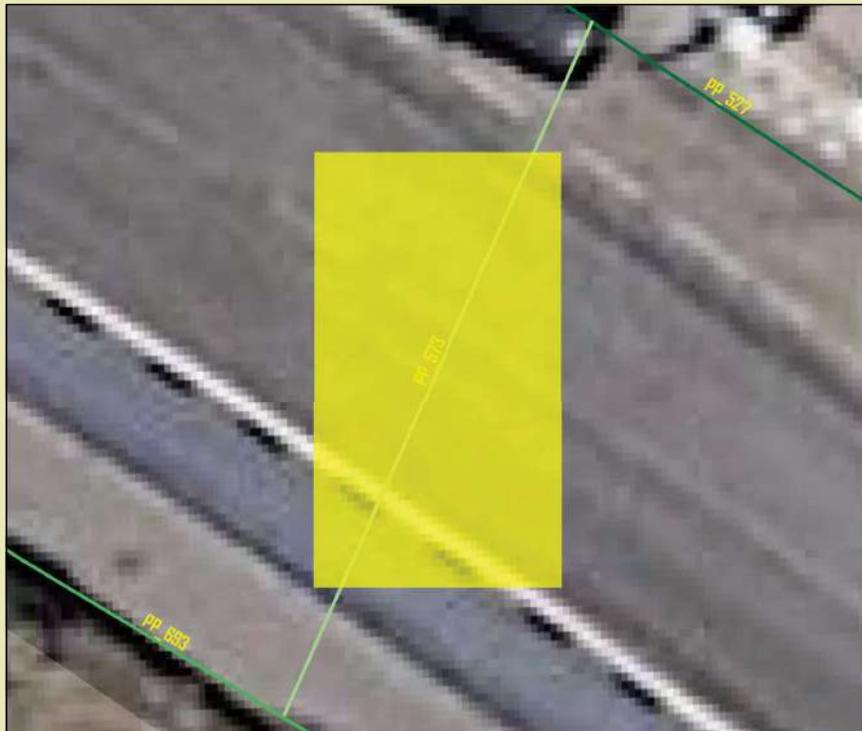


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_573 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

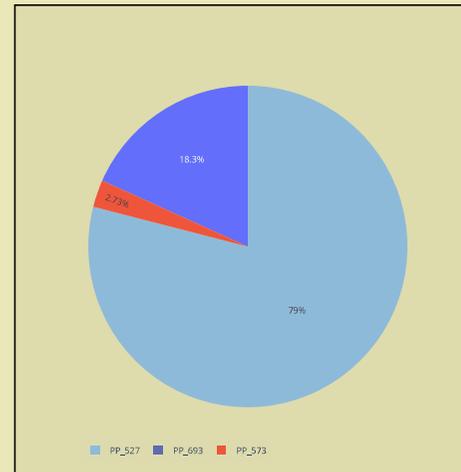
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
573	PP_573	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4,5	13.4019	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
573	PP_573	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

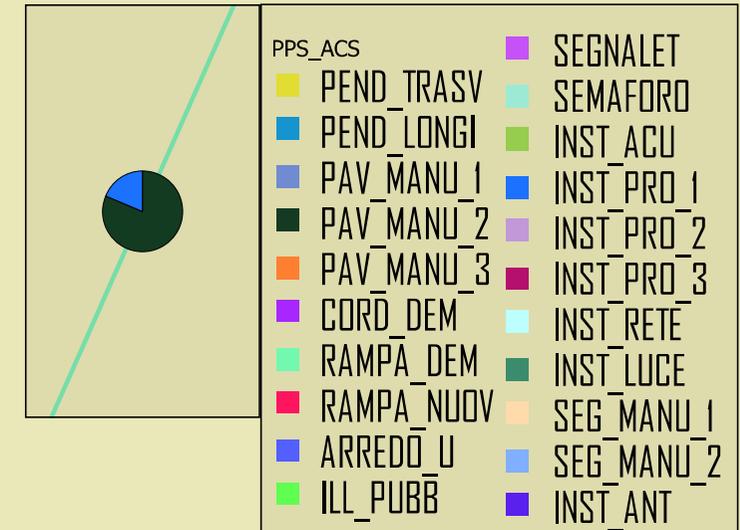
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
573	PP_573	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
573	PP_573	5000	4	1782.4527

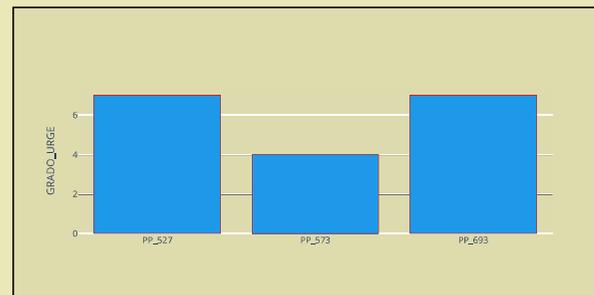
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



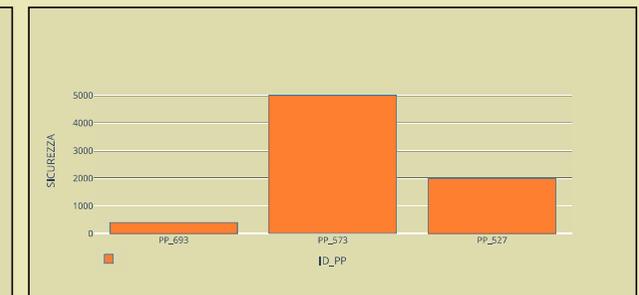
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



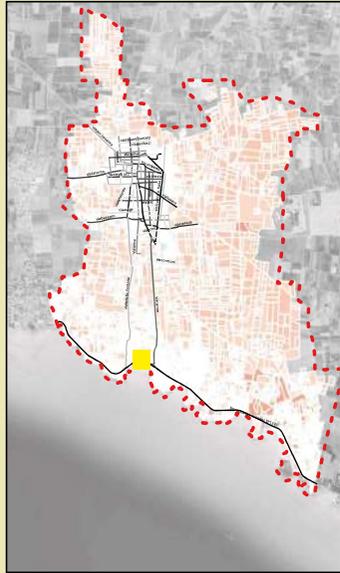
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_574 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

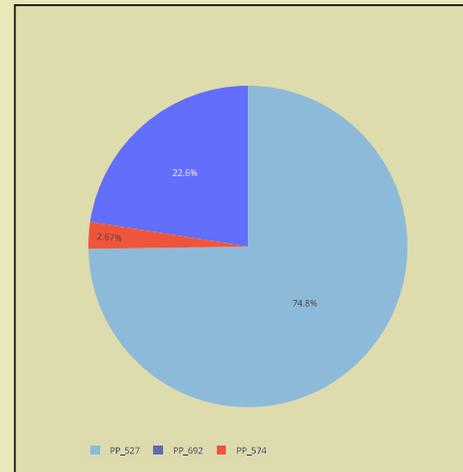
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
574	PP_574	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	13.815	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
574	PP_574	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

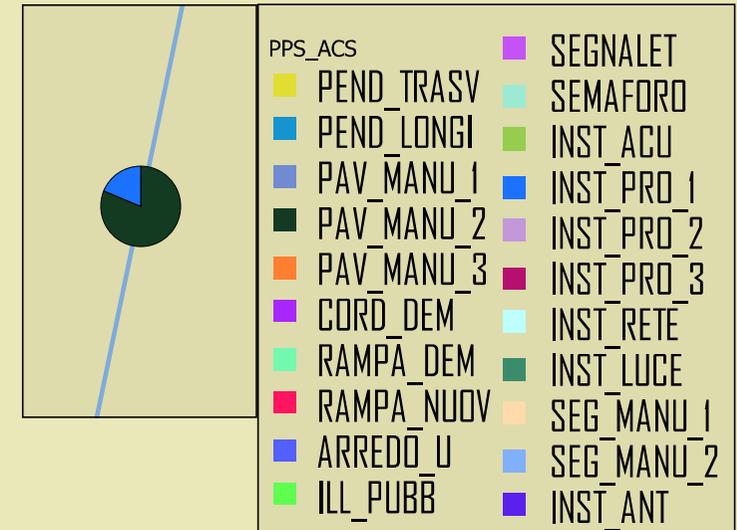
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
574	PP_574	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
574	PP_574	5000	4	1837.395

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



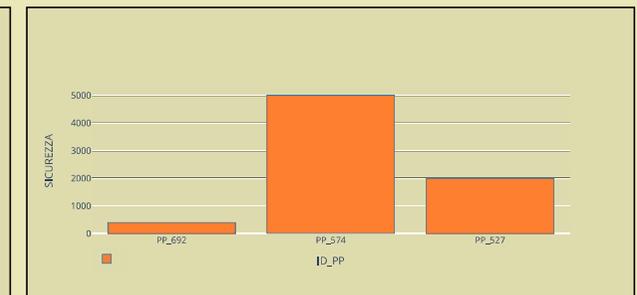
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



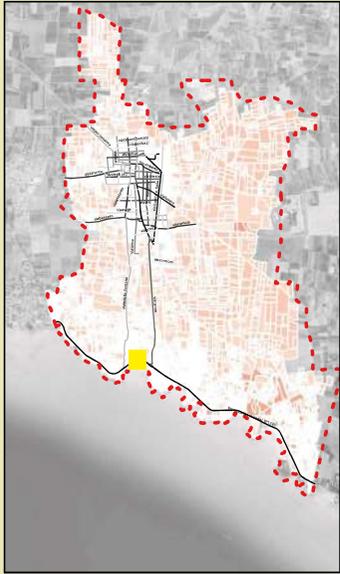
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_575 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

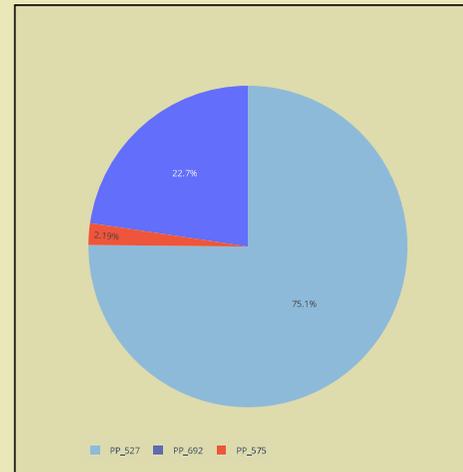
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
575	PP_575	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	11.2946	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
575	PP_575	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

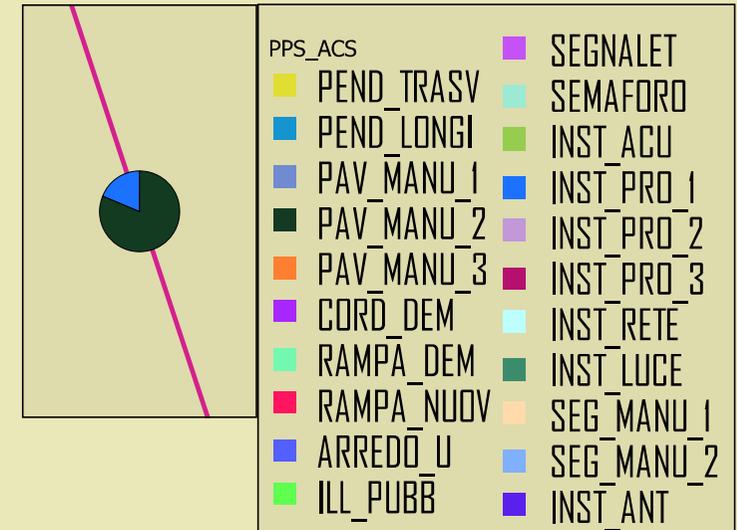
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
575	PP_575	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
575	PP_575	5000	4	1502.1818

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



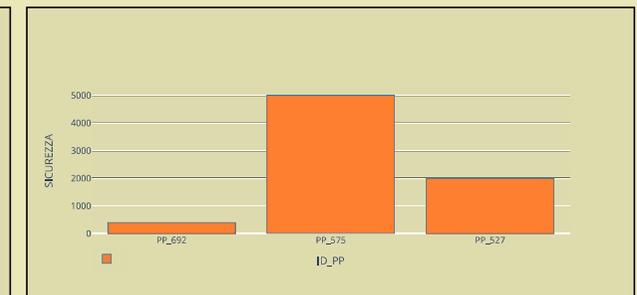
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



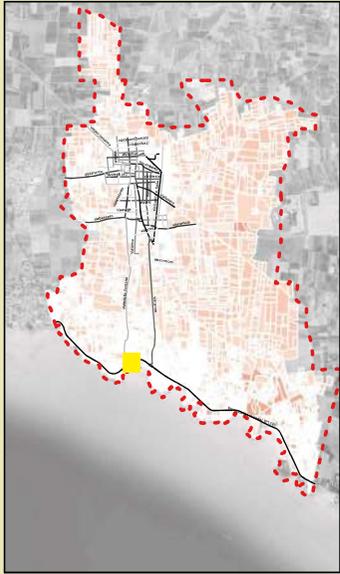
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



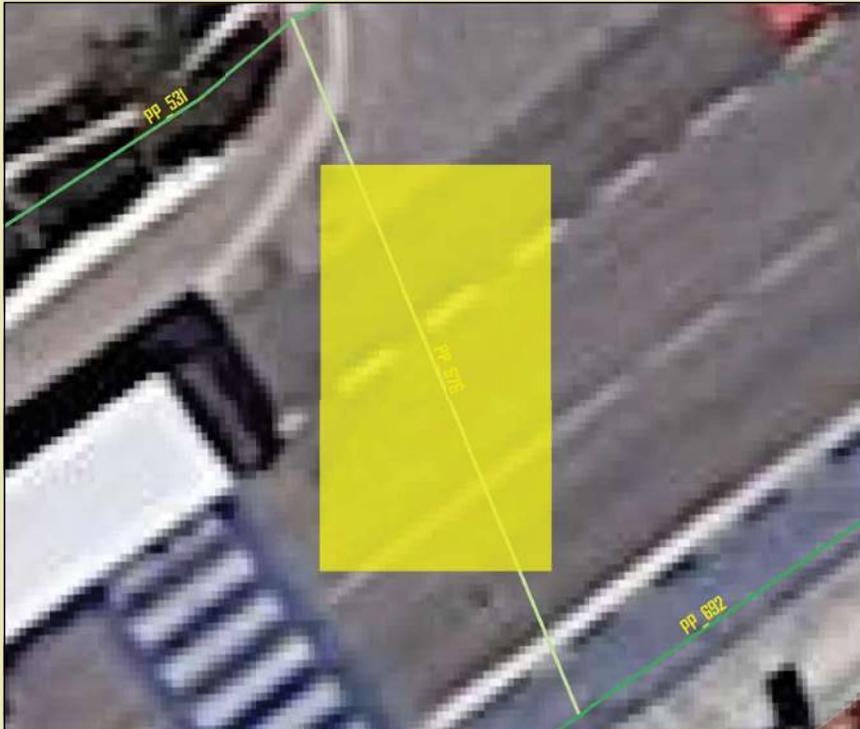


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_576 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

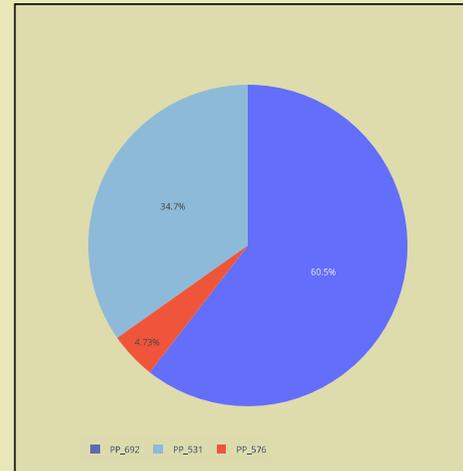
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
576	PP_576	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	14.1912	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
576	PP_576	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

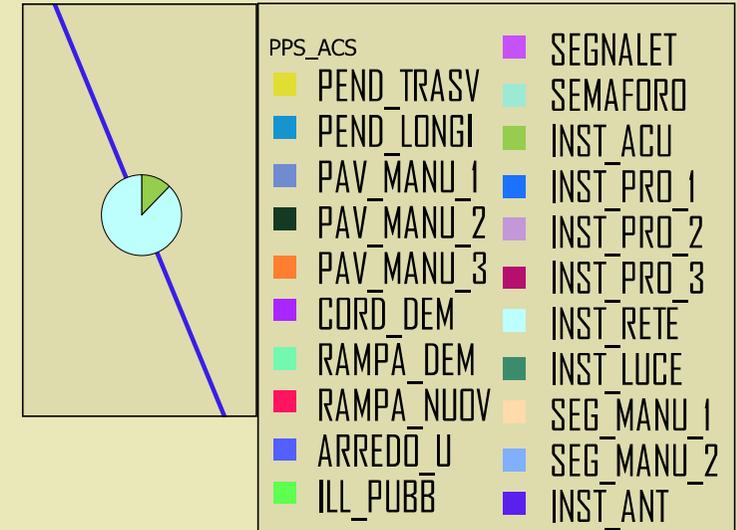
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
576	PP_576	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
576	PP_576	1600	5	1214.34

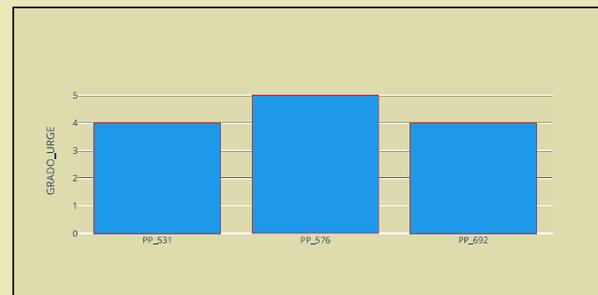
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



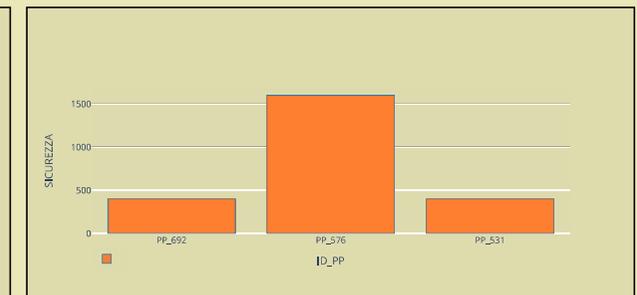
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



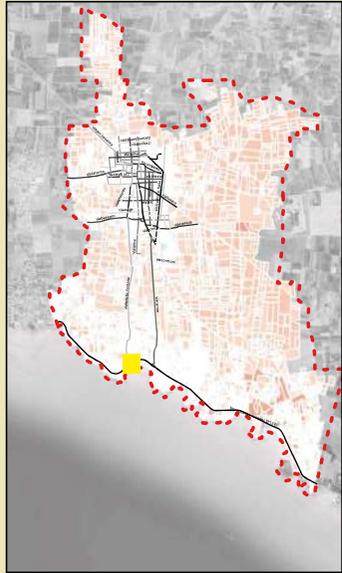
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



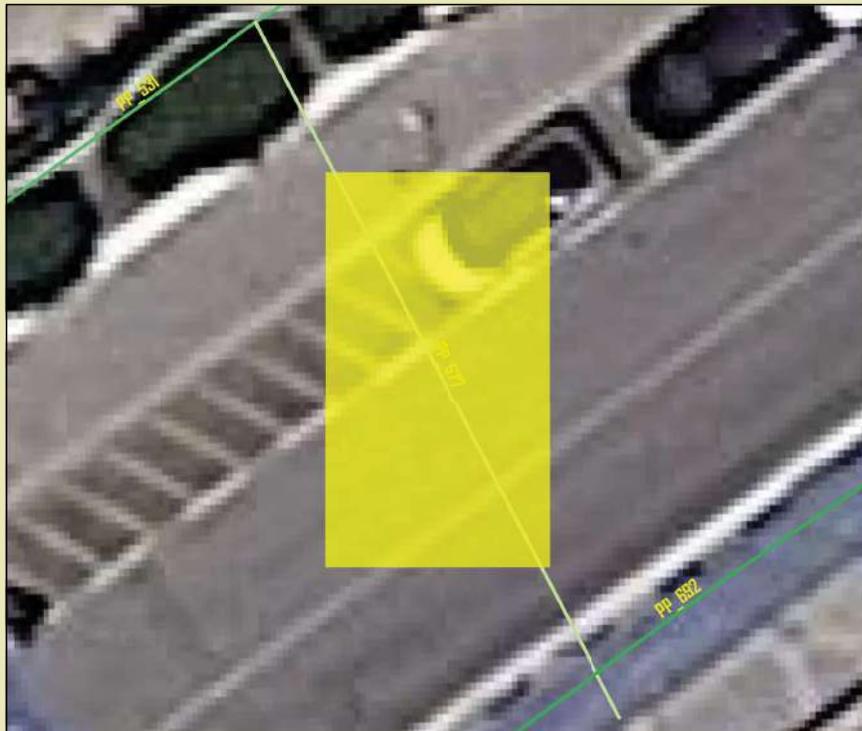


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_577 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

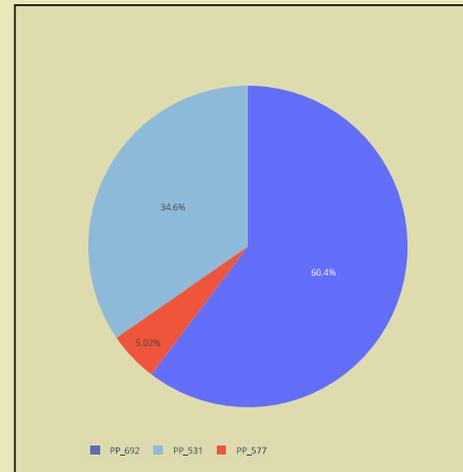
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
577	PP_577	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	15.2471	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
577	PP_577	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

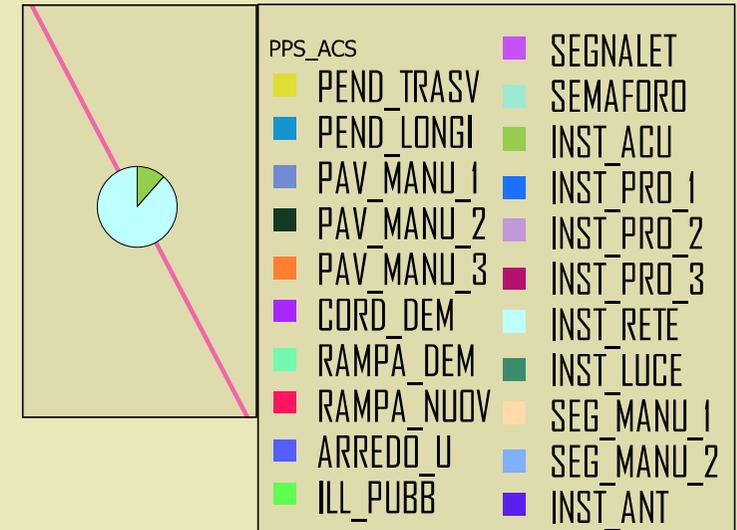
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
577	PP_577	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
577	PP_577	1600	5	1293.5325

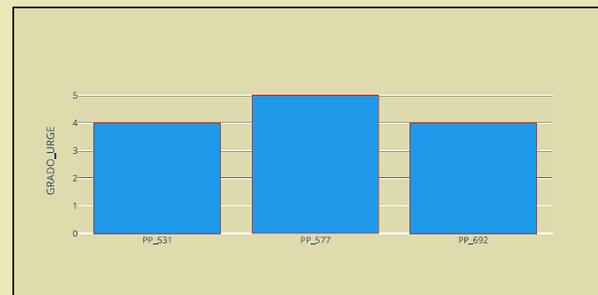
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



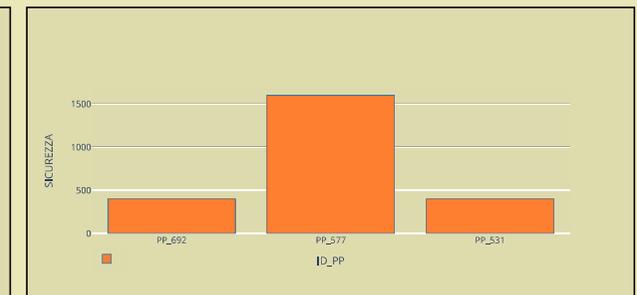
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



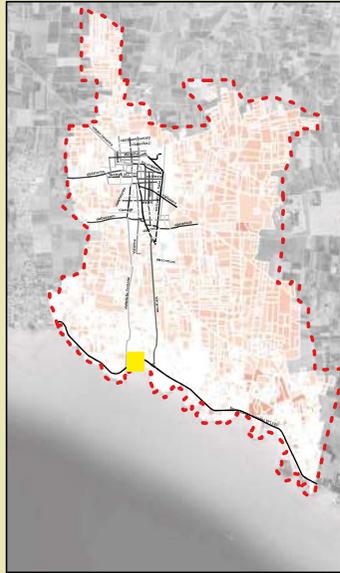
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



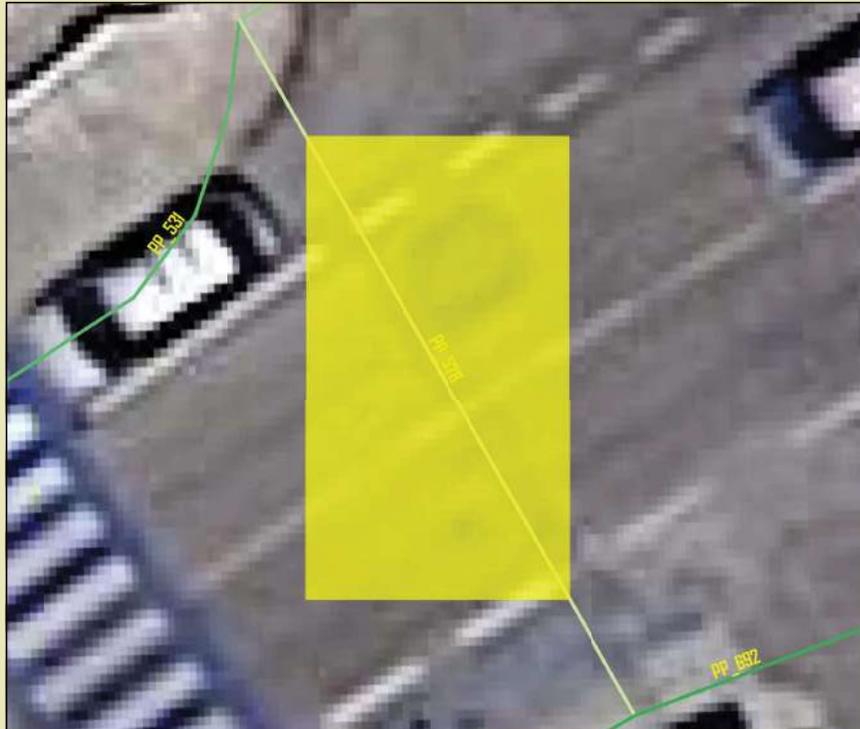


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_578 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

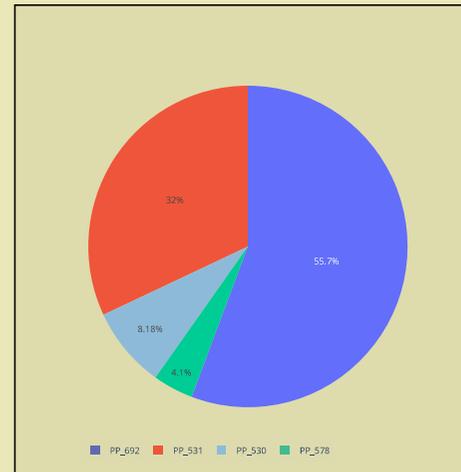
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
578	PP_578	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	13.2335	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
578	PP_578	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

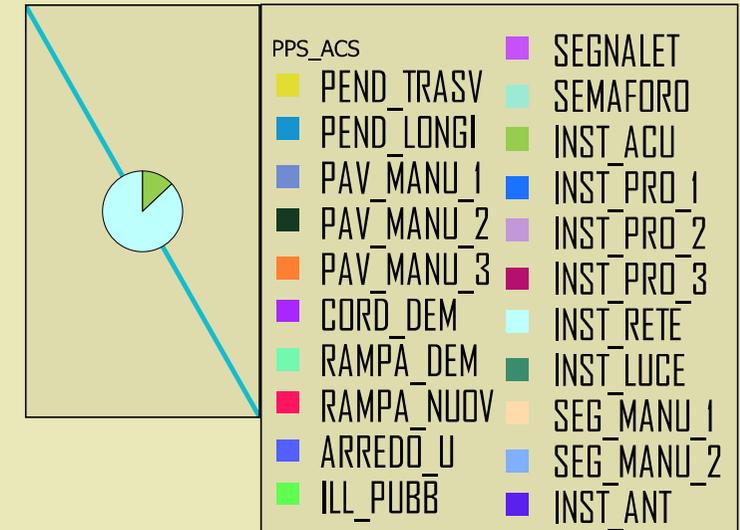
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
578	PP_578	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
578	PP_578	1600	5	1142.5125

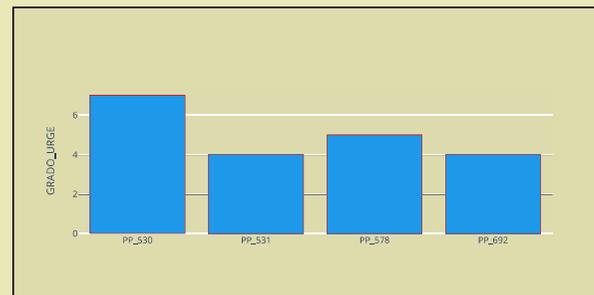
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



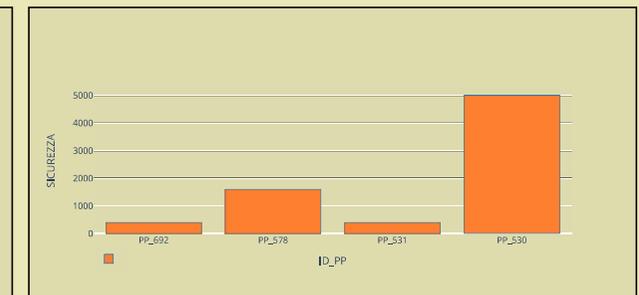
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



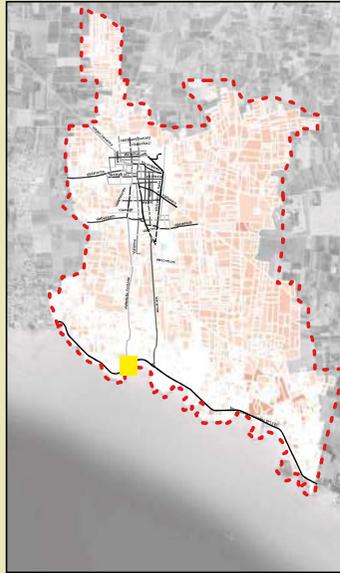
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



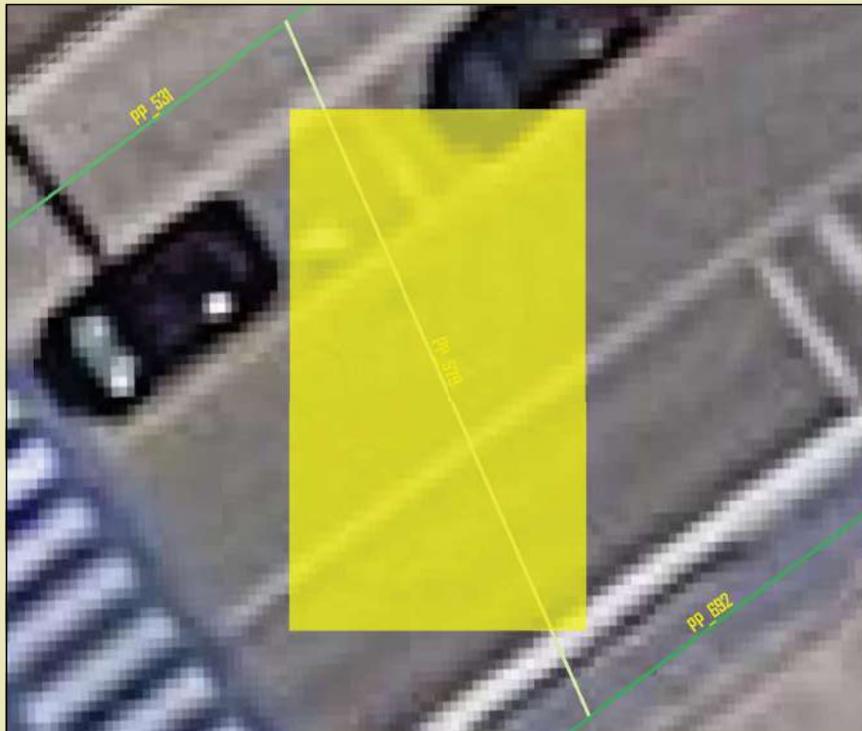


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_579 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

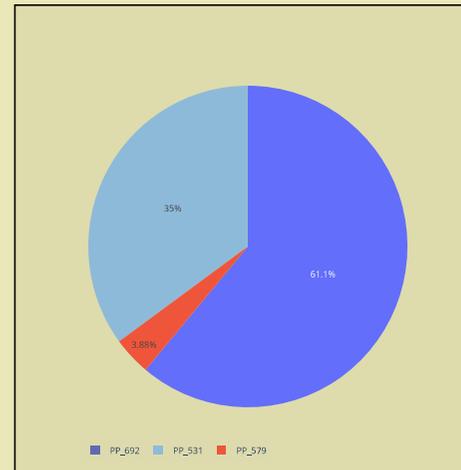
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
579	PP_579	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	11.1642	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
579	PP_579	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

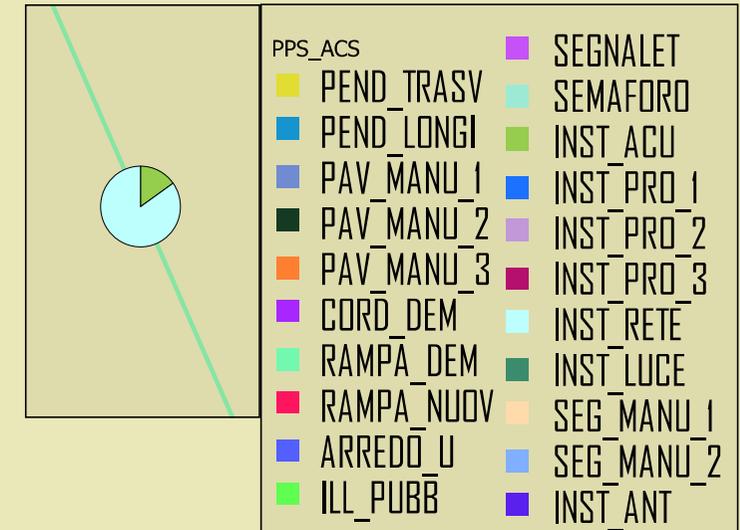
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
579	PP_579	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
579	PP_579	1600	5	987.315

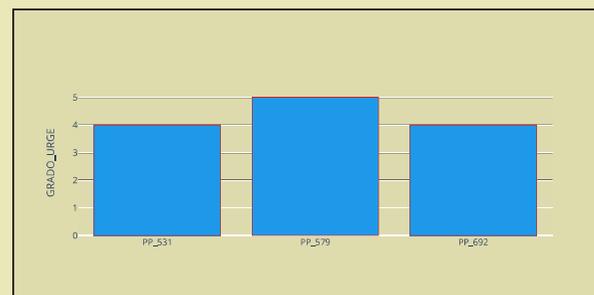
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



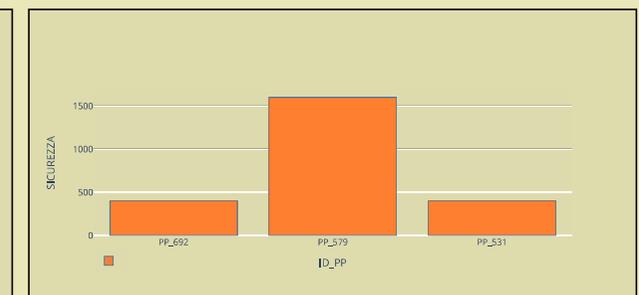
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



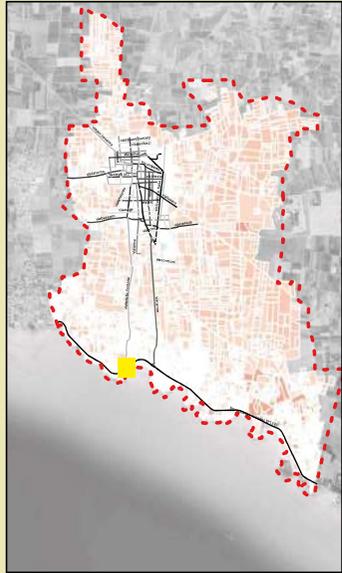
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



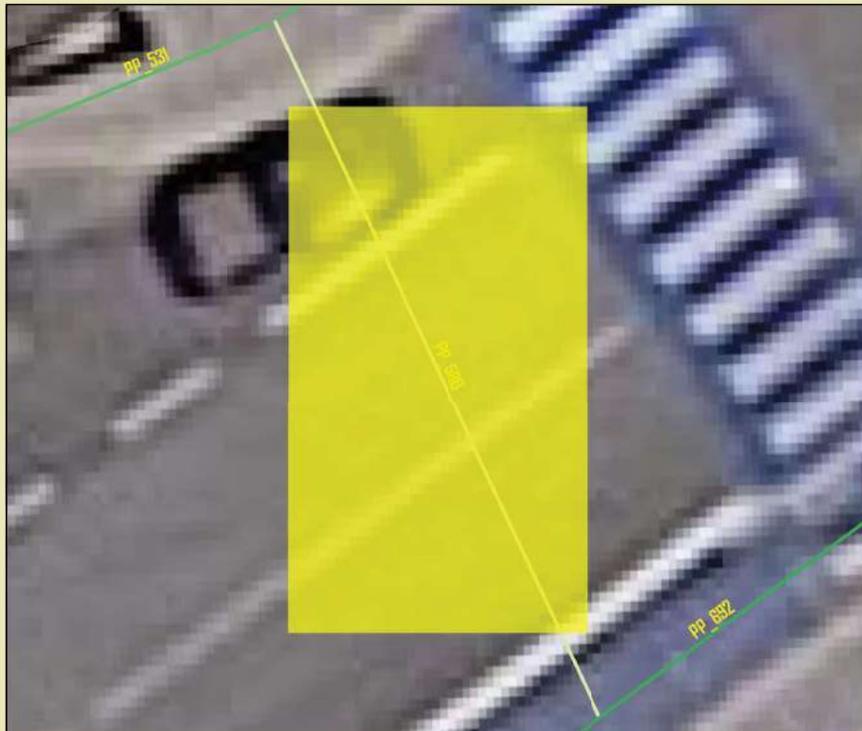


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_580 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

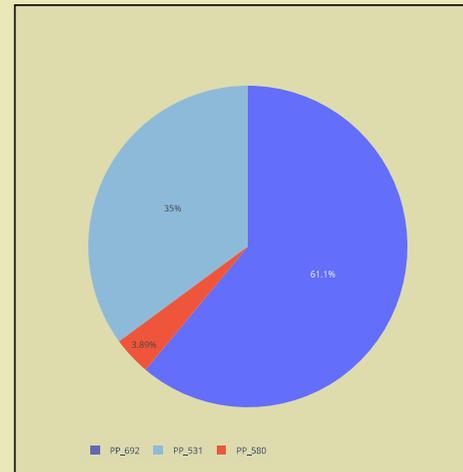
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRAD
580	PP_580	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	11.1978	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
580	PP_580	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	ottimo

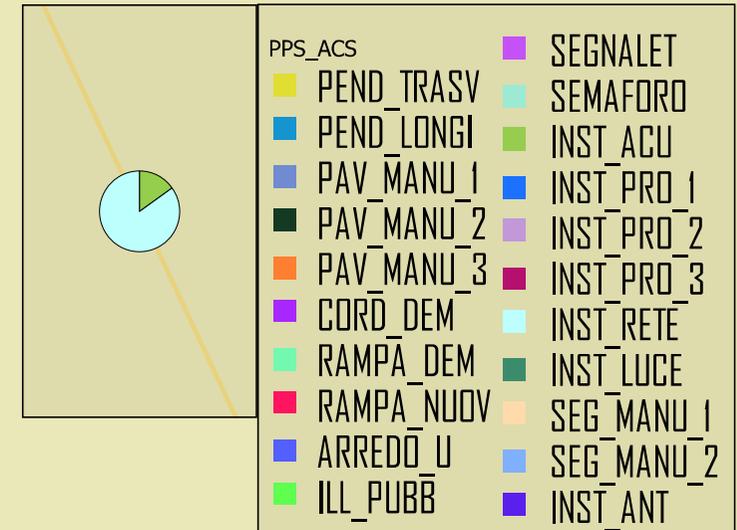
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
580	PP_580	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
580	PP_580	1600	5	989.835

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



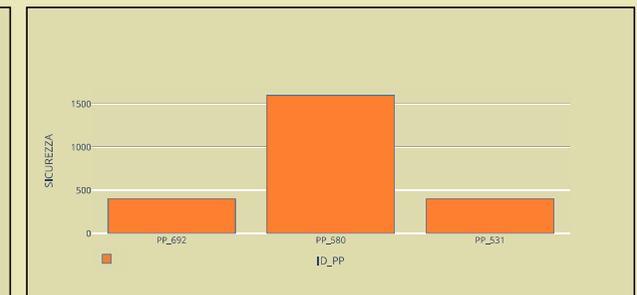
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



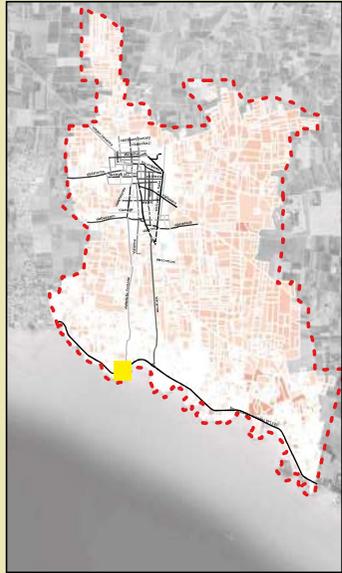
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_581 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

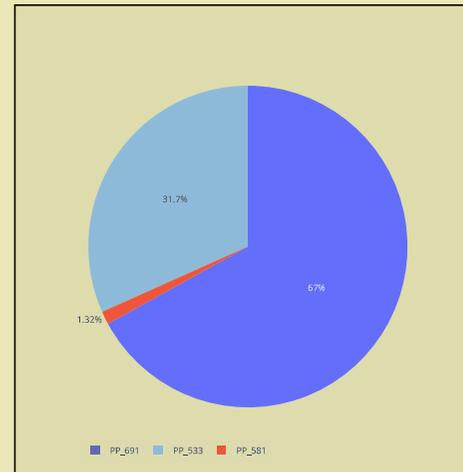
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
581	PP_581	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	9.53229	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
581	PP_581	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

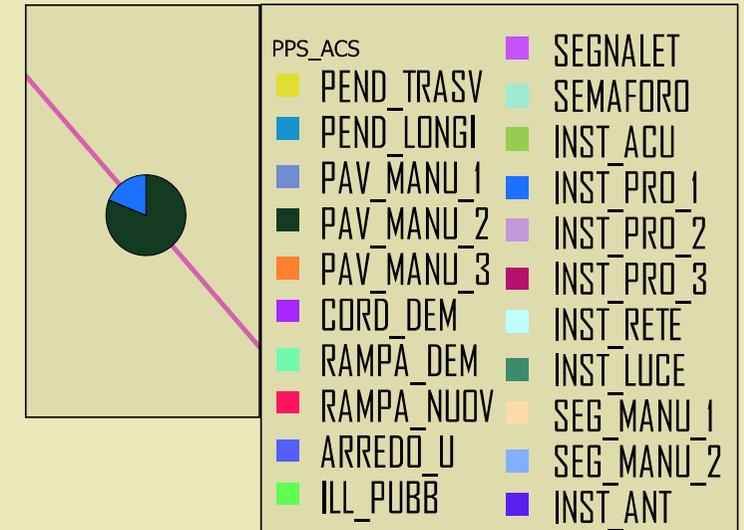
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
581	PP_581	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
581	PP_581	5000	4	1267.79457

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



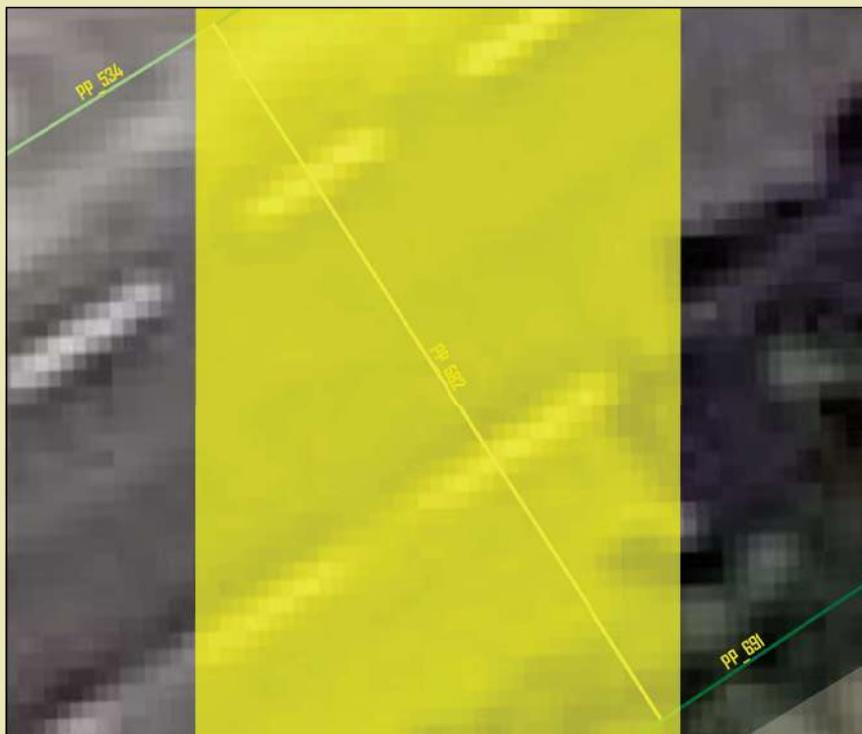


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_582 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

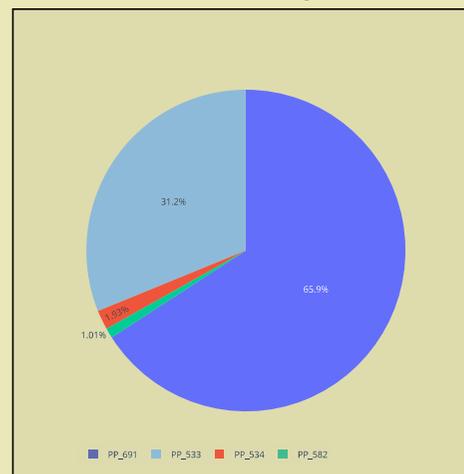
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
582	PP_582	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.42842	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZI
582	PP_582	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

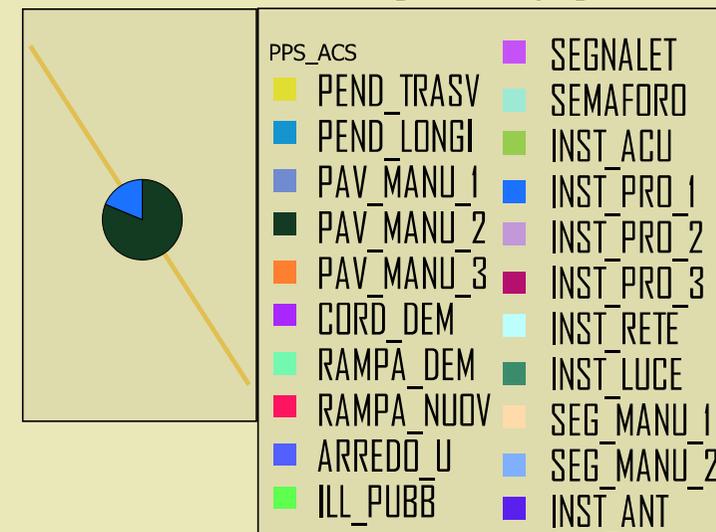
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
582	PP_582	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
582	PP_582	5000	4	987.97986

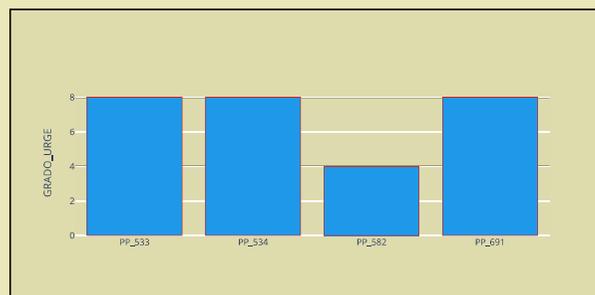
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



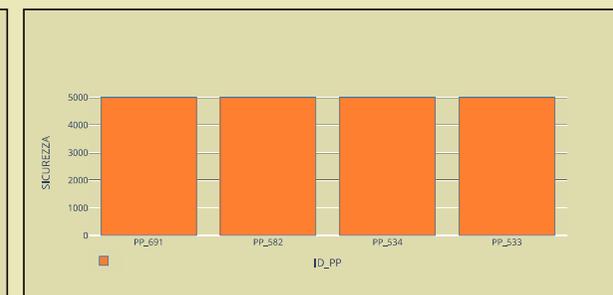
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



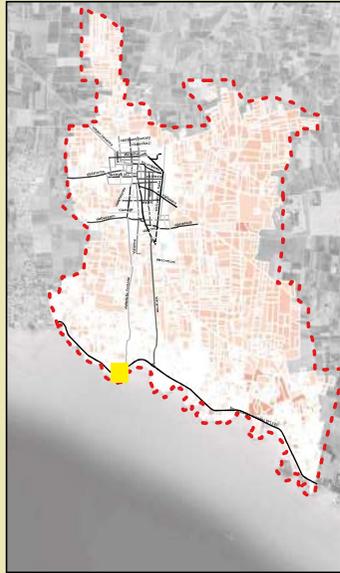
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



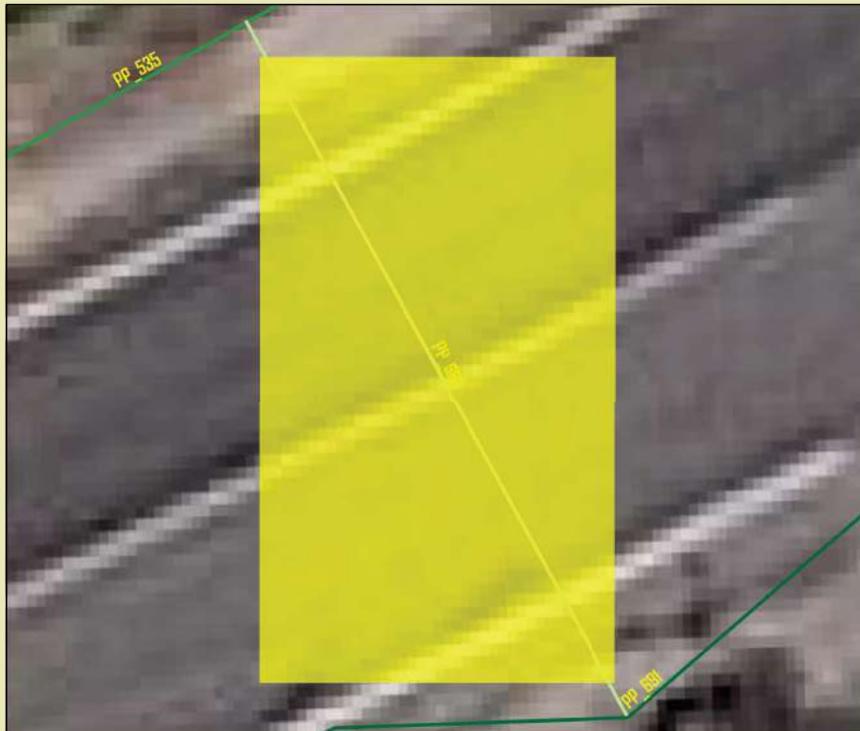


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_583 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

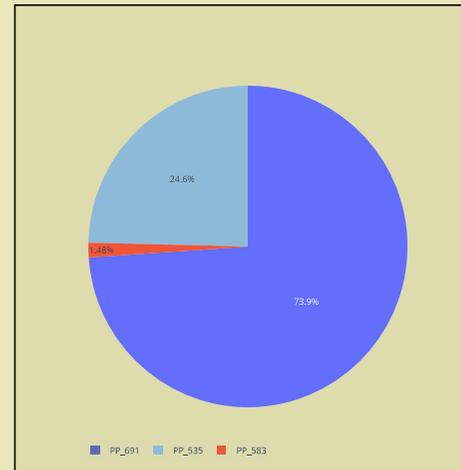
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
583	PP_583	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	9.7366	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
583	PP_583	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

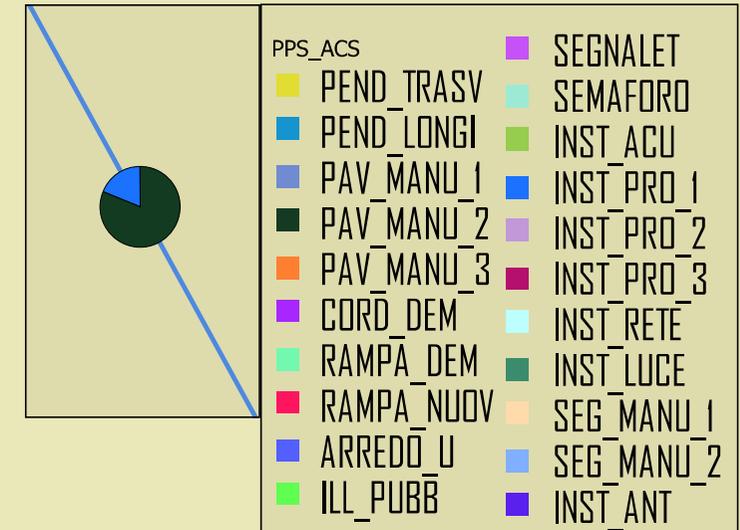
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
583	PP_583	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
583	PP_583	5000	4	1294.9678

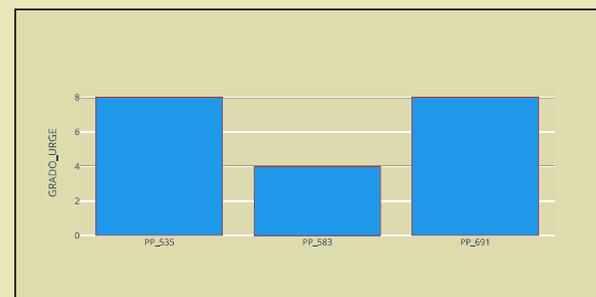
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



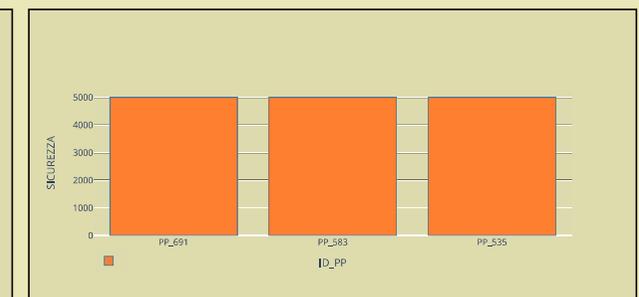
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



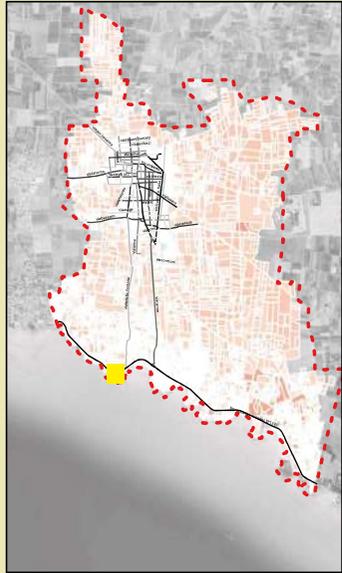
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



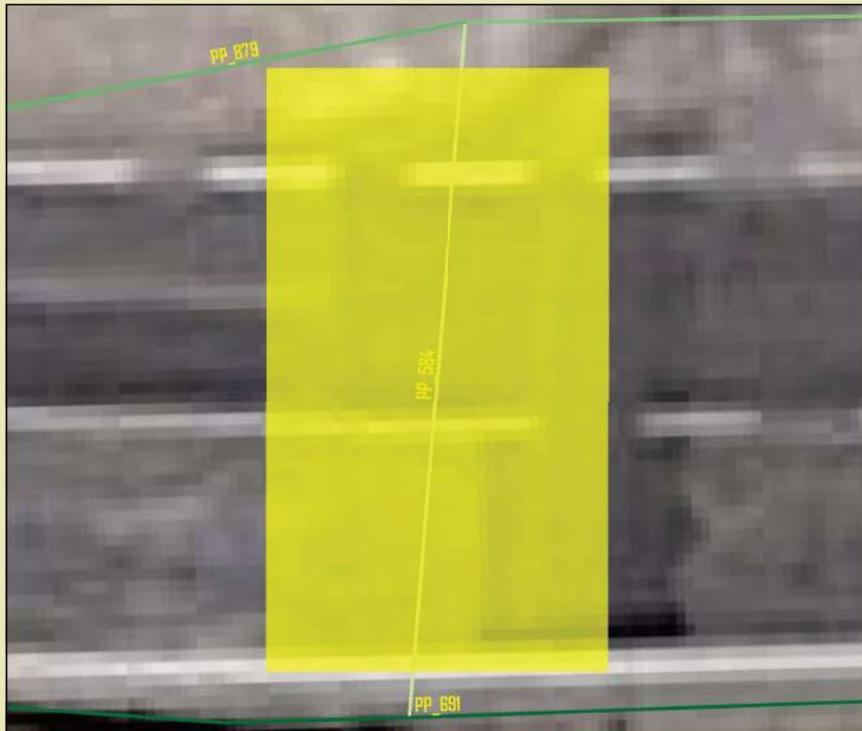


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANORAMICA



PP\_584 litoranea dei\_micenei\_SPI22



## ANALISI

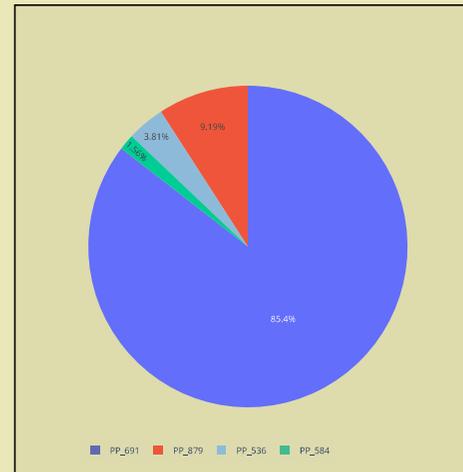
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
584	PP_584	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SPI22	secondaria	98	4.5	8.86761	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
584	PP_584	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

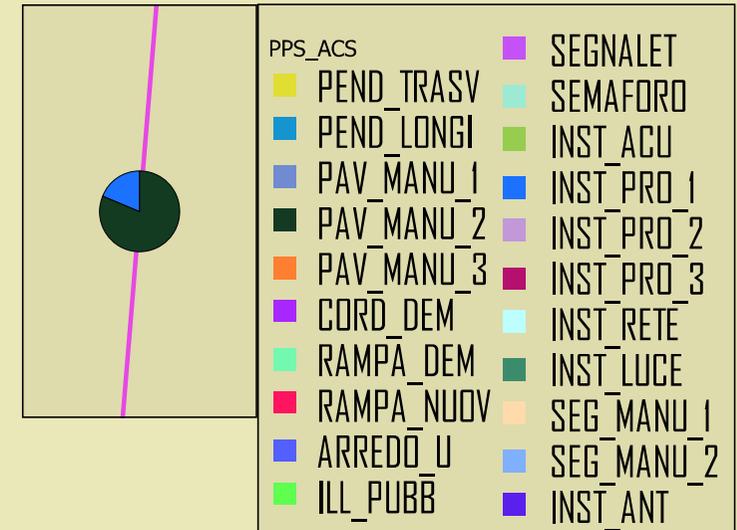
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
584	PP_584	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
584	PP_584	5000	4	1179.39213

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



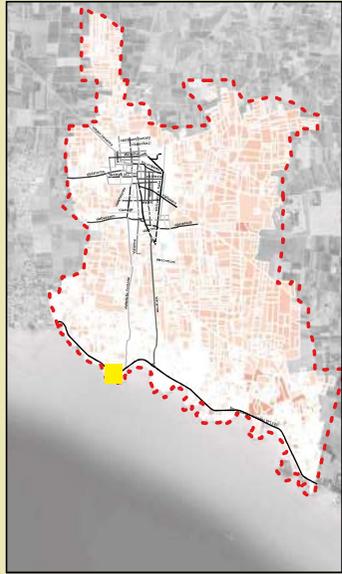
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



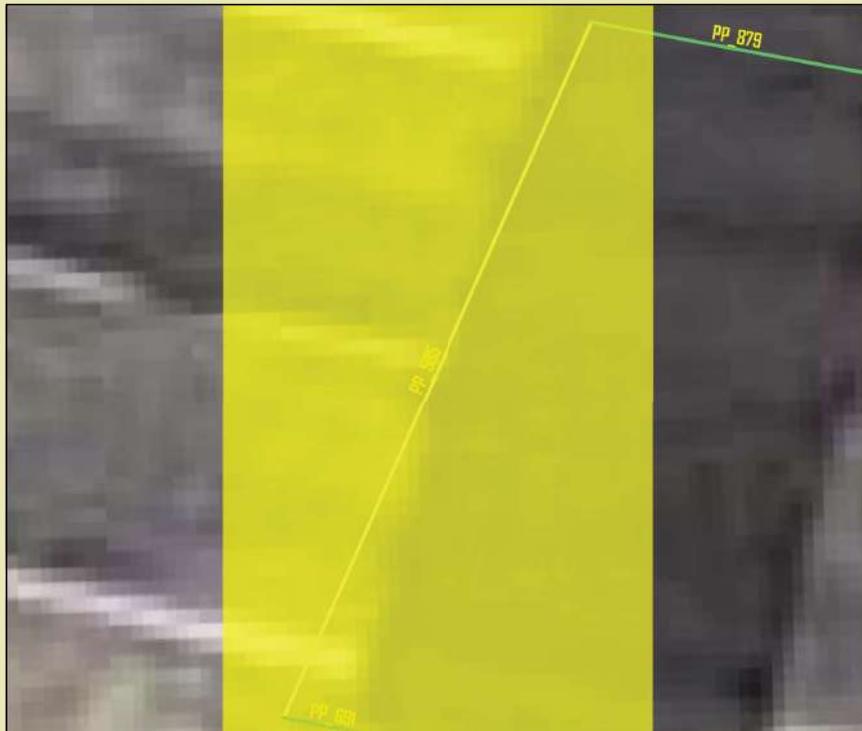


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_585 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

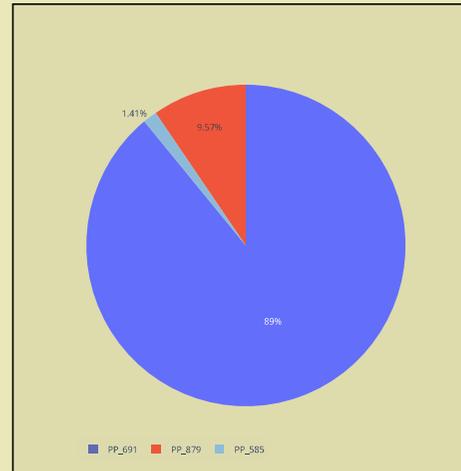
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
585	PP_585	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	7.67393	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
585	PP_585	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

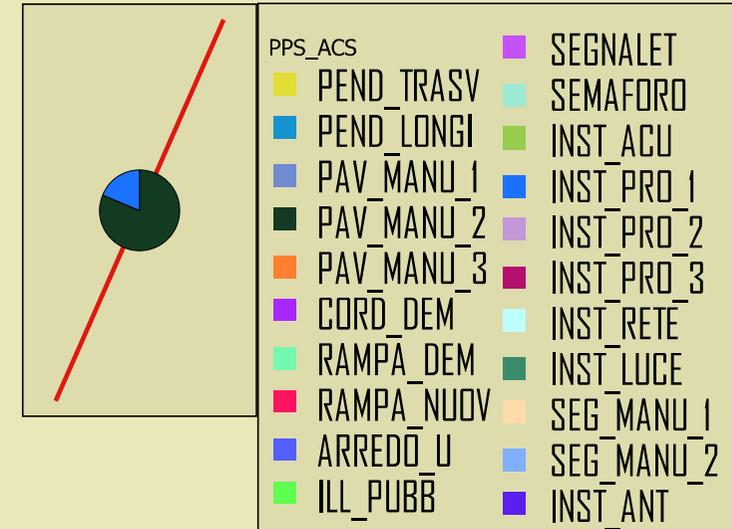
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
585	PP_585	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
585	PP_585	5000	4	1020.63269

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



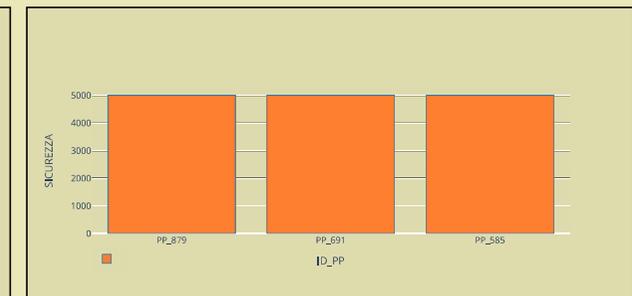
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



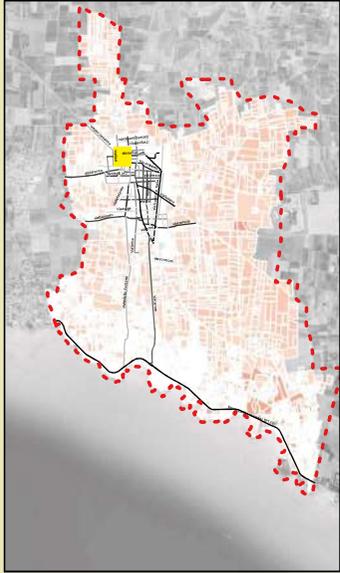
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



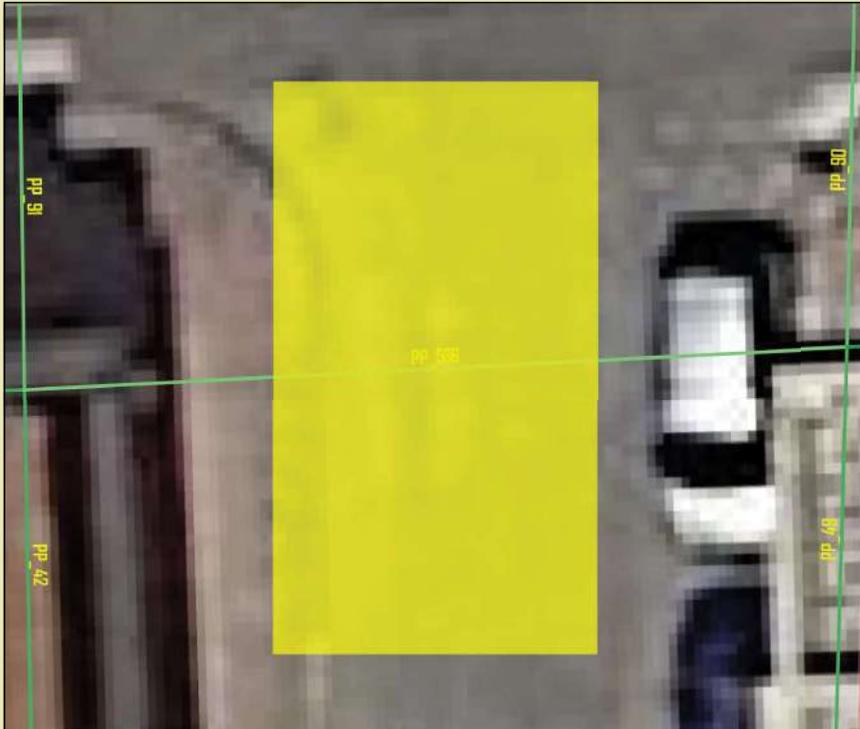


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_586 via conte\_di\_torino



## ANALISI

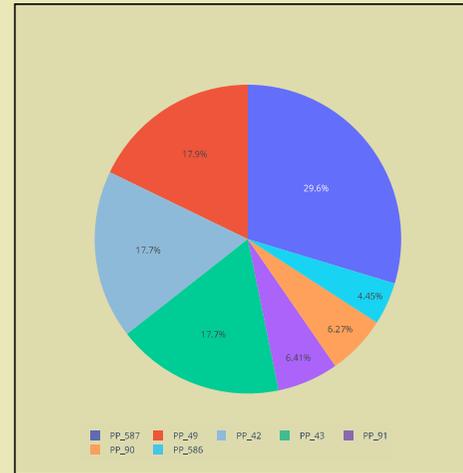
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
586	PP_586	TS_000021	via	conte_di_torino	residenziale	32	4.5	11.1143	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
586	PP_586	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

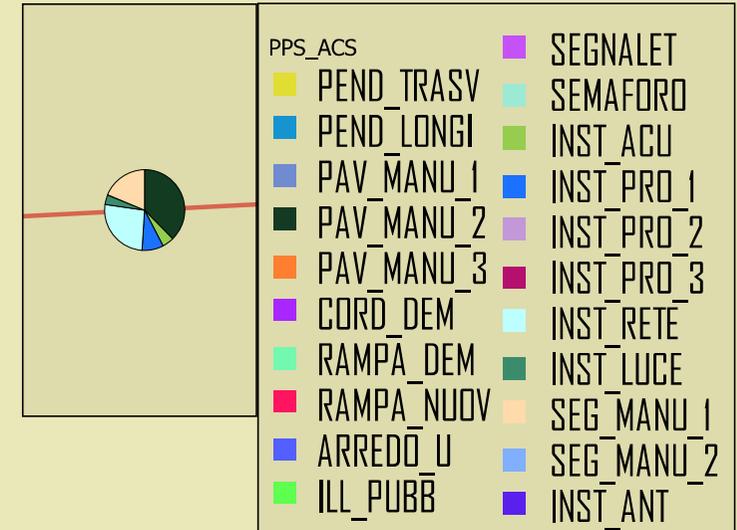
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
586	PP_586	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
586	PP_586	5000	12	3186.9466

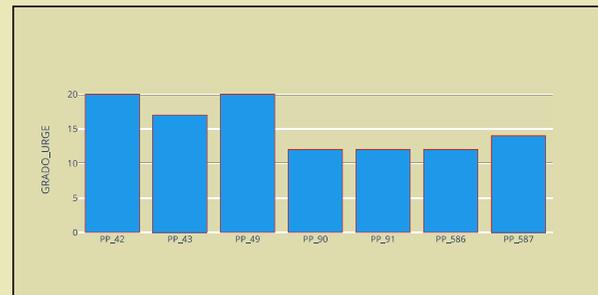
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



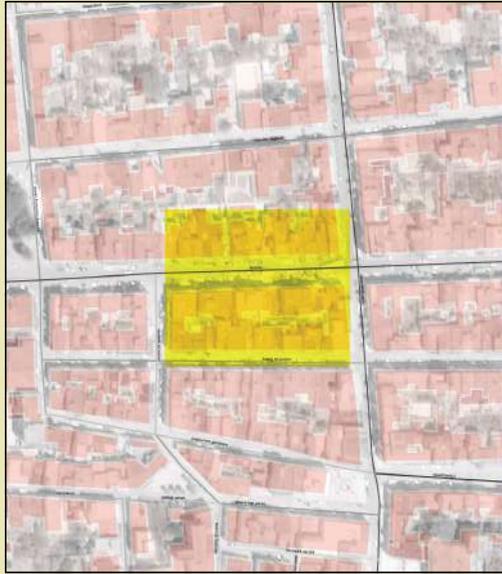
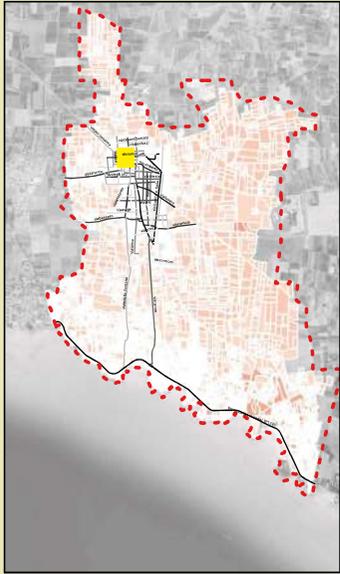
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



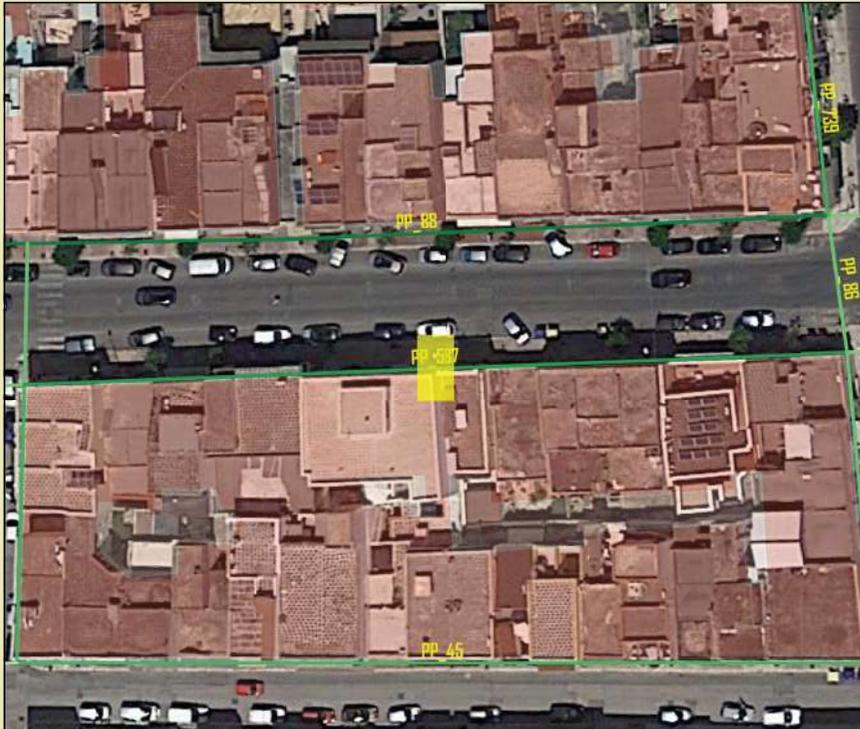


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_587 via roma



## ANALISI

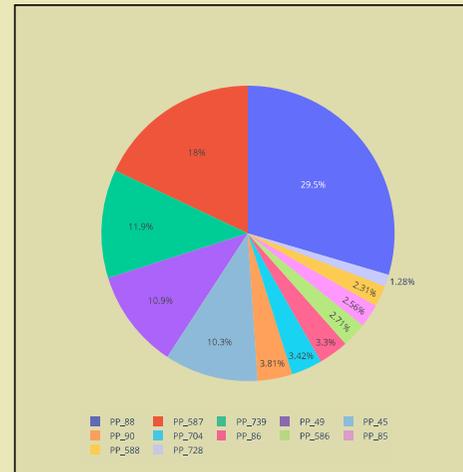
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
587	PP_587	TS_000034	via	roma	residenziale	134	5.5	94.6922	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
587	PP_587	media	molto	C	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

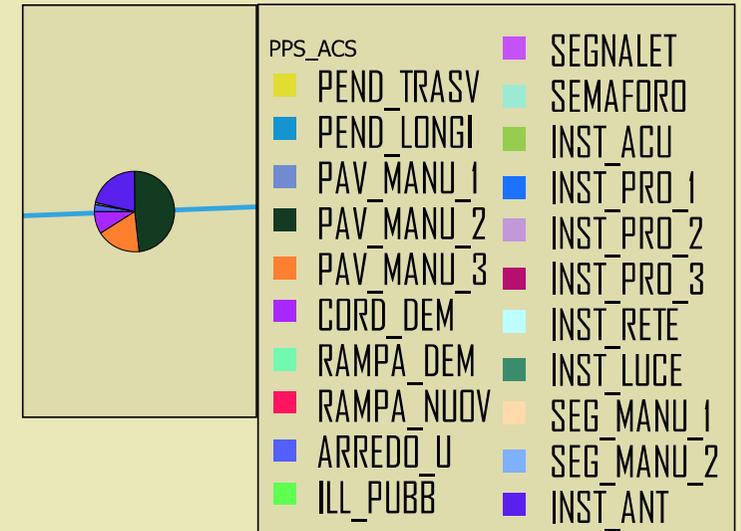
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
587	PP_587	no	si	<5%	no	V	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
587	PP_587	1000	14	21203.5152

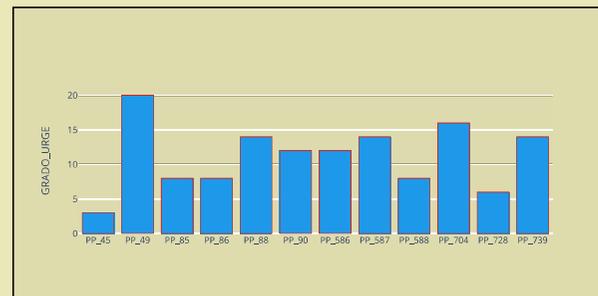
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



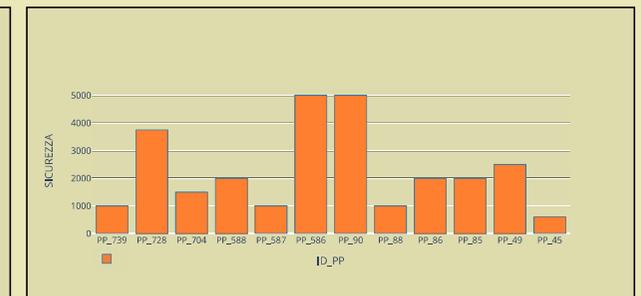
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



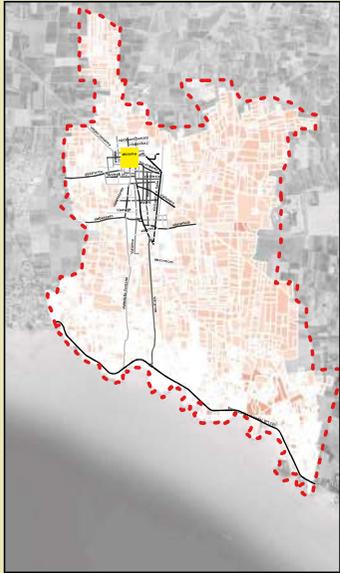
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



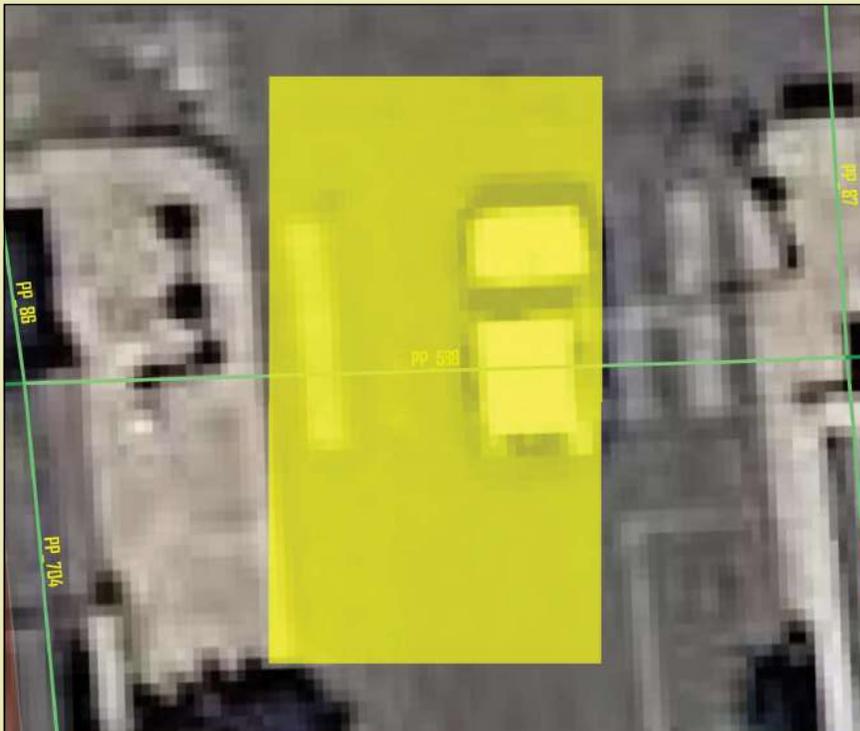


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_588 via costantinopoli



## ANALISI

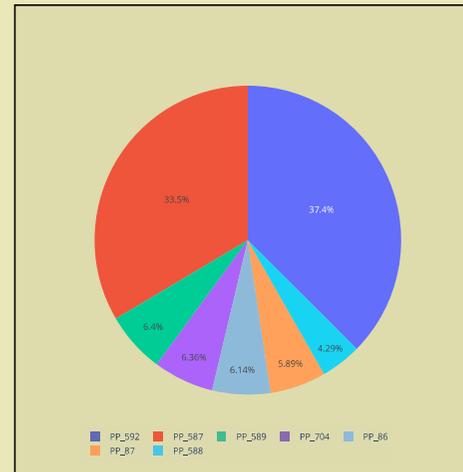
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
588	PP_588	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	4.5	10.8366	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
588	PP_588	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

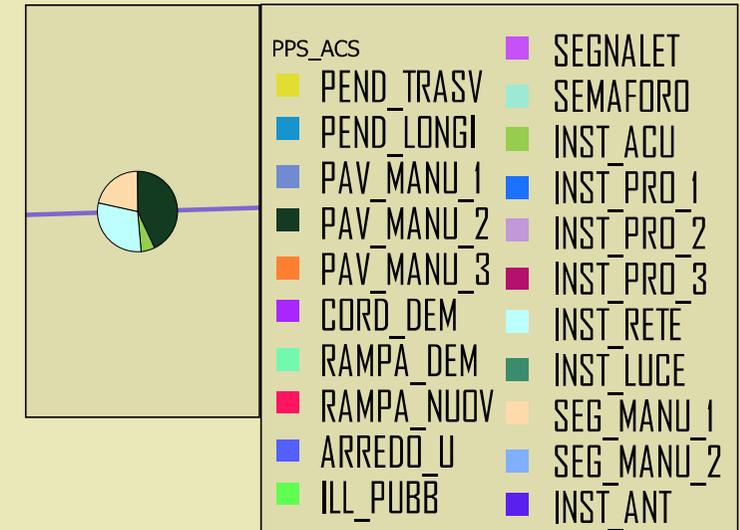
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
588	PP_588	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
588	PP_588	2000	8	2718.2742

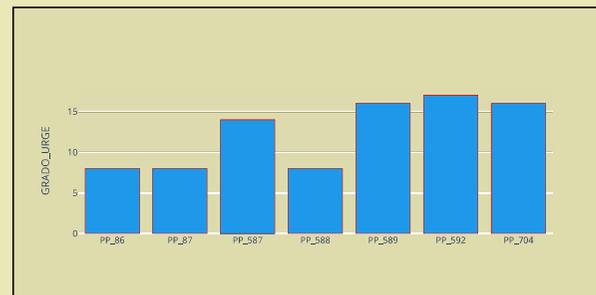
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



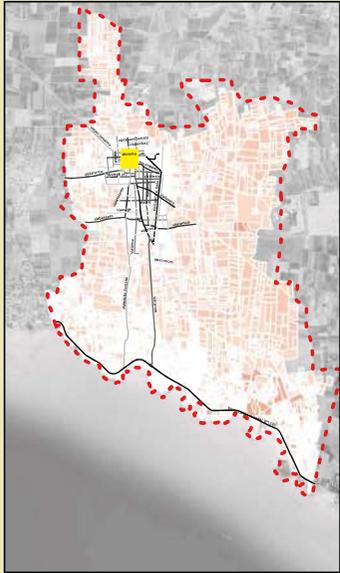
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_589 via costantinopoli



## ANALISI

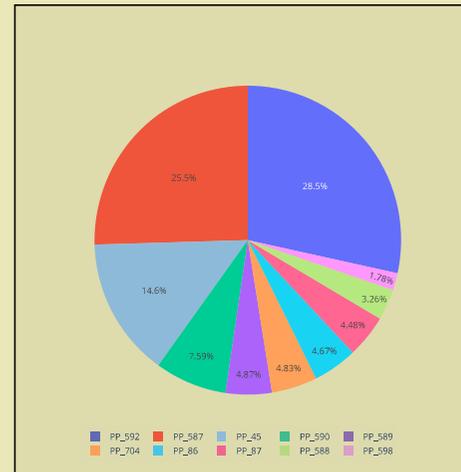
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
589	PP_589	TS_000009	via	costantinopoli	terziaria	164	5.5	36.0607	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
589	PP_589	sufficiente	molto	C	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	ottimo

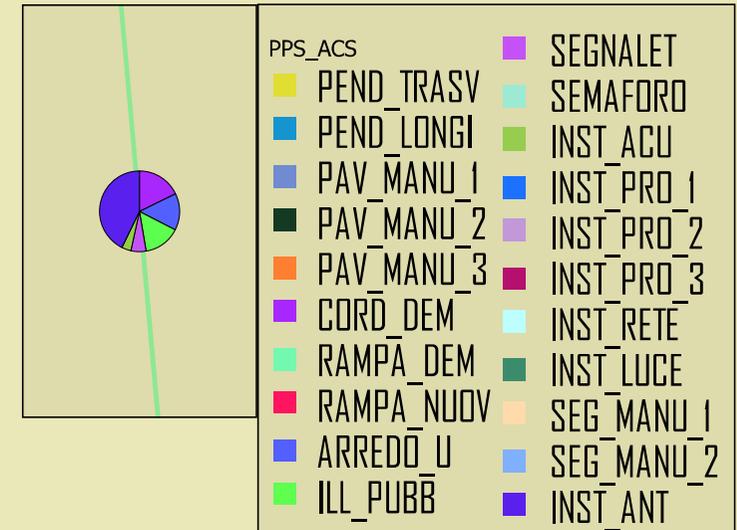
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
589	PP_589	no	si	<5%	no	V_CON	A	P_CON	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
589	PP_589	1500	16	4052.1276

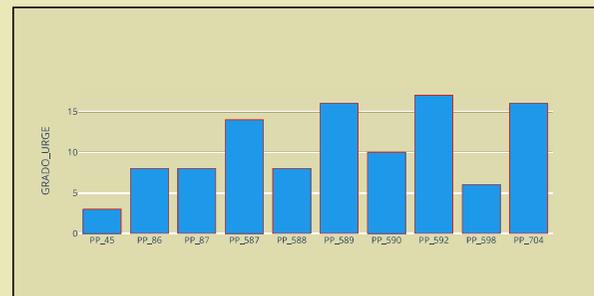
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



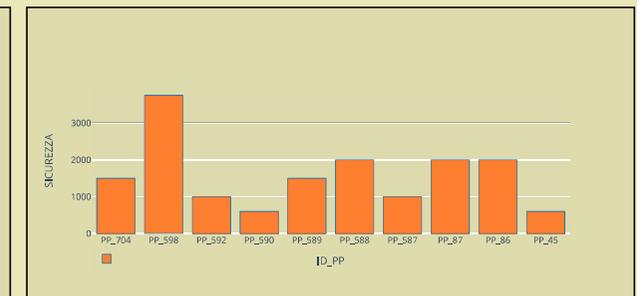
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



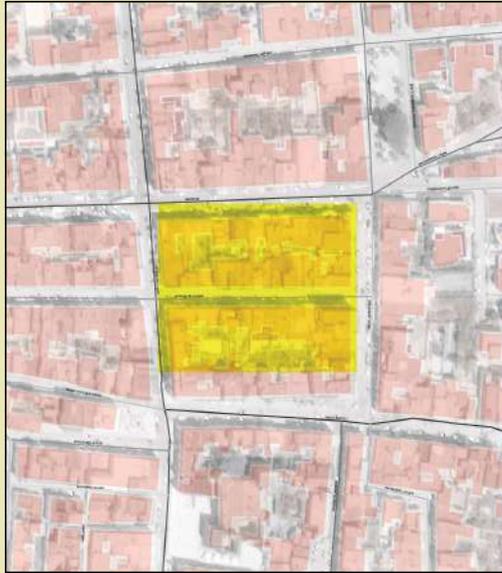
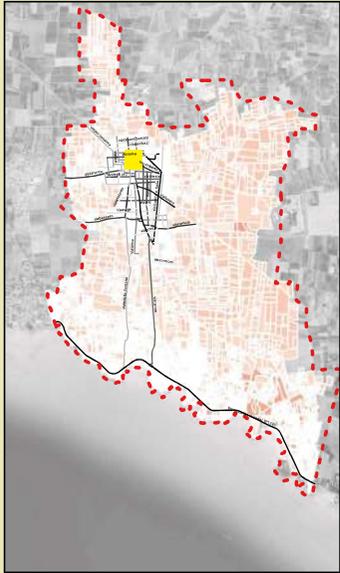
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_590 via luigi\_di\_savoia



## ANALISI

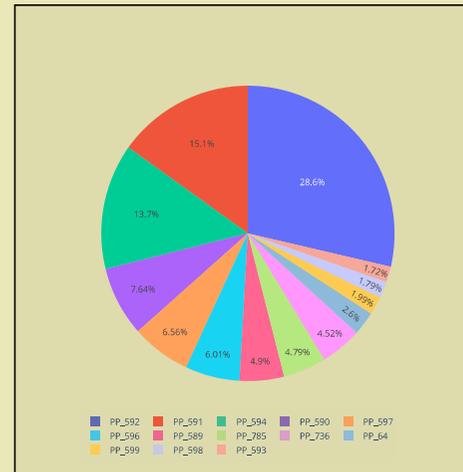
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
590	PP_590	TS_000035	via	luigi_di_savoia	residenziale	114	5.5	101.502	percorso	marciapiede	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
590	PP_590	media	mediamente	C	>90	no	no	no	mattoni	si	buono

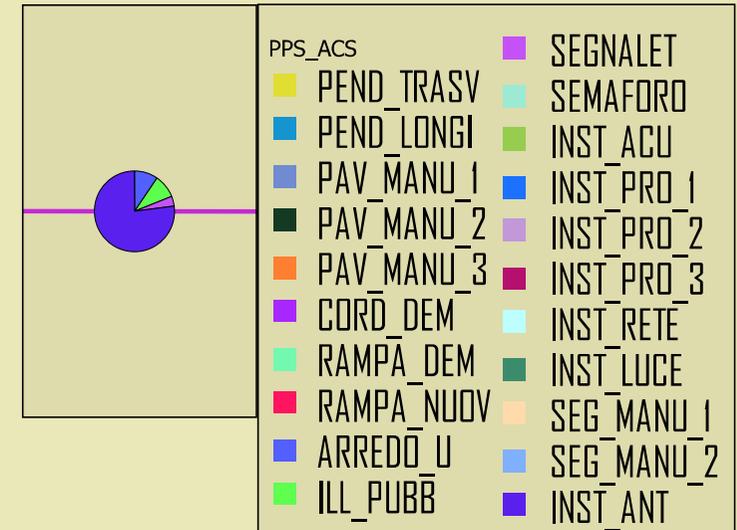
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
590	PP_590	no	no	<5%	no	V_CON	A	P_CON	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
590	PP_590	600	10	6322.096

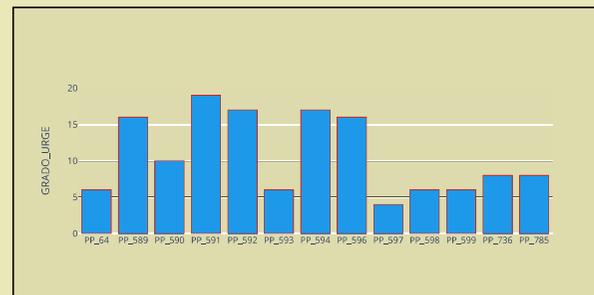
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



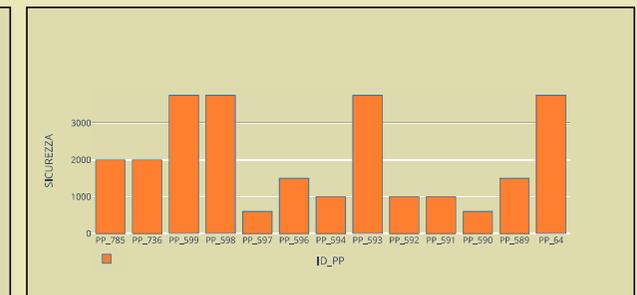
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



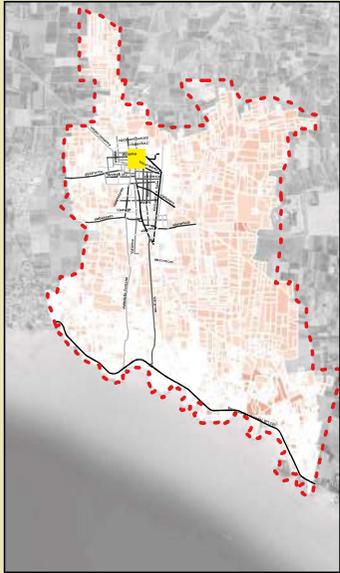
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_591 via XX\_settembre



## ANALISI

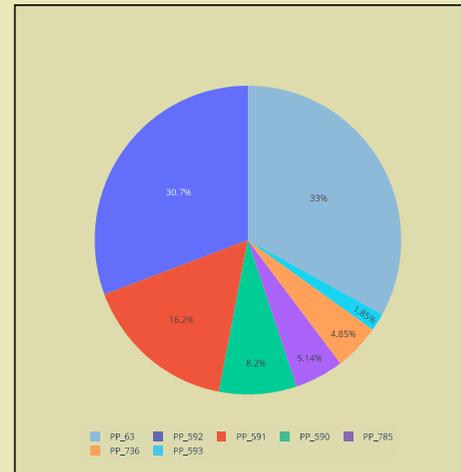
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
591	PP_591	TS_000069	via	XX_settembre	terziaria	49	5.5	39.6251	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
591	PP_591	media	molto	C	>90	no	no	no	mattoni	si	pessimo

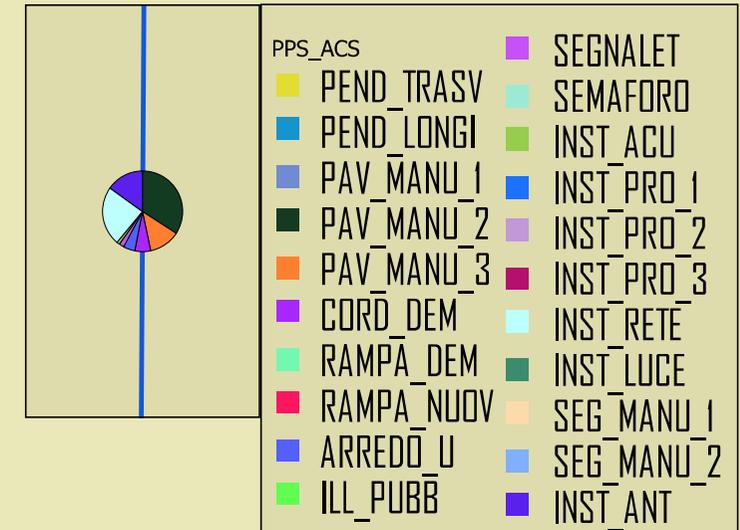
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
591	PP_591	no	si	<5%	no	V	P_CON	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
591	PP_591	1000	19	12530.9041

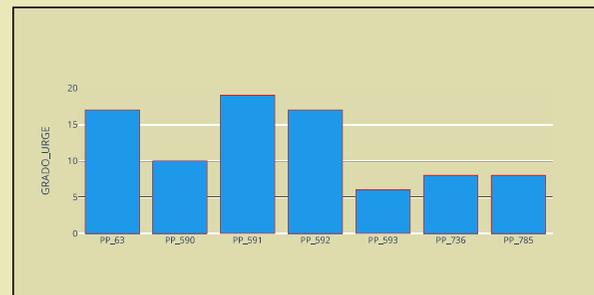
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



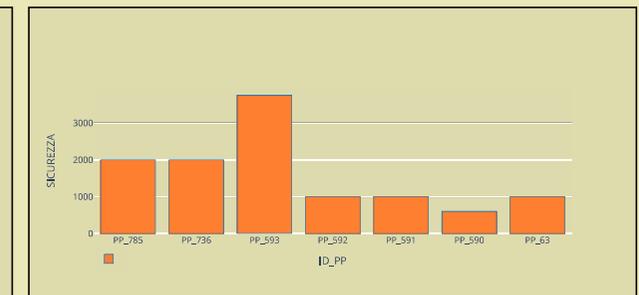
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



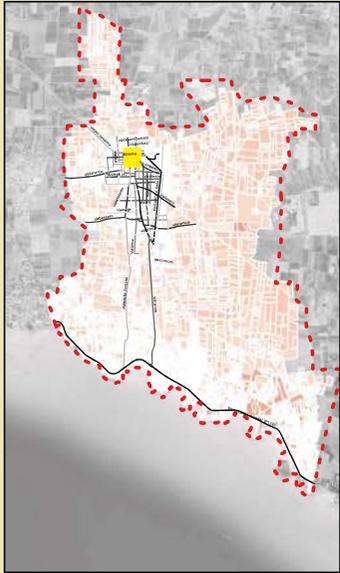
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_592 via roma



## ANALISI

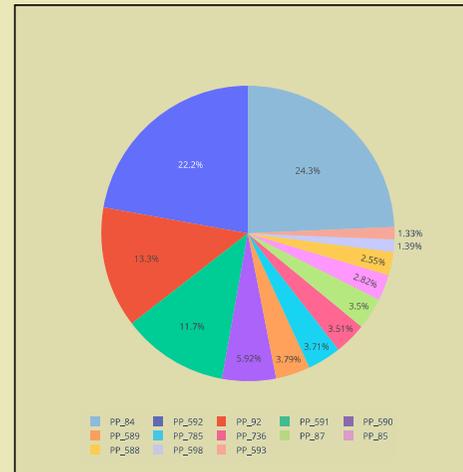
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
592	PP_592	TS_000034	via	roma	residenziale	134	5.5	105.061	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
592	PP_592	media	molto	C	>90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

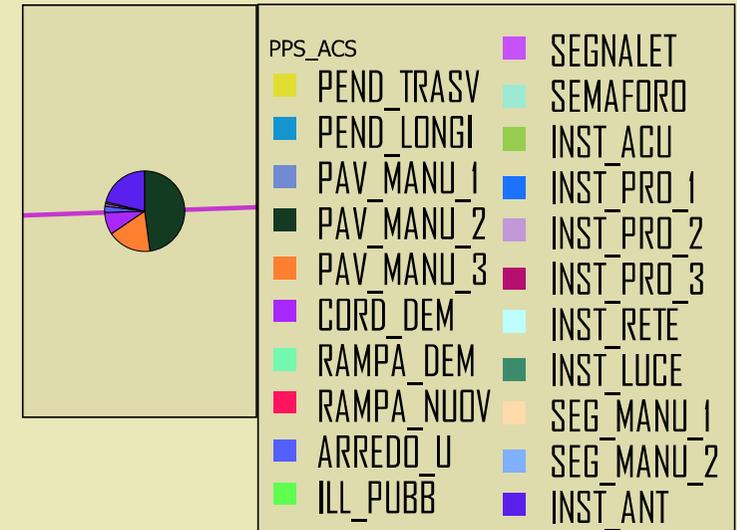
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
592	PP_592	no	si	<5%	no	V	P_CON	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
592	PP_592	1000	17	23693.176

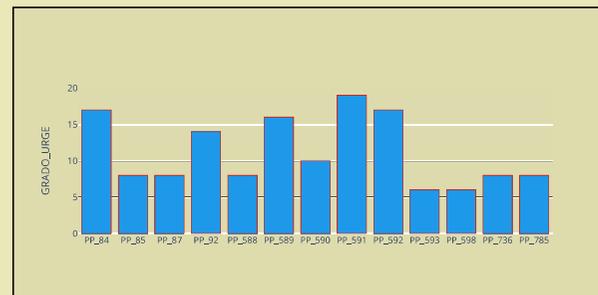
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



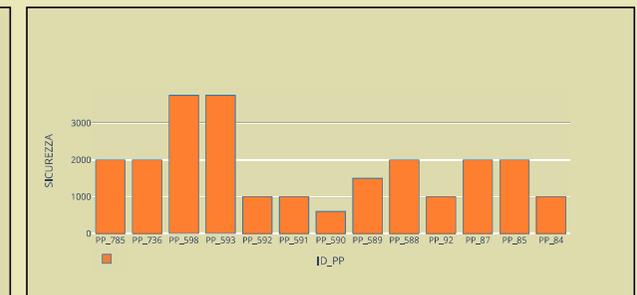
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



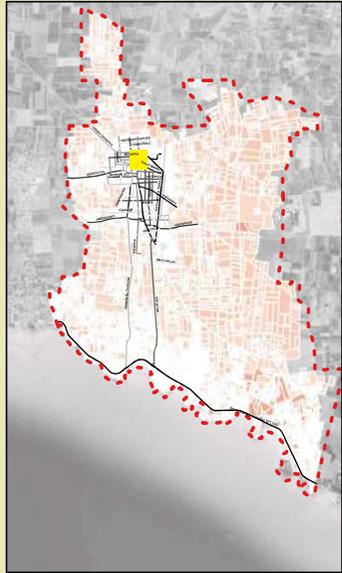
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



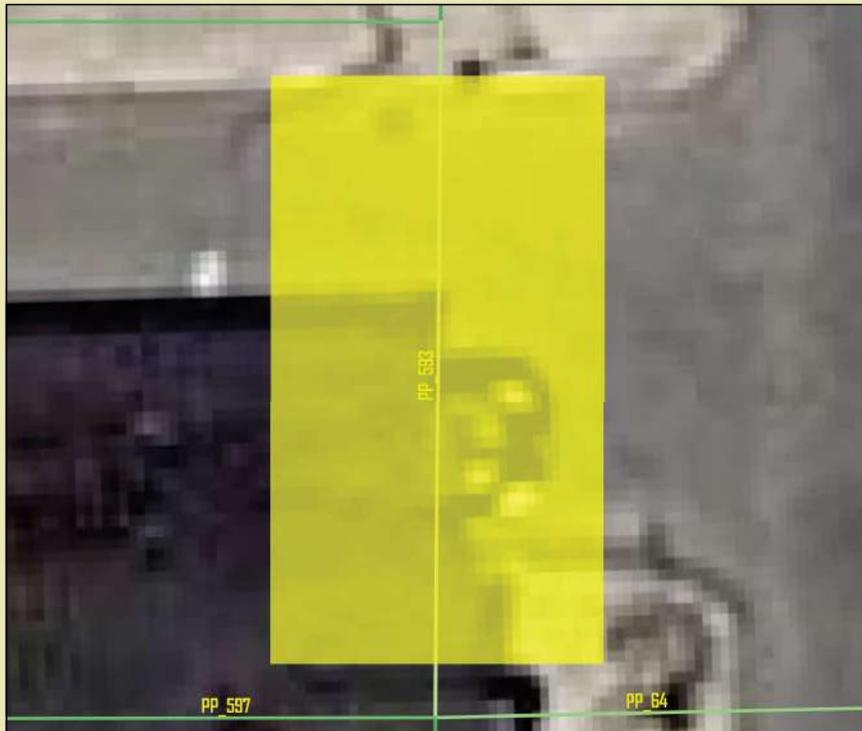


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_593 via luigi\_di\_savoia



## ANALISI

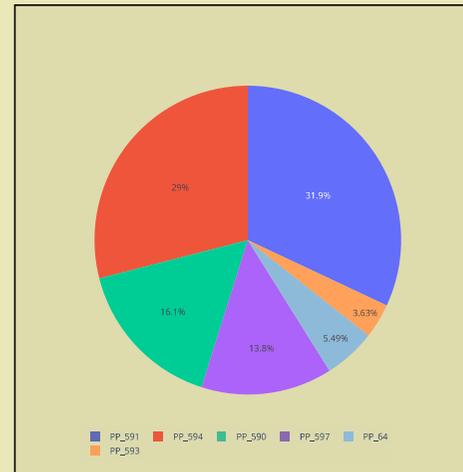
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
593	PP_593	TS_000035	via	luigi_di_savoia	residenziale	114	4.5	9.07542	Attraversamento	virtuale	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
593	PP_593	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

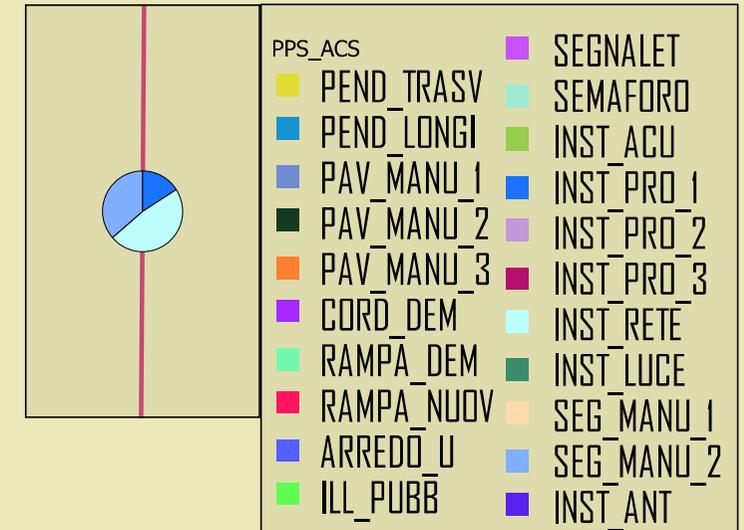
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
593	PP_593	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
593	PP_593	3750	6	1424.84094

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

