



COMUNE DI PULSANO

Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 8 del 06/02/2026

OGGETTO: Approvazione Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica (Ape calessino)

L'anno duemilaventisei, addì sei, del mese di Febbraio alle ore 17:39, presso il Convento dei Frati Riformati, dietro regolare avviso di convocazione, notificato ai consiglieri comunali in carica e pubblicato all'Albo Pretorio del Comune nei termini di legge, si è riunito in seduta ordinaria di prima convocazione, il Consiglio Comunale sotto la presidenza di Il Presidente OLIVA GENNARO e con l'assistenza di Il Segretario Generale Dott. CUZZOLINI ROSARIO.

Alla trattazione del presente argomento risultano presenti:

COGNOME E NOME	PRESENTE	COGNOME E NOME	PRESENTE
D'ALFONSO AVV. PIETRO	Si	SALAMIDA ANNA GIOVANNA	Si
ANNESE SERGIO	Si	TARANTINO ANTONIO SIMONE	Si
LIPPOLIS ANTONELLA	Si	TOMASELLI FRANCESCA	Si
LUONGO PIERO FRANCESCO	No	DEMARCO ANTONELLA	Si
OLIVA GENNARO	Si	DI LENA ANGELO	Si
NUNZELLA EMILIA	Si	VERGALLO FRANCO	Si
BOLOGNINO COSIMA	Si	MARRA FRANCESCO	No
D'AMATO EMILIANO	Si	GUZZONE CATALDO ETTORE	Si
SCIALPI ELENA	No		

Presenti n° 14 Assenti n° 3

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerata la vocazione turistica del nostro territorio, confermata dall'aumento dei flussi turistici registrati negli ultimi anni, destinati a consolidarsi anche grazie ai prestigiosi riconoscimenti ricevuti, quale l'assegnazione della "Bandiera Blu" per l'annualità 2025;

Considerato inoltre che l'aumento dei flussi turistici genera di conseguenza un aumento della richiesta di servizi a favore dell'utenza;

Considerato che il programma politico amministrativo che l'Amministrazione Comunale sta attuando è improntato principalmente al rilancio economico e commerciale del territorio anche attraverso l'incremento delle iniziative culturali e turistiche;

Ritenuto opportuno pertanto aumentare l'offerta di servizi a favore dei turisti che frequentano il nostro territorio ed in particolare la zona costiera dove si concentrano numerose attività imprenditoriali ricettive;

Considerata l'opportunità di incrementare l'offerta di servizi turistici mediante il rilascio di autorizzazioni per il servizio di noleggio conducente a mezzo di veicoli speciali della categoria L4 e L5 del tipo "Ape Calessino omologato", servizio presente in numerose località turistiche;

Ritenuto inoltre che la suddetta tipologia di veicolo si adatta perfettamente alla esigenza di promozione delle attrattive culturali e paesaggistiche del territorio in quanto predisposto a muoversi con facilità anche nelle strade più ristrette dei centri storici;

Visto il vigente Regolamento "Piano commerciale sulle attività di noleggio conducente e taxi", approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 39 del 30/06/2011, che non contempla il servizio con tale tipologia di veicolo;

Ritenuto pertanto opportuno approvare uno specifico Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica "tipo Ape calessino", ad integrazione del Regolamento sulle attività di noleggio conducente e taxi, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 30/06/2011;

Viste le seguenti fonti di diritto:

- D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della strada"
- D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada"
- Legge n. 21 del 15.01.1992 e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea"
- Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"

Ritenuto doveroso e necessario adeguare la normativa comunale approvando uno specifico Regolamento disciplinante i servizi dei veicoli con finalità turistica della tipologia "Ape calessino";

Visto l'art. 42 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49, c.1, del D.Lgs. 267/2000 è stato espresso il parere di regolarità tecnica;

Visto il verbale della Commissione consiliare "LL.PP. - Urbanistica e AA.PP" tenutasi in data 29.01.2026, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

Sentiti gli interventi succedutisi sull'argomento così come risulta dall'allegato resoconto di seduta che fa parte integrante e sostanziale del presente atto;

Il Presidente sottopone a votazione l'emendamento scaturito dalla discussione così come qui di seguito:

- all'art. 10 - lett. b): cambiare "*di aver compiuto 21 anni di età*" invece di 18 anni.....

Con n. 13 voti favorevoli e n. 1 contrario (Di Lena) su n. 14 presenti e votanti, l'emendamento viene approvato;

Si passa, quindi, alla votazione del punto in discussione, così come emendato;

Con voti: favorevoli n. 13 - contrari n. 1 (Di Lena) ed astenuti n. 0, resi per alzata di mano da n. 14 consiglieri presenti e votanti, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

di approvare il "Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica (Ape calessino), composto da 12 (dodici) articoli, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di demandare alla Giunta Comunale, al Sindaco e ai Responsabili dei servizi competenti i rispettivi adempimenti necessari per dare esecuzione alle disposizioni regolamentari testé approvate;

di pubblicare l'approvato Regolamento, oltre che nell'Albo pretorio on-line unitamente alla presente deliberazione, anche nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito web istituzionale del Comune;

di stabilire che il presente regolamento entrerà in vigore il giorno in cui diverrà esecutiva la presente deliberazione.

Successivamente, con n. 13 voti favorevoli e n. 1 contrario (Di Lena), resi per alzata di mano da n. 14 consiglieri comunali presenti e votanti, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile di Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L, in ordine alla proposta n.ro 82 del 14/01/2026, esprime parere POSITIVO.

Parere firmato digitalmente da Il Responsabile di Settore Dott. CUZZOLINI ROSARIO in data 21/01/2026.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Presidente
OLIVA GENNARO

Il Segretario Generale
Dott. CUZZOLINI ROSARIO



COMUNE DI PULSANO

Provincia di Taranto

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 315

Il 13/02/2026 viene pubblicata all'Albo Pretorio la DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO N.ro 8 del 06/02/2026 con oggetto: Approvazione Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica (Ape calessino).

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Pulsano, lì 13/02/2026

Il Responsabile della Pubblicazione
LIBERA ARCANGELO



COMUNE DI PULSANO

Provincia di TARANTO

**Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità
turistica (Ape calessino).**

Indice

Art. 1 – Oggetto e definizioni	pag.
Art. 2 – Ape calessino	3
Art. 3 – Rilascio delle autorizzazioni	3
Art. 4 -Requisiti essenziali	4
Art. 5 – Contingente numerico	4
Art. 6 - Modalità di svolgimento	4
Art. 7 – Area di sosta – Servizio di informazione turistica	5
Art. 8 – Obblighi ed oneri a carico dell’assegnatario	5
Art. 9 – Obblighi e oneri a carico del Comune	6
Art. 10 – Requisiti di partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica	6
Art. 11 – Revoca dell’autorizzazione	7
Art. 12 – Entrata in vigore	8

Art. 1 – OGGETTO E DEFINIZIONI

Il presente Regolamento, ad integrazione del Regolamento sulle attività di noleggio conducente e taxi, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 30.06.2011, al fine di disciplinare i servizi dei veicoli con finalità turistica (ape calessino).

Art. 2 - APE CALESSINO

1. Il servizio turistico di trasporto su strada di persone a mezzo di veicoli speciali della categoria L4 e L5 del tipo “Ape Calessino” omologati in ottemperanza del D. Lgs 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii. è disciplinato:

- a) dalle disposizioni del presente Regolamento;
- b) dal D. Lgs 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii;
- c) dal DPR n.495 del 16.12.1992 (regolamento di attuazione del Nuovo CdS);
- d) dalla legge 21 del 15.01.1992.

2. Il servizio di trasporto di cui al comma 1 deve essere svolto con l’impiego di Ape Calessino, o modelli analoghi se presenti sul mercato, munito di carta di circolazione e immatricolato secondo le norme del D. Lgs 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii, esclusivamente secondo un percorso prestabilito con deliberazione di Giunta Comunale su proposta del Comando di P.L. Oltre al percorso, saranno definite le fermate, le fasce orarie e gli stalli di sosta.

3. L’esercizio di attività turistica di trasporto di persone con Ape Calessino o modelli analoghi è subordinato al rilascio di apposita autorizzazione per prestazione di trasporto persone con finalità promozionali e turistiche, rilasciata dal Comune, la cui validità è limitata al territorio comunale; ogni autorizzazione e/o atto di assenso inerente o comunque riconducibile allo svolgimento del servizio fuori dal percorso stabilito è privo di efficacia.

4. L’autorizzazione verrà rilasciata dopo l’espletamento di procedura ad evidenza pubblica, in osservanza della direttiva U.E. 123/2006 (in particolare art.12) per il rispetto delle regole di trasparenza e imparzialità nella scelta dei soggetti affidatari.

Art. 3– RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI

1. Il rilascio di autorizzazioni avverrà mediante procedura ad evidenza pubblica con l’osservanza dei principi di imparzialità, favor participationis, pubblicità, trasparenza.

2. L’assegnazione del servizio turistico di trasporto su strada di persone a mezzo di Ape Calessino o veicoli simili è soggetta a contingentamento e, più in generale, ad ogni prescrizione contenuta nel bando di gara.

3. Oltre ai requisiti per la partecipazione alla procedura di gara previsti dalla normativa vigente, il bando dovrà prevedere la presentazione, da parte dei partecipanti, di idonea documentazione che dimostri la proprietà o la disponibilità del mezzo da utilizzare.

Art. 4 - REQUISITI ESSENZIALI

- 1) Ai fini del presente regolamento, sono considerati requisiti essenziali:
- a. il percorso, da svilupparsi interamente all'interno del territorio comunale;
 - b. la finalità del servizio esclusivamente turistica, caratterizzata dall'inclusione nell'itinerario dei punti principali di attrazione turistica, culturale e monumentale della città, non in concorrenza con i servizi ordinari di linea;
 - c. offerta indifferenziata al pubblico;
 - d. itinerari, giorni, orari e frequenze predeterminate;
 - e. tariffa libera predeterminata autonomamente dall'esercente del servizio, remunerativa di costi di svolgimento del servizio, e preventivamente comunicata all'Ente entro e non oltre il 31 Marzo di ogni anno e che rimarrà valida ed in vigore per mesi dodici;
 - f. organizzazione e gestione economicamente autonoma derivante dall'assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione.

Art. 5 - CONTINGENTE NUMERICO

1. Il contingente numerico delle autorizzazioni da rilasciare per il servizio turistico svolto con Ape Calessino o altri mezzi analoghi verrà definito con deliberazione di Giunta Comunale, su proposta del Servizio Suap. Le autorizzazioni saranno rilasciate a favore di persone fisiche o persone giuridiche che abbiano come scopo d'impresa, tra l'altro, il servizio di noleggio con conducente, non titolari di autorizzazione di NCC - noleggio con conducente.
2. L'aspirante potrà concorrere all'assegnazione di una sola autorizzazione.

Art. 6 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

1. Il servizio è svolto mediante l'offerta di prestazione di trasporto persone nel solo territorio comunale con finalità promozionali e turistiche, con l'utilizzo di veicolo avente caratteristiche tecniche specifiche delle categorie L4 e L5 del C.d.S.
2. L'itinerario, la definizione delle fermate, le fasce orarie e gli stalli di sosta, assentiti dal Comando di Polizia locale ed approvati dalla Giunta, saranno riportati negli atti della procedura ad evidenza pubblica.
3. Ciascuna sosta non deve essere inferiore a 15 minuti.
4. Il suddetto itinerario può subire delle modifiche ove richiesto da motivi di viabilità o altre esigenze dell'Amministrazione comunale.

5. Il servizio dovrà essere assicurato con assiduità e secondo orari e periodi che verranno stabiliti con deliberazione di Giunta Comunale.
6. Il servizio dovrà comunque essere assicurato nei giorni festivi e in occasione di eventi e/o ricorrenze che interessano la Città.
7. L'Ape Calessino o veicolo simile dovrà riportare sul parabrezza la scritta "Comune di Pulsano", e nella parte anteriore del tetto la scritta con la dicitura: "servizio visite turistiche".
8. Il conducente del veicolo è tenuto a fornire un servizio di informazione turistica durante il tragitto ai clienti, mettendo loro a disposizione materiale informativo, quali depliant e brochure in italiano ed in altre lingue.

Art. 7 - AREA DI SOSTA - SERVIZIO DI INFORMAZIONE TURISTICA

1. L'assegnatario usufruirà di uno spazio all'uopo indicato dall'amministrazione comunale ove provvedere allo stazionamento del veicolo adibito alla visita turistica.
2. L'area adibita allo stazionamento del veicolo e servizi annessi è soggetta al pagamento del CUP - Canone Unico Patrimoniale. Il canone dovrà essere versato anticipatamente al momento del rilascio dell'autorizzazione e rinnovato annualmente almeno 30 giorni prima della scadenza, pena la decadenza dell'autorizzazione.
3. Presso l'area adibita alla sosta, ove possibile, devono essere fornite anche informazioni in merito all'offerta turistica relativa al Comune e più in generale in riferimento all'intero ambito territoriale.
1. Il conducente del veicolo è tenuto a fornire un servizio di informazione turistica durante il tragitto ai clienti, mettendo loro a disposizione materiale informativo, quali depliant e brochure in italiano ed in altre lingue.

Art. 8 – OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'ASSEGNETARIO

1. L'assegnatario deve assumere a proprio carico tutti gli obblighi ed oneri per la corretta gestione del servizio, nel rispetto di tutte le norme vigenti di sicurezza, di igiene e di quelle della sicurezza sui luoghi di lavoro.
2. Egli è tenuto a:
 - a) munirsi di licenze di esercizio, autorizzazioni e di quant'altro necessario per la gestione del servizio che dovrà essere svolto, esonerando espressamente il Comune da ogni responsabilità conseguente alla gestione medesima;
 - b) custodire l'area sosta assegnata con tutte le attrezzature incluse;
 - c) dotarsi di idonea assicurazione di responsabilità civile e per gli infortuni al conducente, a copertura di ogni rischio derivante dall'esercizio delle attività previste per sé e verso terzi;
 - d) curare la perfetta pulizia dell'area assegnata e la pulizia e sanificazione del veicolo adibito al servizio;

- e) segnalare ai competenti uffici comunali eventuali criticità inerenti lo svolgimento del servizio;
- f) assicurare la manutenzione del veicolo e delle eventuali strutture installate nell'area di sosta;
- g) rispettare le norme vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni;
- h) informare tempestivamente il Comune per tutti gli avvenimenti che pregiudicano il normale funzionamento programmato;
- i) consentire in qualsiasi momento al Comune, su semplice comunicazione da inviare almeno 48 ore prima, il diritto d'uso dello spazio adibito alla sosta per motivi di pubblico interesse;
- j) corrispondere annualmente, alla scadenza, il CUP per l'occupazione dell'area adibita allo stazionamento del veicolo.

Art. 9 - OBBLIGHI E ONERI A CARICO DEL COMUNE

Il Comune assume a proprio carico la manutenzione ordinaria e straordinaria dello spazio adibito alla sosta.

Art. 10 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA

1. Per poter partecipare al concorso i candidati dovranno possedere entro la data di scadenza del bando i seguenti requisiti:

- a) patente di guida;
- b) aver compiuto i 21 anni di età alla data di presentazione della domanda;
- c) conoscenza delle lingue straniere disciplinate dal bando;
- d) certificato di abilitazione professionale previsto dal comma 8 dell'art. 116 del vigente C.d.S.;
- e) iscrizione nel "Ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea tenuto presso la Camera di Commercio;
- f) essere proprietario o avere la piena disponibilità, anche in locazione, del veicolo utilizzato per il servizio;
- g) aver stipulato contratto assicurativo per la responsabilità civile verso terzi e polizza infortuni conducente;
- h) essere in possesso dei requisiti soggettivi di cui al presente Regolamento.

2. Ai fini dell'assegnazione delle autorizzazioni, è indetta procedura di evidenza pubblica per titoli ed esami.

All'uopo è costituita una Commissione di concorso composta dal Responsabile del Servizio Suap (in qualità di Presidente), da un componente esterno, da un dipendente comunale. Alla commissione

partecipa come segretario verbalizzante un dipendente del Comune di Pulsano individuato dal Responsabile del Servizio SUAP.

La valutazione dei titoli avverrà mediante l'attribuzione dei seguenti punteggi:

- anzianità di servizio, risultante da idonea documentazione (max. 6 punti):
aver prestato servizio NCC in qualità di titolare, o sostituto alla guida, o collaboratore familiare, o autista dipendente presso un'impresa che gestisce lo stesso tipo di servizio – punti 0,50 ad anno;
- diploma di laurea - punti 4;
- diploma di scuola media superiore - punti 3;
- diploma di scuola media inferiore - punti 2;
- disponibilità, già al momento della presentazione della domanda, di veicoli del tipo “Ape Calessino” o analogo: punti 1;
- possesso di attestato in materia di accoglienza turistica: punti 1;
- titoli, (titoli professionali specifici, ecc.), purché documentati – punti 0,50 a titolo per un massimo di punti 3.

L'esame consisterà in un colloquio nelle materie sotto elencate:

- a) conoscenza della regolamentazione comunale relativa all'esercizio del servizio pubblico di noleggio con conducente;
- b) conoscenza della toponomastica locale, dei principali luoghi di attrazione turistica e siti storici del Comune e della Provincia;
- c) conoscenza delle lingue straniere disciplinate dal bando.

La prova s'intenderà superata se il punteggio assegnato sarà superiore a 7/10.

La Commissione, terminate le operazioni concorsuali, predispone la graduatoria, sulla base del punteggio ottenuto da ciascun candidato nella prova orale e nella valutazione dei titoli, secondo l'ordine risultante dal punteggio complessivo attribuito e la trasmette al Servizio Suap per gli adempimenti conseguenziali, fra cui l'approvazione formale della stessa e la richiesta di presentazione ai soggetti ammessi della documentazione entro il termine di 30 giorni dalla richiesta, a pena di decadenza dall'assegnazione con contestuale esclusione dalla graduatoria concorsuale.

A parità di punteggio, sono da considerarsi titoli preferenziali nella formulazione della graduatoria la minore età.

Accertata la regolarità della documentazione pervenuta, il Responsabile del Suap provvederà al rilascio delle autorizzazioni in favore degli assegnatari aventi diritto.

ART. 11 - REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE

Il Suap procede alla revoca delle autorizzazioni rilasciate nei seguenti casi:

- a) quando in capo al titolare vengano a mancare i requisiti di idoneità previsti dal presente Regolamento;
- b) quando il titolare perda i requisiti morali **disciplinati dalla normativa di settore**;
- c) quando venga accertato che il titolare abbia violato le condizioni di esercizio di cui agli articoli precedenti e quelle di cui all'autorizzazione rilasciata;
- d) quando risultino accertate irregolarità delle posizioni assicurative e previdenziali di dipendenti del titolare dell'autorizzazione o di sostituti a tempo determinato dei dipendenti medesimi;
- e) quando il titolare interrompa il servizio per un periodo superiore a 3 mesi continuativi senza giustificato motivo.
- f) quando il titolare non provveda, in un termine non superiore a 30 giorni dalla scadenza , al pagamento del CUP

2. Gli accertamenti dei fatti che comportano la revoca dell'autorizzazione devono essere contestati tempestivamente all'interessato nel rispetto del principio del contraddittorio.

ART. 12 – ENTRATA IN VIGORE

1. Il presente Regolamento entra in vigore il giorno in cui diviene esecutiva la Deliberazione del Consiglio Comunale con cui è stato approvato.



COMUNE DI PULSANO

VERBALE COMMISSIONE CONSILIARE

“Lavori Pubblici, Urbanistica e Attività Produttive”

L'anno 2026 il giorno 29 del mese di gennaio, giusta convocazione inviata con nota prot. n. 1858 del 23.01.2026, regolarmente notificata agli interessati e convocata per le ore 15:30 si è riunita la suddetta commissione.

Il consigliere D'Amato con prot. 2381 del 29.01.2026 ha fatto pervenire giustificata con relativa delega di sostituzione in favore del consigliere Salamida Anna.

Il consigliere Di Lena con prot. 2397 del 29.12.2026, nel comunicare la propria assenza, ha fatto pervenire delle osservazioni/emendamenti sul Regolamento per l'esercizio del servizio Ape calessino.

Sono presenti i componenti: Guzzone Cataldo Ettore, Tarantino Antonio Simone, Tomaselli Francesca e Salamida Anna.

E' presente il responsabile Pasquale D'Amato;

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante la dipendente Maria Gabriella Caiaffa.

Il presidente Guzzone preliminarmente comunica ai presenti i punti iscritti all'ordine del giorno:

1. Approvazione Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica (Ape calessino);
2. Variante al PUG per rettifica degli elaborati del PPTR ai sensi dell'art. 104 delle NTA del PPTR _ Approvazione definitiva.

Si inizia a discutere del 1° punto all'ordine del giorno

La Commissione in merito alle proposte di modifica del regolamento ricevute da parte del consigliere Di Lena, decide che, essendo il consigliere proponente assente le medesime, se ancora reiterate, saranno discusse nella sede opportuna;

Il consigliere Salamida, a questo punto, propone due modifiche al regolamento proposto dall'ufficio:

- all'art.10 - lett. c) sostituire *“conoscenza della lingua straniera”* con *“conoscenza delle lingue straniere disciplinate dal bando”*
- all'art. 11 – lett. b) al punto che prevede *“quando il titolare perde i requisiti morali”* aggiungere *“disciplinati dalla normativa di settore”*;

Si passa alla votazione del punto comprensivo delle modifiche proposte dal consigliere Salamida da:

favorevoli: 4 (Guzzone, Tarantino, Tomaselli e Salamida);

astenuti : 0

contrari: 0

Si passa a discutere del 2° punto all'ordine del giorno

Relaziona sul punto il responsabile geom. Pasquale D'Amato. Dopo la relazione si passa alla votazione:

favorevoli: 4 (Guzzone, Tarantino, Tomaselli e Salamida);

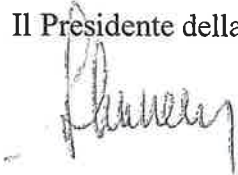
astenuti: 0

contrari: 0

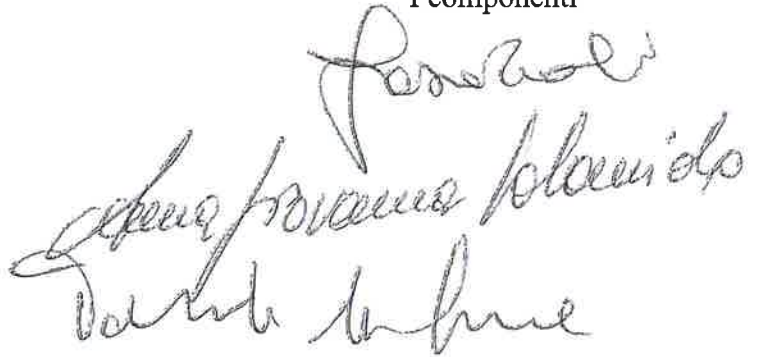
Si da atto che il presente verbale è stato fatto, letto, confermato e sottoscritto.

La riunione termina alle ore 16:00

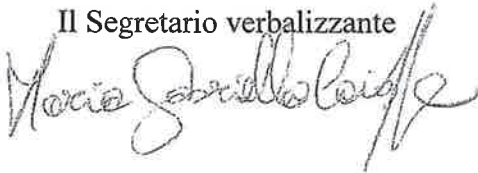
Il Presidente della Commissione



I componenti



Il Segretario verbalizzante



Presidente Oliva

Passiamo al prossimo punto...

(Intervento fuori microfono)

Sindaco D'Alfonso

Però prendi il microfono e fai l'intervento, perché sennò diventa una chiacchiera da bar. Siccome sei un Consigliere comunale, ha fatto degli interventi, prendi il microfono, alzi e fai l'intervento. La puoi anche contraddire, non è che possiede... non possiede la verità assoluta.

(Intervento fuori microfono)

Prendi il microfono, contraddici.

Presidente Oliva

Però ricordo a tutti...

Sindaco D'Alfonso

Contrasta, fai delle proposte su quelle che potrebbero essere delle modifiche.

Presidente Oliva

Ricordo a tutti...

Sindaco D'Alfonso

Ah, vedi? Funziona, funziona, non è arrugginito. Funziona.

Presidente Oliva

Chiedo scusa, ricordo a tutti che il Presidente del Consiglio sono io, quindi i lavori li gestisco io.

Passiamo al prossimo punto all'ordine del giorno che è il punto 8: ***“Approvazione Regolamento per l'esercizio del servizio per veicoli con finalità turistica (Ape calessino)”***.

Prego, Assessore Nunzella.

Assessore Nunzella

In seguito all'avvio della procedura per il rilascio delle autorizzazioni per l'attività di noleggio con conducente, conclusasi con il rilascio di otto autorizzazioni, con l'approvazione del Regolamento odierno si intende ampliare la tipologia dei servizi offerti all'utenza turistica, in costante aumento grazie agli importanti riconoscimenti che l'Amministrazione comunale ha ottenuto quale la Bandiera Blu e grazie al costante impegno delle realtà imprenditoriali che investono sul nostro territorio.

In particolare, si vuole offrire un ulteriore servizio specifico per veicoli con finalità turistica della tipologia Ape calessino. Questa tipologia di mezzo, diffusa in molte località turistiche, ben si adatta al trasporto dei turisti che vogliono approfondire e conoscere le bellezze culturali e paesaggistiche del territorio. Anche per l'espletamento del servizio con questa tipologia di mezzo occorre ottenere l'autorizzazione comunale e dimostrare il possesso dei requisiti previsti dal Codice della Strada (legge 21/92). La Giunta comunale stabilirà il contingente numerico delle autorizzazioni da rilasciare mediante bando ad evidenza pubblica che verrà predisposto dal Settore competente.

Il Regolamento è composto da dodici articoli.

Il primo ne definisce il fine.

Il secondo stabilisce che percorso, fermate, fasce orari e stalli di sosta saranno stabiliti con delibera di Giunta.

L'articolo 3 specifica che le autorizzazioni saranno rilasciate dopo procedura ad evidenza pubblica.

L'articolo 4 riporta il percorso all'interno del territorio comunale, le offerte, gli itinerari, giorni, orari e tariffe che dovranno essere comunicati entro il 31 marzo di ogni anno.

L'articolo 5 precisa che il contingente economico sarà definito dalla delibera di Giunta municipale.

L'articolo 6 sottolinea che il servizio dovrà essere svolto solo nel territorio di Pulsano, che l'itinerario può subire modifiche per motivi di viabilità o esigenze dell'Amministrazione e che il servizio deve essere assiduo e assicurato anche nei giorni festivi e in occasione di eventi e ricorrenze.

L'articolo 7 stabilisce che ogni assegnatario usufruirà di uno spazio per lo stazionamento dei veicoli e sarà soggetto al pagamento del CUP.

L'articolo 8 tratta gli obblighi e gli oneri a carico dell'assegnatario.

L'articolo 9 indica che il Comune si occuperà della manutenzione ordinaria e straordinaria dello spazio adibito a sosta.

L'articolo 10 riporta i requisiti di partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica, che sarà costituita da una Commissione di concorso che valuterà i titoli e le prove d'esame sostenute dai candidati. Per quanto riguarda l'articolo 10, Presidente, dovremmo fare una modifica sull'età minima, alla lettera b), invece dei 18 anni, 21 anni.

Posso continuare?

L'articolo 11 indica i casi in cui le autorizzazioni potranno essere revocate.

L'articolo 12 precisa che in presente Regolamento entra in vigore il giorno in cui viene eseguita la delibera del Consiglio comunale, approvata.

Grazie.

Presidente Oliva

Grazie, Assessore Nunzella per il sunto che ha fatto al Regolamento.
Ci sono interventi sul punto? Prego, Consigliere Di Lena.

Consigliere Di Lena

Mi fa piacere che... sto col tablet, sto leggendo alcune... questo intervento, insomma. Ci sono degli appunti che avevo inviato alla Commissione perché quel giorno avevo una visita medica. Avevo inviato delle bozze di emendamento. Prendo atto anche dell'onestà intellettuale del Segretario verbalizzante, che è la dottoressa Gabriella Caiaffa, se non sbaglio... era quel giorno, che ha riportato nel verbale tutti gli emendamenti, parzialmente quello che avevo detto io, insomma. Lo ha citato, comunque. Mi sarei aspettato, ovviamente, anche dall'Assessore quantomeno...

(Intervento fuori microfono)

No, non lo ha riportato, però lo ha scritto.

(Intervento fuori microfono)

No, no, poi mi sono corretto, ho detto "ha riportato". Ci mancherebbe.

(Intervento fuori microfono)

Siete stati corretti. Siete stati corretti, infatti non ho detto niente, anzi ho preso atto di questo. Sta di fatto...

(Intervento fuori microfono)

Brava, raccomandazioni e degli emendamenti, di cui uno tra l'altro ho visto, dell'età dei 21 anni, che vi siete resi conto. Insomma, io nel mio piccolo cerco anche di collaborare, Emiliana, nel ruolo di opposizione.

(Intervento fuori microfono)

No. Voi fate i copia e incolla di Lecce, dei regolamenti di Lecce. I copia e incolla non li fa soltanto la lista Terra Mia, ma li fate anche voi nei regolamenti. Non fare lezione a me di copia e incolla, perché voi siete i numeri uno a fare i copia e incolla, meglio di Terra Mia! Perché noi non siamo ipocriti e lo abbiamo ammesso che lo abbiamo copiato il programma. Noi lo abbiamo ammesso...

(Intervento fuori microfono)

No, mi metto anche io in mezzo. Noi lo abbiamo ammesso che lo abbiamo copiato. Voi invece fingete, perché... *(sovrapposizione di voci)*...

Presidente Oliva

Chiedo scusa, facciamo finire l'intervento.

(Intervento fuori microfono)

Terra Mia!

Consigliere Di Lena

L'umiltà è anche vedere chi lavora meglio di noi e voi in questo purtroppo non siete bravi, perché vedete sempre chi lavora peggio di voi nei regolamenti che sbagliate a copiare e incollare e poi date a noi. Vabbè, al di là di questo...

Allora, le raccomandazioni operative sono delle correzioni salva impianto, salva regolamento, di cui la prima è stata presa in considerazione: correggere l'età minima di anni 21 o comunque allinearla integralmente alla disciplina del Codice Stradale. Poi bisogna eliminare "minore età" come criterio preferenziale e sostituirlo con criteri oggettivi, esperienza specifica, qualità del progetto, lingue, formazione turistica o, in estrema *ratio*, sorteggio trasparente. Poi c'è un'altra raccomandazione, che è il numero 3, che è riformulare l'articolo 5 rimuovendo il divieto secco per titolari NCC e introdurre eventuali correttivi proporzionati, ad esempio il massimo di autorizzazioni per soggetto e il divieto di cumulo oltre la soglia e i controlli su collegamenti societari. Inoltre, nel punto 4 inserire, in regole al bando, criteri minimi e parametri per il contingentamento, stalli, viabilità, sicurezza, capacità di carico, la durata dell'autorizzazione con obbligo di nuova selezione coerente con l'articolo 12 della direttiva del 2006/123 e giurisprudenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea. Inoltre va chiarito l'assetto del servizio per evitare assimilazioni al trasporto di linea ed enfatizzare la natura turistico-esperenziale con soste e itinerari e non navetta, modulando la frequenza e le fermate, perché hanno bisogno di un'autorimessa questi mezzi. Tutto questo non è contemplato all'interno...

(Intervento fuori microfono)

Ho detto, alcune cose sono...

(Intervento fuori microfono)

Alcune cose ci stanno, però tanti altri punti non ci sono. Questo.

Presidente Oliva

Grazie, Consigliere Di Lena.

Ci sono interventi sul punto? Prego, Consiglieria Tomaselli .

Consiglieria Tomaselli

Salve, buonasera.

Allora, è tutta la serata che in qualche modo ci sgoliamo per dire cose che semplicemente leggendo i documenti che abbiamo presentato anche anticipatamente, considerando che lei avrebbe dovuto leggerli prima di presentare i potenziali emendamenti in Commissione... Fatta appunto la premessa, che lei stesso ha detto, dell'accoglimento della modifica da 18 a 21 anni, tutto il resto che lei raccomanda per salvare l'impianto, quasi fosse il messia, c'è già.

Consigliere Di Lena

No, faccio sempre il mio dovere. Sempre lo faccio.

Consiglieria Tomaselli

Sì, però dovrebbe leggere prima i documenti, perché altrimenti qui stiamo a perdere tempo, perché lei non si è letto le carte.

(Intervento fuori microfono)

Se lo è letto? Okay. Allora, il punto 2, lei sostiene che il criterio...

(Intervento fuori microfono)

Angelo, io sto argomentando e ti sto dicendo che il punto 2, in cui lei contesta il fatto che la minore età non sia un criterio da utilizzare perché secondo lei mancano altri criteri oggettivi... io le dico che i criteri oggettivi sono elencati al punto 10. Nel caso fortuito in cui per questi criteri oggettivi dovesse esistere una parità; quindi, due persone che hanno tutte e due o tre, quelle che siano, gli stessi requisiti, si applica il principio della minore età.

Il principio della minore età si è anche deciso in qualche modo di applicarlo perché, in un'epoca in cui si lamenta anche l'inattività da parte dei giovani, si vuole incentivare le attività di impresa, soprattutto

in un settore turistico in espansione come quello del nostro territorio... l'attività giovanile, quindi privilegiare, a parità di altri criteri oggettivi, l'età più giovane del soggetto al fine di aiutarlo e agevolarlo nell'intraprendere una possibile carriera professionale. Quindi questo è il motivo per cui si è scelta la minore età come ultimo elemento discriminante.

Dopodiché, l'altro punto, il punto 3 in merito all'eliminazione del divieto secco.

Lo scorso anno si sono concesse delle licenze che logicamente sono state assegnate sempre attraverso un bando, attraverso un esplicito concorso e attraverso quella che è stata la valutazione dei proponenti.

Quest'anno non si è voluto dare nuovamente la possibilità agli stessi soggetti di ottenere le altre licenze, ma anche per evitare che si creino condizioni e condizionamenti magari dovuti all'accentramento in poche persone di quelli che sono i servizi di logistica che a Pulsano si vogliono ampliare. Lei ha parlato questa sera di interessi nascosti, di governi ombra e quant'altro. Sinceramente non so perché viva di questo timore di complottismo. Noi non facciamo, non abbiamo nessun problema a dimostrare che gli unici strumenti che utilizziamo sono il buonsenso e l'equità e vogliamo in qualche modo dare a tutti le stesse possibilità. Se lo scorso anno si sono concesse già delle licenze, quest'anno vorremmo che fossero concesse ad altri soggetti al fine di poter permettere ad altre persone anche di poter fare attività di impresa e soprattutto, nell'interesse dei cittadini, evitare che si creino condizioni di monopolio che possono portare a tariffe troppo alte. Quindi questo è l'altro motivo.

Poi, anche in merito al discorso di replicare eventuali servizi di linea, noi a Pulsano non abbiamo un servizio di linea che collega il territorio al suo interno, abbiamo un servizio, che è quello svolto dalla CTP, che ha Pulsano come punto di collegamento insieme ad altri Comuni, che porta eventualmente la gente al mare, ritorno o quant'altro.

Quindi non c'è un servizio di linea interno al paese.

Quindi istituirlo con questi strumenti, che sono le Ape, i calessini, non va in conflitto con nulla. Tra l'altro i percorsi che seguono eventualmente gli autobus della CTP sono percorsi extraurbani o comunque perimetrali, per evitare appunto di congestionare il traffico, i calessini invece dovrebbero percorrere vie che sono più interne e che soprattutto dovrebbero passare davanti a quello che è il patrimonio culturale a nostra disposizione per mostrare ai turisti le bellezze di Pulsano. Anche lo stesso centro storico, il pullman non arriva più... prima, una volta, forse quarant'anni fa, quando ero piccola; oggi non arriva più nella nostra piazza e il calessino potrebbe accostarsi fino alla chiesa; cosa che su un mezzo della CTP un turista non potrebbe vedere, oltre al fatto che un turista difficilmente si riesce a muovere con i mezzi della CTP.

Poi, così come anche sottolineato, questo è un mezzo turistico, quindi non è soltanto il fatto che bisogna raggiungere un punto rispetto all'altro, è godere, su un mezzo tra l'altro ampiamente utilizzato in altre tante altre città, di quella che è una piacevole passeggiata all'interno del nostro comune, oltre al fatto di agevolare quello che tanti tanti commercianti, soprattutto della Marina, che lei stesso ha molto spesso preso in esame, circa la lamentela che solitamente la Marina è sempre distaccata dal paese e quindi in questo caso si cerca di agevolare il collegamento dal paese verso la Marina e viceversa, con mezzi che sono molto più esili, che scoraggiano l'utilizzo delle macchine, che quindi poi vanno a congestionare la Litoranea, ritornata a doppio senso e che comunque hanno poi il problema di dover trovare parcheggio, perché l'estate sicuramente gli stalli risultano essere ridotti.

Quindi lo scopo è uno scopo che riteniamo essere assolutamente bello, che è sempre, come al solito, quello di migliorare il nostro paese. Le sue remore credo che non trovino fondamento perché alla fine sono già o descritte nel Regolamento o non sussistono e comunque partiamo dal presupposto che, così come più volte stasera abbiamo detto, abbiamo avuto il coraggio più volte di introdurre cose che in questo paese non si erano mai viste.

Poi tutto è perfettibile, nel corso del tempo sicuramente ci saranno aspetti da migliorare e non ci tireremo indietro dal farlo.

Avremo l'umiltà, eventualmente, di intervenire e migliorare. Grazie.

Presidente Oliva

Grazie, Consiglieria Tomaselli.

Ci sono altri interventi sul punto?

Se non ci sono altri interventi, passerei agli interventi per dichiarazione di voto.

Prego, Consigliere Di Lena.

Consigliere Di Lena

Perché è illegittimo questo Regolamento? Perché la giurisprudenza amministrativa su tali attività contingenti, autorizzatorie, dice questo: il Consiglio di Stato, Sezione 5, del 2 maggio 2023, numero 4368, ribadisce che i monopattini in *sharing*... qualifica casi analoghi come attività contingenti e in regime di libero mercato soggette ad atti autorizzatori, non necessariamente riconducibili al Codice dei Contratti, "Restano applicabili i principi di trasparenza". Quindi parliamo di temi, non di propaganda, Tomaselli, Consiglieria Tomaselli: parità, proporzionalità.

Punto 4, profili di possibili illegittimità, perché qui dobbiamo prevenire i ricorsi che ci arriveranno se qualcuno vede che c'è qualcosa nel Regolamento che viene approvato che non è legittimo e ci può contestare. Dobbiamo risparmiare, perché noi dobbiamo risparmiare, non dobbiamo fare cause. Troppe cause fanno male al Comune. Profili di possibili illegittimità, analisi per motivi. Ve li dico i motivi: 4.1 violazione di legge. L'età minima dei 18 anni l'abbiamo ribadita, quella. Poi la previsione regolamentare: è richiesto di avere compiuto 18 anni, articolo 10, comma 1, lettera *b*) e contestualmente si richiede il certificato di abilitazione professionale *ex* articolo 116 del Codice Stradale, articolo 10 lettera *d*). L'iscrizione al ruolo conducenti CIA, articolo 10, lettera *e*)... il contrasto normativo è questo: il strada collega l'abilitazione professionale, CAP, nelle forme KA e KB, requisiti che in via ordinaria includono la soglia dei 21 anni, articolo 115 del Codice Stradale. Il requisito dei 18 anni appare viziato per violazione di legge, contrasto con la disciplina...

(Interventi fuori microfono)

Un attimo! Oh, ho capito! Ho capito!

(Interventi fuori microfono)

Il requisito dei 18 anni appare viziato...

Presidente Oliva

Chiedo scusa...

Consigliere Di Lena

... per violazione di legge, contrasto alla disciplina primaria...

Presidente Oliva

Questa è una vera e propria dichiarazione di voto, quindi, chiedo scusa, sta facendo la dichiarazione di voto.

Consigliere Di Lena

Sto dicendo le motivazioni per le quali non voterò.

C'è un eccesso di potere, altro che voi siete... dite che fate le cose fatte per il bene del paese. C'è un eccesso di potere. C'è un'irragionevolezza, c'è una disparità.

Presidente Oliva

Consigliere, sei andato in eccesso dei tre minute non hai fatto la dichiarazione di voto.

Consigliere Di Lena

... *(sovrapposizione di voci)*...

Ci sono delle criticità giuridiche. Un criterio di preferenza deve avere un nesso logico, non l'interesse pubblico.

Presidente Oliva

Consigliere, la dichiarazione di voto!

Consigliere Di Lena

Quindi sicurezza, qualità... *(sovrapposizione di voci)*...

Presidente Oliva

Consigliere, la dichiarazione di voto, perché sei andato in eccesso con i tre minuti.

Consigliere Di Lena

Il Regolamento inoltre premia l'anzianità di servizio e questa è un'ingiustizia, Assessore Nunzella. Poi, in caso di parità si privilegia il più giovane, potenzialmente contraddizione interna...

Presidente Oliva

Dichiarazione di voto!

Consigliere Di Lena

... e difetto di ragionevolezza. Tutte cose...

Presidente Oliva

Dichiarazione di voto!

Consigliere Di Lena

Non lo dico io.

(Interventi fuori microfono)

Sono cose tutte contro legge.

Presidente Oliva

Dichiarazione di voto!

Consigliere Di Lena

C'è una potenziale discriminazione e sproporzione...

Presidente Oliva

Dichiarazione di voto!

Consigliere Di Lena

... *(sovrapposizione di voci)* ... dei titolari di NCC. L'articolo 5 di questa...

Presidente Oliva

Sei andato oltre i tre minuti.

Consigliere Di Lena

... *(sovrapposizione di voci)* ... cancellare questo Regolamento. Da cancellare proprio è!

Presidente Oliva

Dichiarazione di voto.

Consigliere Di Lena

Perché c'è sproporzionalità. È sproporzionato, c'è disparità di trattamento e il rischio di violazione dei principi della Corte di Giustizia europea. Quindi, per tutte queste ragioni, il mio voto è contrario...

Presidente Oliva

Grazie, Consigliere Di Lena.

Se non ci sono altri interventi per dichiarazione di voto, metterei il punto... Prego, Consigliere D'Amato.

Consigliere D'Amato

Consigliere Di Lena, io non ho ben capito... Allora, intanto il nostro voto è favorevole. Io non ho sinceramente ben capito per quale ragione prima non va in Commissione.

Consigliere Di Lena

Oh, vatti a vedere il certificato!

Consigliere D'Amato

Un attimo, un attimo, un attimo, mi faccia finire la questione.
Poi però manda una serie di indicazioni per sistemare, secondo il suo punto di vista...

(Intervento fuori microfono)

Presidente Oliva

Chiedo scusa, Consigliere Di Lena, facciamo finire l'intervento.

Consigliere D'Amato

Per sistemare il...

(Intervento fuori microfono)

Presidente Oliva

Facciamo finire l'intervento per favore?

Consigliere D'Amato

Posso?

Lei poi manda una serie di suggerimenti, dopodiché viene qui e dice che questi suggerimenti sono stati in qualche modo acquisiti parzialmente. Poi, alla fine, arriva al termine di tutta la discussione e dice "questo atto è illegittimo". Allora delle due l'una, o era illegittimo sin dall'inizio e quindi doveva dall'inizio dire che non c'era nulla da modificare e nulla da sistemare, era illegittimo oppure acquisiamo un discorso di tipo collaborativo.

Ora, a me risulta che la legge numero 127, comma 7, dica espressamente, legge dello Stato, Bassanini se non sbaglio, che in caso di parità si sceglie quello di età più giovane. Okay? Lo dice una legge dello Stato. Ora, se poi ci dobbiamo attaccare a quelle che sono le interpretazioni, tutti i procedimenti che ci sono per cercare di dire che una determinata legge va modificata, va sistemata, sfido chiunque ad andare a gestire qualsiasi legge dello Stato, perché ogni legge dello Stato che andremmo ad affrontare avremmo lo stesso problema, perché è chiaro che ci sono i ricorsi, i controricorsi. Che facciamo, attendiamo che

sessantaquattro milioni di italiani siano tutti d'accordo su un qualsiasi atto o documento per fare un Regolamento? Non ci muoveremmo più!

Ora, il buonsenso di questo Regolamento dovrebbe essere che un servizio che fino ad oggi non è mai stato offerto sul nostro territorio in qualche modo verrà offerto; poi se ci sono delle problematiche legate a cambiamenti legislativi che avverranno tra un anno, tra dieci anni, tra vent'anni o mai, a quel punto andremo a sistemare il Regolamento, insieme a lei, cercando di renderlo coerente rispetto alle leggi nazionali; ma non spetta a noi continuamente stare a verificare tutti i cavilli, se sono a posto, se ci sono dei problemi. Lei fa bene a informarmi, però poi, arrivati a un certo punto, il fine è avere lo strumento. Lo strumento è il Regolamento per mettere in campo la prossima estate un servizio che oggi non c'è.

Presidente Oliva

Grazie.

Prima di mettere il punto a votazione, ho la necessità di mettere a votazione l'emendamento all'articolo 10, dove sostanzialmente viene cambiata l'età. Articolo 10 b): "aver compiuto anni 21", quindi da 18 passa a 21. Quindi metto a votazione questo emendamento, se siete favorevoli.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, l'emendamento in discussione, che viene approvato avendo riportato n. 13 voti favorevoli e n. 1 voto contrario su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Il proponente è contrario!

Mettiamo il punto a votazione.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, il punto in oggetto, che viene approvato avendo riportato 13 voti favorevoli e n. 1 voto contrario su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.

Presidente Oliva

Immediata eseguibilità.

Non essendovi richieste di intervento, il signor Presidente pone in votazione palese, per alzata di mano, la proposta di immediata esecutività del provvedimento che viene approvata avendo riportato 13 voti favorevoli e n. 1 voto contrario su n. 14 Consiglieri presenti e votanti.