

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



COMUNE DI LEPORANO

PROVINCIA DI TARANTO

C O P I A

Affissa all'Albo Pretorio il 16/05/2024

LINEE GUIDA REGIONALI PER LA REDAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO DEI PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - PUMS". APPROVAZIONE DEFINITIVA

Nr. Progr. 22

Data 09/05/2024

Seduta NR. 5

IL PRESIDENTE, TOMAI GIOVANNA, HA CONVOCATO IL CONSIGLIO COMUNALE, OGGI NELLA SALA CONSILIARE DEL CASTELLO MUSCETTOLA ALLE ORE 11:30 IN ADUNANZA ORDINARIA PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE

Fatto l'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.
DAMIANO VINCENZO	S	GRECO ROSA	S		
SECONDO GAETANO	N	PELUSO FILOMENA	S		
ZAGARIA VINCENZO	S	PAVONE FILIPPO	N		
LOTTA IOLANDA	S	SODERO ROCCO	N		
CALVIELLO GIUSEPPINA	S	SCARCELLA PATRIZIA	S		
TOMAI GIOVANNA	S	D'ABRAMO ANGELO	N		
D'AVANZO FRANCO	N				
<i>Totale Presenti: 8</i>			<i>Totali Assenti: 5</i>		

Assenti Giustificati i signori:

*SECONDO GAETANO; D'AVANZO FRANCO; PAVONE FILIPPO; SODERO ROCCO; D'ABRAMO ANGELO*

Assenti Non Giustificati i signori:

*Nessun convocato risulta assente ingiustificato*

Sono presenti gli Assessori Esterni:

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE del Comune, DOTT.SSA VICECONTE MARIA ROSA.

Constatata la legalità dell'adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, il Sig. TOMAI GIOVANNA dichiara aperta la seduta invitando a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### VISTA

- la Direttiva Ministeriale 12.04.1995, dalla Legge 24 novembre 2000, n. 340, art. 22 di istituzione dei Piani urbani di mobilità,
- il Decreto Ministeriale MIT 4 agosto 2017 di individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile e dai principi di cui all'art. 36 del D.lgs. 285/1992;

### TENUTO CONTO che

l'Amministrazione Comunale ha individuato tra i suoi obiettivi primari la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione sostenibile della mobilità proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e al riequilibrio modale in favore degli spostamenti a piedi, in bicicletta e con il trasporto pubblico oltre che con veicoli a basso impatto ambientale;

### RICHIAMATA

- La deliberazione del Commissario Straordinario n. 26 del 21.02.2019, adottata con i poteri della Giunta Comunale, di avvio delle procedure per la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con il Comune di Pulsano per la redazione congiunta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- La deliberazione del Commissario Straordinario n. 37 del 08.03.2019, adottata con i poteri della Giunta Comunale, di approvazione del protocollo d'intesa con il Comune di Pulsano per la redazione congiunta del PUMS (Pulsano-Leporano);
- La DGC n.73 del 03.05.2019 del Comune di Pulsano di approvazione del succitato protocollo d'intesa da sottoscrivere con il Comune di Leporano per la redazione congiunta del PUMS (Pulsano-Leporano);

### PRESO ATTO CHE

- in data 14.05.2019 veniva sottoscritto dai due Comuni il protocollo di intesa per la redazione congiunta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- in data 04.11.2019 i Sindaci dei due enti redigevano l'atto di nomina del Comune di Pulsano quale Capofila del progetto di redazione del PUMS;
- la progettazione del PUMS è finanziata con fondi extra comunali intercettati dagli enti sottoscrittori di detto protocollo di intesa per la redazione congiunta dello stesso Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- il Comune di Pulsano in qualità di Comune Capofila ha sottoscritto disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia (Ente erogatore fondi) per la redazione del piano congiunto tra Pulsano e Leporano;

### CONSIDERATO CHE

- il citato Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in G.U. Serie Generale n.233 del 05-10-2017) così come integrato dal successivo Decreto Ministeriale n.396 (2019), ha chiarito l'ordine gerarchico degli strumenti di pianificazione della mobilità a livello

comunale con al primo livello il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), inteso come piano strategico di medio - lungo termine con il quale si affrontano problemi di mobilità la cui soluzione richiede investimenti e quindi risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione, oltre che la realizzazione di politiche urbane complesse e intersettoriali; al secondo livello il Piano urbano del traffico (PUT) quale piano di gestione di breve periodo a «risorse infrastrutturali inalterate» che organizza al meglio l'esistente;

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Puglia nr. 193/2018 sono state approvate le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, che integrano e specificano anche quanto riportato dalle relative linee guida nazionali ed europee per i Comuni pugliesi;
- con L.R. n. 67 del 28.12.2018, art. 108 sono stati stabiliti i Contributi in favore dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o dei comuni associati per la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile PUMS;
- Il Disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia a seguito della LR n. 67 del 28.12.2018, art. 108 è stato sottoscritto in data 12.05.2020;

#### DATO ATTO CHE

- con Deliberazione n. 24 del 20.02.2019 la Giunta Municipale del Comune di Pulsano ha dato indirizzo al Responsabile dei Servizi Lavori Pubblici, Patrimonio, Protezione Civile, Ambiente e Turismo, per avviare l'iter per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con il Comune di Leporano previa sottoscrizione di un protocollo d'intesa;
- con DGR n. 107 del 9.12.2019 e DGR n. 29 del 03.04.2020 sono state impegnate le somme destinate ai comuni di Pulsano e Leporano;
- con Deliberazione n. 1 del 25/01/2021 la Giunta Municipale del Comune di Leporano deliberava in relazione alla redazione congiunta del piano urbano della mobilita' sostenibile (pums) con il comune di pulsano – la PRESA D'ATTO, CONDIVISIONE E FORMALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ, DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI ORIENTAMENTO PER LA VAS E DELL'ELENCO DEI SOGGETTI COMPETENTI IN MATERIA AMBIENTALE (SCMA), CON RELATIVO CRONOPROGRAMMA, E MANIFESTAZIONE INDIRIZZI;

#### TENUTO CONTO CHE

- in esecuzione delle precitate determinazioni regionali, a seguito di procedure negoziate, con i seguenti atti, formalmente trasmessi alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, il Comune di Pulsano, in qualità di comune capofila, ha affidato gli incarichi relativi ai servizi per la redazione del PUMS:

<b>Determinazione LL.PP. n. 277 del 23/10/2020</b>	“Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Pulsano e Leporano – Servizi di digitalizzazione, WEB-GIS e partecipazione on-line. Conferimento incarico alla soc. Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. “
<b>Determinazione LL.PP. n. 281 del 23/10/2020</b>	“Servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dei Comuni di Pulsano e Leporano – Conferimento incarico.”
<b>Determinazione LL.PP. n. 314 del 17/11/2020</b>	“SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI PULSANO E LEPORANO. – SERVIZI DI

- con PEC al Prot. n.16084 del 28.09.2021 inviata dai professionisti incaricati al Comune di Pulsano venivano trasmessi gli elaborati definitive del:
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
    - 1 INTRODUZIONE
    - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
    - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
    - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
    - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
    - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
    - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
    - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
    - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
    - 1 INTRODUZIONE
    - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
    - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
    - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
    - 5 STRATEGIE
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
    1. INTRODUZIONE
    2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
    3. OBIETTIVI DEL PUMS
    4. SCENARI DI PIANO
    5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
    6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
    7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMSALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI
- con Pec al Prot. 17969 del 29.10.2021 del Comune di Pulsano venivano, altresì, trasmessi:
  - **IL RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA**
  - **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**

## CONSIDERATO CHE

- L' ufficio regionale per la VAS (Autorità competente), ricevuti gli elaborati, rilevava la necessità

di ulteriori adeguamenti e integrazioni del RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA e della SINTESI NON TECNICA;

- Successivamente alla richiesta, i professionisti incaricati, adeguavano e integravano la documentazione, giusta PEC del 09.03.2022 al Prot. Gen. n. 4040 del 10.03.2022, del Comune di Pulsano (capofila);

## **PRESO ATTO**

- Della Deliberazione n.16 del 29.06.2022 del Commissario Straordinario del Comune di Pulsano e della Deliberazione n. 49 dell'1.06.2022 del Commissario Straordinario del Comune di Leporano con le quali si è proceduto all'adozione della documentazione inerente il RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (RA) e della SINTESI NON TECNICA (SNT), come aggiornati dai professionisti incaricati al fine di avviare la fase di Consultazione ai sensi dell'art.11 della L.R. 44/2012, RELATIVI AI MEDESIMI ELABORATI DEL PUMS COME ADOTTATO CON D.G.M. N. 185/2021 di cui sono parte integrante e di cui è stata attestata la coerenza del RA e SNT con i contenuti del Piano adottato con la sopra menzionata D.G.M, ALLEGATI PER COSTITUIRNE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE;
- Che in data 12.08.2022 con avviso prot.n. 13332 è stato dato avvio alla fase di consultazione pubblica VAS AI SENSI DELL'ART.11, COMMA 3, DELLA l.r. n.44/2012 e ss.mm.ii.;
- Che in data 05.05.2023 è stato espresso il parere motivato VAS (D.D SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI n.175/2023) dalla competente Sezione Regionale, con richiesta di integrazioni;
- Che il RUP, geom. Cosimo D'Errico, disponeva l'adeguamento degli elaborati alle prescrizioni espresse nel parere motivato VAS (D.D SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI n.175/2023);
- Che con Pec al Prot. n. 7921 del 05.04.2024 del Comune di Pulsano i professionisti incaricati trasmettevano il RAPPORTO AMBIENTALE (RA) - SINTESI NON TECNICA (SNT), adeguato alle integrazioni richieste dal parere motivato;

## **VISTO**

il **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO, ALLEGATO AL PRESENTE PROVVEDIMENTO** per costituirne parte integrante e sostanziale, con il relativo **RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA**, adeguato alle integrazioni richieste dal parere motivato, e ritenuto di approvarlo, ai sensi del D.M.4 .08.2017 e della D.G.R. N.193/2018 AVENTI AD OGGETTO L'INDIVIDUAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER I PIANI URBANI DI MOBILITA' SOSTENIBILE COMPOSTO DAI SEGUENTI ELABORATI;

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
  - 1 INTRODUZIONE
  - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
  - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
  - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
  - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
  - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
  - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
  - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
  - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT
- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:

- 1 INTRODUZIONE
- 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
- 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
- 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
- 5 STRATEGIE

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:

1. INTRODUZIONE
  2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
  3. OBIETTIVI DEL PUMS
  4. SCENARI DI PIANO
  5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
  6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
  7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMS
- ALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA**

#### **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**

- Quadro Conoscitivo e alle Linee di Indirizzo del PUMS e, nello specifico, i seguenti obiettivi e strategie:

#### **OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PUMS**

- EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ
- a.1 Miglioramento del trasporto pubblico locale
- a.2 Riequilibrio modale della mobilità
- a.3 Riduzione della congestione
- a.4 Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.a Miglioramento dell'accessibilità al TPL
- a.4.b Miglioramento dell'accessibilità ai veicoli condivisi (sharing)
- a.4.g Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.h Miglioramento dell'accessibilità dei beni e delle aree vincolate
- a.5 Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
- a.6 Riduzione tasso di motorizzazione
- a.6.a. Miglioramento delle opportunità di mobilità attiva
- a.6.b Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture

#### **SICUREZZA DELLA MOBILITA' STRADALE**

- c.1 Riduzione dell'incidentalità stradale
- c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- c.2.a Riduzione della mortalità stradale
- c.2.b Riduzione della lesività stradale

- c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- c.3.a Riduzione tasso di mortalità per incidente stradale
- c.3.b Riduzione tasso di lesività per incidente stradale
- c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli pedoni, ciclisti, bambini e over 65
- c.4.a Riduzione dell'indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli
- c.4.b. Riduzione dell'indice di lesività per incidente stradale

### **SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE**

- b.1 Contenimento dei consumi energetici
- b.2 Miglioramento della qualità dell'aria e degli impatti sul clima
- b.2.a Riduzione emissioni annue di NOx da traffico veicolare
- b.2.b Riduzione emissioni annue di PM10 da traffico veicolare
- b.2.c Riduzione emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare
- b.2.d Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare
- b.3 Riduzione inquinamento acustico
- b.4 Contenimento del consumo di suolo rispetto alle nuove infrastrutture per la mobilità
- b.5 Riequilibrio della flotta veicolare per tipo di alimentazione

### **SOSTENIBILITÀ SOCIO-ECONOMICA**

- d.1 Miglioramento dell'inclusione sociale
- d.1.b Aumento dell'accessibilità dei parcheggi
- d.1c Aumento dell'accessibilità del parco autobus e minibus
- d.1.d Aumento dell'accessibilità delle fermate
- d.1.a Livello di soddisfazione delle categorie deboli
- d.2 Miglioramento della qualità della vita
- d.3 Economicità dei trasporti

### **STRATEGIE DEL PUMS DI PULSANO E LEPORANO**

#### **1. LE CITTÀ DEL CAMMINARE**

Una rete pedonale continua, protetta e accessibile a tutti. Uno stimolo per camminare e vivere in modo attivo la quotidianità e il tempo libero.

#### **2. STRADE UTILI, PER TUTTI E A RISCHIO ZERO**

Completare le connessioni essenziali e migliorare quelle esistenti garantendo pari dignità, sicurezza e un uso più razionale delle infrastrutture stradali.

#### **3. AREE E REGOLE PIÙ RAZIONALI PER LA SOSTA**

La leva tariffaria e l'organizzazione spaziale della sosta come strumento per migliorare lo spazio pubblico

#### **4. LA BICI PER MUOVERSI TUTTI I GIORNI E PER PROMUOVERE IL TERRITORIO**

Incentivare l'uso quotidiano della bicicletta e dei dispositivi di micro-mobilità elettrica.

La bici come fattore aggiuntivo di sviluppo locale.

## 5. UN TRASPORTO COLLETTIVO EFFICACE E INCLUSIVO

Integrare trasporto pubblico extraurbano e nuovi servizi alla scala locale valorizzando punti e modalità di accesso a bus e minibus.

## 6. VEICOLI CONDIVISI E A BASSE EMISSIONI PER LE PERSONE E PER LE MERCI

Auto, furgoni, bici, cargo bici e dispositivi di micro-mobilità elettrica in condivisione per ridurre emissioni e veicoli circolanti.

**RILEVATO** che ai sensi della Legge Regionale 18/2002, art. 12, co. 4, il PUMS dovrà essere inviato alla Regione Puglia e alla Provincia di Taranto per la verifica alla rispettiva programmazione;

**RITENUTO** di dover ribadire l'impegno politico, strategico e programmatico dell'Amministrazione **Comunale di Leporano**, per lo sviluppo di una pianificazione della mobilità urbana in linea con i principi di sostenibilità, integrazione, partecipazione e valutazione definiti nelle linee guida europee, nazionali e regionali sui PUMS (programma di governo);

**RAVVISATA** la necessità di approvare in via definitiva il PUMS dei Comuni di PULSANO e LEPORANO;

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Municipale n.185 del 05.11.2021 del Comune di Pulsano con la quale è stato adottato il PUMS, il RA e la SNT;

**VISTO** il parere favorevole reso, in ordine alla regolarità tecnica, dal Responsabile dell'Area Tecnica II, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** e dato atto che il presente provvedimento non è soggetto, per sua natura, al parere di regolarità contabile di cui al medesimo art. 49 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti favorevoli n. ... – contrari n..... ed astenuti n. ...., resi per alzata di mano da n. .... consiglieri presenti e votanti su 13 consiglieri, esito accertato e proclamato dal Presidente

### DELIBERA

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

1. **Di approvare**, conformemente al procedimento di formazione del PUMS di cui all'art. 4.5 delle "Linee Guida regionali per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS" approvate con deliberazione della G.R. della Puglia n. 193 del 20/02/2018, successivamente modificata con D.G.R. n. 1645 del 20/09/2018, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di PULSANO E LEPORANO, predisposto dai professionisti, costituito dai seguenti elaborati che, pur facendo parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo, non vengono materialmente allegati e sono depositati presso l'Ufficio del 6° SETTORE - Infrastrutture, Fondi Strutturali, Mobilità Sostenibile, Ambiente, Ecologia, Igiene e Sanità del Comune di Pulsano e, comunque pubblicati sul sito Web dell'Ente:

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
  - 1 INTRODUZIONE
  - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
  - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
  - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
  - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ



- 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
  - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
  - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
  - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT
- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
    - 1 INTRODUZIONE
    - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
    - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
    - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
    - 5 STRATEGIE
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
    1. INTRODUZIONE
    2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
    3. OBIETTIVI DEL PUMS
    4. SCENARI DI PIANO
    5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
    6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
    7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMS
 ALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI
  - **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA**
  - **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
    - 1 INTRODUZIONE
    - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
    - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
    - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
    - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
    - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
    - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
    - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
    - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT
  - **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
    - 1 INTRODUZIONE
    - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
    - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
    - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
    - 5 STRATEGIE

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
  1. INTRODUZIONE
  2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
  3. OBIETTIVI DEL PUMS
  4. SCENARI DI PIANO
  5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
  6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
  7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMS
 ALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA**

- **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**

- Quadro Conoscitivo e alle Linee di Indirizzo del PUMS e, nello specifico, i seguenti obiettivi e strategie:

### **OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PUMS**

#### **EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ**

- a.1 Miglioramento del trasporto pubblico locale
- a.2 Riequilibrio modale della mobilità
- a.3 Riduzione della congestione
- a.4 Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.a Miglioramento dell'accessibilità al TPL
- a.4.b Miglioramento dell'accessibilità ai veicoli condivisi (sharing)
- a.4.g Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.h Miglioramento dell'accessibilità dei beni e delle aree vincolate
- a.5 Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
- a.6 Riduzione tasso di motorizzazione
- a.6.a. Miglioramento delle opportunità di mobilità attiva
- a.6.b Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture

#### **SICUREZZA DELLA MOBILITA' STRADALE**

- c.1 Riduzione dell'incidentalità stradale
- c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- c.2.a Riduzione della mortalità stradale
- c.2.b Riduzione della lesività stradale
- c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- c.3.a Riduzione tasso di mortalità per incidente stradale
- c.3.b Riduzione tasso di lesività per incidente stradale
- c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli pedoni, ciclisti, bambini e over 65

- c.4.a Riduzione dell'indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli
- c.4.b. Riduzione dell'indice di lesività per incidente stradale

### **SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE**

- b.1 Contenimento dei consumi energetici
- b.2 Miglioramento della qualità dell'aria e degli impatti sul clima
  - b.2.a Riduzione emissioni annue di NOx da traffico veicolare
  - b.2.b Riduzione emissioni annue di PM10 da traffico veicolare
  - b.2.c Riduzione emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare
  - b.2.d Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare
- b.3 Riduzione inquinamento acustico
- b.4 Contenimento del consumo di suolo rispetto alle nuove infrastrutture per la mobilità
- b.5 Riequilibrio della flotta veicolare per tipo di alimentazione

### **SOSTENIBILITÀ SOCIO-ECONOMICA**

- d.1 Miglioramento dell'inclusione sociale
  - d.1.b Aumento dell'accessibilità dei parcheggi
  - d.1.c Aumento dell'accessibilità del parco autobus e minibus
  - d.1.d Aumento dell'accessibilità delle fermate
  - d.1.a Livello di soddisfazione delle categorie deboli
- d.2 Miglioramento della qualità della vita
- d.3 Economicità dei trasporti

### **STRATEGIE DEL PUMS DI PULSANO E LEPORANO**

#### **1. LE CITTÀ DEL CAMMINARE**

Una rete pedonale continua, protetta e accessibile a tutti. Uno stimolo per camminare e vivere in modo attivo la quotidianità e il tempo libero.

#### **2. STRADE UTILI, PER TUTTI E A RISCHIO ZERO**

Completare le connessioni essenziali e migliorare quelle esistenti garantendo pari dignità, sicurezza e un uso più razionale delle infrastrutture stradali.

#### **3. AREE E REGOLE PIÙ RAZIONALI PER LA SOSTA**

La leva tariffaria e l'organizzazione spaziale della sosta come strumento per migliorare lo spazio pubblico

#### **4. LA BICI PER MUOVERSI TUTTI I GIORNI E PER PROMUOVERE IL TERRITORIO**

Incentivare l'uso quotidiano della bicicletta e dei dispositivi di micro-mobilità elettrica.

La bici come fattore aggiuntivo di sviluppo locale.

#### **5. UN TRASPORTO COLLETTIVO EFFICACE E INCLUSIVO**

Integrare trasporto pubblico extraurbano e nuovi servizi alla scala locale valorizzando punti e modalità di accesso a bus e minibus.

## 6. VEICOLI CONDIVISI E A BASSE EMISSIONI PER LE PERSONE E PER LE MERCI

Auto, furgoni, bici, cargo bici e dispositivi di micro-mobilità elettrica in condivisione per ridurre emissioni e veicoli circolanti.

2. **Di dare atto che** sarà il Responsabile del Procedimento, geom. Cosimo D'Errico, a predisporre gli atti consequenziali di propria competenza.

Successivamente,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Attesa** la necessità e l'urgenza di dare immediata esecutività al presente atto;

**Visto** l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Con voti favorevoli n. 7 – contrari n. 0 ed astenuti n. 1 (Scarcella) resi per alzata di mano da n.

7 consiglieri presenti e votanti su 13 consiglieri, esito accertato e proclamato dal Presidente

### DELIBERA

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 22 DEL 09/05/2024**

Si esprime parere favorevole (art. 49, comma 1 e art. 107, T.U.E.L. 18.08.2000, n. 267)

In ordine alla regolarità tecnica

In ordine alla regolarità contabile

**L'Istruttore Direttivo Tecnico**

F.to Avv. DE FLORIO PIERA PAOLA

---

Letto, approvato e sottoscritto.

**II PRESIDENTE**

*F.to Tomai Giovanna*

**II SEGRETARIO COMUNALE**

*F.to Dott.ssa Viceconte Maria Rosa*

---

Attesto che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo comunale il 16/05/2024 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'Art. 124, T.U.E.L. 18.08.2000, n.267.

Data: 16/05/2024

**Il Segretario Generale**

*F.to Dott.ssa Viceconte Maria Rosa*

---

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, (art. 134, comma 4°)

Data: 09/05/2024

**II SEGRETARIO GENERALE**

*F.to DOTT.SSA VICECONTE MARIA ROSA*

---

È copia conforme all'originale.

Data: 16/05/2024

**Il Segretario Generale**

*Dott.ssa Viceconte Maria Rosa*

---

## **Punto n. 2: «Linee guida regionali per la redazione delle linee di indirizzo dei piani urbani della mobilità sostenibile PUMS».**

### **PRESIDENTE**

Prima di procedere alla discussione del punto passo la parola all'assessore Zagaria che deve apportare delle integrazioni e poi lo mettiamo a votazione. Prego Assessore.

### **ASSESSORE ZAGARIA**

Grazie Presidente. Buongiorno a tutti. In riferimento alle integrazioni che dovremmo apportare sull'atto, abbiamo ad oggetto, dove c'è scritto PUMS, "approvazione definitiva PUMS". È la prima? Ad oggetto: "approvazione definitiva PUMS", non solo esclusivamente PUMS.

E poi nel deliberato nella parte in cui dice: "predisposto dal professionista ing. Rotondo Giuseppe", "predisposto dai professionisti" e toglie tutto l'altro. Nel deliberato "predisposto dal professionista ing. Rotondo Giuseppe" quella parte in grassetto lì soltanto "predisposto dai professionisti", dai professionisti perché Rotondo ha fatto solo la VAS. Poi sulle infrastrutture fondi, sulla parte del settore lavori pubblici del comune di Pulsano dobbiamo inserire "igiene e sanità del comune di Pulsano" dove sono stati depositati gli allegati. Sono delle piccole correzioni.

Come dicevamo, il documento... Possiamo procedere?

### **PRESIDENTE**

Lo dobbiamo mettere a votazione. Per l'integrazione al punto delle linee guida regionali per la redazione delle linee di indirizzo dei piani urbani della mobilità sostenibile...

### **SEGRETARIO GENERALE**

Quando si vota il testo, alla fine, così come integrato.

### **PRESIDENTE**

Prego Assessore.

### **ASSESSORE ZAGARIA**

Come dicevamo, il documento che andiamo a portare oggi è un documento importante per il nostro territorio, che si va a collegare come l'ultimo che abbiamo portato in Consiglio Comunale sulla regionale 8 e quello che porteremo successivamente per quanto riguarda il piano delle coste e sul PEBA sul piano di eliminazione delle barriere architettoniche.

Per essere più esaustivo io ho fatto anche una relazione dove si va a identificare cosa vuol dire PUMS e tutti gli atti poi in ordine cronologico predisposti dal Comune di Pulsano e quello di Leporano dove sono poi, come dicevo, elencate le date e gli atti predisposti dai vari comuni, per apportare poi, per determinare poi l'approvazione del documento stesso. Procedo alla lettura.

Negli ultimi anni le città stanno cambiando, plasmando sempre più i loro territori in base ai bisogni dei cittadini. Tale esigenza è alla base dell'avvio di pratiche a sostegno del verde urbano, dell'innovazione tecnologica e soprattutto di una mobilità più eco-friendly.

La sigla PUMS sta a indicare il piano urbano della mobilità sostenibile e rappresenta il piano che l'amministrazione locale adotta per rendere i trasporti urbani efficienti ed ecologici.

Tramite la redazione e lo studio approfondito di questi documenti è possibile risolvere alcune problematiche fondamentali della zona urbana come il traffico intenso, l'inquinamento dell'aria e gli incidenti stradali. Uno dei principali pilastri dei PUMS è infatti la promozione di mezzi di trasporto alternativi e sostenibili come il trasporto pubblico, biciclette, bike, i monopattini e la mobilità a piedi. Soluzioni che non solo riducono le emissioni ma contribuiscono anche a liberare spazio stradale.

I PUMS però, prevedono anche interventi sulle infrastrutture stradali di trasporto pubblico per renderli più efficienti ed accessibili.

Questi interventi possono includere la creazione di corsie preferenziali per autobus, la realizzazione di piste ciclabili protette, la promozione di parcheggi per biciclette e car sharing.

A ciò si aggiunge l'integrazione della mobilità sostenibile con altri settori urbani come la pianificazione del territorio, l'edilizia e l'ambiente. Questo approccio olistico consente di sviluppare città più resilienti e adattabili, in grado di affrontare sfide come il cambiamento climatico e la crescita demografica in modo più efficace e sostenibile.

L'attuazione puntuale della misura dei PUMS punta non solo ad una riduzione del traffico e dell'inquinamento, ma anche un miglioramento dell'ambiente urbano, della salute pubblica, della qualità della vita, nonché benefici economici.

Tuttavia, un elemento fondamentale per il successo dei PUMS è la partecipazione attiva dei cittadini nei processi decisionali. Attraverso consultazioni pubbliche, sondaggi ed incontri partecipativi. I residenti possono esprimere le proprie esigenze e le proprie preoccupazioni riguardo alla mobilità urbana, contribuendo così alla definizione di strategie ed interventi più aderenti alle reali esigenze della comunità.

Le fasi del PUMS. Le fasi del PUMS sono tre: la redazione, che indica tutti i piani non ancora approvati, ma la cui redazione è stata avviata ufficialmente; l'adozione, che è un momento nel quale viene adottato con la delibera di Giunta e viene posto a disposizione ai cittadini; ed approvato, che poi è la fase conclusiva che stiamo apportando.

Ritornando al piano urbano di mobilità sostenibile dei comuni di Pulsano e Leparano, mi preme rimarcare che è un documento del 2019, infatti le procedure furono avviate con la delibera la numero 24, sto elencando in ordine cronologico tutti gli atti predisposti per poi arrivare all'approvazione del documento, con la delibera numero 24 del 20 febbraio 2019, con cui la Giunta Comunale di Pulsano incaricò il RUP dei lavori pubblici patrimonio del Comune di Pulsano ad avviare l'iter per la redazione del piano urbano di mobilità sostenibile con il Comune di Leparano, previa sottoscrizione di un protocollo d'intesa.

Successivamente, il Comune di Leparano, con delibera del commissario straordinario la numero 26 del 21 febbraio 2019, avviava le procedure per la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con il Comune di Pulsano per la redazione congiunta dei PUMS Pulsano-Leparano.

Con delibera del Commissario straordinario la numero 37 dell'8 marzo 2019 si approvava il protocollo d'intesa con il Comune di Pulsano per la redazione congiunta dei PUMS. Il 3 maggio 2019 il Comune di Pulsano con la delibera di Giunta la numero 73 approvava il protocollo d'intesa con il Comune di Leparano per la redazione congiunta dei Pums Pulsano-Leparano.

Il 14 maggio 2019 veniva sottoscritto ai due comuni il protocollo d'intesa per la redazione congiunta dei piani urbani della mobilità sostenibile, PUMS.

In data 4 novembre 2019 i Sindaci dei due enti, allora con l'amministrazione Damiano, redigevano l'atto di nomina del comune di Pulsano quale capofila. Ricordo che a quell'incontro poi, in call, era presente il sottoscritto con il consigliere Pavone e c'era anche l'ex assessore del Comune di Pulsano, Fabrizio Mensa, che ringrazio per il supporto reso nella condivisione del lavoro.

Con delibere di Giunta Regionale la numero 107 nel 9 dicembre 2019 e 29 del 3 aprile 2020, sono state impegnate le somme per la redazione del seguente piano per il comune di Pulsano e Leparano.

Successivamente, con determina dirigenziale dei comuni di Pulsano, la numero 277 del 23 ottobre 2020, 281 del 23 ottobre 2020 e 314 del 17 novembre 2020, si dava incarico alla società per la redazione.

I professionisti incaricati procedevano, dopo un lungo percorso coadiuvato da assessori e tecnici, ad inviare, in data 28 settembre 2021 al protocollo 16084, gli elaborati, che comprendevano: quadro conoscitivo e analisi dello stato attuale, linee di indirizzo e proposte di piano.

Con altra nota PEC del 29 ottobre 2021, la n. 17969, veniva trasmesso rapporto ambientale della valutazione strategica VAS e sintesi non tecnica, allegato percorso partecipazione PUMS e VAS.

Trasmesso gli elaborati progettuali dal tecnico del comune di Pulsano che, come diciamo è il comune di Capofila, per le vie brevi al competente ufficio regionale per la valutazione ambientale, quest'ultima riscontrava delle criticità da integrare e sistemare. I professionisti incaricati hanno adeguato il documento secondo le prescrizioni e integrazione con nota 4040 del 10 marzo 2022, lo hanno trasmesso al comune Capofila di Pulsano.

Con deliberazione numero 16 del 29 giugno 2022 del Commissario straordinario del Comune di Pulsano si è proceduto all'adozione ambientale della valutazione ambientale strategica RA e della sintesi non tecnica SNT così come aggiornato dai professionisti incaricati fino ad avviare le procedure di consultazioni ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 44/2022.

Stessa procedura ha utilizzato anche il Comune di Leparano con delibera del Commissario straordinario numero 49 dell'1 giugno 2022.

In data 12 agosto 2022 con avviso 13.332 si è dato avvio alla fase di consultazione VAS ai sensi dell'articolo 11 comma 3 della legge regionale 44/2012. In data 5 maggio 2023 sono state richieste nuovamente integrazioni della competente sezione regionale del rapporto ambientale VAS, quindi i



professionisti incaricati, dopo l'invio della documentazione inviata da parte della responsabile dell'ufficio tecnico di Pulsano del seguente documento, hanno provveduto ad integrare il documento di rapporto ambientale RA e sintesi non tecnica e lo hanno inviato, quindi lo stesso comune, al protocollo numero 7921 del 5 aprile 2024.

Visti i pareri, visti i vari passaggi che sono stati intercorsi in ordine cronologico, procediamo all'approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile, predisposto dai professionisti costituiti dai seguenti allegati: quadro conoscitivo e analisi dello stato attuale; linee di indirizzo; proposta di piano; rapporto ambientale e della valutazione ambientale strategica VAS; e sintesi non tecnica; allegato percorso; partecipazione PUMS e VAS.

Gli obiettivi, quindi, di un PUMS quali sono? Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità, sicurezza della mobilità stradale, sostenibilità energetica ed ambientale, sostenibilità socio-economiche.

Secondo, quindi, queste strategie il Comune di Pulsano e Leporano si sono mossi e quindi i punti che hanno predisposto all'interno dello stesso programma sono: le città del camminare, strade utili per tutti a rischio zero, aree e regole più razionali per la sosta, la bici per muoversi tutti i giorni per promuovere il territorio, un trasporto collettivo efficace ed inclusivo, veicoli condivisi a basse emissioni per le persone e le merci.

Inoltre, il seguente documento PUMS dovrà essere inviato quindi alla Regione Puglia e alla provincia di Taranto per la verifica alla rispettiva programmazione. Non è soggetto per sua natura a un parere di regolarità contabile. Si dà atto che sarà il responsabile quindi del procedimento geom. Cosimo D'Errico a predisporre tutti gli atti consequenziali. Grazie.

#### **PRESIDENTE**

Grazie Assessore. Ci sono interventi? Prego consigliera Peluso.

#### **CONSIGLIERE PELUSO**

Buongiorno a tutti. Volevo mettere un puntino. L'importanza delle commissioni inerenti, di supporto agli assessori di competenza.

Nell'assetto del territorio il PUMS è stato discusso ampiamente dal Presidente della Commissione, Franco D'Avanzo, la mia e della consigliera Scarcella. Abbiamo lavorato intensamente per portare avanti il PUMS che finalmente oggi viene approvato. Grazie a tutti.

#### **PRESIDENTE**

Grazie Consigliere. Prego Assessore.

#### **ASSESSORE ZAGARIA**

Però, nel caso specifico della cosa, quando ci sono dubbi e perplessità, siccome è un documento che all'epoca, nel 2019, ho portato io, ho sottoscritto con anche Consiglieri che non sono presenti, all'epoca vice Sindaco, ci possono pervenire delle domande e non rispondiamo. Perché è un documento molto complesso e importante come dicevo. Quindi non si ferma soltanto alla parte ciclabile, alla parte pedonale, è un complesso di attività.

#### **CONSIGLIERE PELUSO**

*(Inizio intervento fuori microfono)* Finalmente siamo arrivati al dunque, grazie al lavoro sulle commissioni che sono da supporto a voi Assessori, assolutamente.

#### **PRESIDENTE**

Grazie Consigliera. Ci sono altri interventi? Prego consigliera Greco.

#### **CONSIGLIERE GRECO**

Non stava, secondo me, evidenziando dei dubbi in merito alla delibera oggi in oggetto. Stava solo sottolineando che oltre ad un continuo impegno da parte assessorile sia del Comune di Leporano che del Comune di Pulsano, c'è stata una continua pressione nei confronti anche degli uffici, affinché si potessero velocizzare le pratiche. Non ho capito quello che stavi dicendo, non c'entrava nulla con quello che ha detto la consigliera Peluso, Assessore. Solo questo.



**PRESIDENTE**

Prego Assessore.

**ASSESSORE ZAGARIA**

La cosa che mi dispiace è che si faccia un monologo sulla cosa, quindi ci sono anche Consiglieri di maggioranza che sono stati molto entusiasti all'epoca di portare questo documento ed oggi mi accordo che, ahimè, non è presente. Ha detto bene il consigliere Peluso, ha detto bene il consigliere Greco, però vorrei che ci fosse stata anche questa figura qui.

**PRESIDENTE**

Grazie Assessore. Ci sono altri interventi?

**CONSIGLIERE PELUSO**

E' nostra premura essere presenti oggi perché quando si parla di squadra, di lavoro fatto insieme, di un percorso, portare a termine tutte le dinamiche esistenti in ambito amministrativo. Oggi sicuramente il consigliere Franco D'Avanzo avrà avuto dei problemi suoi, personali, quindi è assente per questo motivo.

Noi siamo qui, siamo qui, sicuramente per dare sostegno a lei che lavora in maniera corretta e anche agli uffici tecnici. Grazie.

**PRESIDENTE**

Grazie Consiglieria. Ci sono altri interventi? Per dichiarazione di voto? Passiamo alla votazione con le integrazioni. Approviamo il punto: *"linee guida regionale per la redazione delle linee di indirizzo dei piani urbani della mobilità sostenibile PUMS. Approvazione definitiva"*. Con le integrazioni e modifiche lette precedentemente dall'assessore Zagaria che abbiamo portato sul verbale.

Passiamo alla votazione.

**Non essendoci ulteriori richieste di intervento, il sig. Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, l'argomento in oggetto segnato, che viene approvato.**

**Consiglieri favorevoli nr. 7**

**Consiglieri contrari nr. 0**

**Consiglieri astenuti nr. 1**

**PRESIDENTE**

Votiamo per l'immediata esecutività.

**Non essendoci richieste di intervento, il sig. Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, la immediata esecutività dell'argomento in oggetto segnato, che viene approvata.**

**Consiglieri favorevoli nr. 7**

**Consiglieri contrari nr. 0**

**Consiglieri astenuti nr. 1**

**PRESIDENTE**

Il punto è approvato. Sono le 11:56 la seduta è chiusa. Auguro a voi una buona giornata.

**Fine ore 11.56**