

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente
VETRANO DOTT. PIETRO

Il Segretario Generale
DOTT.SSA MARCELLA CALIA

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente viene pubblicata in data odierna all'albo pretorio informatico di questo comune sul sito istituzionale www.comune.pulsano.ta.it per 15 giorni consecutivi (N. 76 Pubblicazioni) (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009 n. 69).

Pulsano, lì 23 GEN 2019

IL RESPONSABILE DELLE PUBBLICAZIONI
Arcangelo Libera

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Responsabile delle Pubblicazioni, su attestazione del messo comunale, certifica che:

☒ La presente delibera è stata pubblicata il 23 GEN 2019 per rimanervi giorni 15 consecutivi

☒ È divenuta esecutiva il 15/01/2019

☒ perché dichiara immediatamente eseguibile

☐ per decorrenza 10 giorni dalla pubblicazione

Pulsano, Li 23 GEN 2019

IL RESPONSABILE DELLE PUBBLICAZIONI
Arcangelo LIBERA



COMUNE DI PULSANO
Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 3 del 15/01/2019

Oggetto: Approvazione del Regolamento per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci.

L'anno 2019 il giorno 15 del mese di gennaio alle ore 18:45 presso Castello "De Falconibus", a seguito di avvisi convocati a norma di legge, si è riunito in sessione Straordinaria urgente – 1^a convocazione, seduta pubblica convocata dal Presidente, il Consiglio Comunale sotto la presidenza del dott. Pietro VETRANO e con l'assistenza del Segretario Generale dott.ssa Marcella CALIA. A seguito di appello nominale, effettuato all'inizio della seduta, sono risultati presenti in aula n. 15 consiglieri comunali ed assenti n. 2.

In conseguenza il Presidente dichiara aperta la seduta.

Alla trattazione del presente argomento risultano presenti i seguenti consiglieri comunali:

N.O.	COGNOME E NOME	Presente	Assente
1	ING. FRANCESCO LUPOLI	X	
2	DOTT. LUIGI LATERZA	X	
3	ALESSANDRA D'ALFONSO	X	
4	MARIKA MANDORINO	X	
5	DOTT. FRANCESCO MARRA	X	
6	GEOM. FABRIZIO MENZA	X	
7	DOTT. PIETRO VETRANO	X	
8	ANTONIO BASTA	X	
9	ROSA TAGLIENTE	X	
10	GIOVANNA TOMAI	X	
11	DOTT. CATALDO ETTORE GUZZONE	X	
12	DR.SSA MARIA SPINELLI	X	
13	DR.SSA GABRIELLA FICOCELLI	X	
14	SERGIO ANNESE	X	
15	ANGELO DI LENA	X	
16	EMILIANO D'AMATO	X	
17	PAOLA ATTROTTO		X

Pareri ex art. 49 D.Lgs. 267/2000

REGOLARITA' TECNICA
Parere: Favorevole
Data: 10/01/2019

Responsabile del Servizio
Dott. Luigi LORE'

REGOLARITA' CONTABILE
Parere: Favorevole
Data: 10/01/2019

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Stefano LANZA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

che il comune di Pulsano non è munito di un regolamento disciplinante l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci sul territorio comunale e il suo utilizzo temporale;

che è volontà di questa Amministrazione Comunale, dotarsi di opportuno regolamento comunale, per disciplinare le procedure d'istituzione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci sul territorio comunale e il suo utilizzo temporale;

Considerato

Che l'attuale distribuzione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci non trova riscontro in nessuna pianificazione, se non in una risposta alle richieste dettate negli anni, più da esigenze dei singoli e non da una pluralità di attività;

Dato atto altresì:

che l'art.7 comma 1 lettera g) del D.Lgs. 285 del 30.04.1992 –Nuovo Codice della Strada, prevede che i Comuni con Ordinanza possono prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e scarico di merci;

che è stato predisposto dal Settore di Polizia Locale, il Regolamento contenente le norme disciplinanti l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci sul territorio Comunale;

Ritenuto

opportuno per tutto quanto sopra descritto, avvalersi della potestà regolamentare per l'emanazione di norme secondarie, tese a disciplinare sul territorio comunale la realizzazione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci;

Ritenuto opportuno, meglio definire ed uniformare le operazioni di carico e scarico merci al fine di evitare rallentamenti del transito veicolare e per meglio agevolare tali operazioni;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica reso dal Comandante della Polizia Locale, Dott. Luigi Lorè, di cui all'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Acquisito il parere favorevole espresso, in ordine alla regolarità contabile, dal responsabile del Settore Economico-Finanziario Dott. Stefano Lanza ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 – 1° comma – D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Ritenuto, per le motivazioni su esposte, di dover approvare il Regolamento per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico delle merci.

Visto il verbale della Commissione Consiliare "AA.GG.- P.M." tenutasi in data 09/01/2019, allegato alla presente;

Sentiti gli interventi succedutisi sull'argomento di cui all'allegato resoconto di seduta che fa parte integrante e sostanziale del presente atto;

Visto il Nuovo Codice della strada D.Lgs. 285 del 1992

Visto il decreto del presidente della Repubblica 495 del 16.12.1992 Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice delle Strade;

Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità;

Visto e richiamato l'art. 194 comma 1 lett. a) del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti: favorevoli n. 15 – astenuto n. 1 (Di Lena) e contrari n. 0, resi per alzata di mano da n. 16 consiglieri presenti e votanti, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono riportate e trascritte per farne parte integrante e sostanziale del presente atto:

- 1) **di approvare** il Regolamento Comunale per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci
- 2) **di pubblicare** la presente deliberazione, corredata dal regolamento allegato sull'Albo Pretorio *on-line* e sul sito *web* istituzionale del Comune di Pulsano.

Di dichiarare il presente provvedimento, con n. 15 voti favorevoli ed n. 1 astenuto (Di Lena), resi per alzata di mano da n. 16 consiglieri presenti, immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U.E.L. 267/2000.

COMUNE DI PULSANO

PROVINCIA DI TARANTO



REGOLAMENTO PER L'ISTITUZIONE DI PIAZZOLE DI SOSTA PER IL CARICO E SCARICO MERCI

Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 3 del 15/01/2019

Sommario

ART. 1 - OGGETTO ED AMBITO DI APPLICAZIONE3

ART. 2 - DEFINIZIONI3

ART. 3 - INDIVIDUAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA RISERVATE AL CARICO E SCARICO MERCI4

ART. 4 - ORARIO FORNITURA/OPERAZIONI CARICO-SCARICO MERCI.....4

ART. 5 - PIAZZOLE DI SOSTA PER CARICO E SCARICO MERCI5

ART. 6 - VEICOLI UTILIZZATI PER LA CONSEGNA MERCI6

ART. 7 - SANZIONI6

ART. 8 - NORME FINALI6

ART. 9 - ENTRATA IN VIGORE.....6

ALLEGATO “A”7

ALLEGATO “B”8

ART. 1 - OGGETTO ED AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente regolamento ha per oggetto le procedure volte a regolare gli orari, ad individuare piazzole per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali, artigianali e servizi in genere e modalità di realizzazione delle stesse;
2. Le norme del Codice della Strada e del presente Regolamento devono essere applicate oltre che sulle strade pubbliche del centro abitato, così come classificate ai sensi dell'art. 2, comma 2, del C.d.S., anche sulle strade private, ancorchè aperte all'uso pubblico "*de facto*" e non "*de iure*";
3. È a carico del Comune la realizzazione e la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle piazzole di sosta destinate al carico e scarico delle merci, il controllo della loro corretta e sicura utilizzazione da parte di tutti gli utenti.

ART. 2 - DEFINIZIONI

Si intende per:

- a) **strada**: l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del D.Lgs nr. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada);
- b) **circolazione**: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 9, del C.d.S.;
- c) **parcheggio**: area o infrastruttura fuori dalla carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 34, del C.d.S.;
- d) **piazzola di sosta**: parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 38, del C.d.S.;
- e) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia;
- f) **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali (non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione), anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia;

ART. 3 - INDIVIDUAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA RISERVATE AL CARICO E SCARICO MERCI

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della localizzazione delle aree di sosta di cui all'art. 7, comma 1, lett. g) del C.d.S., si demanda al Settore Polizia Locale la titolarità dei relativi procedimenti amministrativi da predisporre nel rispetto di quanto disposto dal presente Regolamento, con il supporto tecnico, occorrendo, dell'U.T.C;
2. Nella individuazione delle aree indicate dal 1° comma del presente articolo, il Settore Polizia Locale dovrà tenere conto:
 - a) della disciplina della circolazione sulla strada o nella zona;
 - b) delle opportune stime, indagini e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale;
 - c) di eventuali rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale;
 - d) delle effettive necessità ed esigenze del/i richiedente/i;
 - e) della posizione e realizzazione della piazzola di sosta riservata al carico e scarico delle merci, con annessa segnaletica verticale ed orizzontale;
 - f) dei principi e norme meglio descritti nei successivi articoli;
3. Le piazzole di sosta riservate al carico e scarico delle merci, come sopra individuate, non sono soggette a tariffazione della sosta per i veicoli utilizzati per carico e scarico durante gli orari previsti ed indicati sulla relativa segnaletica, mentre, nei restanti orari, rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone con le relative eventuali limitazioni imposte nella zona.

ART. 4 - ORARIO FORNITURA/OPERAZIONI CARICO-SCARICO MERCI

1. Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci debbono tenere conto delle esigenze di mobilità della popolazione residente, della necessità di prevenire situazioni di congestione del traffico veicolare, evitando intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, nonché della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di punta della frequentazione pedonale agli esercizi commerciali;
2. A tal fine, quindi, si stabilisce che le operazioni di carico e scarico devono avvenire, di norma, nelle seguenti fasce orarie:
 - Giorni feriali (escluso il Sabato): dalle ore 08:00 alle ore 13:00 e dalle ore 14:30 alle ore 18:30;
 - Sabato: dalle ore 08:00 alle ore 13:00;
 - Domenica e Festivi infrasettimanali: dalle ore 08:00 alle ore 10:00;

3. Tutte le piazzole di sosta riservate al carico e scarico di merci possono essere utilizzate dagli utenti addetti a tale operazione per un periodo massimo di 60 minuti da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile a cura dei fruitori della piazzola di sosta;
4. Nelle piazzole di sosta destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore sopra stabilite, è istituito il divieto di sosta;
5. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, il protrarsi del limite di sosta di 60 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono ad operazioni di carico e scarico di merci sono sanzionate ai sensi del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada);
6. Per particolari esigenze di carico e scarico, previa motivata istanza al Comando di Polizia Locale, il limite di sosta, di cui al comma che precede, potrà essere eccezionalmente protratto per un tempo commisurato alle esigenze rappresentate.

ART. 5 - PIAZZOLE DI SOSTA PER CARICO E SCARICO MERCI

1. L'individuazione delle piazzole di sosta da riservare agli utenti per il carico e scarico merci deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
2. Nell'individuazione, a seguito di specifica istanza (Allegato "B") di piazzole di sosta da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ognuna di esse:
 - a) dovrà mediamente essere utile al servizio di almeno 2 (due) esercizi commerciali/attività artigianali circostanti;
 - b) sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga piazzola nel raggio di mt. 30;
3. Per tutti i casi non rientranti in quelli indicati ai punti a) e b) (a titolo esemplificativo esistenza in una via di un solo esercizio commerciale o artigianale), potranno essere concesse piazzole di sosta per carico e scarico merci, previa motivata istanza e su valutazione del Settore Polizia Locale, tenuto conto degli elementi di cui al precedente art. 3;
4. La realizzazione delle piazzole di sosta è a titolo gratuito. All'uopo, nel caso di ottenuta autorizzazione, il Comune procederà secondo la disponibilità di fondi;
5. Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione della piazzola di sosta secondo le suddette modalità non determina la costituzione di un diritto esclusivo da parte del/i richiedente/i, ben potendo la stessa piazzola essere utilizzata da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci, secondo le procedure di cui al presente regolamento;
6. Gli utenti che usufruiscono di tali piazzole di sosta, per facilitare le operazioni di carico e scarico e per evitare disagi alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci;

7. L'individuazione esatta del punto di realizzazione della piazzola di sosta, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il codice della strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata sulla base degli esiti del sopralluogo eseguito da personale del Settore Polizia Locale;
8. Ciascuna piazzola sarà numerata e registrata all'interno di un apposito registro predisposto dal Settore Polizia Locale.

ART. 6 - VEICOLI UTILIZZATI PER LA CONSEGNA MERCI

Le imprese artigiane o commerciali che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli, di proprietà, diversi dagli autocarri (art. 54 comma 1, lett. d del C.d.S.), immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose (art. 54, comma 1, lett. c del C.d.S.) o come autovetture per il trasporto persone (art. 54, comma 1, lett. a del C.d.S.), comunque utilizzati per il trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consenta la sosta per effettuare solo ed esclusivamente le operazioni di carico e scarico, inoltrando apposita istanza al Settore Polizia Locale (allegato "A").

ART. 7 - SANZIONI

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 495/92) per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D.Lgs. 267/2000).

ART. 8 - NORME FINALI

1. Il Settore Polizia Locale effettuerà un censimento di tutte le piazzole di sosta per carico e scarico esistenti sul territorio comunale e nel caso in cui qualcuna risultasse non rispondente alle presenti norme regolamentari dovrà essere adeguata;
2. Il presente Regolamento, dalla data della sua entrata in vigore, sostituisce ogni altra precedente norma regolamentare comunale nella materia in oggetto;
3. Tutte le opere di esecuzione del presente Regolamento sono demandate al Settore Polizia Locale entro e non oltre 90 giorni dalla sua entrata in vigore.

ART. 9 - ENTRATA IN VIGORE

Il presente Regolamento entra in vigore dopo la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 10 delle Preleggi.

ALLEGATO "A"

(fac-simile per richiesta piazzola di sosta carico/scarico merci)

COMUNE DI PULSANO
Comando di Polizia Locale
PULSANO (TA)

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci (art. 4, comma 6 e/o art. 6, del Regolamento Comunale per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico/scarico merci).

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il
____/____/____, residente a _____ in Via _____
n. _____, cell. _____, mail _____, in qualità di
proprietario, ovvero _____ (indicare l'eventuale diverso titolo di possesso del veicolo) del veicolo
tipo _____, targa _____

CHIEDE

(barrare l'opzione che interessa)

- ☐ Ai sensi dell'art. 4, comma 6, del vigente Regolamento Comunale di essere autorizzato/a ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in via _____, n. _____ oltre il limite di 60 minuti, per una durata complessiva di _____, in quanto _____ (indicare la motivazione);
- ☐ Ai sensi dell'art. 6 del vigente Regolamento Comunale di essere autorizzato/a ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in via _____, n. _____ per il suddetto veicolo, di cui si allega copia della carta di circolazione.

Pulsano, li ____/____/____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

ALLEGATO "B"

(fac-simile per richiesta piazzola di sosta carico/scarico merci)

COMUNE DI PULSANO
Comando di Polizia Locale
PULSANO (TA)

OGGETTO: Richiesta autorizzazione per la realizzazione di piazzola di sosta per operazioni di carico/scarico merci ai sensi del vigente Regolamento Comunale.

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il
____/____/____, residente a _____ in Via _____
n. _____, cell. _____, mail _____, in qualità di
_____ (titolare/legale rappresentante) dell'azienda

CHIEDE

La individuazione e la istituzione in Via _____ di una piazzola di sosta destinata alle operazioni di carico e scarico a servizio dei sottoelencati esercizi commerciali e/o artigianali (gli esercizi commerciali e/o artigianali serviti devono essere almeno in numero di 2 (art. 5, comma 2, lett. a) del Regolamento Comunale):

1. _____;
2. _____.

DICHIARA

Di conoscere ed accettare le vigenti previsioni regolamentari preposte alla individuazione, istituzione e realizzazione delle piazzole di sosta per carico e scarico merci. In particolare l'art. 5 del Regolamento Comunale in oggetto e, precisamente:

- **comma 2:** *"Nell'individuazione, a seguito di specifica istanza (Allegato "B") di piazzole di sosta da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ognuno di esse: dovrà mediamente essere utile al servizio di almeno 2 (due) esercizi commerciali/artigianali circostanti; sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga piazzola nel raggio di mt. 30";*
- **comma 4** *"La realizzazione delle piazzole di sosta è a titolo gratuito. All'uopo, nel caso di ottenuta autorizzazione, il Comune procederà secondo la disponibilità di fondi";*
- **comma 6** *"Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione della piazzola di sosta secondo le suddette modalità non determina la*

costituzione di un diritto esclusivo da parte del richiedente, ben potendo la stessa piazzola essere utilizzata da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci, secondo le procedure di cui al presente regolamento.”

- **comma 8** *“L’individuazione esatta del punto di realizzazione della piazzola di sosta, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il codice della strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata sulla base degli esiti del sopralluogo eseguito da personale del Settore Polizia Locale.”*

ALLEGA

alla presente istanza la seguente documentazione integrativa:

- Fotografia del luogo;
- Documento di riconoscimento in corso di validità;
- Altro (specificare) _____

Pulsano, lì ____/____/____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

COMMISSIONE CONSULITIVA CONGIUNTA "AA.GG. e PM + AA.PP."

All'anno 2019, il giorno 14 del mese di gennaio, giusta convocazione nota 642 del 9/01/2019 alle ore 8,15 si sono riunite le suddette commissioni. Sono presenti, oltre al segretario verbalizzante, i presidenti delle commissioni Ficcellì e Annese nonché i componenti Spinelli, Guttano, Tagliente e Besta. È inoltre presente all'ess. e Morre alle AA.PP. la riunione è solenne.

Si passa al 1° punto all'ordine del giorno "Approvazione del Regolamento per l'istituzione di piazza di sosta per il carico e scarico merci". Relazione sul punto l'ess. e Morre. Dopo la lettura dell'ess. Morre, la Ficcellì pone alcuni quesiti e fa riferimento alla L. 132/2018. La Ficcellì dichiara inoltre di essere favorevole e attende la deliberazione del Consiglio sui rilievi posti.

Si passa alla votazione del punto: FAVOREVOLI (UNANIMITÀ)

Si passa al 2° punto all'ordine del giorno "Istituzione Commissione Comunale De. Co. del Comune di Puleone ed approvazione Regolamento di applicazione. Relazione sul punto il consigliere delegato Tagliente. Tra l'altro la commissione invita i consiglieri di minoranza a fornire due note con le osservazioni per la costituzione delle commissioni esterne. Dopo la lettura si passa alla votazione di rinvio del tutto. FAVOREVOLI dell'unanimità dei presenti. La riunione termina alle ore 8,45

Il Segretario
Gabriele Ficcellì

Il Segretario
[Firma]

Il Segretario
Gabriele Ficcellì
Rose D'Amato
Giulio Boccia
[Firma]

Presidente VETRANO

Passiamo al terzo punto all'ordine del giorno: *"Approvazione del Regolamento l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci"*.

Relaziona l'Assessore Marra.

Assessore MARRA

Buonasera a tutti. Visto che è il primo Consiglio Comunale del 2019, auguro a tutti i colleghi un proficuo lavoro in questo anno 2019.

Il Comune di Pulsano non è dotato di un Regolamento che disciplini il carico e scarico delle merci, fino ad oggi diciamo che l'installazione della segnaletica verticale e orizzontale e l'assegnazione del posteggio è stata fatta più su richiesta dei commercianti, degli artigiani o comunque di chi ne aveva necessità, invece che con una regolamentazione, una pianificazione. Questo lo facciamo oggi, lo proponiamo oggi all'approvazione del Consiglio Comunale in quanto c'è stata una modifica negli ultimi anni di stalli di sosta per quanto riguarda il carico e scarico: non sono più di colore giallo ma sono di colore bianco, quindi quando non sono interessati da operazioni di carico e scarico o, meglio, quando non sono interessati negli orari da operazioni di carico e scarico, possono essere destinati al libero parcheggio delle altre autovetture, degli autocarri, insomma. Quindi come Assessorato alla Polizia Locale e Comando di Polizia Locale abbiamo predisposto questo Regolamento che si compone di nove articoli e due allegati. Il primo e il secondo articolo riguardano l'oggetto e l'ambito di applicazione e le definizioni del Regolamento.

Scorrendo il Regolamento, all'articolo 3 si precisa che nella individuazione delle aree indicate dal primo comma dell'articolo: "Il Settore di Polizia Locale deve tener conto della disciplina della circolazione sulla strada o nella zona, delle opportune stime di indagini e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale, di eventuali rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale, delle effettive necessità ed esigenze dei richiedenti, della posizione e realizzazione della piazzola di sosta riservata al carico e scarico delle merci con annessa segnaletica verticale e orizzontale".

È da sottolineare che le piazzole di sosta riservate al carico e scarico non sono soggette a tariffazione della sosta per i veicoli utilizzati per il carico e scarico delle merci.

Andiamo a definire con il Regolamento anche gli orari in cui è possibile fare carico e scarico di merci, perché - come ho detto - negli orari che non sono segnati è possibile parcheggiare liberamente. Nei giorni feriali escluso il sabato carico e scarico e dalle 08:00 alle 13:00 e dalle 14:30 alle 18:30, il sabato dalle 08:00 alle 13:00, la domenica e festivi infrasettimanali dalle 08:00 alle 10:00.

La sosta per il carico e scarico è prevista in 60 minuti. Questi 60 minuti possono essere ampliati facendo una istanza al Comando di Polizia Locale attraverso l'allegato A, dove si spiegano le motivazioni per poter sostare più di 60 minuti.

I requisiti per la richiesta della piazzola. La piazzola deve servire almeno due esercizi commerciali e attività artigianali e il rilascio è subordinato all'inesistenza di altra piazzola nel raggio di 30 metri. È chiaro che per tutte quelle fattispecie non indicate nei commi precedenti, ovvero c'è una attività commerciale su una sola strada, si valuterà caso per caso.

La realizzazione delle soste a titolo gratuito. Sulle piazzole di sosta poi all'articolo 6 è previsto che possono parcheggiare, proprio perché sovente le attività commerciali utilizzano anche le proprie autovetture per fare attività di carico e scarico, all'articolo 6 prevediamo la possibilità di far parcheggiare le autovetture per il trasporto di persone per le operazioni di carico e scarico.

Norme finali. Il Comando di Polizia Locale nei 90 giorni dopo l'approvazione del Regolamento farà un censimento di tutte le piazzole esistenti e le adeguerà al presente Regolamento. Tutte le piazzole saranno numerate e saranno registrate all'interno di un registro custodito dal Comando di Polizia Locale.

Una precisazione: a seguito della Commissione che abbiamo fatto nella mattinata di ieri, per quanto riguarda il Decreto Legislativo n. 285/92, che sarebbe il Codice della Strada, è da intendersi ogni volta riportato con - ovviamente - successive modificazioni e integrazioni. Se ci sono domande sul punto, sarò lieto di rispondere.

Grazie.

Presidente VETRANO

Grazie, Assessore.

Chiede la parola il Consigliere D'Amato.

Consigliere D'AMATO

Buonasera ai Consiglieri, buonasera ai presenti.

Ho letto il Regolamento, direi che era ora di realizzarlo perché molti esercizi commerciali lo richiedevano già da tempo. Un paio di osservazioni che ritengo importanti. La prima: sarebbe opportuno al punto 6 indicare anche dei tempi massimi di risposta da parte degli uffici, perché così come è impostato, sostanzialmente io faccio la domanda e l'ufficio mi può rispondere anche dopo tre anni e non va bene, ci dovrebbe essere un limite temporale.

(L'Assessore Marra interviene fuori microfono)

Però i procedimenti amministrativi sappiamo benissimo come vanno. Io rinforzerei questo concetto.

Il secondo aspetto, che ha una duplice faccia, un aspetto formale e aspetto sostanzialmente, riguarda l'articolo 5 ai commi 2 e 3. L'aspetto formale è che il comma 3 fa riferimento a dei punti del comma 2, quindi o si specifica "indicati al comma 2, ai punti A e B" oppure togliamo il punto 3, però questo è prettamente formale.

Il secondo aspetto è che, così come è impostata la scelta degli spazi, a mio parere si dà troppo peso alla questione della concomitanza di esercizi commerciali per realizzare la piazzola: mi riferisco in particolare al punto A per intenderci, che fra l'altro in qualche modo è già incluso nel B, perché se io dico: "...che sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga piazzola nel raggio di 30 metri", di fatto già sto dicendo che se ce n'è una ed è nelle vicinanze, è inclusa. Non so se è chiaro.

Assessore MARRA (fuori microfono)

No: diciamo che la piazzola deve servire ad almeno due esercizi commerciali.

Consigliere D'AMATO

E se io ho un esercizio commerciale in una zona dove ci sono solo io, che faccio? Non mi viene fornita?

(L'Assessore Marra interviene fuori microfono)

Viene valutata dall'ufficio. Ma viene rilasciata alla valutazione dell'ufficio: sarebbe forse più fluido dire che intanto c'è, si fa a prescindere dalla valutazione tecnica che – per carità! – può essere fatta. Invece così si lascia troppo margine al responsabile di turno a dire: "Faccio il bello e cattivo tempo". Non so se è chiaro il concetto.

Presidente VETRANO

Grazie, Consigliere D'Amato.

Ci sono altri interventi?

Il Consigliere Di Lena.

Consigliere DI LENA

Analizzando questo Regolamento, la prima cosa che mi è saltata all'occhio – stamattina ho fatto anche una proposizione di accesso ai verbali, perché quel giorno non sono stato presente - ...in pratica mi sarei aspettato che almeno dai verbali c'era alla base un coinvolgimento con le parti. Se amministrerei io, avrei adottato un criterio decisamente opposto...

(Intervento fuori microfono)

Se amministrassi, ho sbagliato! Praticamente cosa è successo?

Mi sarei aspettato prima un coinvolgimento con le parti. Prima di fare un Regolamento così importante per il carico e scarico merci, una Amministrazione Comunale dovrebbe – uso questa volta il condizionale - ascoltare le parti, quindi i commercianti, le parti sociali che stanno nel territorio, ma credo che lo abbiate fatto, credo, anche se non risulta dagli atti nella fase della delibera. Nella parte iniziale, nella premessa della delibera mi sarei aspettato che, in seguito a discussioni con le parti, oppure tramite delle iniziative politiche, che c'era un coinvolgimento con la popolazione e con i commercianti e con le parti sociali che fanno parte di questo Regolamento, che sono stati presi in considerazione per la redazione di questo Regolamento. Tutto questo non c'è stato, quindi è stato adottato un criterio che dal “Palazzo” va verso i cittadini, non che dai cittadini va verso il “Palazzo”, perché giustamente questo Regolamento è importante.

Non tutte, fra l'altro, le Amministrazioni Locali... Io ho fatto una indagine di mercato, una indagine telefonica fra Amministratori, colleghi i nostri Comuni: molti dei nostri Comuni limitrofi sono sprovvisti di questo Regolamento, quindi da questo punto di vista questo è buono questo Regolamento, anche perché ho visto che c'è una adeguata regolamentazione, però mi sarei aspettato - Assessore Marra – che quantomeno... oppure se mi vuoi dare qualche chiarimento in questa sede va bene lo stesso, un coinvolgimento fra le parti, cioè: c'è stata molta richiesta, per quello avete adottato un Regolamento? C'è stata molta richiesta in questi mesi, in questi anni? C'è stata confusione in paese? Perché se questo è il principio per il quale voi avete optato per la redazione di questo Regolamento, può andare bene, perché in questa maniera si previene l'ingorgo stradale, il disordine che spesso c'è in paese da questo punto di vista.

Inoltre, un'altra osservazione che ho da farle, Assessore, è che sono state prese in considerazione non tutte le parti sociali della società che fanno parte del commercio, per esempio i Bad & Breakfast non sono stati presi in considerazione. Questa è giusto una piccola chicca.

Sindaco LUPOLI (fuori microfono)

Non c'è il carico e scarico.

Consigliere DI LENA

Però attività commerciali... ma al di là di questo, il punto della questione è più che altro il discorso del coinvolgimento, quello dico io. Non dico la Commissione Consiliare. Perché, per esempio, la Commissione Consiliare che ha dato il parere l'altro giorno...

Assessore MARRA (fuori microfono)

Ieri, favorevole.

Presidente VETRANO

Assessore, facciamo concludere il Consigliere Di Lena, per cortesia. Concluda, Consigliere!

Consigliere DI LENA

E hanno fatto bene. In pratica quello che dico io è che, secondo me, i regolamenti vanno fatti prima ascoltando le esigenze della popolazione. Siccome non è stato richiamato, volevo capire: c'è stata più richiesta? C'è stata molta richiesta evidentemente. Volevo capire se è stata qualche richiesta, perché non è menzionato nella delibera. Solo questo!

Presidente VETRANO

Grazie, Consigliere.

Ci sono altri interventi?

Assessore Marra: prego.

Assessore MARRA

Brevemente, per rispondere al Consigliere D'Amato: chiaramente l'istanza segue il normale procedimento amministrativo, anzi c'è tutto l'interesse da parte del Comando a

regolarizzare queste situazioni, soprattutto perché stiamo parlando di una operazione molto importante per le attività commerciali del nostro territorio.

Per quanto riguarda la questione della correzione, sarà stata sicuramente una svista durante l'elaborazione.

Lo spirito di questo Regolamento è quello proprio di dare un ordine sia al traffico veicolare, sia alle operazioni di carico e scarico e lo diamo con degli orari dove è possibile per fare il carico e scarico che sono molto ampi, secondo me, perché lo vediamo sia dal punto di vista della stagione invernale ma anche della stagione estiva.

Purtroppo c'era quel pensiero in chi aveva il carico e scarico davanti la propria attività, che quel posteggio fosse una pertinenza della propria attività commerciale, quando così non è. Quindi noi stiamo cercando di fare ordine su questo aspetto, considerando anche che - per esempio - nel nostro territorio, purtroppo in molte vie c'è carenza di posteggi per andare, magari, a fare acquisti proprio in quella attività commerciale. Quindi questo è l'interesse dell'Amministrazione e la *ratio* di questo Regolamento.

Ne approfitto per comunicare al Consiglio Comunale che è in fase già di studio e di elaborazione il Regolamento per i posteggi delle persone affette da disabilità, posteggi comunemente chiamati degli invalidi, anche per dare una regolamentazione in tal senso alla viabilità e alla sosta del nostro Comune.

Presidente VETRANO

Grazie, Assessore.

Ci sono altri interventi per dichiarazione di voto?

Il Consigliere D'Amato.

Consigliere D'AMATO

Sì, soltanto per dire che mio voto sarà favorevole con una piccola, però, attenzione che chiedo all'Assessore, soprattutto per gli esercizi commerciali che sono periferici e hanno più difficoltà, perché in alcune dove già sono presenti alcuni posteggi, è più facile il carico e scarico rispetto ad un'area dove, pur essendo un singolo esercizio commerciale, magari è privo di possibilità.

Assessore MARRA (fuori microfono)

Prevarrà il buon senso!

Consigliere D'AMATO

Ok!

Presidente VETRANO

Ci sono altri interventi?

Il Consigliere Di Lena.

Consigliere DI LENA

L'Assessore pare che non mi abbia dato risposte in merito, perché giustamente... a parte il fatto che devo fare pure una considerazione politica: che spesso voglio capire l'utilizzo, lo scopo, perché ci sono dei regolamenti che hanno certamente più priorità rispetto a questo, però vi siete concentrati su questo, è una scelta politica che accetto ma non condivido giustamente. Però quello che voglio capire è se c'è la possibilità, se è prevista dalla normativa dell'attività produttiva, attraverso uno studio...

Presidente VETRANO

Consigliere Di Lena, le ricordo che siamo in dichiarazione di voto.

Consigliere DI LENA

Sì, lo so. Grazie. Sto facendo l'intervento. Grazie, Presidente. Attraverso uno studio da fare più approfondito... perché da informazioni che ho io, pare che per l'area Bad & Breakfast ci possa essere delle possibilità per fare carico e scarico merci: voglio capire perché non sono state. Sempre il vostro punto di vista voglio ascoltare.

(Intervento fuori microfono)

Le aree Bad & Breakfast non sono state inserite nel Regolamento, però volevo giusto capire perché non sono state inserite.

Intervento fuori microfono.

Presidente VETRANO

Assessore, per cortesia. Consigliere Di Lena, lei ha presente che cos'è la dichiarazione di voto?

Cioè lei sul punto deve dire se è favorevole o contrario e il motivo per il quale è favorevole o contrario. Qua stiamo analizzando tutto un altro punto! Per cortesia, è in dichiarazione di voto, concluda!

Consigliere DI LENA

L'Assessore ha chiesto se c'erano delle domande, per quello lo sto... per questo l'ho posta sotto forma di *question time*. È lui che ha chiesto giustamente...

Presidente VETRANO

Lo ha già detto prima.

Consigliere DI LENA

Sì, sì. Adesso sto in dichiarazione di voto.

Presidente VETRANO

Quindi deve dire se è favorevole o contrario e perché, grazie.

Consigliere DI LENA

Ma ai sensi del Regolamento, posso fare l'intervento o mi deve interrompere ancora?

Presidente VETRANO

Prego.

Consigliere DI LENA

Non penso che ho mancato di rispetto a lei stasera, così come le altre volte.

Presidente VETRANO

Nella maniera più assoluta, però io cerco di...

Consigliere DI LENA

Quindi mancano nel Regolamento le aree per il Bad & Breakfast. Poi voglio dire: se si fa un Regolamento – lo continuo a dire, ma vale anche per gli altri che sono stati fatti - non c'è mai un coinvolgimento. Quindi voi siete abili a fare le premiazioni sportive, siete abili a fare sagre, feste e show, però quando c'è da coinvolgere i cittadini per fare le scelte importanti per la comunità, noi su questi fatti non...

(L'Assessore Laterza interviene fuori microfono)

Mi rivolgevo all'Assessore!

Presidente VETRANO

Prego, Consigliere, concluda!

Consigliere DI LENA

Però quando c'è da coinvolgere nelle scelte importanti per la comunità i settori...

Presidente VETRANO

Ma questa è la dichiarazione di voto! Prego, concluda!

Consigliere DI LENA

...i settori importanti della comunità, che portano denaro nelle casse comunali, questi commercianti vengono isolati. Quindi io, ovviamente, mi asterrò da questa votazione perché non condivido il *modus operandi* nell'affrontare temi importanti per la comunità, perché Pulsano voi dite che si deve basare sul turismo, mentre voi siete i primi ad inginocchiare i commercianti perché non li coinvolgete, li coinvolgete soltanto quando interessa a voi.

Grazie.

Presidente VETRANO

La ringrazio, Consigliere Di Lena.

Assessore MARRA (fuori microfono)

L'astensione è a titolo personale o del gruppo?

Consigliere DI LENA

Non fare queste battute, già sai!

Presidente VETRANO

E' personale! Consigliere Di Lena, mi scusi, ci deve far capire: lei fa parte del gruppo o no? Cioè lei parla a nome di chi? Ogni volta, per cortesia, lo dovrebbe specificare!

Consigliere DI LENA

Tu parli a nome del centrodestra quando sei stato eletto nel 2010, poi quando tuo padre ha votato il centrodestra... e poi quanti partiti hai cambiato nel giro di cinque anni tu, Presidente, di dieci anni? E le lezioni di moralità da un Presidente le devo ascoltare io? Le lezioni di moralità non le accetto certamente da un Presidente, che lui mi fa le battute così! Le battute che il Presidente... Che facesse il suo mestiere il Presidente, grazie! Che facesse il suo mestiere il Presidente, che è meglio! Che se azzecco a parlare...!

Presidente VETRANO

Consigliere Di Lena, di che cosa vuole parlare? Uno.

Seconda cosa: per cortesia, perché sta alzando la voce? Non ho capito! Ma come si permette lei! Diamoci del "lei" innanzitutto e non mi dia del "tu" e dopodiché risponda, per cortesia, alla domanda che le ho posto. La dichiarazione di voto...

Consigliere DI LENA

Lei deve dare l'esempio delle Istituzioni. Altro che entra nel merito per stuzzicare! Si veda la sua maggioranza, e non faccia lo "yes man" lei per uno stipendio, per uno stipendio.

Presidente VETRANO

Consigliere Di Lena, per cortesia, quale stipendio? Consigliere Di Lena, la dichiarazione di voto a nome di chi è?

(Il Consigliere Di Lena interviene fuori microfono)

Lei lo deve dire necessariamente! Mi scusi, lei lo deve specificare: a nome di chi ha parlato?

Consigliere DI LENA

Mi faccia una richiesta scritta e le risposto all'istanza scritta io. Non è questa la sede...

Presidente VETRANO

No! Guardi, lei si deve leggere il Regolamento: è a personale o è a nome del gruppo? A nome di chi è questa dichiarazione?

Assessore MARRA (fuori microfono)

Il suo gruppo ha votato favorevolmente in Commissione!

Consigliere DI LENA

Scriverò al Prefetto, non ci sono problemi, per questi abusi di potere ai sensi dell'articolo 267/2000!

Presidente VETRANO

Consigliere, la intendiamo a titolo personale!

Consigliere DI LENA

Scriverò al Prefetto per abuso di potere del suo ruolo in aula!

Presidente VETRANO

Consigliere Di Lena, lo intendo a titolo personale dunque!
Procediamo con la votazione.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, il punto in oggetto che viene approvato avendo riportato n.15 voti favorevoli, n. 1 astenuto su n. 16 Consiglieri presenti.

Presidente VETRANO

Per l'immediata esecutività.

Non essendovi richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, la proposta di immediata esecutività del provvedimento che viene approvata avendo riportato n.15voti favorevoli, n. 1 astenuto su n. 16 Consiglieri presenti.