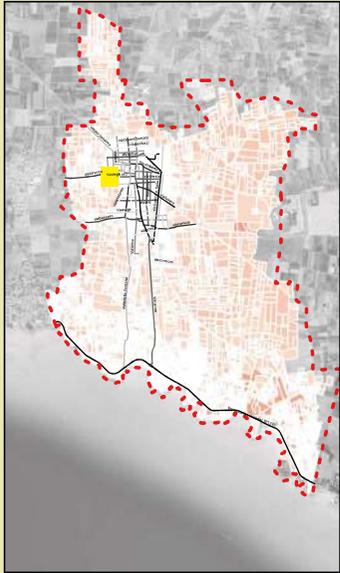


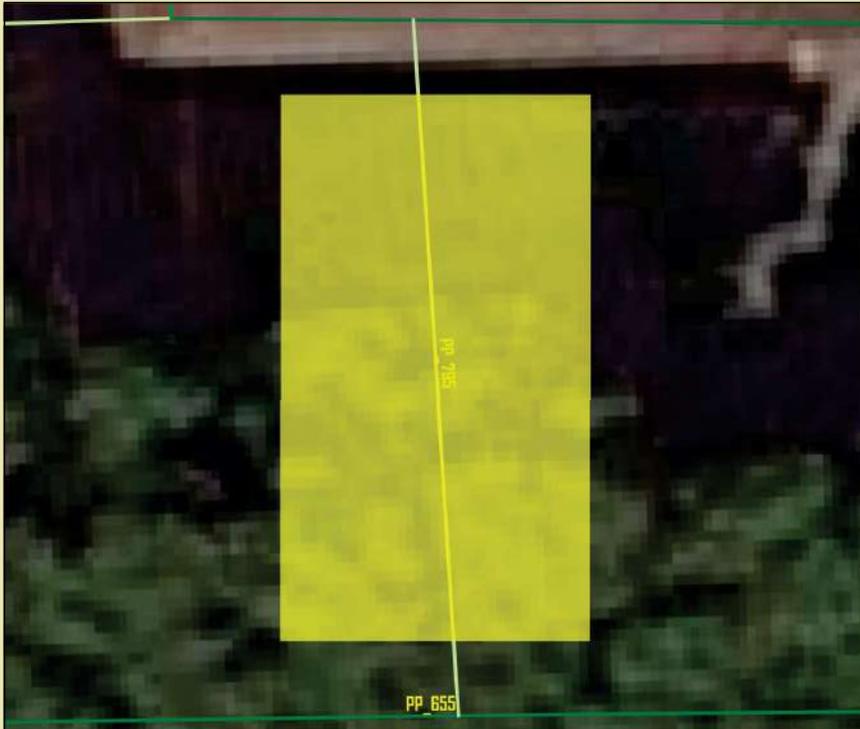


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_795 via degli\_orti



## ANALISI

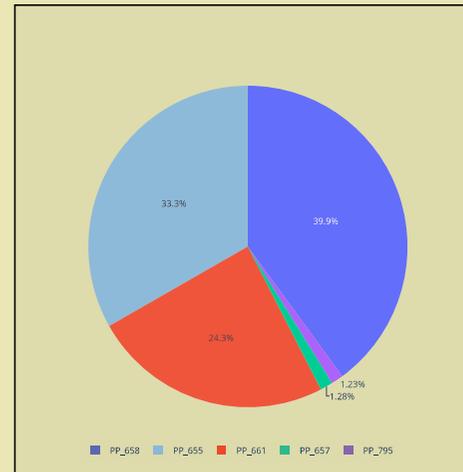
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
795	PP_795	TS_000086	via	degli_orti	residenziale	92	4.5	9.78247	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
795	PP_795	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

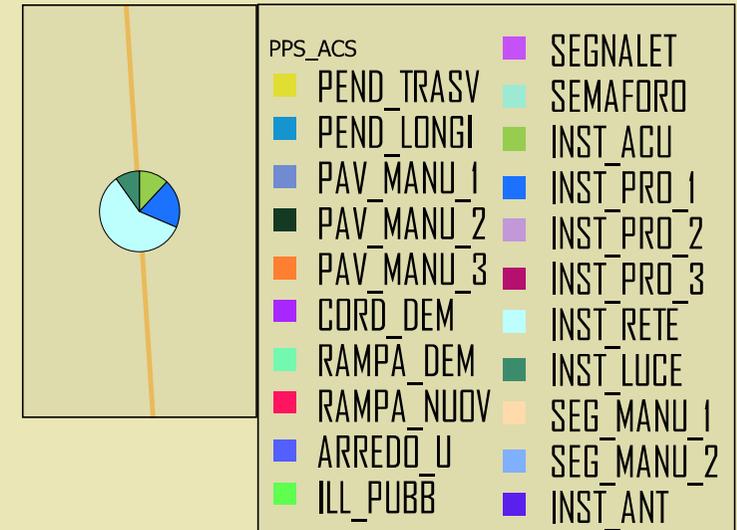
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
795	PP_795	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
795	PP_795	5000	9	1253.247

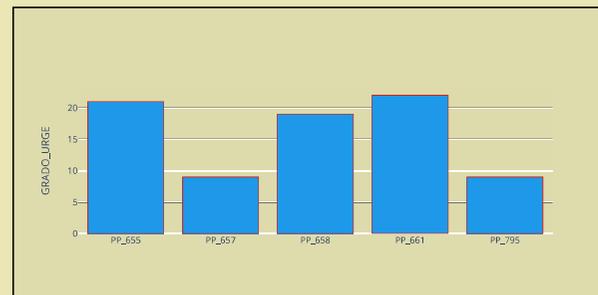
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



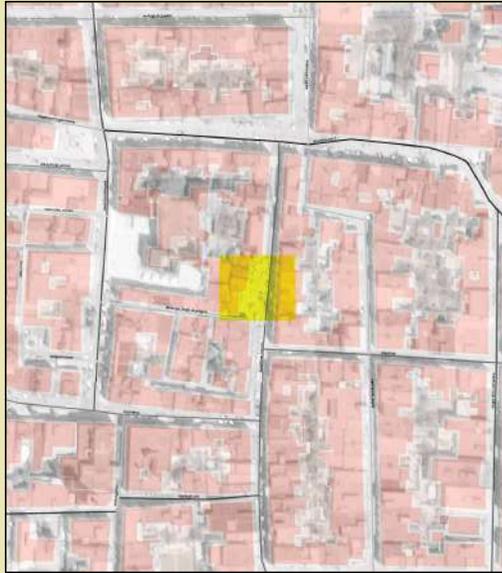
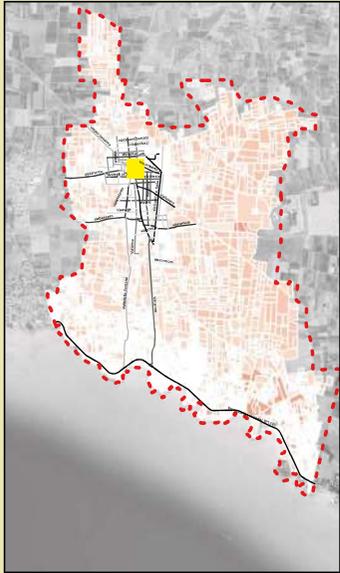
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_796 via vittorio\_veneto



## ANALISI

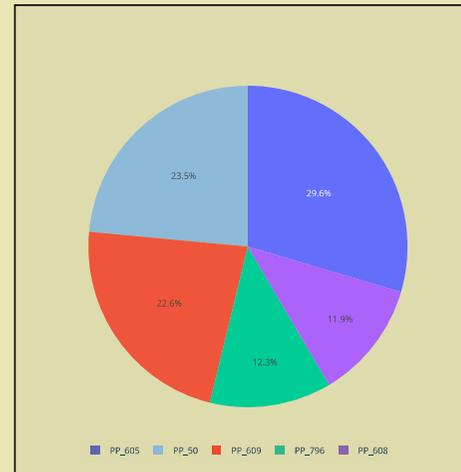
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
796	PP_796	TS_000083	via	vittorio_veneto	terziaria	86	5.5	37.3157	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
796	PP_796	basso	molto	B	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

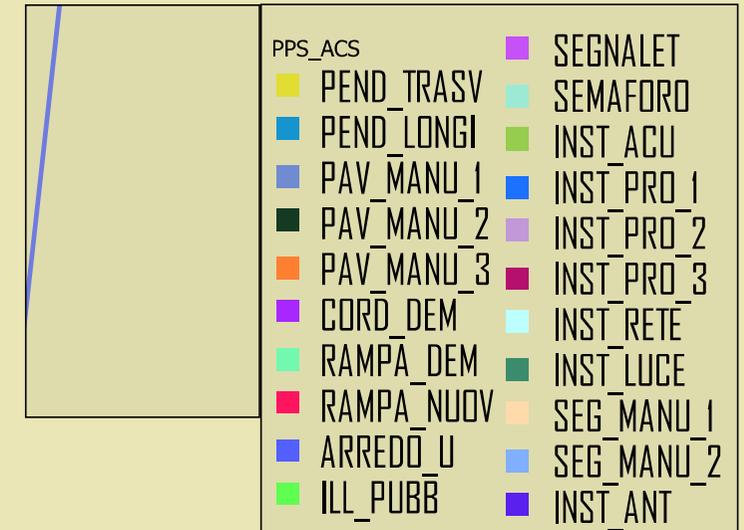
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
796	PP_796	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
796	PP_796	2500	22	12358.8687

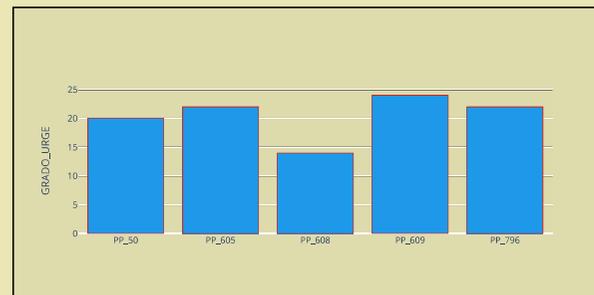
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



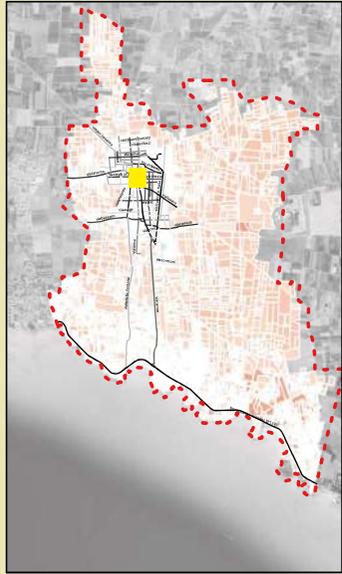
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_797 via vittorio\_veneto



## ANALISI

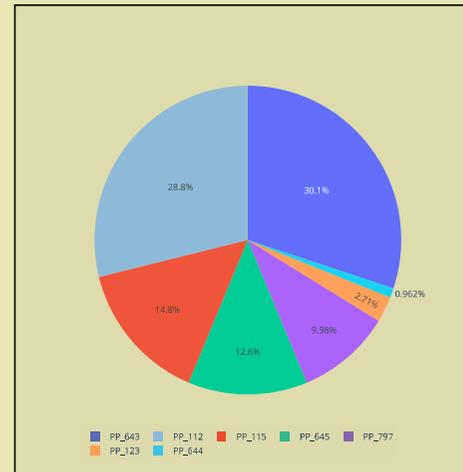
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
797	PP_797	TS_000083	via	vittorio_veneto	terziaria	86	5.5	35.6182	percorso	marciapiede	30

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
797	PP_797	basso	molto	B	<90	no	no	no	mattoni	si	sufficiente

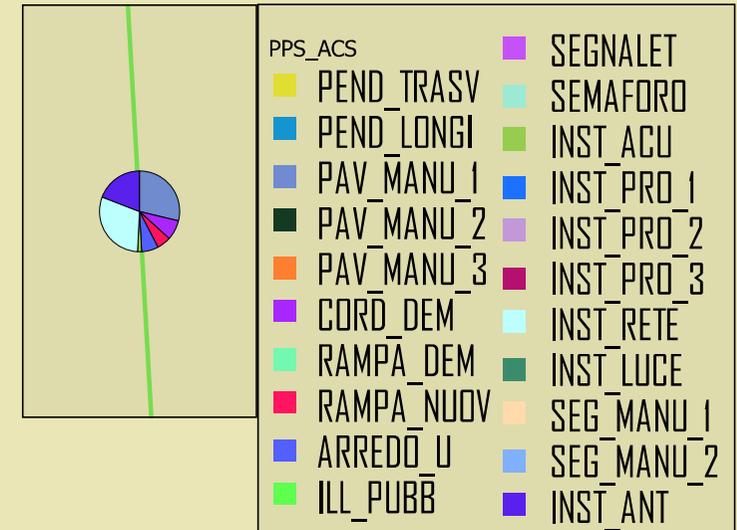
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
797	PP_797	no	si	nessuna	no	M_CON	A	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
797	PP_797	1500	17	8907.913

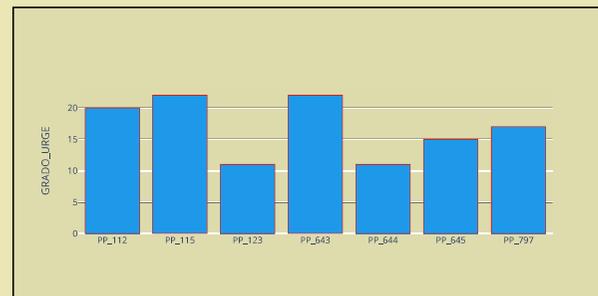
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



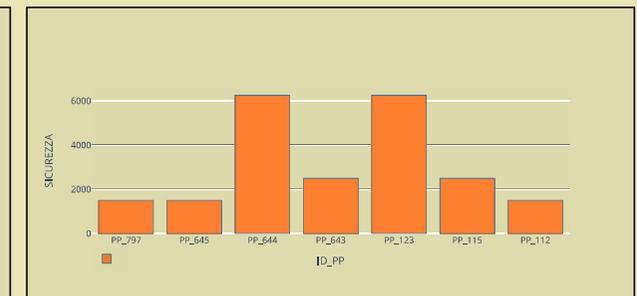
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



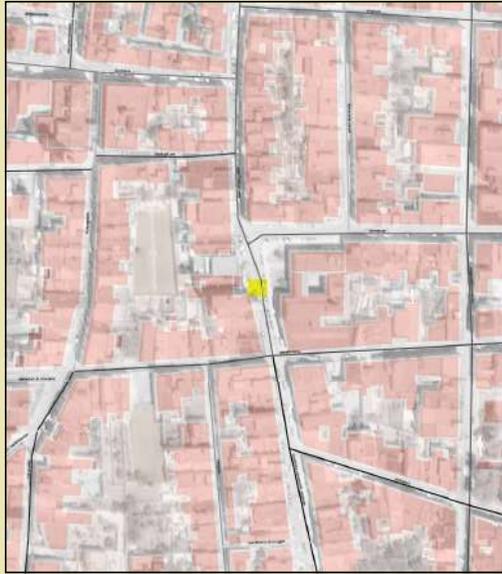
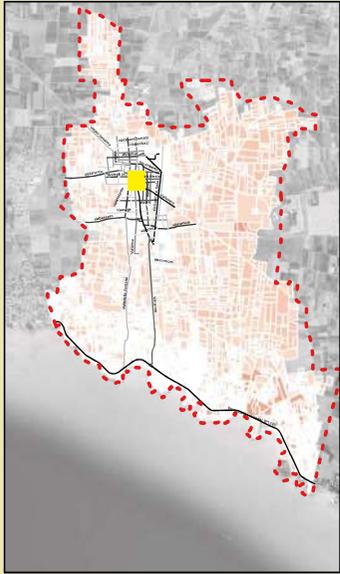
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_798 via vittorio\_veneto



## ANALISI

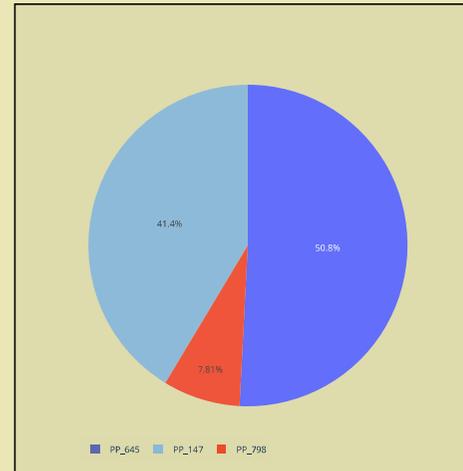
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
798	PP_798	TS_000083	via	vittorio_veneto	terziaria	86	4.5	11.7547	Attraversamento	rialzato	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
798	PP_798	media	mediamente	B	>90	no	no	no	plastico	no	sufficiente

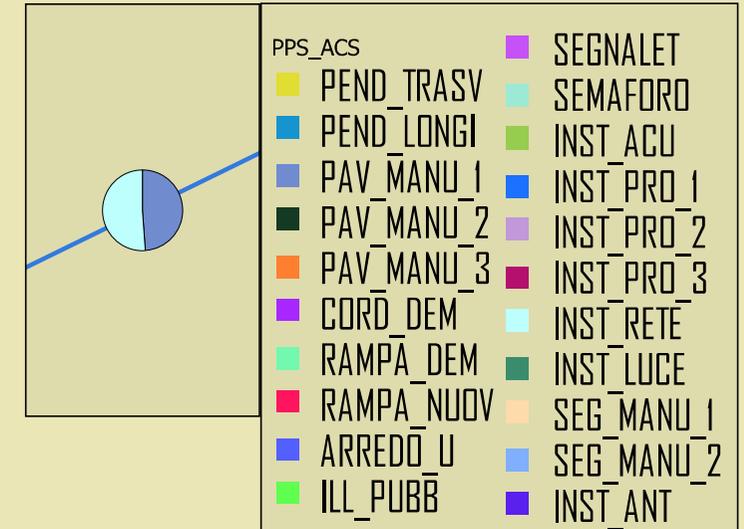
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
798	PP_798	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
798	PP_798	1500	4	1727.9409

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



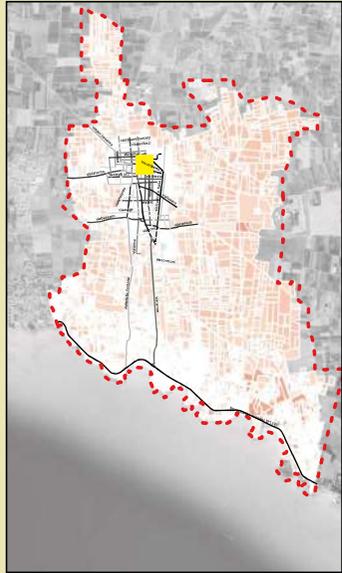
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_799 via umberto\_I



## ANALISI

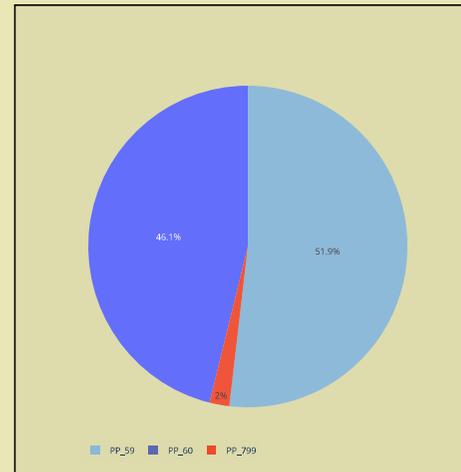
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
799	PP_799	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	4.5	12.2213	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
799	PP_799	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

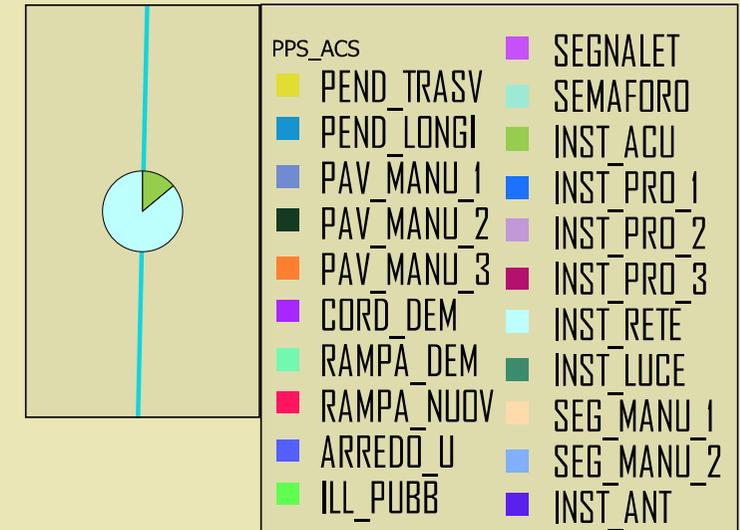
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
799	PP_799	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
799	PP_799	2000	5	1066.5975

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



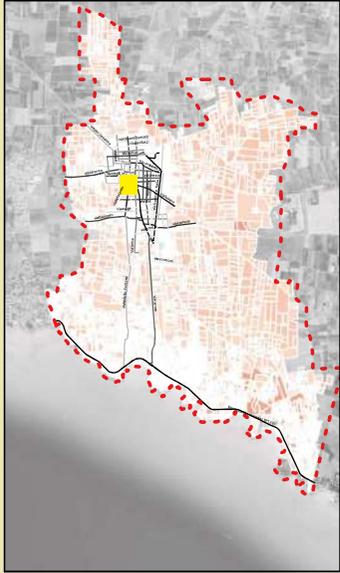
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_800 viale falanto



## ANALISI

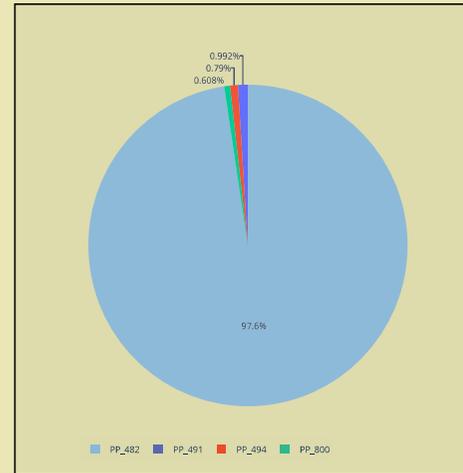
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
800	PP_800	TS_000075	viale	falanto	residenziale	50	4.5	3.80304	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
800	PP_800	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

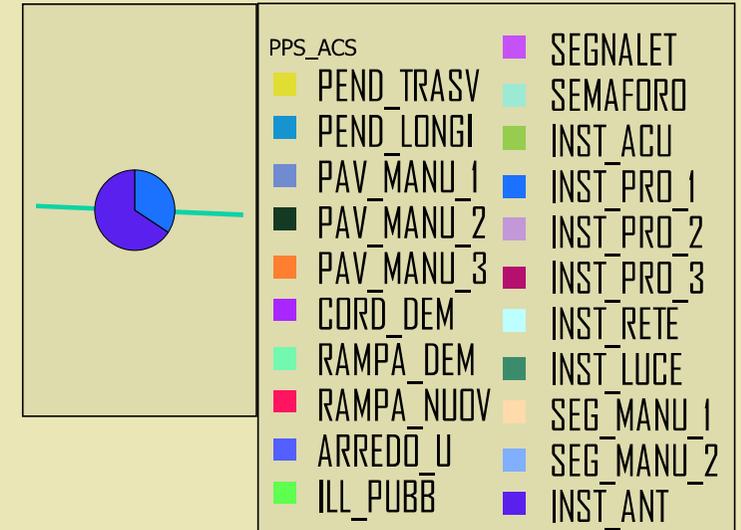
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
800	PP_800	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
800	PP_800	6250	3	277.62192

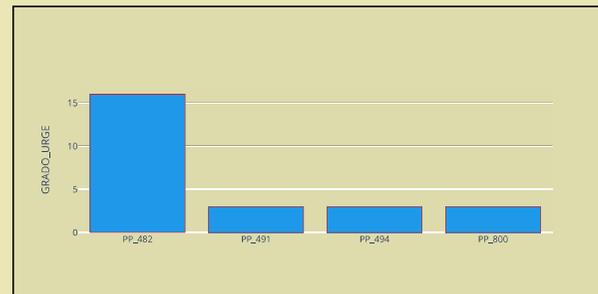
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



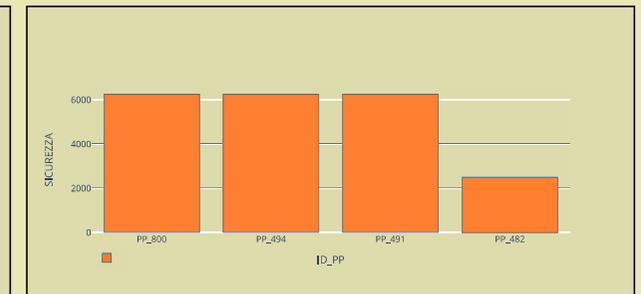
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



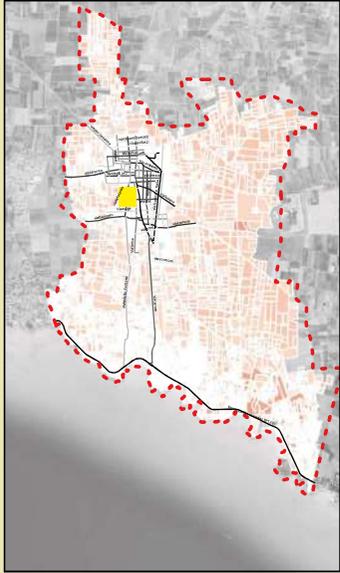
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



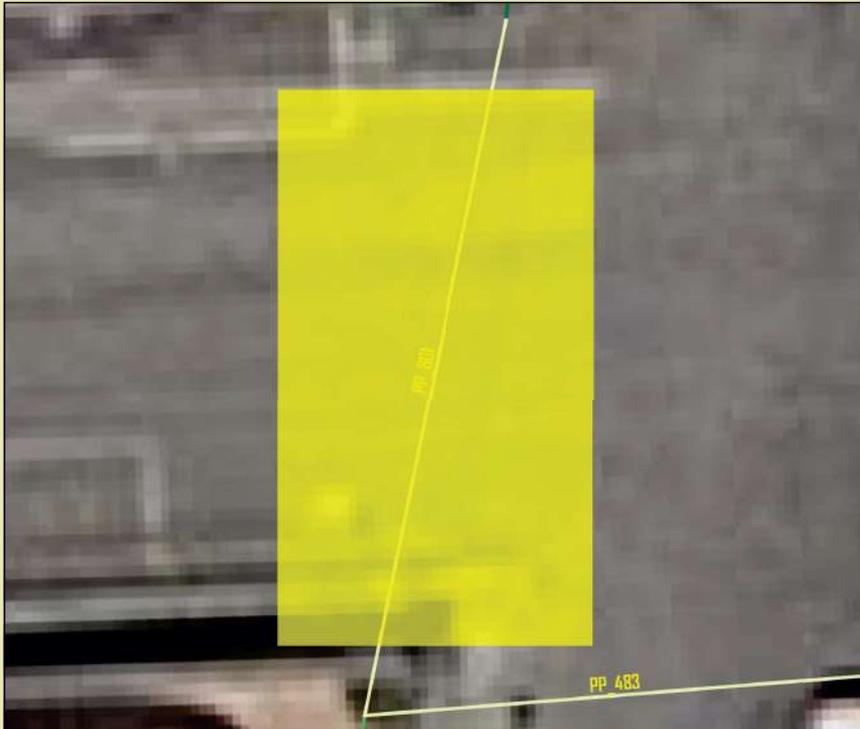


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_801 via giovanni\_paisiello



## ANALISI

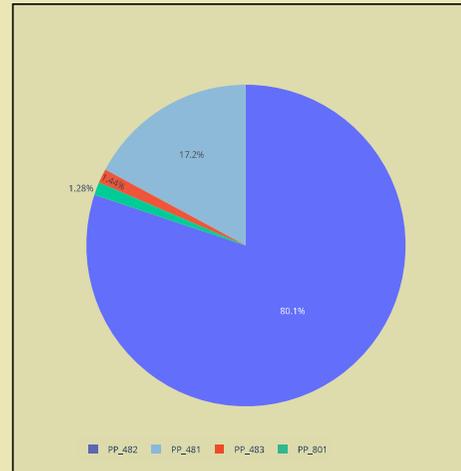
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
801	PP_801	TS_000131	via	giovanni_paisiello	residenziale	42	4.5	9.78848	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
801	PP_801	bassa	poco	A	>80	no	no	no	asfalto	si	buono

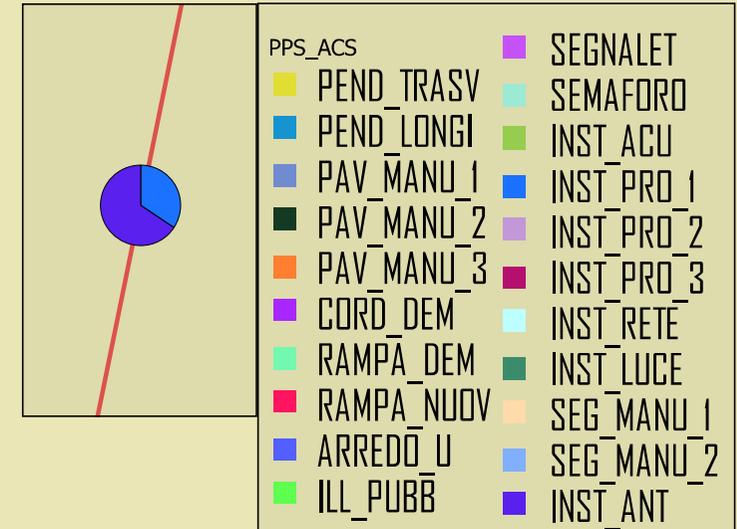
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
801	PP_801	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
801	PP_801	6250	3	714.55904

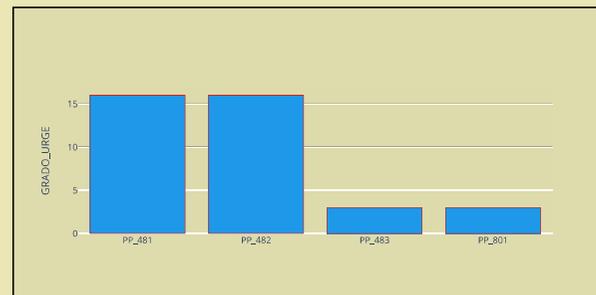
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



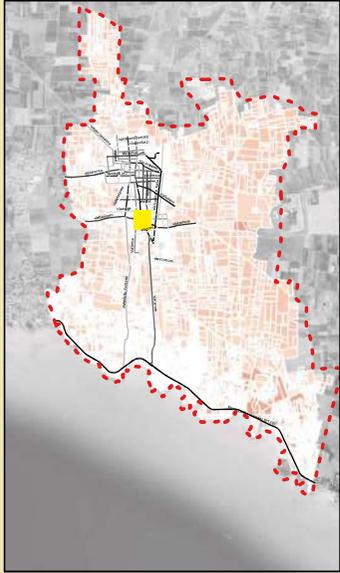
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_802 via vittorio\_emanuele\_secondo



## ANALISI

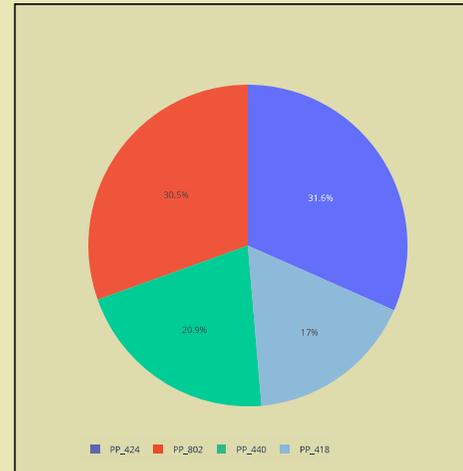
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
802	PP_802	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	12.2757	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
802	PP_802	bassa	poco	D	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

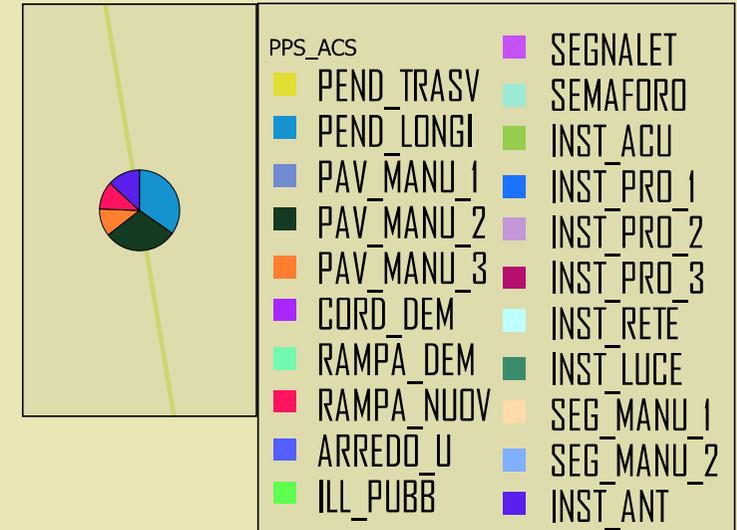
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
802	PP_802	no	no	nessuna	no	V	P	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
802	PP_802	2500	11	4452.7754

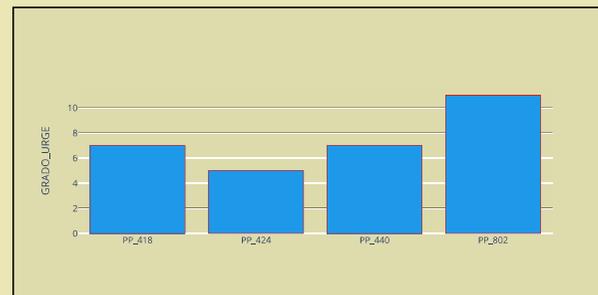
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



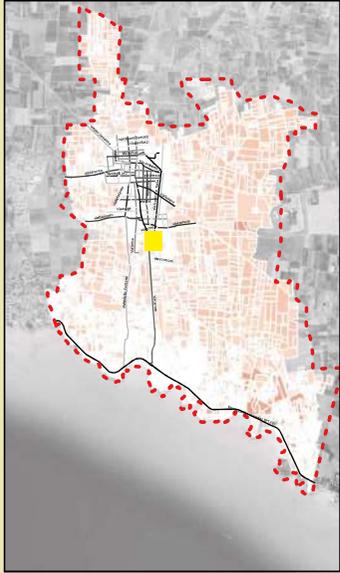
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_803 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

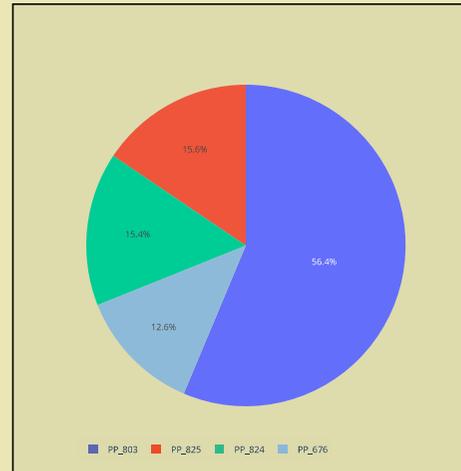
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
803	PP_803	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	28.3983	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
803	PP_803	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

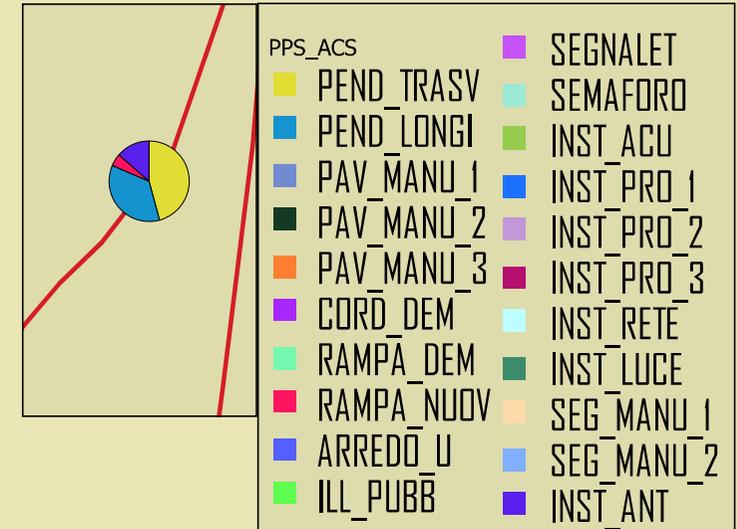
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
803	PP_803	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
803	PP_803	500	10	10041.8288

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



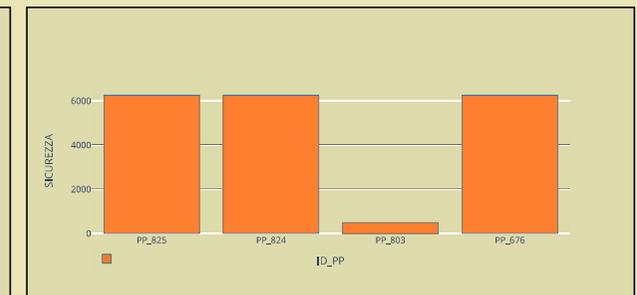
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



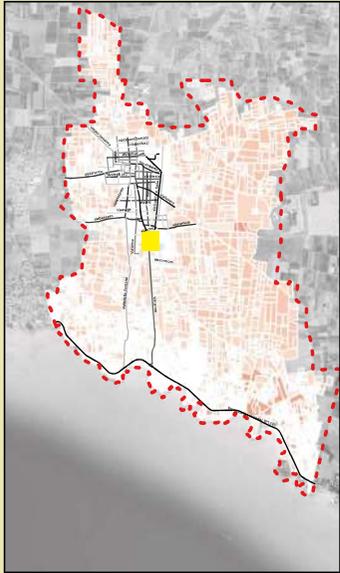
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_804 via canne



## ANALISI

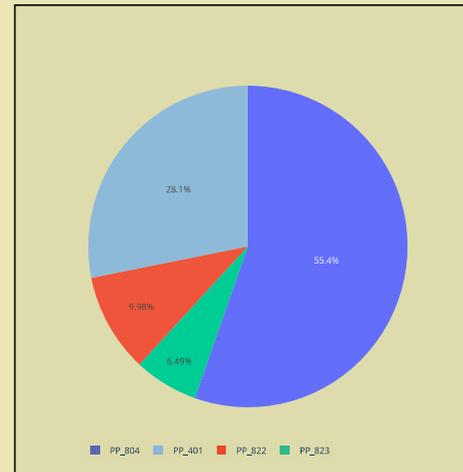
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
804	PP_804	TS_000429	via	canne	residenziale	0	5.5	49.1923	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
804	PP_804	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

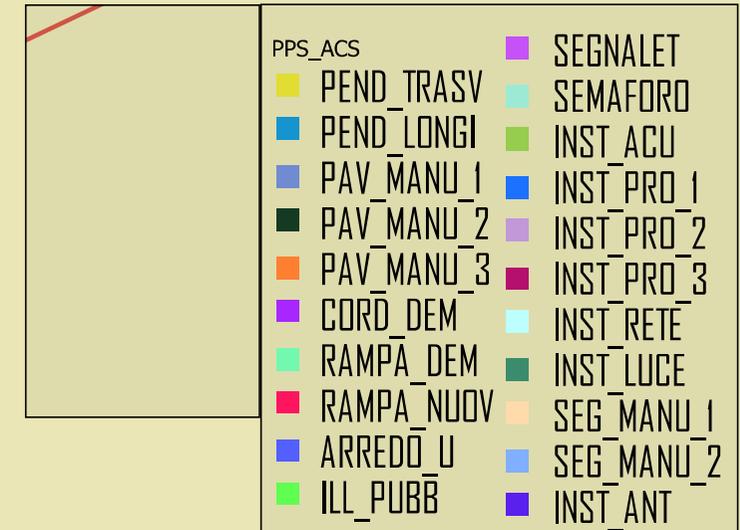
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
804	PP_804	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
804	PP_804	500	10	17028.6128

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



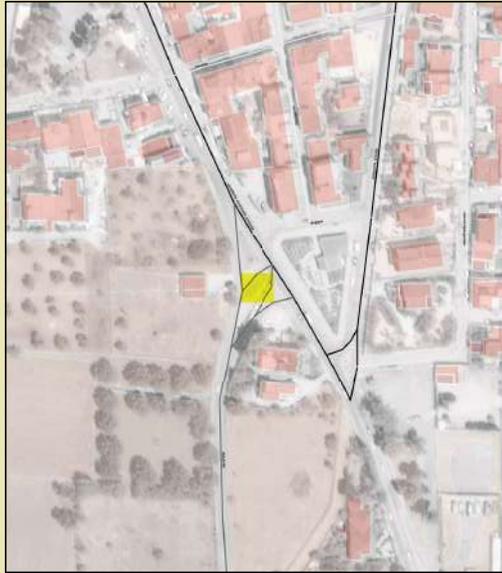
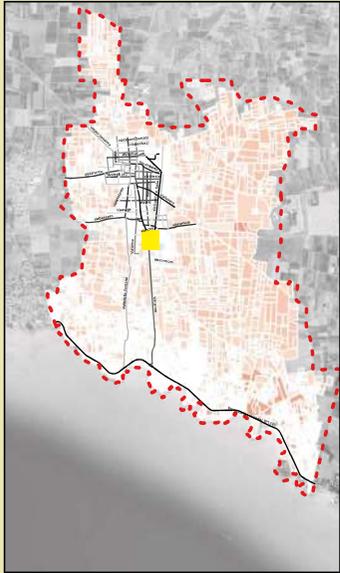
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



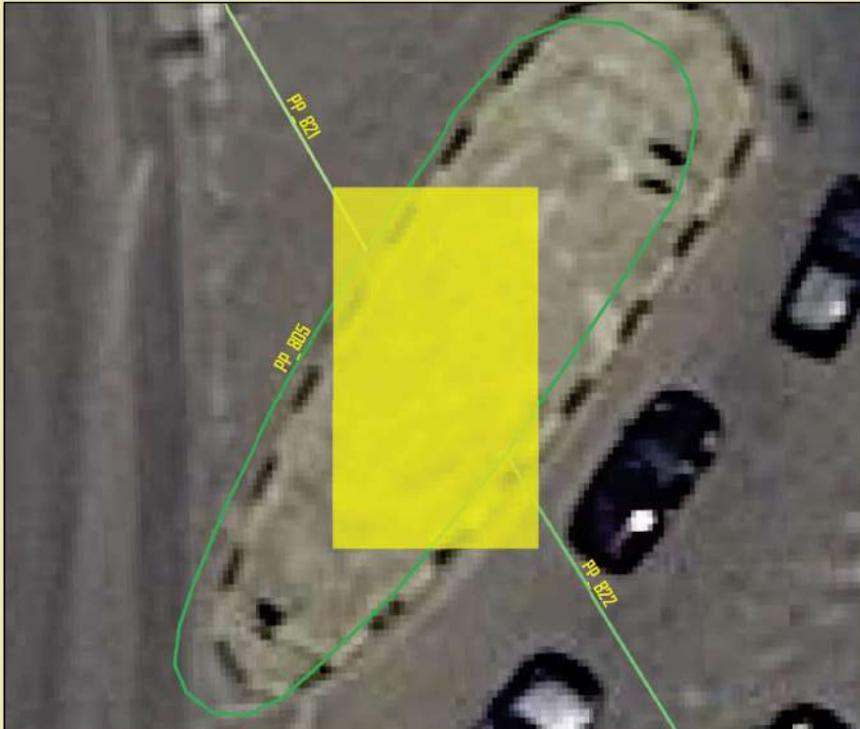


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_805 via canne



## ANALISI

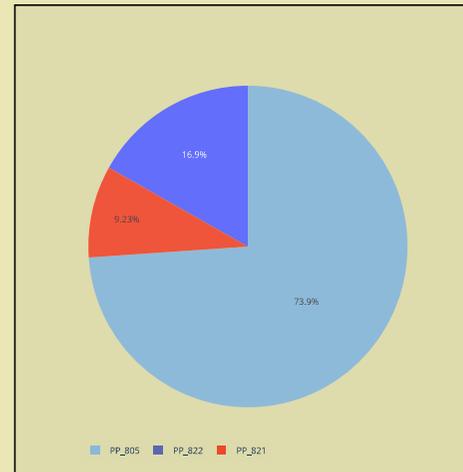
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
805	PP_805	TS_000429	via	canne	residenziale	0	5.5	38.5716	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
805	PP_805	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

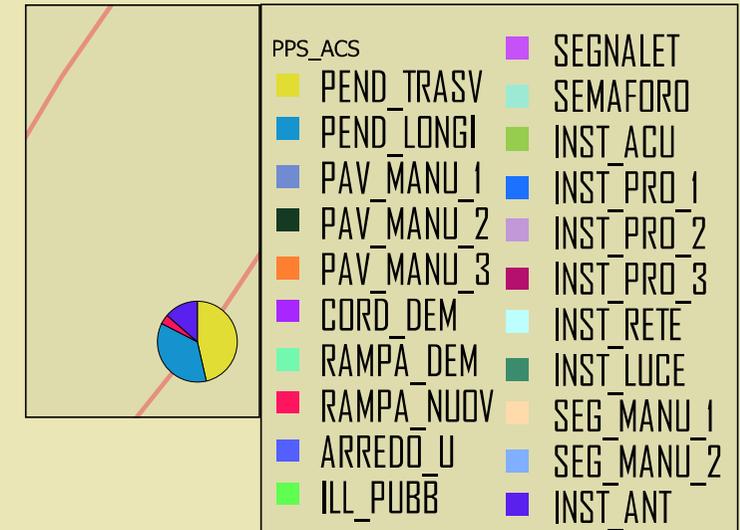
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
805	PP_805	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
805	PP_805	500	10	13460.0576

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



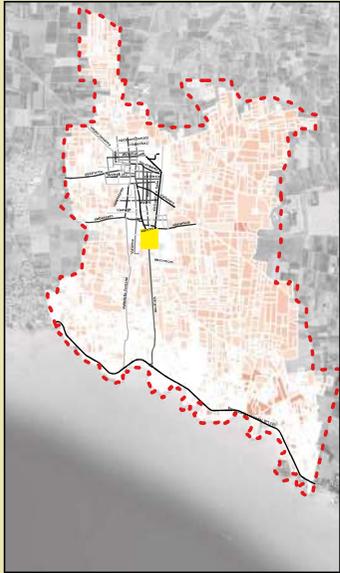
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_806 via canne



## ANALISI

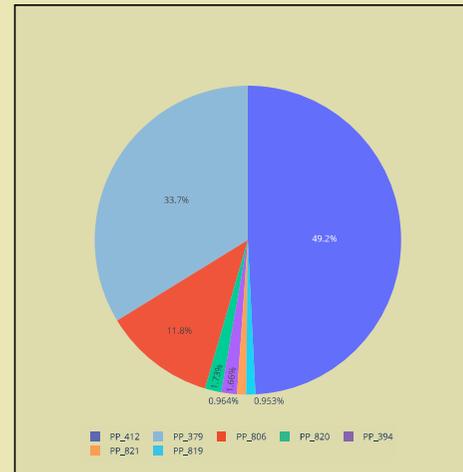
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
806	PP_806	TS_000429	via	canne	residenziale	0	5.5	59.5162	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
806	PP_806	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

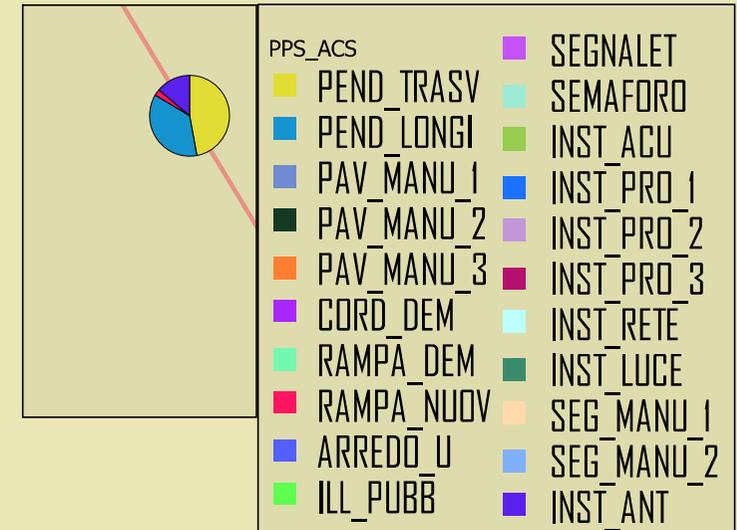
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
806	PP_806	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
806	PP_806	500	10	20497.4432

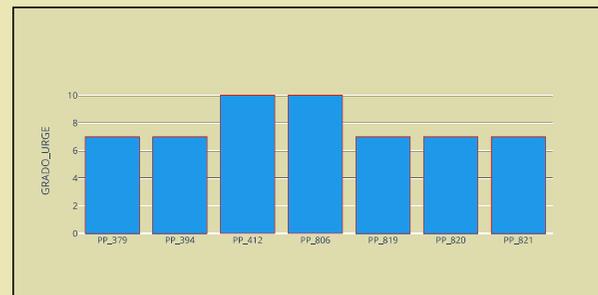
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



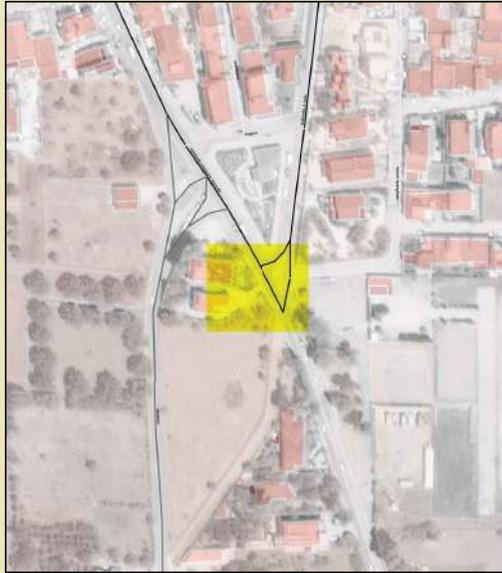
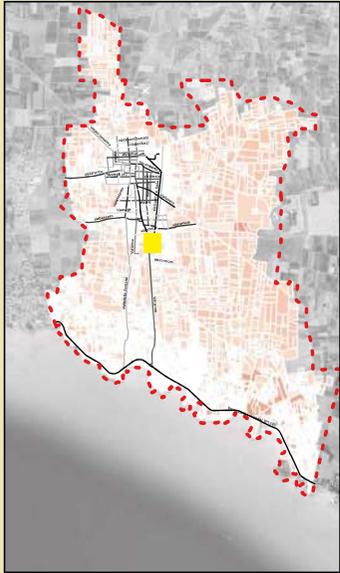
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



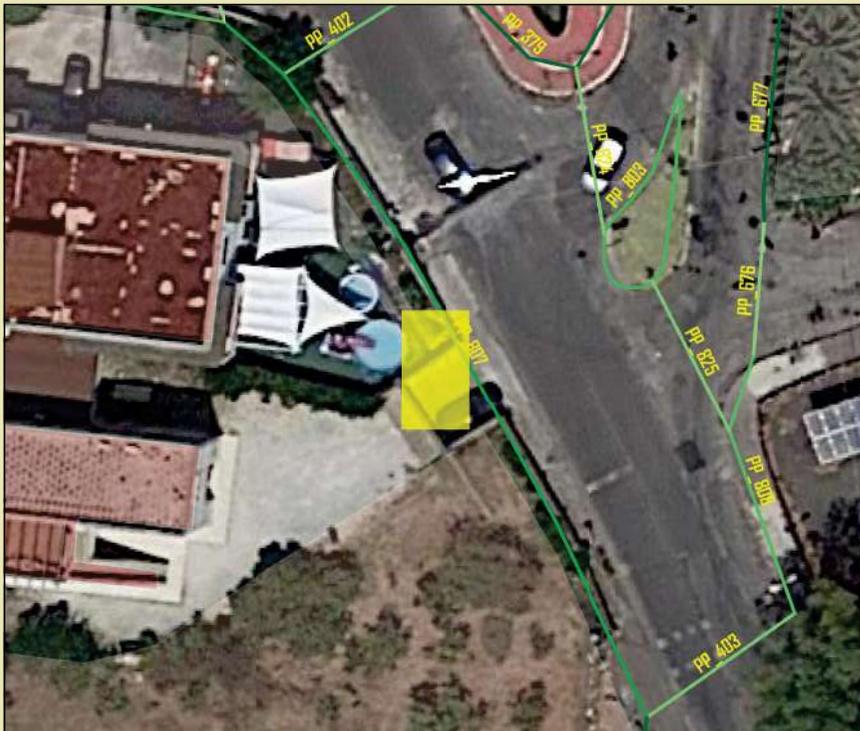


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_807 str\_prov 121\_Bosco\_Caggioni



## ANALISI

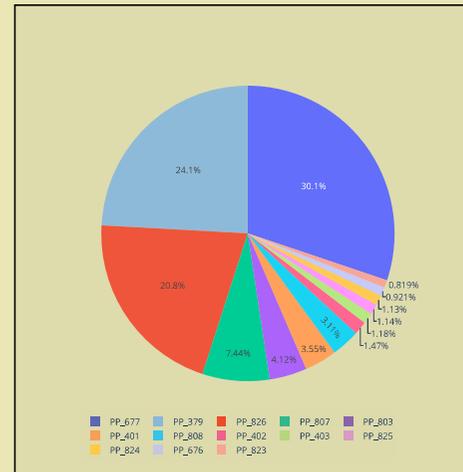
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
807	PP_807	TS_000339	str_prov	121_Bosco_Caggioni	terziaria	10	3	52.2216	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
807	PP_807	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

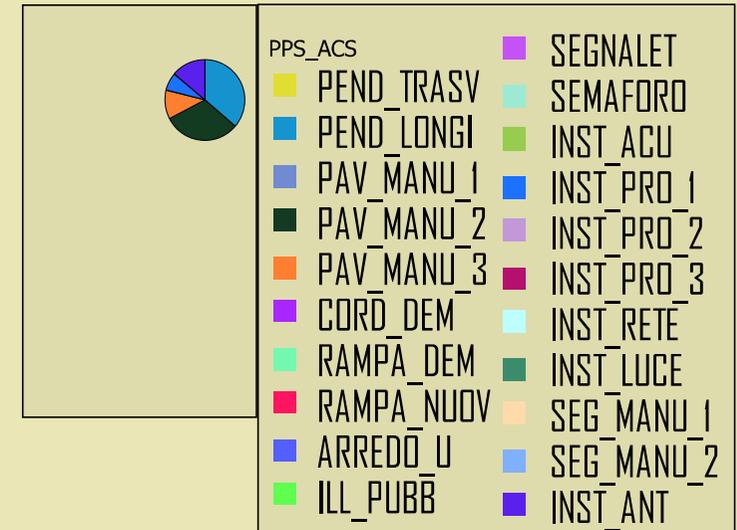
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
807	PP_807	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
807	PP_807	1250	10	18120.8952

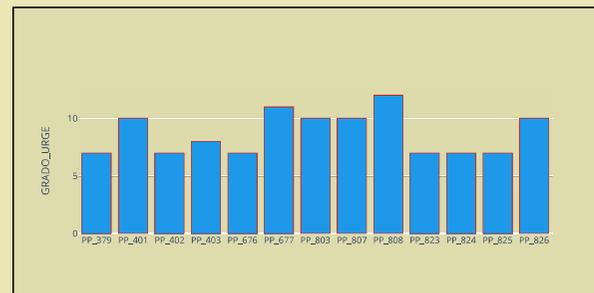
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



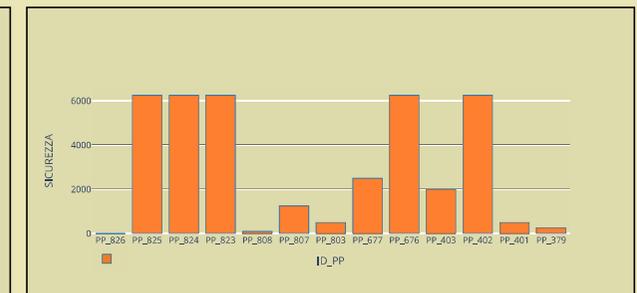
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



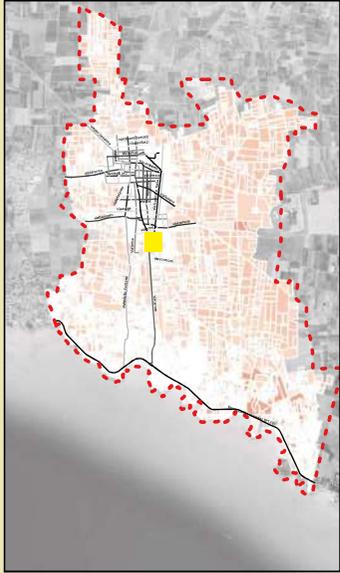
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_808 str\_prov 121\_Bosco\_Caggioni



## ANALISI

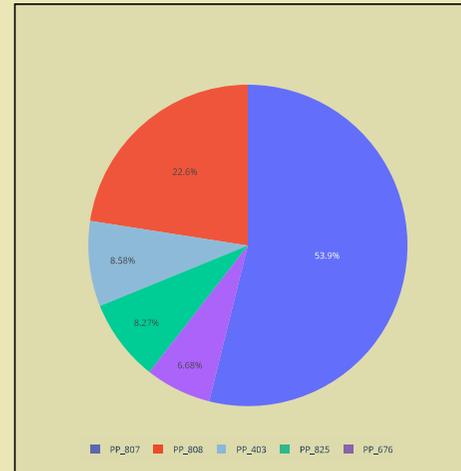
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
808	PP_808	TS_000339	str_prov	121_Bosco_Caggioni	terziaria	10	5.5	17.3645	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
808	PP_808	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	sufficiente

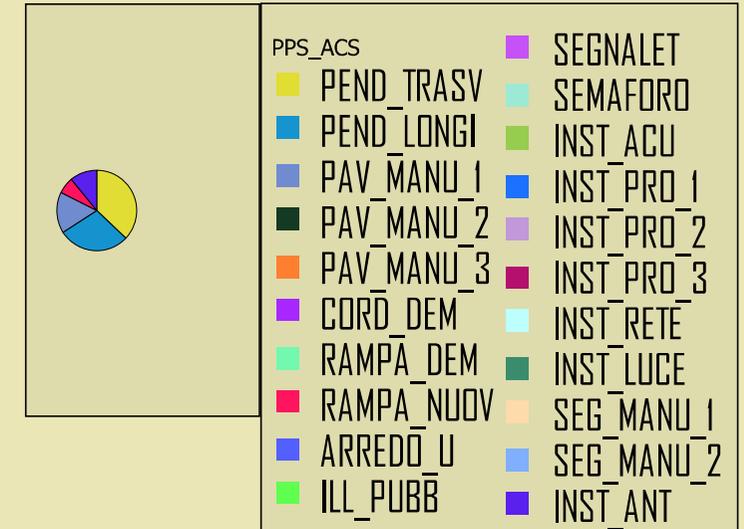
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
808	PP_808	no	no	nessuna	no	V	A	P	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
808	PP_808	100	12	7584.716

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



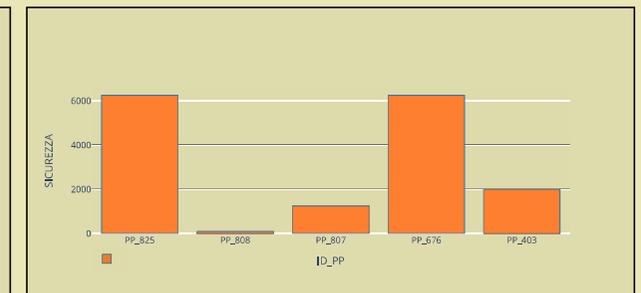
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



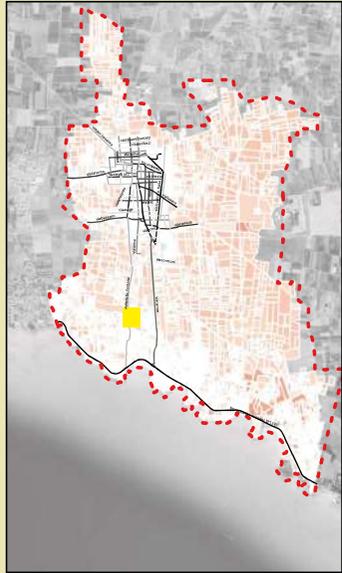
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_809 viale traversa\_fontana\_canne



## ANALISI

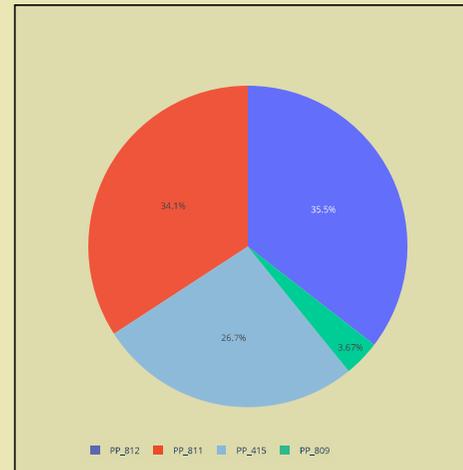
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
809	PP_809	TS_010018	viale	traversa_fontana_canne	residenziale	3	4.5	86.1062	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
809	PP_809	medio	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

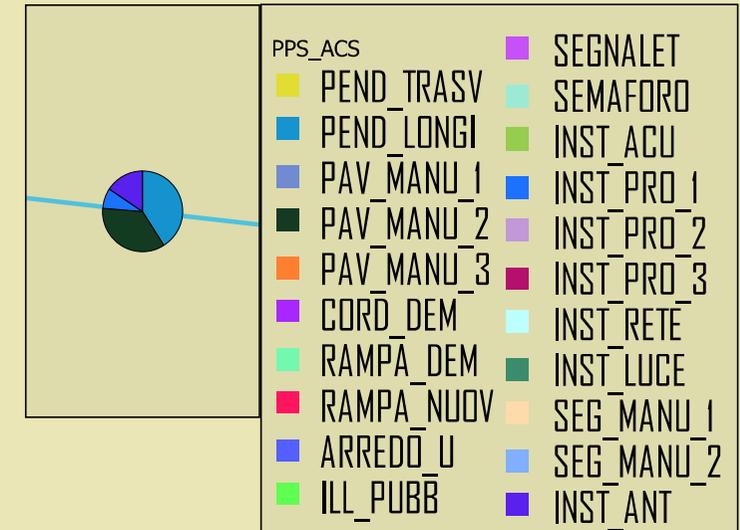
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
809	PP_809	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
809	PP_809	2000	8	26434.6034

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



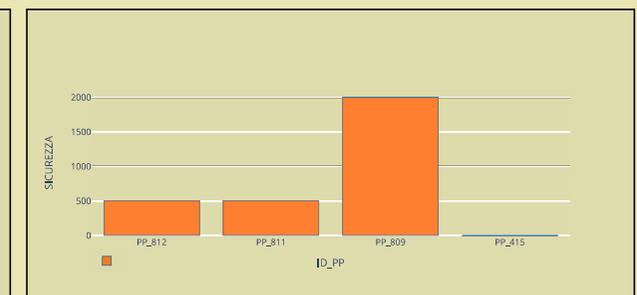
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

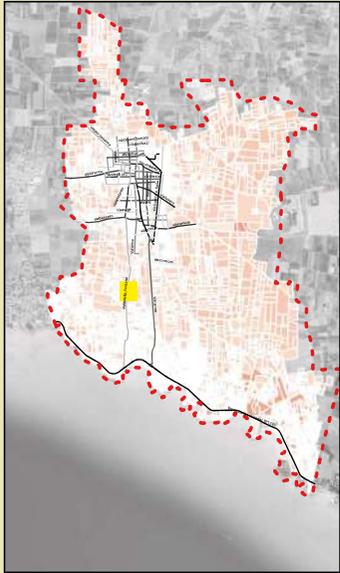






# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_811 viale della\_fontana



## ANALISI

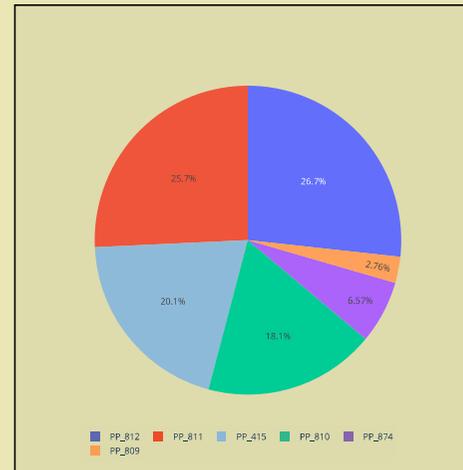
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
811	PP_811	TS_000413	viale	della_fontana	terziaria	83	4.5	801.626	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
811	PP_811	medio	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

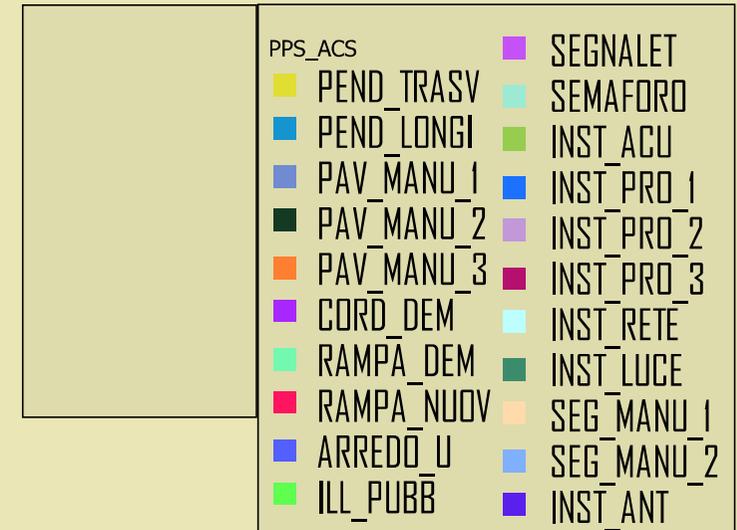
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
811	PP_811	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
811	PP_811	500	8	246099.182

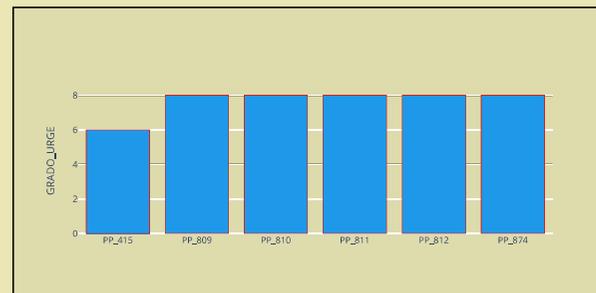
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



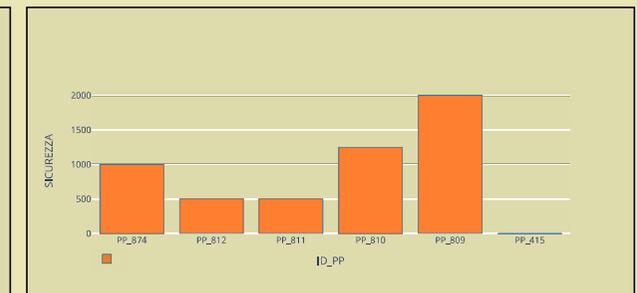
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



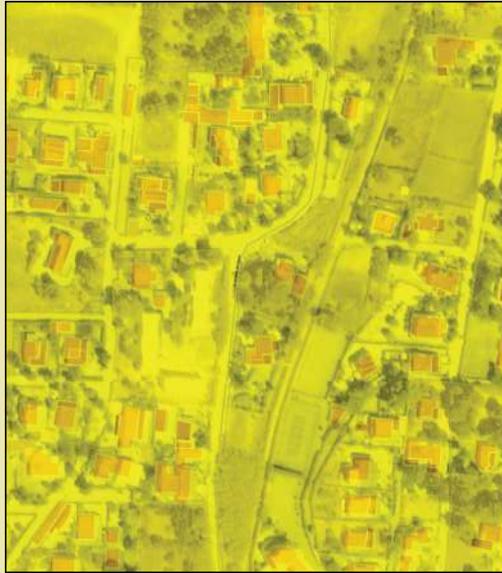
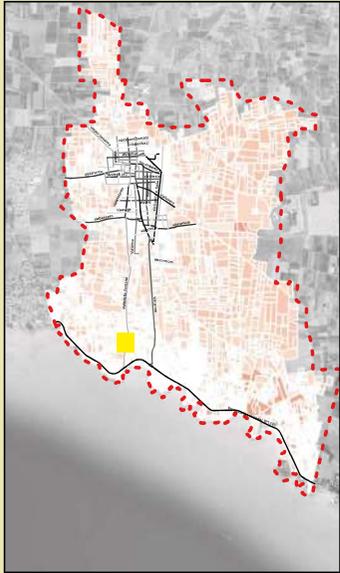
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_812 viale della\_fontana



## ANALISI

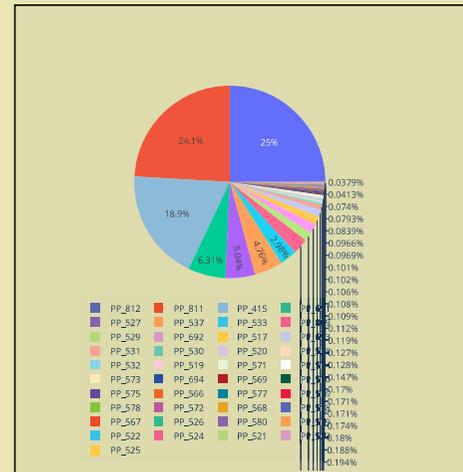
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
812	PP_812	TS_000413	viale	della_fontana	terziaria	83	4.5	832.714	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
812	PP_812	medio	poco	A	>80	no	si	no	sterrato	si	peissimo

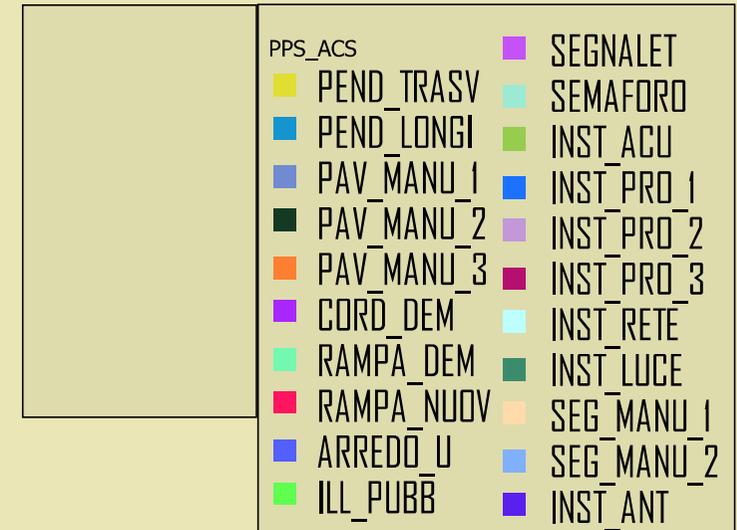
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
812	PP_812	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
812	PP_812	500	8	255643.198

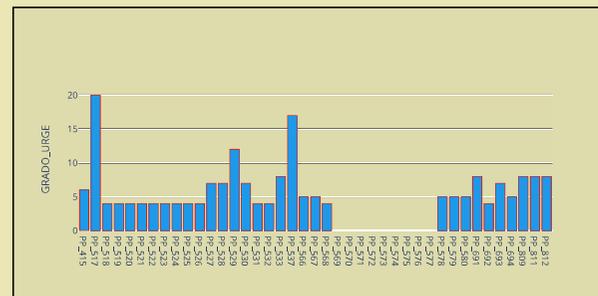
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



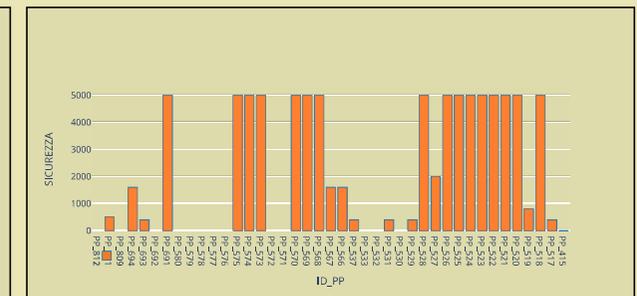
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



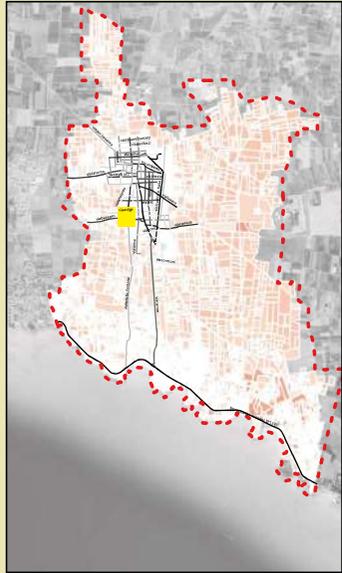
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



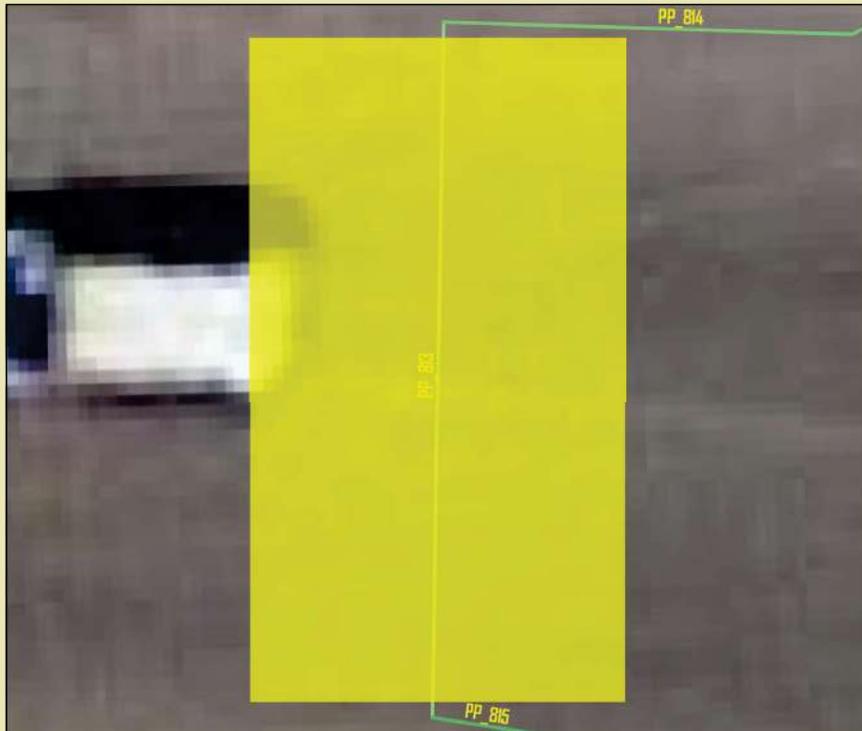


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_813 via basento



## ANALISI

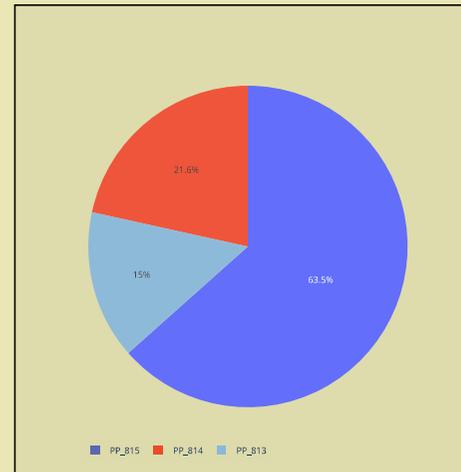
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
813	PP_813	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	8.03685	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
813	PP_813	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente

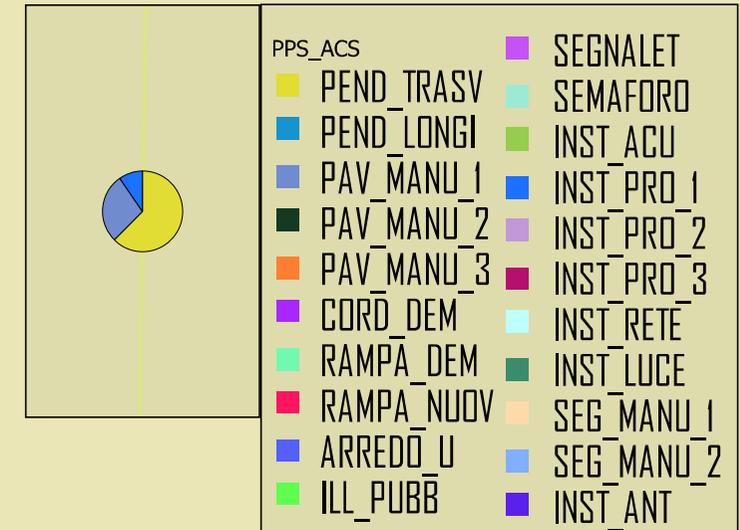
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
813	PP_813	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
813	PP_813	6250	7	2081.54415

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



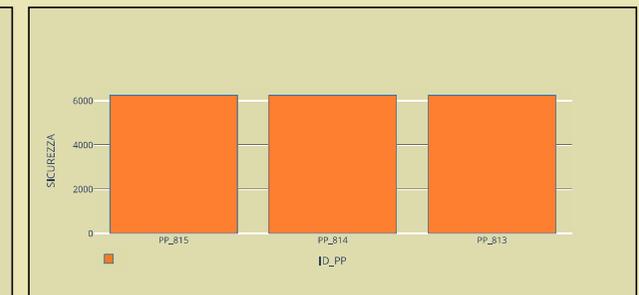
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



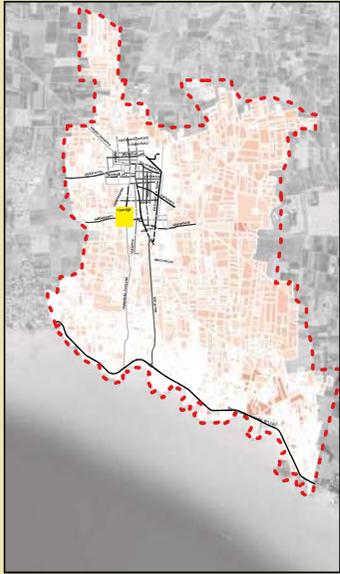
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



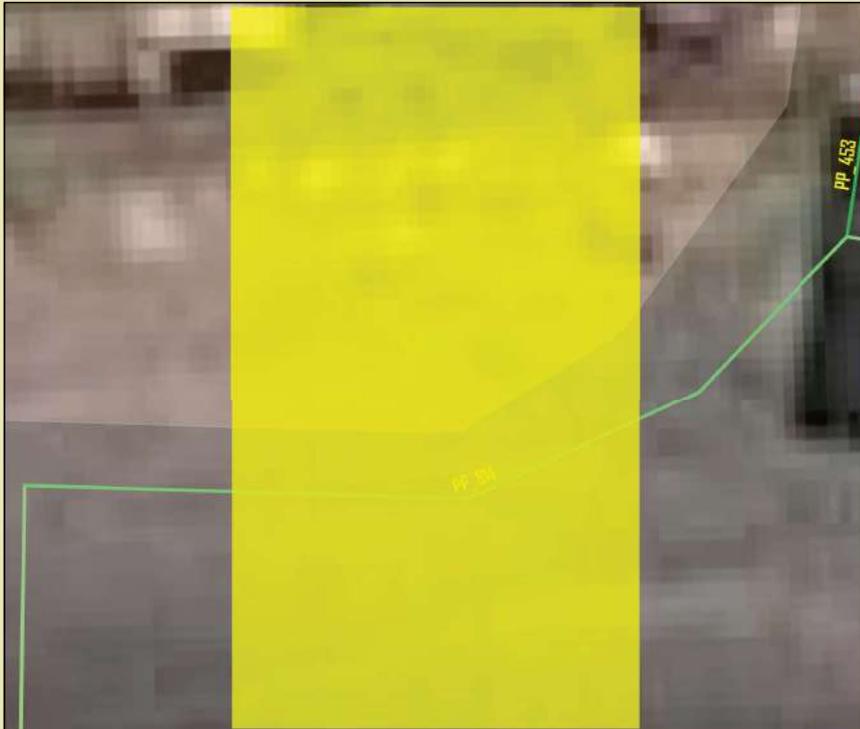


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_814 via basento

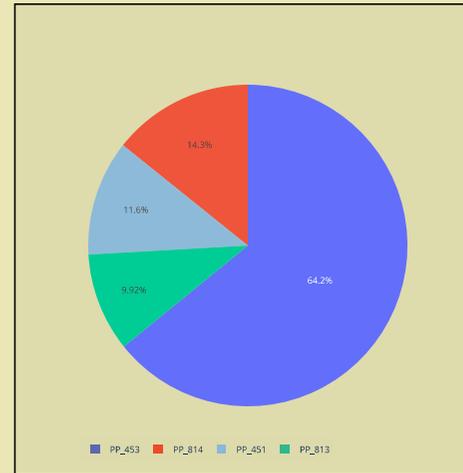


## ANALISI

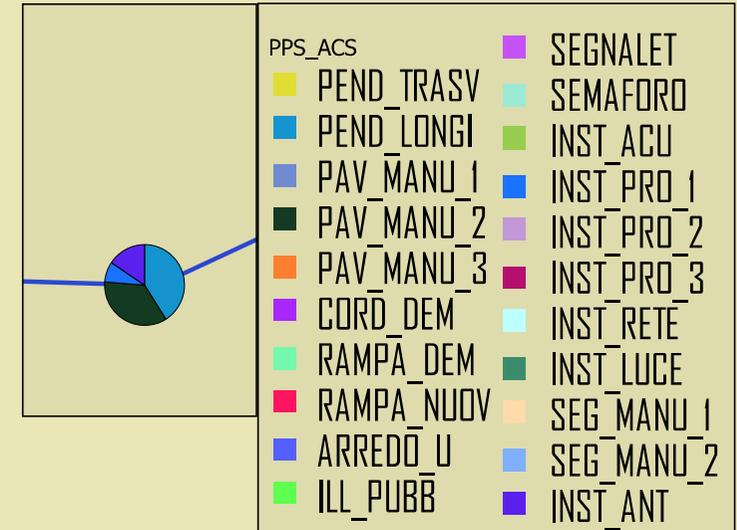
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
814	PP_814	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	9.77439	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
814	PP_814	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
814	PP_814	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
814	PP_814	6250	8	3000.73773

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



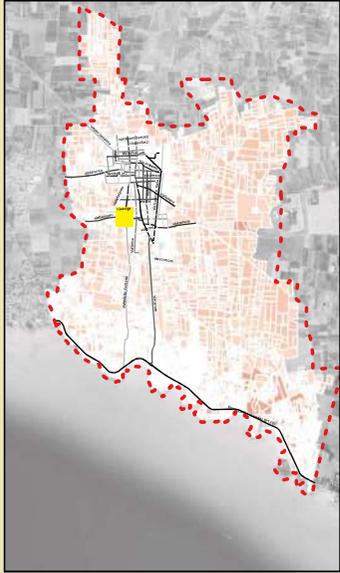
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_815 via basento

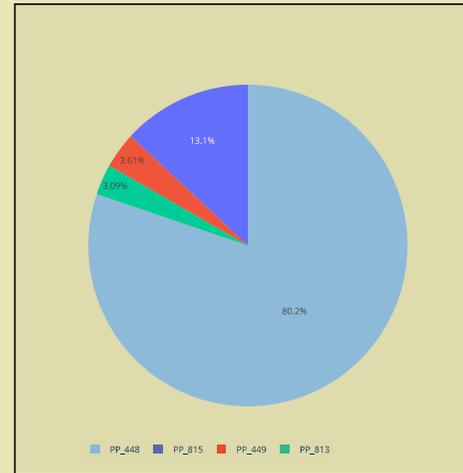


## ANALISI

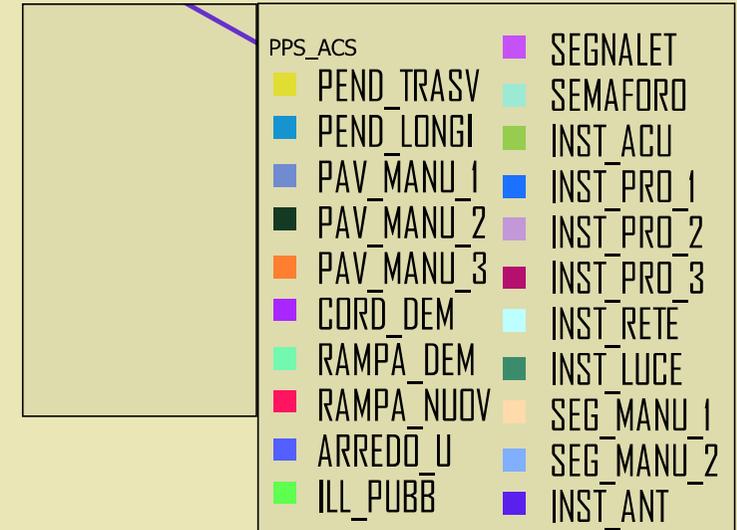
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
815	PP_815	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	28.754	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
815	PP_815	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
815	PP_815	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
815	PP_815	6250	8	8827.478

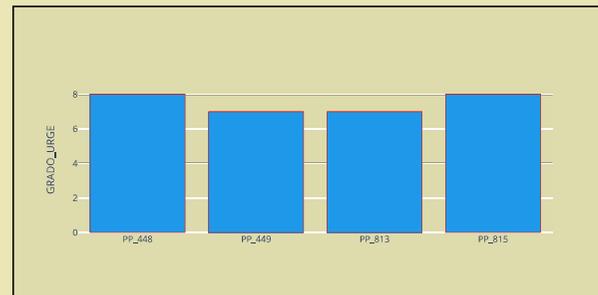
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



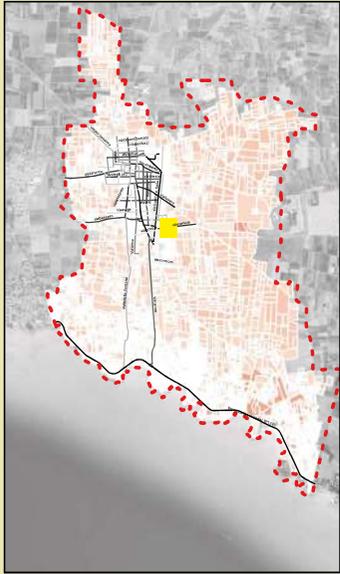
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



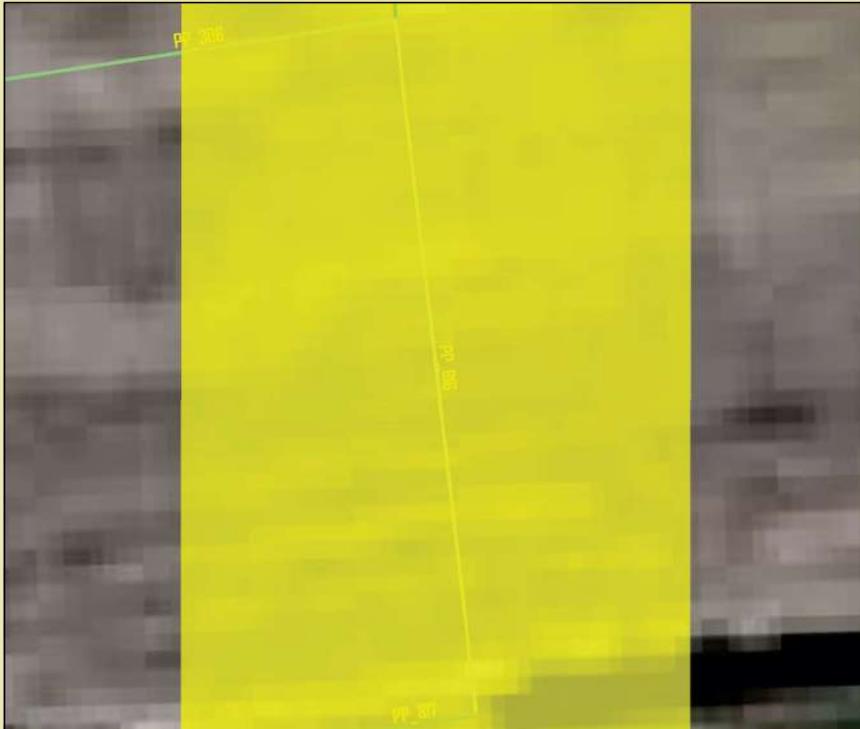


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_816 via cornola



## ANALISI

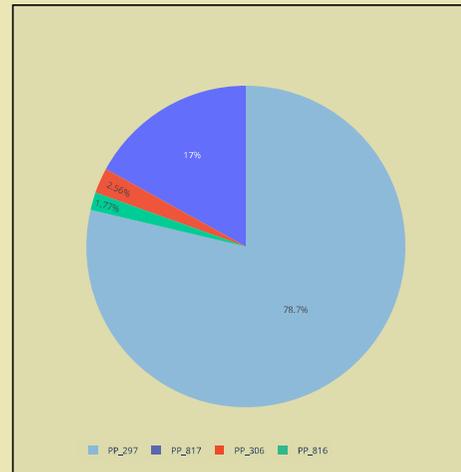
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
816	PP_816	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	5.96815	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
816	PP_816	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

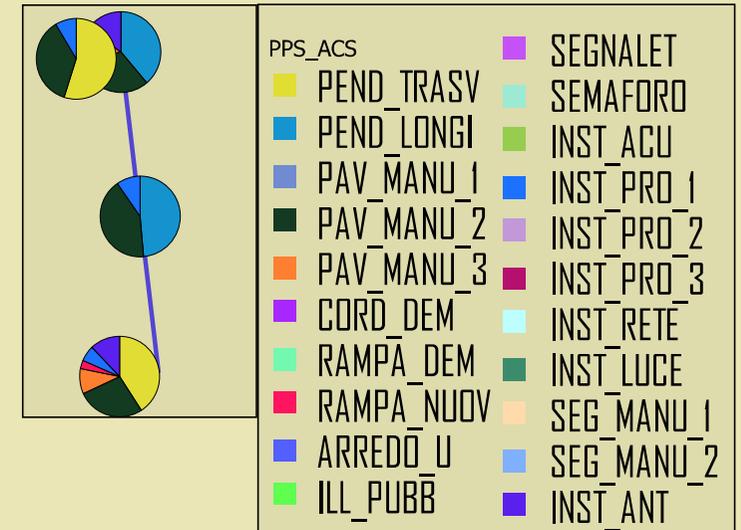
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
816	PP_816	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
816	PP_816	6250	7	1545.75085

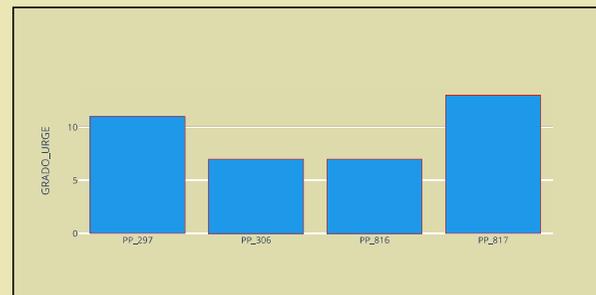
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



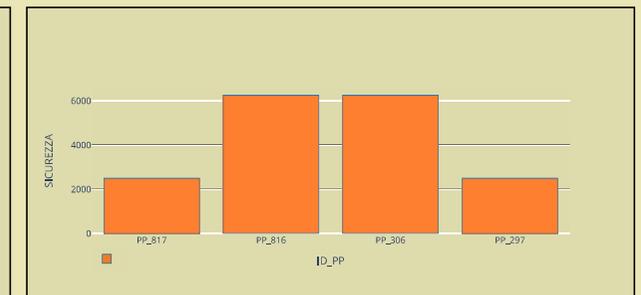
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



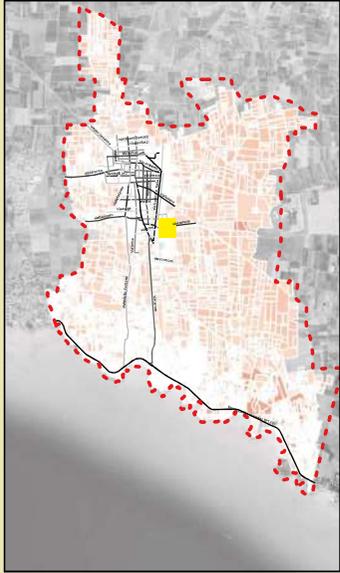
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_817 via cornola



## ANALISI

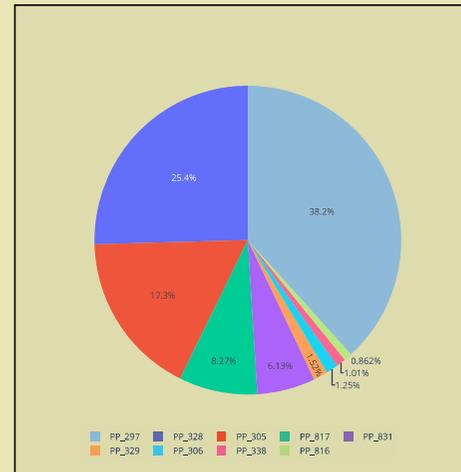
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
817	PP_817	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	37.4317	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
817	PP_817	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

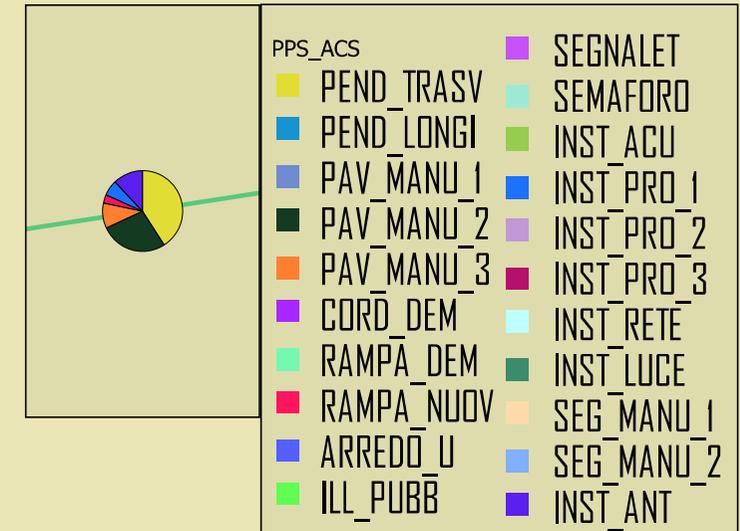
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
817	PP_817	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
817	PP_817	2500	13	14836.3411

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



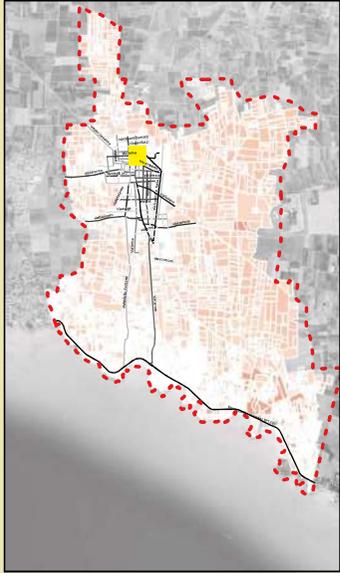
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



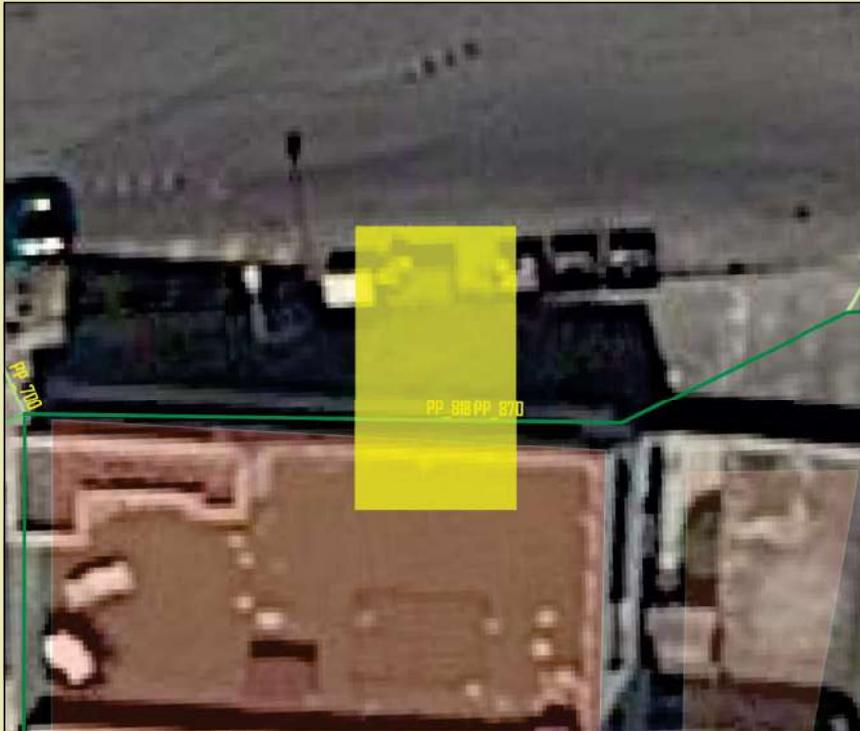


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_818 via giovanni\_gentile



## ANALISI

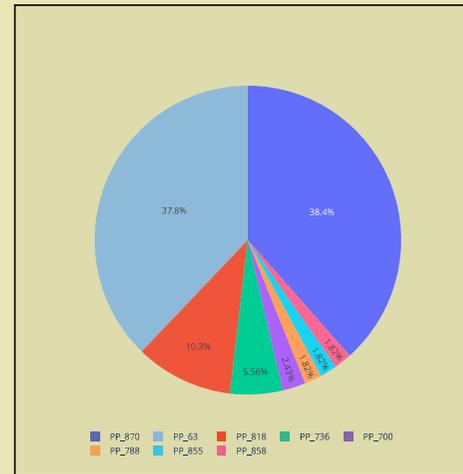
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
818	PP_818	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	5.5	23.0279	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
818	PP_818	media	mediamente	D	>90_CON_S	no	no	no	asfalto	si	pessimo

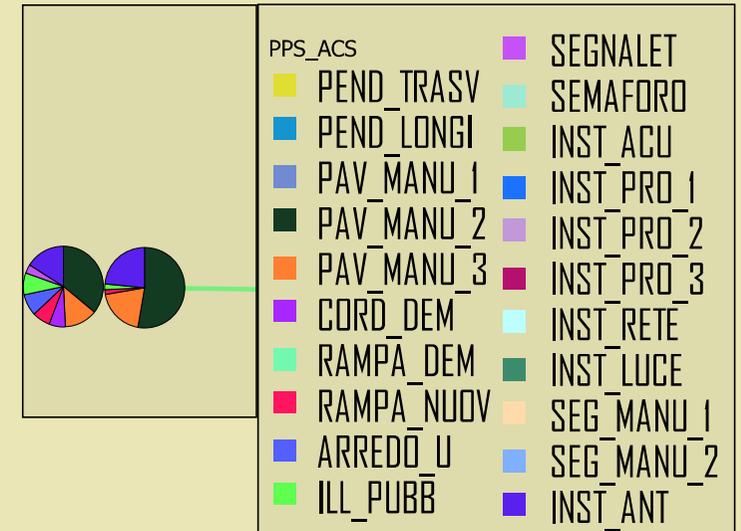
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
818	PP_818	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
818	PP_818	1000	20	6924.0264

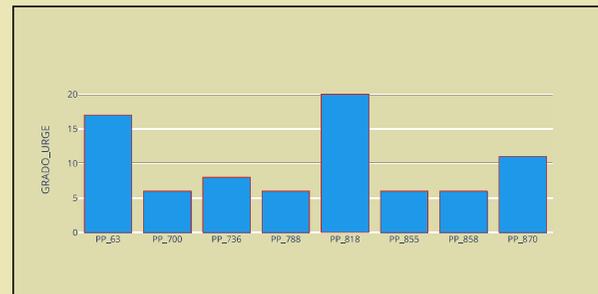
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



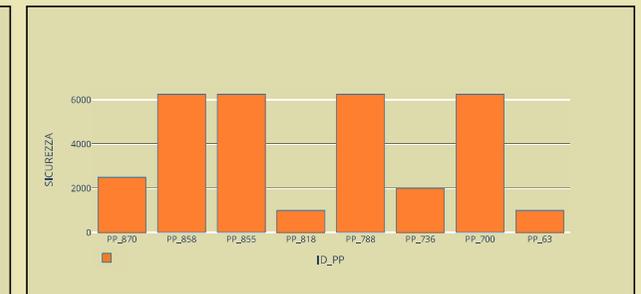
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



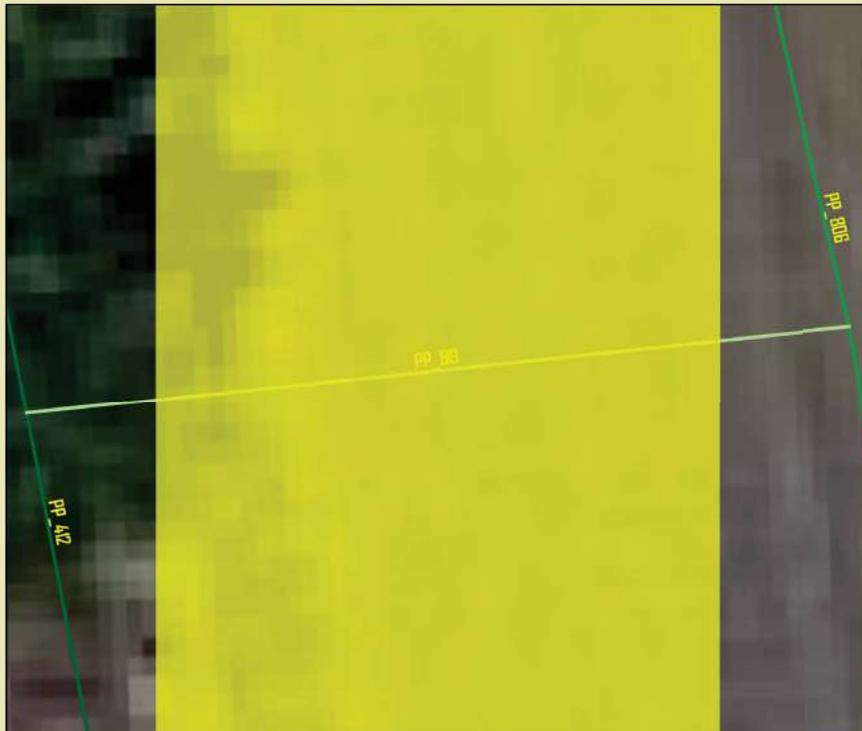


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_819 via canne



## ANALISI

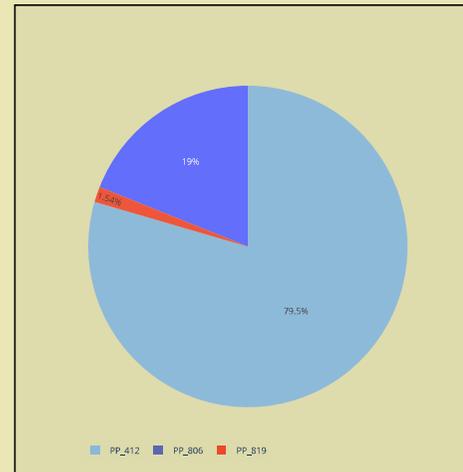
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
819	PP_819	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4.5	6.41645	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
819	PP_819	bassa	poco	A	>80	no	si	no	asfalto	no	peissimo

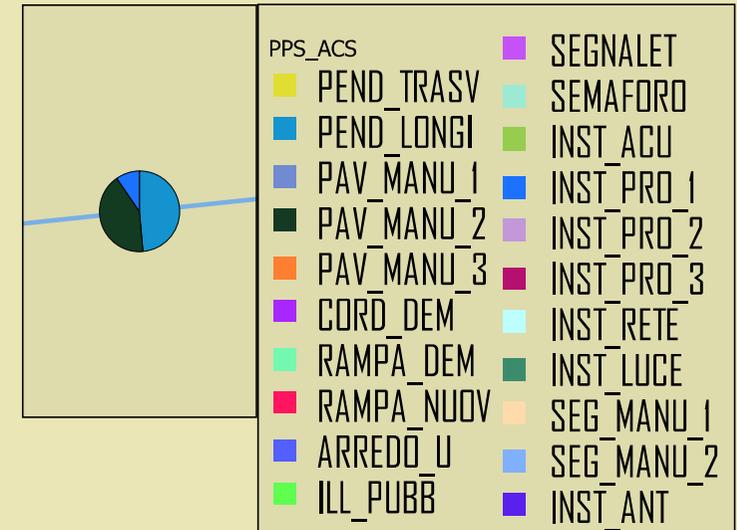
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
819	PP_819	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
819	PP_819	6250	7	1661.86055

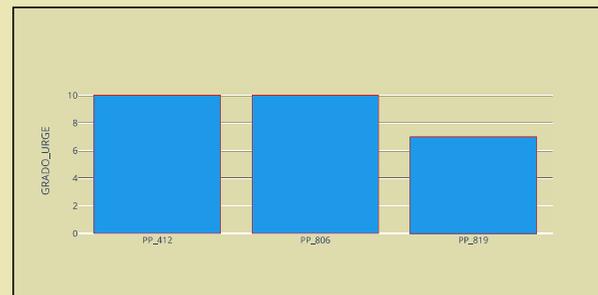
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



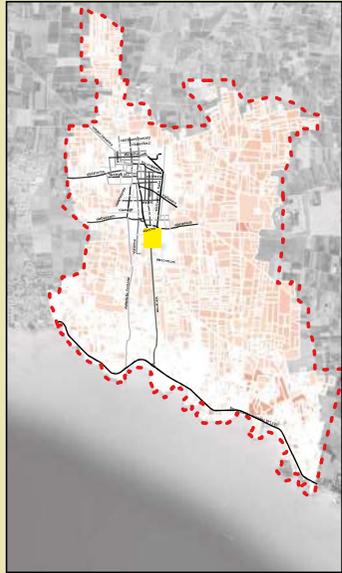
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_820 via vittorio\_emanuele\_secondo



## ANALISI

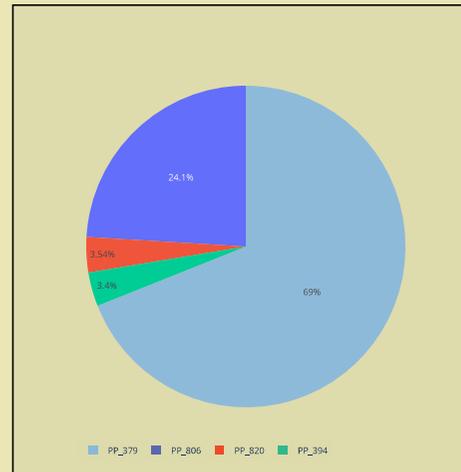
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
820	PP_820	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	11.6635	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
820	PP_820	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

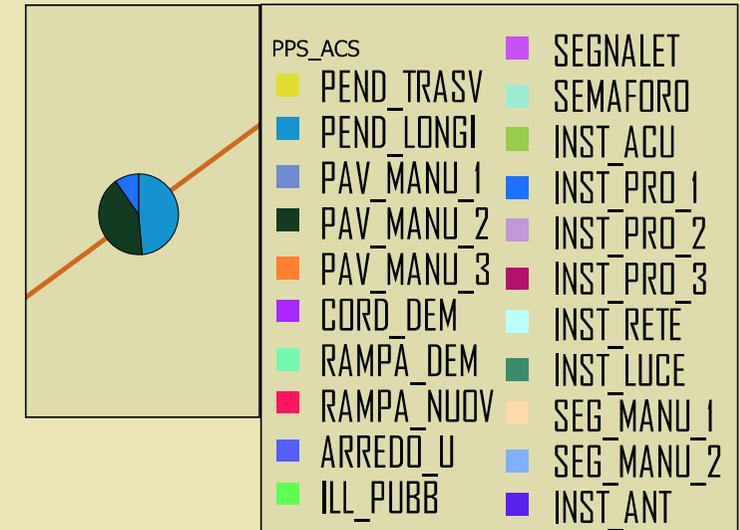
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
820	PP_820	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
820	PP_820	6250	7	3020.8465

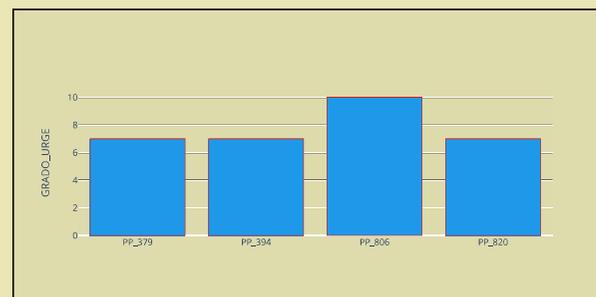
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



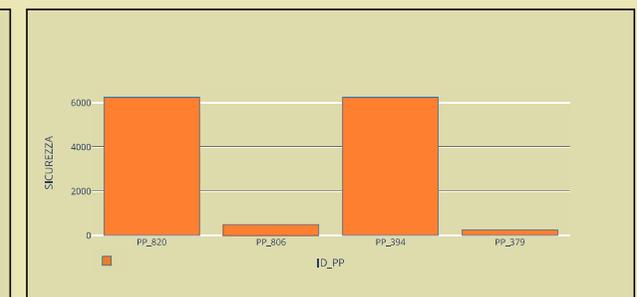
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



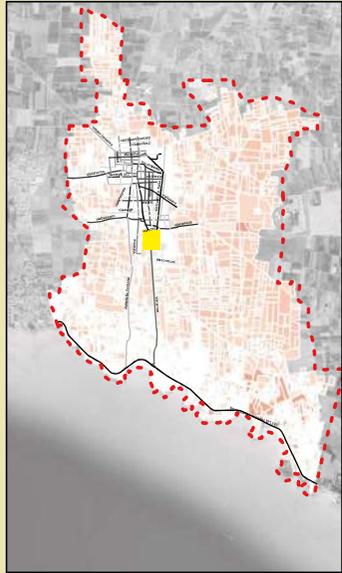
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



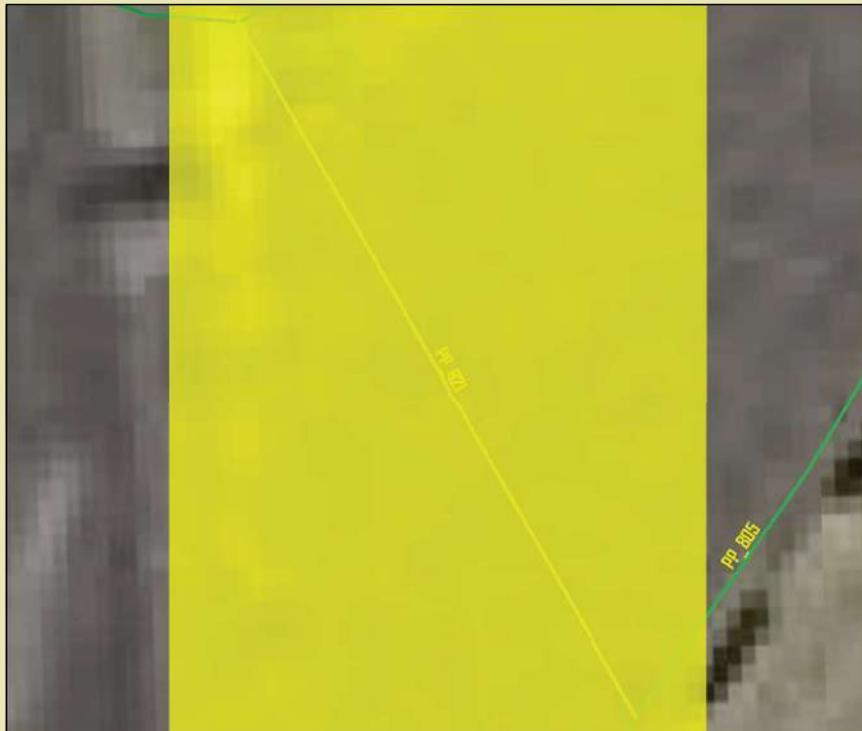


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_821 via canne



## ANALISI

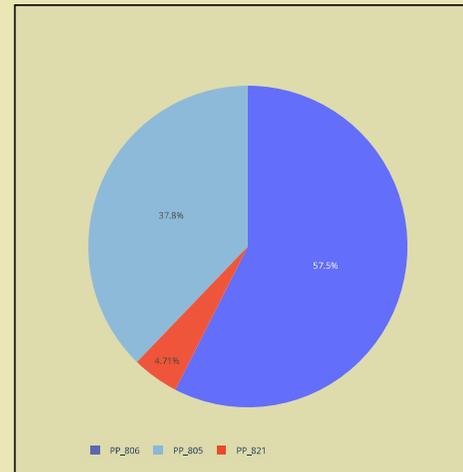
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
821	PP_821	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4,5	6.48706	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
821	PP_821	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

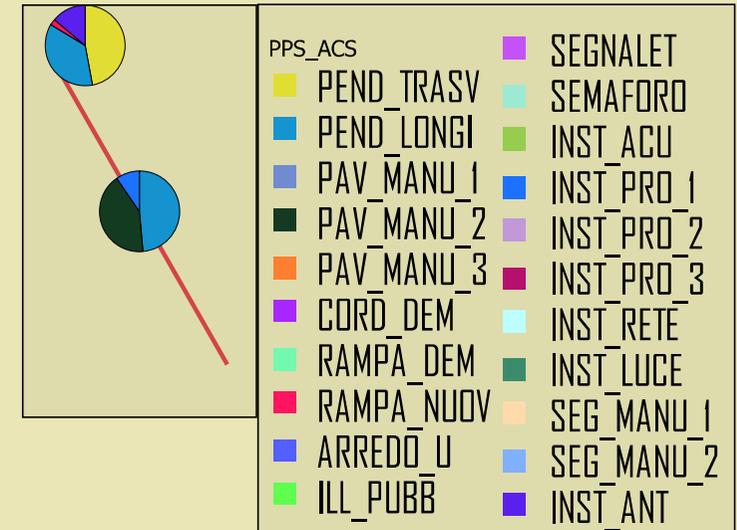
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
821	PP_821	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
821	PP_821	6250	7	1680.14854

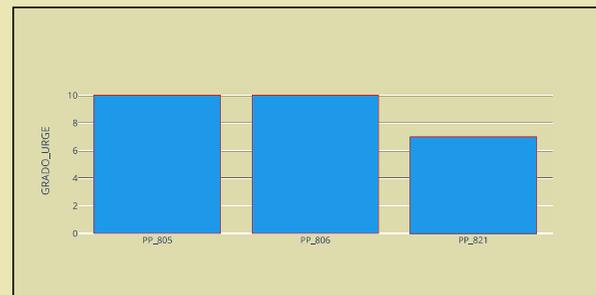
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



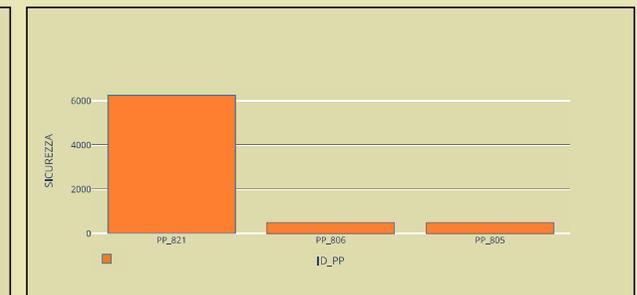
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



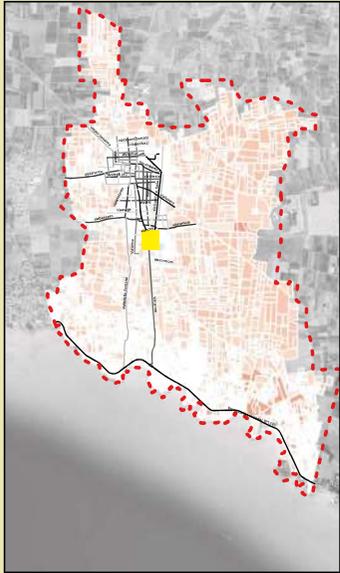
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



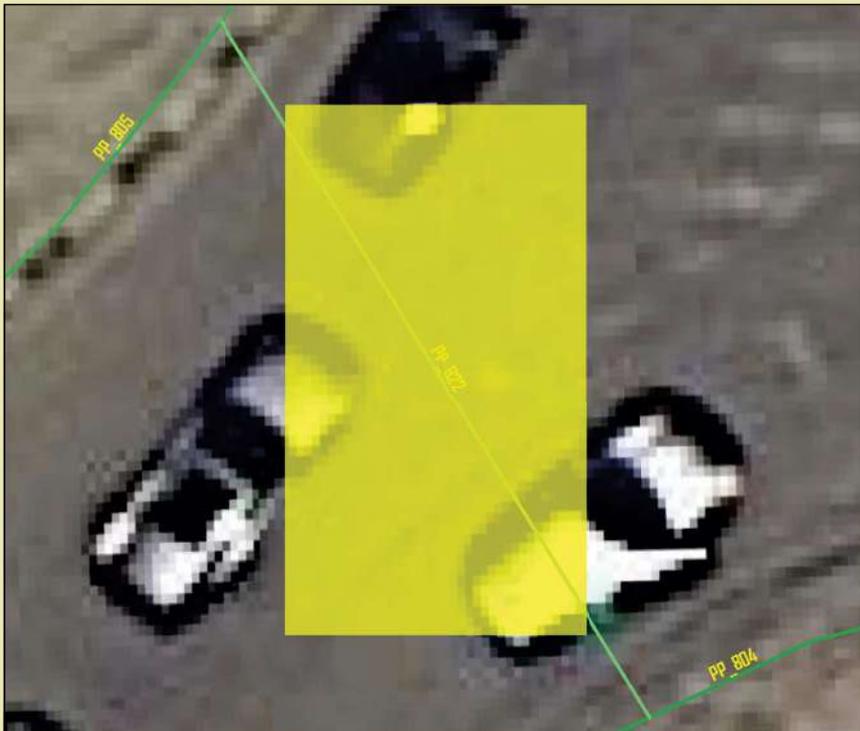


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_822 via canne



## ANALISI

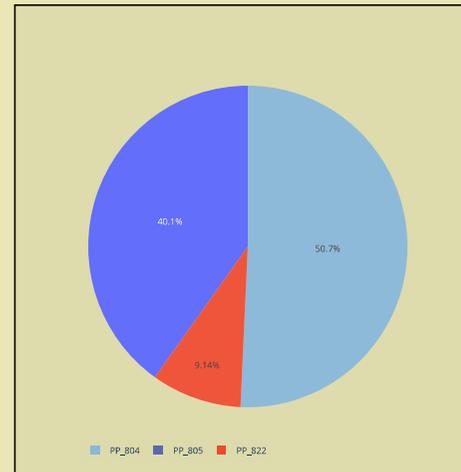
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
822	PP_822	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4.5	11.8478	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
822	PP_822	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

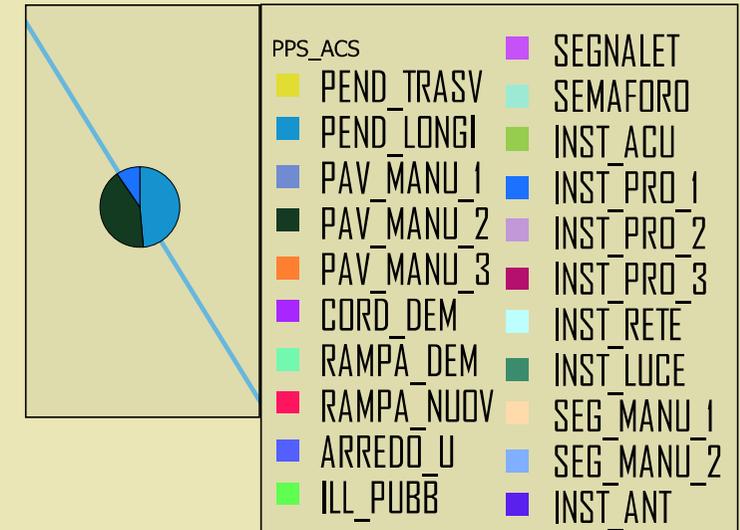
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
822	PP_822	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
822	PP_822	6250	7	3068.5802

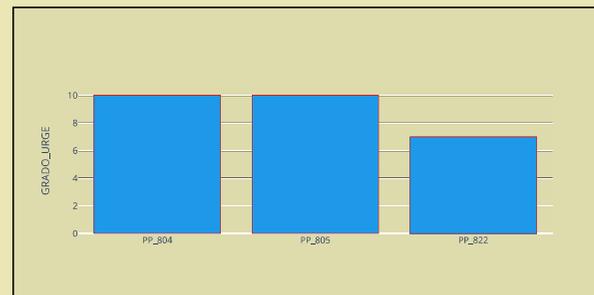
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



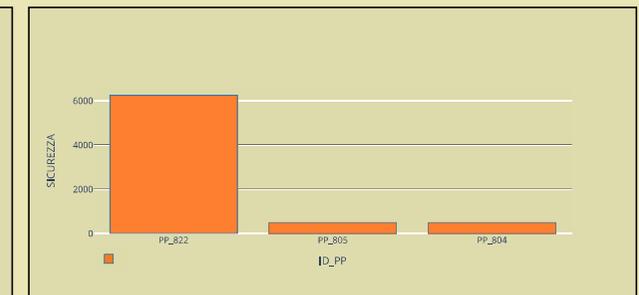
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



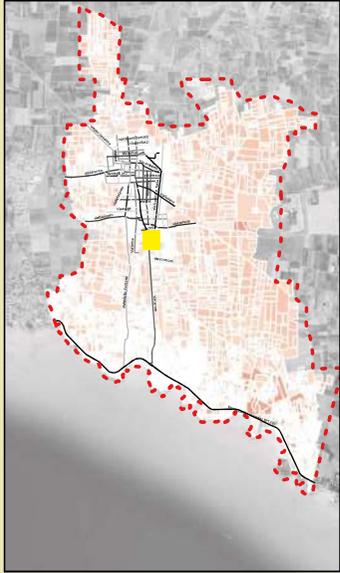
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



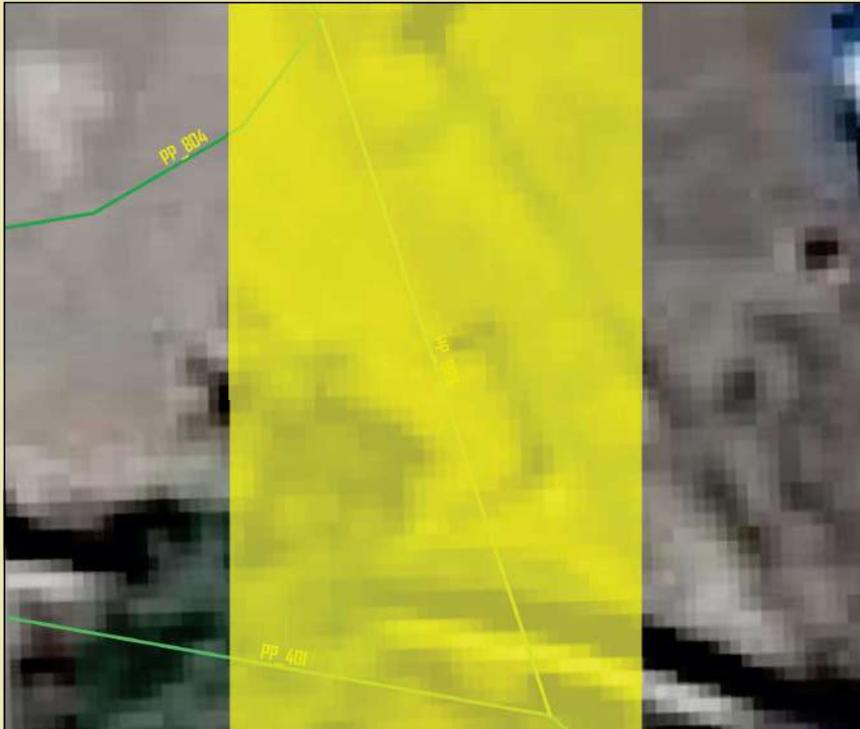


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_823 via canne



## ANALISI

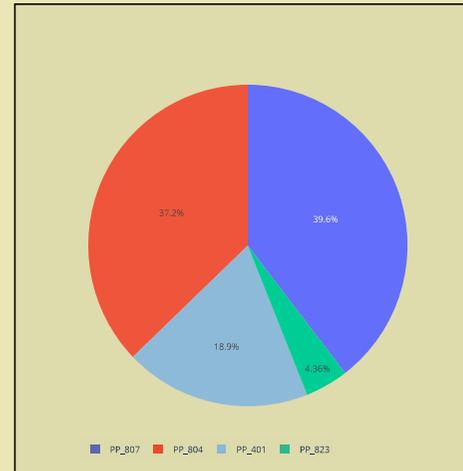
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
823	PP_823	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4.5	7.70895	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
823	PP_823	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

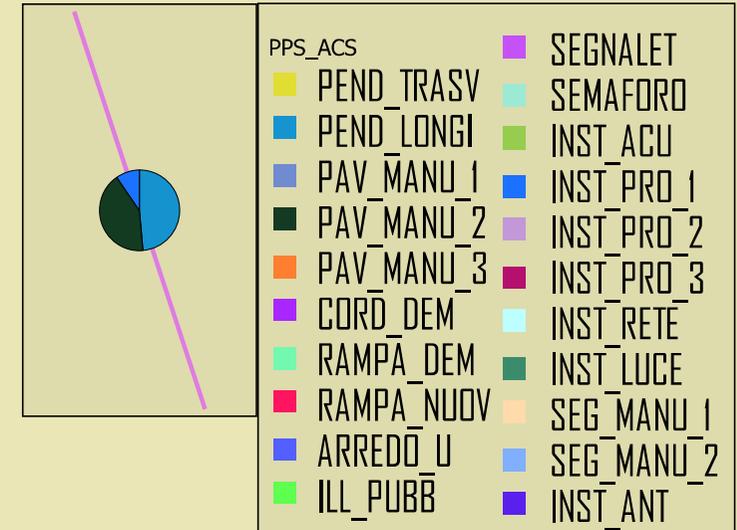
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
823	PP_823	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
823	PP_823	6250	7	1996.61805

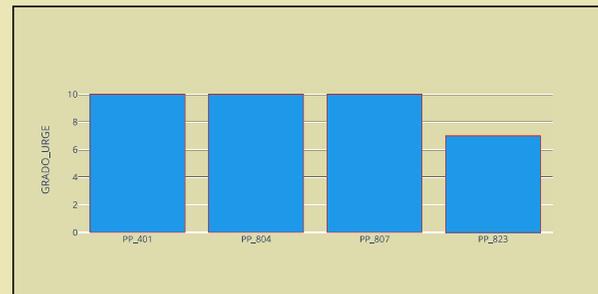
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



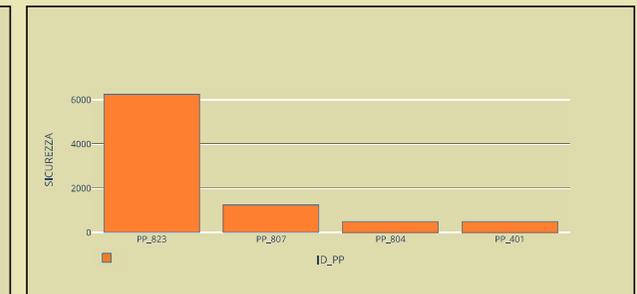
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



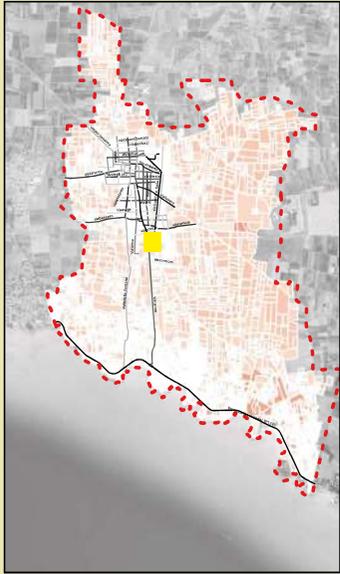
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_824 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

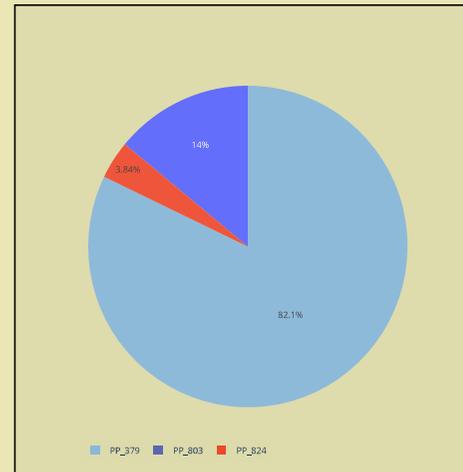
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
824	PP_824	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	10.6222	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
824	PP_824	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

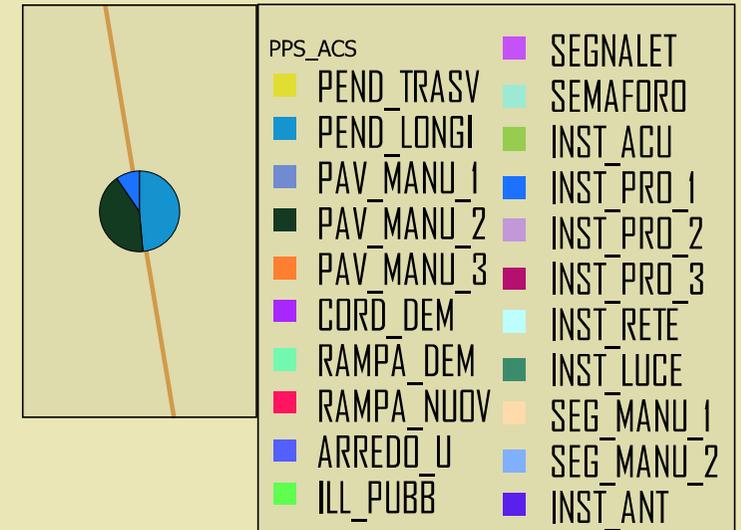
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
824	PP_824	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
824	PP_824	6250	7	2751.1498

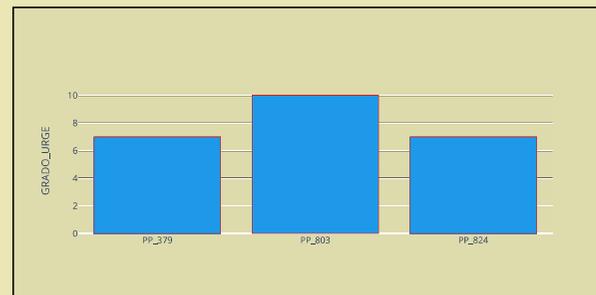
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



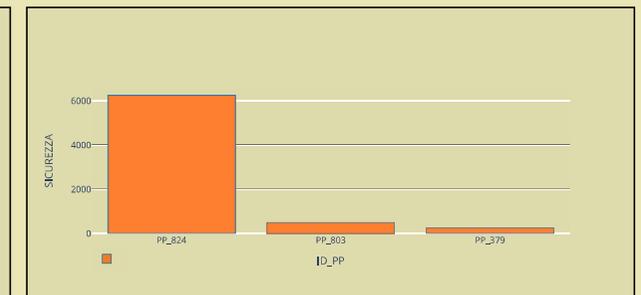
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



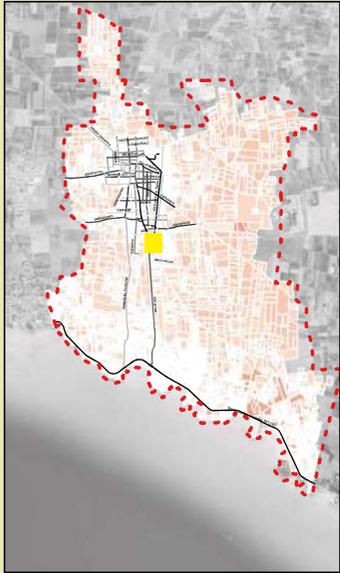
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



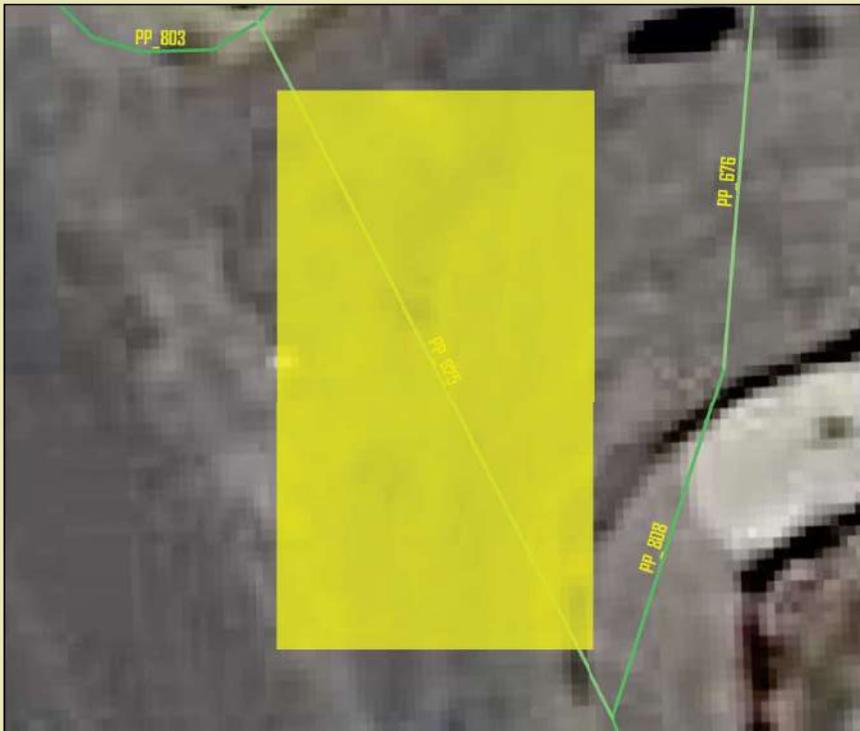


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_825 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

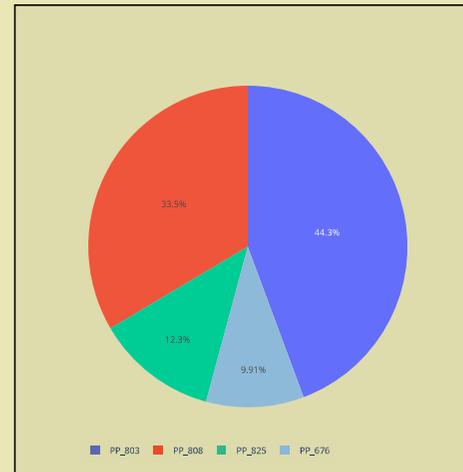
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
825	PP_825	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	10.733	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO
825	PP_825	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

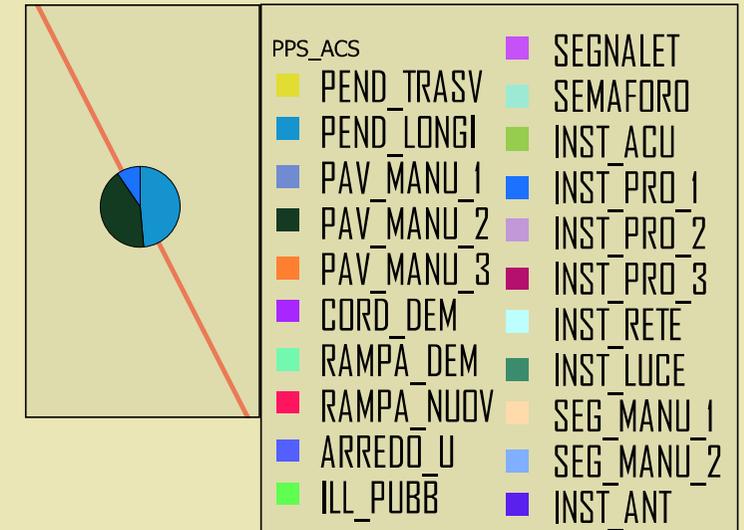
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
825	PP_825	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
825	PP_825	6250	7	2779.847

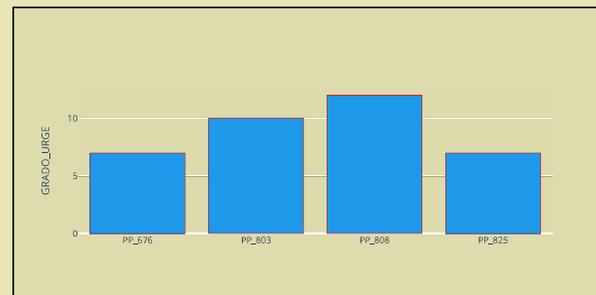
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



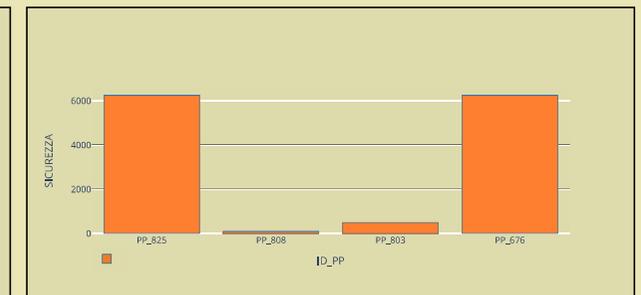
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



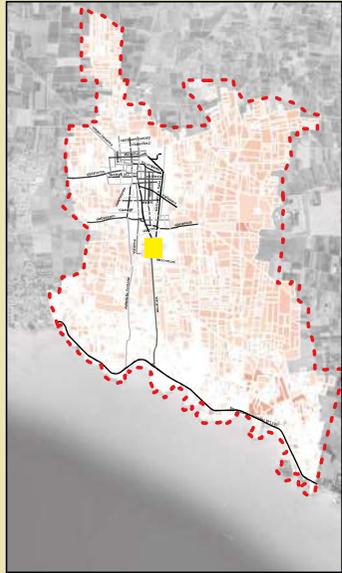
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_826



## ANALISI

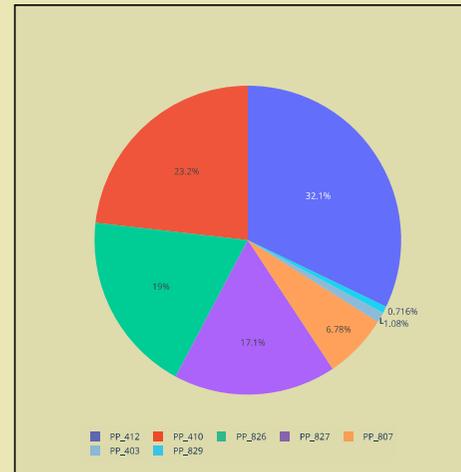
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
826	PP_826	TS_2999			pedonale	0	4.5	146.385	Attraversamento	virtuale	0

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
826	PP_826	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	pessimo

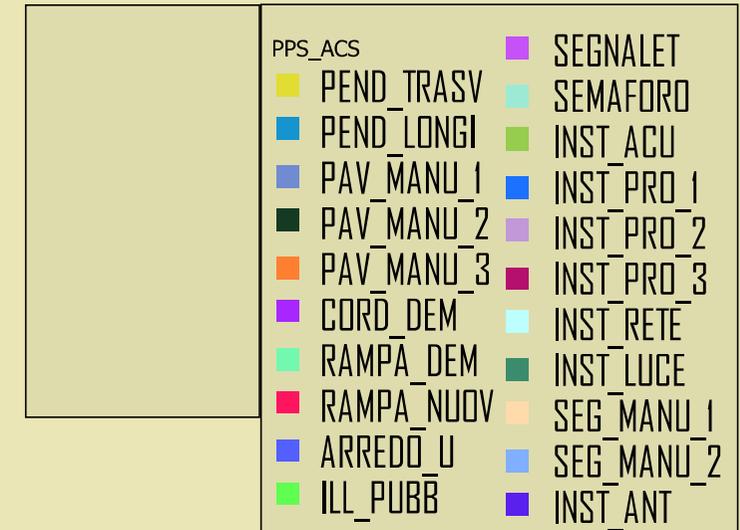
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
826	PP_826	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
826	PP_826	0	10	50795.595

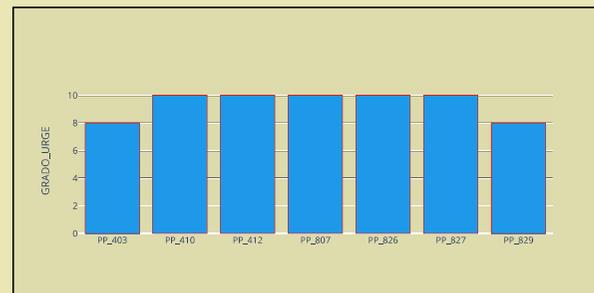
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



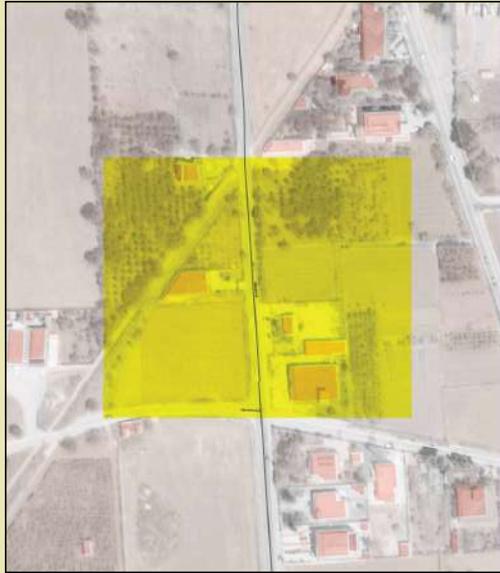
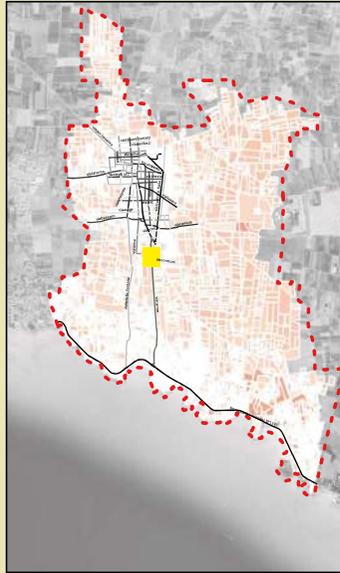
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_827 via canne**



## ANALISI

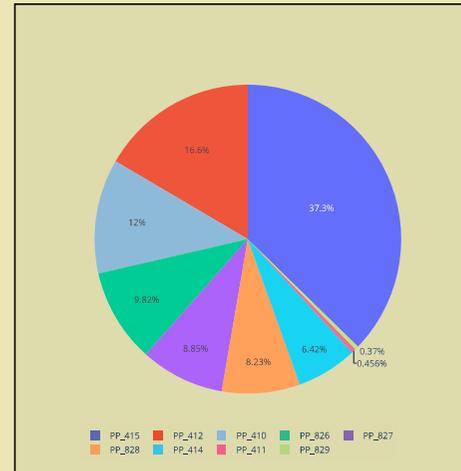
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
827	PP_827	TS_000429	via	canne	residenziale	0	3	131.928	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
827	PP_827	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

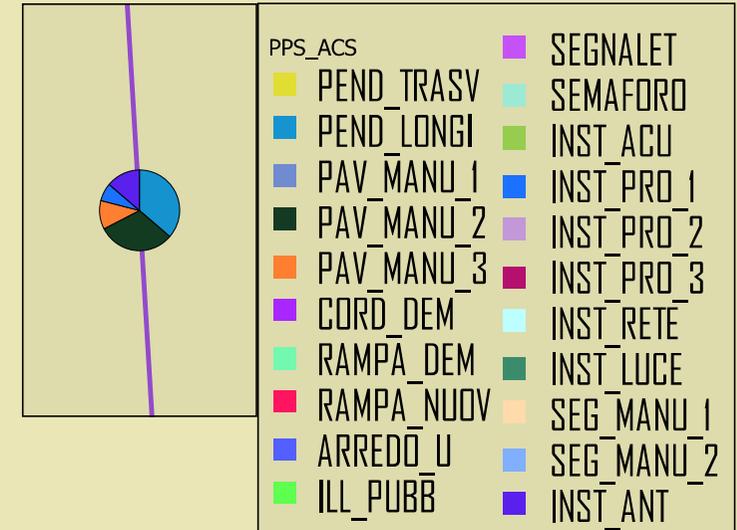
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
827	PP_827	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
827	PP_827	6250	10	45779.016

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



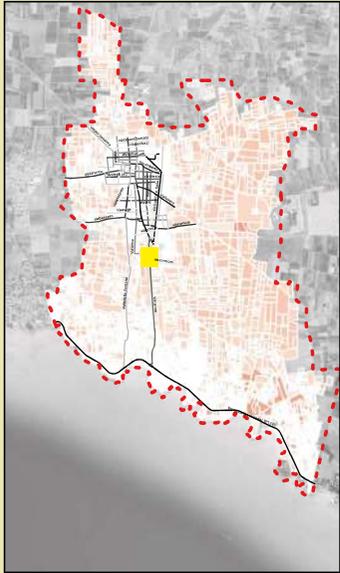
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_828 via canne



## ANALISI

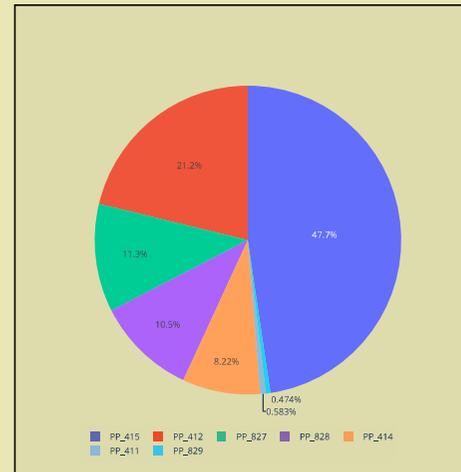
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
828	PP_828	TS_000429	via	canne	residenziale	0	3	122.748	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
828	PP_828	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

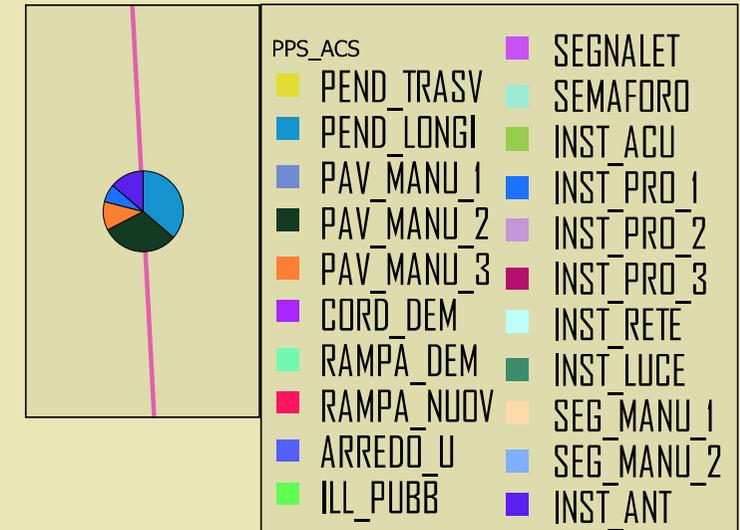
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
828	PP_828	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
828	PP_828	6250	10	42593.556

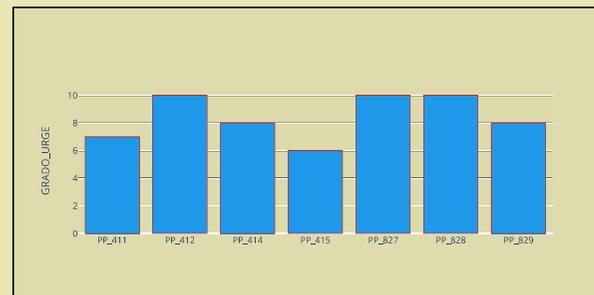
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



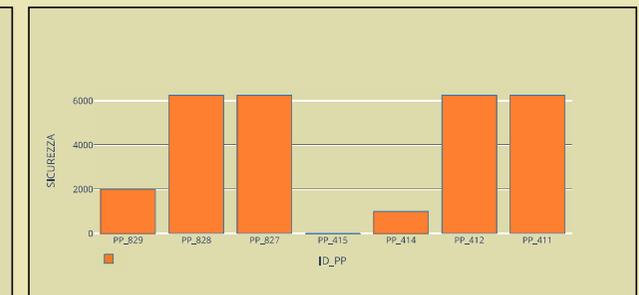
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



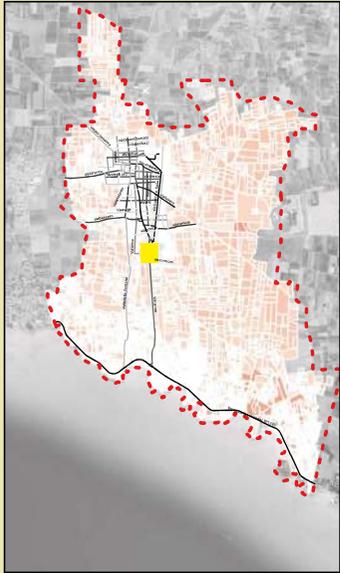
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



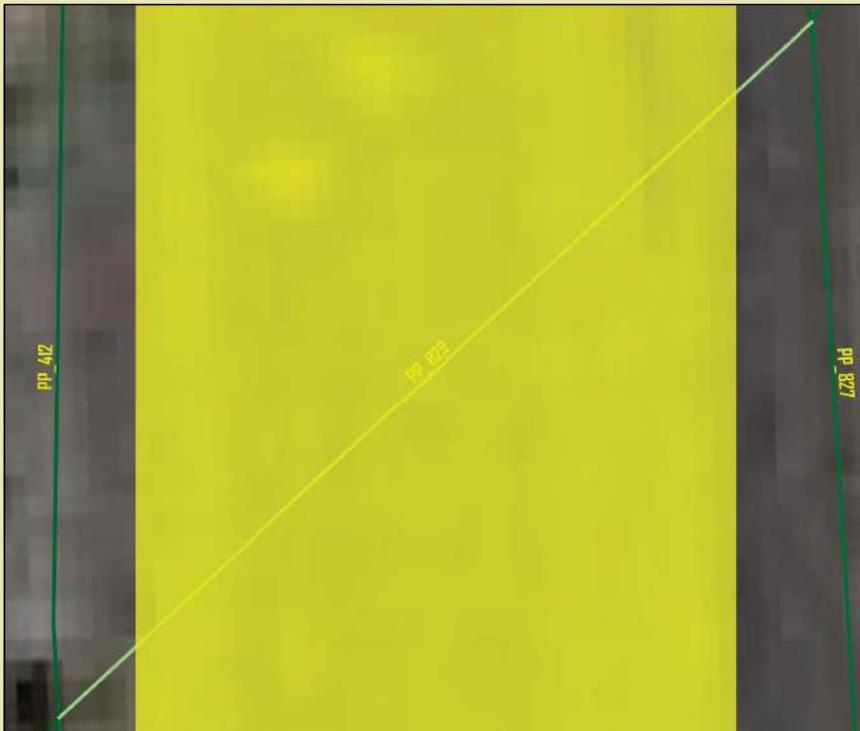


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_829 via canne



## ANALISI

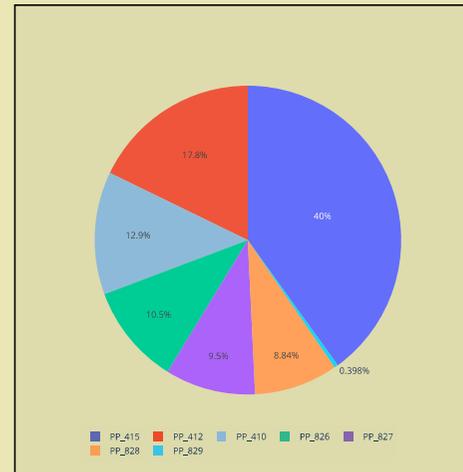
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
829	PP_829	TS_000429	via	canne	residenziale	0	3	7.44931	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
829	PP_829	media	molto	C	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

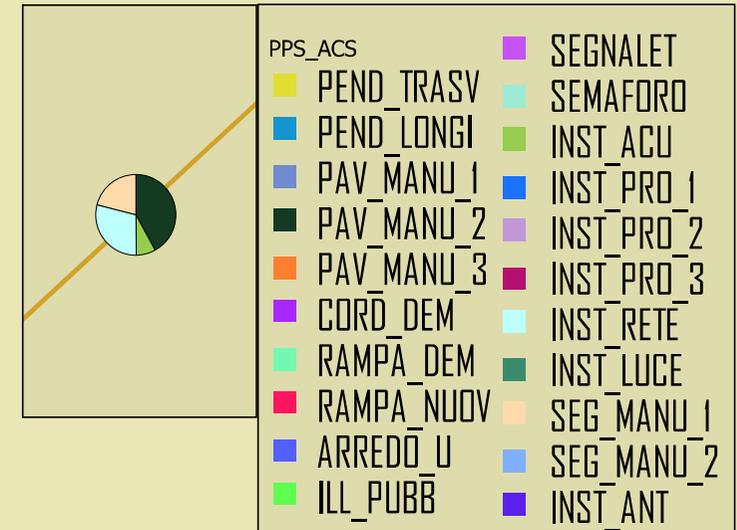
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
829	PP_829	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
829	PP_829	2000	8	1915.48647

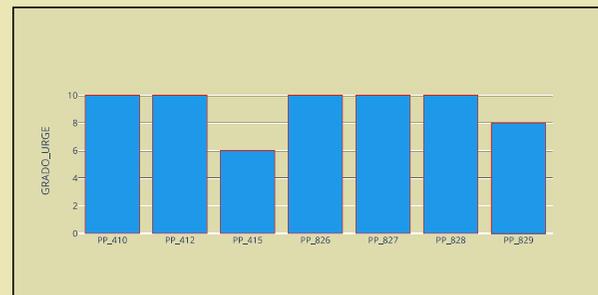
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_830 via cornola



## ANALISI

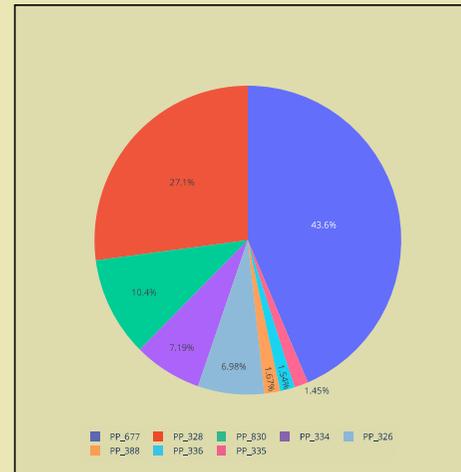
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
830	PP_830	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	44.6385	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
830	PP_830	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo

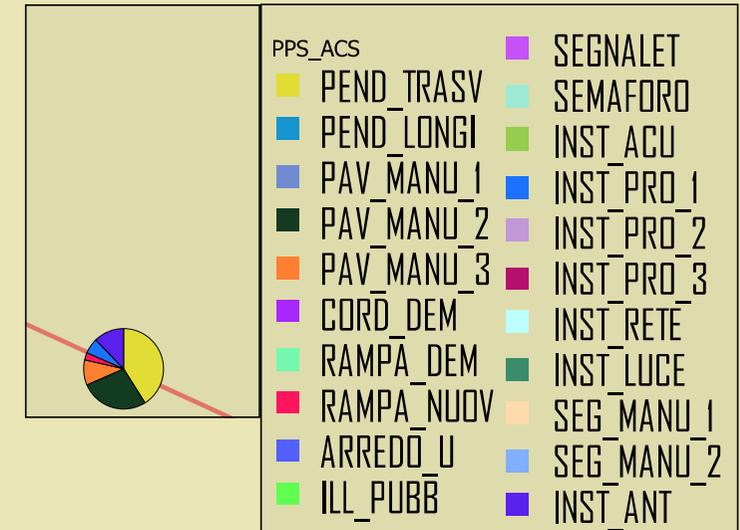
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
830	PP_830	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
830	PP_830	2500	13	17596.5455

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



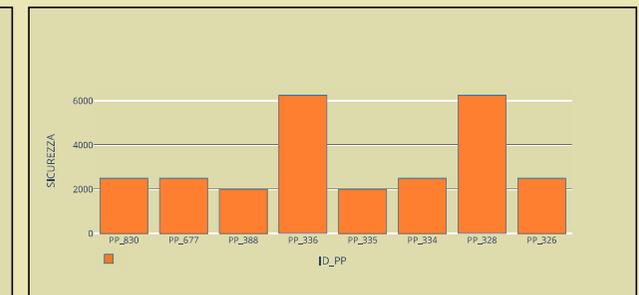
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_831 via cornola



## ANALISI

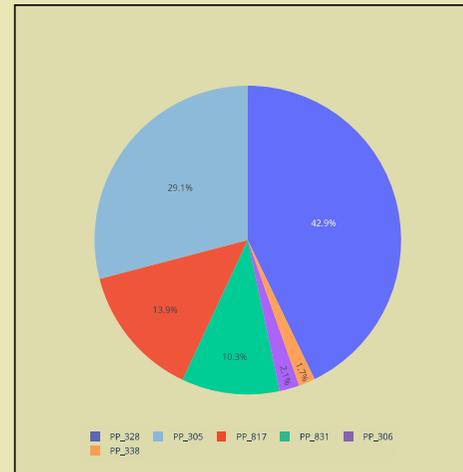
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
831	PP_831	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	27.4135	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
831	PP_831	bassa	poco	C	>80	si	no	no	autobloccanti	si	pessimo

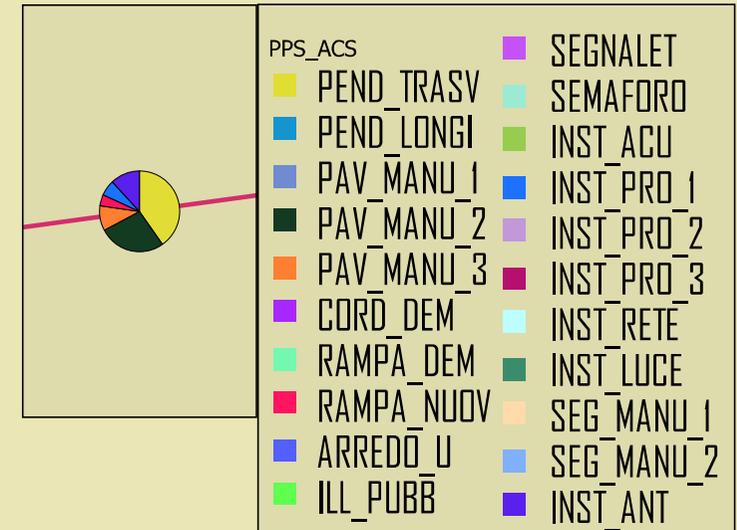
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
831	PP_831	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
831	PP_831	2500	13	10999.3705

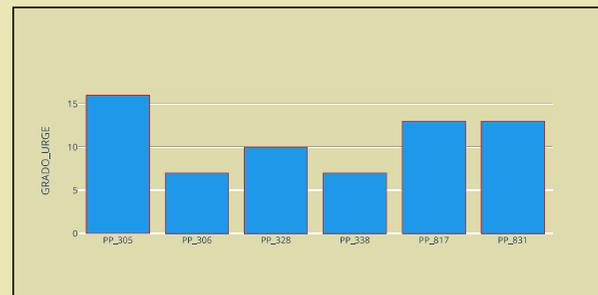
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



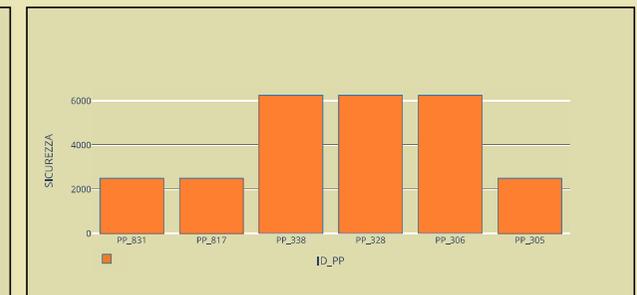
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



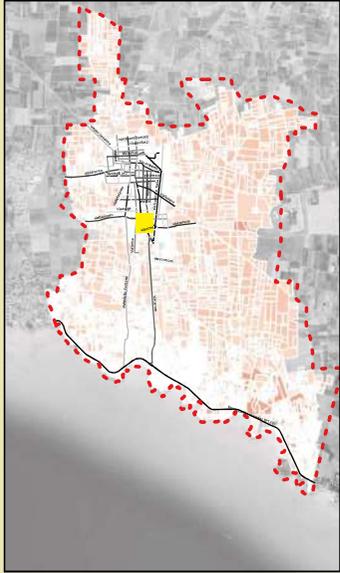
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



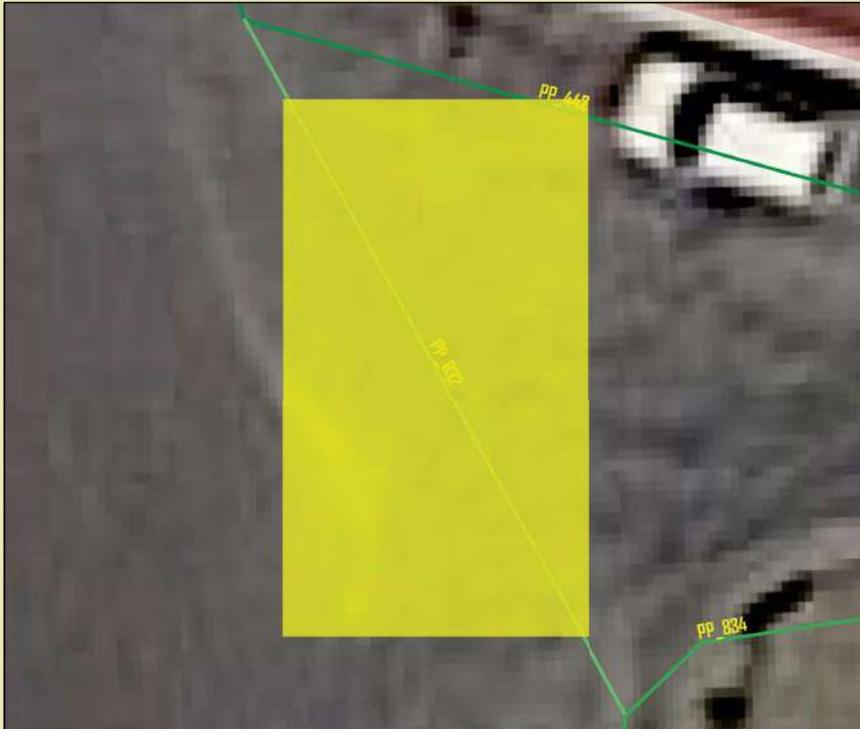


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_832 via cornola



## ANALISI

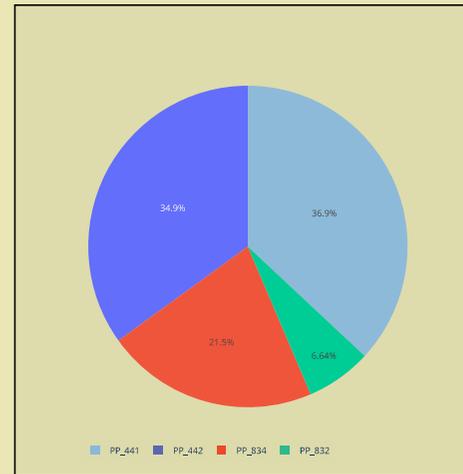
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
832	PP_832	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	11.3356	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
832	PP_832	media	molto	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

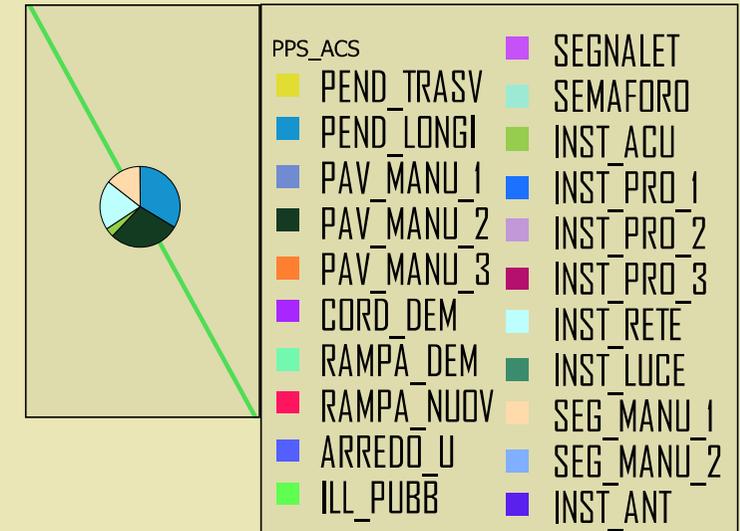
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
832	PP_832	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
832	PP_832	2000	11	4264.8228

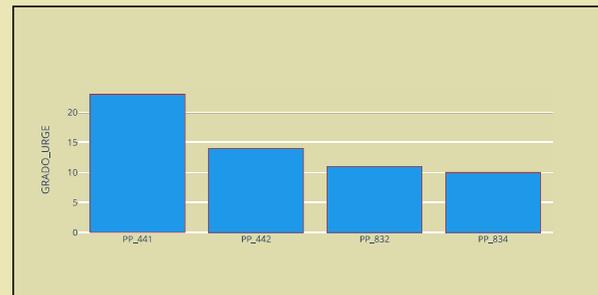
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_833 via cornola



## ANALISI

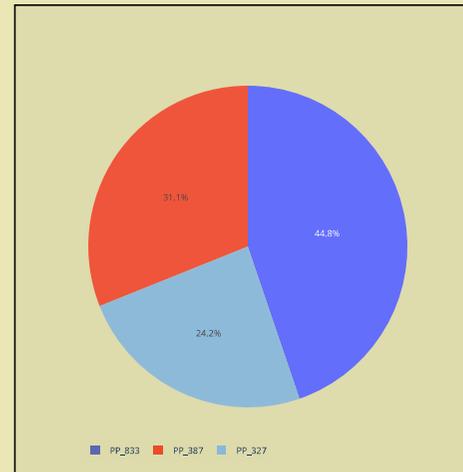
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
833	PP_833	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	10.902	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
833	PP_833	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

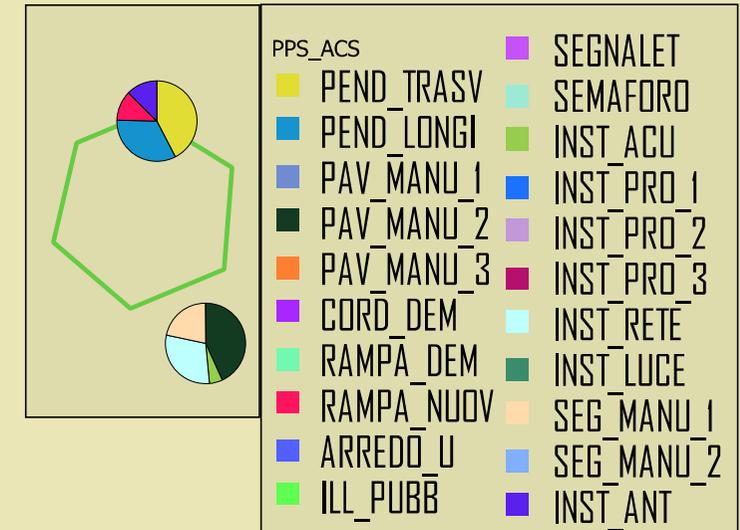
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
833	PP_833	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
833	PP_833	500	10	4163.072

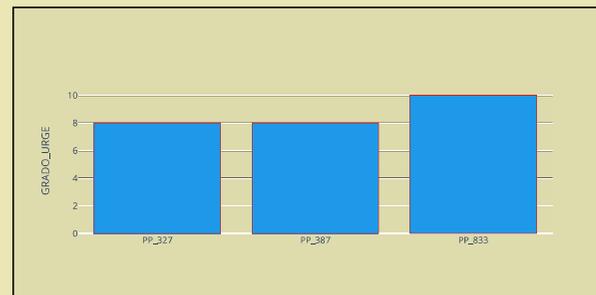
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



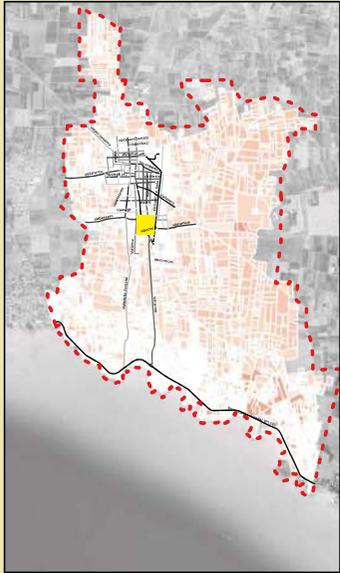
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



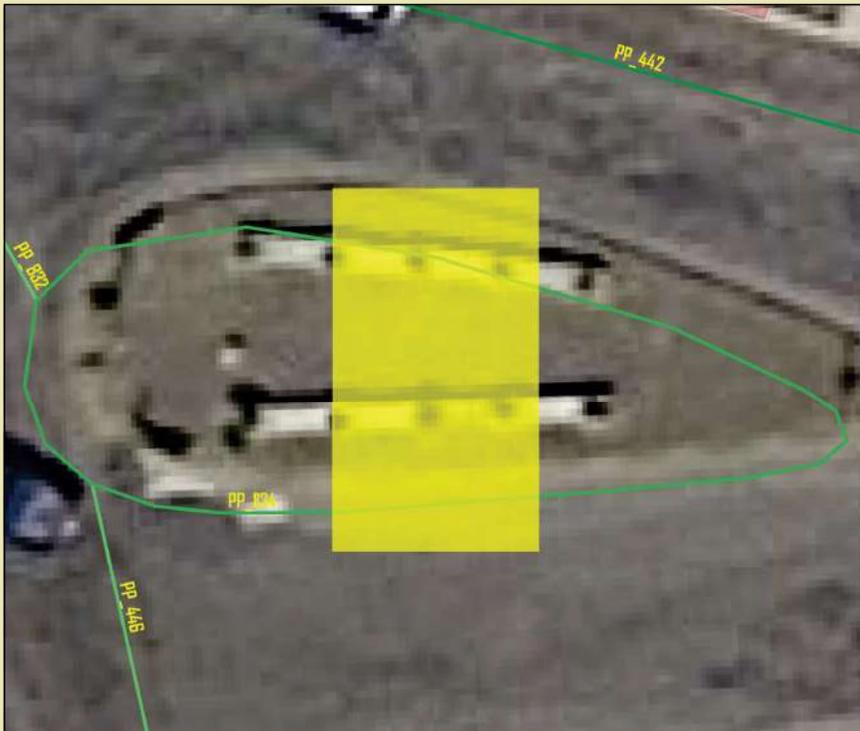


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_834 via cornola

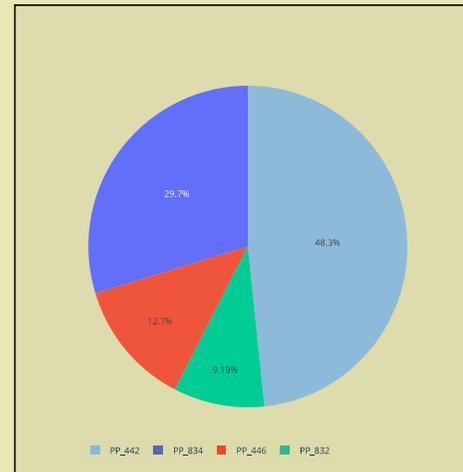


## ANALISI

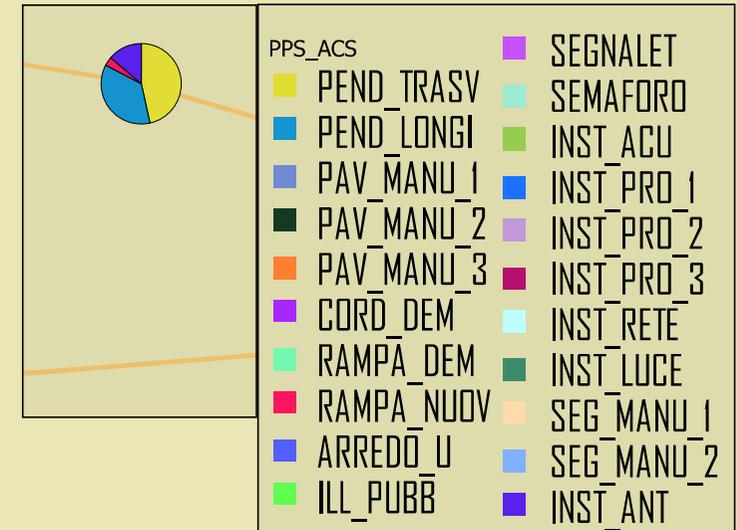
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA		
834	PP_834	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	39.5784	percorso	marciapiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
834	PP_834	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
834	PP_834	no	no	nessuna	no	P	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
834	PP_834	500	10	13798.3424

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



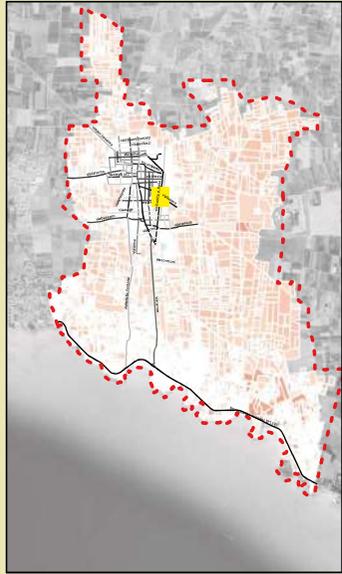
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_835 via lupara



## ANALISI

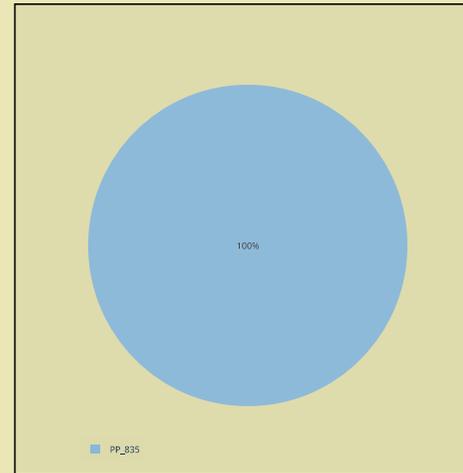
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
835	PP_835	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	13.1938	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
835	PP_835	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	sufficiente

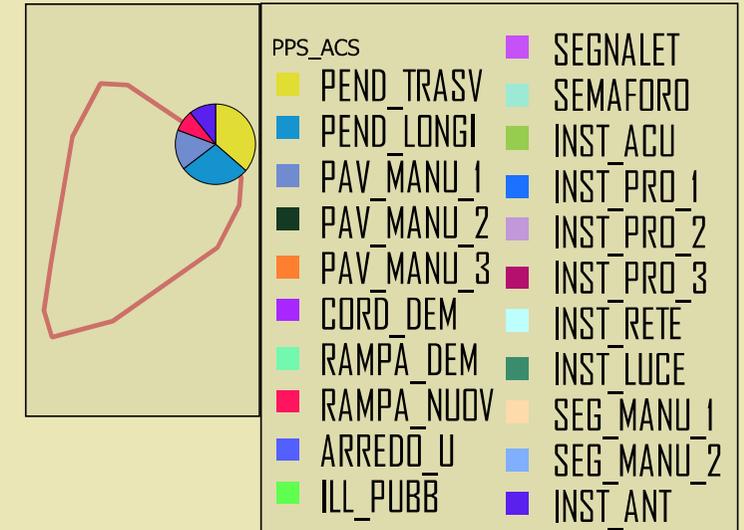
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
835	PP_835	no	no	nessuna	no	P	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
835	PP_835	500	12	5883.0704

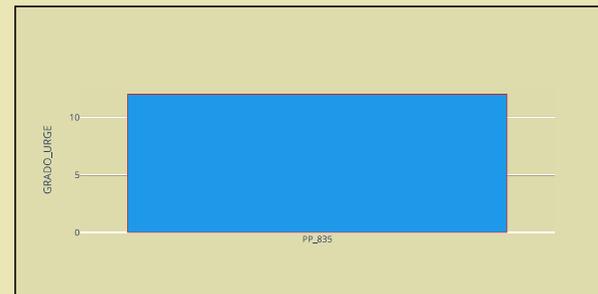
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



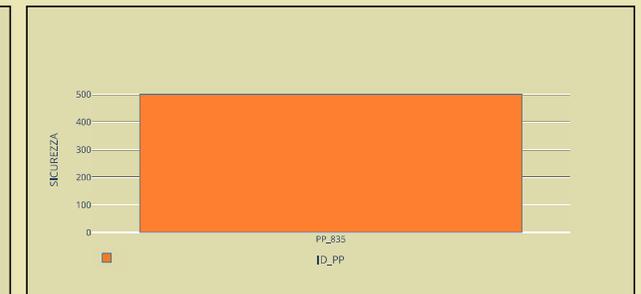
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



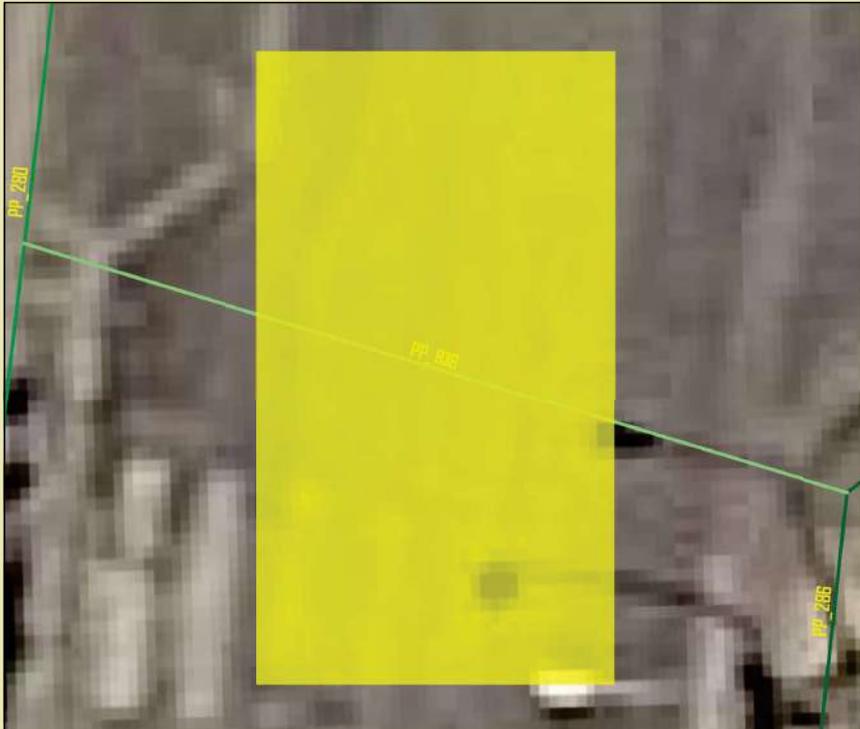


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_836 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

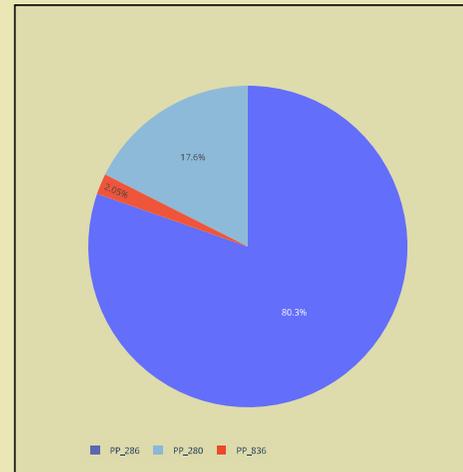
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
836	PP_836	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	10.4845	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
836	PP_836	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

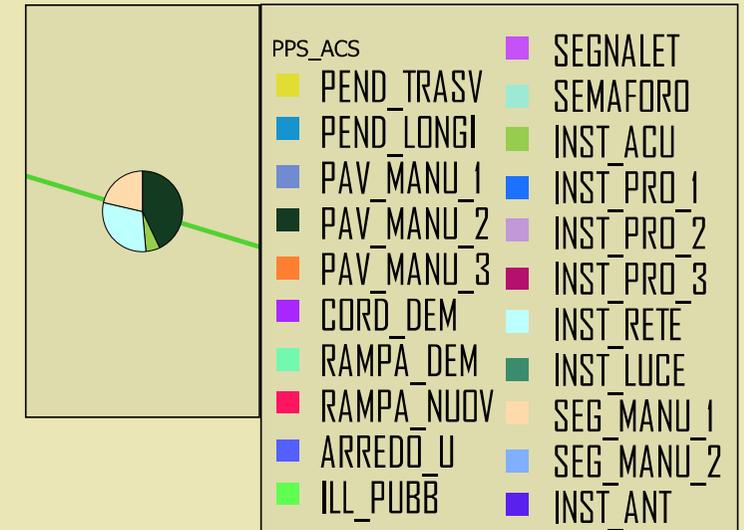
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
836	PP_836	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
836	PP_836	2000	8	2634.8265

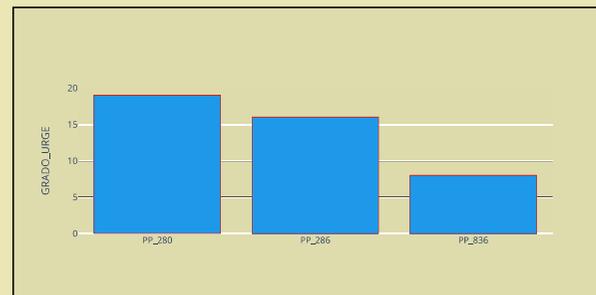
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



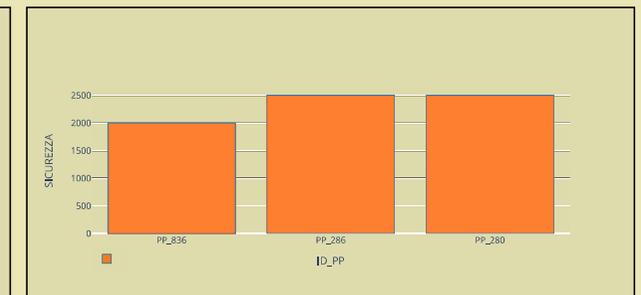
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_837 via lupara



## ANALISI

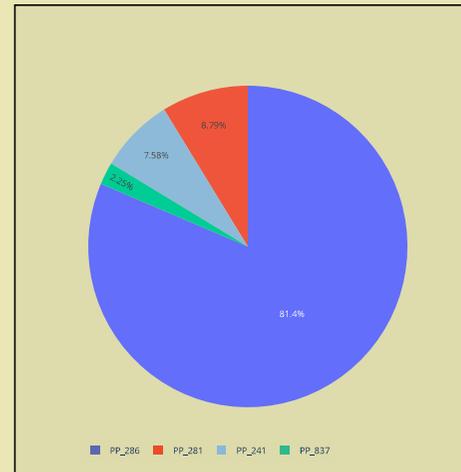
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
837	PP_837	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	3	11.4016	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
837	PP_837	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

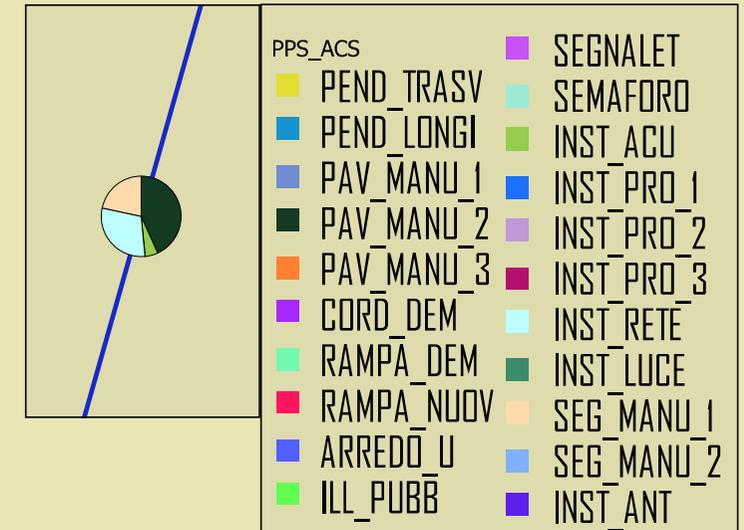
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
837	PP_837	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
837	PP_837	2000	8	2852.1792

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



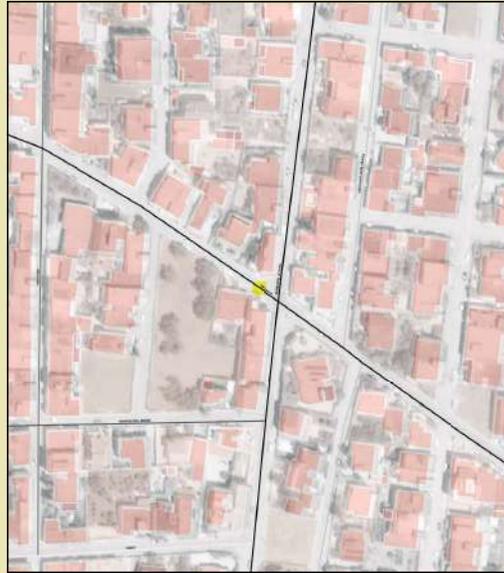
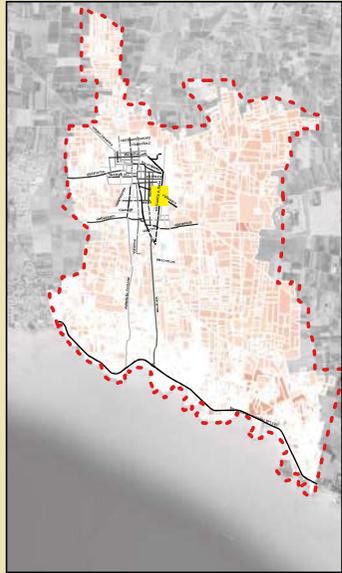
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



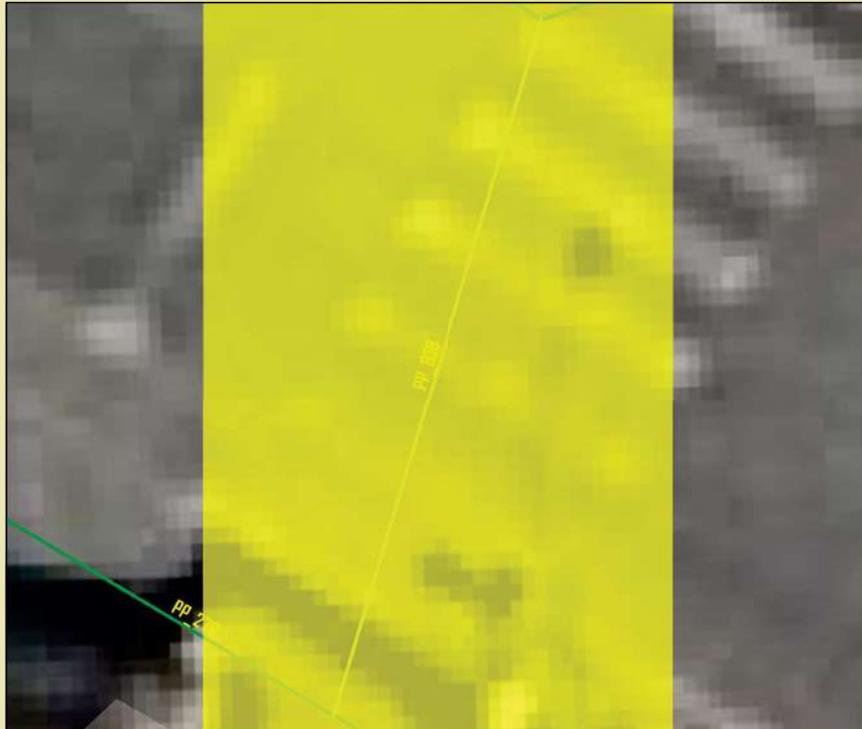


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_838 via lupara



## ANALISI

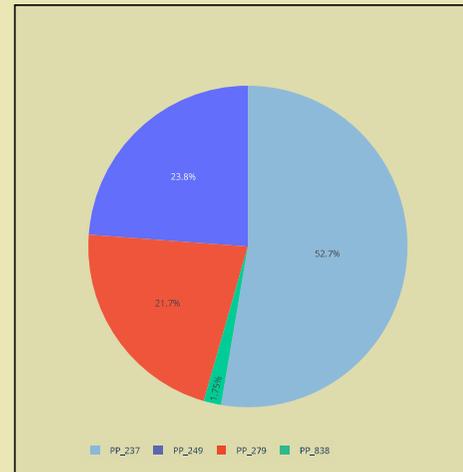
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
838	PP_838	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	3	6.71067	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
838	PP_838	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

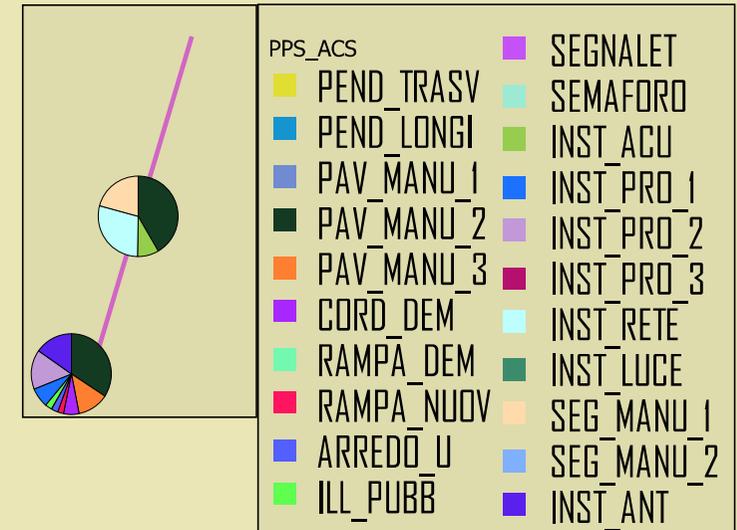
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
838	PP_838	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
838	PP_838	2000	8	1740.42879

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



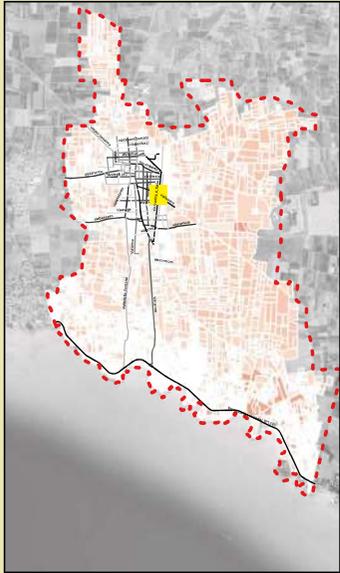
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



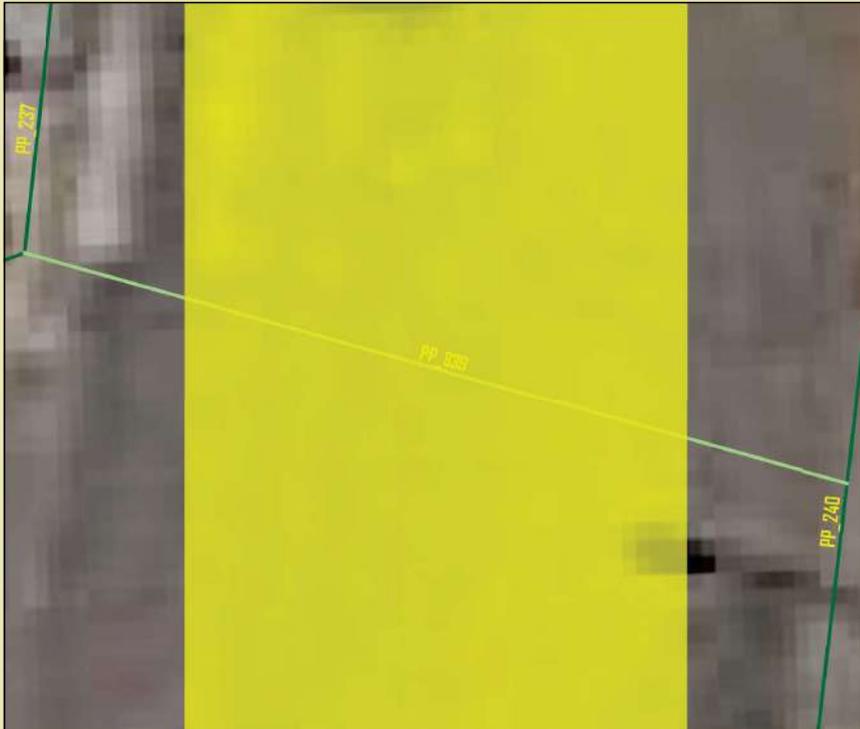


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_839 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

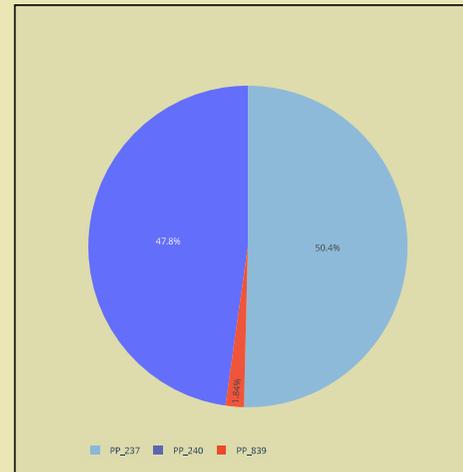
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
839	PP_839	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	7.42991	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
839	PP_839	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

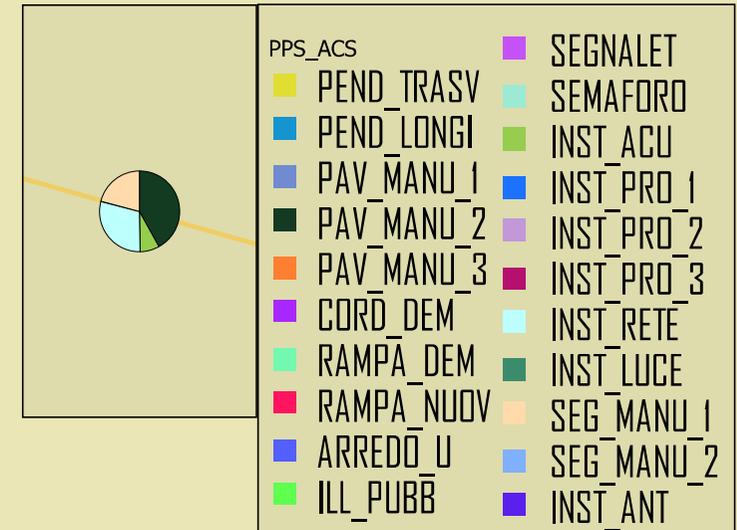
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
839	PP_839	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
839	PP_839	2000	8	1910.88867

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



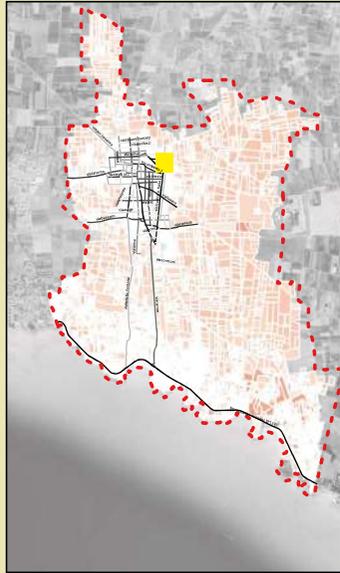
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_840 via luigi\_pirandello



## ANALISI

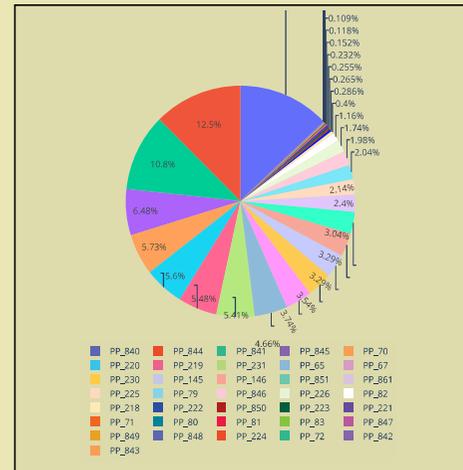
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
840	PP_840	TS_000054	via	luigi_pirandello	residenziale	119	5.5	347.979	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
840	PP_840	bassa	poco	C	<90	no	si	no	asfalto	si	pessimo

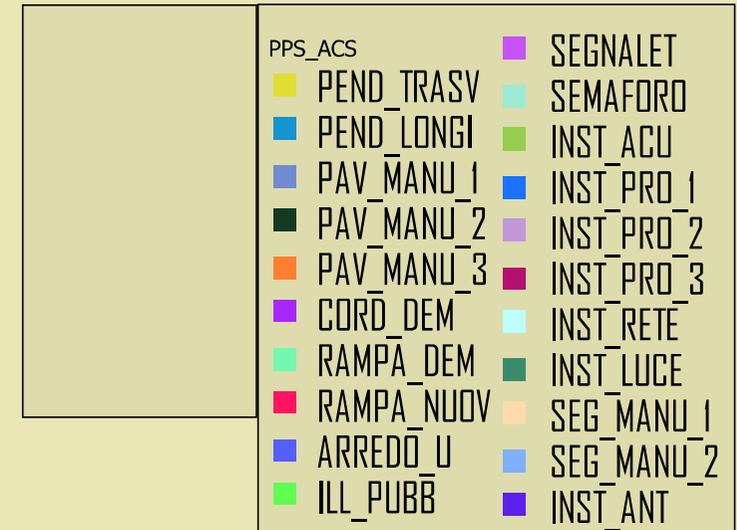
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
840	PP_840	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
840	PP_840	2500	19	122098.713

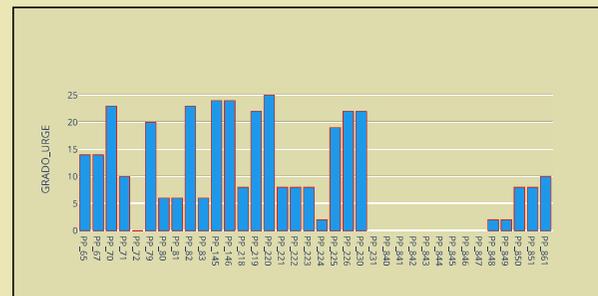
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



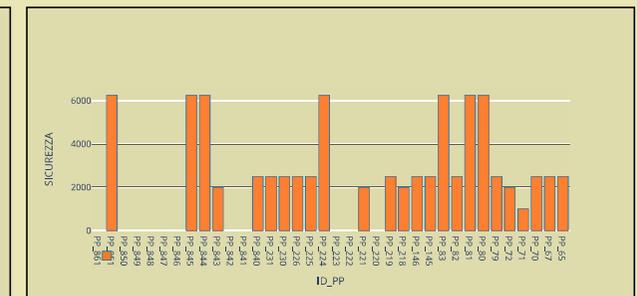
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



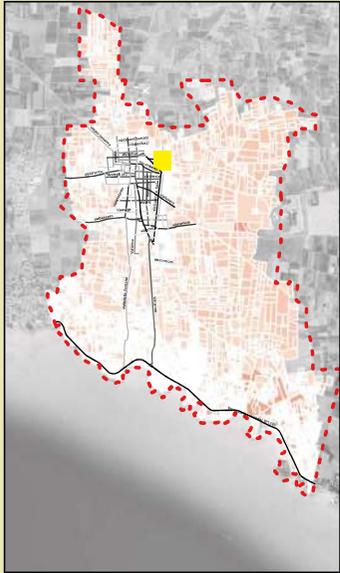
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



## PP\_841 via luigi\_pirandello



## ANALISI

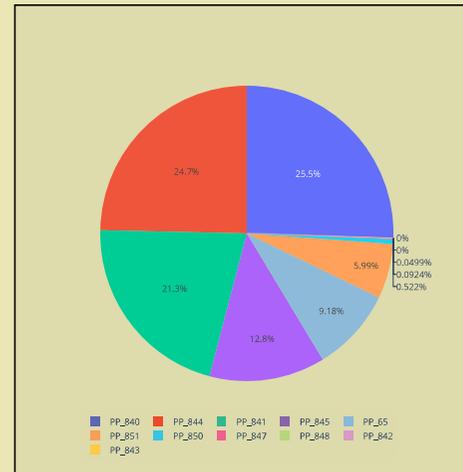
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
841	PP_841	TS_000054	via	luigi_pirandello	residenziale	119	5.5	289.635	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
841	PP_841	bassa	poco	C	<90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

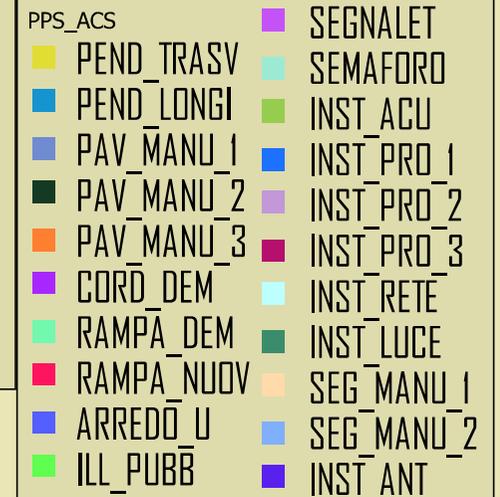
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
841	PP_841	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
841	PP_841	2500	19	101853.345

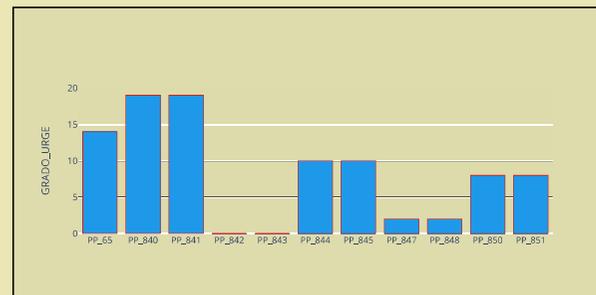
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



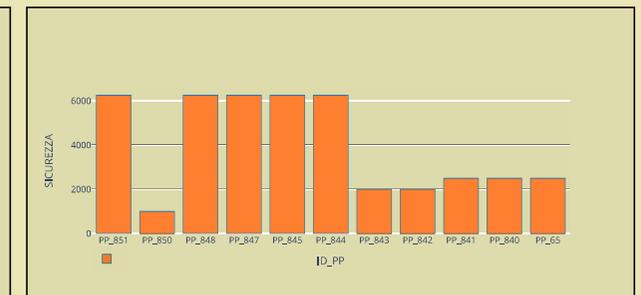
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



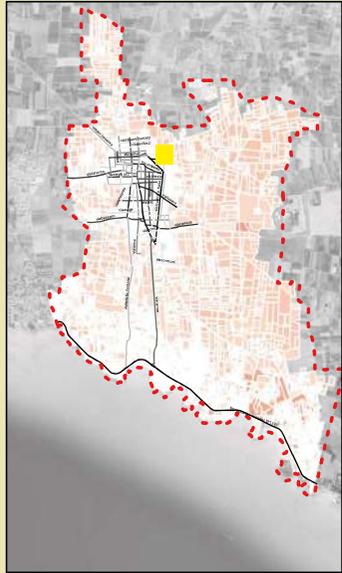
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



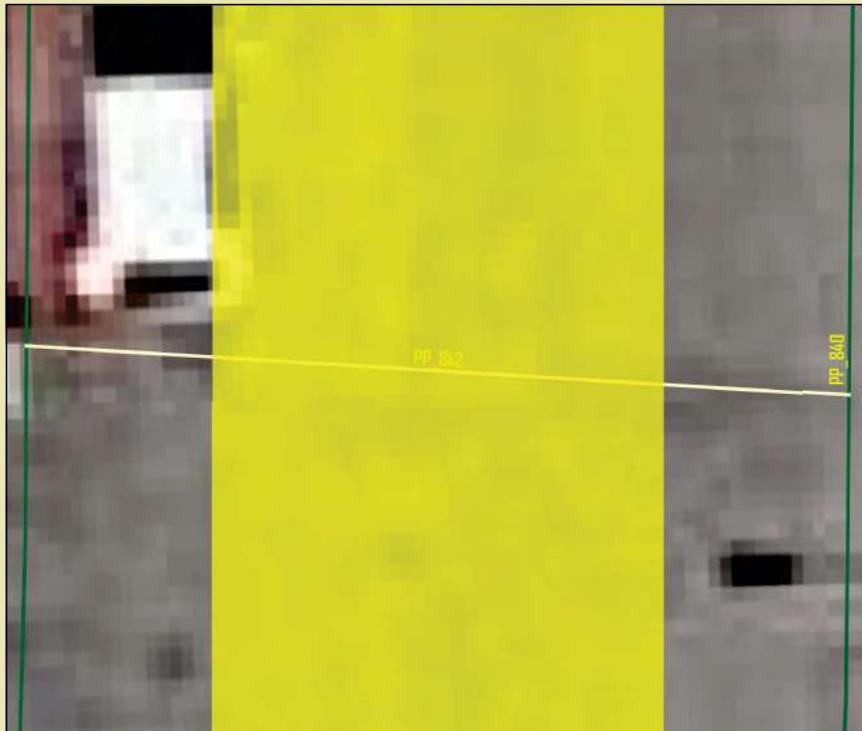


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_842 via luigi\_pirandello



## ANALISI

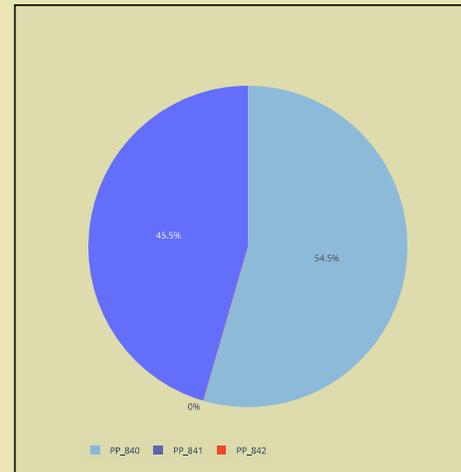
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
842	PP_842	TS_000054	via	luigi_pirandello	residenziale	119	4.5	7.97324	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
842	PP_842	media	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

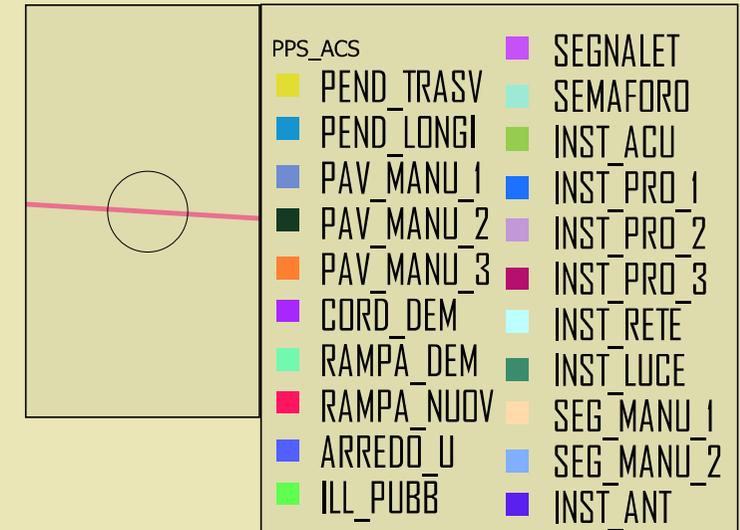
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
842	PP_842	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
842	PP_842	2000	0	0

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



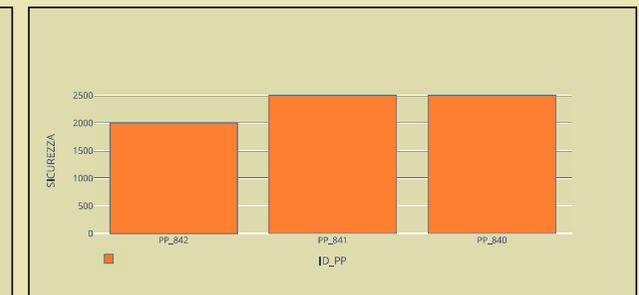
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



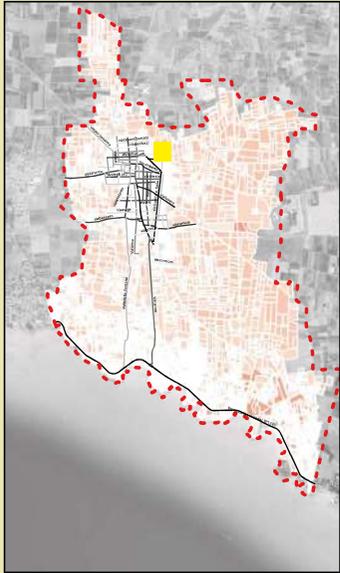
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



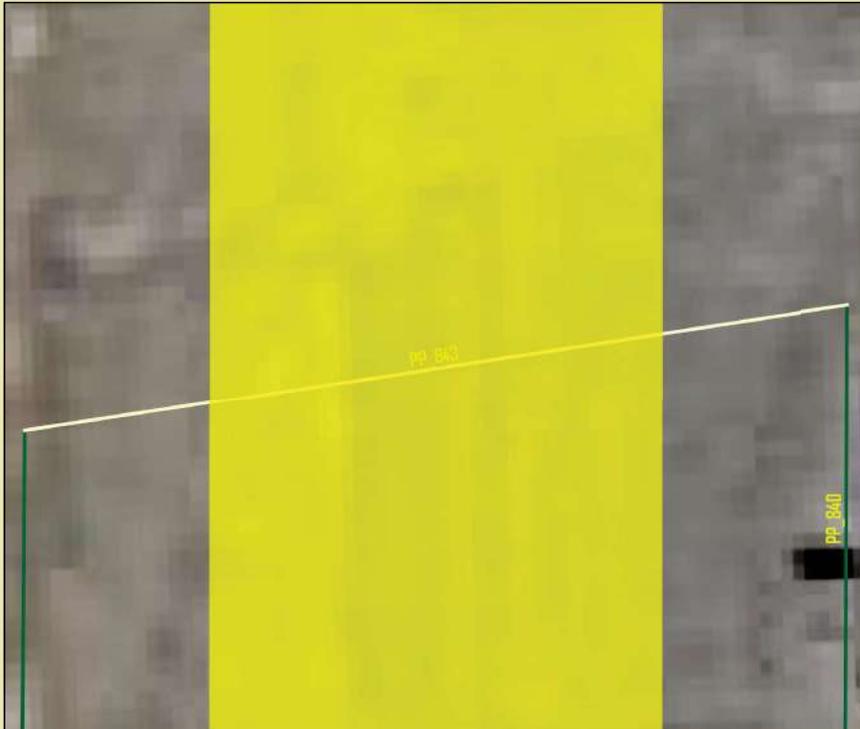


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_843 via luigi\_pirandello



## ANALISI

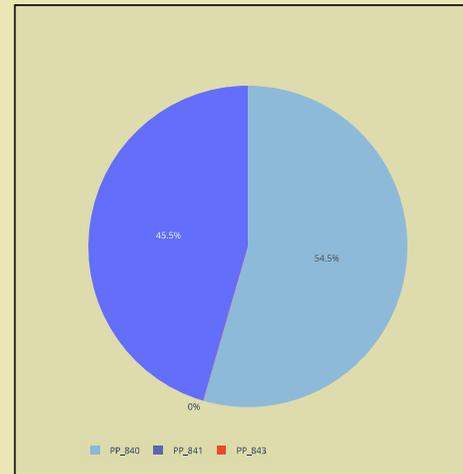
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
843	PP_843	TS_000054	via	luigi_pirandello	residenziale	119	4.5	8.02932	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
843	PP_843	media	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

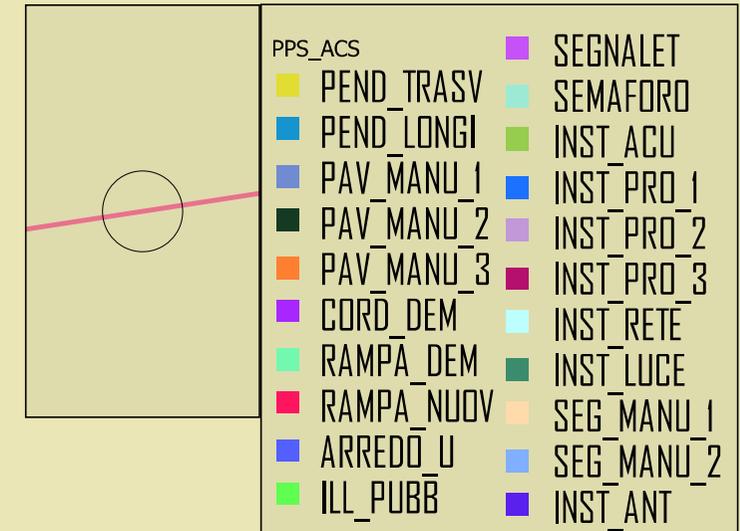
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
843	PP_843	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
843	PP_843	2000	0	0

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



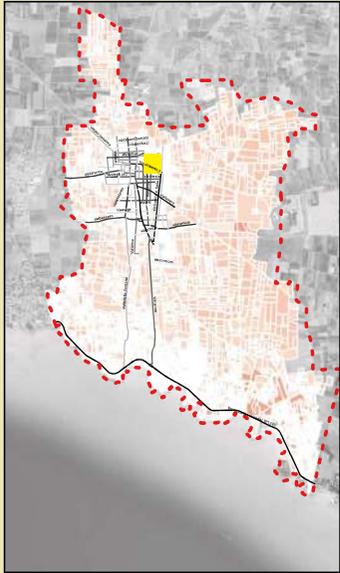
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_844 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

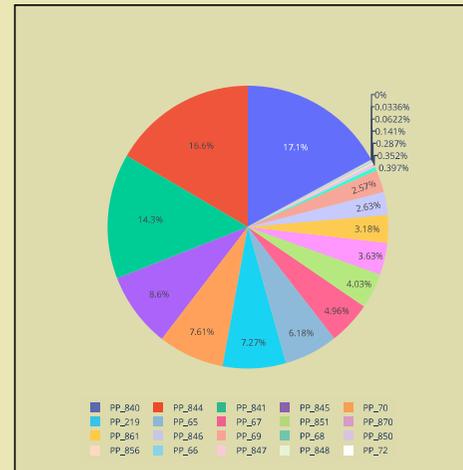
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
844	PP_844	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	340.63	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
844	PP_844	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

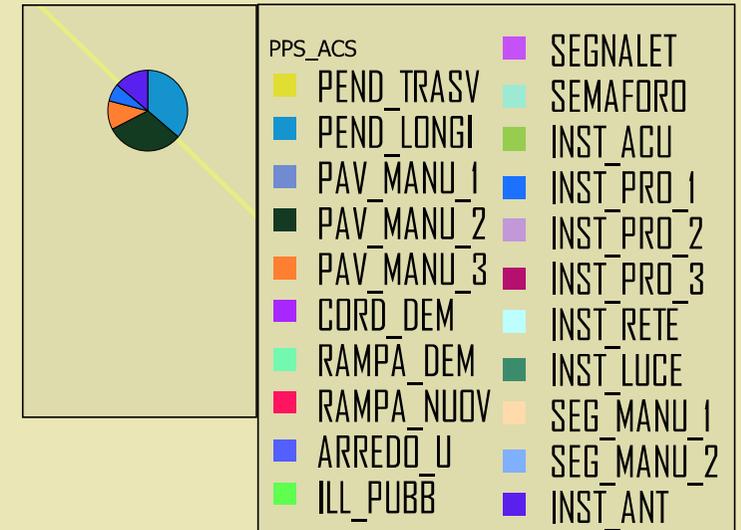
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
844	PP_844	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
844	PP_844	6250	10	118198.61

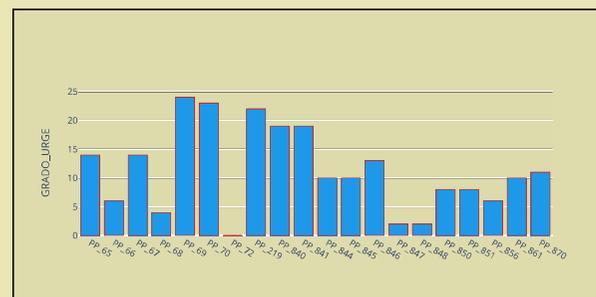
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



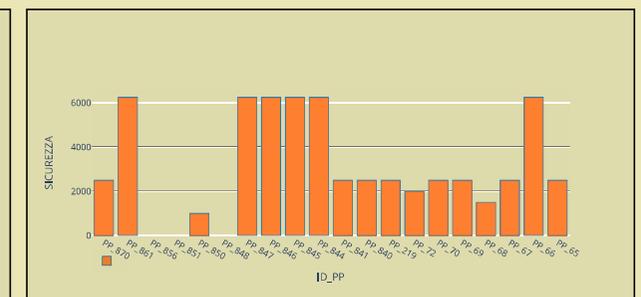
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



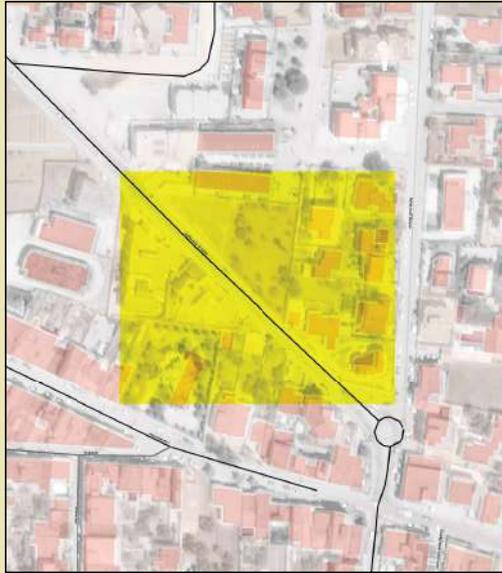
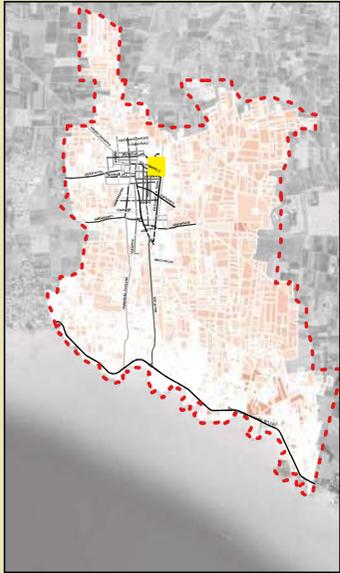
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_845 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

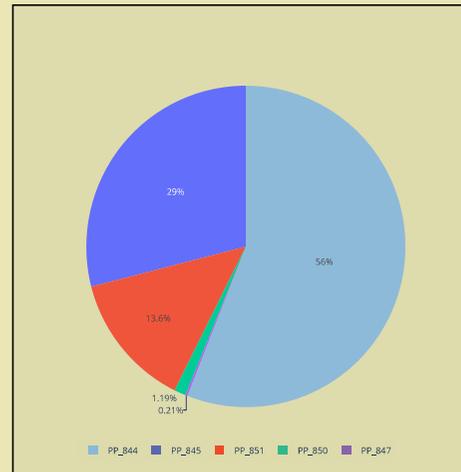
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
845	PP_845	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	176.548	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
845	PP_845	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
845	PP_845	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
845	PP_845	6250	10	61262.156

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



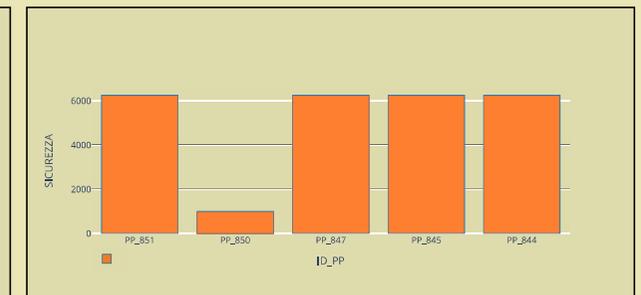
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

PPS_ACS	Color	PPS_ACS	Color
PEND_TRASV	Yellow	SEGNALET	Purple
PEND_LONGI	Blue	SEMAFORD	Cyan
PAV_MANU_1	Light Blue	INST_ACU	Light Green
PAV_MANU_2	Dark Blue	INST_PRO_1	Blue
PAV_MANU_3	Orange	INST_PRO_2	Purple
COR_DEM	Purple	INST_PRO_3	Magenta
RAMP_DEM	Cyan	INST_RETE	Light Cyan
RAMP_NUOV	Red	INST_LUCE	Dark Green
ARREDD_U	Blue	SEG_MANU_1	Light Orange
ILL_PUBB	Light Green	SEG_MANU_2	Light Blue
		INST_ANT	Purple

### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



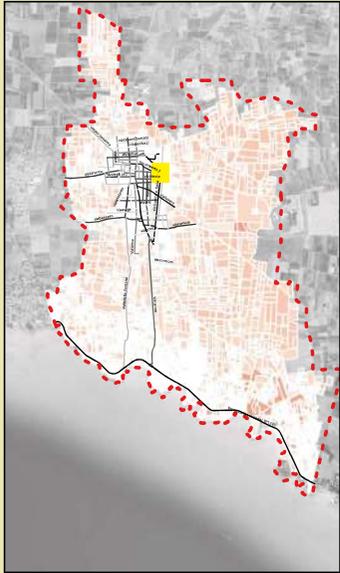
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_846 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

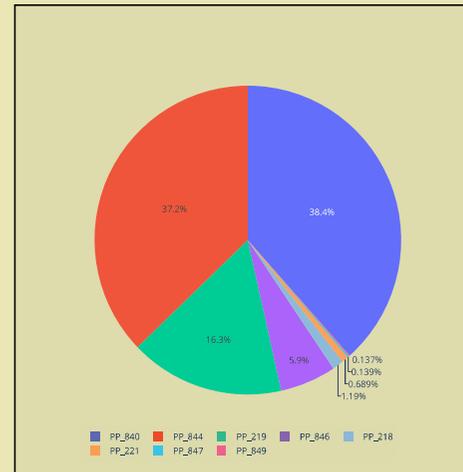
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
846	PP_846	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	36.6945	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
846	PP_846	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

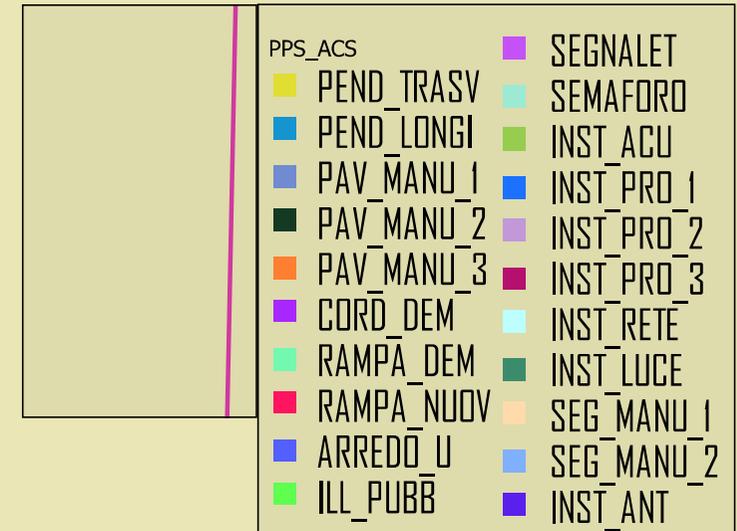
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
846	PP_846	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
846	PP_846	6250	13	18732.9915

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



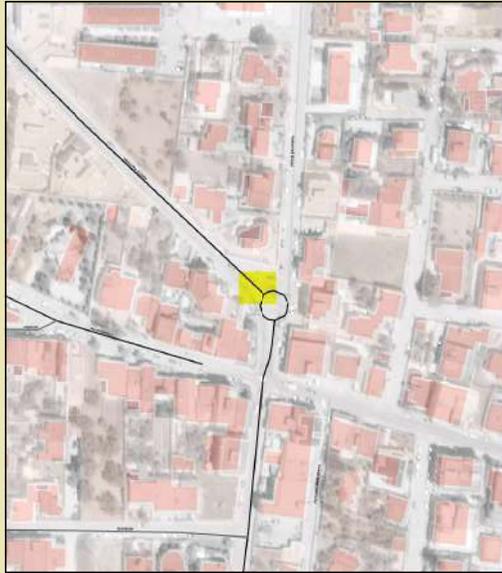
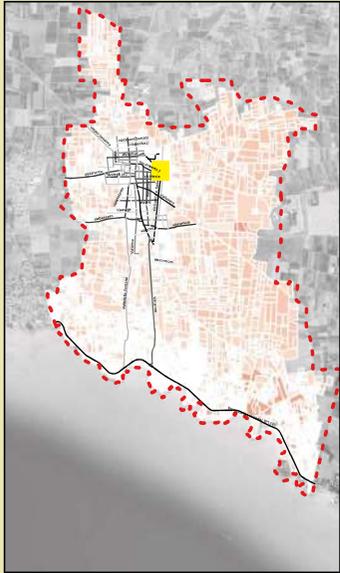
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



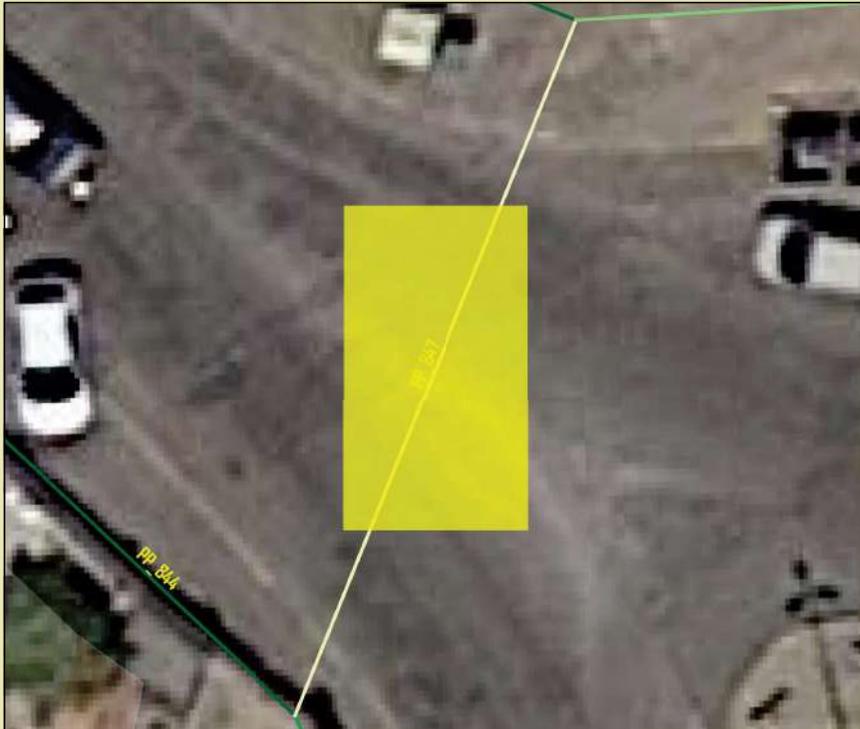


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_847 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

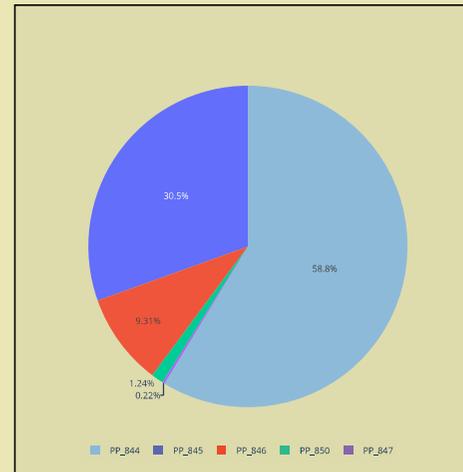
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
847	PP_847	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	17.7075	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
847	PP_847	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

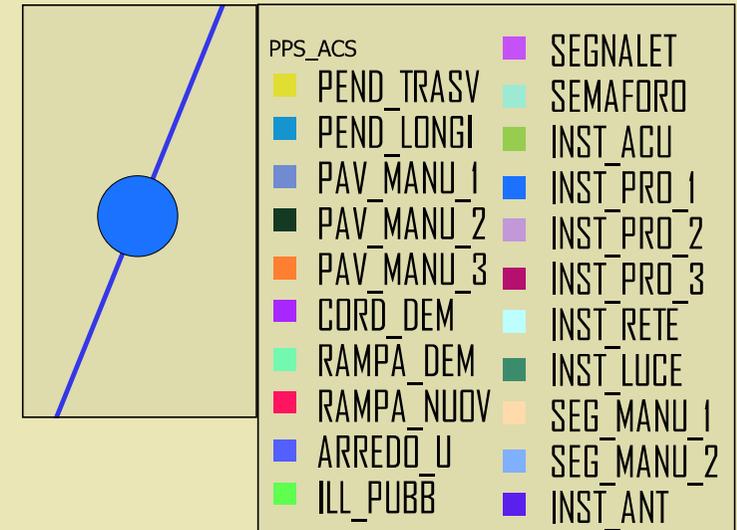
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
847	PP_847	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
847	PP_847	6250	2	442.6875

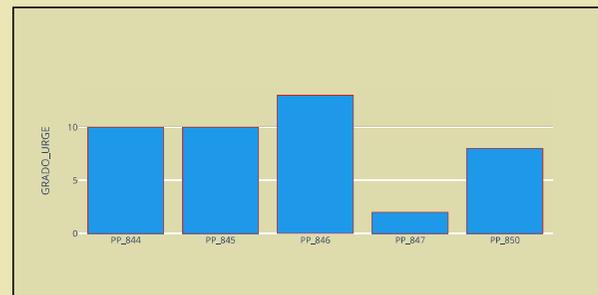
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



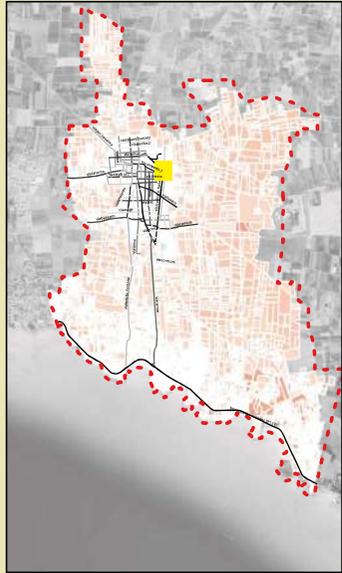
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



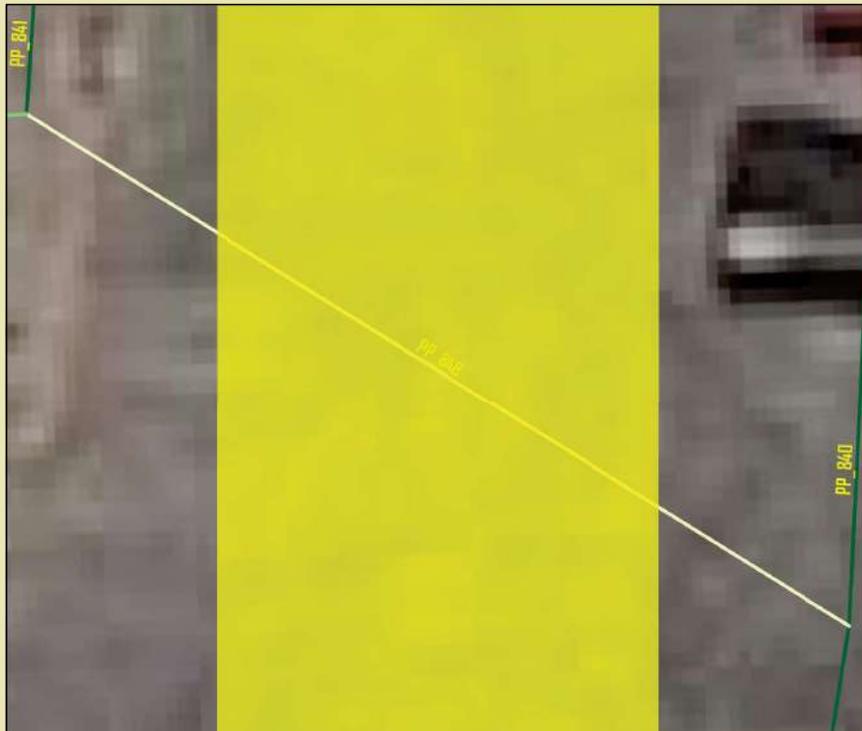


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_848 via luigi\_pirandello



## ANALISI

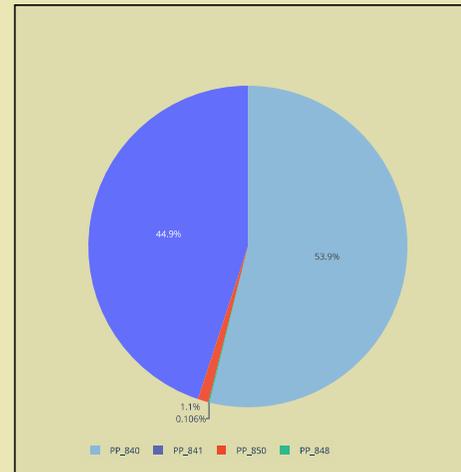
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
848	PP_848	TS_000054	via	luigi_pirandello	residenziale	119	4.5	9.57289	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
848	PP_848	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

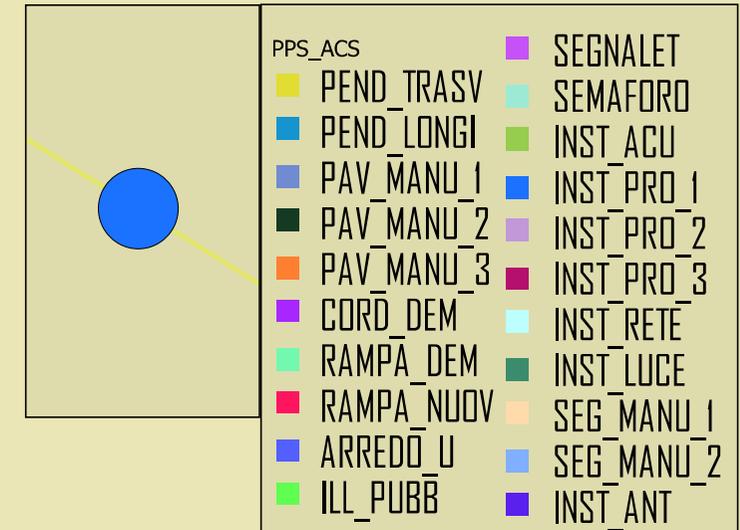
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
848	PP_848	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
848	PP_848	6250	2	239.32225

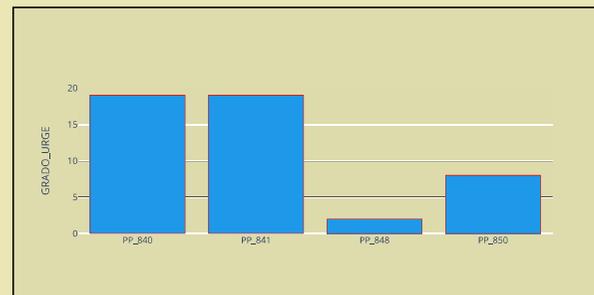
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



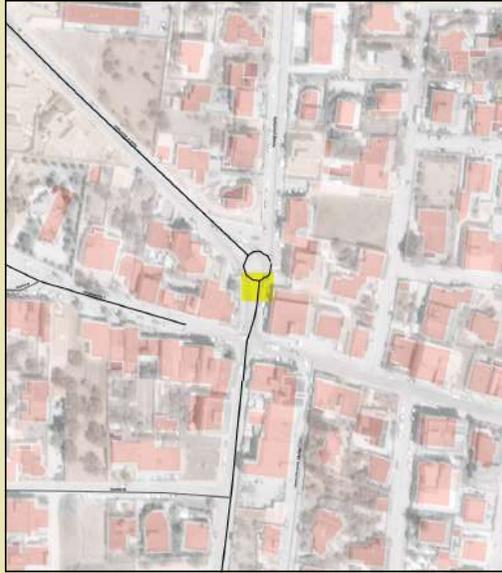
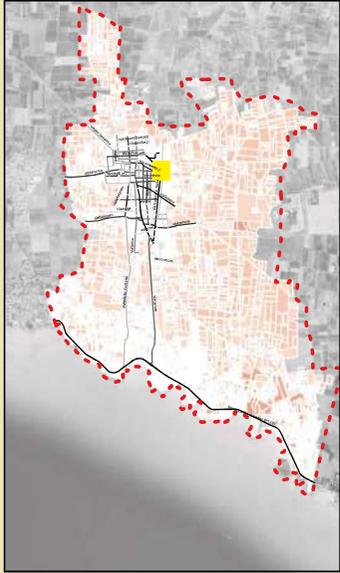
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



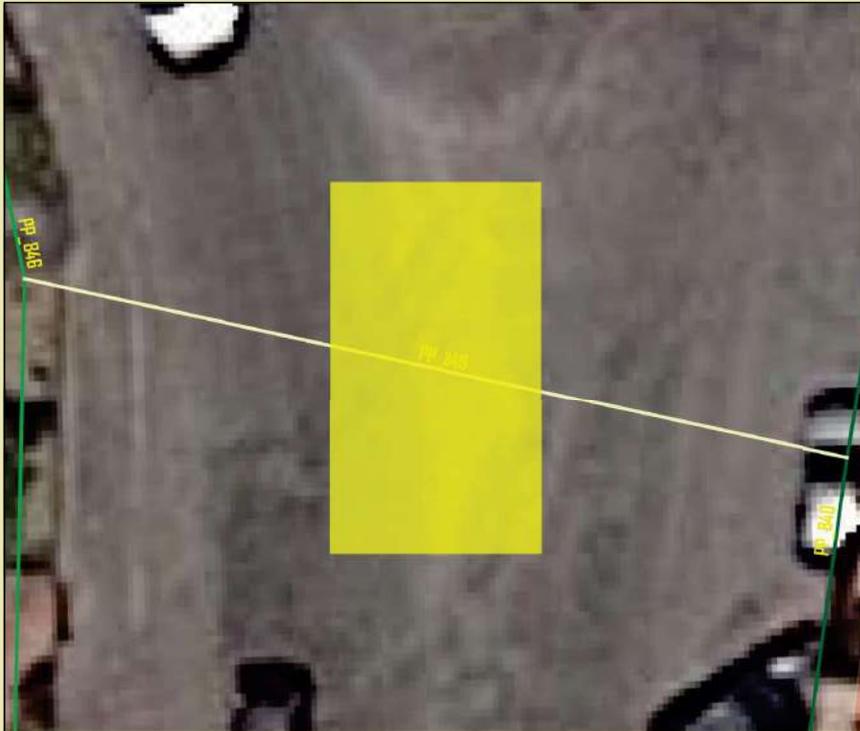


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_849 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

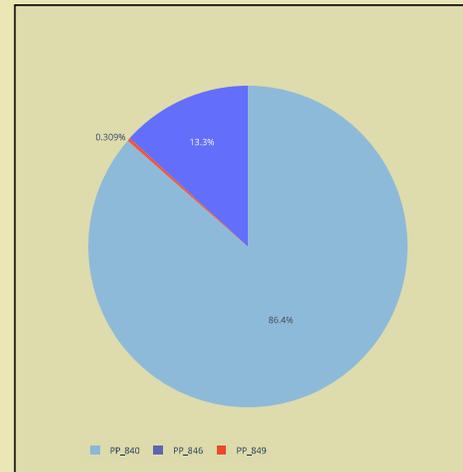
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
849	PP_849	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	17.4619	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
849	PP_849	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

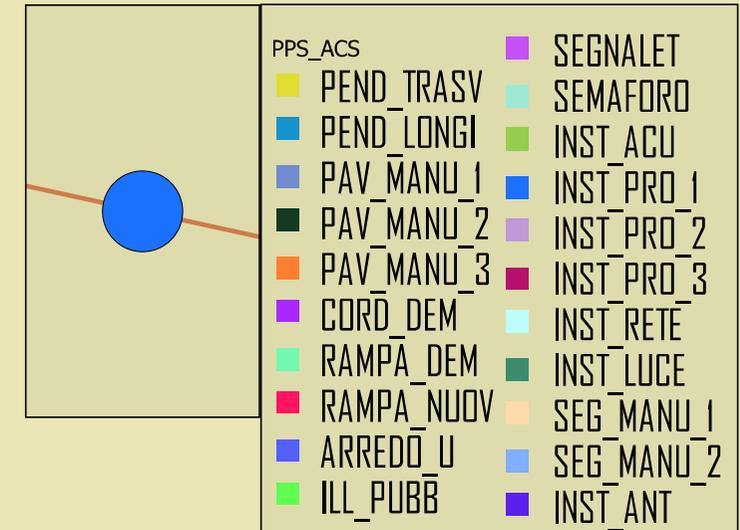
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
849	PP_849	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
849	PP_849	6250	2	436.5475

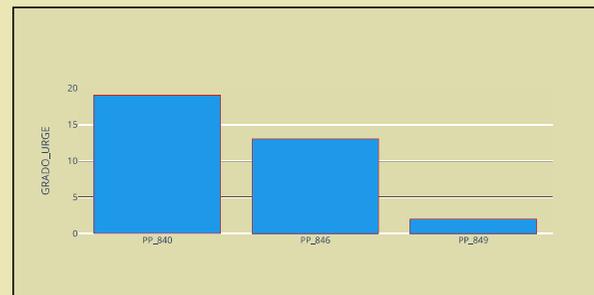
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



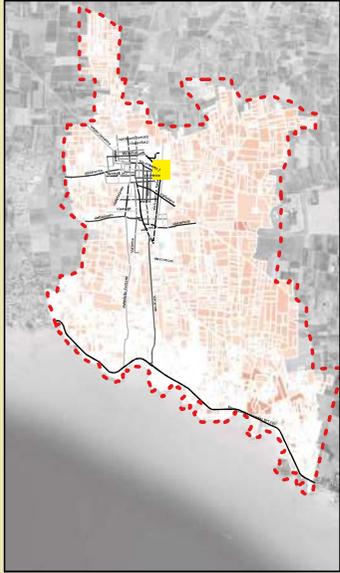
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



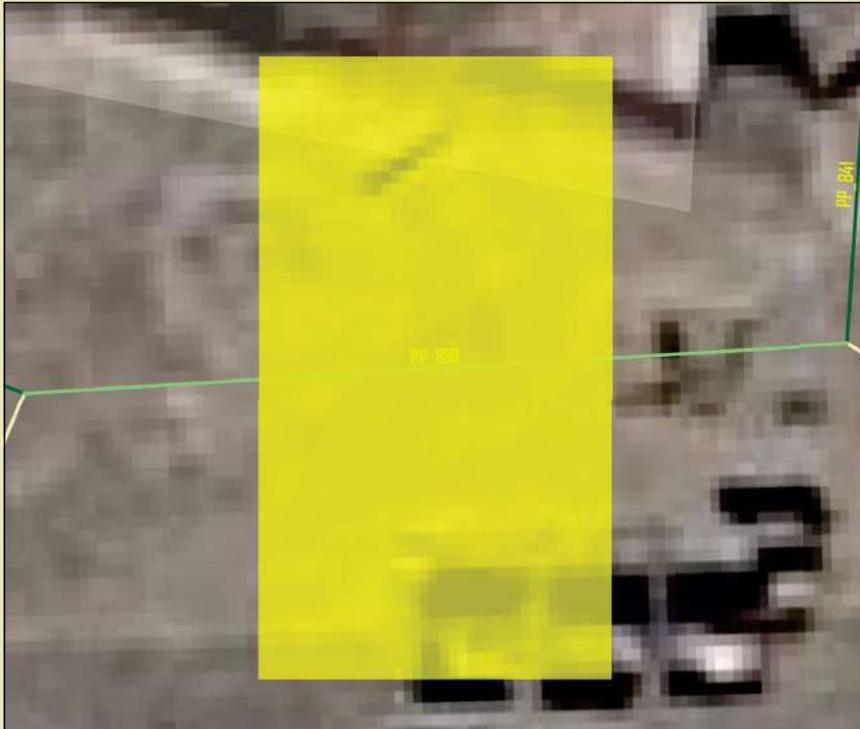


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_850 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

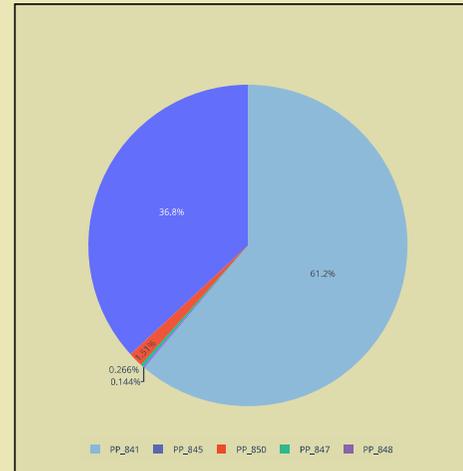
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
850	PP_850	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	10.2233	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
850	PP_850	medio	poco	C	>90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

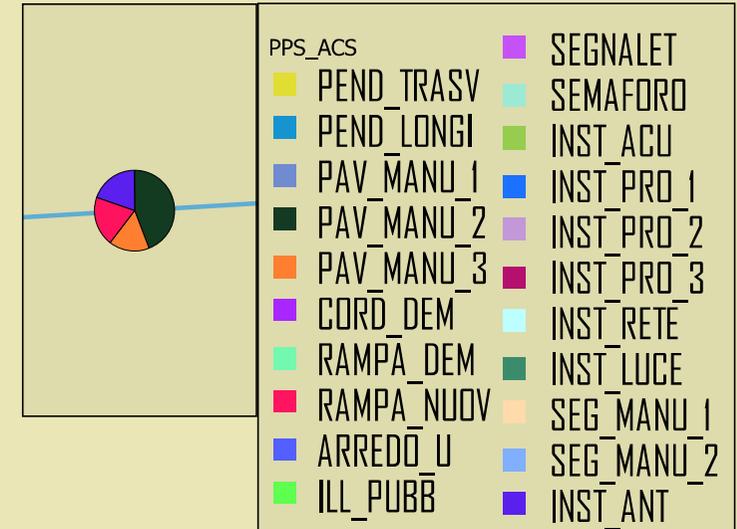
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
850	PP_850	no	no	nessuna	no	M	P	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
850	PP_850	1000	8	2503.7668

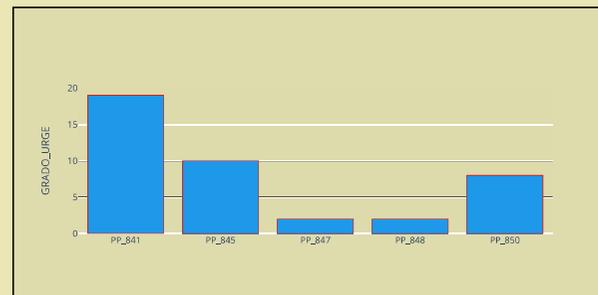
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



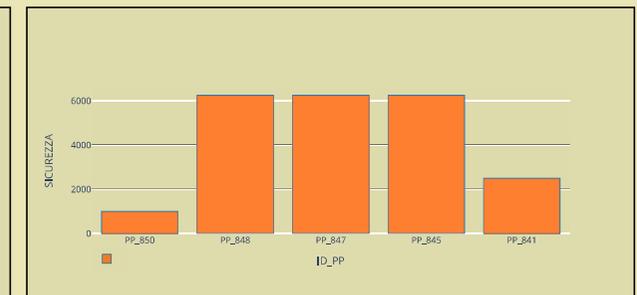
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



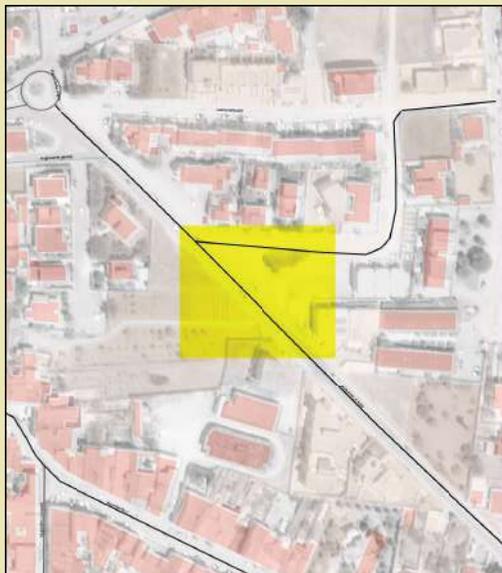
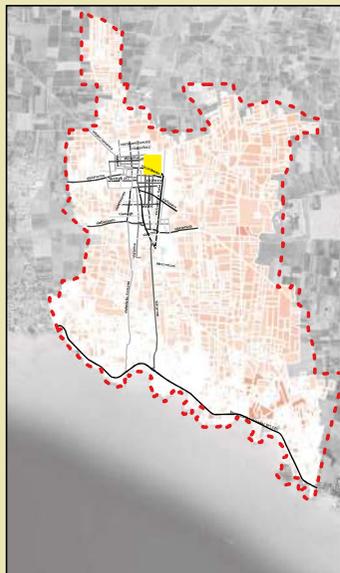
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_851 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

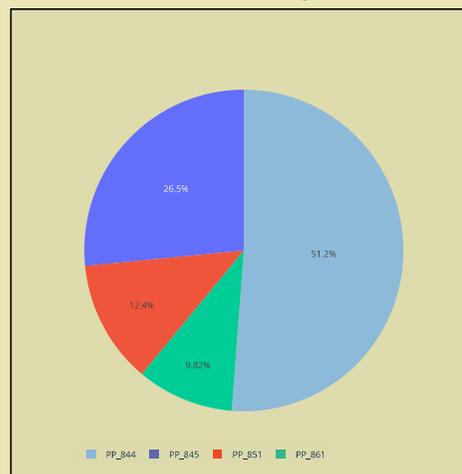
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
851	PP_851	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	93.4959	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
851	PP_851	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

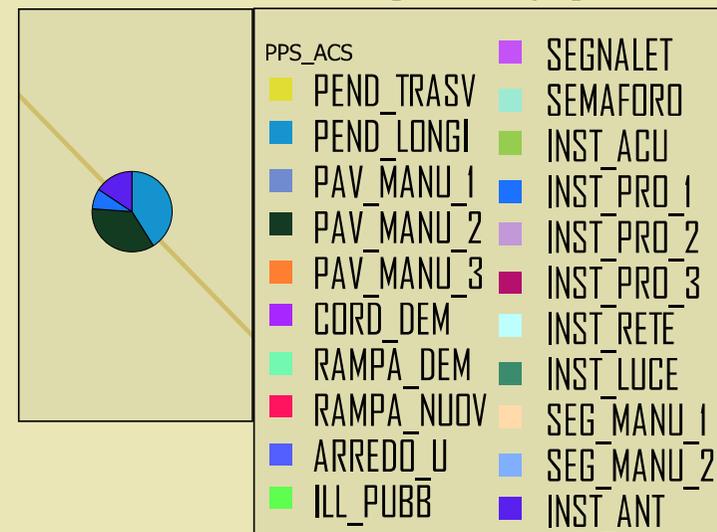
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
851	PP_851	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
851	PP_851	6250	8	28703.2413

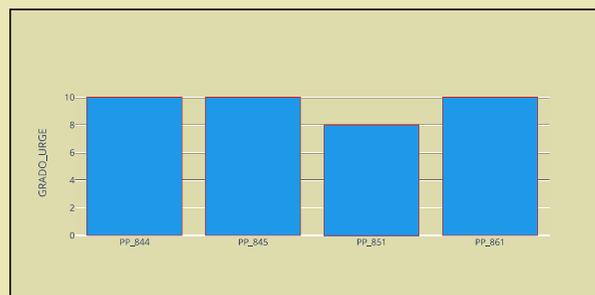
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



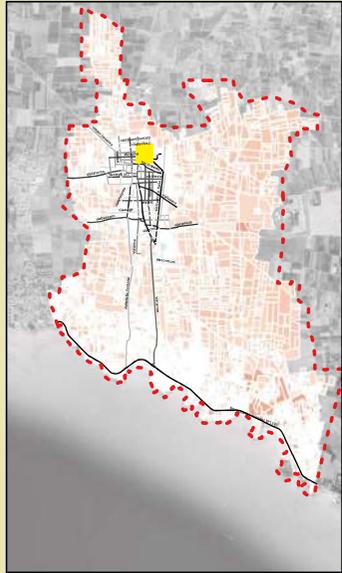
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



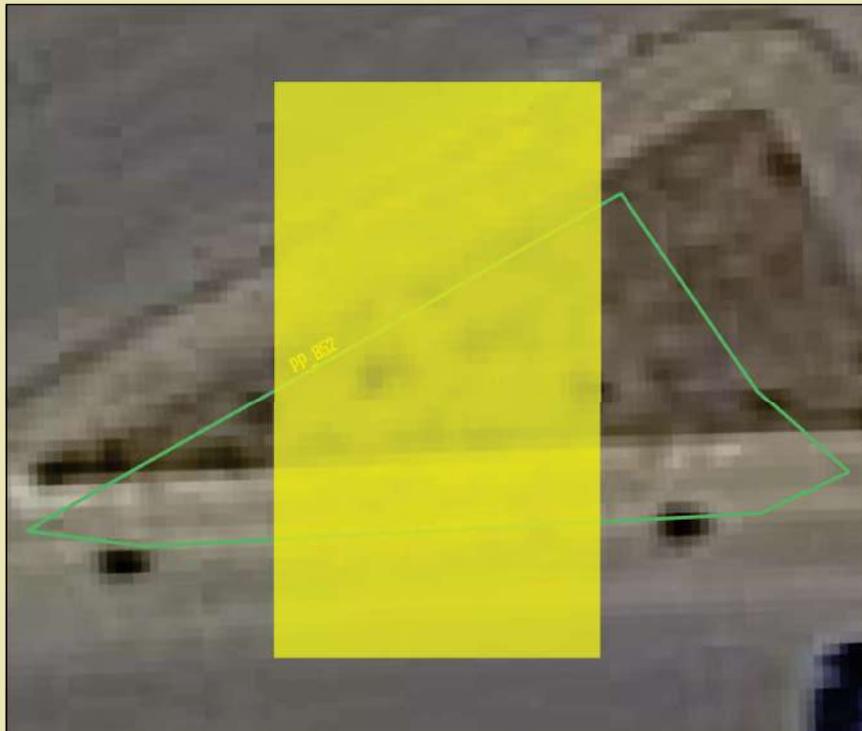


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_852 piazza della\_trigna



## ANALISI

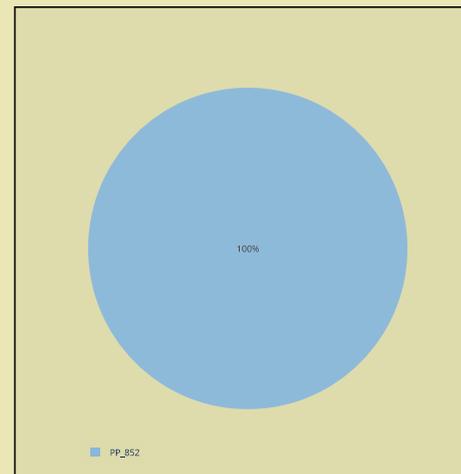
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
852	PP_852	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	25.1943	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
852	PP_852	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

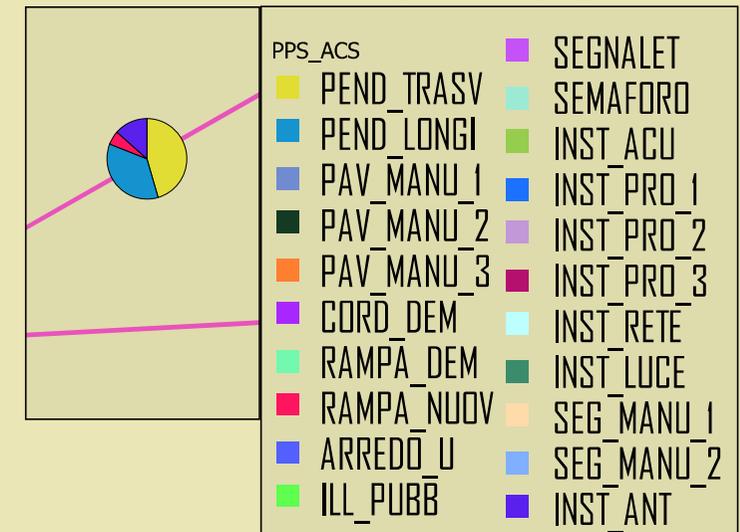
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
852	PP_852	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
852	PP_852	500	10	8965.2848

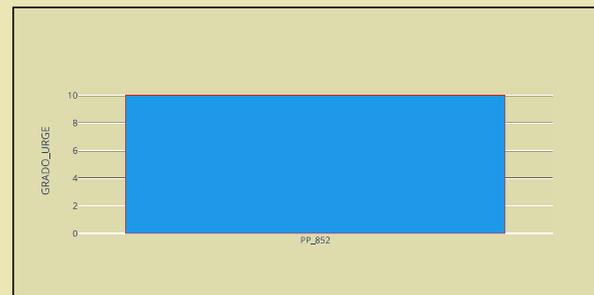
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



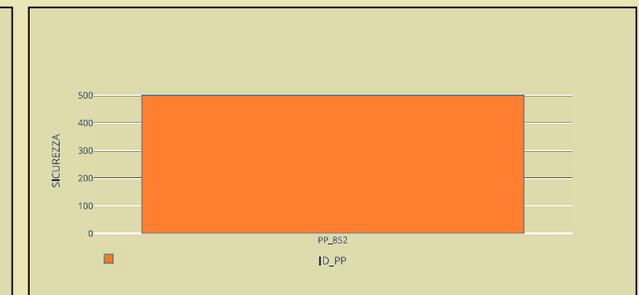
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



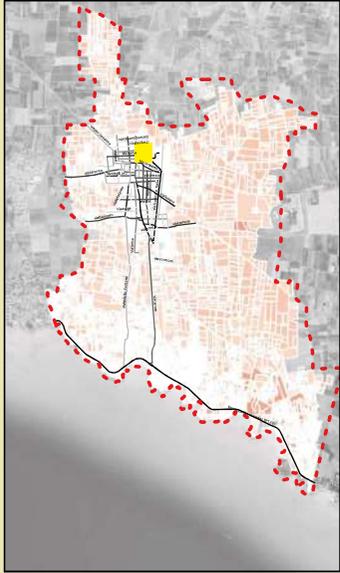
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



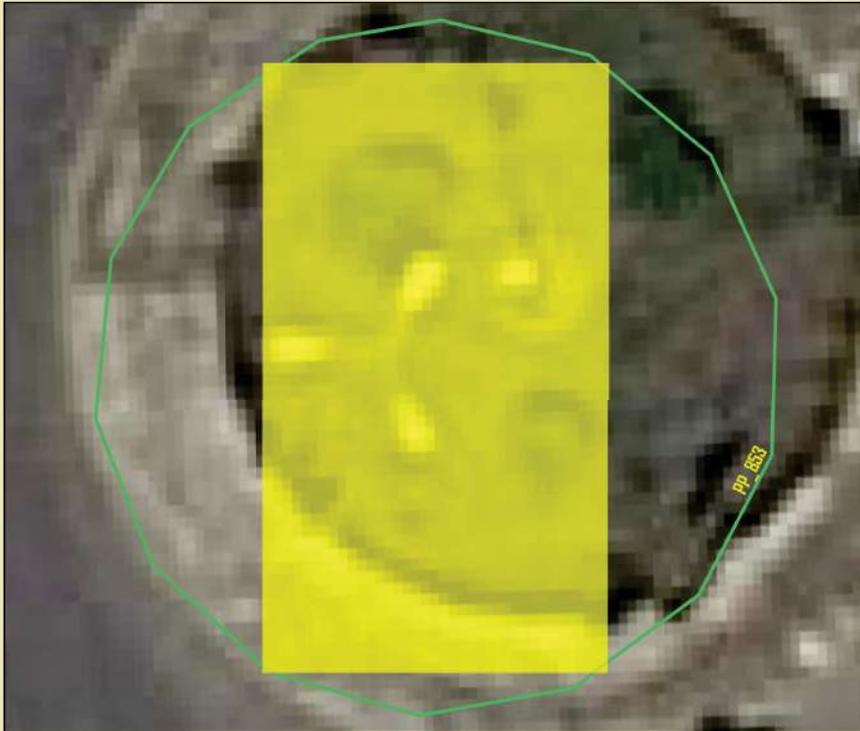


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_853 piazza della\_trigna



## ANALISI

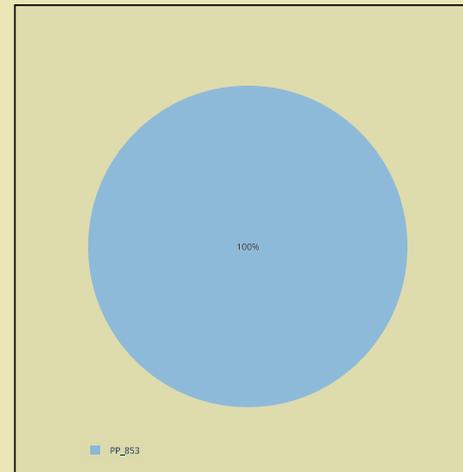
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
853	PP_853	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	27.2884	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
853	PP_853	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

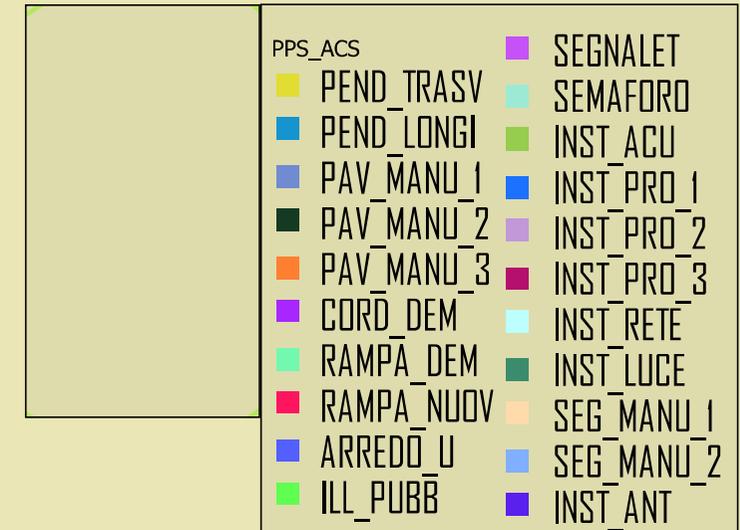
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
853	PP_853	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
853	PP_853	500	10	9668.9024

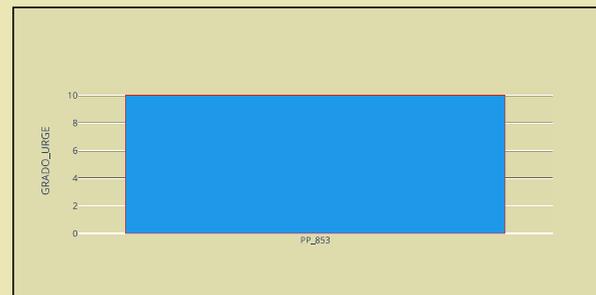
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



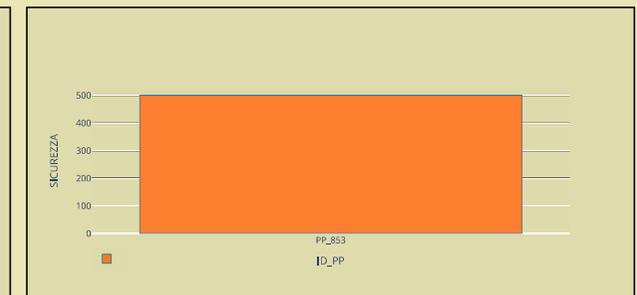
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



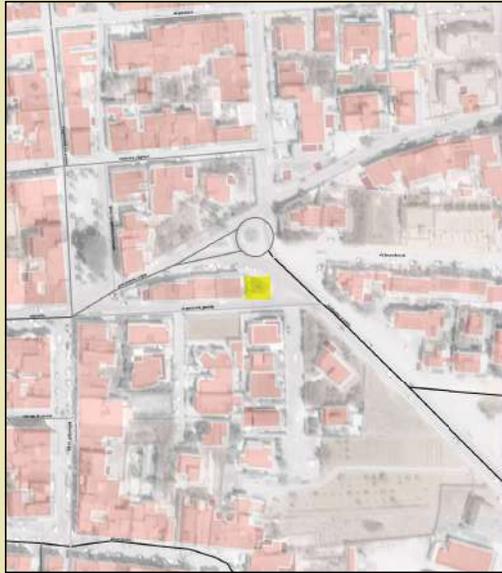
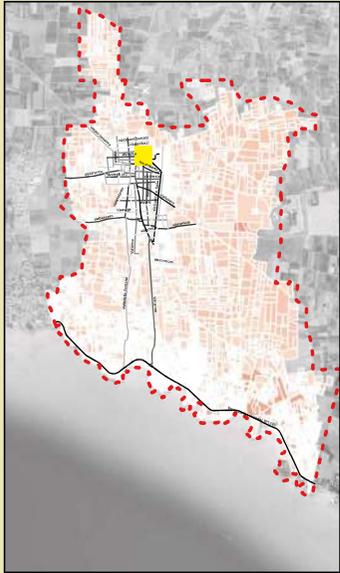
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_854 piazza della\_trigna**



## ANALISI

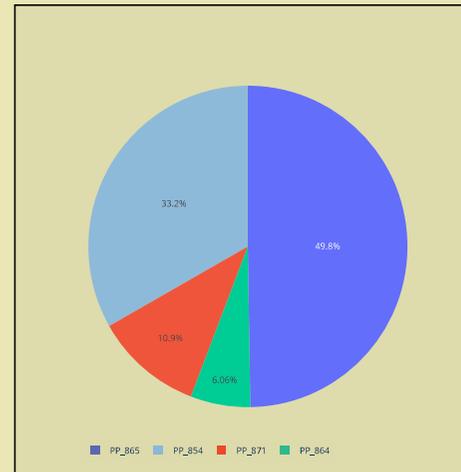
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
854	PP_854	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	42.3291	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
854	PP_854	alta	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	ottimo

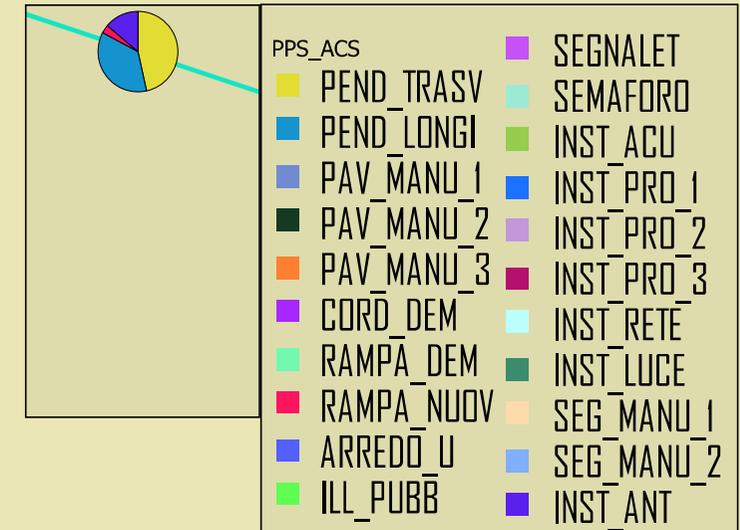
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
854	PP_854	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
854	PP_854	500	10	14722.5776

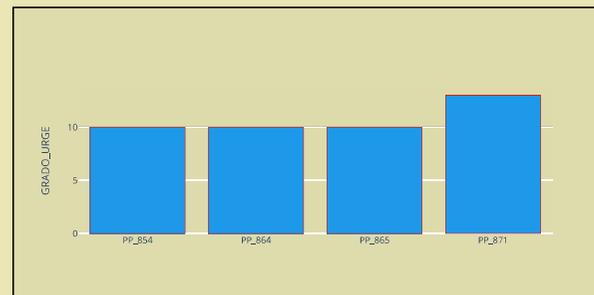
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



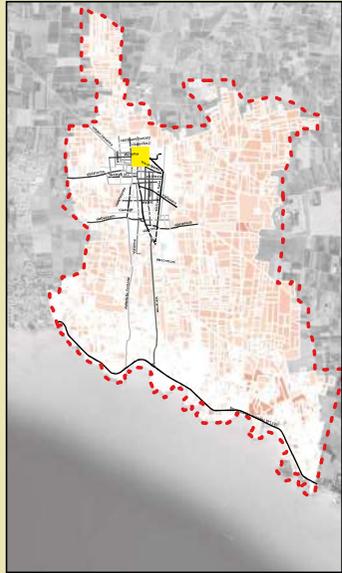
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



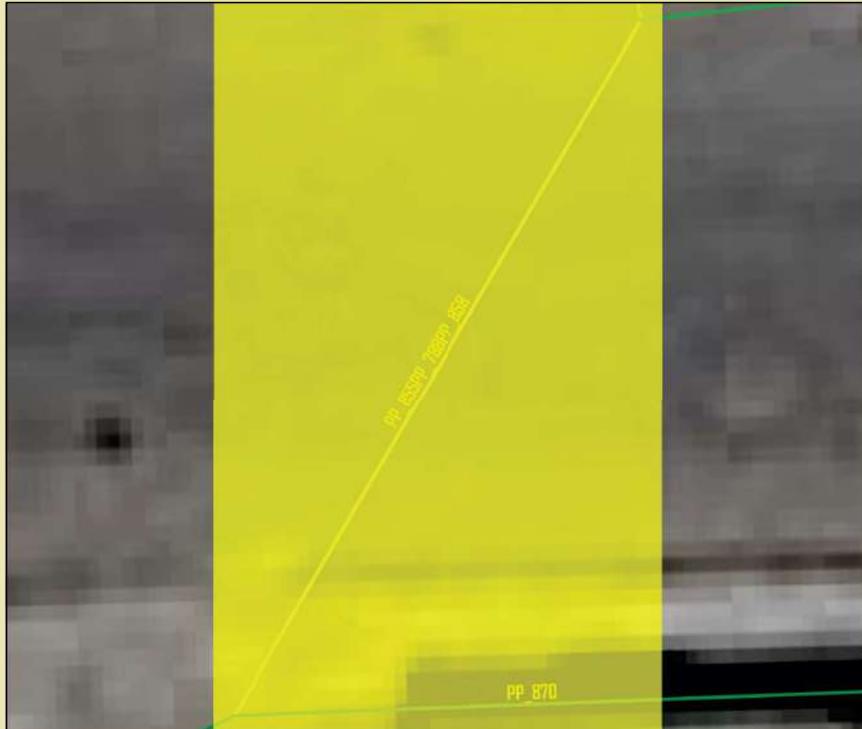


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_855 via giovanni\_gentile



## ANALISI

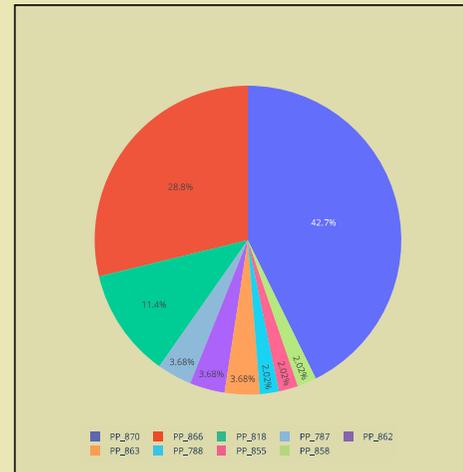
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
855	PP_855	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	4.5	7.80781	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
855	PP_855	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

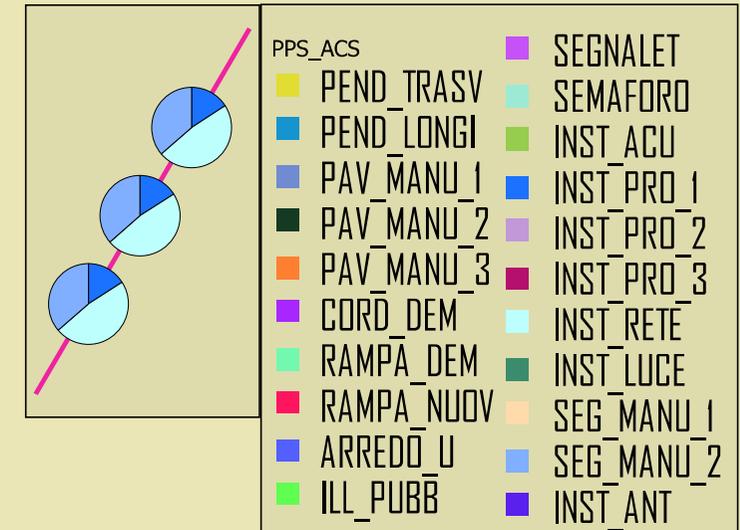
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
855	PP_855	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
855	PP_855	6250	6	1225.82617

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



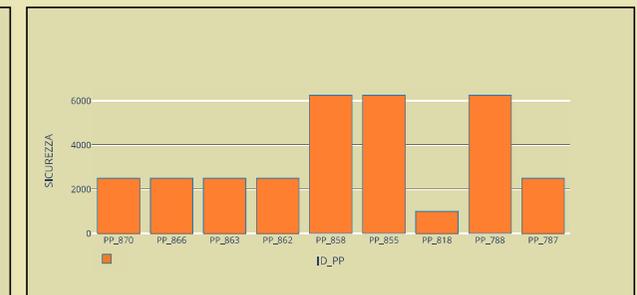
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



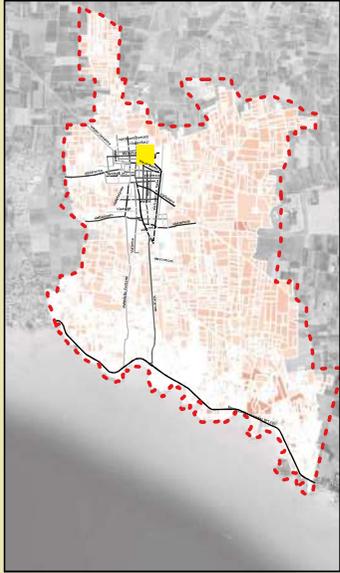
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



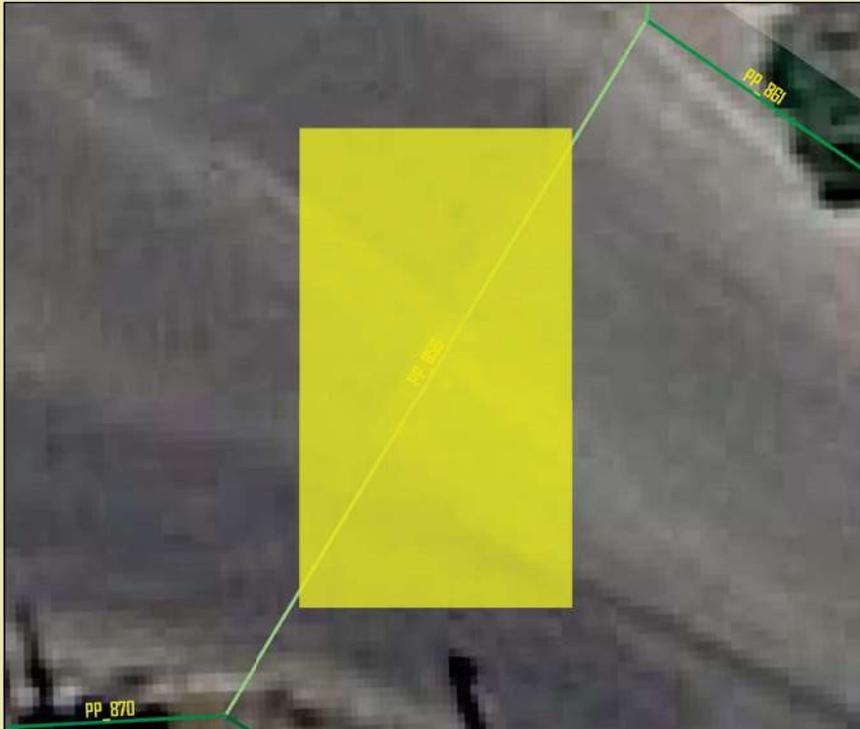


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_856 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

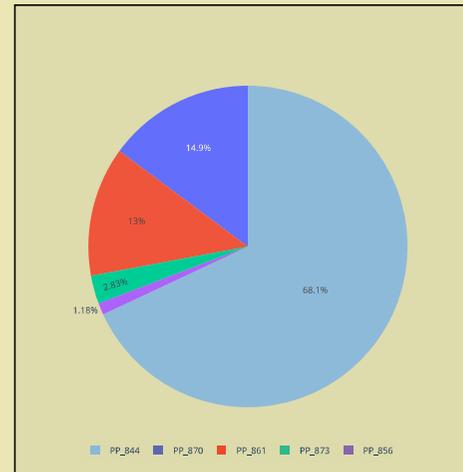
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
856	PP_856	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	13.0251	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
856	PP_856	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

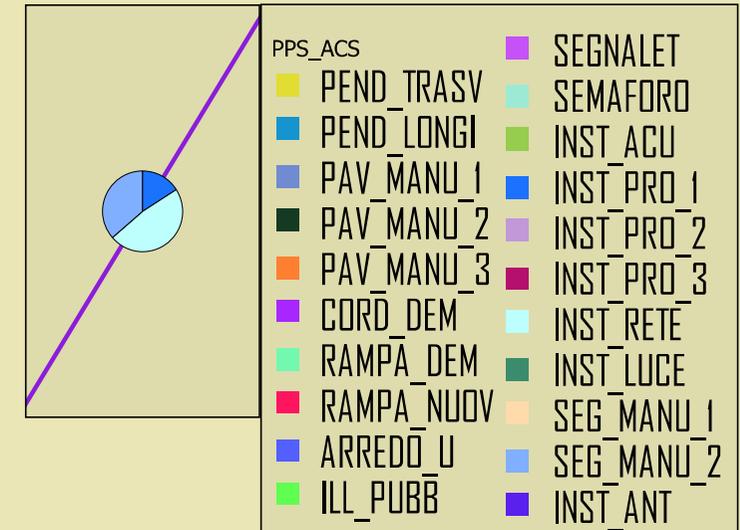
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
856	PP_856	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
856	PP_856	6250	6	2044.9407

## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



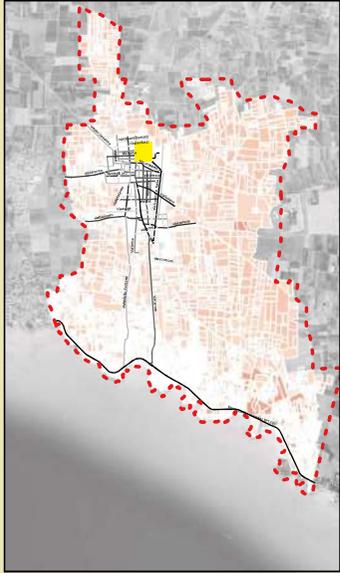
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



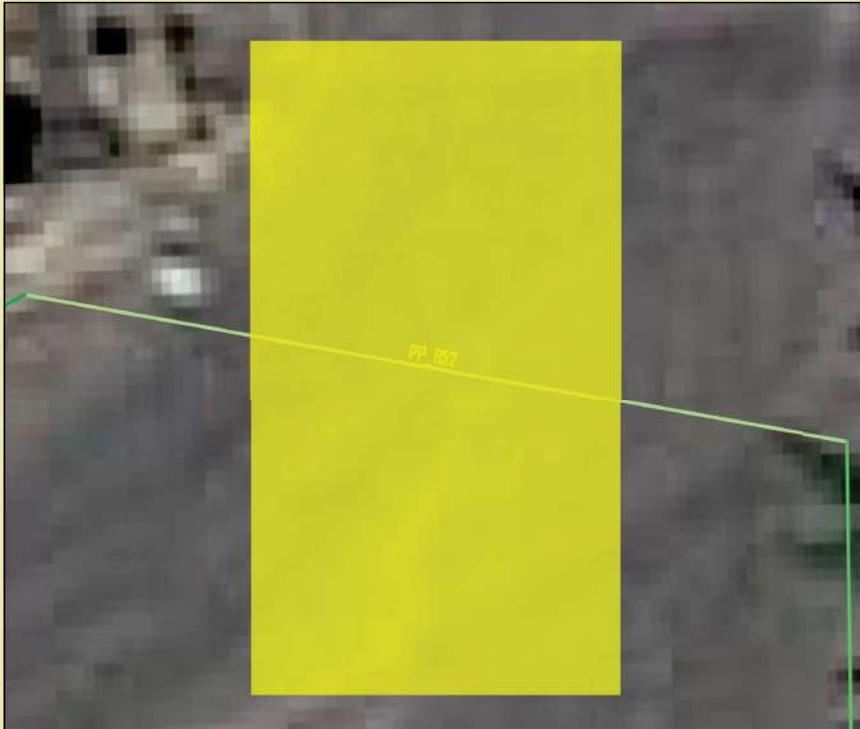


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_857 via san\_crispieri



## ANALISI

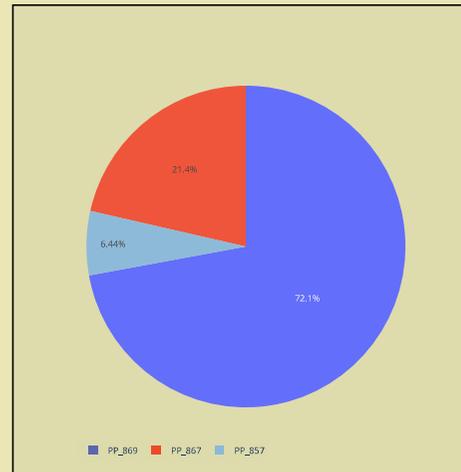
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
857	PP_857	TS_000019	via	san_crispieri	residenziale	87	4.5	9.87031	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
857	PP_857	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

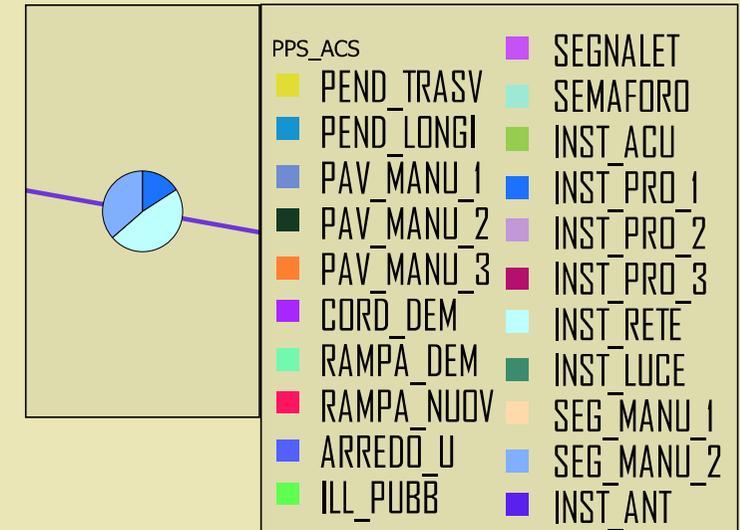
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
857	PP_857	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
857	PP_857	6250	6	1549.63887

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



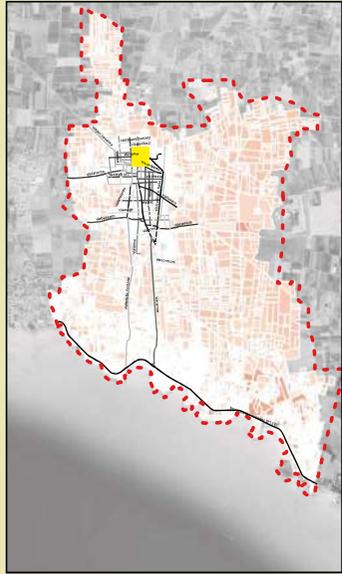
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



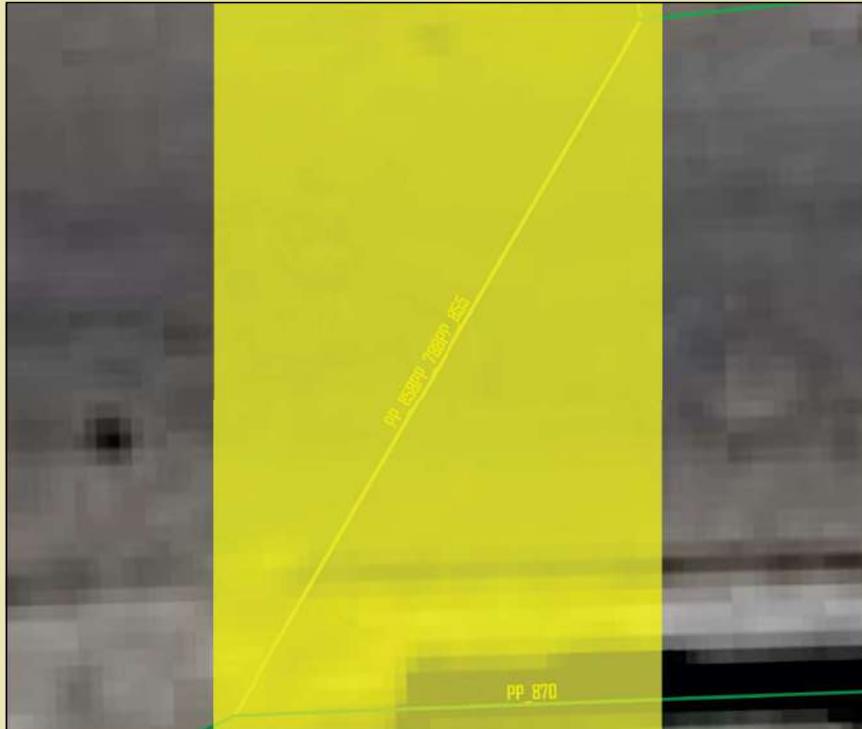


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_858 via giovanni\_gentile



## ANALISI

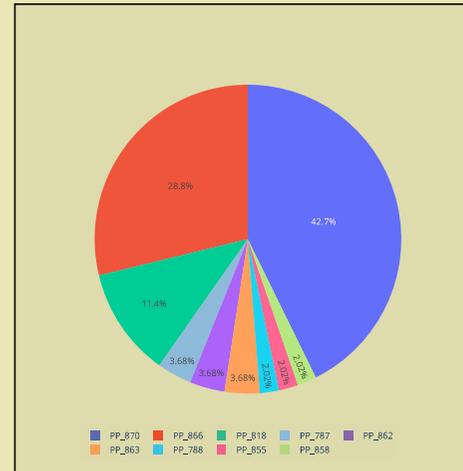
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
858	PP_858	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	4.5	7.80781	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
858	PP_858	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

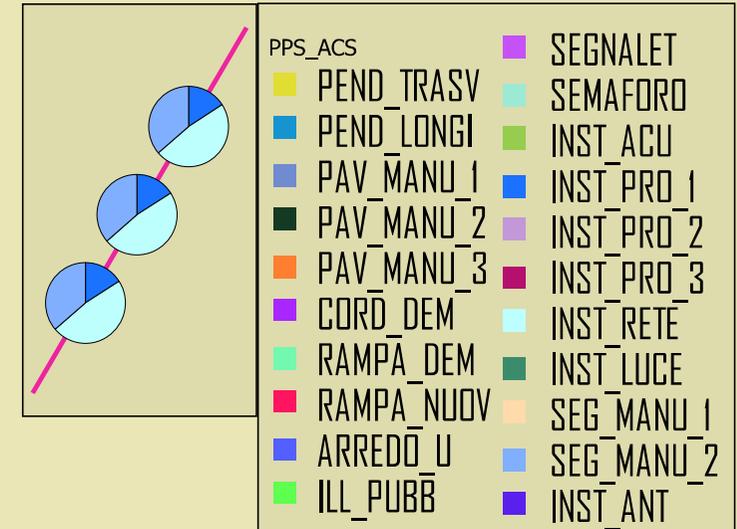
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
858	PP_858	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
858	PP_858	6250	6	1225.82617

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



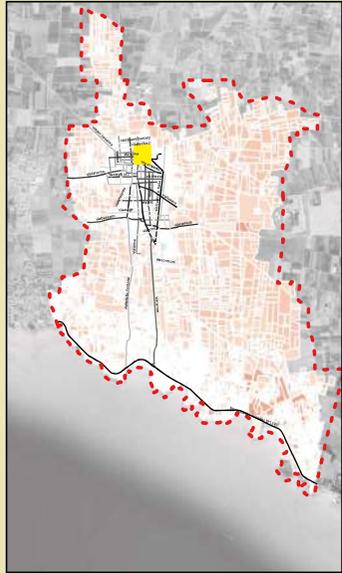
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



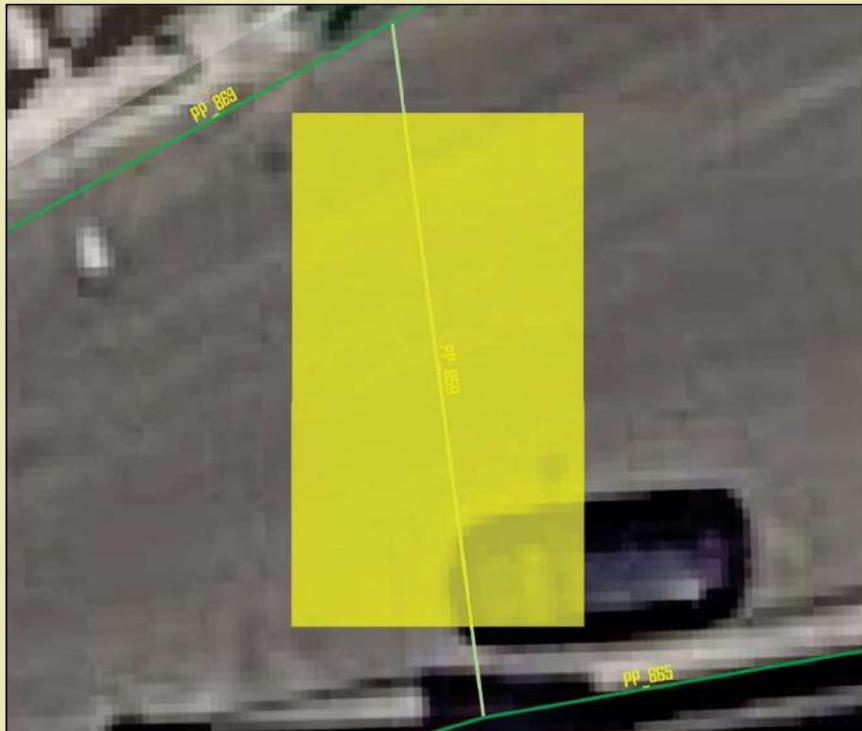


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_859 piazza della\_trigna



## ANALISI

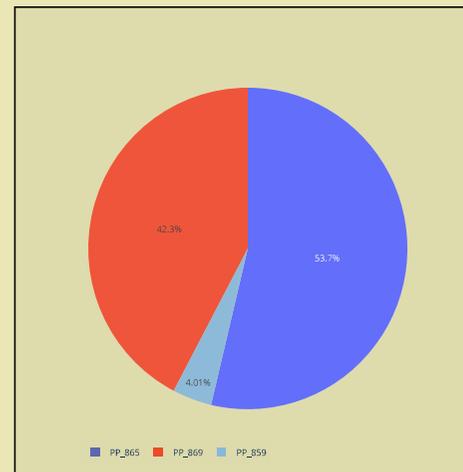
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
859	PP_859	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	4.5	10.4739	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
859	PP_859	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

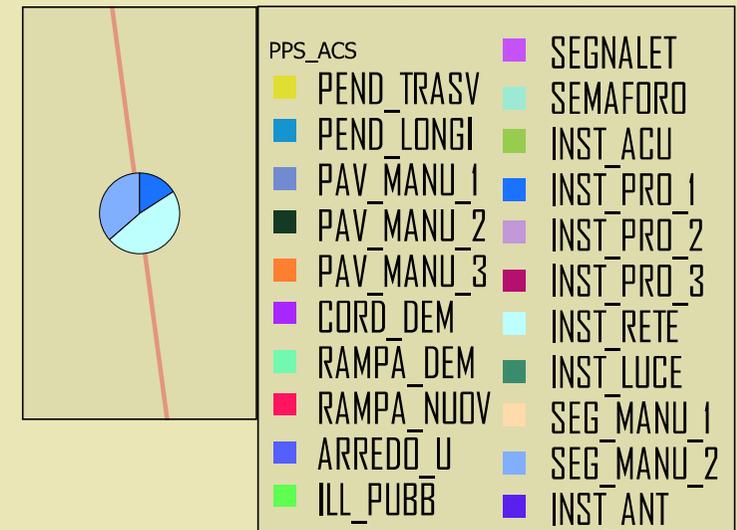
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
859	PP_859	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
859	PP_859	6250	6	1644.4023

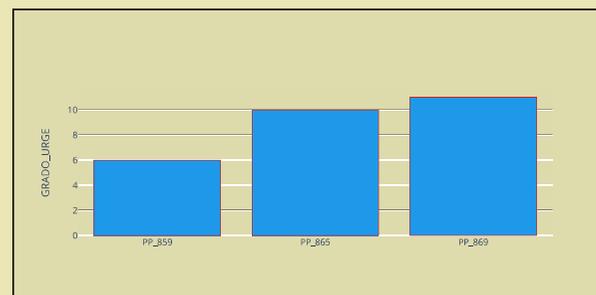
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



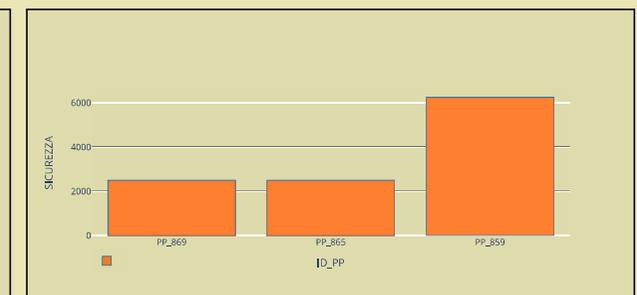
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



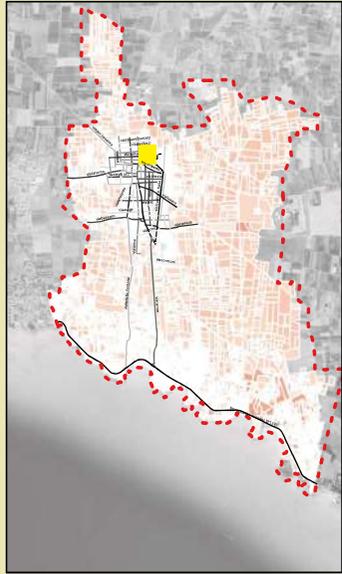
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



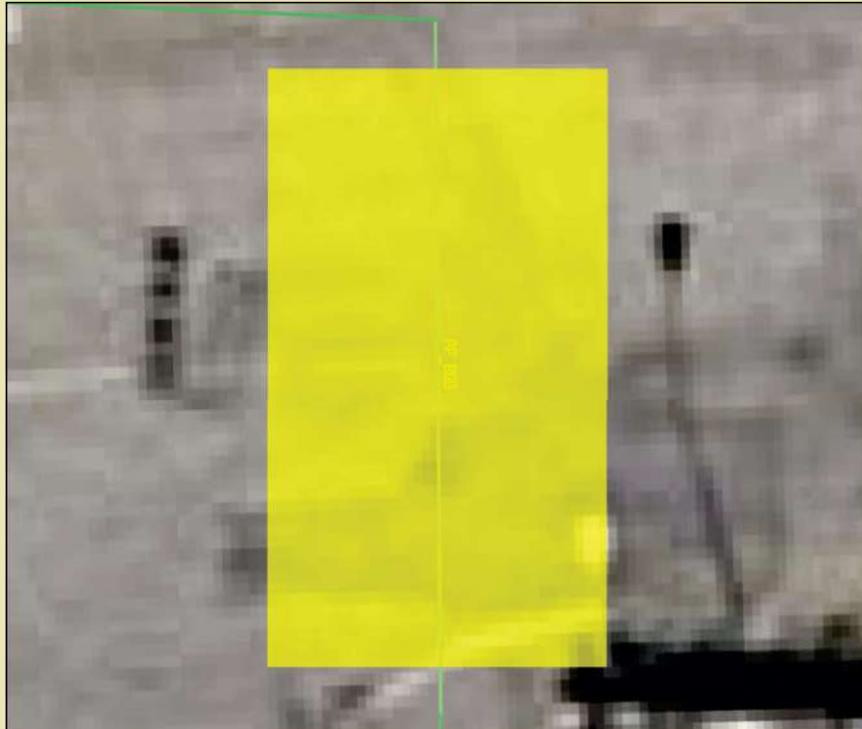


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_860 via brunelleschi**



## ANALISI

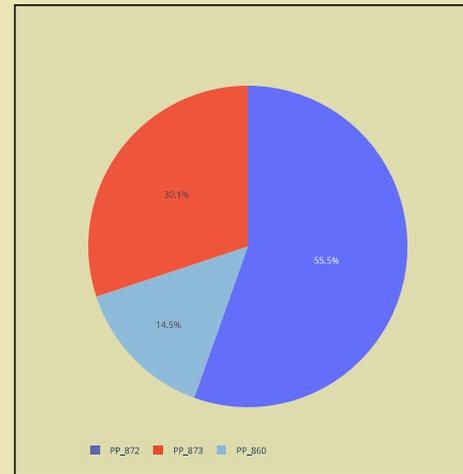
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
860	PP_860	TS_000817	via	brunelleschi	residenziale	94	4.5	8.91283	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
860	PP_860	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

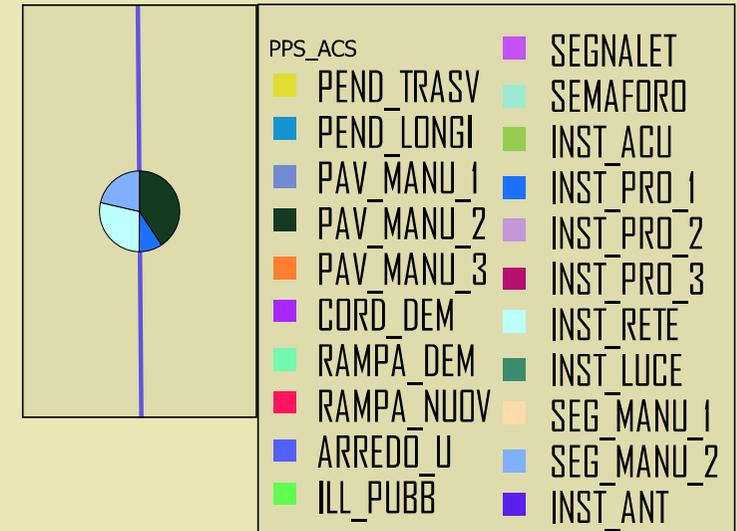
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
860	PP_860	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
860	PP_860	6250	8	2361.89995

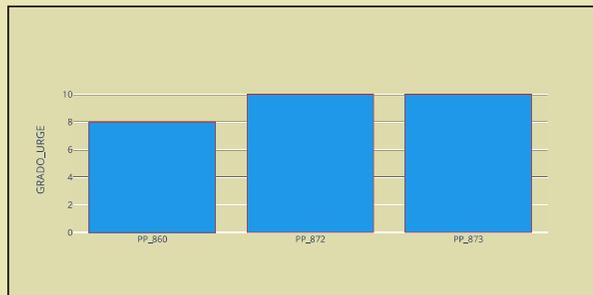
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



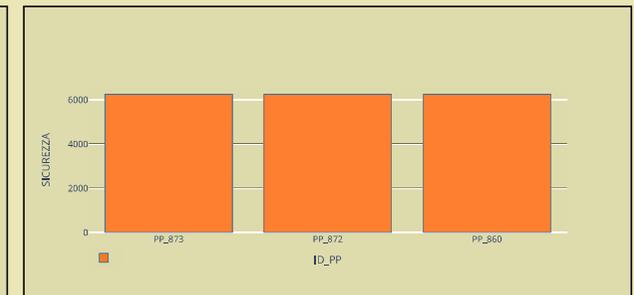
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



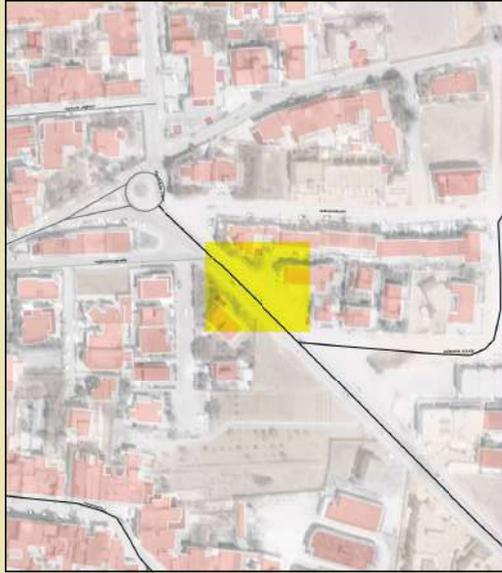
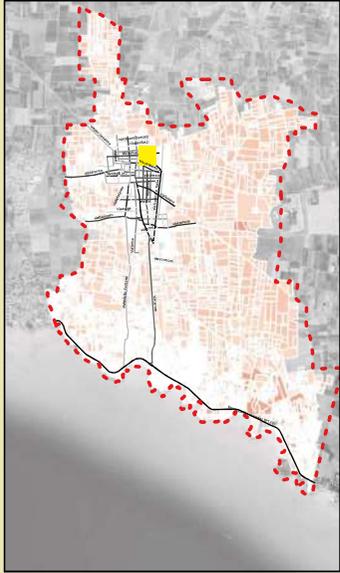
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_861 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

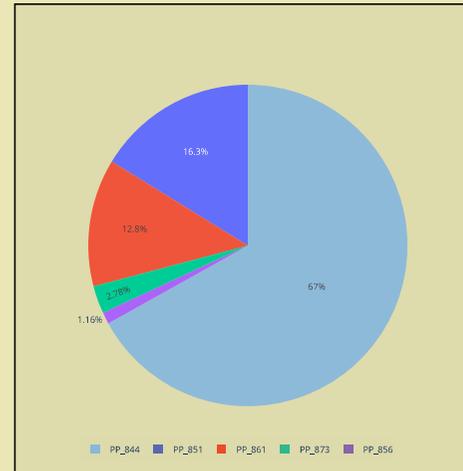
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
861	PP_861	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	65.3021	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
861	PP_861	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

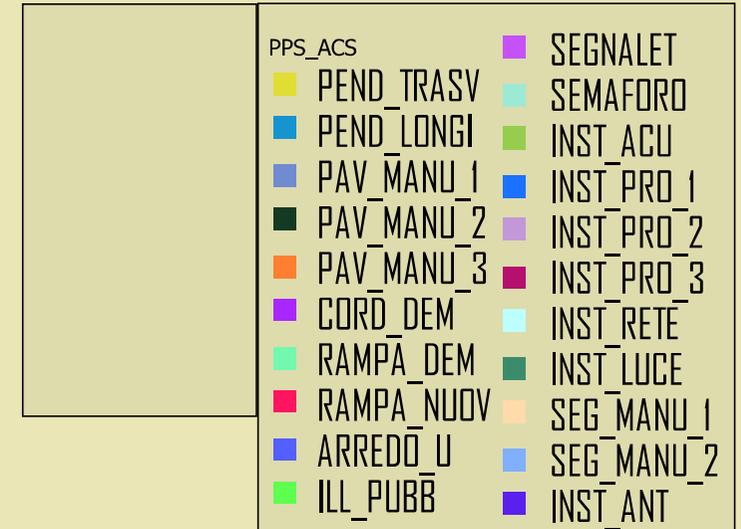
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBLICC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
861	PP_861	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
861	PP_861	6250	10	22659.8287

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



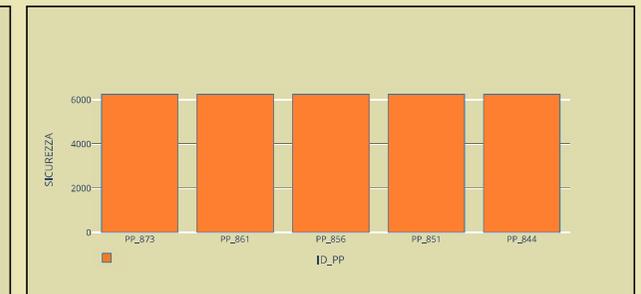
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



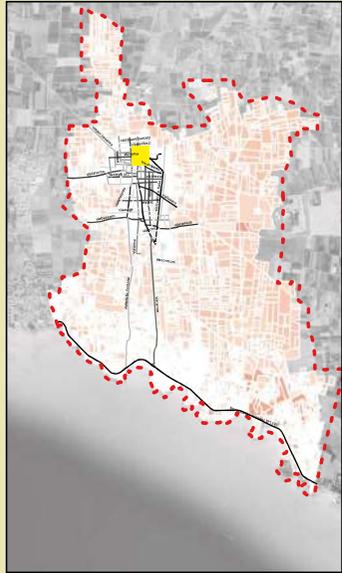
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



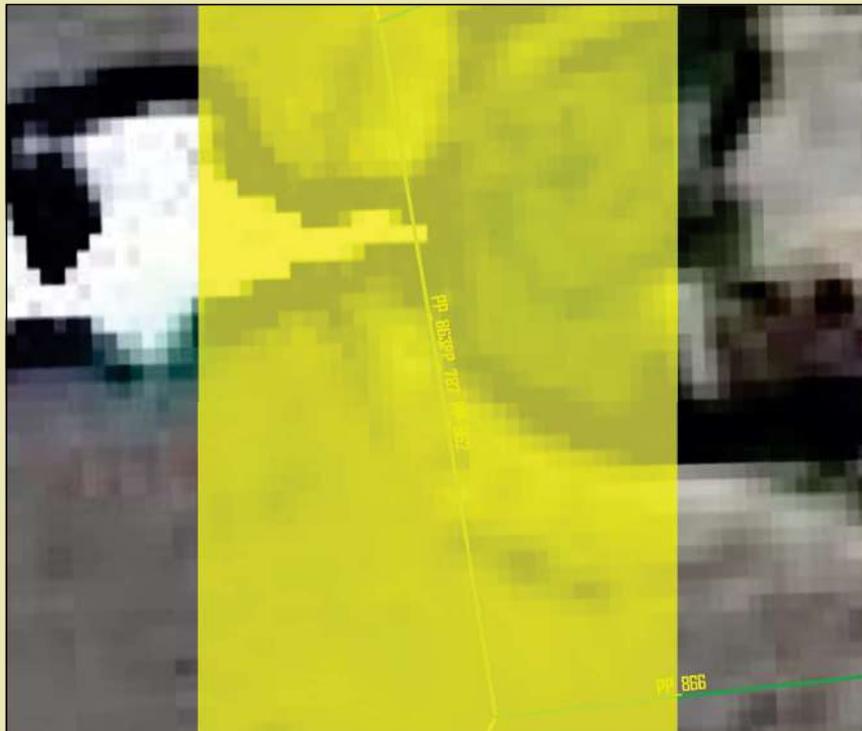


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_862 piazza della\_trigna



## ANALISI

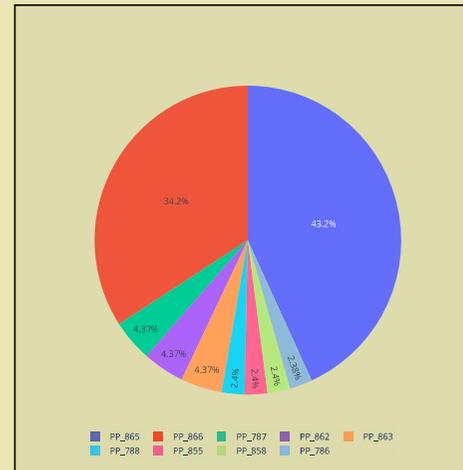
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
862	PP_862	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	6.38314	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
862	PP_862	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

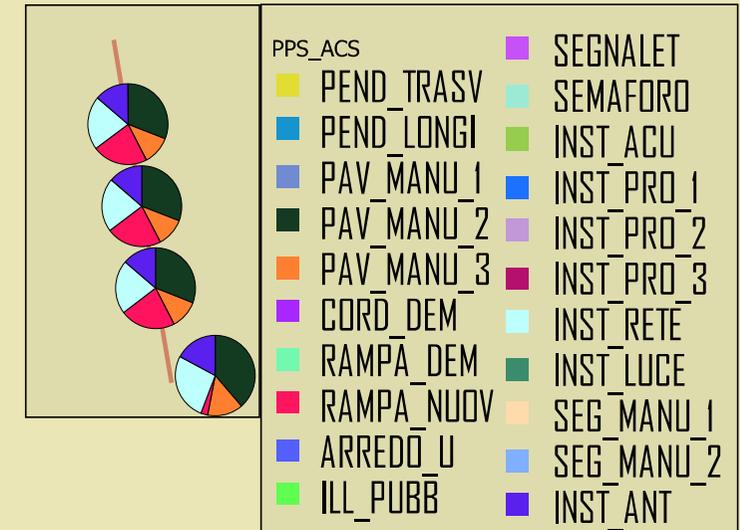
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
862	PP_862	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
862	PP_862	2500	10	2229.83094

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



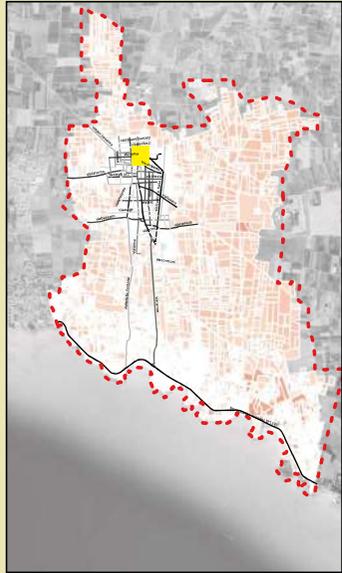
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



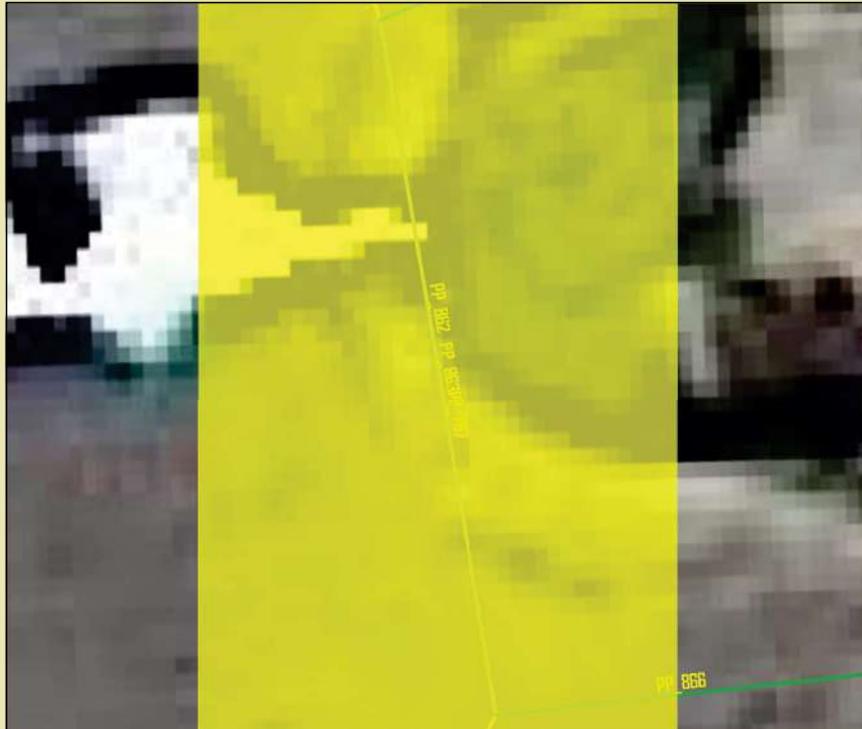


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_863 piazza della\_trigna



## ANALISI

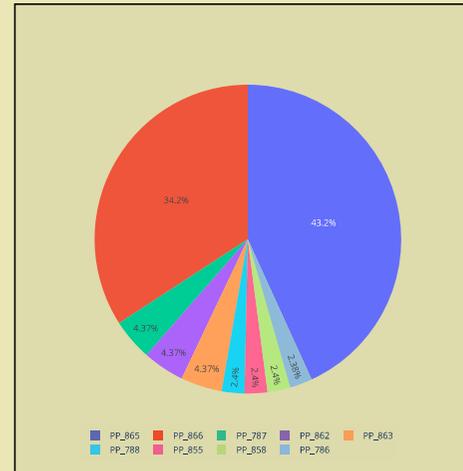
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
863	PP_863	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	6.38314	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
863	PP_863	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

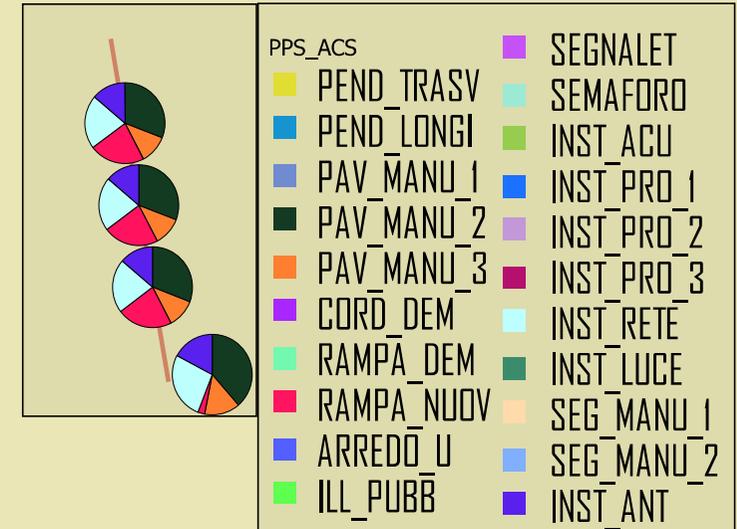
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
863	PP_863	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
863	PP_863	2500	10	2229.83094

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



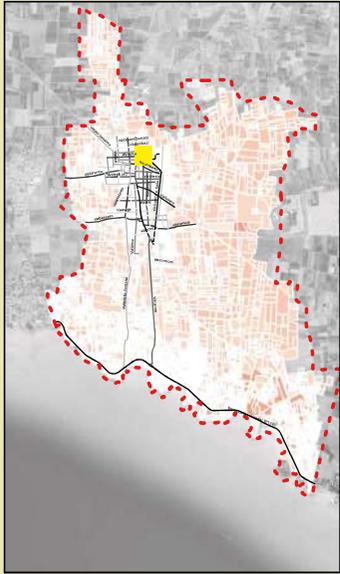
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



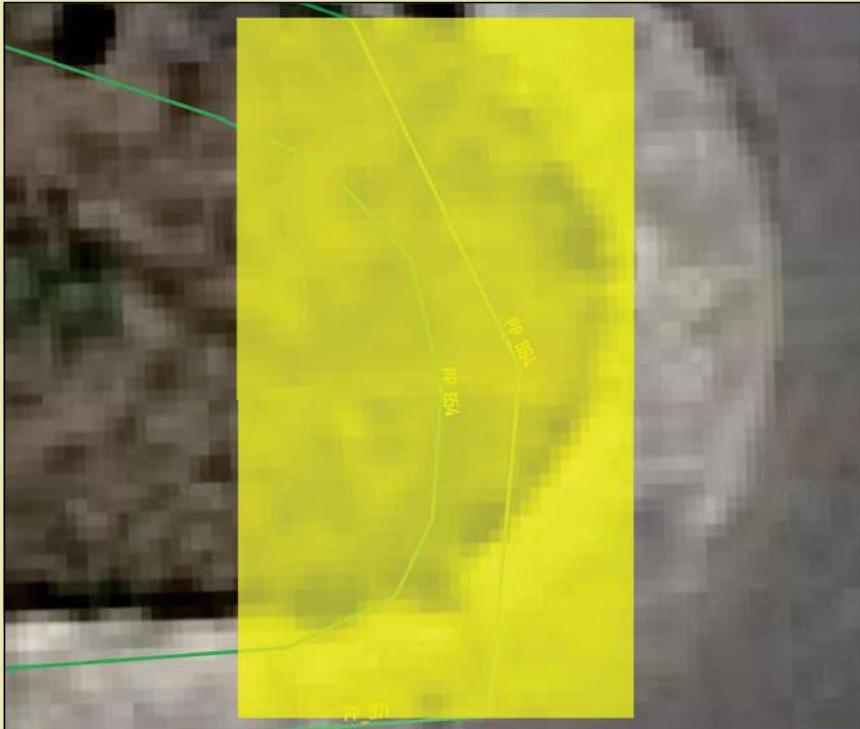


## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_864 piazza della\_trigna



## ANALISI

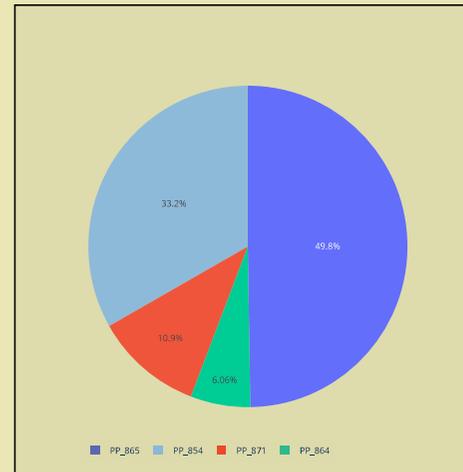
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
864	PP_864	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	8.06593	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
864	PP_864	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

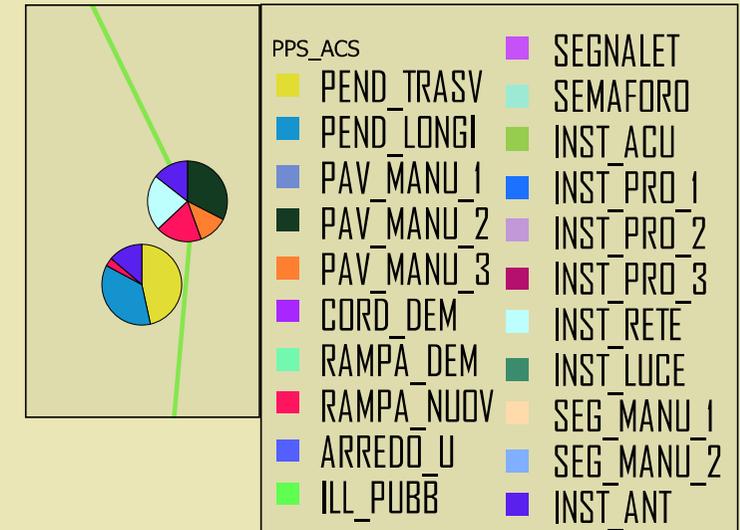
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
864	PP_864	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
864	PP_864	2500	10	2685.86703

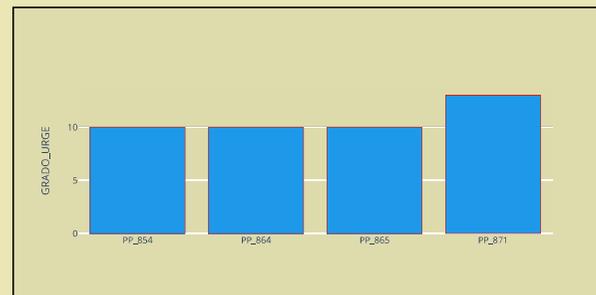
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



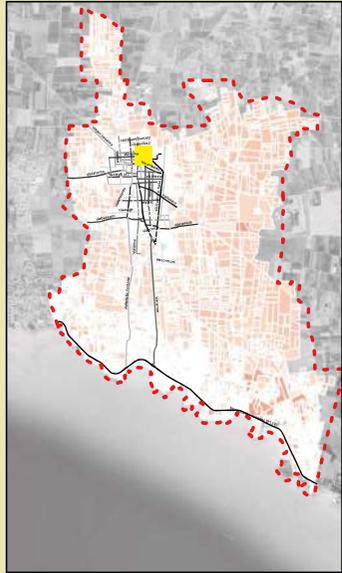
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



### PP\_865 piazza della\_trigna



## ANALISI

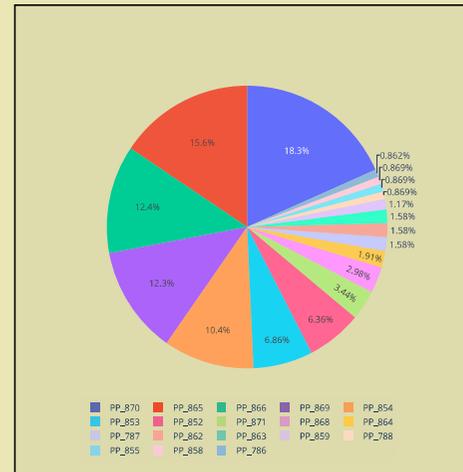
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
865	PP_865	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	79.4566	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
865	PP_865	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

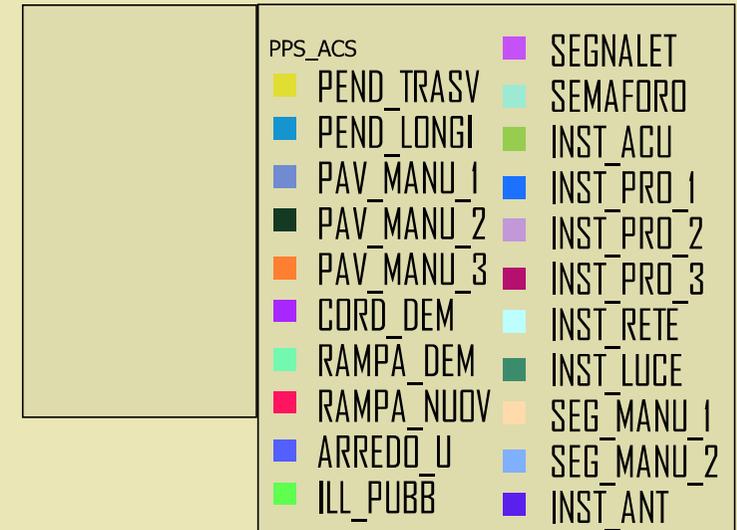
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
865	PP_865	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
865	PP_865	2500	10	22032.7386

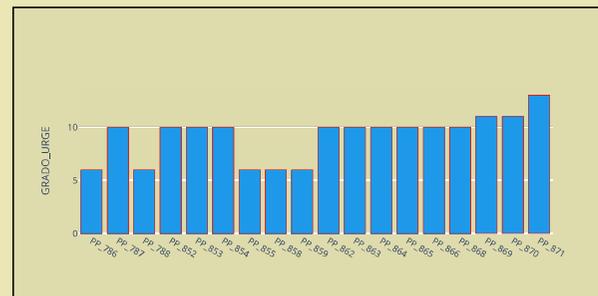
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



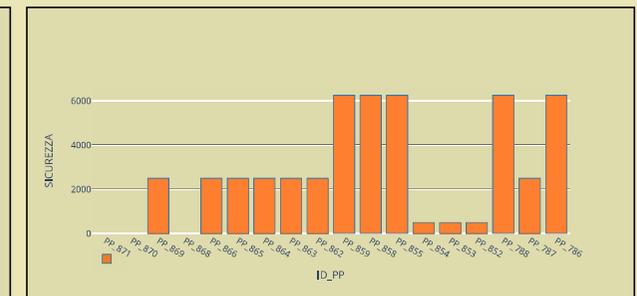
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

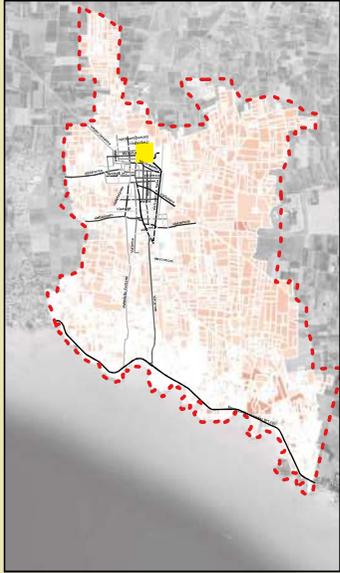






# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_867 piazza della\_trigna**



## ANALISI

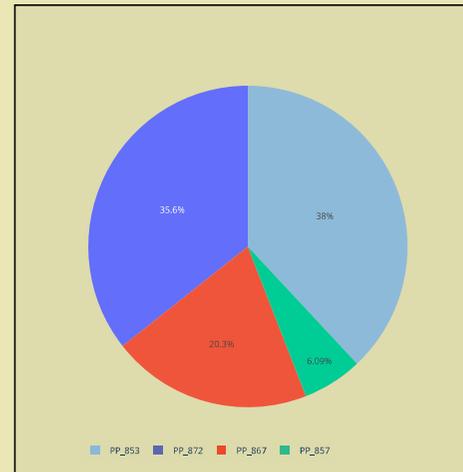
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
867	PP_867	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	17.1963	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
867	PP_867	bassa	mediamente	D	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

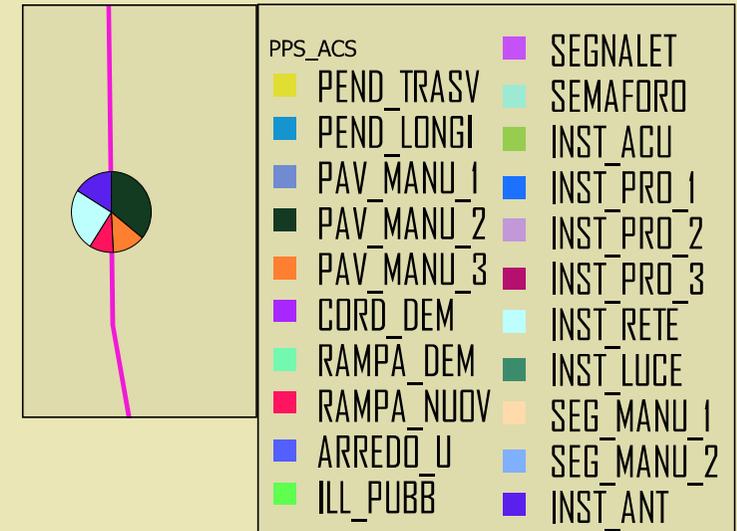
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
867	PP_867	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
867	PP_867	2500	10	5160.1973

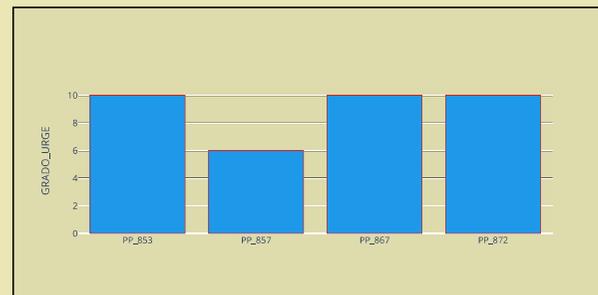
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



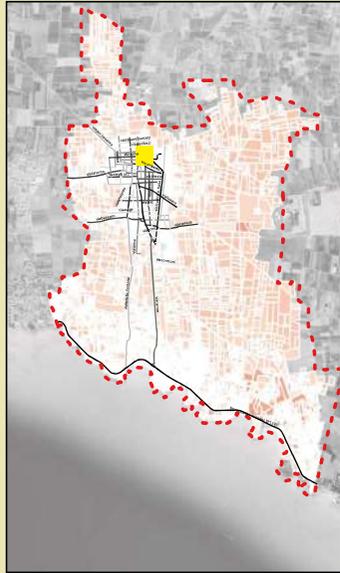
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



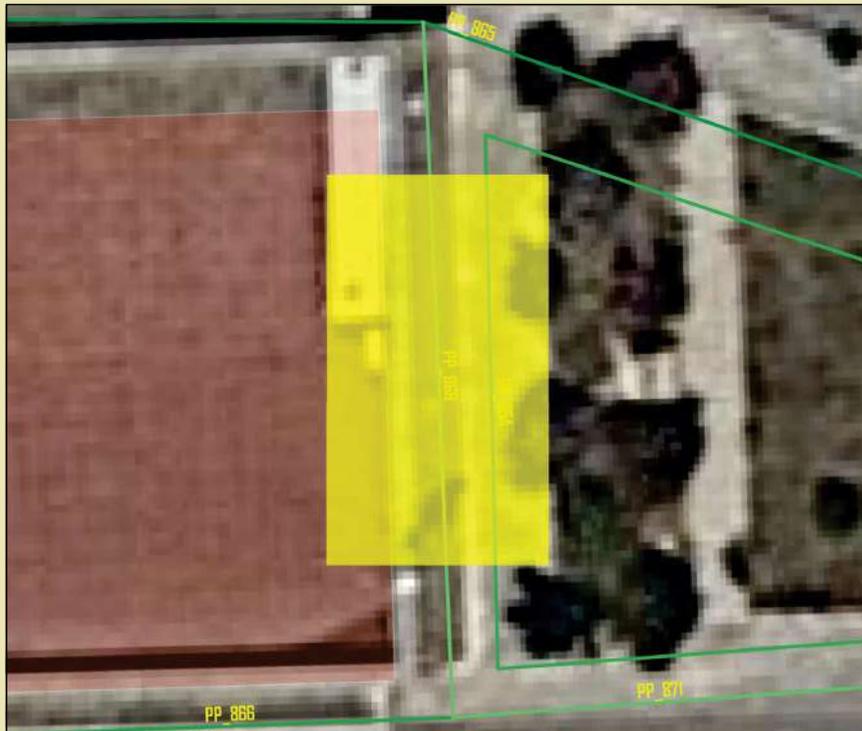


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_868 piazza della\_trigna



## ANALISI

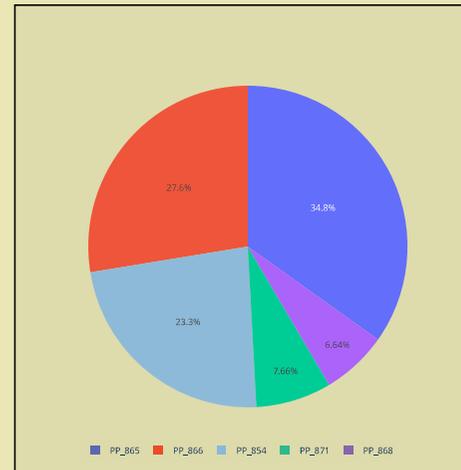
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
868	PP_868	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	13.6442	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
868	PP_868	bassa	mediamente	D	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

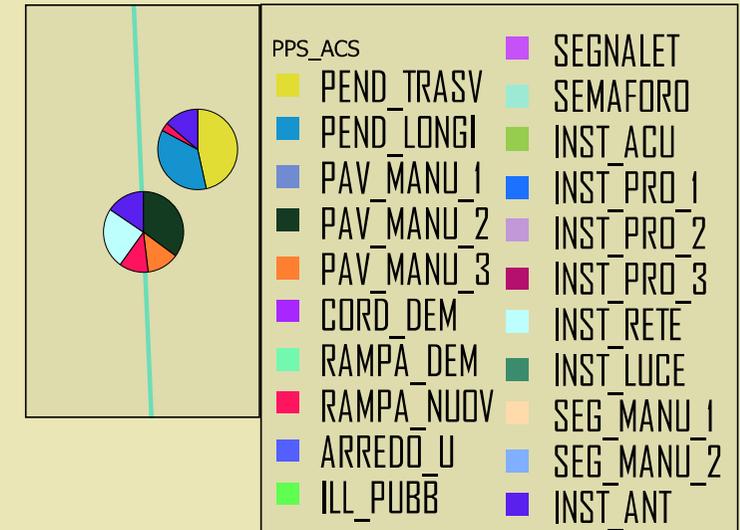
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
868	PP_868	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
868	PP_868	2500	10	4197.5782

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



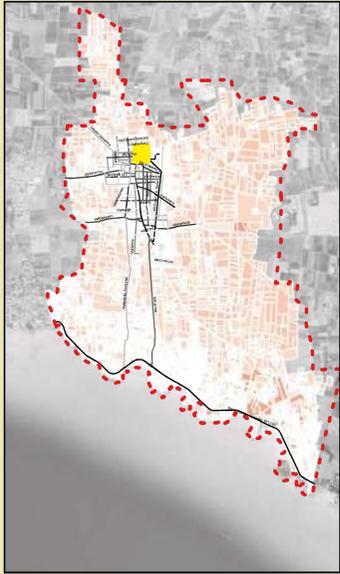
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



**PP\_869 piazza della\_trigna**

## ANALISI

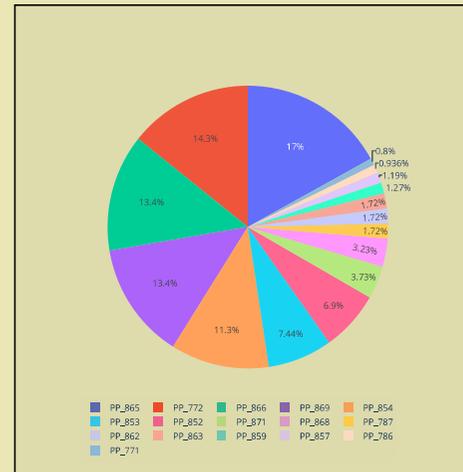
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
869	PP_869	TS_2000	piazza	della_trigna	terziaria	0	5.5	82.9078	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
869	PP_869	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

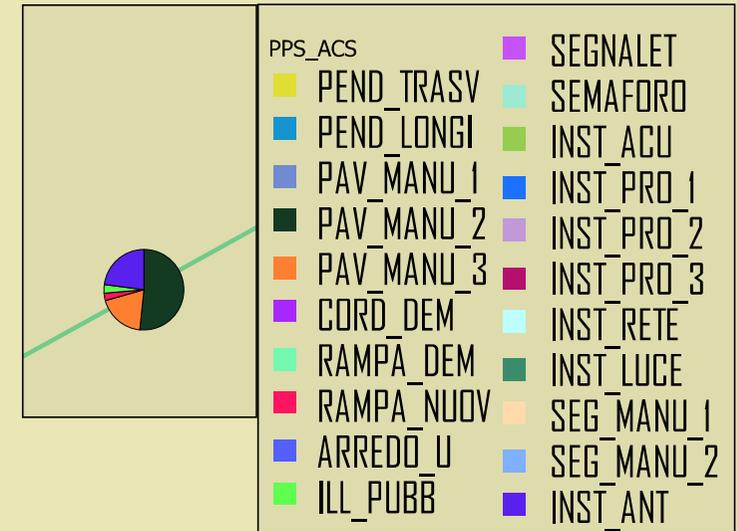
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
869	PP_869	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
869	PP_869	2500	II	17349.9288

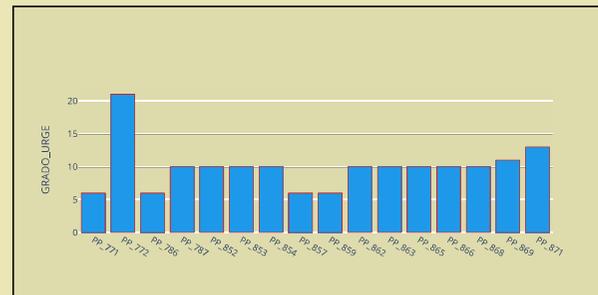
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



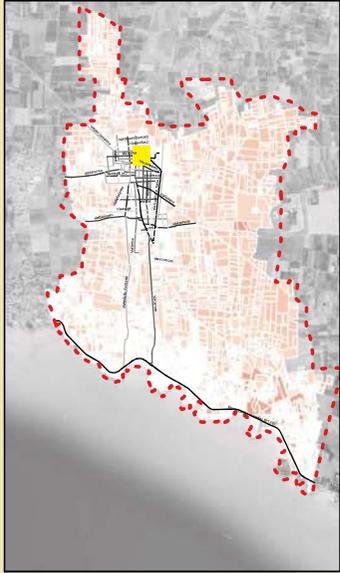
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_870 via giovanni\_gentile



## ANALISI

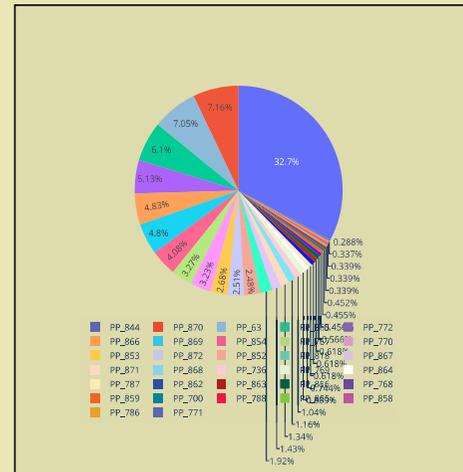
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Prof_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
870	PP_870	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	5.5	126.329	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
870	PP_870	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

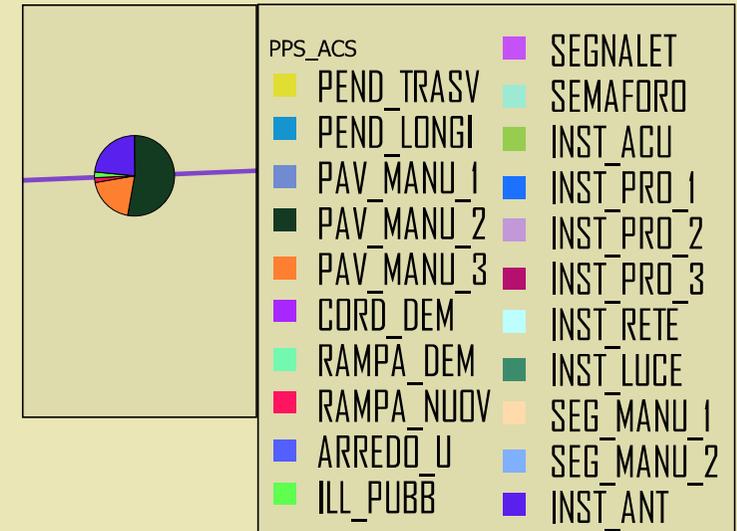
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
870	PP_870	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
870	PP_870	2500	II	25860.484

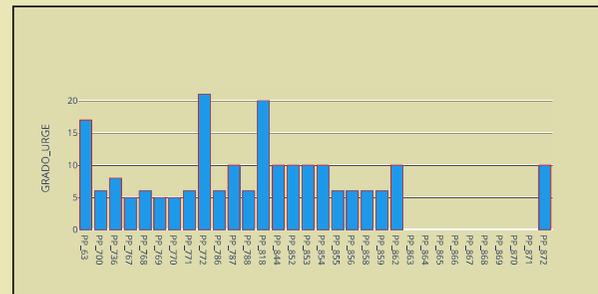
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



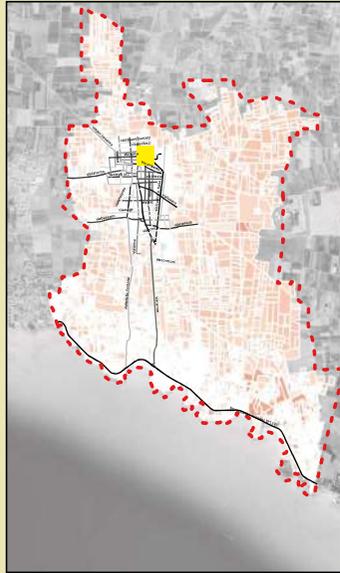
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_871 via giovanni\_gentile



## ANALISI

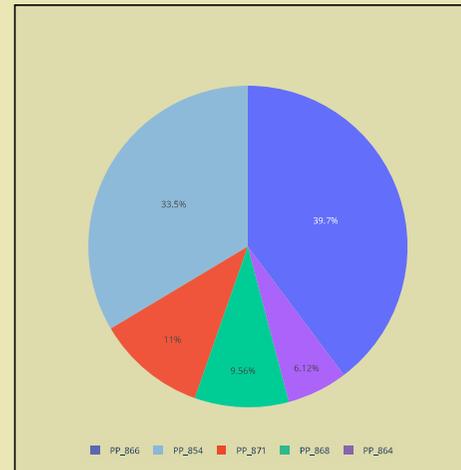
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
871	PP_871	TS_000525	via	giovanni_gentile	terziaria	6	5.5	15.1108	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
871	PP_871	bassa	mediamente	D	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

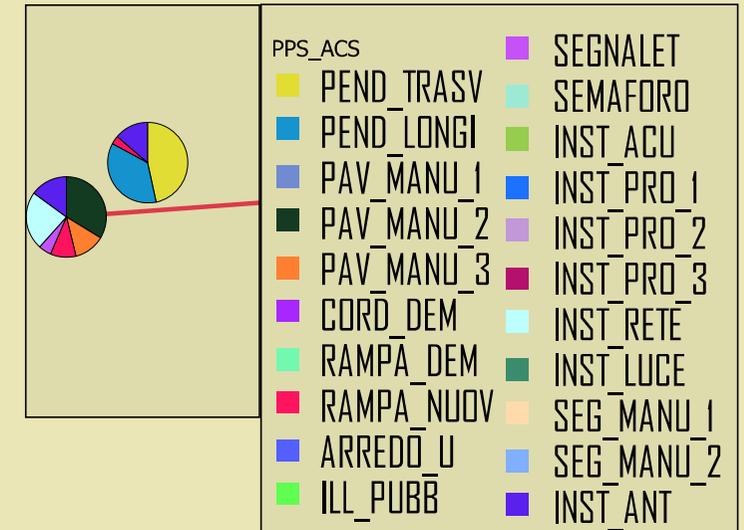
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
871	PP_871	no	no	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
871	PP_871	2500	13	4845.0268

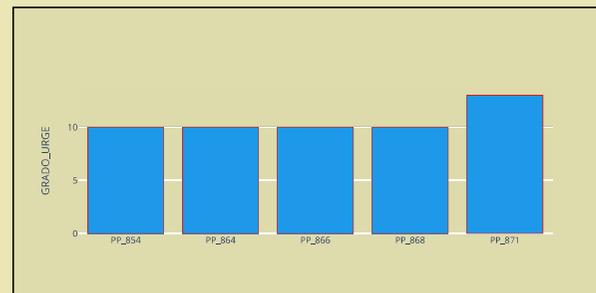
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



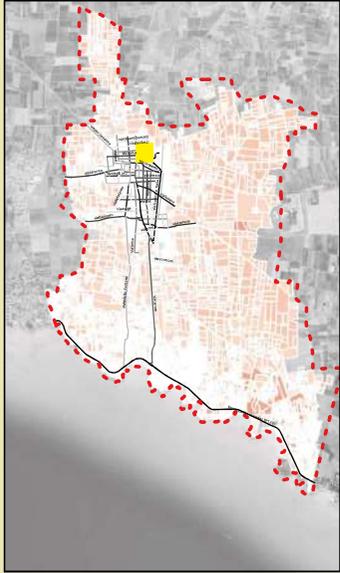
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_872 via brunelleschi



## ANALISI

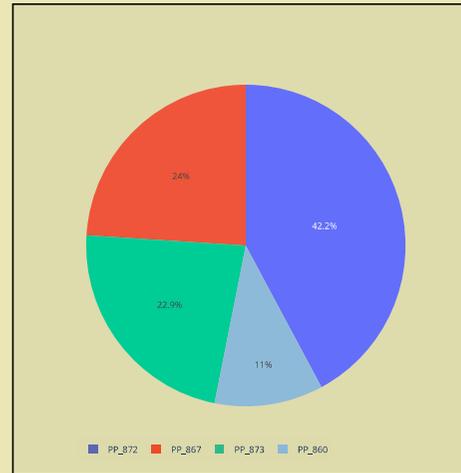
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
872	PP_872	TS_000817	via	brunelleschi	residenziale	94	4.5	26.1208	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
872	PP_872	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

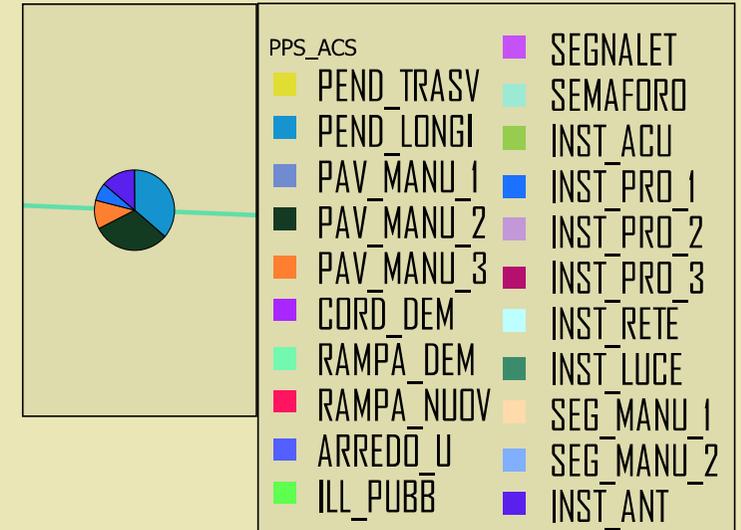
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
872	PP_872	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
872	PP_872	6250	10	9063.9176

### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



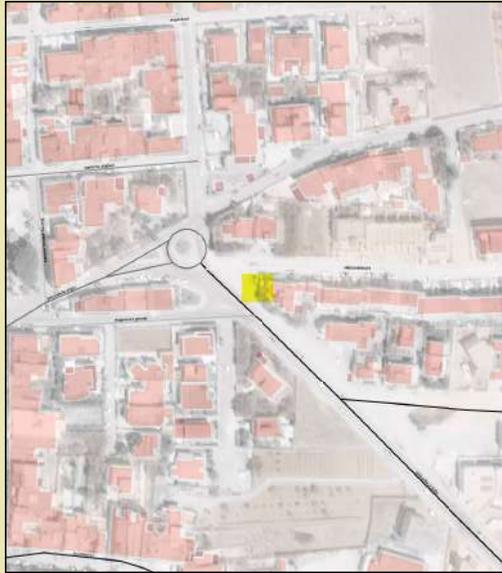
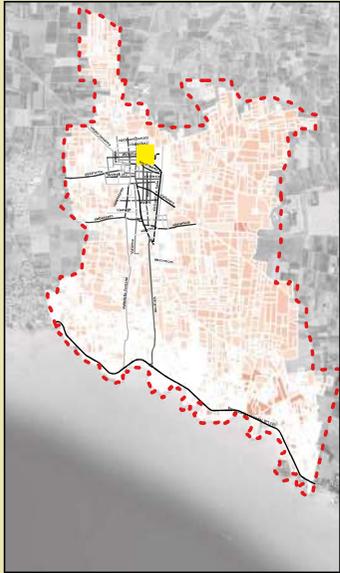
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_873 viale unita\_d\_italia



## ANALISI

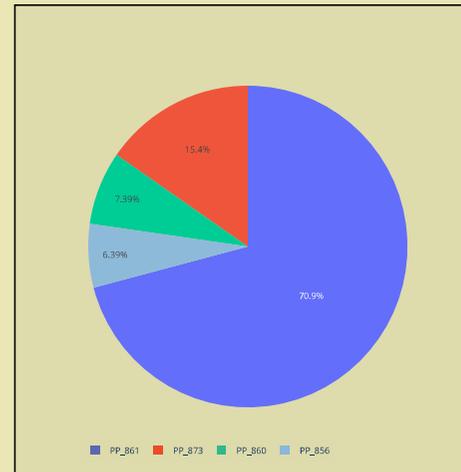
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
873	PP_873	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	14.1599	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
873	PP_873	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

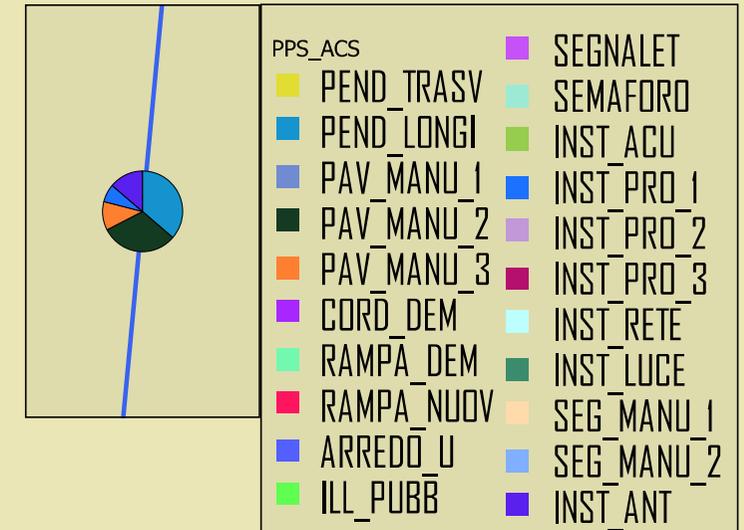
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
873	PP_873	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
873	PP_873	6250	10	4913.4853

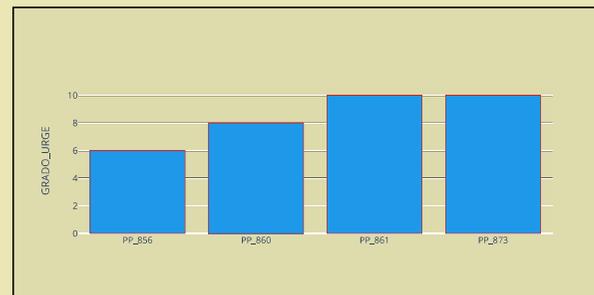
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



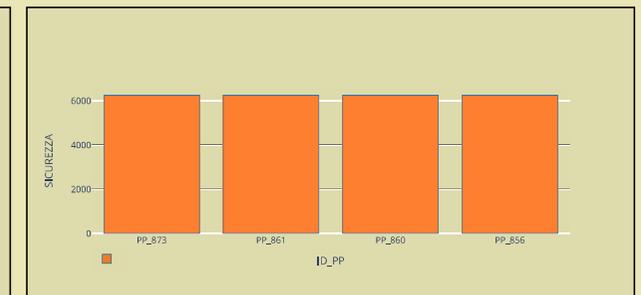
## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



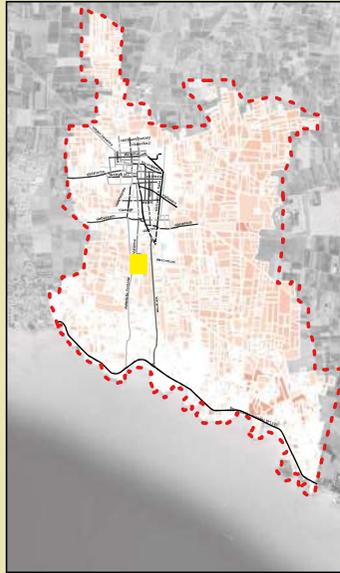
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_874 via cormoni



## ANALISI

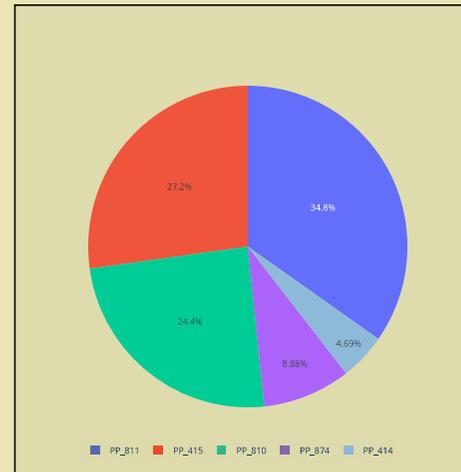
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
874	PP_874	TS_000137	via	cormoni	residenziale	47	4.5	204.776	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
874	PP_874	medio	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

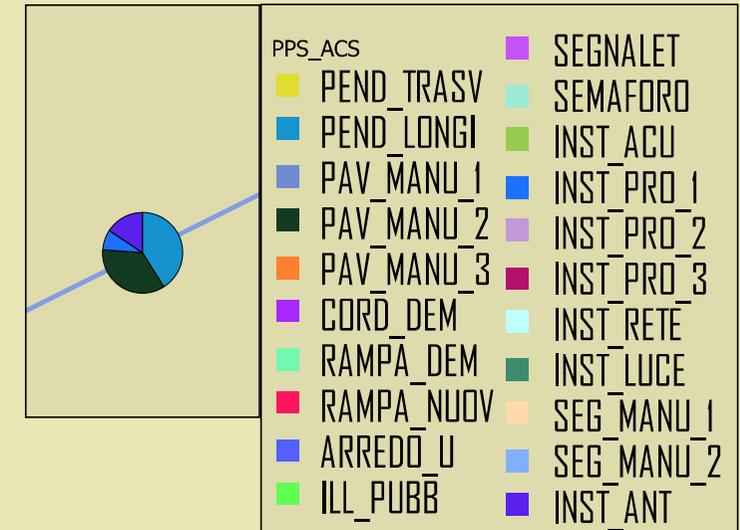
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
874	PP_874	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
874	PP_874	1000	8	62866.232

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



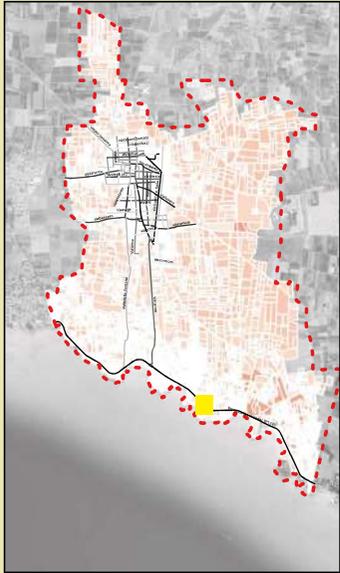
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_875 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

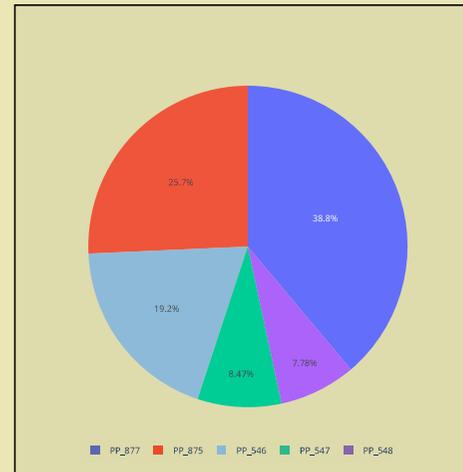
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
875	PP_875	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	123.974	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
875	PP_875	alta	poco	D	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

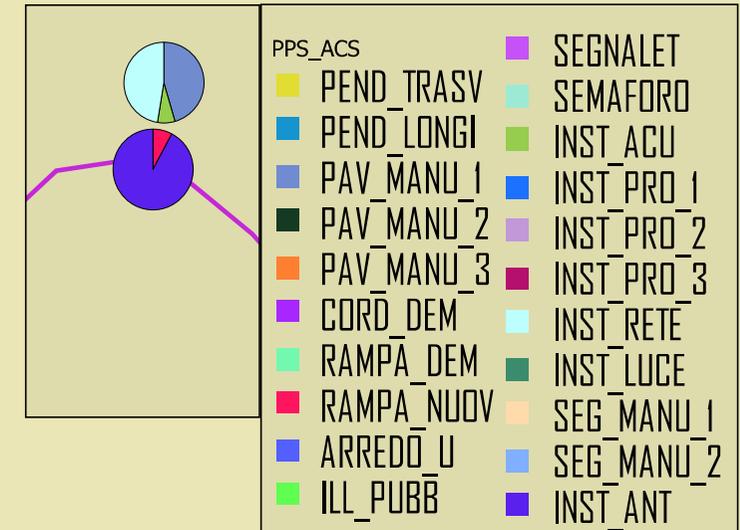
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
875	PP_875	no	no	nessuna	no	no	P	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
875	PP_875	400	4	6450.752

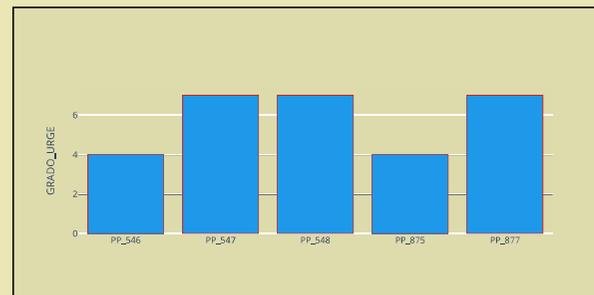
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



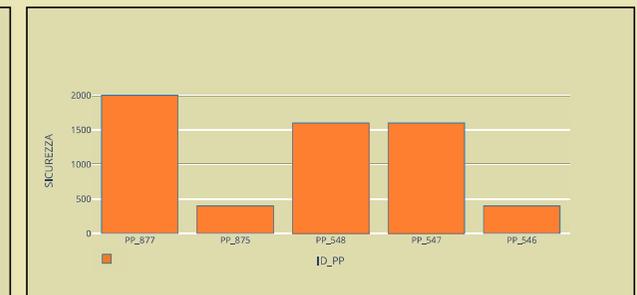
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



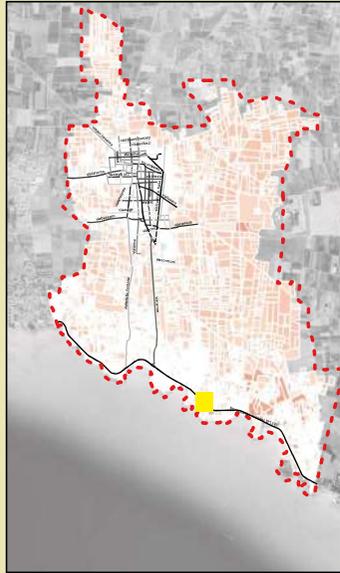
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





## ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_876 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

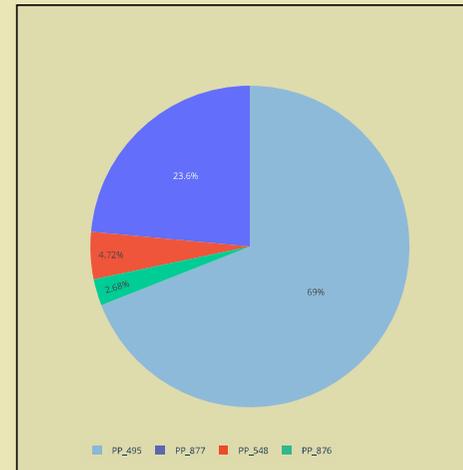
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
876	PP_876	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	3.75573	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
876	PP_876	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	peissimo

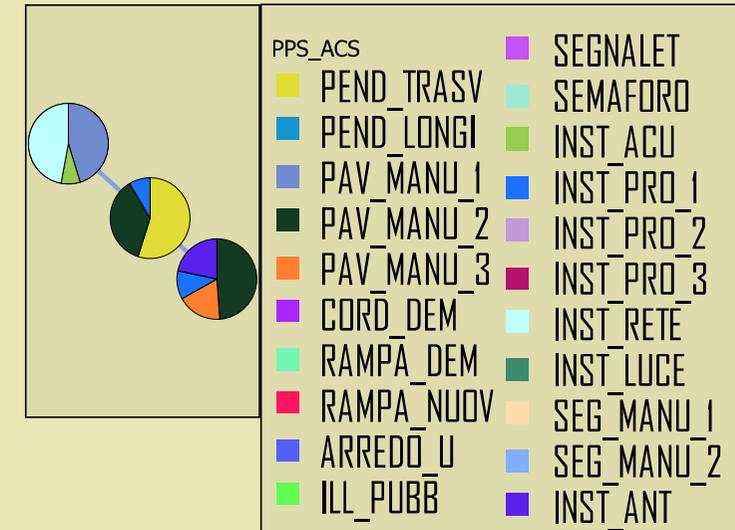
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
876	PP_876	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
876	PP_876	5000	7	1107.94035

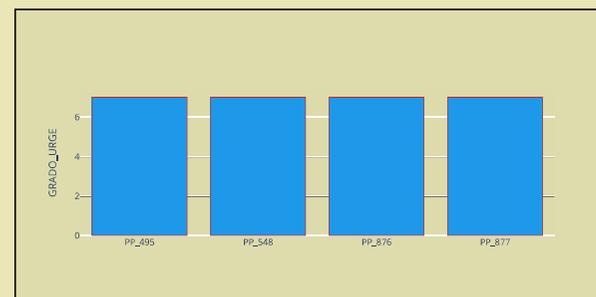
## Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



## Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



## Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



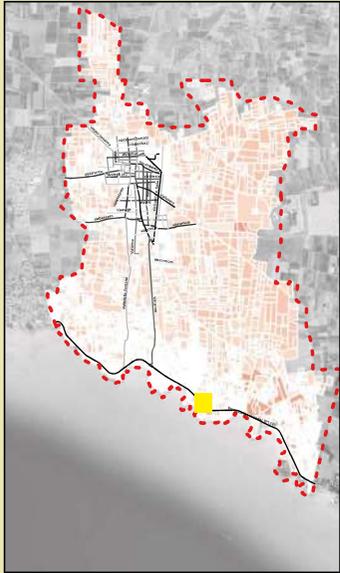
## Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



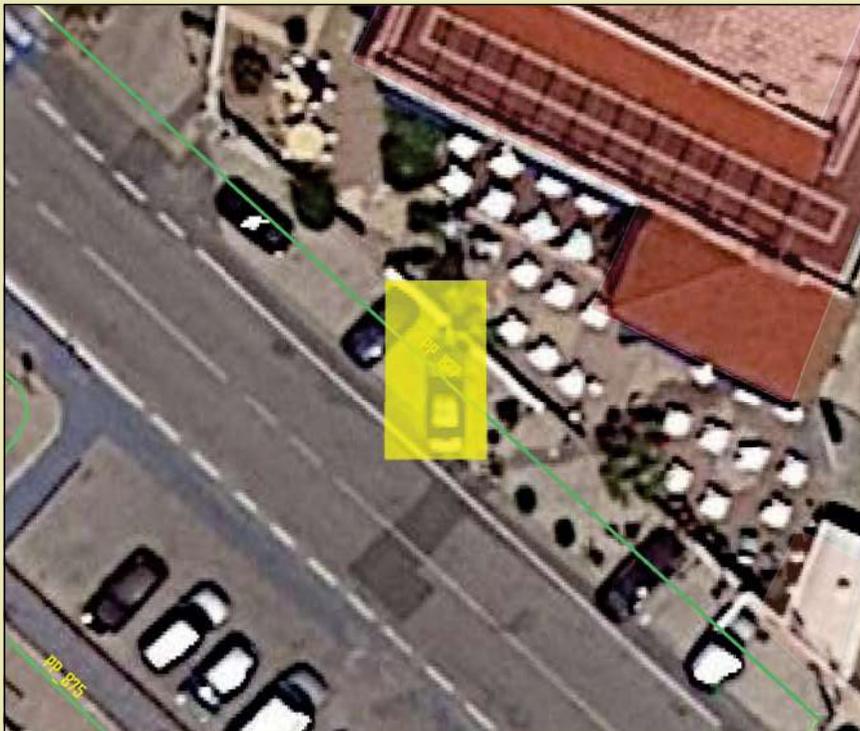


# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_877 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

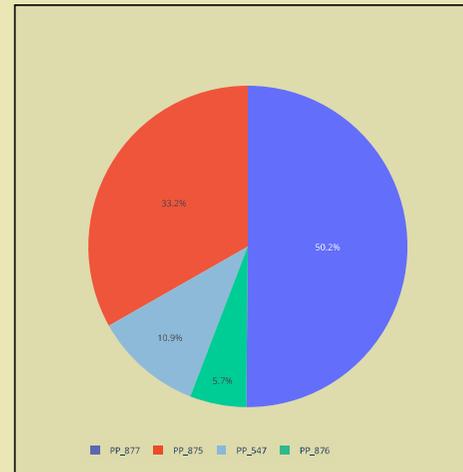
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
877	PP_877	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	5.5	44.1133	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
877	PP_877	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

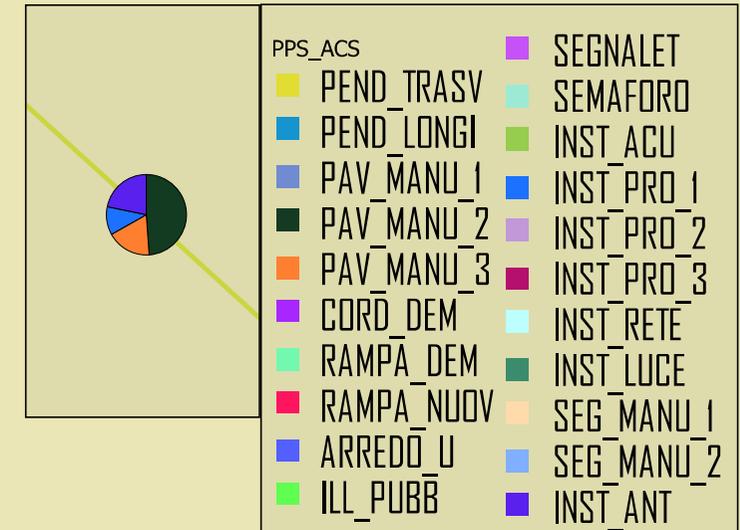
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
877	PP_877	no	no	nessuna	no	no	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
877	PP_877	2000	7	9749.0393

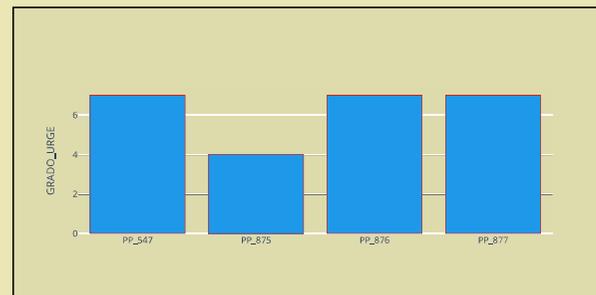
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



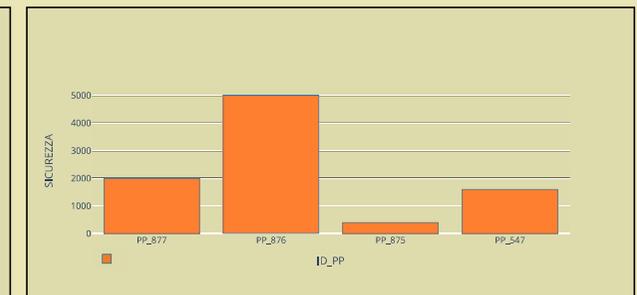
### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



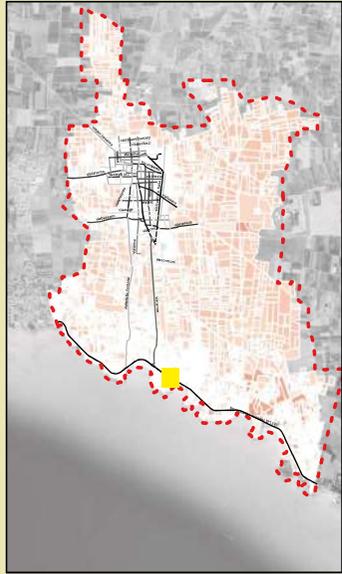
### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_878 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

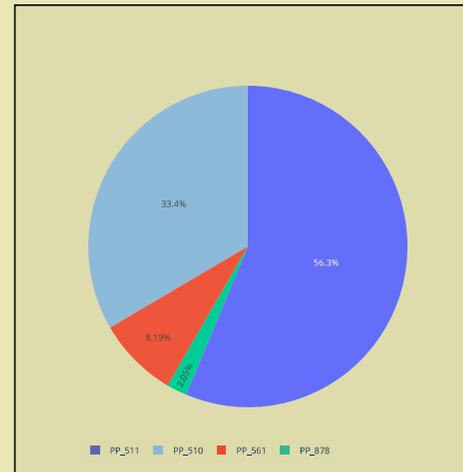
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
878	PP_878	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	3.65554	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO
878	PP_878	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

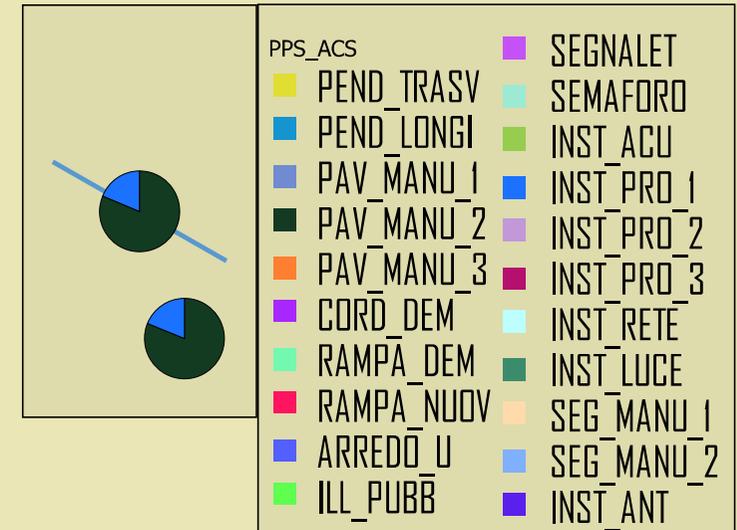
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
878	PP_878	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
878	PP_878	5000	4	486.18682

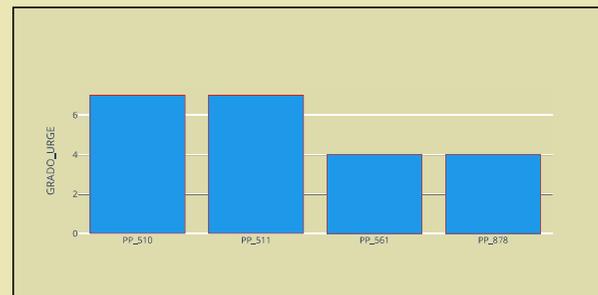
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





# ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

## PANDRAMICA



PP\_879 litoranea dei\_micenei\_SP122



## ANALISI

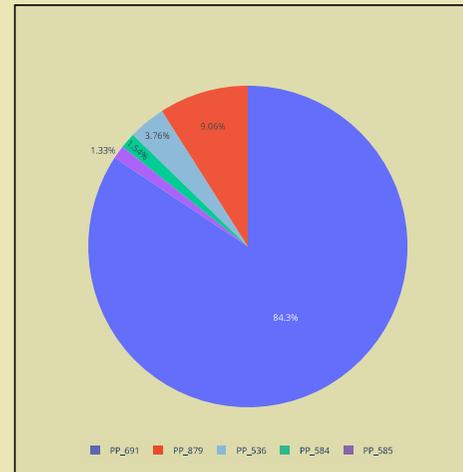
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
879	PP_879	TS_000248	litoranea	dei_micenei_SP122	secondaria	98	4.5	22.5731	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
879	PP_879	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

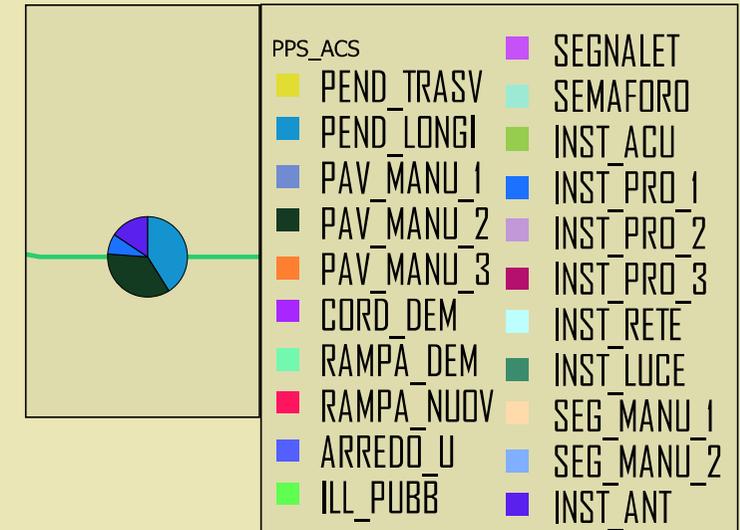
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
879	PP_879	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
879	PP_879	5000	8	6929.9417

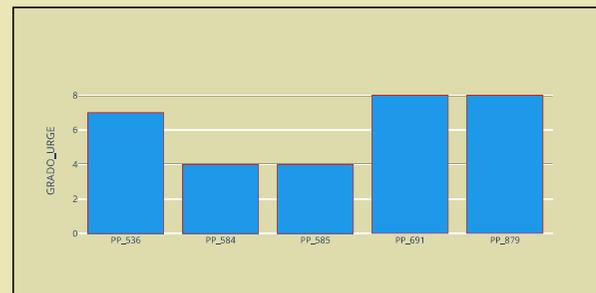
### Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



### Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



### Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



### Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

