



COMUNE DI PULSANO
Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 41 DEL 29/04/2024

OGGETTO: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Approvazione definitiva.

L'anno duemilaventiquattro addì ventinove del mese di Aprile alle ore 09:10, presso il Castsello "De Falconibus", dietro regolare avviso di convocazione, notificato ai consiglieri comunali in carica e pubblicato all'Albo Pretorio del Comune nei termini di legge, si è riunito in sessione straordinaria pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale sotto la presidenza del sig. OLIVA GENNARO e con l'assistenza del Segretario Generale DOTT. ROSARIO CUZZOLINI .

A seguito di appello nominale, effettuato all'inizio della seduta, sono risultati presenti n° 16 consiglieri comunali ed assenti n° 1, in conseguenza il Presidente dichiara aperta la seduta.

Alla trattazione del presente argomento risultano presenti:

COGNOME E NOME	PRESENTE	COGNOME E NOME	PRESENTE
D'ALFONSO AVV. PIETRO	SI	SALAMIDA ANNA GIOVANNA	SI
ANNESE SERGIO	SI	TARANTINO ANTONIO SIMONE	SI
LIPPOLIS ANTONELLA	SI	TOMASELLI FRANCESCA	SI
LUONGO PIERO FRANCESCO	SI	DEMARCO ANTONELLA	--
OLIVA GENNARO	SI	DI LENA ANGELO	--
NUNZELLA EMILIA	SI	VERGALLO FRANCO	SI
BOLOGNINO COSIMA	SI	MARRA FRANCESCO	SI
D'AMATO EMILIANO	--	GUZZONE CATALDO ETTORE	SI
SCIALPI ELENA	SI		

Presenti n° 14 Assenti n° 3

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che,

- l'Amministrazione Comunale ha individuato tra i suoi obiettivi primari la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione sostenibile della mobilità proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e al riequilibrio modale in favore degli spostamenti a piedi, in bicicletta e con il trasporto pubblico oltre che con veicoli a basso impatto ambientale;
- gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12.04.1995, dalla Legge 24 novembre 2000, n. 340, art. 22 che istituisce i Piani urbani di mobilità, dal Decreto Ministeriale MIT 4 agosto 2017 di individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile e dai principi di cui all'art. 36 del D.lgs. 285/1992 si identificano nel soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della quota di mobilità soddisfatta dal trasporto collettivo e dalla mobilità pedonale e ciclistica;
- il citato Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in G.U. Serie Generale n.233 del 05-10-2017) così come integrato dal successivo Decreto Ministeriale n.396 (2019), ha chiarito l'ordine gerarchico degli strumenti di pianificazione della mobilità a livello comunale con al primo livello il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), inteso come piano strategico di medio - lungo termine con il quale si affrontano problemi di mobilità la cui soluzione richiede investimenti e quindi risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione, oltre che la realizzazione di politiche urbane complesse e intersettoriali; al secondo livello il Piano urbano del traffico (PUT) quale piano di gestione di breve periodo a «risorse infrastrutturali inalterate» che organizza al meglio l'esistente;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Puglia nr. 193/2018 sono state approvate le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, che integrano e specificano anche quanto riportato dalle relative linee guida nazionali ed europee per i Comuni pugliesi;
- con L.R. n. 67 del 28.12.2018, art. 108 sono stati stabiliti i Contributi in favore dei Comuni di Leporano, Pulsano, Lizzano e Sava e/o dei comuni associati per la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile PUMS;
- Il Disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia a seguito della LR n. 67 del 28.12.2018, art. 108 è stato sottoscritto in data 12.05.2020;
- con propria Deliberazione n. 24 del 20.02.2019 la Giunta Municipale ha dato indirizzo al Responsabile dei Servizi Lavori Pubblici, Patrimonio, Protezione Civile, Ambiente e Turismo, per avviare l'iter per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con il Comune di Leporano previa sottoscrizione di un protocollo d'intesa;
- con DGR n. 107 del 9.12.2019 e DGR n. 29 del 03.04.2020 sono state impegnate le somme destinate ai comuni di Pulsano e Leporano;
- in esecuzione delle precitate determinazioni regionali, a seguito di procedure negoziate, con i seguenti atti, formalmente trasmessi alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, il Comune di Pulsano, in qualità di comune capofila, ha affidato gli incarichi relativi ai servizi per la redazione del PUMS:

Determinazione LL.PP. n. 277 del 23/10/2020	“Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Pulsano e Leporano – Servizi di digitalizzazione, WEB-GIS e partecipazione on-line. Conferimento incarico alla soc. Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. “
Determinazione LL.PP. n. 281 del 23/10/2020	“Servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dei Comuni di Pulsano e Leporano – Conferimento incarico.”
Determinazione LL.PP. n. 314 del 17/11/2020	“SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEI COMUNI DI PULSANO E LEPORANO. – SERVIZI DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI E GESTIONE DEI FLUSSI DEL TRAFFICO - CONFERIMENTO INCARICO ALLA SOC. TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL”

- i professionisti incaricati, a seguito del complessivo percorso avviato con gli assessorati competenti e con gli organi tecnici comunali hanno trasmesso con PEC in data 28.09.2021 prot. n.16084 versioni finali dei seguenti elaborati:

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
 - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
 - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
 - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
 - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
 - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
 - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT
- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
 - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
 - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
 - 5 STRATEGIE
- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
 1. INTRODUZIONE
 2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
 3. OBIETTIVI DEL PUMS
 4. SCENARI DI PIANO
 5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
 6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
 7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMS

ALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

con altra Pec del 29.10.2021 prot. 17969 veniva trasmesso quanto segue:

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA**
- **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**

Trasmessi gli elaborati per le vie brevi al competente ufficio regionale per la VAS (Autorità competente), quest'ultimo ha rilevato la necessità di ulteriori adeguamenti e integrazioni del RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA e della SINTESI NON TECNICA;

- i professionisti incaricati, a seguito della comunicazione di tali necessità, hanno adeguato e integrato tali documenti come richiesto e con PEC in data 09.03.2022 accolta al prot. generale di questo ente del 10.03.2022 n. 4040, hanno trasmesso tali aggiornamenti al Comune di Pulsano, in qualità di capofila;
- con Deliberazione n.16 del 29.06.2022 del Commissario Straordinario si è proceduto all'adozione della documentazione inerente il RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (RA) e della SINTESI NON TECNICA (SNT), come aggiornati dai professionisti incaricati al fine di avviare la fase di Consultazione ai sensi dell'art.11 della L.R. 44/2012, RELATIVI AI MEDESIMI ELABORATI DEL PUMS COME ADOTTATO CON D.G.M. N. 185/2021 di cui sono parte integrante e di cui è stata attestata la coerenza del RA e SNT con i contenuti del Piano adottato con la sopra menzionata D.G.M, ALLEGATI PER COSTITUIRNE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE;
- con Deliberazione n.49 dell'1.06.2022 del Commissario Straordinario del Comune di Leporano ha proceduto all'adozione della documentazione inerente il RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (RA) e della SINTESI NON TECNICA (SNT), come aggiornati dai professionisti incaricati al fine di avviare la fase di Consultazione ai sensi dell'art.11 della L.R. 44/2012, RELATIVI AI MEDESIMI ELABORATI DEL PUMS;
- in data 12.08.2022 con avviso prot.n. 13332 è stato dato avvio alla fase di consultazione pubblica VAS AI SENSI DELL'ART.11, COMMA 3, DELLA l.r. n.44/2012 e ss.mm.ii.;
- in data 05.05.2023 è stato espresso il parere motivato VAS (D.D SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI n.175/2023) dalla competente Sezione Regionale, con richiesta di integrazioni;
- il RUP, geom. Cosimo D'Errico, ha disposto ai professionisti incaricati di adeguare gli elaborati alle prescrizioni espresse nel parere motivato VAS (D.D SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI n.175/2023);
- in data 05.04.2024 con Pec accolta al n. 7921, i professionisti hanno trasmesso il RAPPORTO AMBIENTALE (RA) - SINTESI NON TECNICA (SNT), adeguato alle integrazioni richieste dal parere motivato;

Visto il documento **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO, ALLEGATO AL PRESENTE PROVVEDIMENTO** per costituirne parte integrante e sostanziale, insieme con il relativo **RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA**, adeguato alle integrazioni richieste dal parere motivato, e ritenuto di approvarlo, ai sensi del D.M.4 .08.2017 e della D.G.R. N.193/2018 AVENTI AD OGGETTO L'INDIVIDUAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER I PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE COMPOSTO DAI SEGUENTI ELABORATI:

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
 - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

- 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
- 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
- 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
- 7 IMPATTI E CRITICITÀ
- 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
- 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:

- 1 INTRODUZIONE
- 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
- 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
- 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
- 5 STRATEGIE

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:

1. INTRODUZIONE
 2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
 3. OBIETTIVI DEL PUMS
 4. SCENARI DI PIANO
 5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
 6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
 7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMS
- ALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA** (ADEGUATO ALLE INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL PARERE MOTIVATO)

ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS

- Quadro Conoscitivo e alle Linee di Indirizzo del PUMS e, nello specifico, i seguenti obiettivi e strategie:

OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PUMS

- EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ
- a.1 Miglioramento del trasporto pubblico locale
- a.2 Riequilibrio modale della mobilità
- a.3 Riduzione della congestione
- a.4 Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.a Miglioramento dell'accessibilità al TPL
- a.4.b Miglioramento dell'accessibilità ai veicoli condivisi (sharing)
- a.4.g Miglioramento dell'accessibilità delle merci
- a.4.h Miglioramento dell'accessibilità dei beni e delle aree vincolate
- a.5 Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
- a.6 Riduzione tasso di motorizzazione
- a.6.a. Miglioramento delle opportunità di mobilità attiva
- a.6.b Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture

SICUREZZA DELLA MOBILITÀ STRADALE

- c.1 Riduzione dell'incidentalità stradale
- c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- c.2.a Riduzione della mortalità stradale
- c.2.b Riduzione della lesività stradale
- c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- c.3.a Riduzione tasso di mortalità per incidente stradale
- c.3.b Riduzione tasso di lesività per incidente stradale
- c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli pedoni, ciclisti, bambini e over 65
- c.4.a Riduzione dell'indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli
- c.4.b. Riduzione dell'indice di lesività per incidente stradale

SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE

- b.1 Contenimento dei consumi energetici
- b.2 Miglioramento della qualità dell'aria e degli impatti sul clima
- b.2.a Riduzione emissioni annue di NOx da traffico veicolare
- b.2.b Riduzione emissioni annue di PM10 da traffico veicolare
- b.2.c Riduzione emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare
- b.2.d Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare
- b.3 Riduzione inquinamento acustico
- b.4 Contenimento del consumo di suolo rispetto alle nuove infrastrutture per la mobilità
- b.5 Riequilibrio della flotta veicolare per tipo di alimentazione

SOSTENIBILITÀ SOCIO-ECONOMICA

- d.1 Miglioramento dell'inclusione sociale
- d.1.b Aumento dell'accessibilità dei parcheggi
- d.1c Aumento dell'accessibilità del parco autobus e minibus
- d.1.d Aumento dell'accessibilità delle fermate
- d.1.a Livello di soddisfazione delle categorie deboli
- d.2 Miglioramento della qualità della vita
- d.3 Economicità dei trasporti

STRATEGIE DEL PUMS DI PULSANO E LEPORANO

1. LE CITTÀ DEL CAMMINARE

Una rete pedonale continua, protetta e accessibile a tutti. Uno stimolo per camminare e vivere in modo attivo la quotidianità e il tempo libero.

2. STRADE UTILI, PER TUTTI E A RISCHIO ZERO

Completare le connessioni essenziali e migliorare quelle esistenti garantendo pari dignità, sicurezza e un uso più razionale delle infrastrutture stradali.

3. AREE E REGOLE PIÙ RAZIONALI PER LA SOSTA

La leva tariffaria e l'organizzazione spaziale della sosta come strumento per migliorare lo spazio pubblico

4. LA BICI PER MUOVERSI TUTTI I GIORNI E PER PROMUOVERE IL TERRITORIO

Incentivare l'uso quotidiano della bicicletta e dei dispositivi di micro-mobilità elettrica.

La bici come fattore aggiuntivo di sviluppo locale.

5. UN TRASPORTO COLLETTIVO EFFICACE E INCLUSIVO

Integrare trasporto pubblico extraurbano e nuovi servizi alla scala locale valorizzando punti e modalità di accesso a bus e minibus.

6. VEICOLI CONDIVISI E A BASSE EMISSIONI PER LE PERSONE E PER LE MERCI

Auto, furgoni, bici, cargo bici e dispositivi di micro-mobilità elettrica in condivisione per ridurre emissioni e veicoli circolanti.

Rilevato che ai sensi della Legge Regionale 18/2002, art. 12, co. 4, il PUMS dovrà essere inviato alla Regione Puglia e alla Provincia di Taranto per la verifica alla rispettiva programmazione;

Ritenuto di dover ribadire l'impegno dell'Amministrazione **Comunale di Pulsano**, a livello politico, strategico e programmatico, per lo sviluppo di una pianificazione della mobilità urbana in linea con i principi di sostenibilità, integrazione, partecipazione e valutazione definiti nelle linee guida europee, nazionali e regionali sui PUMS (programma di governo);

Ravvisata la necessità di approvare in via definitiva il PUMS dei Comuni di PULSANO e LEPORANO;

Richiamata la deliberazione di Giunta Municipale n.185 del 05.11.2021 con la quale è stato adottato il PUMS, il RA e la SNT;

Visto il parere favorevole reso, in ordine alla regolarità tecnica, dal Responsabile del 6° Settore ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Considerato e dato atto che il presente provvedimento non è soggetto, per sua natura, al parere di regolarità contabile di cui al medesimo art. 49 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare "lavori pubblici, Urbanistica ed Attività Produttive" in data 29.04.2024;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

L'assessore LUONGO propone degli emendamenti così come riportato nell'allegato resoconto di seduta facente parte integrante e sostanziale del presente atto;

Alle ore 9:40 entra in aula il consigliere comunale Di Lena (presenti n. 15);

Il consigliere Di Lena (ore 10:09) esce dall'aula (presenti n. 14);

Posti a votazione, gli emendamenti vengono approvati all'unanimità dei n. 14 consiglieri presenti e votanti;

Alle ore 10:10 il consigliere Di Lena rientra in aula ed esce nuovamente alle ore 10:15 (presenti n. 14);

Visto l'allegato resoconto di seduta che far parte integrante e sostanziale del presente atto;

Si passa alla votazione del punto così come emendato;

Con voti favorevoli n. 14 – contrari n. 0 ed astenuti n. 0, resi per alzata di mano da n. 14 consiglieri presenti e votanti, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

1. **Di approvare**, conformemente al procedimento di formazione del PUMS di cui all'art. 4.5 delle "Linee Guida regionali per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS" approvate con deliberazione della G.R. della Puglia n. 193 del 20/02/2018,

successivamente modificata con D.G.R. n. 1645 del 20/09/2018, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di PULSANO E LEPORANO, predisposto dai professionisti, costituito dai seguenti elaborati che, pur facendo parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo, non vengono materialmente allegati e sono depositati presso l'Ufficio del 6° SETTORE - Infrastrutture, Fondi Strutturali, Mobilità Sostenibile, Ambiente, Ecologia, Igiene e Sanità e, comunque pubblicati sul sito Web dell'Ente:

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
 - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
 - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
 - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
 - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
 - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO
 - 9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
 - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
 - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
 - 5 STRATEGIE

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
 1. INTRODUZIONE
 2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
 3. OBIETTIVI DEL PUMS
 4. SCENARI DI PIANO
 5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
 6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
 7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMSALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA (ADEGUATO ALLE INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL PARERE MOTIVATO)**

- **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – QUADRO CONOSCITIVO E ANALISI DELLO STATO ATTUALE** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE
 - 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 - 4 OFFERTA DI RETI E SERVIZI DI TRASPORTO
 - 5 DOMANDA DI MOBILITÀ
 - 6 INTERAZIONE TRA DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO
 - 7 IMPATTI E CRITICITÀ
 - 8 QUADRO PIANIFICATORIO E PROGRAMMATICO

9 ESITI DELLA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO - ANALISI SWOT

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – LINEE DI INDIRIZZO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli:
 - 1 INTRODUZIONE
 - 2 RISULTATI DEL PROCESSO PARTECIPATIVO
 - 3 VALUTAZIONE FINALE SULLO STATO ATTUALE DELLA MOBILITÀ
 - 4 IL SISTEMA DEGLI OBIETTIVI
 - 5 STRATEGIE

- **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DI PULSANO E LEPORANO – PROPOSTA DI PIANO** - autore: TRT Trasporti e Territorio Srl – costituito dai seguenti capitoli e allegati:
 1. INTRODUZIONE
 2. ANALISI SWOT DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ DI PULSANO E LEPORANO
 3. OBIETTIVI DEL PUMS
 4. SCENARI DI PIANO
 5. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO SELEZIONATO E DELLE MISURE DEL PUMS
 6. STIMA PARAMETRICA DEI COSTI DI IMPLEMENTAZIONE
 7. MONITORAGGIO E VALUTAZIONE DEL PUMSALLEGATO 1 – SHAPE FILE DEGLI INTERVENTI PIANIFICATI

- **RAPPORTO AMBIENTALE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E SINTESI NON TECNICA** (ADEGUATO ALLE INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL PARERE MOTIVATO)

- **ALLEGATO PERCORSO PARTECIPAZIONE PUMS E VAS**
- Quadro Conoscitivo e alle Linee di Indirizzo del PUMS e, nello specifico, i seguenti obiettivi e strategie:

OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL PUMS

EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

- a.1 Miglioramento del trasporto pubblico locale
- a.2 Riequilibrio modale della mobilità
- a.3 Riduzione della congestione
- a.4 Miglioramento dell'accessibilità delle merci
 - a.4.a Miglioramento dell'accessibilità al TPL
 - a.4.b Miglioramento dell'accessibilità ai veicoli condivisi (sharing)
 - a.4.g Miglioramento dell'accessibilità delle merci
 - a.4.h Miglioramento dell'accessibilità dei beni e delle aree vincolate
- a.5 Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
- a.6 Riduzione tasso di motorizzazione
 - a.6.a. Miglioramento delle opportunità di mobilità attiva
 - a.6.b Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture

SICUREZZA DELLA MOBILITÀ STRADALE

- c.1 Riduzione dell'incidentalità stradale
- c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
 - c.2.a Riduzione della mortalità stradale

- c.2.b Riduzione della lesività stradale
- c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- c.3.a Riduzione tasso di mortalità per incidente stradale
- c.3.b Riduzione tasso di lesività per incidente stradale
- c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli pedoni, ciclisti, bambini e over 65
- c.4.a Riduzione dell'indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli
- c.4.b. Riduzione dell'indice di lesività per incidente stradale

SOSTENIBILITÀ ENERGETICA E AMBIENTALE

- b.1 Contenimento dei consumi energetici
- b.2 Miglioramento della qualità dell'aria e degli impatti sul clima
- b.2.a Riduzione emissioni annue di NOx da traffico veicolare
- b.2.b Riduzione emissioni annue di PM10 da traffico veicolare
- b.2.c Riduzione emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare
- b.2.d Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare
- b.3 Riduzione inquinamento acustico
- b.4 Contenimento del consumo di suolo rispetto alle nuove infrastrutture per la mobilità
- b.5 Riequilibrio della flotta veicolare per tipo di alimentazione

SOSTENIBILITÀ SOCIO-ECONOMICA

- d.1 Miglioramento dell'inclusione sociale
- d.1.b Aumento dell'accessibilità dei parcheggi
- d.1c Aumento dell'accessibilità del parco autobus e minibus
- d.1.d Aumento dell'accessibilità delle fermate
- d.1.a Livello di soddisfazione delle categorie deboli
- d.2 Miglioramento della qualità della vita
- d.3 Economicità dei trasporti

STRATEGIE DEL PUMS DI PULSANO E LEPORANO

1. LE CITTÀ DEL CAMMINARE

Una rete pedonale continua, protetta e accessibile a tutti. Uno stimolo per camminare e vivere in modo attivo la quotidianità e il tempo libero.

2. STRADE UTILI, PER TUTTI E A RISCHIO ZERO

Completare le connessioni essenziali e migliorare quelle esistenti garantendo pari dignità, sicurezza e un uso più razionale delle infrastrutture stradali.

3. AREE E REGOLE PIÙ RAZIONALI PER LA SOSTA

La leva tariffaria e l'organizzazione spaziale della sosta come strumento per migliorare lo spazio pubblico

4. LA BICI PER MUOVERSI TUTTI I GIORNI E PER PROMUOVERE IL TERRITORIO

Incentivare l'uso quotidiano della bicicletta e dei dispositivi di micro-mobilità elettrica.

La bici come fattore aggiuntivo di sviluppo locale.

5. UN TRASPORTO COLLETTIVO EFFICACE E INCLUSIVO

Integrare trasporto pubblico extraurbano e nuovi servizi alla scala locale valorizzando punti e modalità di accesso a bus e minibus.

6. VEICOLI CONDIVISI E A BASSE EMISSIONI PER LE PERSONE E PER LE MERCI

Auto, furgoni, bici, cargo bici e dispositivi di micro-mobilità elettrica in condivisione per ridurre emissioni e veicoli circolanti.

2. Di demandare al Responsabile del Procedimento, geom. Cosimo D'Errico, la predisposizione di tutti gli atti conseguenti la presente deliberazione.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Attesa la necessità e l'urgenza di dare immediata esecutività al presente atto;

Visto l'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

All'unanimità di voti favorevoli, resi per alzata di mano da n. 14 consiglieri comunali presenti e votanti,

D E L I B E R A

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Alle ore 10:21 terminano i lavori del Consiglio Comunale.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 c.1 del T.U.E.L. il Responsabile del Settore **D'ERRICO COSIMO** in data **24/04/2024** ha espresso parere **FAVOREVOLE**

D'ERRICO COSIMO

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Presidente
OLIVA GENNARO

Il Segretario Generale
DOTT. ROSARIO CUZZOLINI

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 850

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **LIBERA ARCANGELO** attesta che in data 09/05/2024 si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

La Delibera è esecutiva ai sensi ex art. 134, comma 4 del T.U.E.L..

Pulsano, li 09/05/2024

Il Firmatario della pubblicazione
LIBERA ARCANGELO

VERBALE COMMISSIONE CONSIGLIERI U. PP

URBANSIA S.p.A. e ARPA

L'anno 2024 il giorno 29 aprile, su sua convocazione INVITATA con nota 9298 del 24/4/2024, REFOCORRE NOTIEMATI E SU INTERESSATI, alle ore 8,22, si è RIUNITA LA SOPRA MENSIONATA commissione.

Sono PRESENTI il PRESIDENTE Felice COCCIMONE, Lett. O.E. SUTTORI ED I COMPONENTI: GIACOMO E. TARANTINO A. TORRELLI P. SCA e GIULIA ANGELO

Si legge la Funzione del SEGRETARIO VERBALE del Reg. del 6° Settore, è presente il SEGRETARIO GENERALE (2° Settore); il PRESIDENTE SUTTORI comincia ai componenti sulle COCCIMONE l'elenco del giorno che è il seguente:

- 1) ANNULLAMENTO delibera C.S. n. 72/2023
- 2) PRIMA - Approvazione definitiva

SI INIZIA A DISCUSSIONE del 1° Punto e RELAZIONE sul PUNTO IL SEGRETARIO GENERALE (Reg. 2° Settore)
* INTERAMENTE IL CC. GIULIA **

SI PASSA ALLA LOTAZIONE del Punto 1: ***

Favorevoli: TARANTINO - GIACOMO - TORRELLI e SUTTORI

Contrari: -

Astenuti: -

SI PASSA A DISCUSSIONE del 2° Punto e RELAZIONE sul PUNTO IL Reg. del 6° Settore ***

Ho appreso di questo provvedimento durante il c.e. di
TAVAN 23/4 con un messaggio diretto alla parte con
1° ed ultimo senza una comunicazione preventiva in
oppoite commissione; alla base della scelta politica
per una commissione a fini politici non è il
rispetto ed il confronto, quindi utimo al punto
prevedendo esatto dell'alto - forzato in commissione
solo 30' prima dell'approvazione in c.e. non mi
vede alle commissioni di fornire esprimere sul
giusto.

Intervento il c.e. D'Alto E

I tempi tecnici di commissione dei lavori di commissione
e consiglio c.e. sono stati rispettati come da norme
canoniche facendo via PEO in data 24/4/2014 gli atti
relativi al P.T in previsione sono firmati sempre via
PEO IN DATA 26/4/2014.

È questo punto che ora è 8,30 ARRIVANDO (AOLA il c.e. GLENA.

Intervento

ENNA che ora è 8-40 il c.e. GLENA A.

Intervento il c.e. GIARDINO E.

Intervento il Reg. del 6° Stato

Intervento il c.e. GLENA & ***

Si passa alla votazione del 2° punto

Proposizione: GIARDINO - J. H. - Baccelli - Baccelli

condanna:


distenuti:

Così come espresso anche nella risposta A.e. sui
PACS non costituito in pieno da UNEE SUITE EUROPEE
che presenta una situazione alle problematiche
ambivalenti ed in più non è stata una interazione
con dei fattori di sviluppo per i cittadini
in pratica non è così facile la propria forte
e un cittadino non sa quale sia la propria forte
alle PACS che pulsano per i paesi come i grandi
cittadini è rifatto del tutto.

INTENDE sul punto è e.e. distinte.

Si rivolge che il punto è stato già oggetto di
fortesforam in quanto indicato in altro e.e.
all' interno dell' istituzione è coinvolto da sforzo
Sviluppo ON. UNEE istituzione come base per le
obiettivi dei problemi relativi alla Popolazione.
La questione ambivalente o può essere rappresentata
è un altro più grande che come l' interno pratica.
Esempio 8.51 ESE è e.e. DISTINTE

Si fanno alle istituzioni (X)


Giancarlo
Pace la tua

Per la

Presidente Oliva

Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno: **“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Pulsano e Leporano – Approvazione definitiva”**.

Prego, Assessore Luongo.

Assessore Luongo

Buongiorno a tutti.

L'adozione del P.U.M.S. risponde a un'esigenza, che è quella di riqualificare dal punto di vista urbanistico un paese, non soltanto con adozione di norme in materia edilizia, ma anche attraverso dei Piani di Mobilità Sostenibile. Cosa significa “mobilità sostenibile” sostanzialmente? Disincentivare e limitare l'utilizzo delle auto a favore di mezzi di locomozione alternativa, che siano veicoli elettrici, che siano biciclette e, perché no, anche le camminate a piedi.

L'idea della mobilità sostenibile è stata già adottata nel 2000 a livello regionale, poi nel 2018 è stata la Regione ad adottare un Regolamento che dettava le linee guida per la programmazione della mobilità sostenibile per i singoli Comuni. Proprio in virtù di questo, il Comune ha avviato l'*iter* per l'approvazione del Piano Urbano la Mobilità Sostenibile.

L'*iter* di approvazione è iniziato con la sottoposizione al giudizio VAS (Valutazione Ambientale Strategica). Cos'è la Valutazione Ambientale Strategica? È una valutazione che viene fatta sugli effetti e sugli impatti e Piani e Programmi possono avere sull'ambiente naturale. Quindi il P.U.M.S., come tale, è stato sottoposto al parere VAS. Sono stati interpellati gli s.c.m.a. (soggetti competenti in materia ambientale) per eventuali osservazioni. Non sono pervenute osservazioni da autorità dipartimento l'AIP (Autorità Idrica Pugliese) o dal Consorzio di Bonifica Stornara e Tara, perché non aveva alcun impatto il P.U.M.S. sugli ambiti di loro pertinenza. Sono pervenute due richieste di integrazione da parte dell'ARPA. Quindi il P.U.M.S., sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica, è stato rimodulato su incarico del RUP, per cui i professionisti che sono stati incaricati della redazione del Piano lo hanno adeguato alle integrazioni che sono state richieste.

L'*iter* a monte del P.U.M.S. ha previsto un percorso fatto di partecipazione. In particolare, prima di avviare la redazione del progetto, è stato fatto un questionario, è stato sottoposto ai cittadini Pulsano e Leporano un questionario *online* sulle abitudini di mobilità. In secondo luogo, c'è stato un incontro tematico riguardante la situazione della mobilità allo stato e degli incontri tematici sulla mobilità che riguardava gli individui più deboli e la mobilità delle fasce costiere.

Dopodiché si è passati a un'ultima fase, che era quella di prevedere una mappa interattiva dei Comuni di Pulsano e Leporano, di modo che i singoli cittadini potessero posizionare interventi e utilità che ritenevano dovessero essere previsti.

Il P.U.M.S. si sviluppa su sei aree tematiche o sei – chiamiamole così – misure, che non sono a compartimenti stagni perché alcuna misura si compenetra e viene coordinata e armonizzata con tutte le altre.

Il primo passo, che possiamo definire quello della mobilità lenta, si chiama “La città del camminare” e prevede la realizzazione di una rete pedonale continua, estesa e accessibile a tutti. Il primo passo per

raggiungere questo obiettivo è l'adozione del P.E.B.A. (Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche). Per quanto riguarda il Comune di Pulsano, P.E.B.A. e P.U.M.S. procedono di pari passo, anche perché necessariamente uno presuppone l'altro e viceversa. In quest'ottica gli interventi principali riguardano la riqualificazione e realizzazione di marciapiedi a camminamento libero e il miglioramento della qualità dei percorsi, anche attraverso il miglioramento dell'arredo urbano, quali ad esempio le luci per consentire, comunque, un transito più sicuro da parte dei pedoni. In quest'ottica è prevista nei centri storici una limitazione dell'accesso veicolare, che dovrebbe essere consentito soltanto ai residenti e in alcune ore alle attività di carico e scarico merce. Inoltre è prevista l'introduzione delle cosiddette "Zone 30". Le "Zone 30", per intenderci - è diventata famosa a Bologna qualche giorno fa per le "Zone 30" - sono zone a velocità fortemente limitata, in cui il limite di velocità è, appunto, previsto entro i 30 chilometri orari e addirittura zone a traffico limitato anche nella zona della litoranea, quindi non soltanto nel centro storico.

Nell'ottica di rendere anche il paese a misura di bambino, è prevista l'istituzione attorno alle zone di alcune zone scolastiche, con limitazioni permanenti o temporanee di accesso ai veicoli alla strada e sono previste anche le cosiddette "strade dei bambini", cioè in alcuni quartieri la possibilità che le strade vengano interdette alla circolazione veicolare e abbellite dal punto di vista urbanistico per consentire ai bambini di poter vivere con tranquillità in strada e quindi svolgere i giochi normali, un po' come, permettetemi, facevamo noi, quelli della mia generazione quando eravamo un po' più piccoli.

La seconda misura è denominata "Strade utili per tutti, a rischio zero" ed è caratterizzata da interventi diretti a riqualificare e mettere in sicurezza la rete stradale attuale, favorendo la migliore convivenza tra i diversi utenti, quindi sia i pedoni che utenti ciclisti o automobilisti. In quest'ottica, anche al fine di limitare l'accesso dei mezzi pesanti e del traffico veicolare in paese, è previsto ad esempio il collegamento fra la Strada Provinciale 109 - sarebbe la Strada Provinciale che entra a Pulsano da San Giorgio - e via Ugo Foscolo, in modo da consentire al traffico veicolare di spostarsi verso la zona Est del paese. Sono previsti poi anche interventi di riqualificazione e messa in sicurezza delle strade verso il mare e un programma di manutenzione straordinaria che riguarda tutte le strade locali. È previsto in questo Piano anche il nuovo Viale urbano che collega i centri abitati di Pulsano e Leporano. Il P.U.M.S. prevede anche la possibilità di eliminare, interdire la circolazione nel paese a veicoli che superino le quaranta tonnellate. Questo per evitare di ingolfare ulteriormente la circolazione stradale e prevedere percorsi appositi, che quindi - come dire? - bypassino l'ingresso nel paese.

La terza area si intitola "Aree e regole più razionali per la sosta". È prevista una massiva riduzione della sosta a raso su strada e l'eliminazione delle soste nelle aree di maggior pregio, come centri storici o contesti naturalistici.

Il P.U.M.S. prevede il dimezzamento degli stalli attualmente soggetti a tariffa per quanto riguarda Pulsano, mentre lungo la litoranea prevede una riduzione degli stalli esistenti e quelli eventualmente disponibili rimarranno a favore di utenza disabile, anche qui per operazioni di carico e scarico a favore delle attività commerciali esistenti. Questa misura include, inoltre, forme di tariffazione della sosta con l'istituzione di strisce blu e l'incentivazione della realizzazione di aree di parcheggio attrezzate che, collocate in aree idonee, consentano lo scambio di traffico tra, ad esempio, la zona mare e la zona del centro abitato.

La quarta area di intervento riguarda sostanzialmente lo spostamento su bici e si chiama “Bici per muoversi tutti i giorni e per scoprire il territorio”.

Quindi la denominazione della misura indica quel è il suo obiettivo che, ripeto, è quello di incentivare gli spostamenti in bici. È previsto, quindi, il miglioramento delle condizioni di percorribilità ciclistica dei centri urbani nei collegamenti tra i Comuni vicini e nei collegamenti anche con la zona costiera. In quest’ottica sono previsti specificamente tre percorsi ciclopedonali. Il primo è la cosiddetta “Ciclovía dei tre mari”, che prevede la realizzazione di una pista che arrivi fino a Taranto e che, quindi, coordini e avvicini i paesi visto il capoluogo. Ovviamente deve essere coordinato anche con i Piani di Mobilità del Comune di Taranto. È prevista poi l’istituzione del cosiddetto “Itinerario cicloturistico dei tre castelli”. Sarebbero il Castello di Faggiano, il Castello di Pulsano e il Castello di Leporano. Poi è prevista anche la “*Wine route*”, il tragitto del vino, che collega Leporano e Pulsano ai Comuni di Lizzano prima e di Manduria successivamente. Quindi un potenziamento e anche una nuova ideazione dei percorsi ciclopedonali. È previsto inoltre l’allestimento di velostazioni. In particolare sono due, una a Pulsano e una a mare. Sono centri, sostanzialmente, dove si presta assistenza ai ciclisti; assistenza che può essere semplicemente quella meccanica, quindi un’officina o la previsione di Infopoint o la previsione anche di parcheggi per le biciclette o posti in cui è possibile il *bike sharing*, la possibilità di affittare delle biciclette per poi muoversi liberamente nel territorio.

La quinta misura è denominata “Trasporto collettivo efficace e inclusivo” e ha come obiettivo un innalzamento dei livelli di servizio del trasporto pubblico e anche della qualità. L’attivazione di nuovi servizi, ovviamente, e il miglioramento dei servizi attualmente esistenti sono finalizzati sostanzialmente a incentivare l’utilizzo dei mezzi di trasporto collettivo a favore dei mezzi di trasporto singolo. Quindi in quest’ottica è previsto un servizio di trasporto pubblico stagionale da erogare nei mesi estivi, che colleghi i centri urbani alla zona costiera, attraverso i servizi navetta, da effettuare o mediante noleggio con conducente oppure incentivando la formazione di cooperative sociali che siano finalizzate all’esercizio di questo tipo di attività.

La sesta misura punta all’incentivazione dell’utilizzo dei veicoli elettrici ed è denominata “Veicoli condivisi a bassa emissione per persone e merci”. Favorisce la mobilità elettrica e prevede una rete capillare di punti di ricarica elettrica per le auto o anche per le biciclette. In quest’ottica si incentiva anche – ed è un obiettivo – la sostituzione da parte dei Comuni, ovviamente ove l’economia lo consenta, delle flotte comunali che sono a combustibili fossili con mezzi elettrici. Il Piano prevede una sostituzione di almeno il 50% dei veicoli in dotazione ai singoli Comuni con mezzi elettrici. È poi previsto un incentivo anche alla cosiddetta micromobilità.

Cos’è la micromobilità? Qualche anno fa a Pulsano c’era una ditta che si chiama Bit Mobility, che affittava i monopattini elettrici, che potevano essere presi in qualunque posto del paese, venivano utilizzati per il trasferimento in qualunque altro posto del paese e potevano essere lasciati presso la meta di destinazione, di arrivo. Il P.U.M.S. incentiva anche questo tipo di attività, anche in questo caso per disincentivare il trasporto su gomma, ovviamente per macchine e quindi incentivare, invece, il trasporto meno inquinante di piccoli veicoli elettrici.

Dopo la descrizione delle singole misure, il Piano prevede dei criteri per la valutazione dell’impatto che il Piano stesso ha ed eventuali interventi di mitigazione ove gli obiettivi del P.U.M.S., le misure previste per il raggiungimento degli obiettivi del P.U.M.S. non dovessero essere efficaci. Come dicevo

prima, il P.U.M.S. è stato sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica, è tornato con una richiesta di integrazione. Le integrazioni, sia per quanto riguarda il rapporto ambientale che per quanto riguarda la sintesi non tecnica, sono state pienamente recepite e oggi se ne chiede, quindi, l'approvazione.

Il Consigliere D'Amato, prima di andare via – mi correggano poi i colleghi che erano presenti in Commissione – mi ha fatto notare che c'è la necessità di emendare... o meglio, tecnicamente emendare. Si tratta semplicemente di alcune precisazioni in merito alla delibera da adottare, perché a pagina... nella descrizione del P.U.M.S., dove: “è previsto il rapporto ambientale nella Valutazione Ambientale strategica (VAS) e sintesi non tecnica”, bisognerebbe aggiungere “adeguati alle integrazioni richieste dal parere motivato”, per sottolineare appunto che il P.U.M.S. è quello tornato dalle integrazioni e non già quello originario. Uno è a pagina 3, c'è scritto: “rapporto ambientale nella Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e sintesi non tecnica”. Bisogna aggiungere: “adeguati alle integrazioni richieste dal parere motivato”.

Poi nel “delibera”, siccome era rimasto: “Delibera di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Pulsano e Leporano predisposto dall'ingegner Rotondo Giuseppe”, qui una modifica dovrebbe essere “predisposto dai professionisti incaricati”, perché sono più soggetti che sono stati incaricati, quindi o vengono indicati tutti o li riassumiamo in questo modo. Quindi, anziché “ingegner Rotondo Giuseppe, legale rappresentante”: “predisposto dai professionisti incaricati”.

Poi, in ultimo, nuovamente, nella pagina successiva, anche qui, quando “propone di approvare”, dove c'è scritto “rapporto ambientale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e sintesi non tecnica”, anche qui la formulazione di prima: “adeguati alle integrazioni richieste dal parere motivato”.

Presidente Oliva

Grazie, Assessore.

Ci sono degli interventi sui punti, sugli eventuali emendamenti e modifiche da fare? Prego, Consigliere Di Lena.

Consigliere Di Lena

Sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, sull'approvazione definitiva non mi sento, anche su questo, di condividere la modalità e tra l'altro la poca trasparenza, andando sull'Albo Pretorio, in cui nelle “osservazioni di VAS” manca, per esempio, cliccando sul sito, la nota dell'Autorità Idrica Pugliese, manca la nota del Consorzio di Bonifica Stornara e Tara sull'approvazione di questo P.U.M.S., quindi ci sono delle assenze, delle carenze in violazione alla 33/2013 sull'Albo Pretorio degli atti proprio dove c'è l'approvazione del punto odierno. Quindi non è proprio degna di essere presentata questa approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, perché i Consiglieri, ai sensi del T.U.E.L., hanno diritto alla conoscenza degli atti. Atti che potevano essere, tra l'altro, completi e non sono completi; oltre al fatto che sono stati presentati solo cinque giorni fa, mentre in realtà si doveva avere il tempo... per una loro mancanza di professionalità, di Amministrazione Comunale, hanno fatto tutto all'ultimo momento, *last minute*, quindi. Quindi questa già è una metodologia che non condivido.

Tra l'altro sono tutte opere fatte dall'Amministrazione D'Alfonso del 2018 e quindi...

(Interventi fuori microfono)

Presidente Oliva

Grazie per... diciamo che siamo tornati indietro di qualche anno.

(Interventi fuori microfono)

Consigliere Di Lena

Quindi, mentre io sono solo, tu sei in compagnia di chi ti ha fatto un processo alle intenzioni, caro Sindaco. A tua sorella, tra l'altro, un processo alle intenzioni a tua sorella e quindi al tuo elettorato, perché ovviamente non è che l'ho votata io Alessandra D'Alfonso!

Presidente Oliva

Rimani sul punto.

Consigliere Di Lena

Alessandra D'Alfonso l'ha votata anche il fratello.

(Interventi fuori microfono)

Di conseguenza...

Presidente Oliva

Rimani...

Consigliere Di Lena

... mentre io ho una dignità politica...

Presidente Oliva

Rimani...

Consigliere Di Lena

... io la dignità politica ce l'ho, tu sei al fianco dei tuoi traditori! Dei tuoi traditori! Perché tu sei un garantista e stai al fianco di giustizialisti!

Presidente Oliva

Rimani sul punto! Rimani sul punto!

Consigliere Di Lena

Allora, prima di parlare, sciacquatela la bocca quando parli di Di Lena!

Presidente Oliva

Rimani sul punto, altrimenti sono costretto a toglierti la parola.

Consigliere Di Lena

Sciacquatela la bocca! Io la dignità ce l'ho! Io la dignità ce l'ho. Se una persona mi tradisce, io...

Presidente Oliva

Rimani sul punto!

Consigliere Di Lena

Se una persona mi tradisce, io mi allontano! Io mi allontano dal Gruppo.

Presidente Oliva

Rimani sul punto!

Consigliere Di Lena

Io mi allontano dal Gruppo, se una persona mi tradisce.

Presidente Oliva

Gli emendamenti per te... sei favorevole o no?

Consigliere Di Lena

Quindi non potevo che... non potevo che rimanere solo io.

Presidente Oliva

Sei favorevole agli emendamenti?

Consigliere Di Lena

Io non ho paura di rimanere solo, a me piace essere single.

Presidente Oliva

E sono fatti tuoi!

Consigliere Di Lena

A me piace essere single. Ora mi sono fidanzato, però a me per tanti anni piace essere single.

Presidente Oliva

Sei favorevole? Sei favorevole agli emendamenti, sì o no?

Consigliere Di Lena

Io non ho bisogno di stare in compagnia. Io sono...

(Interventi concitati fuori microfono)

Presidente Oliva

Sei favorevole?

Consigliere Di Lena

... che posso stare il pomeriggio con chi voglio io. Mentre tu ti fai le riunioni segrete nel paese...

Presidente Oliva

Sei favorevole?

(Interventi fuori microfono)

Consigliere Di Lena

... con gli imprenditori... con gli imprenditori...

Presidente Oliva

Puoi togliere... scusa, tecnico, puoi togliere la...

Consigliere Di Lena

... io sto alla luce del giorno.

Presidente Oliva

Guarda che ti abbiamo spento il microfono, quindi se ti puoi accomodare.

(Intervento fuori microfono)

Per cortesia, ti devi accomodare.

(Intervento fuori microfono)

Ti devi accomodare! Lo capisci, sì o no? Ti devi accomodare, ti ho tolto la parola!

Prego, Assessore Luongo.

Assessore Luongo

Consigliere Di Lena...

(Intervento fuori microfono)

Beh, va bene: se dobbiamo parlare di chi parla a sproposito, qua la lista non inizierebbe sicuramente dal Sindaco, dai Consiglieri di maggioranza e credo non inizierebbe nemmeno da più di qualche Consigliere di opposizione.

Innanzitutto la ringrazio perché una volta... lei si rizela quando io la chiamo "Cetto La Qualunque", però lei, un po' come il dottor Jekyll e mister Hyde, si siede sul banco e si trasforma, diventa da Angelo di Lena a Cetto La Qualunque. Lei la mattina non deve prendere il caffè prima di venire in Consiglio comunale, una camomilla ci servirebbe... le servirebbe. Senza offendere Antonio Albanese, ovviamente.

(Intervento fuori microfono).

Poi il fatto che lei ogni volta che prende la parola parla di tutto, fuorché degli argomenti all'ordine del giorno la dice lunga non solo sulla sua preparazione, sulla quale si potrebbe, anche se non si dovrebbe, sorvolare, ma sul fatto che lei non ha proprio argomenti di cui parlare, se non l'insulto personale e se non la strategia di... lei parla sempre di "argomenti di distrazione di massa".

Lei è un argomento di distrazione di massa, perché lei di argomenti politici, quando discutiamo i singoli punti, non ne ha uno. Non ne ha uno! Il problema, caro Consigliere comunale, non è il tempo che le è stato dato o non le è stato dato...

Consigliere Di Lena

Ma tu stai intervenendo come Assessore o come Capogruppo consiliare? Se sei Assessore...

Presidente Oliva

Chiedo scusa...

(Interventi fuori microfono)

Chiedo scusa, faccia finire di parlare!

Assessore Luongo

Non devo essere legittimato da te a parlare!

Presidente Oliva

Stai intervenendo. Stai facendo un intervento.

Assessore Luongo

Non devo essere legittimato da te a parlare.

Presidente Oliva

Non sta richiamando nessun Regolamento.

(Intervento fuori microfono)

Allora, il Regolamento...

(Intervento fuori microfono)

Il Regolamento dice...

(Intervento fuori microfono)

Il Regolamento dice che devi stare zitto e devi ascoltare!

(Intervento fuori microfono)

Assessore Luongo

Non devo essere legittimato da te a parlare come Assessore o come Capogruppo.

Consigliere Di Lena

Sei Assessore, sei Assessore!

Assessore Luongo

Il Regolamento mi consente di fare un intervento, rispetto al quale devi tacere.

(Intervento fuori microfono)

Tu forse non capisci cos'è la politica. Non capisci cos'è la politica e cos'è l'amministrazione.

Presidente Oliva

Dai, però andiamo alle conclusioni.

Assessore Luongo

Allora, ripeto, il problema non è il tempo che lei ha o non ha a fare, a studiare, perché è il tempo che abbiamo tutti noi. Gli argomenti di Consiglio arrivano a lei come arrivano a noi, arrivano a lei nello stesso momento in cui arrivano a noi. Io non vedo perché gli argomenti, che arrivano ogni volta nei termini previsti dal Regolamento, lei deve fare questioni! Gli argomenti vanno studiati. Il problema non è il tempo: il problema è capire gli argomenti di cui parla.

Presidente Oliva

Devo rispondere io al telefono? Non ho capito!

Assessore Luongo

Il problema è capire gli argomenti di cui si parla, leggerli... leggerli! Basta leggerli!

(Intervento fuori microfono)

Non devi dirmi tu quello che devo fare. Impara l'educazione, innanzitutto! La sintesi... io faccio politica perché faccio l'Assessore. La sintesi tecnica, sono sei pagine. Ci mettevate dieci minuti a leggerle! C'è scritto, le integrazioni, Autorità Idrica Pugliese: "Non risultano sussistere motivi ostativi all'attuazione del Piano. In caso di eventuali interferenze, dovrà essere verificata la compatibilità. Dalla comunicazione non risultano interferenze o motivi ostativi". Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale, i contributi arrivati, dice: "L'Autorità di Bacino non ha riscontrato elementi palesemente ostativi, ma attende la trasmissione del Piano adottato per esprimersi". Il Consorzio di Bonifica Stornara e Tara: "Dalla visione degli elaborati è risultato che i lavori non interferiscono con opere gestite da questo Ente. Non ci sono motivi ostativi da riscontrare". La sintesi, non tecnica, sono sei pagine, bastava sfogliarla. È a pagina 2! Lei non ha sfogliato nemmeno la prima e la seconda pagina e questo è grave per un Consigliere comunale che viene in Consiglio impreparato e poi la colpa la dà ai dipendenti comunali. Gli argomenti arrivano nei termini previsti dal Regolamento, lei deve studiarli. Se non li studia, ascolti almeno! Io prima le ho detto che sono arrivati tre contributi e tutti e tre i contributi dicevano che non c'erano problemi ostativi. Se non legge, almeno ascolti!

Ho finito, grazie.

Presidente Oliva

Grazie.

Allora, per quanto riguarda gli emendamenti posti, la modifica, se non ci sono altri interventi, io...

Sindaco D'Alfonso

Io per fatto personale. Sono stato citato...

(Intervento fuori microfono).

Ma solo un minuto.

Presidente Oliva

Prego, Sindaco.

Sindaco D'Alfonso

Allora, il Consigliere Di Lena ha perso una buona occasione oggi per votare...

(Intervento fuori microfono)

A parte quello, per votare favorevolmente su due provvedimenti che davvero riguardavano l'interesse pubblico, uno...

Consigliere Di Lena

A favore delle lobby. A favore delle lobby.

Sindaco D'Alfonso

... l'annullamento di quella delibera della cabina elettrica e poi...

Presidente Oliva

Senti, sei proprio affezionato alle *lobby* tu, eh? Cioè, io dico, facciamo finire l'intervento! Ste *lobby*, qua!

Sindaco D'Alfonso

Stiamo parlando del Piano Urbanistico di Mobilità Sostenibile, del P.U.M.S., quindi queste erano due occasioni per dimostrare di essere attaccati al proprio paese e di essere attaccati alla comunità, di essere davvero in difesa dei cittadini pulsanesi e abbiamo perso... anzi, il Consigliere Di Lena ha perso questa occasione.

Consigliere Di Lena, non è che lei si allontana dagli altri: sono gli altri che si allontanano da lei! Lei ormai è isolato, è verso il burrone.

(Intervento fuori microfono)

È verso il burrone.

Presidente Oliva

Consigliere Di Lena? Consigliere Di Lena, faccia concludere.

Consigliere Di Lena

Le è rimasta solo la passeggiata romantica alla ringhiera del Girasole, non le è rimasto altro. Lei parla del 2018...

(Intervento fuori microfono)

... lei parla dell'Amministrazione...

(Intervento fuori microfono)

Consigliere Di Lena

Gente inaffidabile? Ma...

(Intervento fuori microfono)...

Sindaco D'Alfonso

... Amministrazione D'Alfonso...

Presidente Oliva

Consigliere...

(Intervento fuori microfono)

Consigliere Di Lena.

Consigliere Di Lena

Metti a verbale qua! Come si permette...

(Intervento fuori microfono).

Presidente Oliva

Consigliere Di Lena, faccia concludere.

Sindaco D'Alfonso

Lei parla dell'Amministrazione...

Presidente Oliva

Cioè, lei prima non è che ha detto cose che...

(Interventi fuori microfono)

Sindaco D'Alfonso

Lei parla dell'Amministrazione D'Alfonso del 2018 senza ricordare che parte di quell'Amministrazione l'ha appoggiata alle scorse elezioni. Elezioni in cui noi di "Destinazione Pulsano" l'abbiamo disintegrata, abbiamo annullato tutte quelle persone che facevano parte di quell'Amministrazione, che hanno appoggiato lei e la sua lista.

(Intervento fuori microfono)

Noi siamo stati scelti dal popolo.

Presidente Oliva

Consigliere...

(Intervento fuori microfono)

Consigliere, se la finisca! Se la finisca.

Sindaco D'Alfonso

Per quanto riguarda, invece, il fatto che io abbia appuntamenti fuori da Pulsano con imprenditori, andrò a vedere, andrò a scoprire chi è che le riferisce queste cose e prenderò provvedimenti anche nei confronti di quelle persone che le avrebbero riferito di questi miei presunti appuntamenti con imprenditori fuori paese. Poi ci faremo delle grosse risate tutti e tre!

Presidente Oliva

Grazie, Sindaco.

Mettiamo a votazione queste modifiche. Chiedo anche all'Assessore Luongo di darmi un... Quindi, dove sta scritto "rapporto ambientale"...

(Interventi fuori microfono)

Pagina 3, che io non... Pagina 5 è questa.

(Intervento fuori microfono)

Per cortesia! Vediamola insieme, in modo da... a me risulta pagina 5. Ci sei?

Assessore Luongo

Sì, pagina 5. Sì.

Presidente Oliva

“Rapporto ambientale della Valutazione Ambientale Strategica”...

Assessore Luongo

“... e sintesi non tecnica”.

Presidente Oliva

“... e sintesi non tecnica”.

Assessore Luongo

“Adeguati alle integrazioni richieste dal parere motivato”.

Presidente Oliva

Okay, questa è una. Però le votiamo tutte insieme, a questo punto.

Assessore Luongo

Sì, sì.

Presidente Oliva

Poi andiamo dove “delibera”.

Assessore Luongo

“Delibera”, anziché...

Presidente Oliva

Togliere “l’ingegner Rotondo Giuseppe” e mettiamo: “professionisti incaricati”. Va bene?

Assessore Luongo

Sì. “Predisposto”, quindi...

Presidente Oliva

“Predisposto dai professionisti incaricati”.

Assessore Luongo

Perfetto.

Presidente Oliva

Questa è l’altra.

Poi la pagina successiva, chiaramente è la stessa cosa che avevi già...

Assessore Luongo

Della pagina 5.

Intervento

C’è anche l’altra ancora.

Assessore Luongo

Quale “altra ancora”?

Presidente Oliva

Tre, tre modifiche.

(Intervento fuori microfono)

Assessore Luongo

La pagina successiva, sì.

Presidente Oliva

Sì, questa qua, “Rapporto ambientale della Valutazione”.
Quindi metto a votazione, se siete favorevoli.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, gli emendamenti in oggetto che vengono approvati avendo riportato n. 14 voti favorevoli, n. 0 voti contrari e n. 0 voti astenuti, su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Grazie per queste modifiche.

Assessore Luongo

Presidente, chiedo scusa, in effetti non avevo colto quello che diceva la Consigliera. Nella pagina successiva c'è scritto di nuovo, dopo l'ultima modifica: “Rapporto ambientale”...

Presidente Oliva

Lo ripropone tre volte, da quello che...

Assessore Luongo

Sì, lo ripropone tre volte.

Presidente Oliva

Cioè, qua dice: “Rapporto ambientale della Valutazione”...

Assessore Luongo

Quindi la terza volta è sfuggita, sinceramente. Sì.

Presidente Oliva

Viene modificato per tutti e tre, a questo punto.

Assessore Luongo

Sì, sì.

Presidente Oliva

Va bene.

Assessore Luongo

Grazie.

Presidente Oliva

Quindi purtroppo devo di nuovo chiedere la votazione, se siete favorevoli alle modifiche.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, gli emendamenti in oggetto che vengono approvati avendo riportato n. 14 voti favorevoli, n.0 voti contrari e n. 0 voti astenuti, su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Il Consigliere Di Lena è uscito dalla sala.

Ci sono interventi, adesso, sul punto o per dichiarazione di voto sul punto in generale? Ci sono degli interventi? Per dichiarazione di voto? Prego, Consigliere Di Lena.

Consigliere Di Lena

Volevo dire all'Assessore Longo, in risposta alle dichiarazioni che ha fatto, che il sotto...

Consigliere Salamida

Luongo!

(Interventi fuori microfono)

Consigliere Di Lena

All'Assessore Longo...

Presidente Oliva

Noi abbiamo quello originale.

Consigliere Di Lena

All'Assessore Luongo, scusate.

Sindaco D'Alfonso

Luongo, Luongo.

Consigliere Di Lena

All'assessore Longo volevo dire.

(Interventi fuori microfono)

“Luongo” ho detto. “Luongo” ho detto.

Consigliere Salamida

No. E infatti hai sbagliato!

Consigliere Di Lena

Volevo dire all'Assessore Longo che praticamente nella zona...

(Interventi fuori microfono)

La cosa più assurda di queste scelte, che dissi anche all'Amministrazione d'Alfonso sorella - non è che lo dico soltanto all'Amministrazione D'Alfonso fratello! - è che queste scelte di natura europea – no? – della fissazione dell'ambientalismo e quant'altro... e voi mi dovevate teoricamente confortare su questo, ma siccome avete persone all'interno della vostra maggioranza regressiste, giustamente non potete sostenere le mie tesi; quindi, vi dovette anche piegare ai regressisti.

(Interventi fuori microfono)

Giustamente voi liberali e sovranisti.

Presidente Oliva

Per cortesia, facciamo fare l'intervento?

Consigliere Di Lena

Volevo dirvi che sono scelte tutte fatte con i piedi, perché questo P.U.M.S. sta rovinando le città italiane, sta rovinando, perché si stanno rimpicciolendo, quindi dando maggiore insicurezza ai nostri automobilisti... quindi hai perso l'occasione, Sindaco, assessore Luongo, di dare dei segnali alla comunità, come giustamente dicono i sovranisti che contestavano all'epoca e ora stanno cambiando pure loro, perché queste scelte di natura europea di investimenti soltanto sul cemento armato e sulle strade, anziché sulla sanità, stanno danneggiando tutte le comunità italiane; a partire dalla scelta, che schifo, della "Zona 30", perché non si può mettere autovelox... anche da questo punto di vista la Giurisprudenza, grazie a Dio, in questi giorni ci sta dando ragione, perché voi siete capaci pure di mettere l'autovelox per uno che supera i trenta, ma che la Comunità europea per i P.U.M.S. si sta rafforzando per le "Zone 30". Quindi non condivido questo fare il forte con il cittadino automobilista che va a 31 chilometri orari anziché 30 chilometri orari, quindi controllare, la fissazione del camminare a piedi, la fissazione dell'andare in giro con le macchine elettriche.

Oltre si prevedono corsie sulla Litoranea, con... a parte che sono degli stalli. Quella cosa di legna messa sulla Litoranea, sembra di stare in una stalla. È una stalla, una stalla!

Quella schifezza che avete messo sulla Litoranea è insicura... è insicura... è insicura, sembra una sta... sembra di stare in una stalla; quindi, tutto ciò che è previsto nel P.U.M.S. è tutto uno schifo, perché quella cosa che voi avete messo anche sulla Litoranea e che sta restringendo... ma che partirà il senso unico, sarà ancora peggio, perché voglio vedere i cittadini che giri dell'America devono fare. Perché dalle nostre parti non ci sono le condizioni per adottare un buon P.U.M.S., quindi è inutile sforzarsi. Pur di prendere i finanziamenti, dobbiamo adottare per forza questi caspita di P.U.M.S. Alla fine nel paese purtroppo ci sono stati degli errori sulla nostra Litoranea e quegli errori che sono stati fatti sono stati fatali, purtroppo, per la viabilità e per le scelte che si devono fare; quindi andare a forzare un P.U.M.S. quando non abbiamo manco un P.U.G., tra l'altro... perché anche un buon P.U.G. serviva a ridurre. Altro che non studio! Io studio, ma mi confronto con persone che hanno la testa, hanno. Quindi andare ad adottare un P.U.G... non è stato ancora adottato un P.U.G. e anche un buon P.U.G. poteva migliorare la viabilità, se fatto bene. Perfino spostandoci a San Giorgio ci possiamo rendere della... di come sta migliorando anche lì la viabilità, mentre noi stiamo ai piedi di Cristo, perché ancora non siamo un P.U.G., sono state fatte scelte sbagliate con il P.U.G. Inoltre avete rimodulato tre o quattro volte consecutive gli stalli sulla Litoranea e con questo P.U.M.S. dite ancora che ci saranno ulteriori riduzioni degli stalli sulla Litoranea, mentre i cittadini devono pagare le conseguenze di scelte fatte dall'Amministrazione D'Alfonso sorella con il beneplacito dell'avallamento di D'Alfonso fratello. Altro che cittadini a dire "Lupoli, Lupoli, Lupoli".

Quindi l'Amministrazione D'Alfonso, che governa da venticinque anni questo paese, sta facendo delle scelte...

(Interventi fuori microfono)

Sta facendo delle scelte illegittime che non posso condividere, anche perché trasparenza non ce n'è in questi atti.

Quindi, con molta franchezza, Sindaco...

Presidente Oliva

Grazie.

Consigliere Di Lena

... le dico che non posso votare nemmeno questo provvedimento, perché meritava di essere ritirato e meritava di coinvolgere maggiormente i cittadini. Altro che 187 osservazioni dell'Amministrazione D'Alfonso sorella. Quelle 187 osservazioni dell'Amministrazione D'Alfonso sorella, fatte nel 2018, sono una presa in giro, perché se tu chiedi a un cittadino cos'è il P.U.M.S., il cittadino non sa nulla di cos'è un P.U.M.S. e comunque prevede corsie rimpicciolite che aumenteranno gli incidenti stradali. Quindi non posso condividere un P.U.M.S. fatto in questa maniera.

Presidente Oliva

Siccome finiamo...

Consigliere Di Lena

Tutte le favole dell'inquinamento, le favole di sinistra dell'inquinamento, tutte le favole di sinistra dell'inquinamento...

Presidente Oliva

Finiamo. Sta facendo la dichiarazione di voto.

Consigliere Di Lena

... che voi avallate pure, perché non potete più parlare con l'alleanza regressista...

Presidente Oliva

Quindi? Dichiarazione di voto, Consigliere.

Consigliere Di Lena

Mi assento dall'aula.

Presidente Oliva

Si assenta? Cioè, dopo tutta questa storia?

(Interventi fuori microfono)

Salve!

(Interventi fuori microfono)

Ci sono altri interventi per dichiarazione di voto? Per dichiarazione di voto, prego.

Consigliere Salamida

Tanto si mette qua dietro e ascolta!

Il Consigliere Di Lena è facente parte di un Gruppo che si chiama “Italia Viva”, che è europeista e ha detto che siamo fissati con l’ambientalismo e il suo *leader*, che dovrebbe essere Renzi, è ambientalista da sempre, ha reso Firenze la capitale delle città ambientaliste, limiti di velocità ovunque, zone pedonali ovunque, auto elettriche, altrimenti non puoi lavorare, autovelox dappertutto, pannelli elettrici dappertutto. Quindi il Consigliere di Lega... Di Lena, scusate il *lapsus*, che era tesserato Lega, forse deve tornare alla Lega, perché non c’entra niente con “Italia Viva” il Consigliere Di Lena!

“Dignità politica”. Dal discorso dell’Assessore Luongo, con la “u...”

Sindaco D’Alfonso

Quello originale.

Consigliere Salamida

Quello originale, perché l’altro fa finta di avere altri ruoli. Meno male che noi abbiamo quello con la “u”.

(Intervento fuori microfono)

Allora? Scusi, Presidente: i cittadini assenti devono partecipare o posso finire il discorso?

Presidente Oliva

Se puoi finire il discorso, così andiamo a lavorare.

Consigliere Salamida

Dalla descrizione del P.U.M.S. che ha fatto l'Assessore Luongo ci si immagina un paese ordinato, un paese in cui si respira l'aria, perché non c'è il traffico, non ci sono le code, perché fare la passeggiata sulla Litoranea non significa respirare lo smog, ci si immagina un paese dove i bambini possono camminare senza la paura di essere investiti, ci si immagina una Litoranea che si può vivere camminando a piedi, con le biciclette, si immagina il turismo, quello con la "T" maiuscola, con il villeggiante in affitto a nero. D'accordo? Quindi il P.U.M.S. non è una schifezza, come ha detto il Consigliere Di Lena, è un atto di civiltà. Entriamo nella modernità, visto che siamo secoli e secoli indietro.

Poi volevo specificare una cosa. Siccome lo dice sempre, prendo la Treccani, quindi non sono parole mie. "Politica" significa: "Organizzazione e amministrazione dello Stato". Se noi non facessimo politica, non saremmo dei bravi amministratori. Spero sia chiaro.

Voteremo positivamente.

Presidente Oliva

Grazie, Consigliera Salamida.

Prego, Consigliere Marra.

Consigliere Marra

Il voto a questo punto all'ordine del giorno è convintamente favorevole, anche perché questo punto è stato adottato nel 2021 dall'Amministrazione di cui io e il Consigliere Guzzone facevamo parte.

È un lavoro che abbiamo fatto in sinergia con l'Assessore all'epoca Fabrizio Menza, che va ringraziato per avere fortemente creduto in questo atto e in questo progetto.

È sicuramente un Piano che ci consente di avere maggiori punteggi nella partecipazione ai bandi regionali ed europei, che non possono fare altro che accrescere le possibilità e le infrastrutture del nostro territorio, quindi è importante approvarlo, è importante dotarsene, anche se magari la completa attuazione avverrà non domani mattina o nelle prossime settimane, ci vorrà comunque del tempo.

Sentivo prima - durante la Commissione - il geometra D'Errico che diceva: "Non dobbiamo pensare a domani o a dopo domani, ma dobbiamo immaginare fra trent'anni Pulsano e Leporano con una mobilità diversa da adesso, dove tutti vanno a piedi, quasi tutti vanno in bici ed è ridotta la mobilità dei veicoli a motore, così come la conosciamo". Ma è la direzione in cui sta andando in mondo: bisogna, insomma, farsi capaci di questa situazione. Ormai la sostenibilità ambientale, la mobilità sostenibile fa parte di tutti i programmi elettorali, politici delle varie fazioni, dei vari partiti politici. Proprio perché il mondo, l'Europa sta andando in questa direzione, dobbiamo adeguarci e avere gli strumenti necessari per essere anche noi, piccola comunità all'interno dell'Europa, al passo con i tempi.

Quindi il mio ringraziamento personale, da ex amministratore di maggioranza e da Consigliere comunale adesso, ripeto, all'Assessore Menza, agli amministratori di questa Amministrazione che hanno lavorato in questi mesi per l'approvazione di questo atto già adottato nel 2021, agli uffici comunali e ai

tecniche, ai vari tecnici che, appunto, si sono impegnati, si sono coordinati per la redazione, per l'adozione e l'approvazione di questo Piano.

Quindi il voto è favorevole.

Presidente Oliva

Grazie, Consigliere Marra.

Se non ci sono altri interventi, metterei il punto a votazione.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, il punto in oggetto che viene approvato all'unanimità avendo riportato n. 14 voti favorevoli su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Immediata eseguibilità.

Non essendovi richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, la proposta di immediata esecutività del provvedimento che viene approvata all'unanimità avendo riportato n. 14 voti favorevoli su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Grazie. I lavori si concludono alle 10:21.