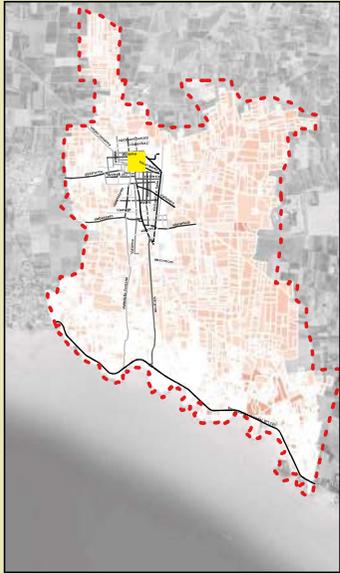




ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_594 via XX_settembre



ANALISI

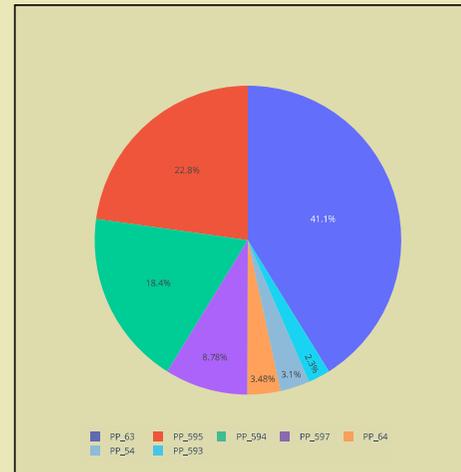
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 594 | PP_594 | TS_000069 | via | XX_settembre | terziaria | 49 | 5.5 | 48.0015 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 594 | PP_594 | media | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

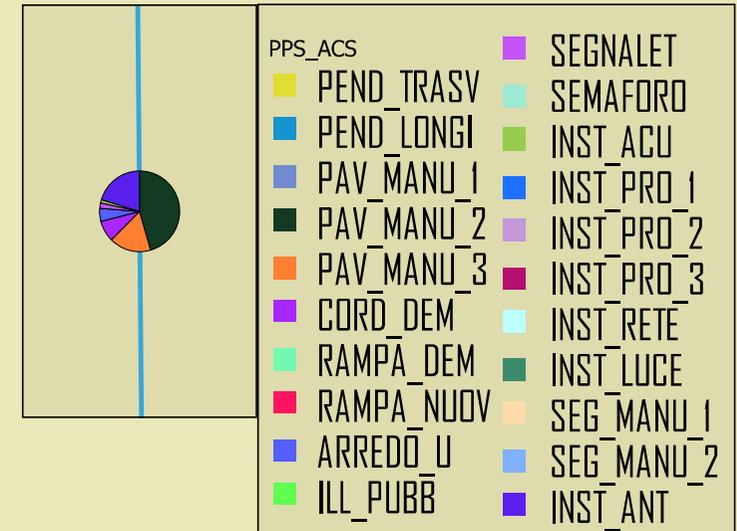
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 594 | PP_594 | no | si | <5% | no | V | P_CON | P | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 594 | PP_594 | 1000 | 17 | 11368.324 |

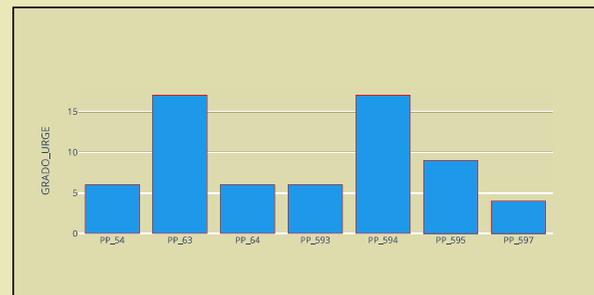
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



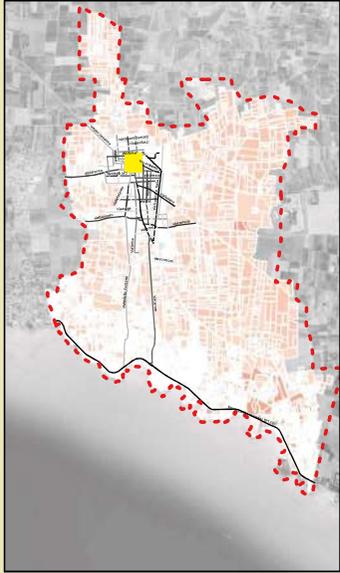
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_595 via umberto_1



ANALISI

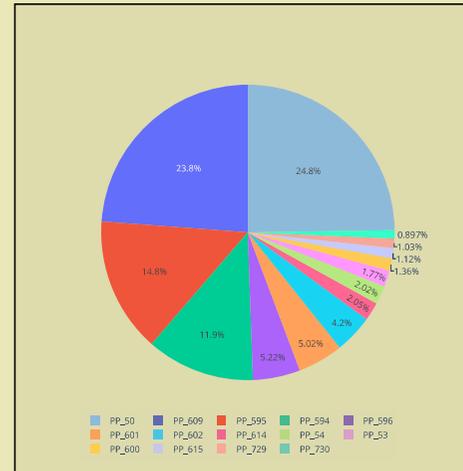
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 595 | PP_595 | TS_000055 | via | umberto_1 | terziaria | 242 | 5.5 | 109.458 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 595 | PP_595 | media | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

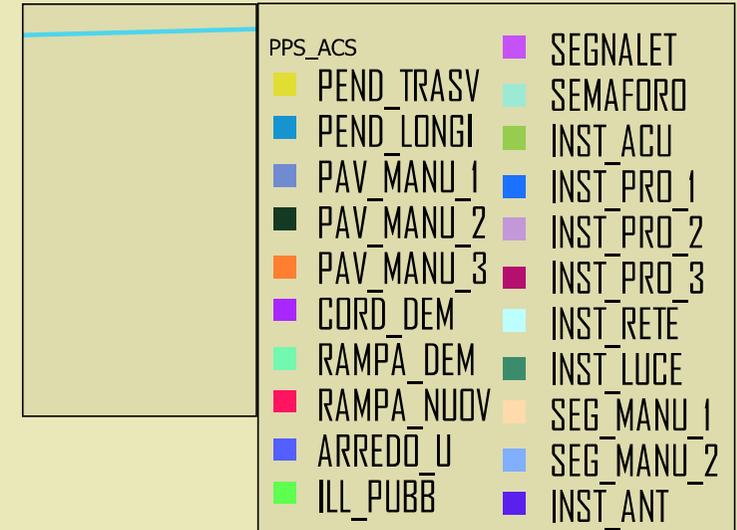
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 595 | PP_595 | no | no | nessuna | no | M | A | A | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 595 | PP_595 | 1000 | 9 | 14113.334 |

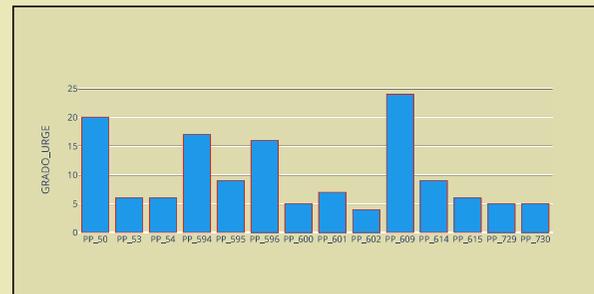
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



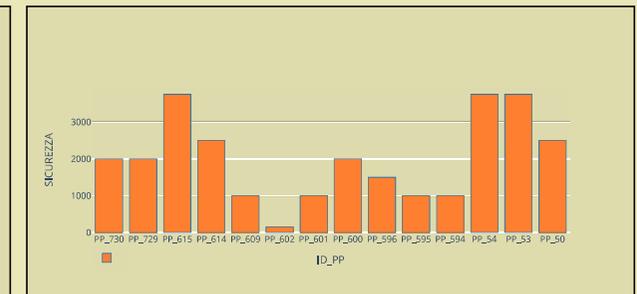
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



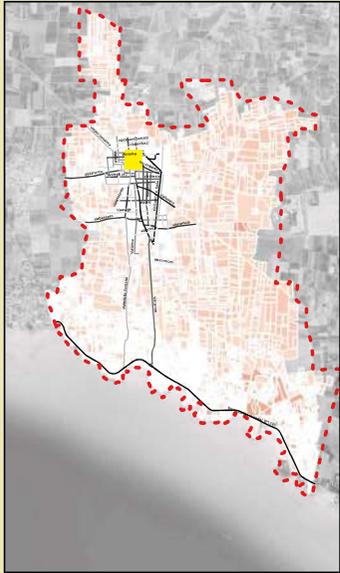
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_597 via luigi_di_savoia



ANALISI

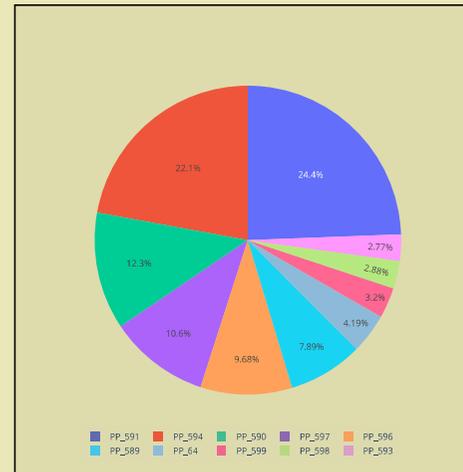
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 597 | PP_597 | TS_000035 | via | luigi_di_savoia | residenziale | 114 | 5.5 | 100.608 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 597 | PP_597 | media | mediamente | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

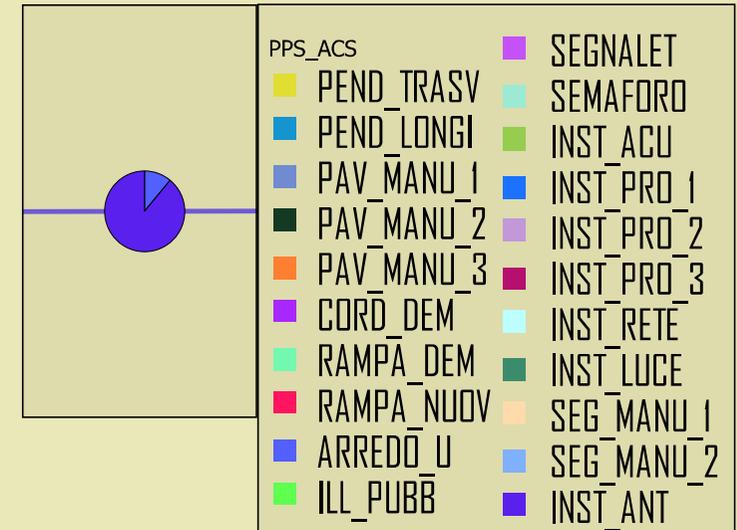
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 597 | PP_597 | no | no | <5% | no | V_CON | A | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 597 | PP_597 | 600 | 4 | 5429.184 |

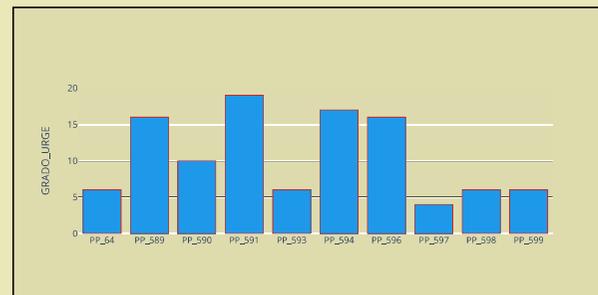
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



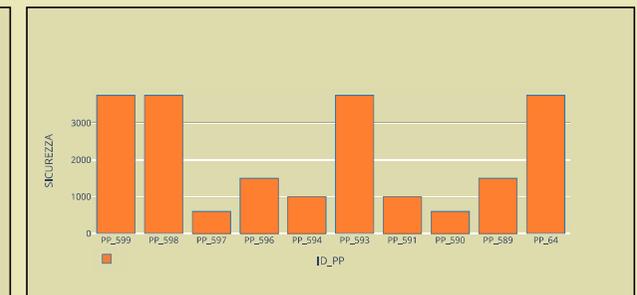
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



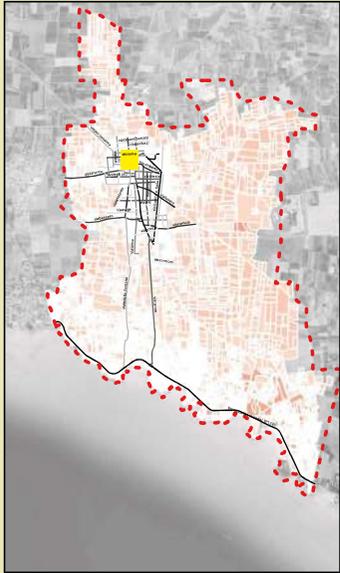
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_598 via luigi_di_savoia



ANALISI

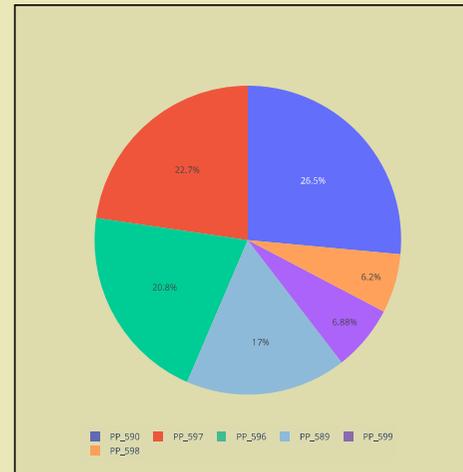
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 598 | PP_598 | TS_000035 | via | luigi_di_savoia | residenziale | 114 | 4.5 | 9.43305 | Attraversamento | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 598 | PP_598 | bassa | mediamente | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

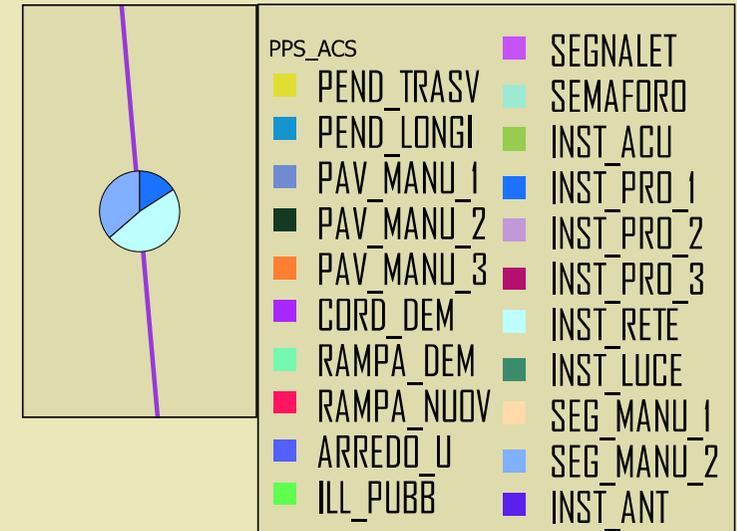
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 598 | PP_598 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 598 | PP_598 | 3750 | 6 | 1480.98885 |

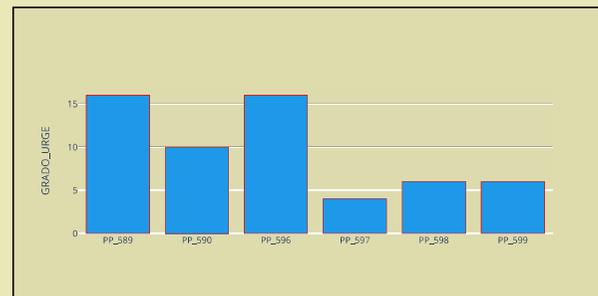
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



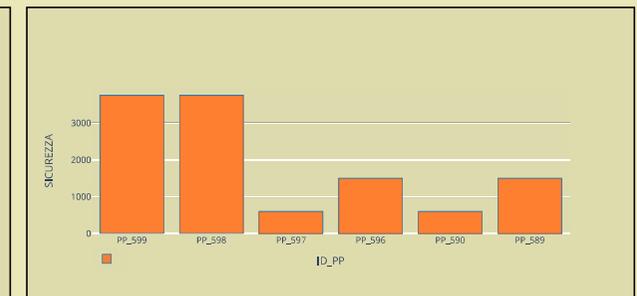
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



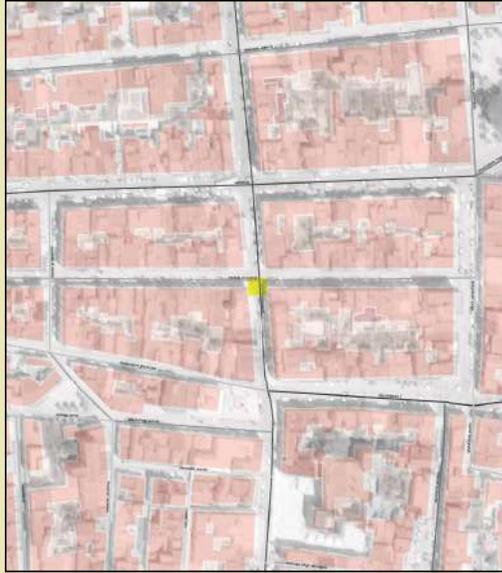
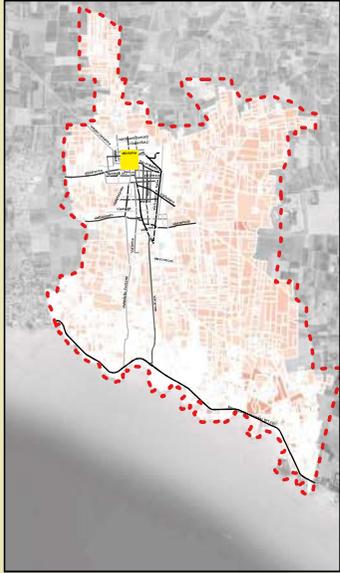
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



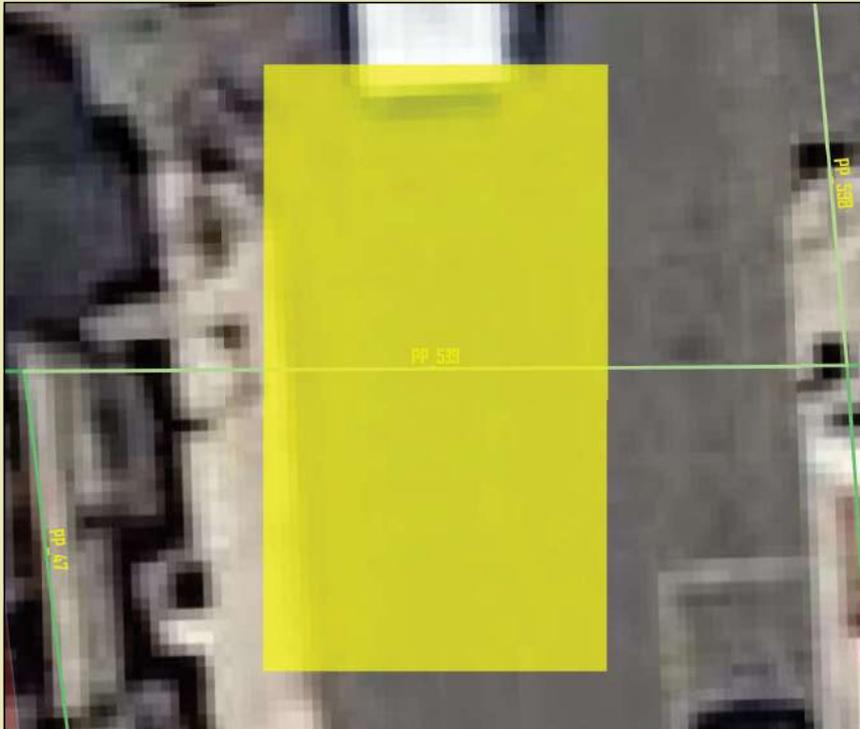


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_599 via costantinopoli



ANALISI

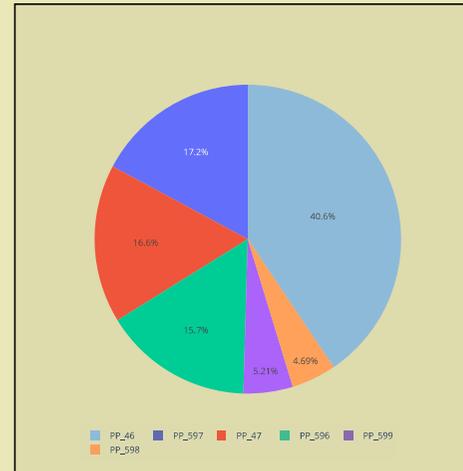
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 599 | PP_599 | TS_000009 | via | costantinopoli | terziaria | 164 | 4.5 | 10.4792 | Attraversamento | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 599 | PP_599 | bassa | mediamente | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

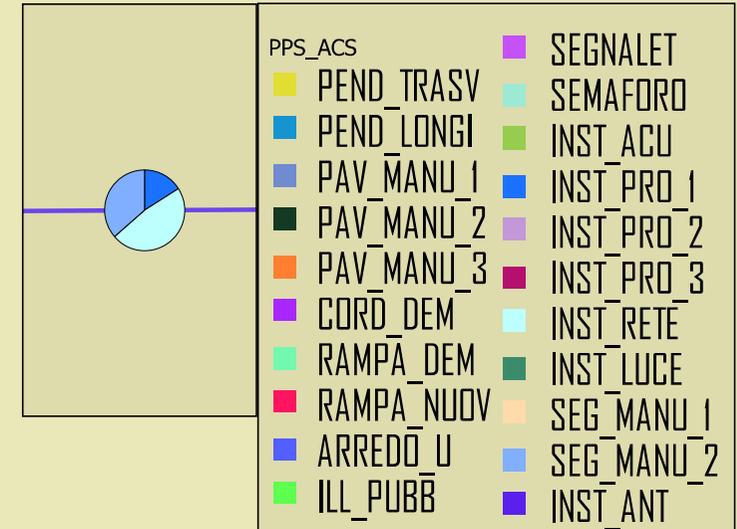
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 599 | PP_599 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 599 | PP_599 | 3750 | 6 | 1645.2344 |

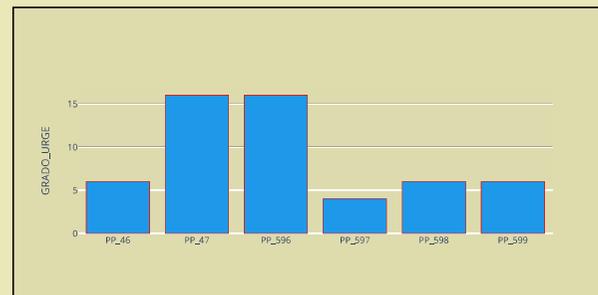
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



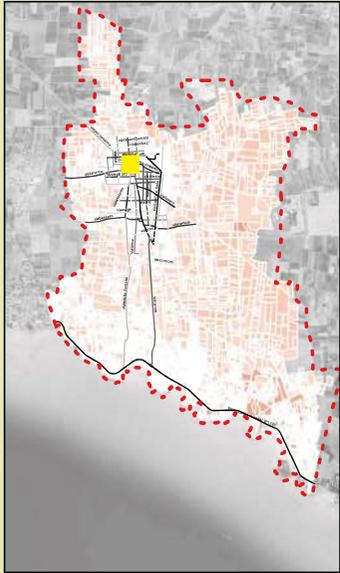
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



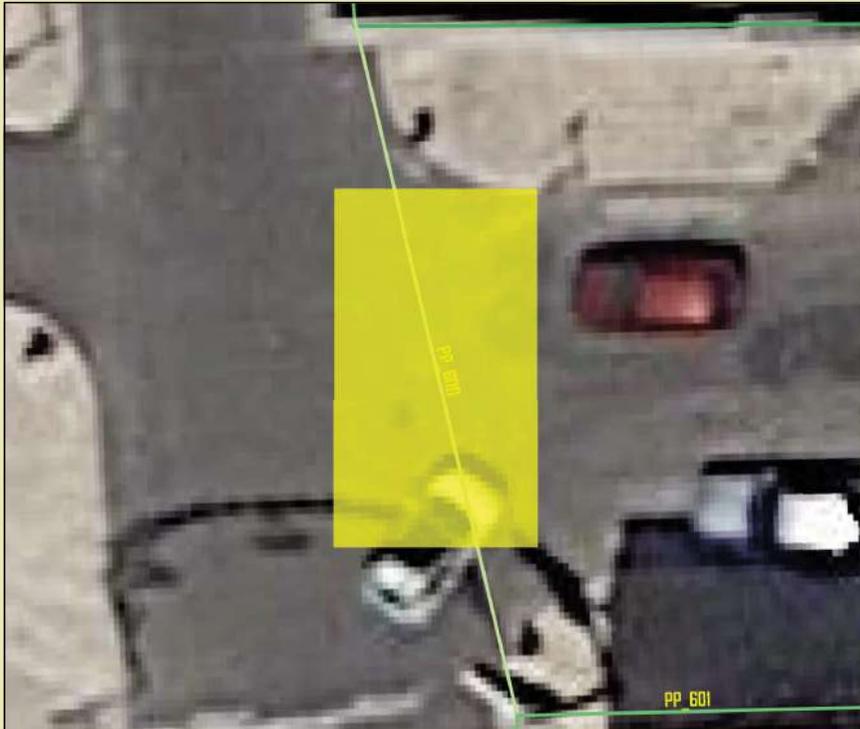


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_600 via umberto_I



ANALISI

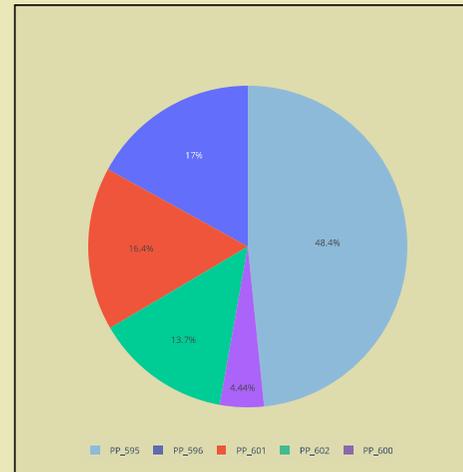
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 600 | PP_600 | TS_000055 | via | umberto_I | terziaria | 242 | 4.5 | 15.2507 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 600 | PP_600 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

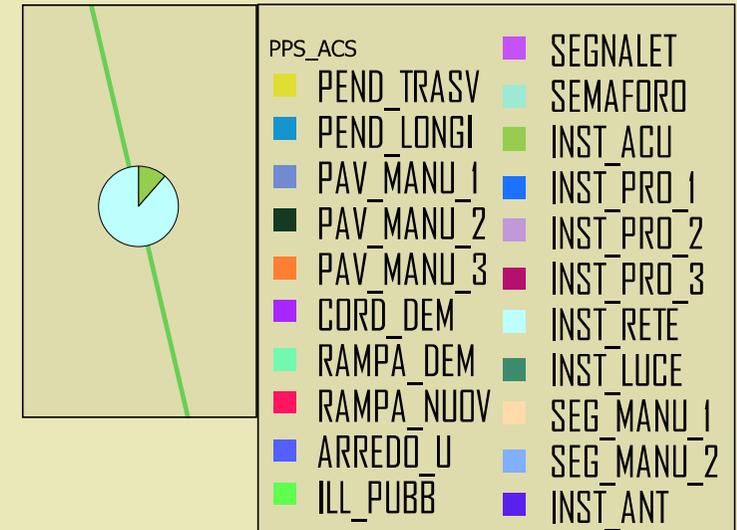
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 600 | PP_600 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 600 | PP_600 | 2000 | 5 | 1293.8025 |

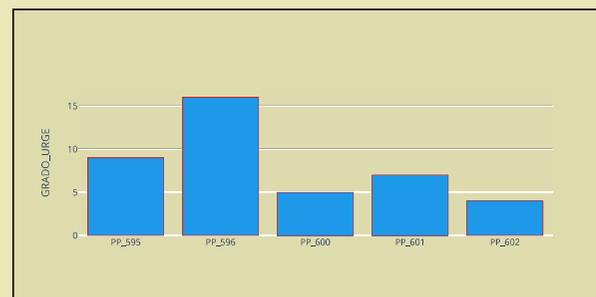
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



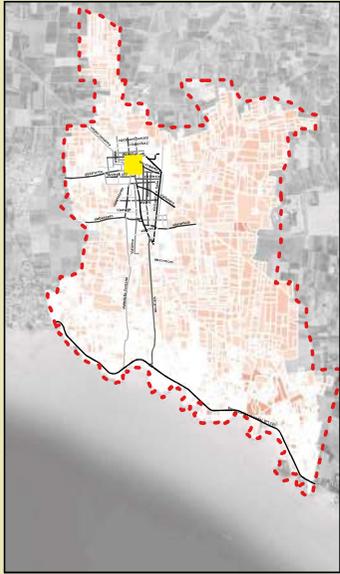
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_601 via umberto_I



ANALISI

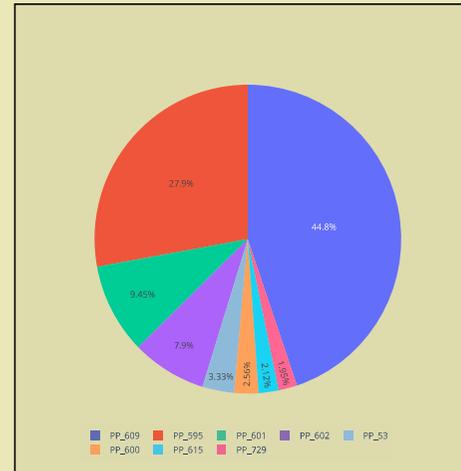
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 601 | PP_601 | TS_000055 | via | umberto_I | terziaria | 242 | 5.5 | 84.0883 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 601 | PP_601 | media | molto | C | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | buono |

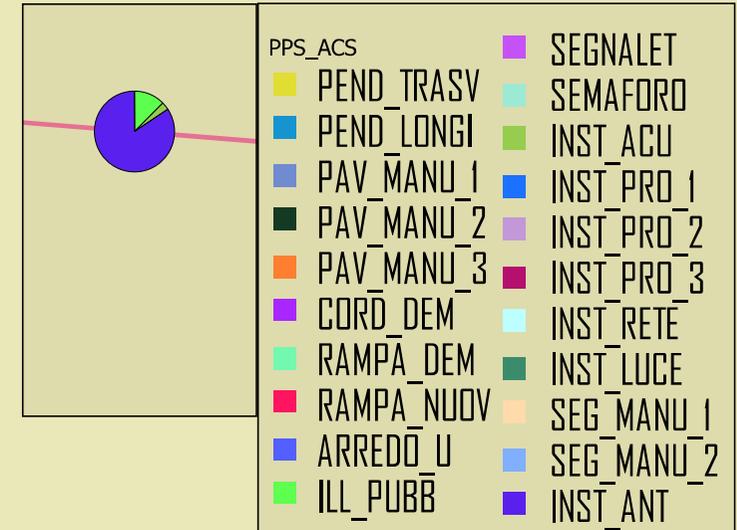
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 601 | PP_601 | no | no | <5% | no | no | A | P_CON | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 601 | PP_601 | 1000 | 7 | 4786.2384 |

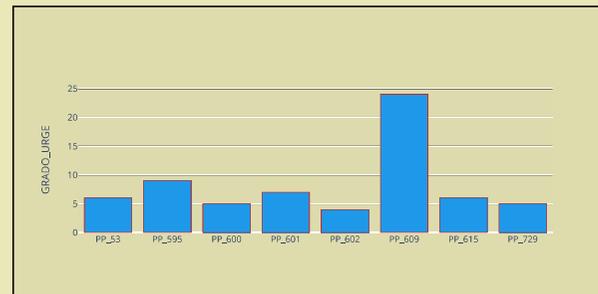
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



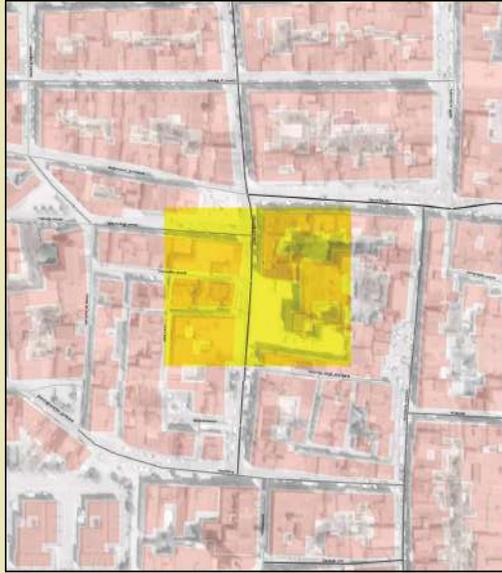
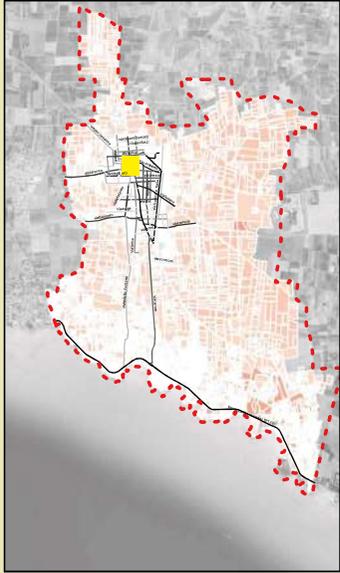
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_602 via costantinopoli



ANALISI

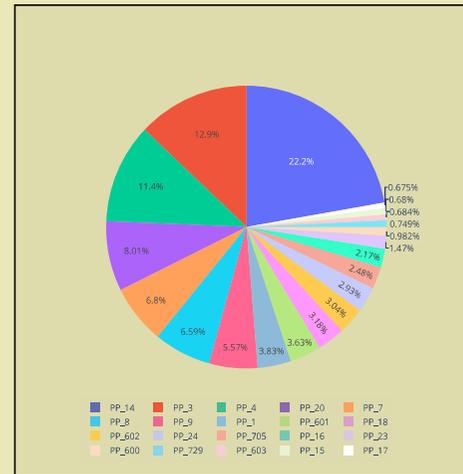
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|---------|------------|
| 602 | PP_602 | TS_000009 | via | costantinopoli | terziaria | 164 | 5.5 | 80.1917 | percorso | piazza | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 602 | PP_602 | alta | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | ottimo |

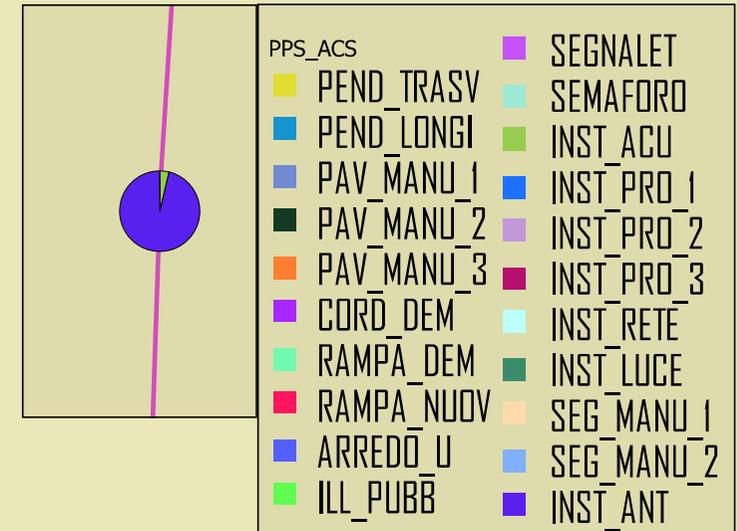
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 602 | PP_602 | no | no | nessuna | no | V | A | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 602 | PP_602 | 150 | 4 | 3999.2016 |

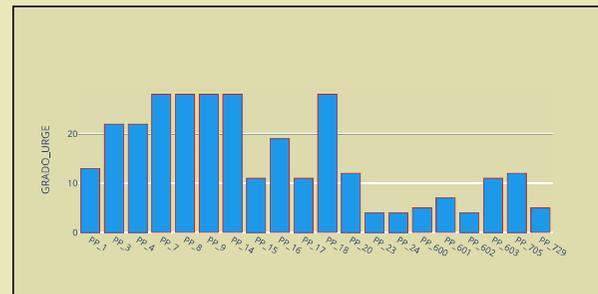
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



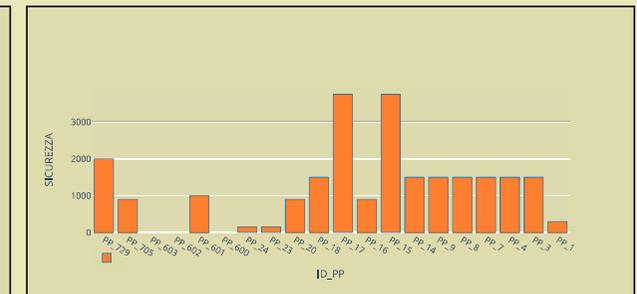
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



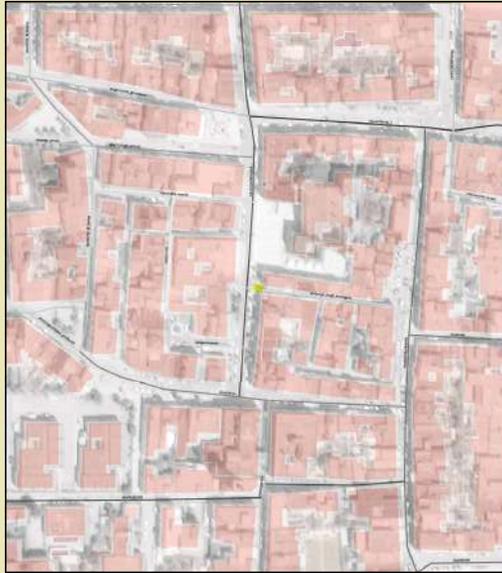
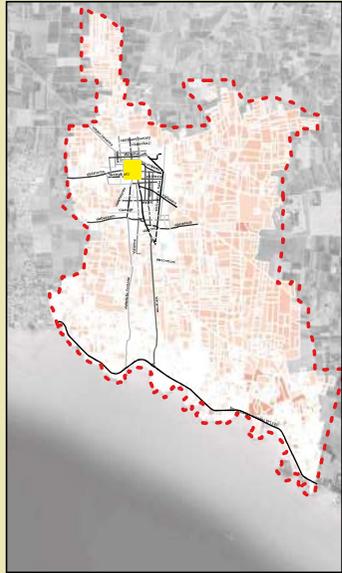
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_603 via lunga_degli_aborigeni



ANALISI

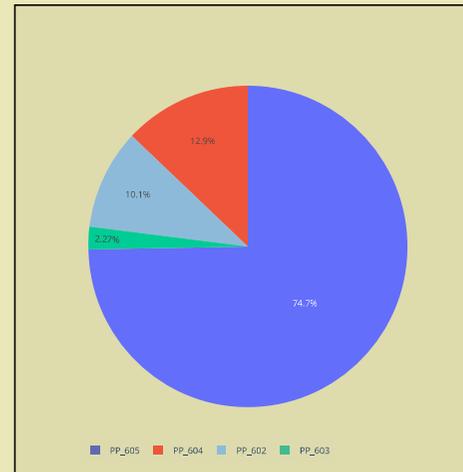
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 603 | PP_603 | TS_000073 | via | lunga_degli_aborigeni | residenziale | 9 | 4.5 | 3.98549 | Attraversamento | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 603 | PP_603 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

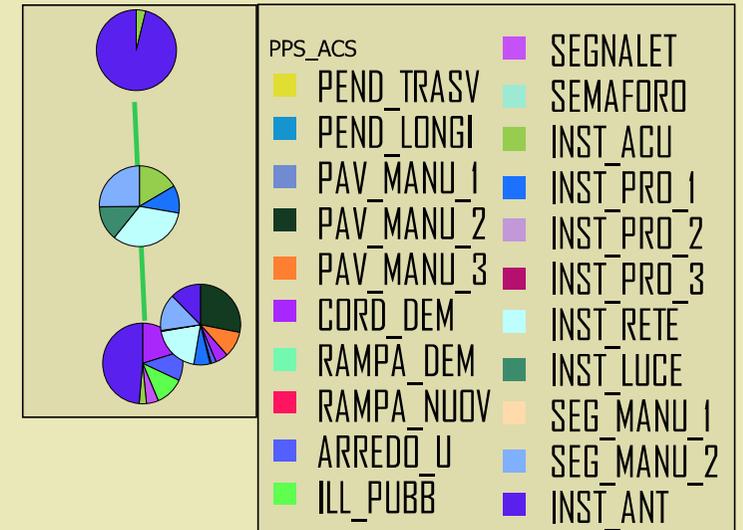
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 603 | PP_603 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 603 | PP_603 | 3750 | 11 | 900.72193 |

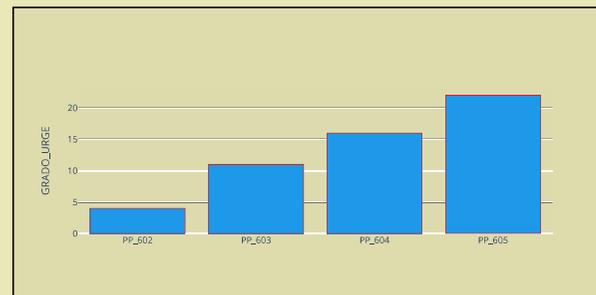
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



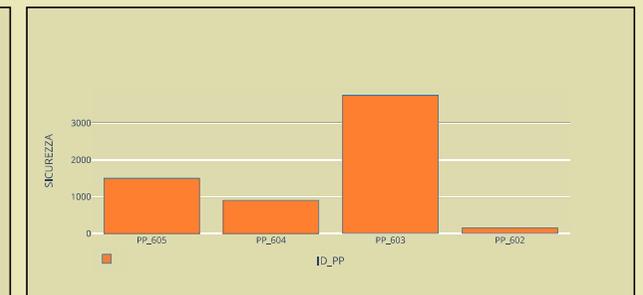
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



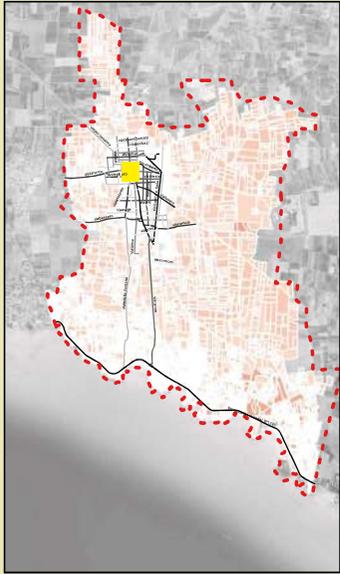
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_604 via costantinopoli



ANALISI

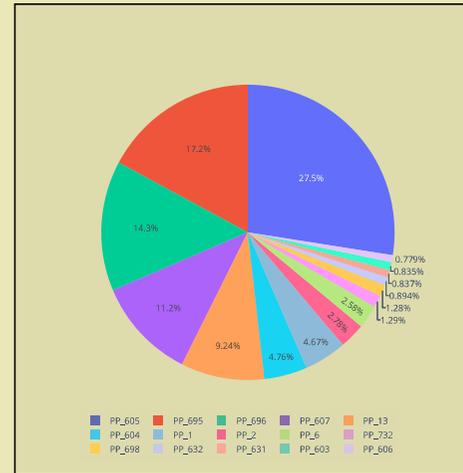
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 604 | PP_604 | TS_000009 | via | costantinopoli | terziaria | 164 | 5.5 | 51.9594 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|-------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 604 | PP_604 | sufficiente | molto | C | >80_CON_S | no | no | no | mattoni | si | ottimo |

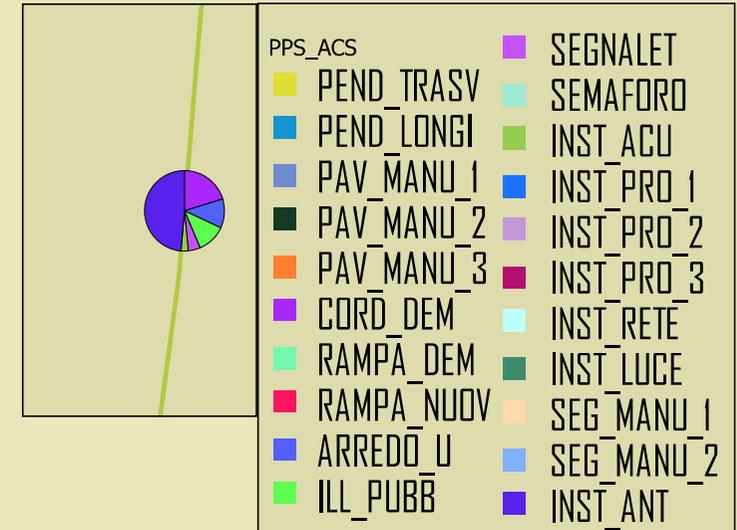
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 604 | PP_604 | no | si | <5% | no | V_CON | A | P_CON | P_CON | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 604 | PP_604 | 900 | 16 | 5133.2392 |

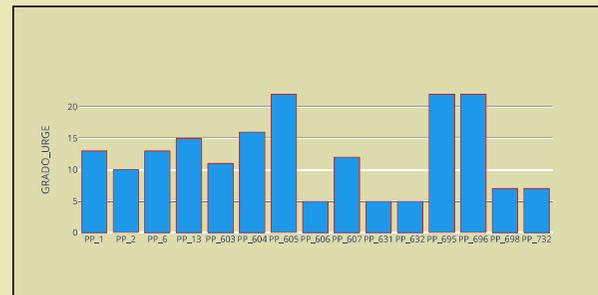
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



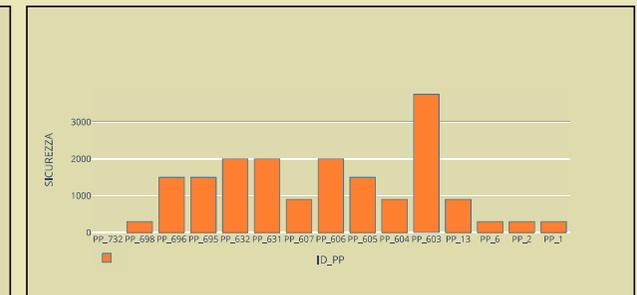
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



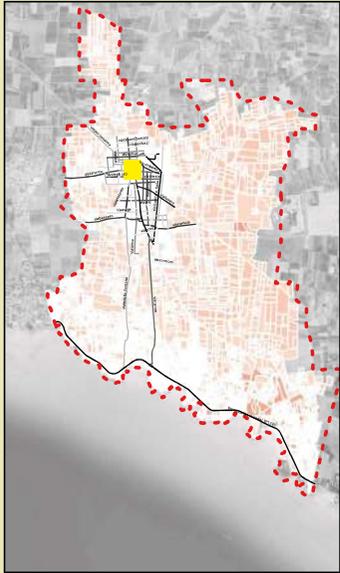
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_605 via lunga_degli_aborigeni



ANALISI

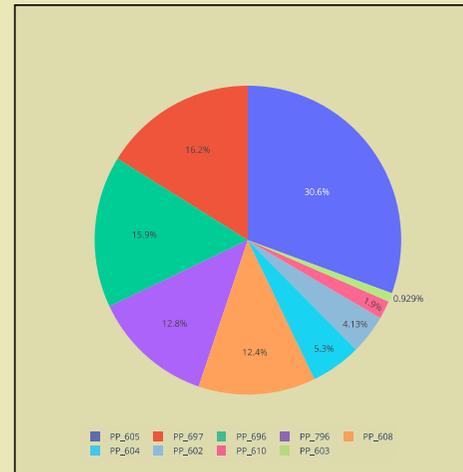
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| 605 | PP_605 | TS_000073 | via | lunga_degli_aborigeni | residenziale | 9 | 5.5 | 77.1082 | percorso | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 605 | PP_605 | bassa | molto | A | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

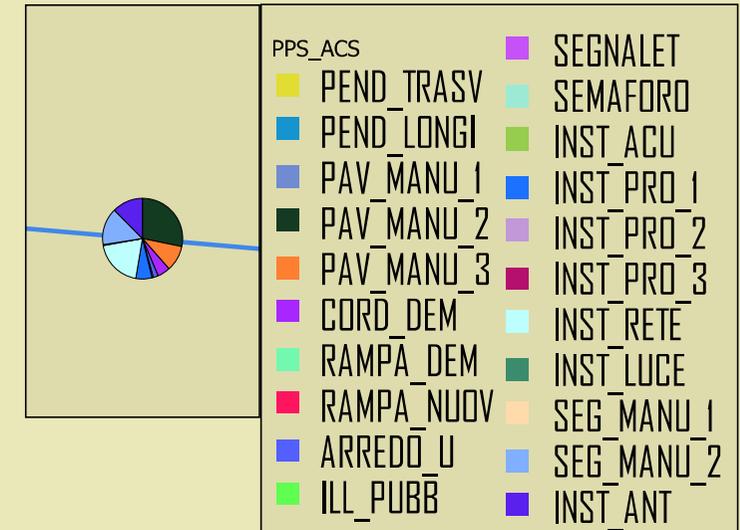
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 605 | PP_605 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 605 | PP_605 | 1500 | 22 | 29636.3586 |

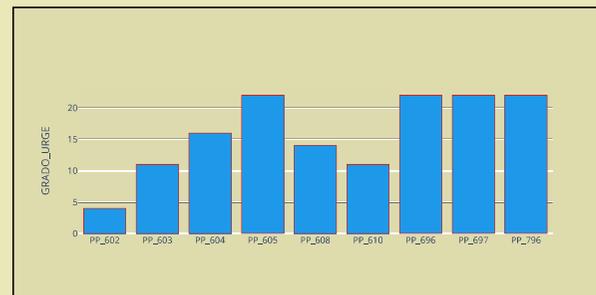
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



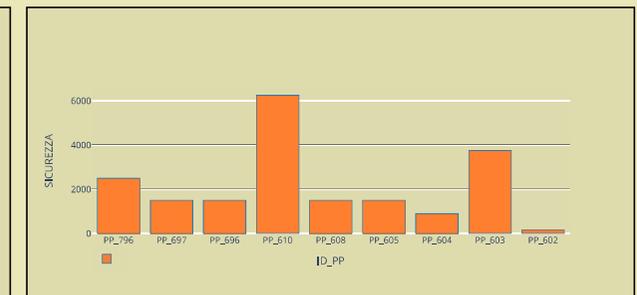
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



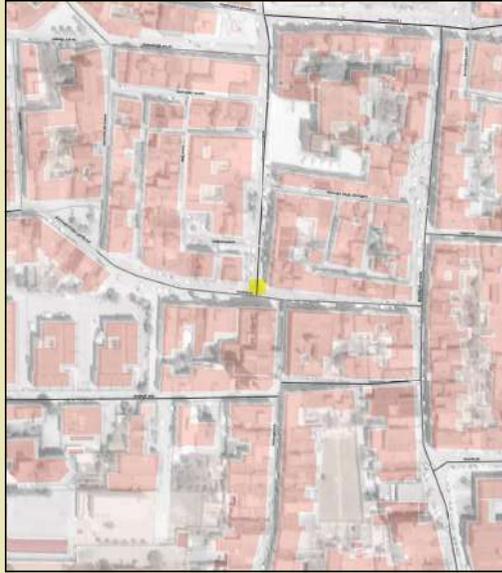
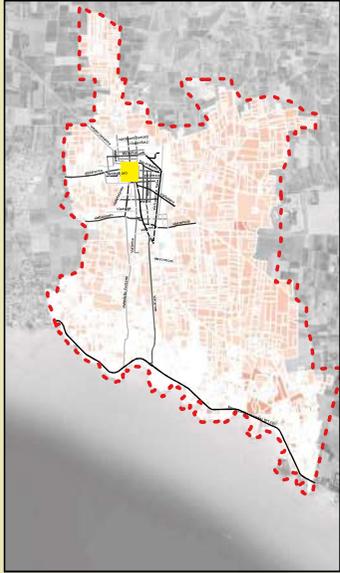
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



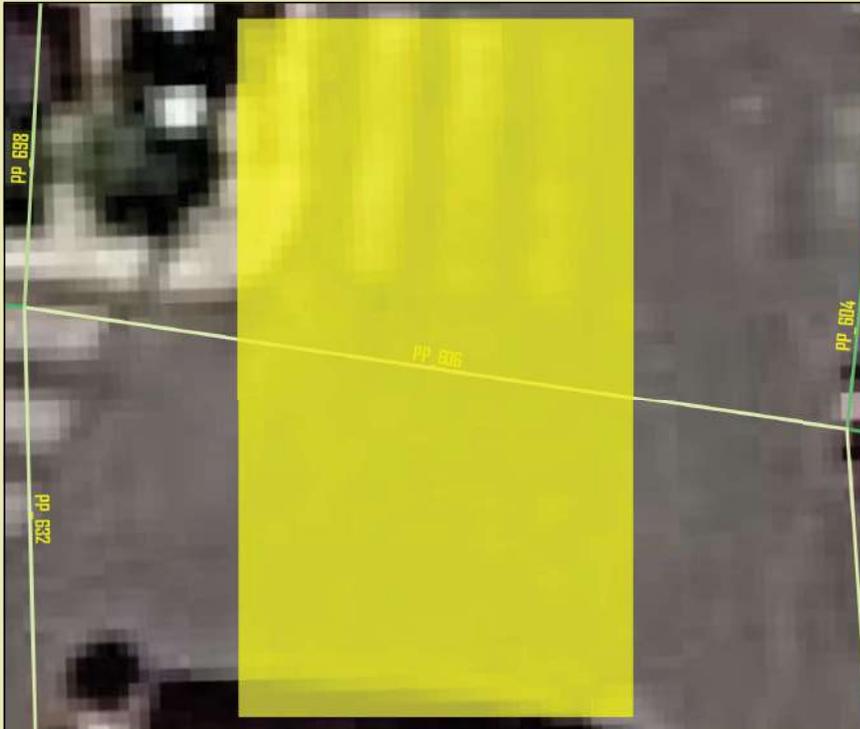


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_606 via costantinopoli



ANALISI

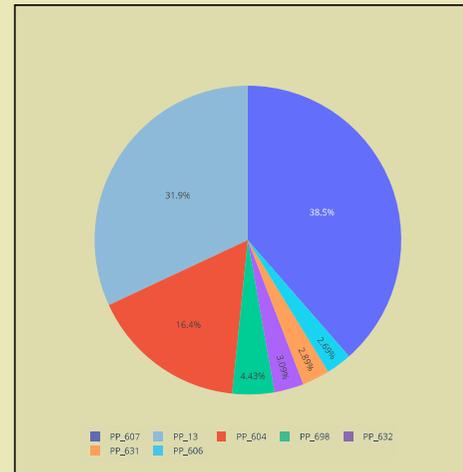
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 606 | PP_606 | TS_000009 | via | costantinopoli | terziaria | 164 | 4.5 | 9.20201 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 606 | PP_606 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

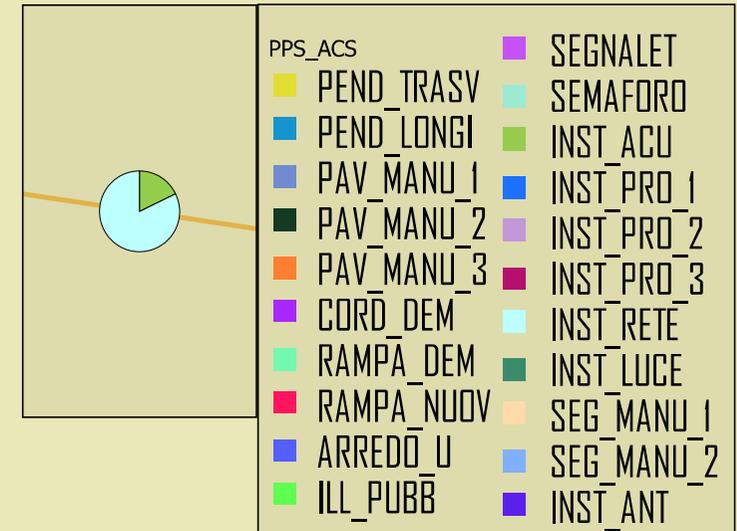
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 606 | PP_606 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 606 | PP_606 | 2000 | 5 | 840.15075 |

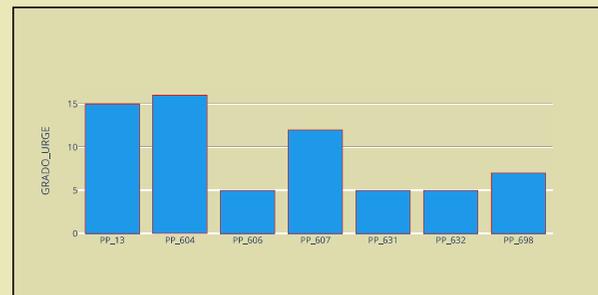
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



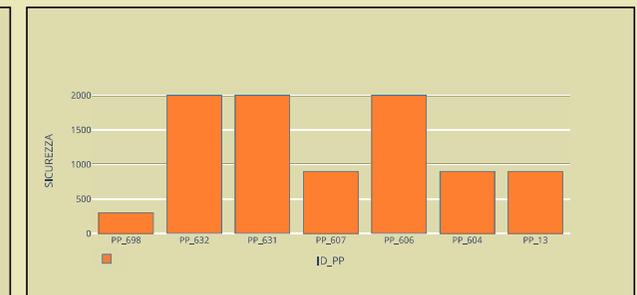
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



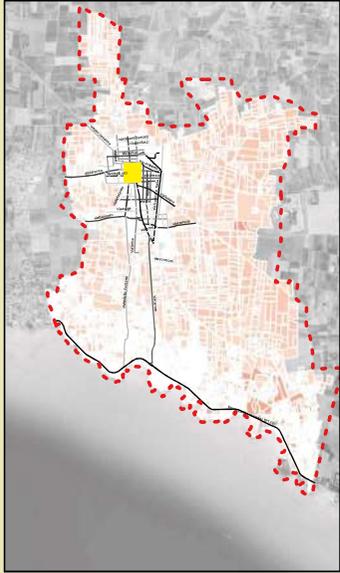
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_607 via chiesa



ANALISI

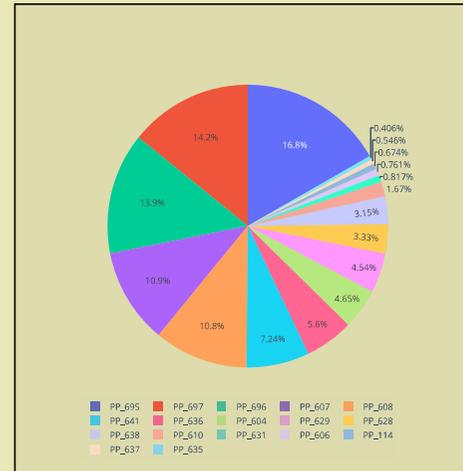
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 607 | PP_607 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 5.5 | 78.8862 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|-------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 607 | PP_607 | sufficiente | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | buono |

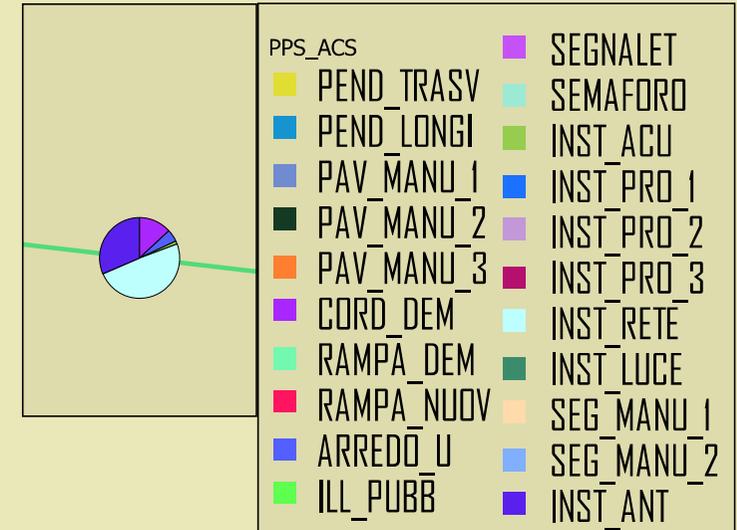
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 607 | PP_607 | no | si | <5% | no | no | A | A | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 607 | PP_607 | 900 | 12 | 12030.7266 |

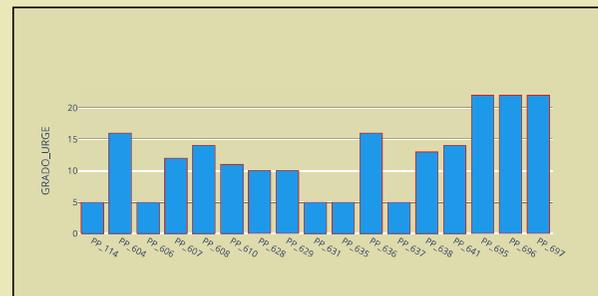
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



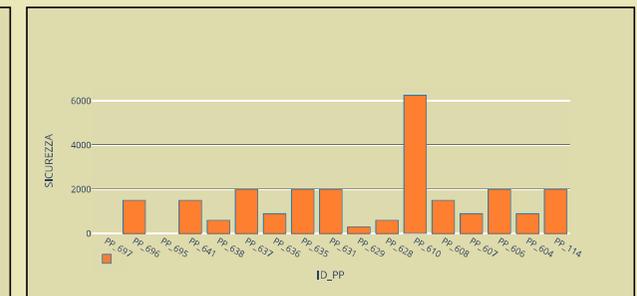
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



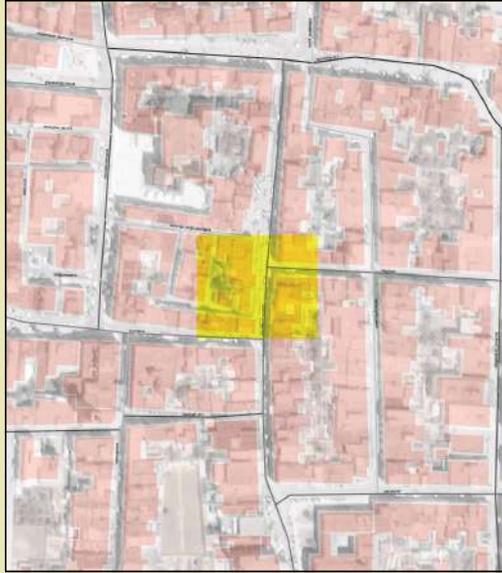
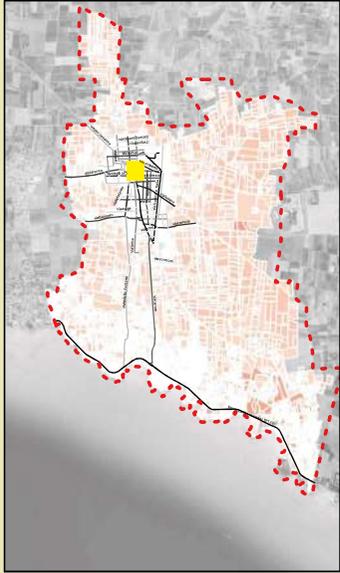
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_608 via vittorio_veneto

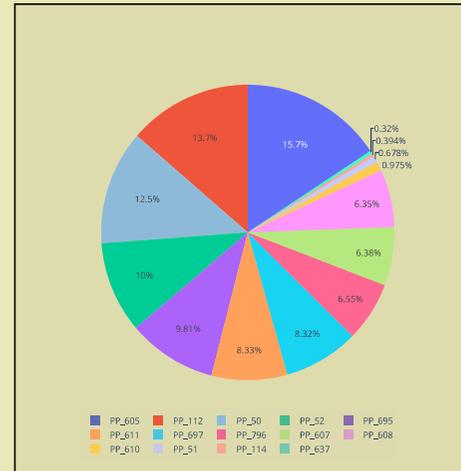


ANALISI

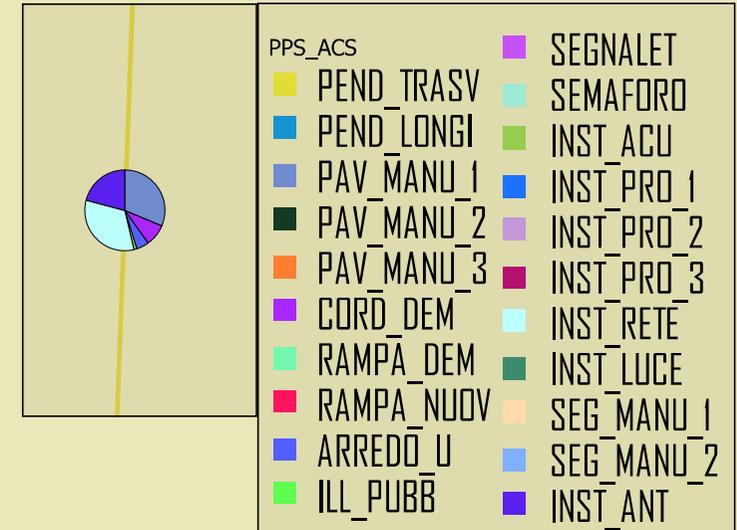
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA | | |
|-------|--------|------------|----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|-------------|---------|------|
| 608 | PP_608 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 5.5 | 52.2073 | percorso | marciapiede | 30 | | |
| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO | | |
| 608 | PP_608 | basso | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | sufficiente | | |
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
| 608 | PP_608 | no | si | <5% | no | no | A | A | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 608 | PP_608 | 1500 | 14 | 11974.5695 |

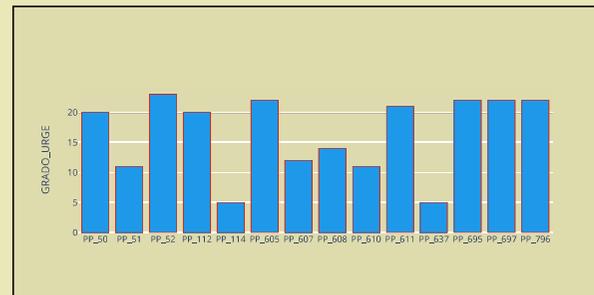
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



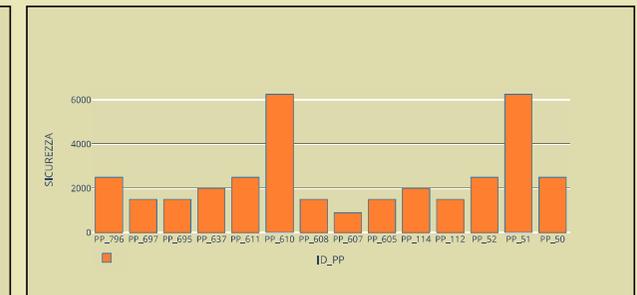
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



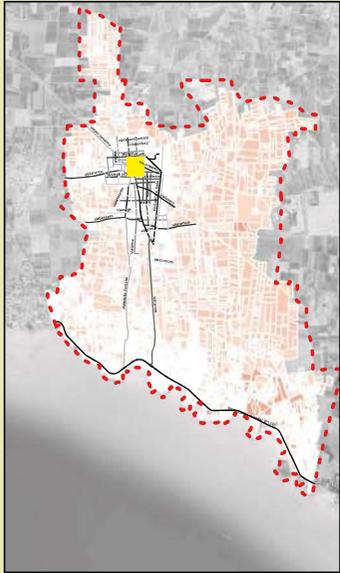
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_609 via vittorio_veneto



ANALISI

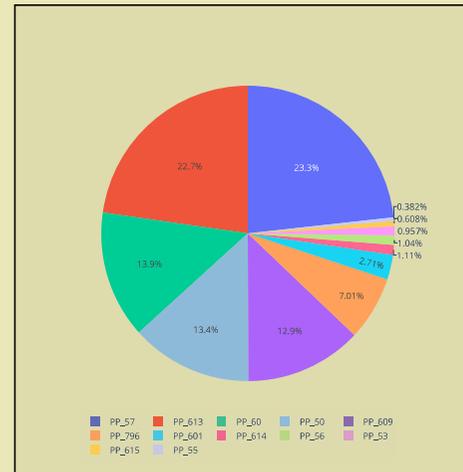
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 609 | PP_609 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 5.5 | 55.6239 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 609 | PP_609 | media | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

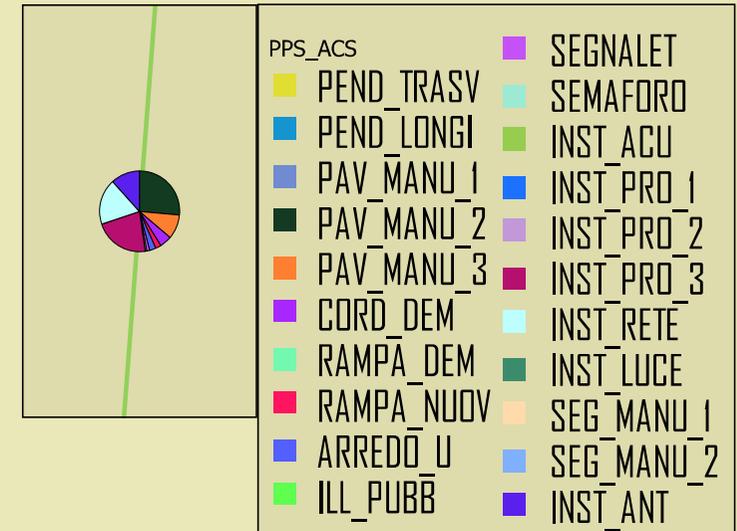
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 609 | PP_609 | no | si | nessuna | no | D_CON | A | A | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 609 | PP_609 | 1000 | 24 | 22692.7059 |

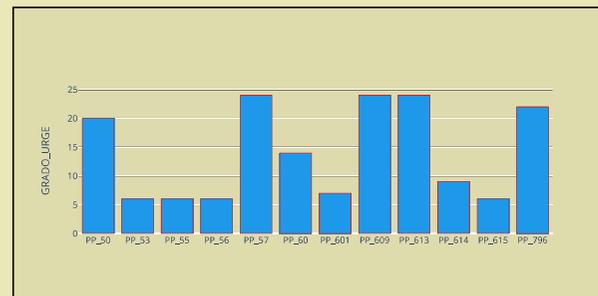
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



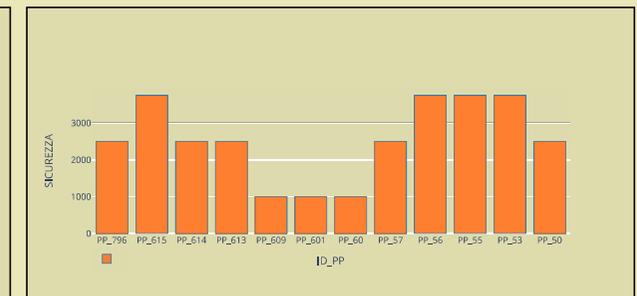
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



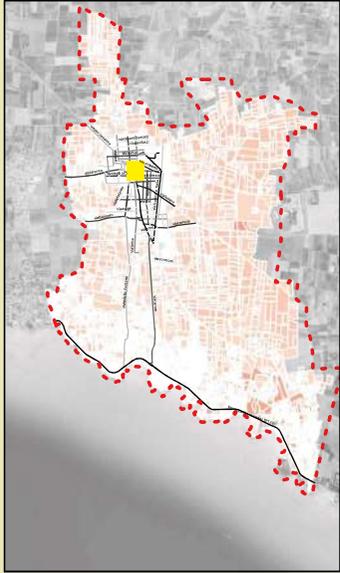
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



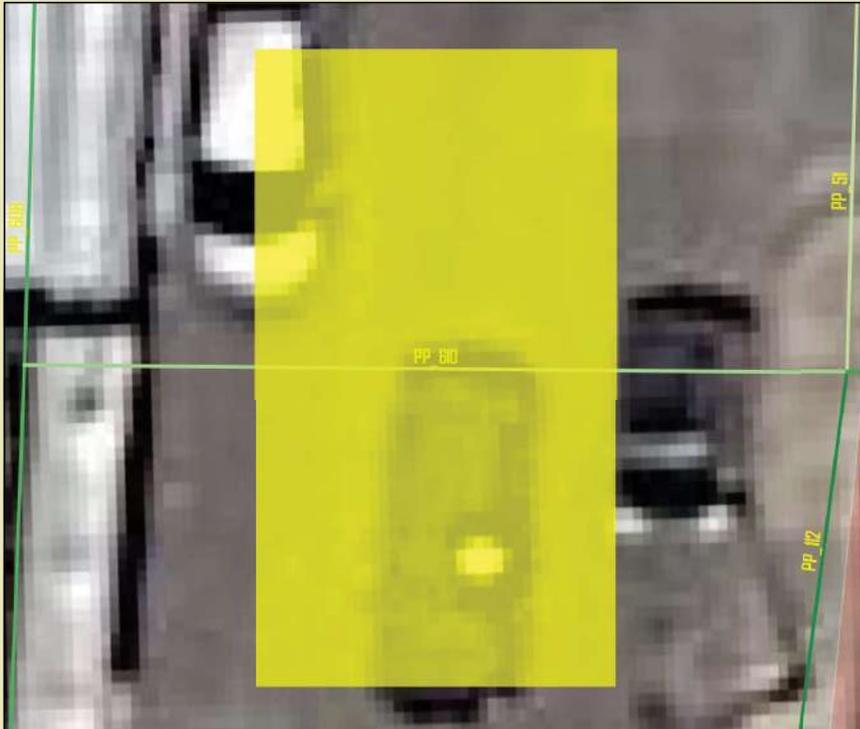


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_610 via vittorio_veneto



ANALISI

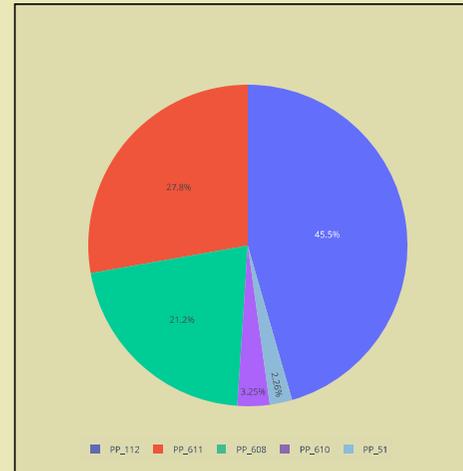
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 610 | PP_610 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 4,5 | 9,96851 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 610 | PP_610 | bassa | molto | A | >80 | no | no | no | asfalto | no | buono |

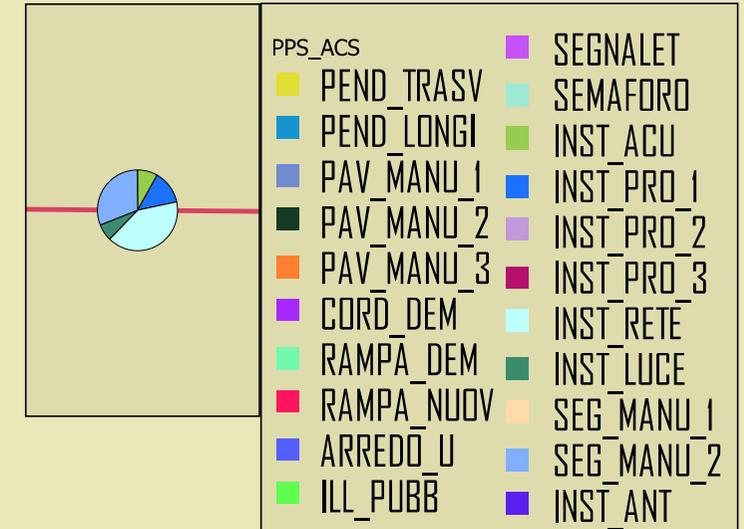
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 610 | PP_610 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 610 | PP_610 | 6250 | 11 | 1840.05607 |

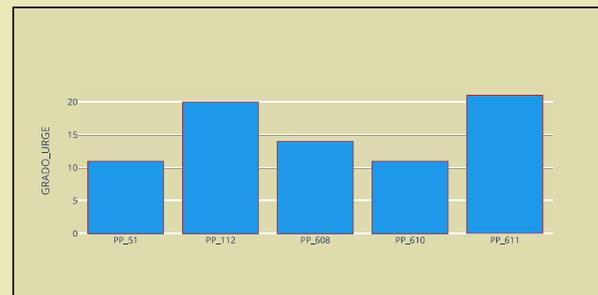
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



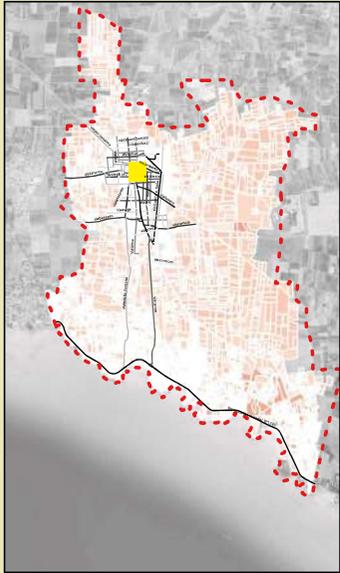
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_611 via piave



ANALISI

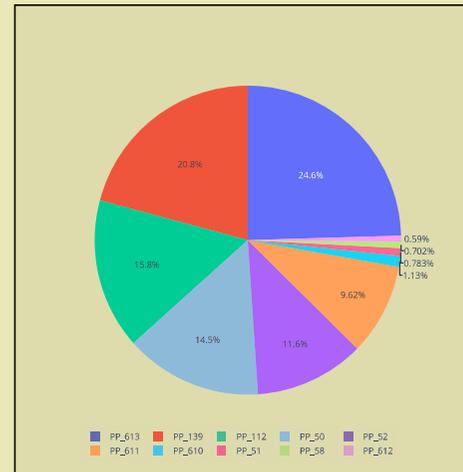
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 611 | PP_611 | TS_000079 | via | piave | terziaria | 80 | 5.5 | 48.143 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 611 | PP_611 | bassa | mediamente | 8 | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

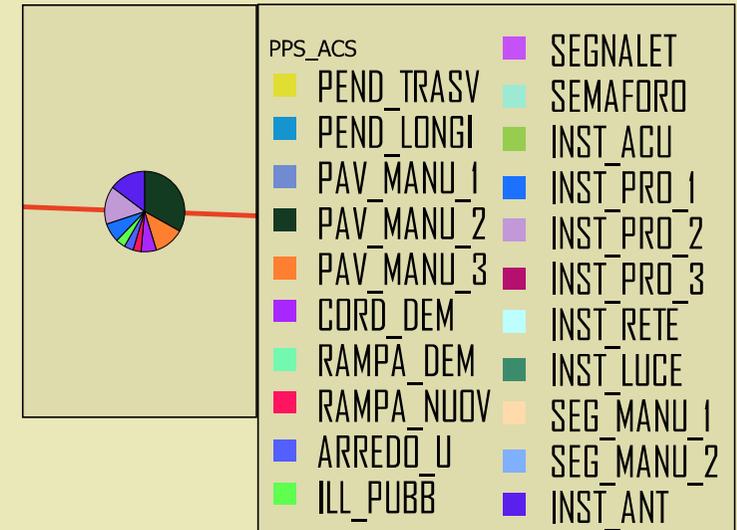
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 611 | PP_611 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 611 | PP_611 | 2500 | 21 | 15709.613 |

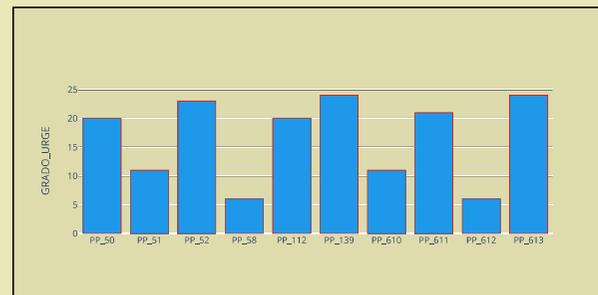
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



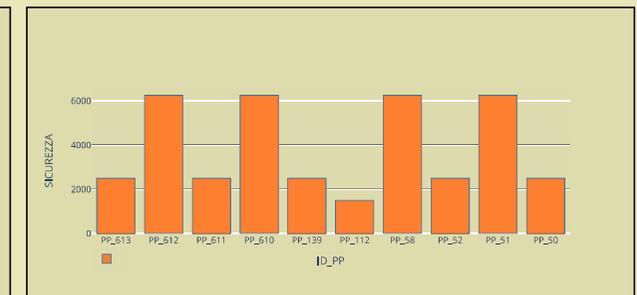
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



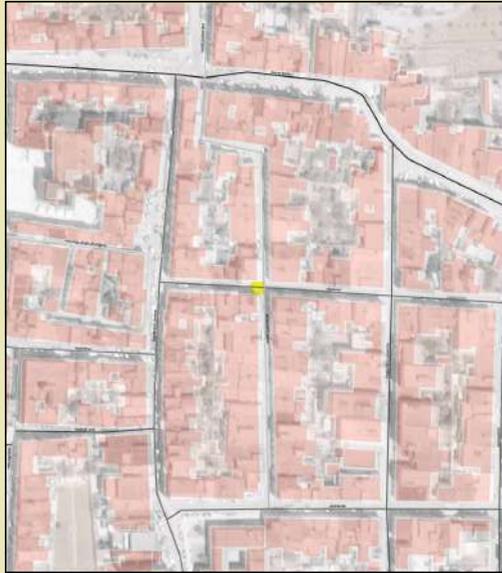
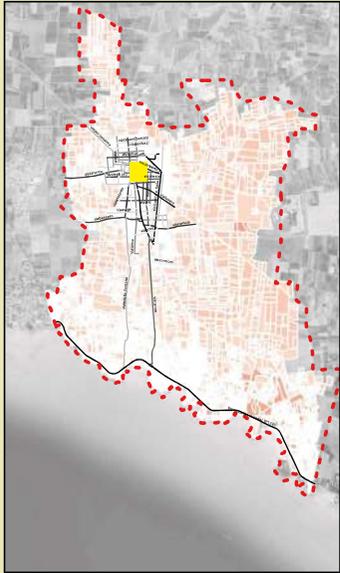
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



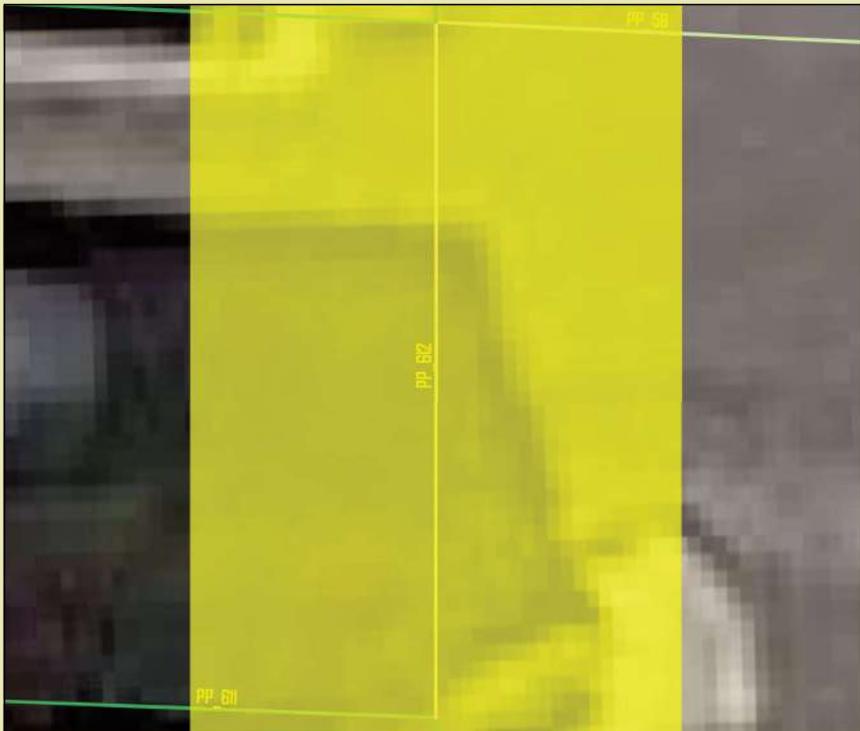


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_612 via piave



ANALISI

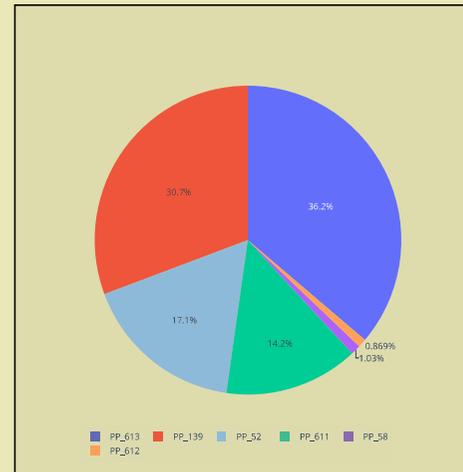
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 612 | PP_612 | TS_000079 | via | piave | terziaria | 80 | 4.5 | 6.1383 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 612 | PP_612 | bassa | mediamente | A | >80 | no | no | no | asfalto | no | buono |

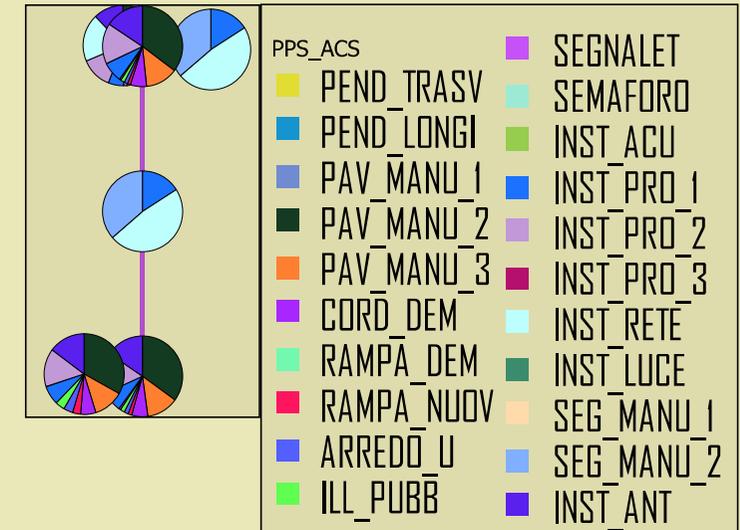
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 612 | PP_612 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 612 | PP_612 | 6250 | 6 | 963.7131 |

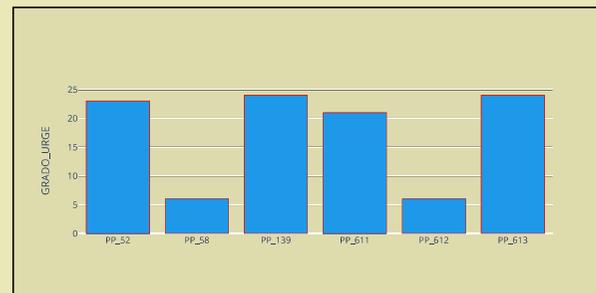
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



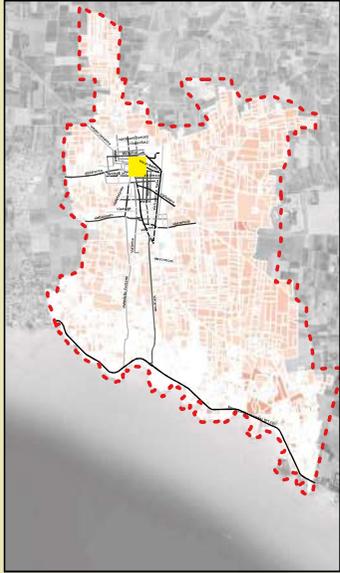
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



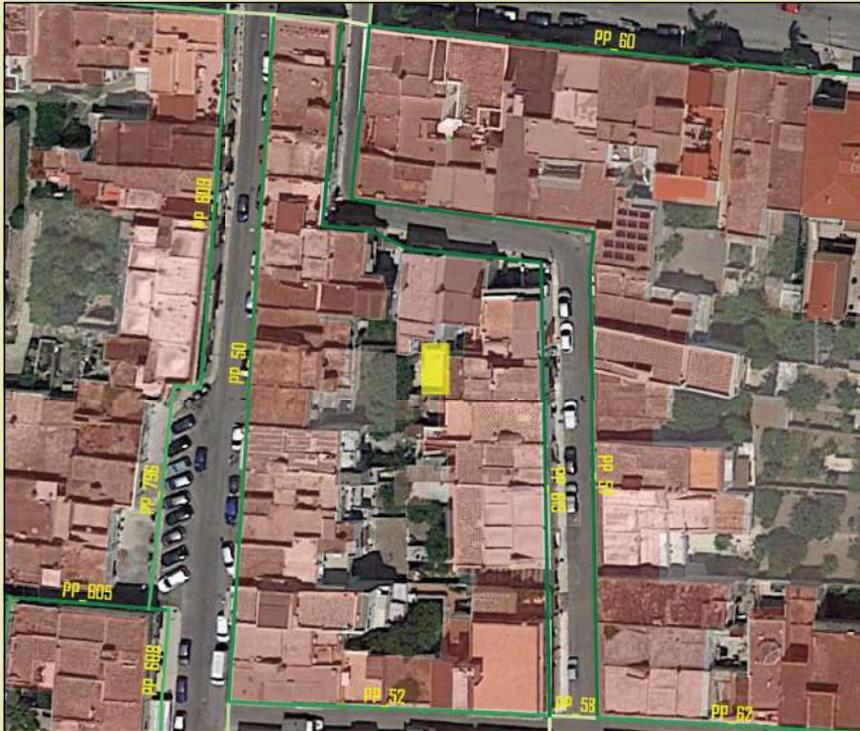


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_613 via nazario_sauro



ANALISI

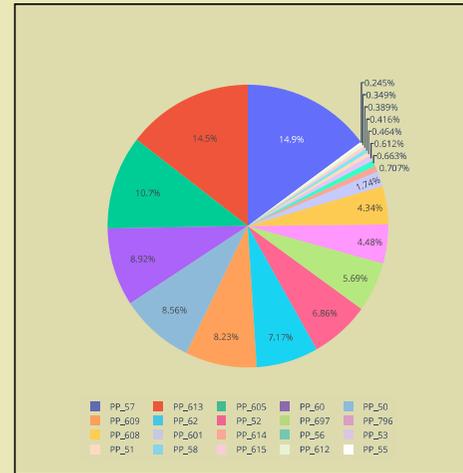
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------------|--------------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 613 | PP_613 | TS_000081 | via | nazario_sauro | residenziale | 56 | 5.5 | 131.155 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 613 | PP_613 | bassa | mediamente | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

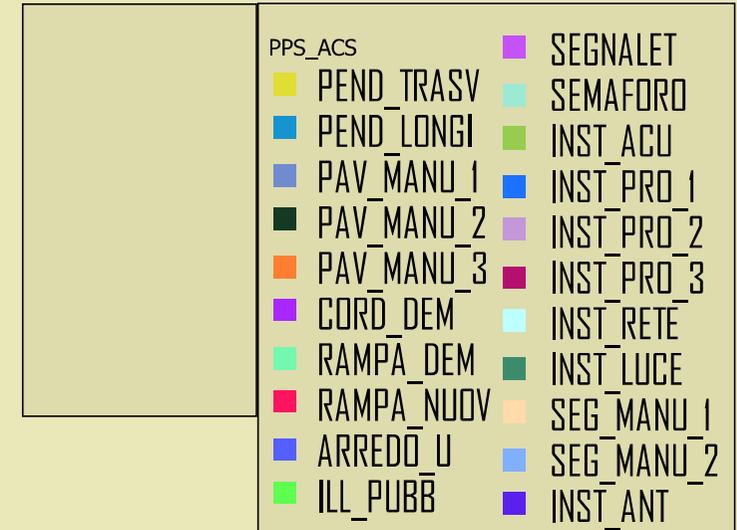
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 613 | PP_613 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 613 | PP_613 | 2500 | 24 | 40116.105 |

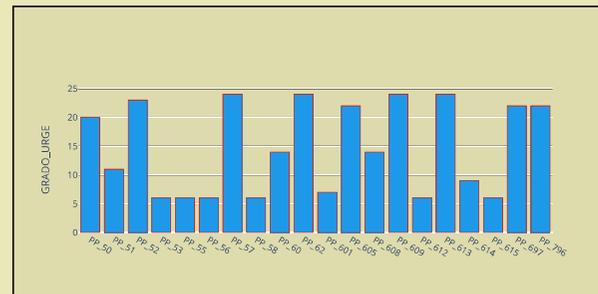
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



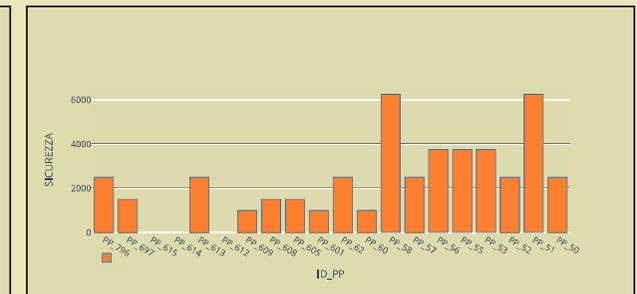
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



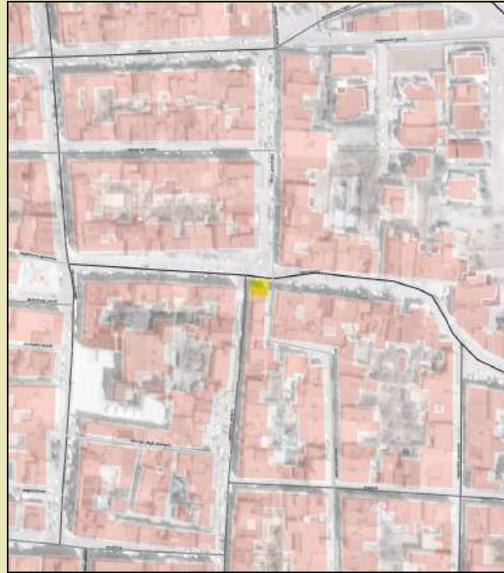
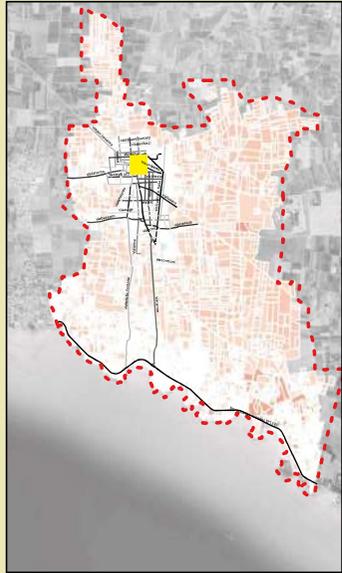
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



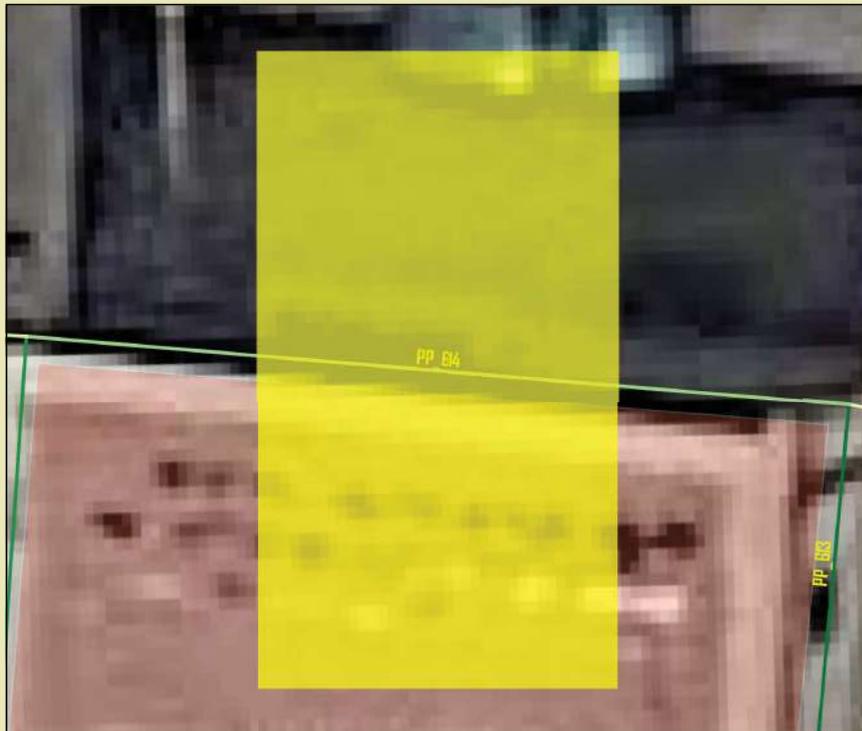


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_614 via umberto_I



ANALISI

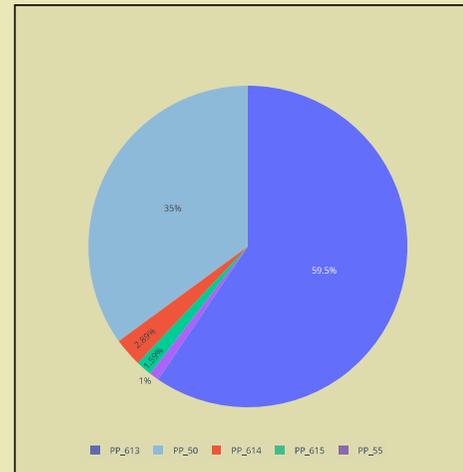
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 614 | PP_614 | TS_000055 | via | umberto_I | terziaria | 242 | 5.5 | 10.0036 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|
| 614 | PP_614 | basso | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | sufficiente |

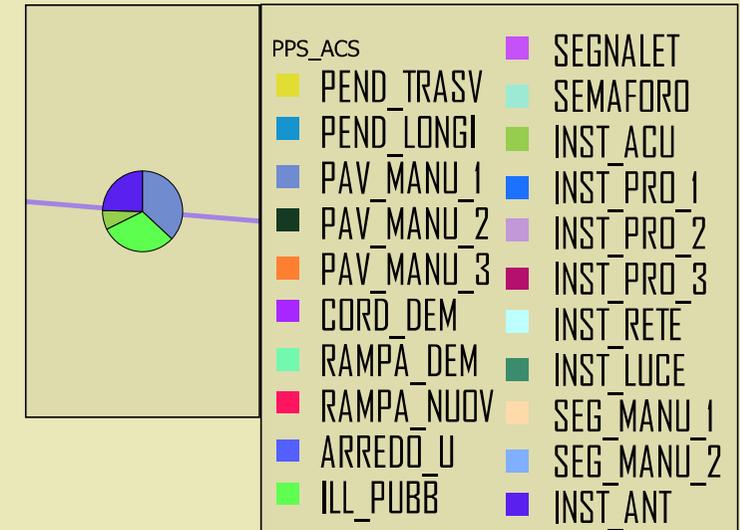
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 614 | PP_614 | no | no | <5% | no | no | P | P_CON | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 614 | PP_614 | 2500 | 9 | 1950.432 |

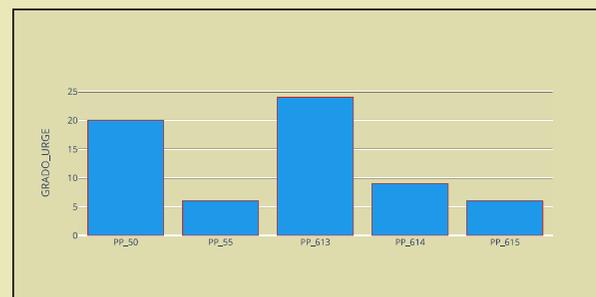
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



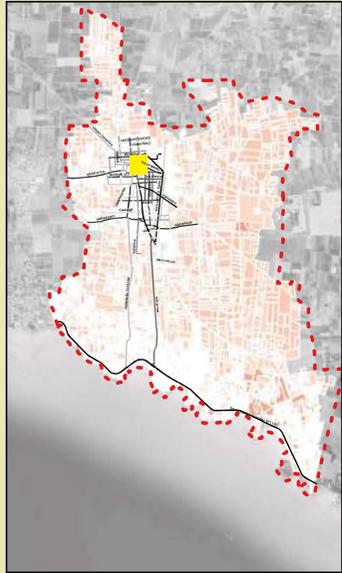
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



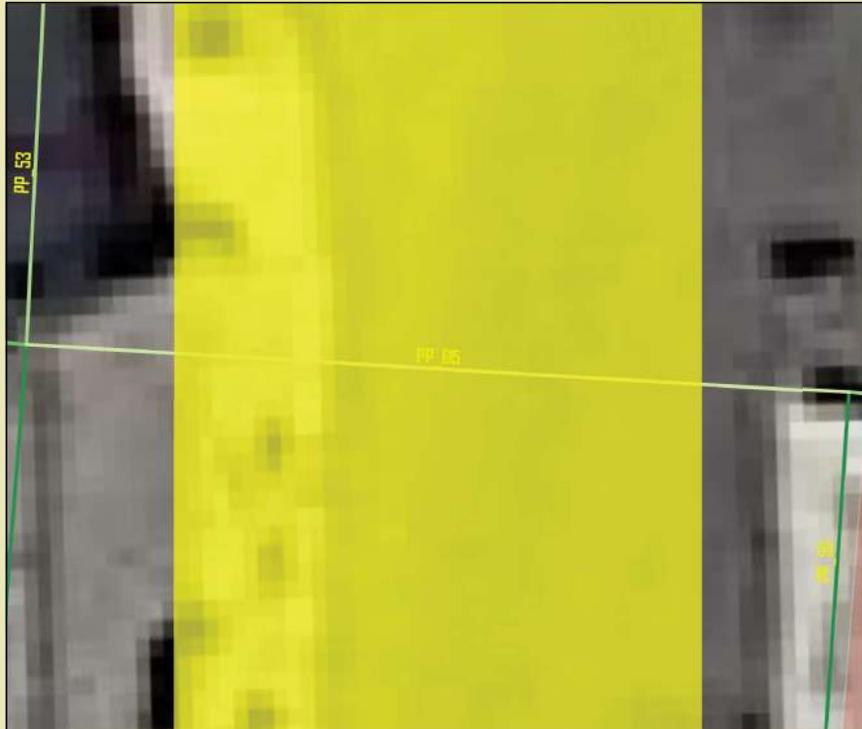


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_615 via vittorio_veneto



ANALISI

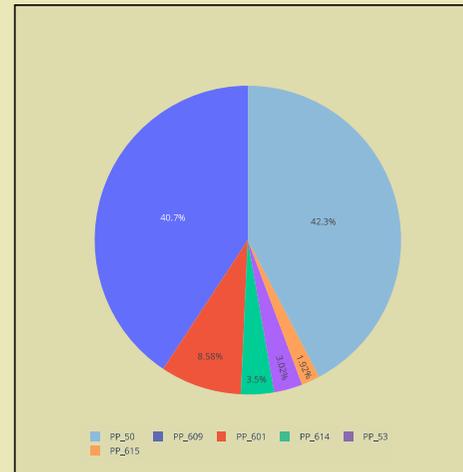
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 615 | PP_615 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 4.5 | 6.82695 | Attraversamento | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 615 | PP_615 | bassa | mediamente | A | >80 | no | no | no | asfalto | no | buono |

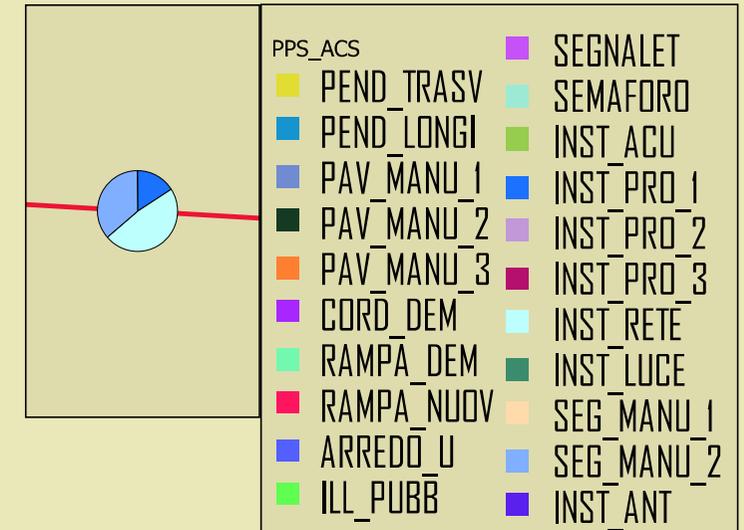
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 615 | PP_615 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 615 | PP_615 | 3750 | 6 | 1071.83115 |

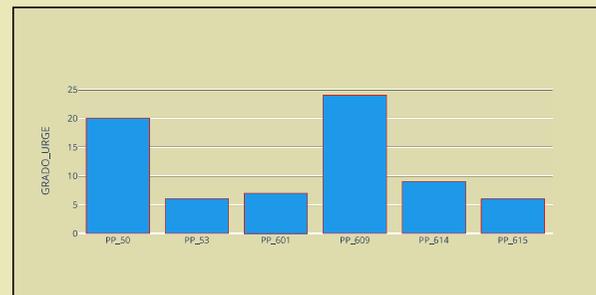
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



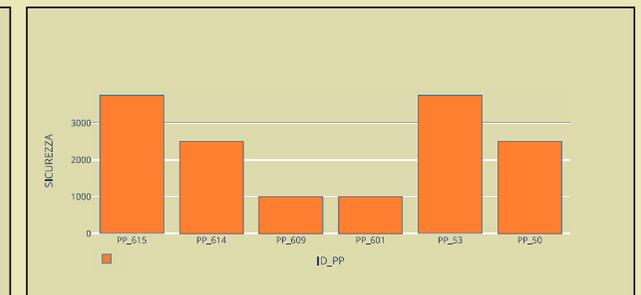
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



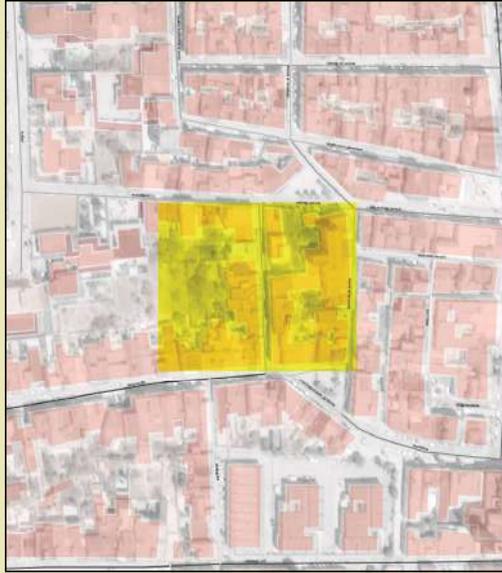
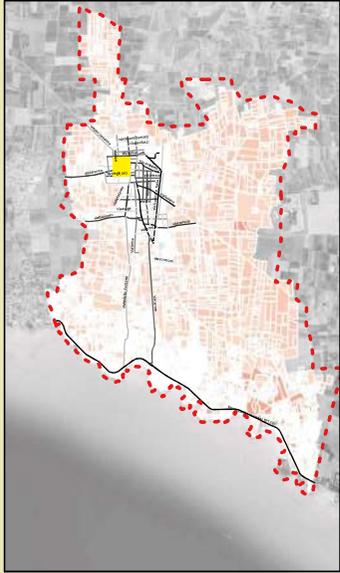
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_616 via siciliani



ANALISI

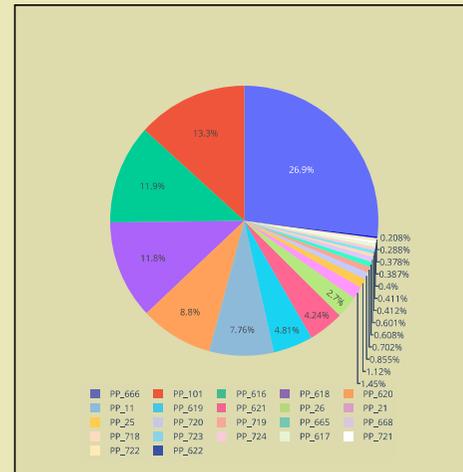
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 616 | PP_616 | TS_000088 | via | siciliani | residenziale | 94 | 5.5 | 85.3481 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 616 | PP_616 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

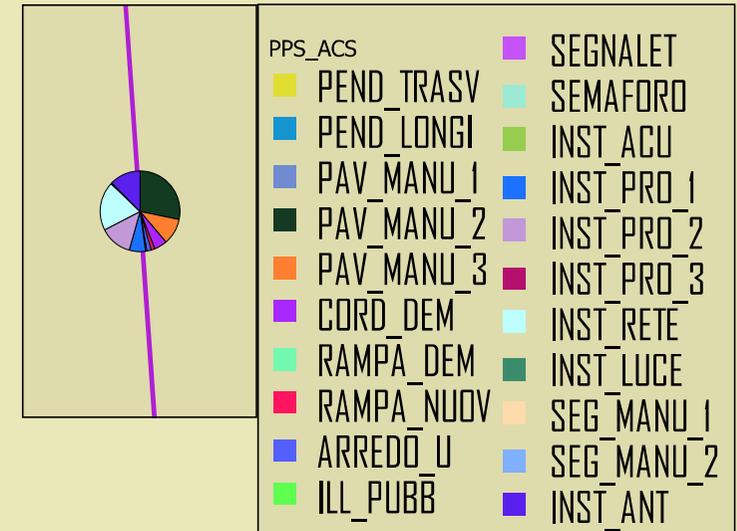
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 616 | PP_616 | no | si | nessuna | no | M_CON | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 616 | PP_616 | 2500 | 25 | 32612.4046 |

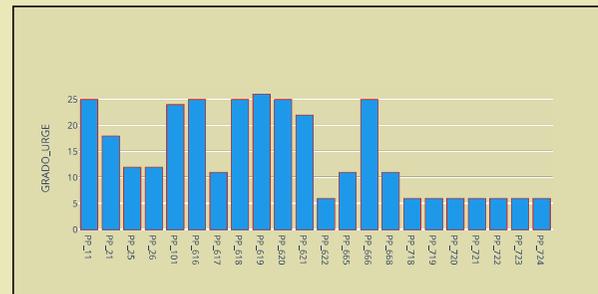
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



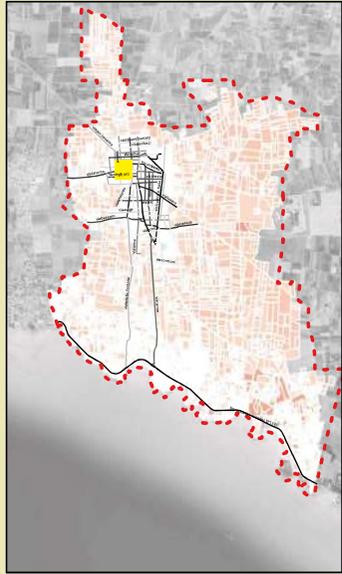
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_617 via siciliani



ANALISI

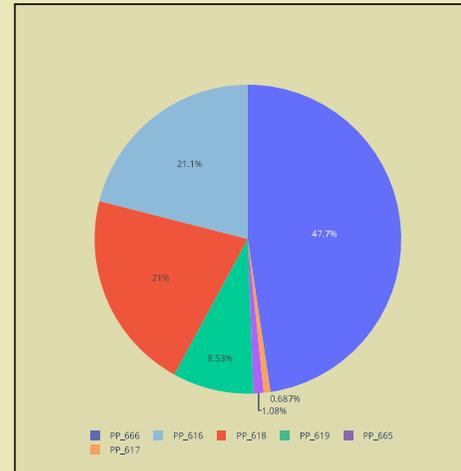
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 617 | PP_617 | TS_000088 | via | siciliani | residenziale | 94 | 4.5 | 5.02012 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SDS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 617 | PP_617 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

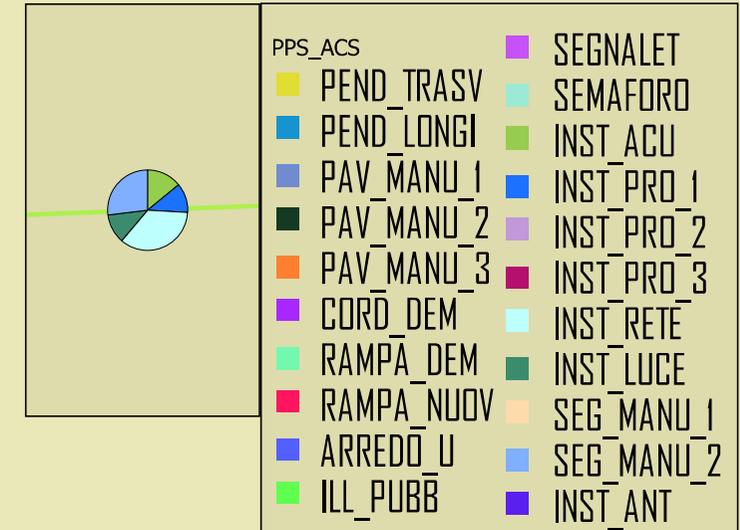
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 617 | PP_617 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 617 | PP_617 | 6250 | 11 | 1063.15884 |

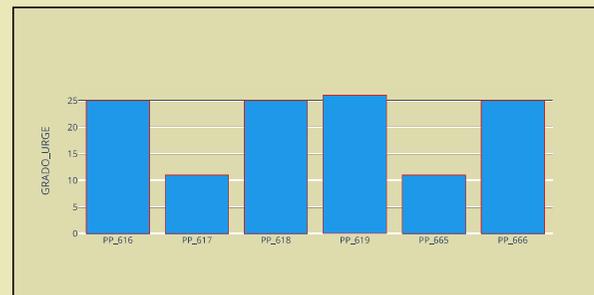
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



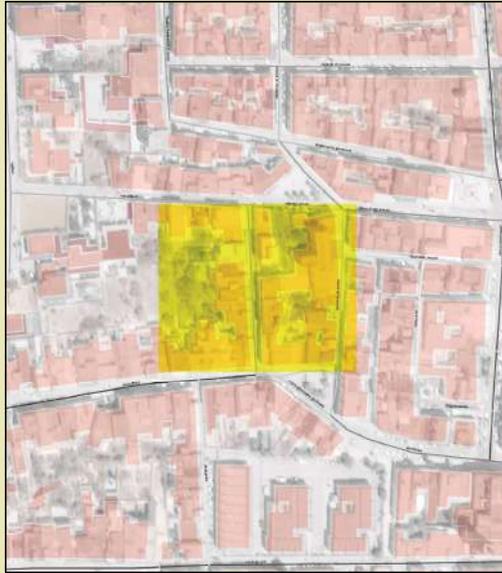
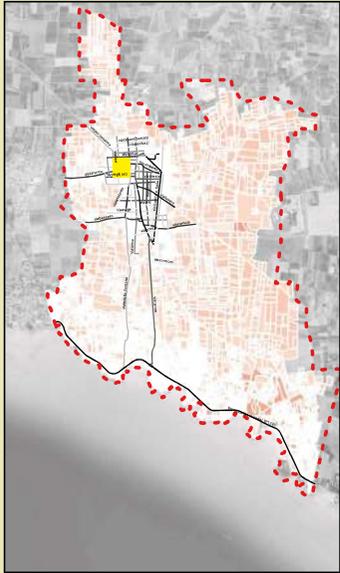
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_618 via siciliani



ANALISI

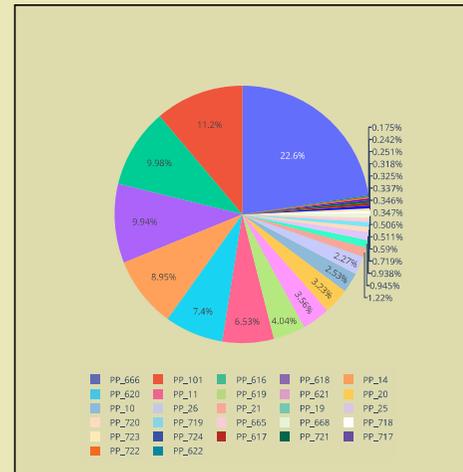
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 618 | PP_618 | TS_000088 | via | siciliani | residenziale | 94 | 5.5 | 84.9792 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 618 | PP_618 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

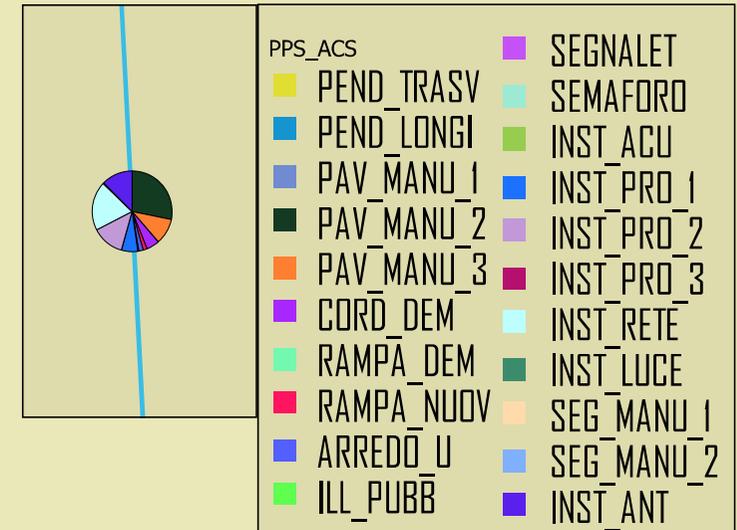
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 618 | PP_618 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 618 | PP_618 | 2500 | 25 | 32477.3872 |

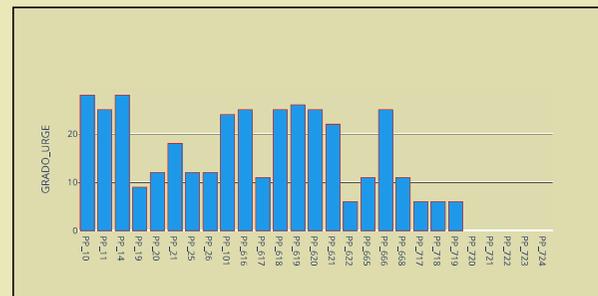
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



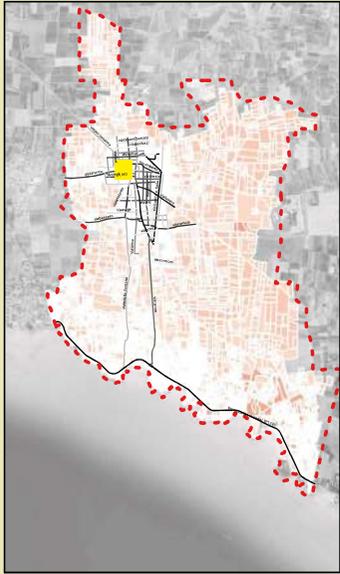
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_619 piazza giuseppe garibaldi



ANALISI

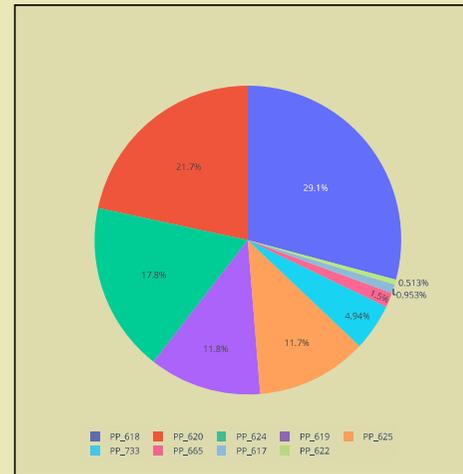
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 619 | PP_619 | TS_000028 | piazza | giuseppe_garibaldi | terziaria | 20 | 5.5 | 39.9305 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|--------|-------------|
| 619 | PP_619 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | autobloccanti | si | sufficiente |

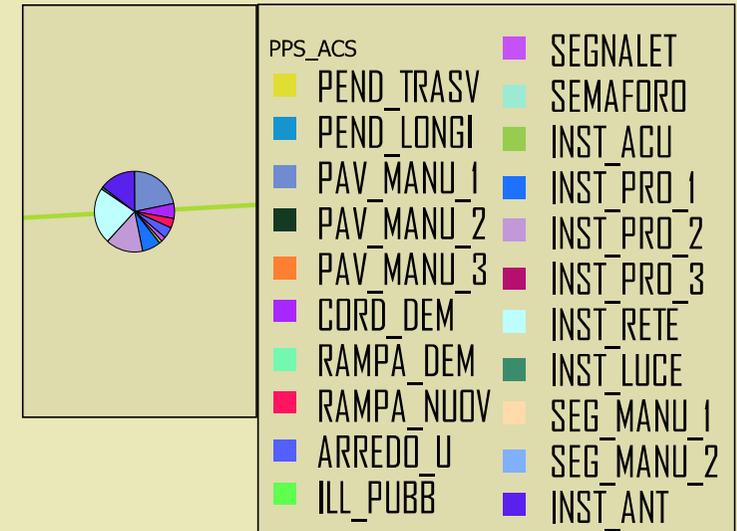
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 619 | PP_619 | no | si | nessuna | no | no | A | A | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 619 | PP_619 | 2500 | 26 | 13204.845 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



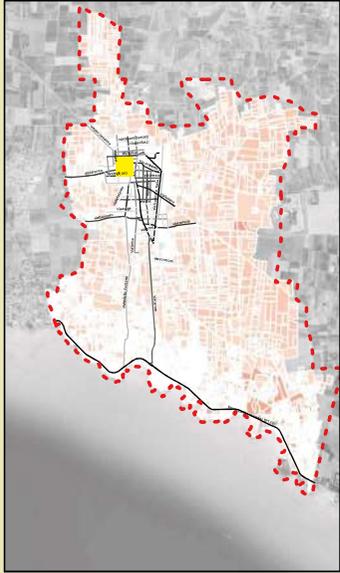
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_620 via conte_di_torino



ANALISI

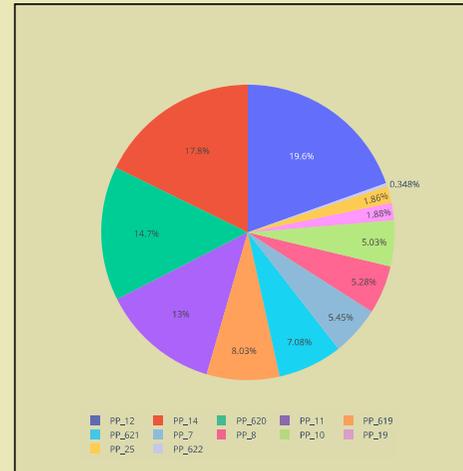
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| 620 | PP_620 | TS_2014 | via | conte_di_torino | residenziale | 0 | 5.5 | 61.7547 | percorso | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 620 | PP_620 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

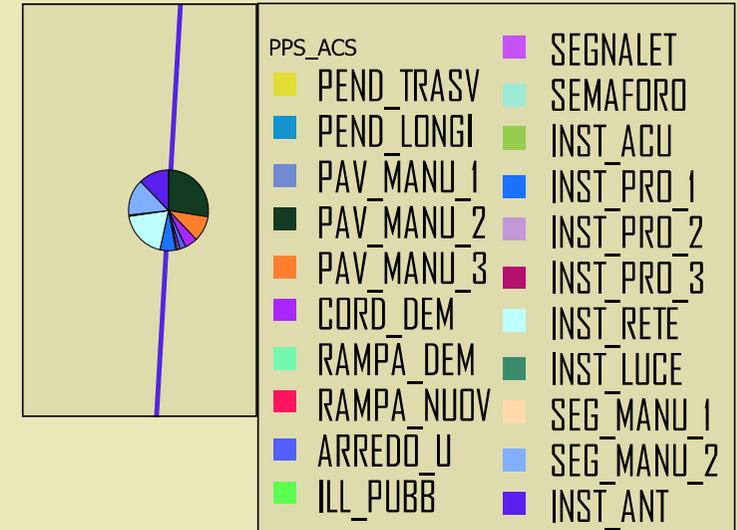
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 620 | PP_620 | no | si | nessuna | no | no | A | A | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 620 | PP_620 | 2500 | 25 | 24159.5031 |

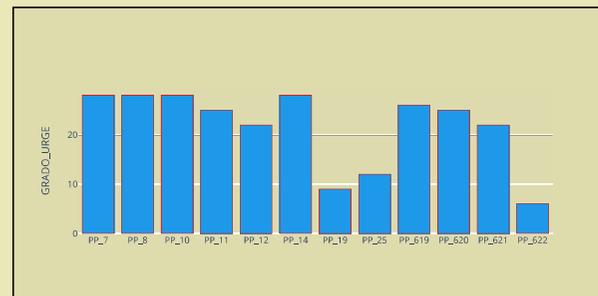
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



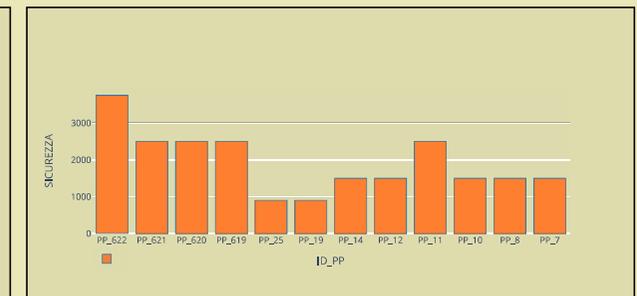
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



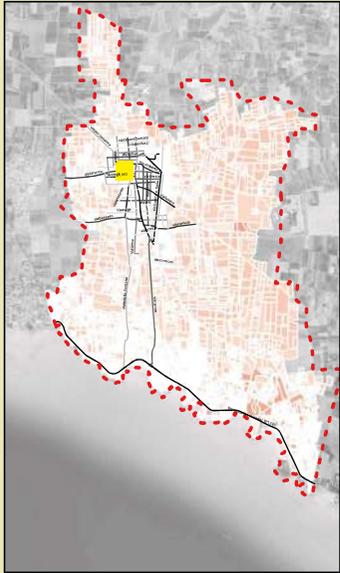
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_621 piazza giuseppe_garibaldi



ANALISI

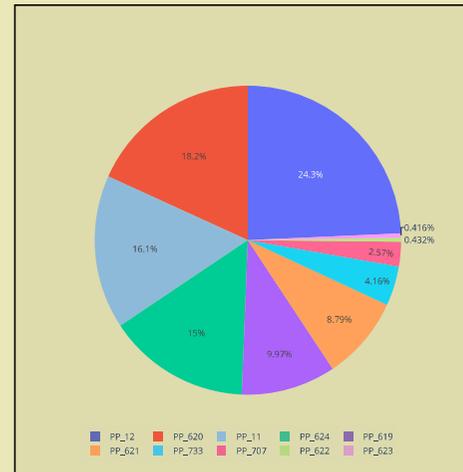
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------|----------|----------|------------|----------|------------|
| 621 | PP_621 | TS_000028 | piazza | giuseppe_garibaldi | terziaria | 20 | 5.5 | 28.8569 | percorso | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 621 | PP_621 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

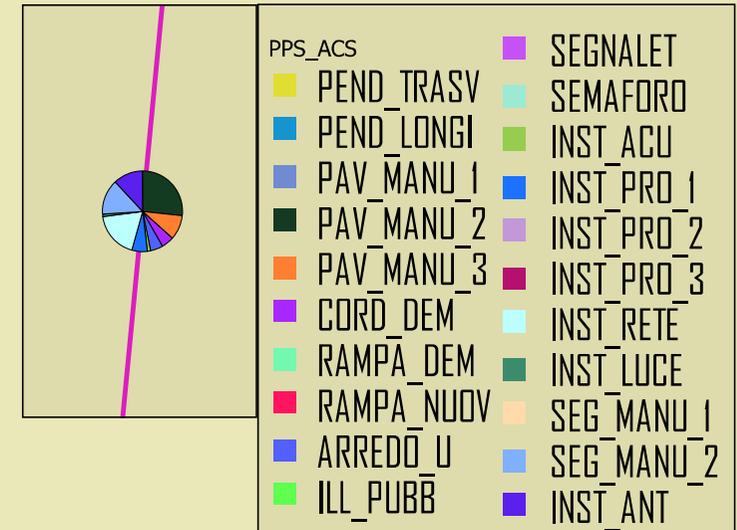
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 621 | PP_621 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 621 | PP_621 | 2500 | 22 | 11638.6237 |

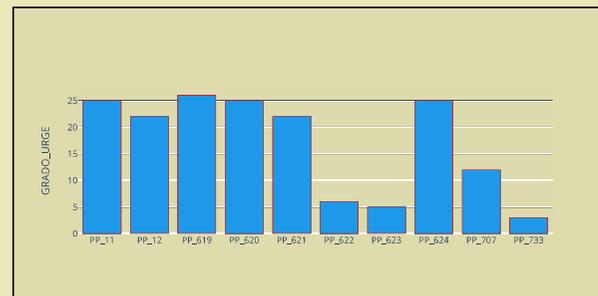
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



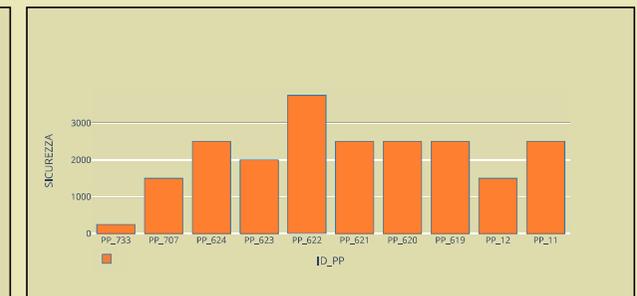
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



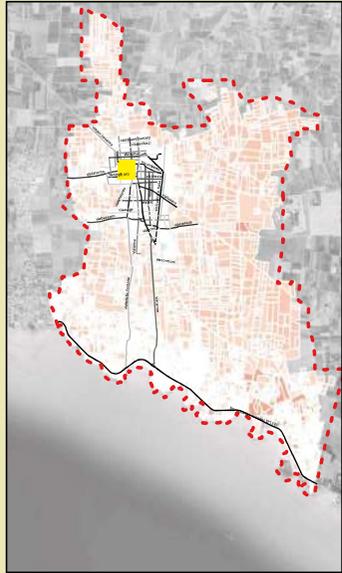
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_622 via conte_di_torino



ANALISI

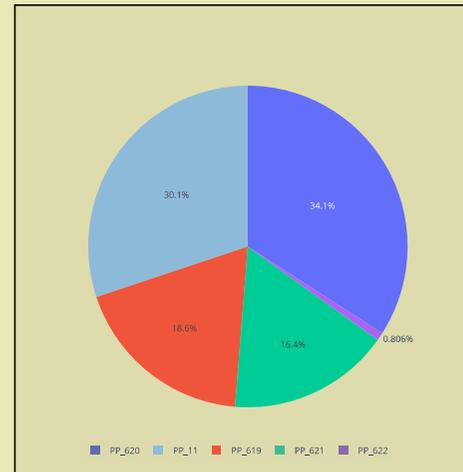
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 622 | PP_622 | TS_2014 | via | conte_di_torino | residenziale | 0 | 4.5 | 3.64206 | Attraversamento | virtuale | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 622 | PP_622 | bassa | mediamente | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

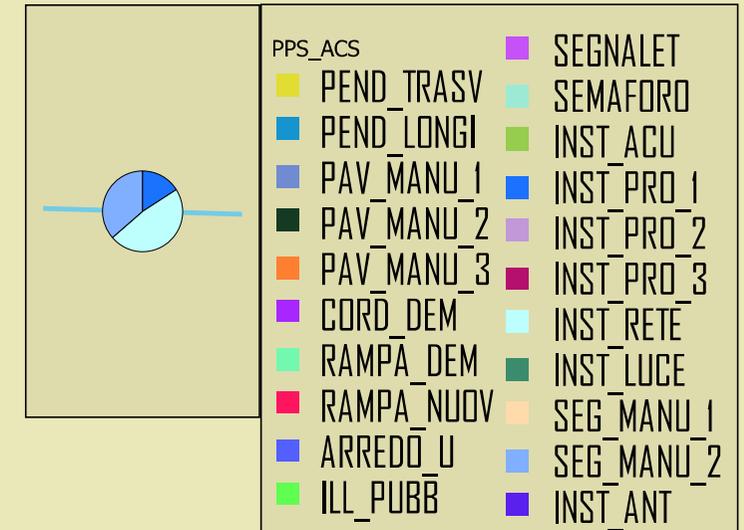
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 622 | PP_622 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 622 | PP_622 | 3750 | 6 | 571.80342 |

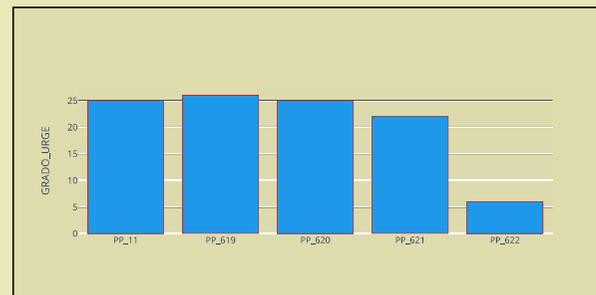
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



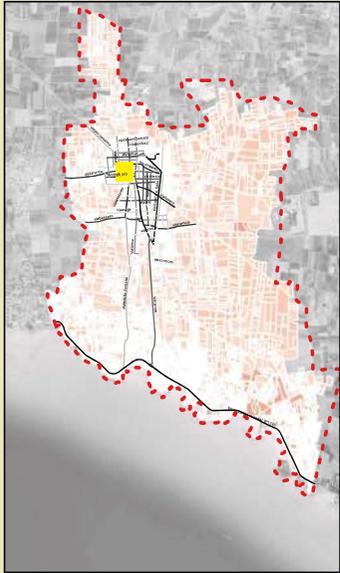
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



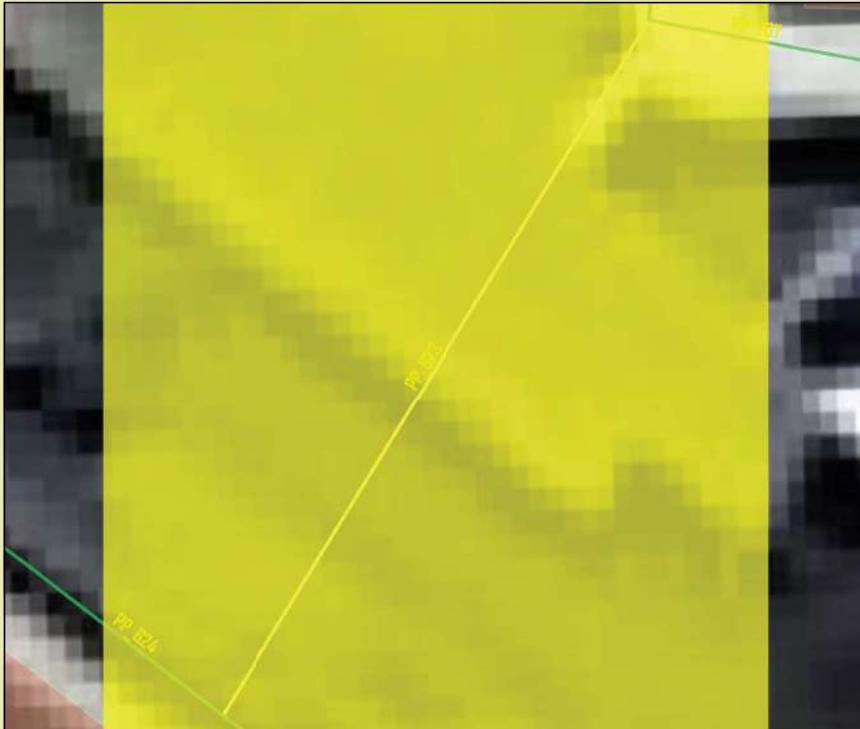


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_623 piazza giuseppe_garibaldi



ANALISI

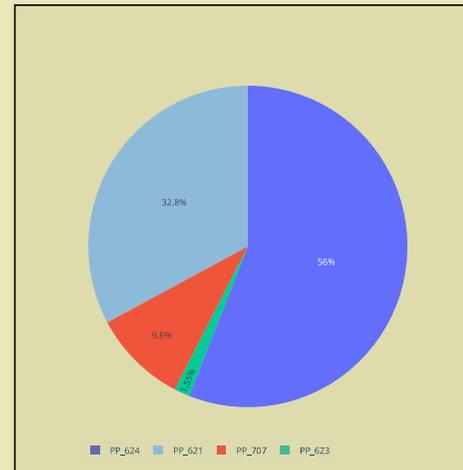
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 623 | PP_623 | TS_000028 | piazza | giuseppe_garibaldi | terziaria | 20 | 4.5 | 5.34332 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 623 | PP_623 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

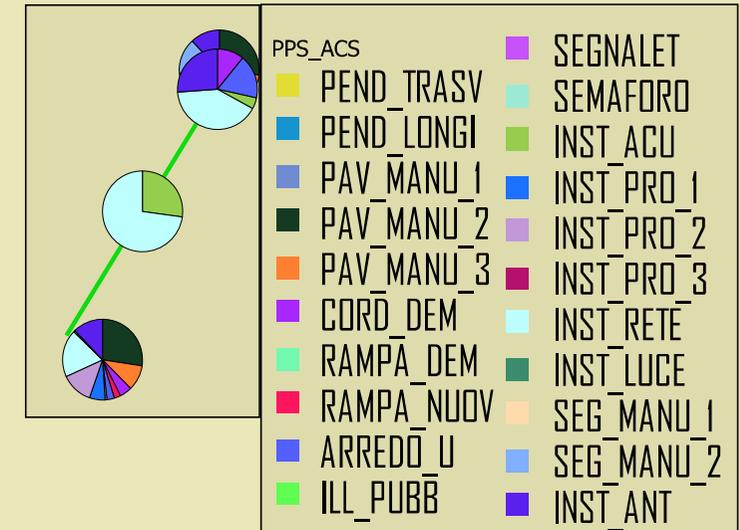
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 623 | PP_623 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 623 | PP_623 | 2000 | 5 | 550.749 |

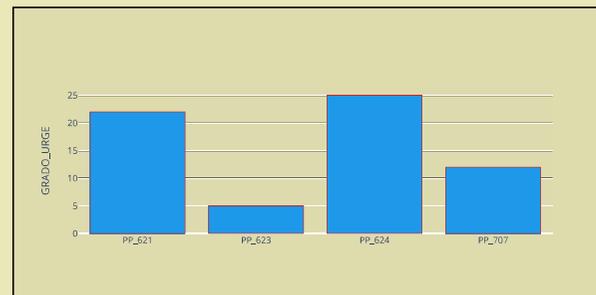
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



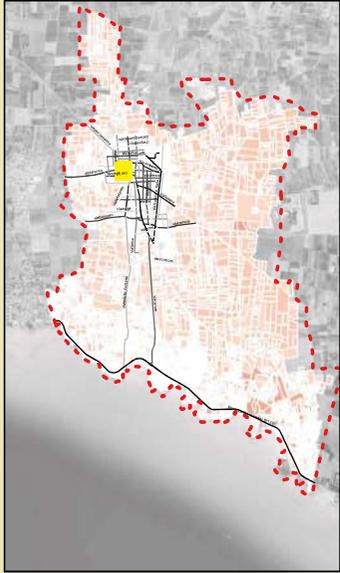
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_624 piazza giuseppe_garibaldi



ANALISI

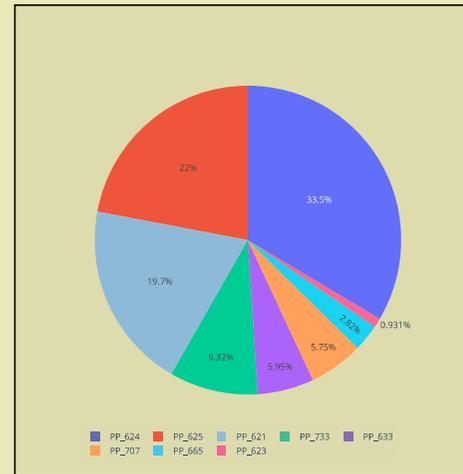
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 624 | PP_624 | TS_000028 | piazza | giuseppe_garibaldi | terziaria | 20 | 5.5 | 50.455 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 624 | PP_624 | bassa | molto | B | <80 | no | no | no | mattoni | si | pessimo |

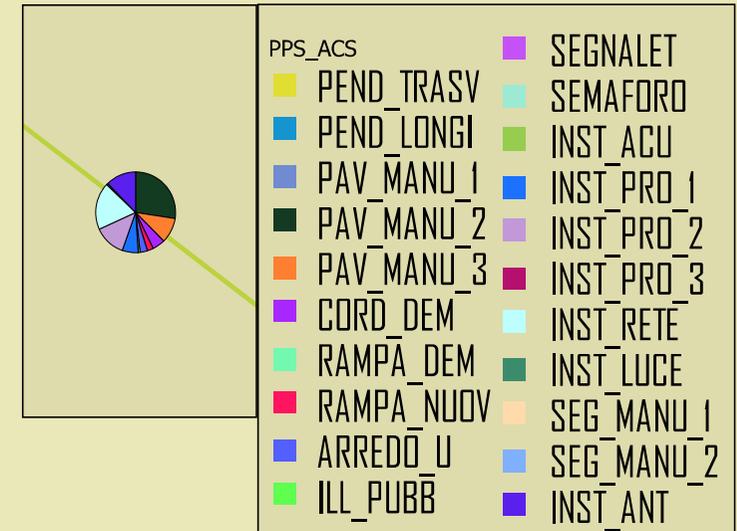
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 624 | PP_624 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 624 | PP_624 | 2500 | 25 | 19841.53 |

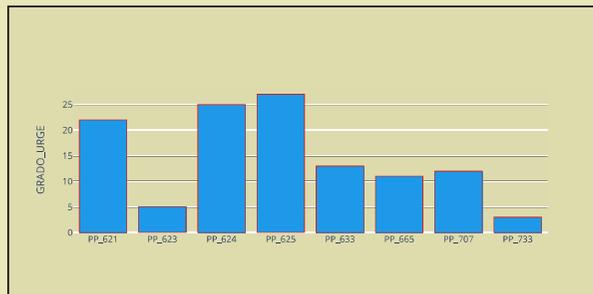
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



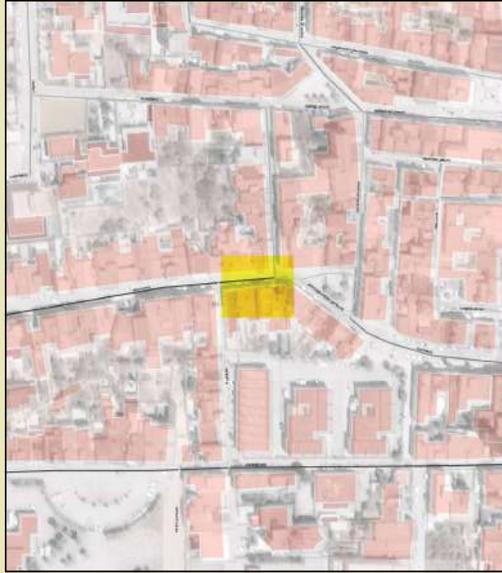
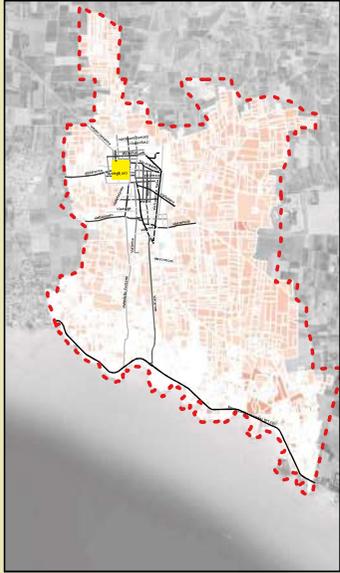
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_625 via taranto



ANALISI

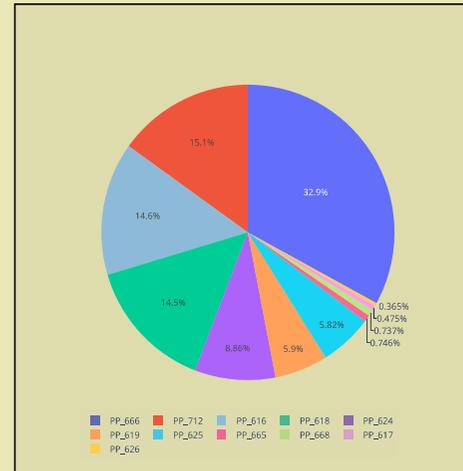
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 625 | PP_625 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 5.5 | 37.591 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 625 | PP_625 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

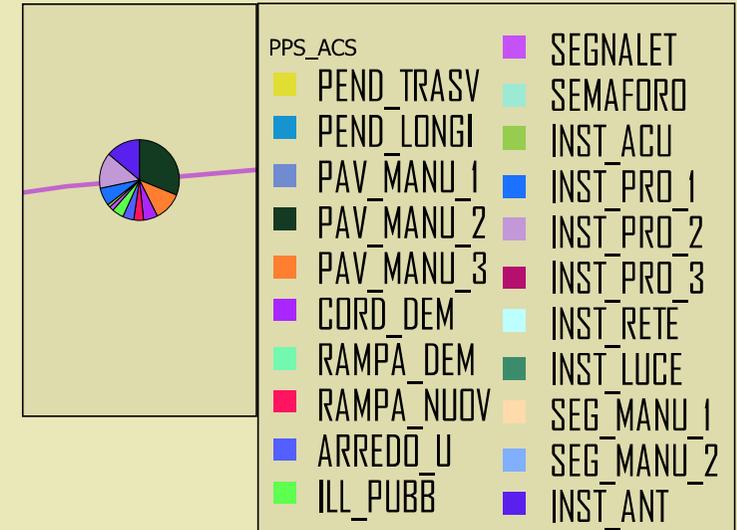
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 625 | PP_625 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 625 | PP_625 | 2500 | 27 | 13038.981 |

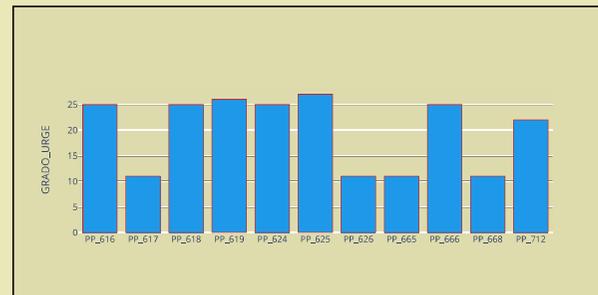
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



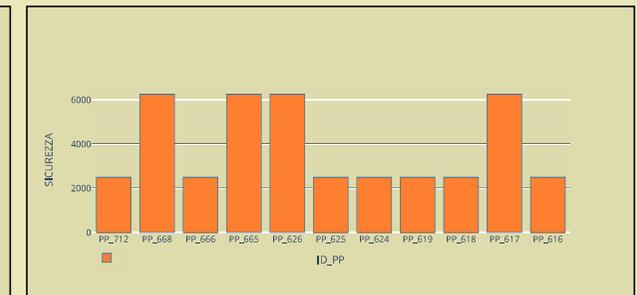
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



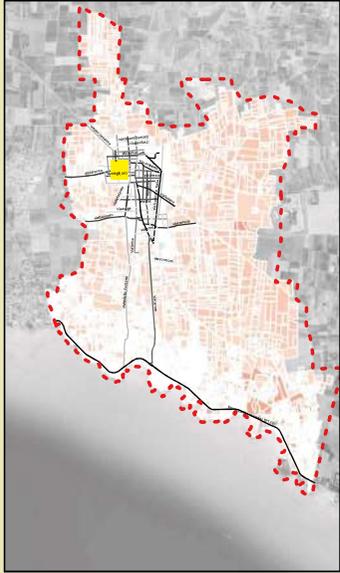
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_626 via lippolis



ANALISI

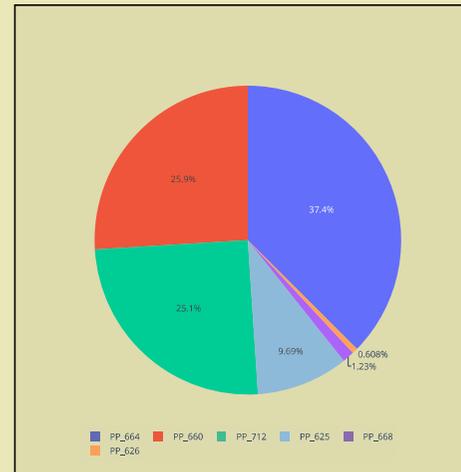
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 626 | PP_626 | TS_000030 | via | lippolis | residenziale | 57 | 4.5 | 3.46242 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 626 | PP_626 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

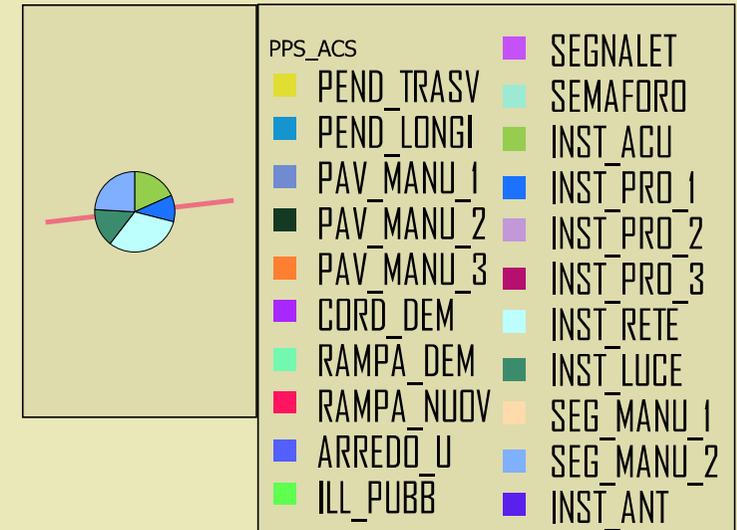
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 626 | PP_626 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 626 | PP_626 | 6250 | 11 | 818.59994 |

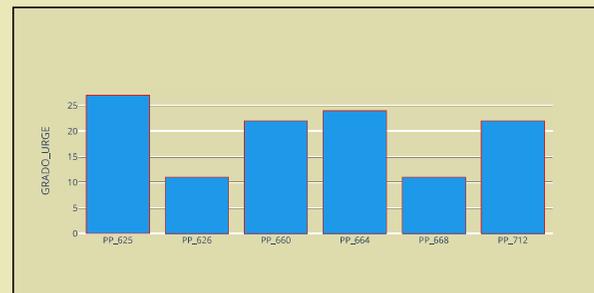
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



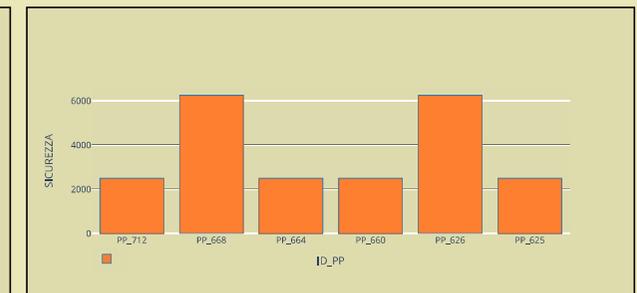
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



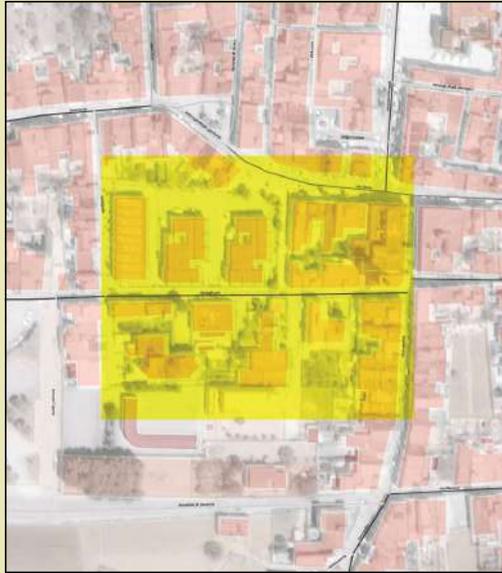
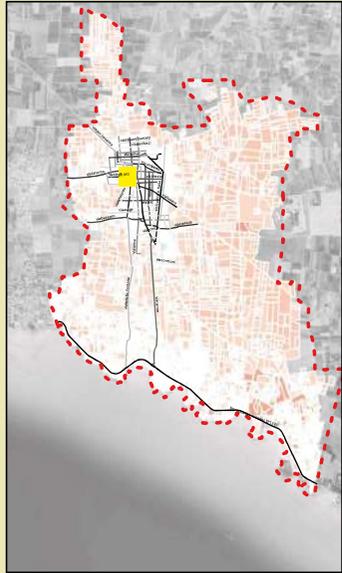
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_627 via degli_orti



ANALISI

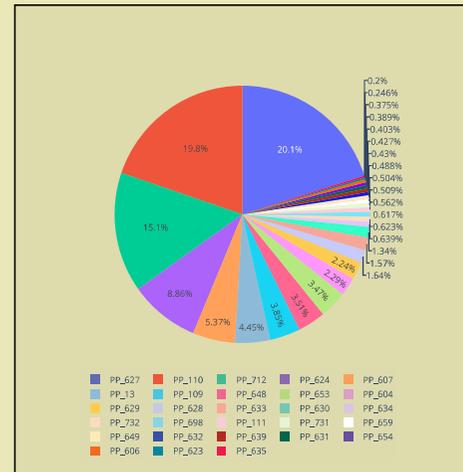
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPD_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 627 | PP_627 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 161.035 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 627 | PP_627 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

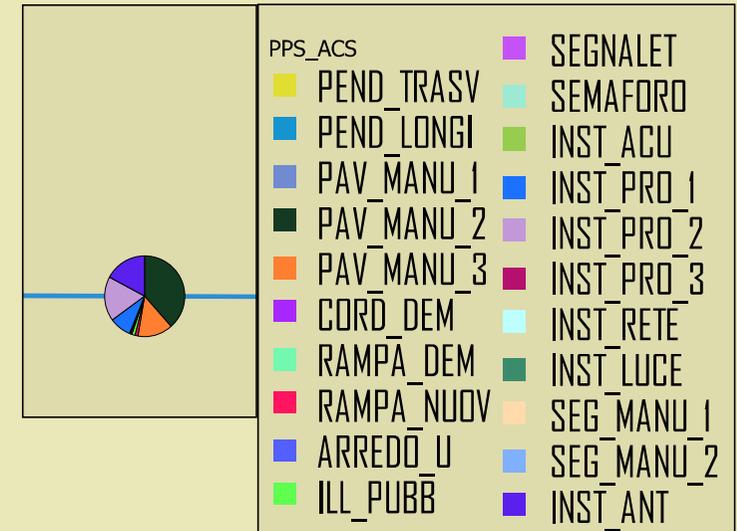
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 627 | PP_627 | no | no | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 627 | PP_627 | 2500 | 21 | 45140.485 |

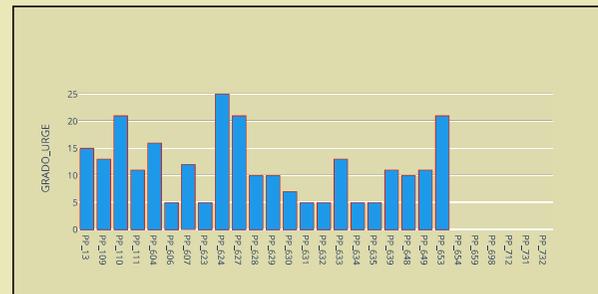
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



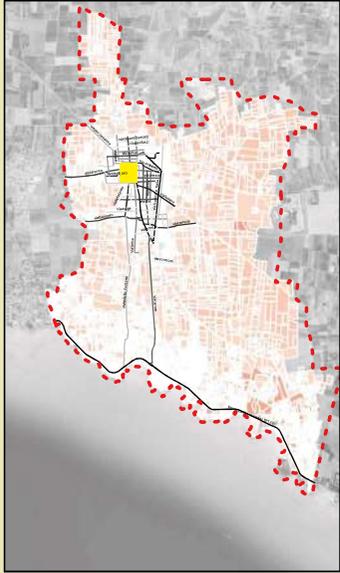
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_629 via chiesa



ANALISI

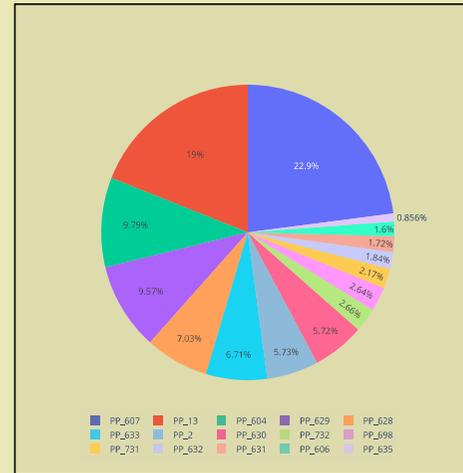
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 629 | PP_629 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 5.5 | 62.7487 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 629 | PP_629 | alta | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | ottimo |

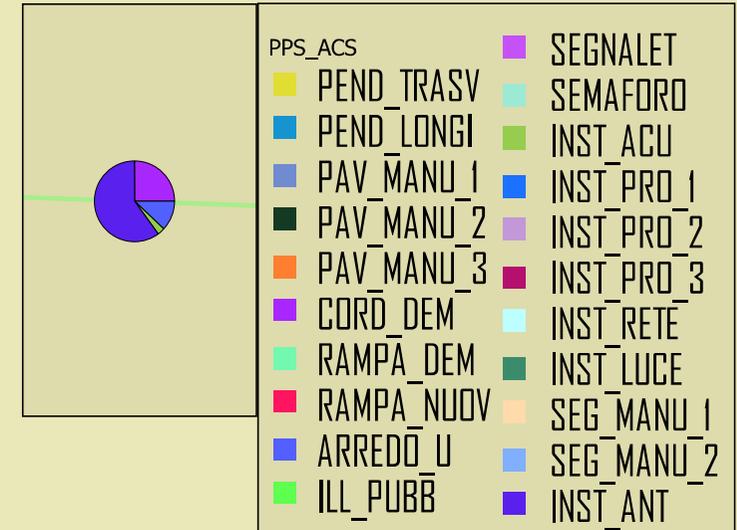
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 629 | PP_629 | no | si | <5% | no | V | A | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 629 | PP_629 | 300 | 10 | 5016.9116 |

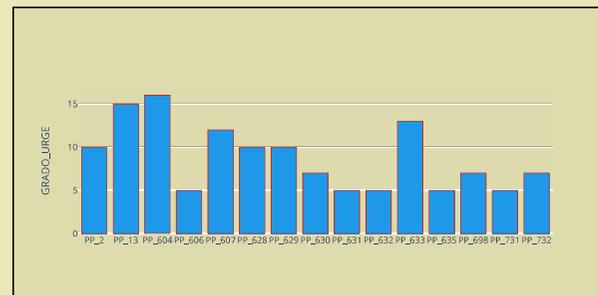
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



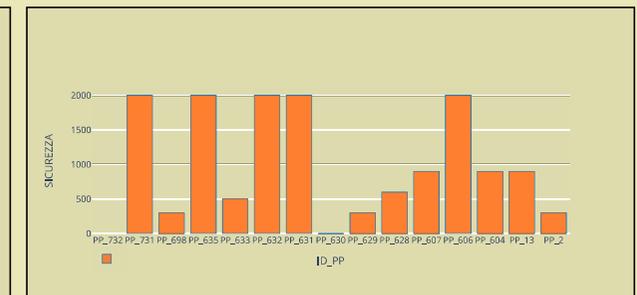
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



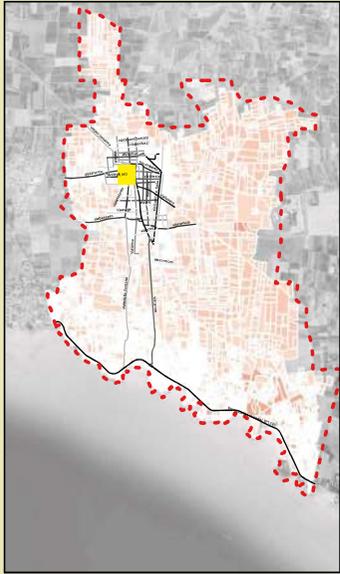
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_630 via chiesa



ANALISI

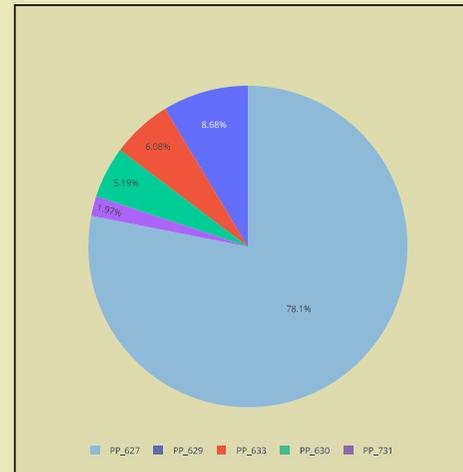
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 630 | PP_630 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 5.5 | 48.9728 | percorso | marciapiede | 0 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 630 | PP_630 | alta | molto | D | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

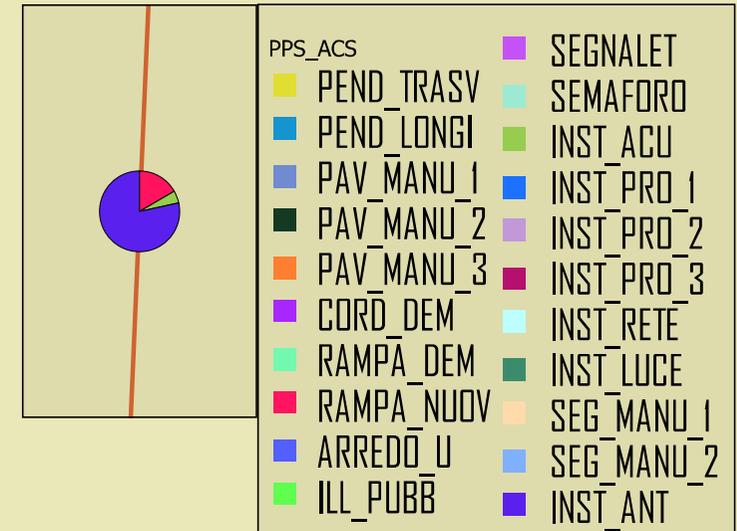
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 630 | PP_630 | no | no | nessuna | no | V | A | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 630 | PP_630 | 0 | 7 | 3000.6944 |

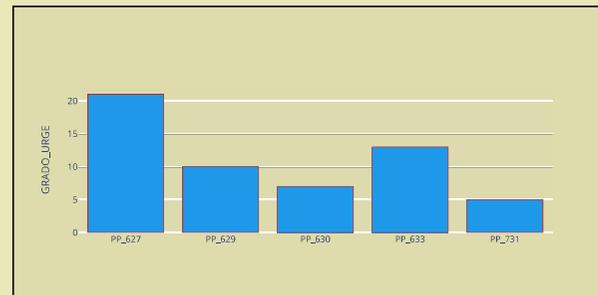
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



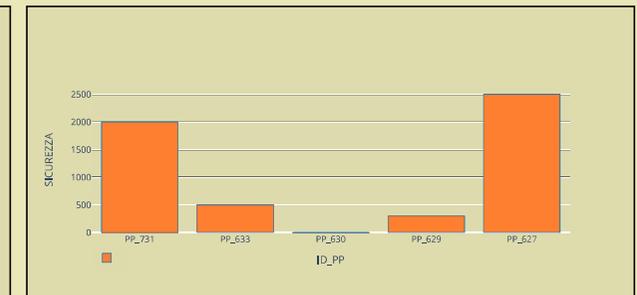
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



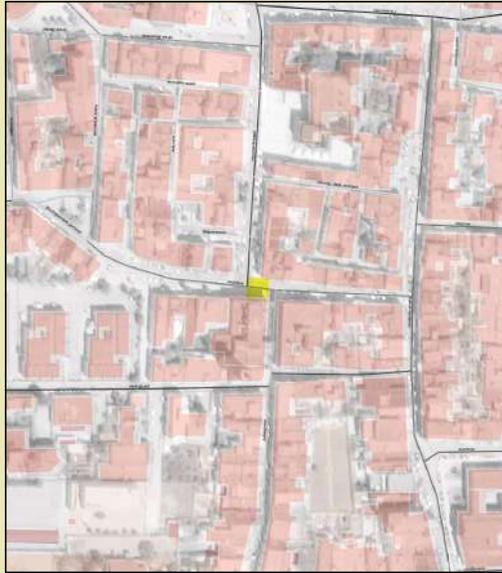
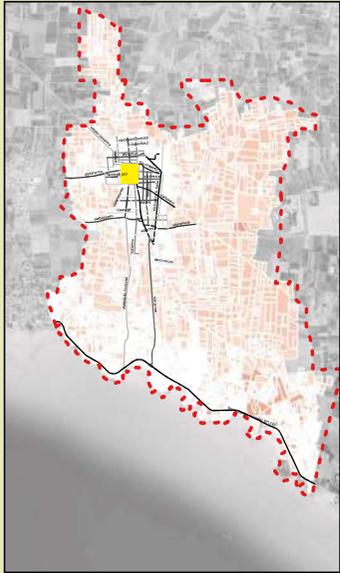
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



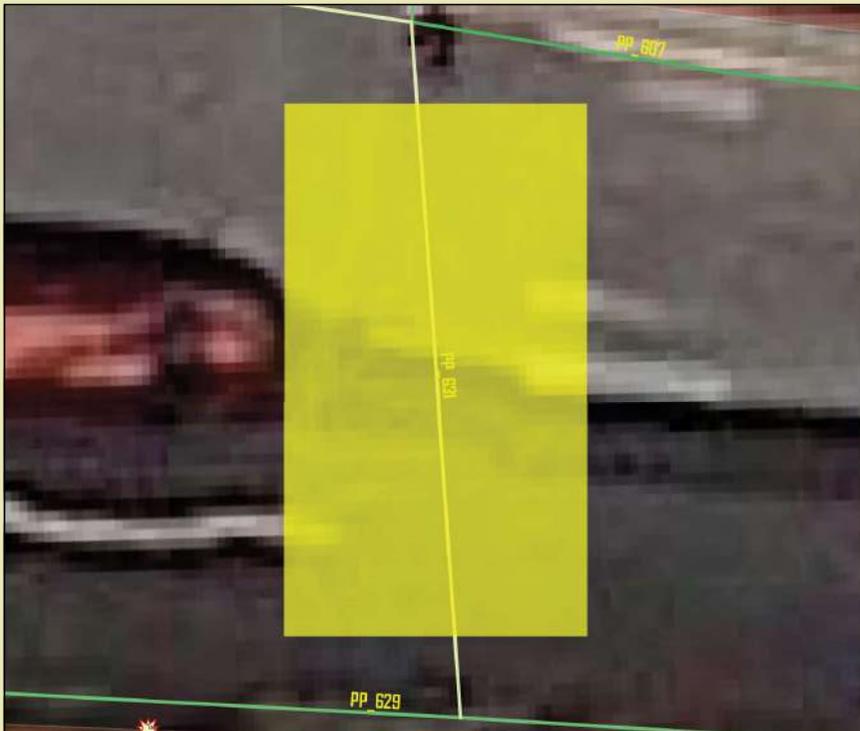


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_631 via chiesa



ANALISI

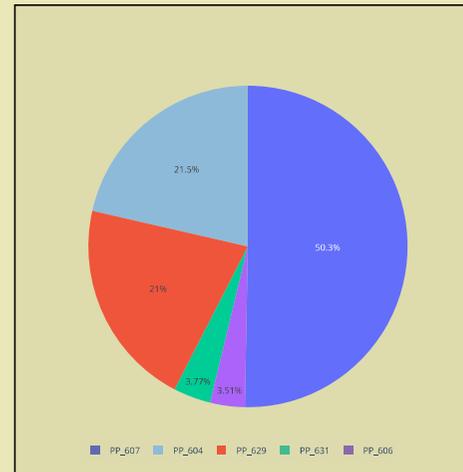
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 631 | PP_631 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 4.5 | 10.0383 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 631 | PP_631 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

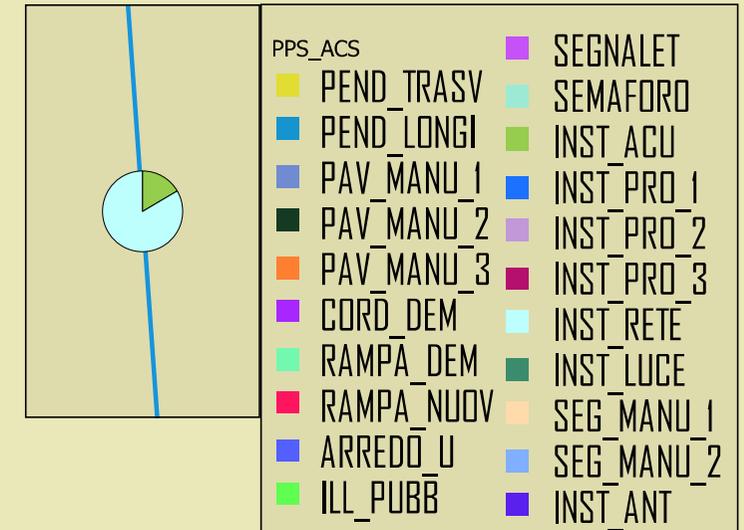
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 631 | PP_631 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 631 | PP_631 | 2000 | 5 | 902.8725 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



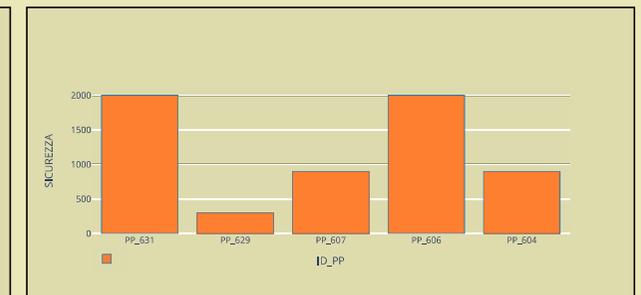
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



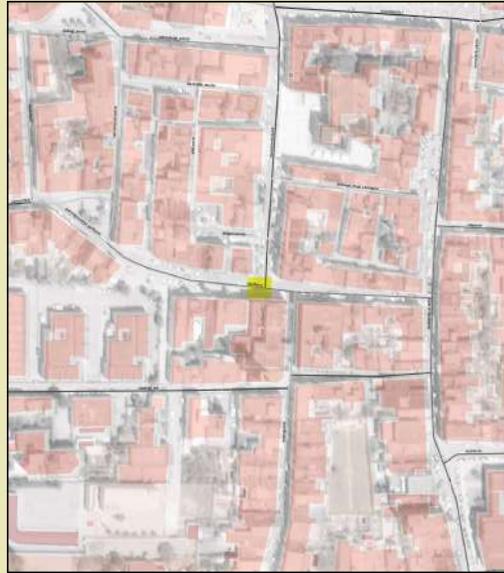
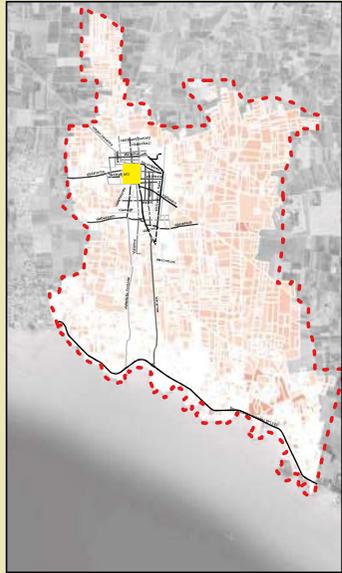
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



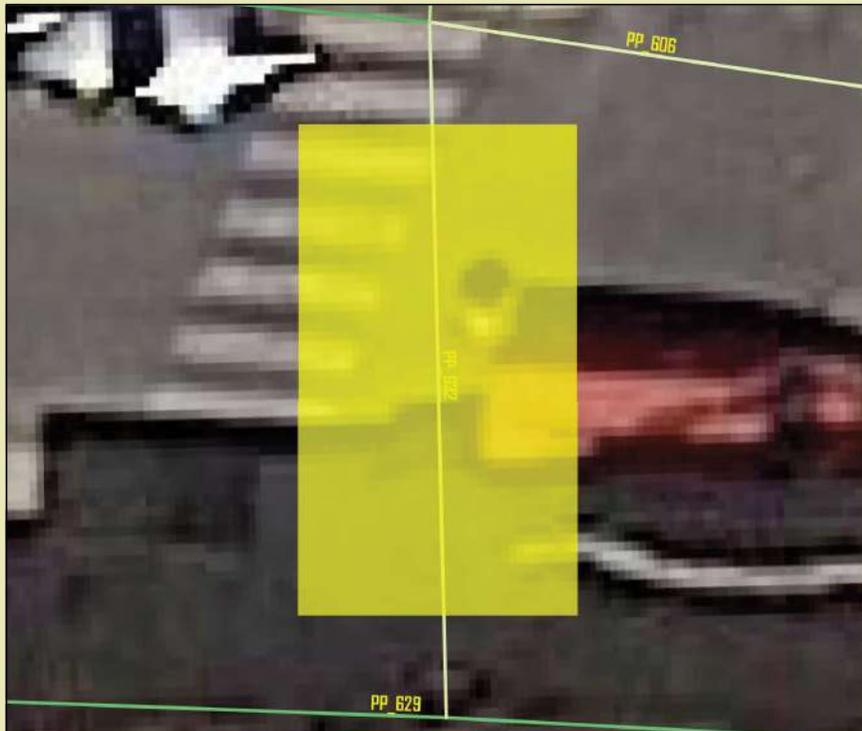


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_632 via chiesa



ANALISI

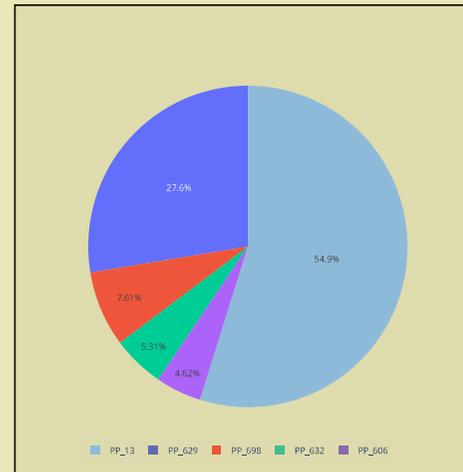
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 632 | PP_632 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 4.5 | 10.8589 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 632 | PP_632 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

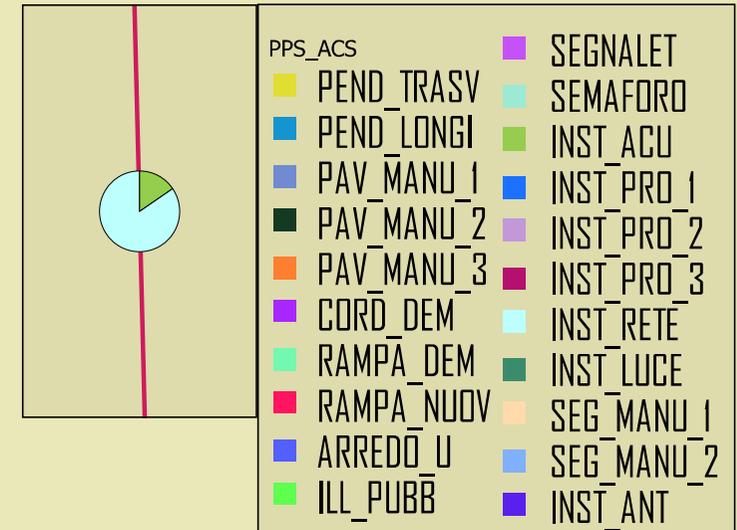
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 632 | PP_632 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 632 | PP_632 | 2000 | 5 | 964.4175 |

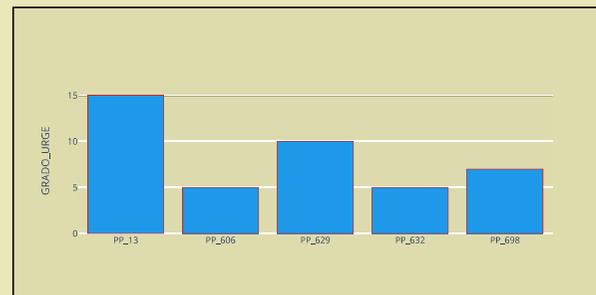
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



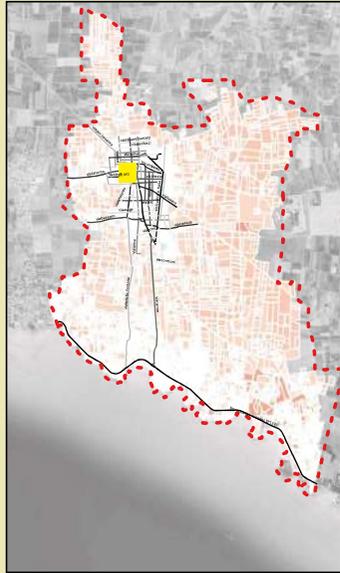
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_633 via chiesa



ANALISI

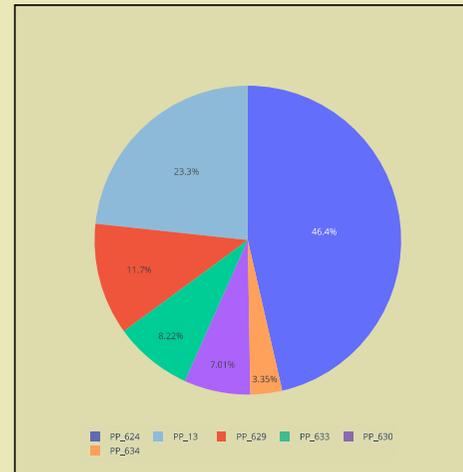
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 633 | PP_633 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 5.5 | 33.3511 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 633 | PP_633 | alta | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

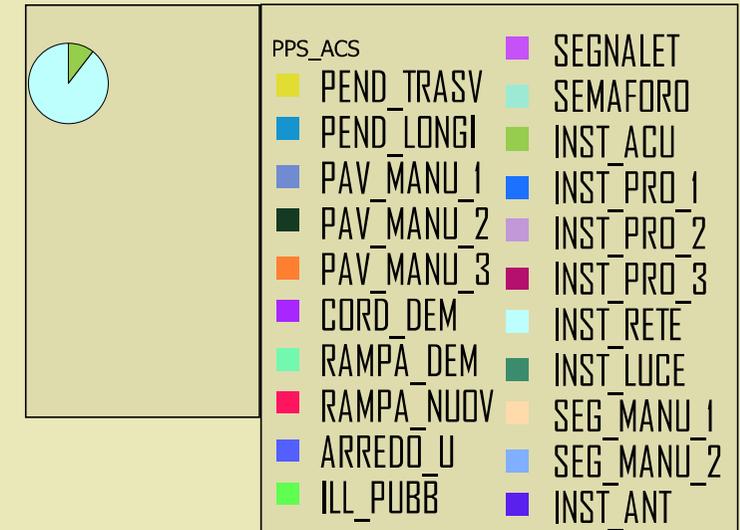
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 633 | PP_633 | no | si | nessuna | no | V | P | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 633 | PP_633 | 500 | 13 | 3517.8748 |

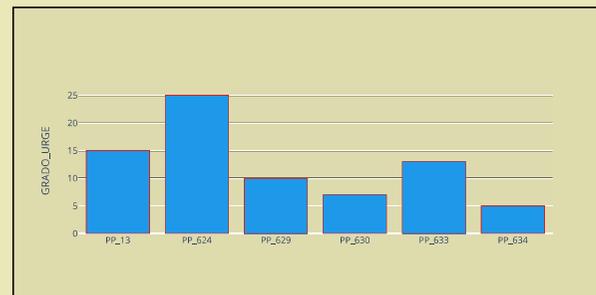
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



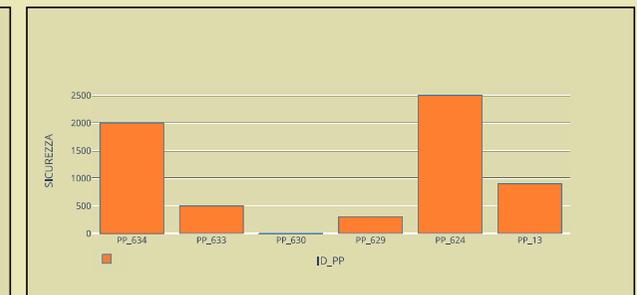
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



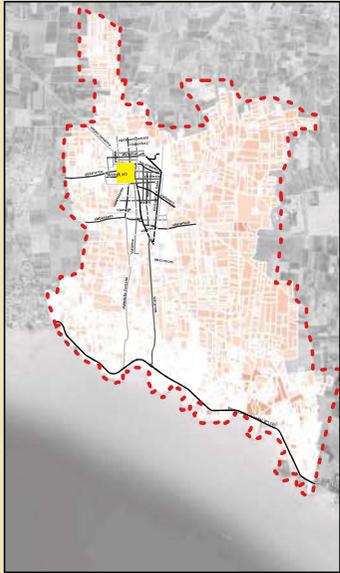
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_634 via chiesa



ANALISI

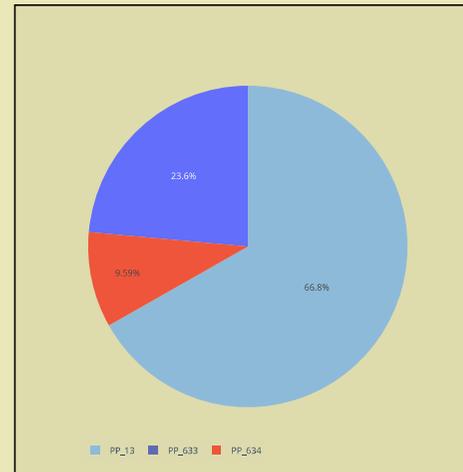
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 634 | PP_634 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 4.5 | 17.0827 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 634 | PP_634 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

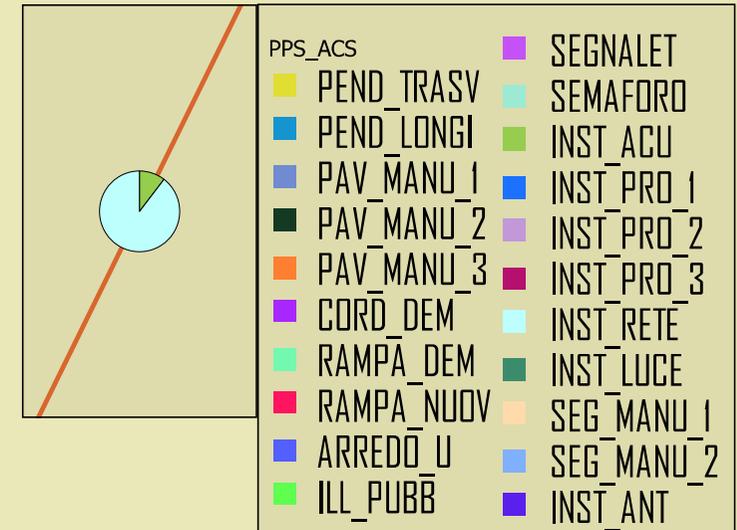
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 634 | PP_634 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 634 | PP_634 | 2000 | 5 | 1431.2025 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



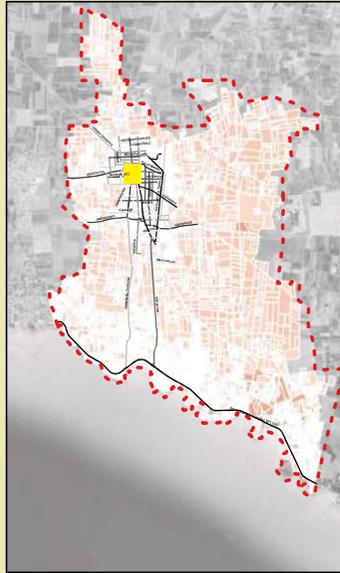
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_635 via luogovivo



ANALISI

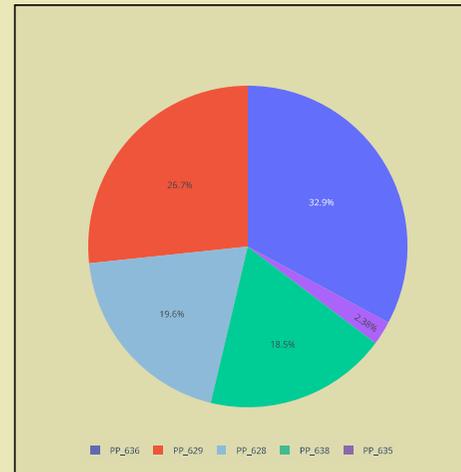
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 635 | PP_635 | TS_2010 | via | luogovivo | terziaria | 0 | 4,5 | 3.98209 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 635 | PP_635 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

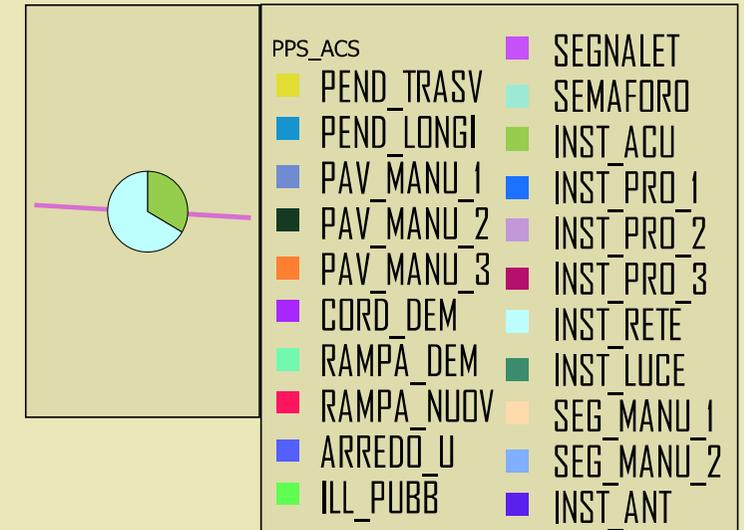
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 635 | PP_635 | si | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 635 | PP_635 | 2000 | 5 | 448.65675 |

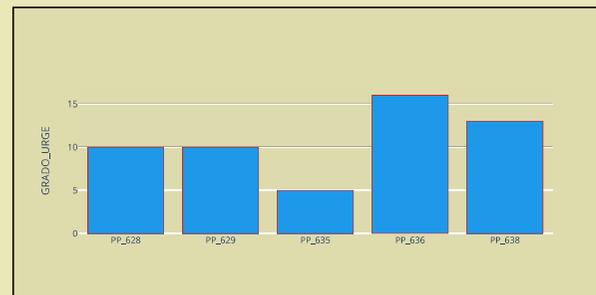
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



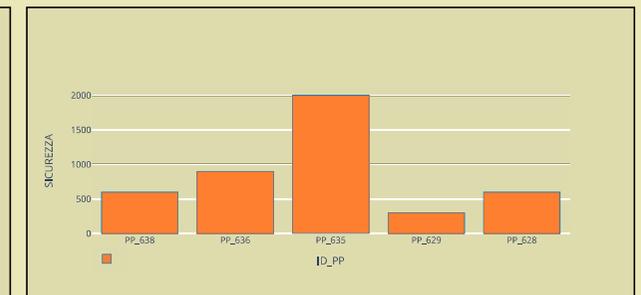
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



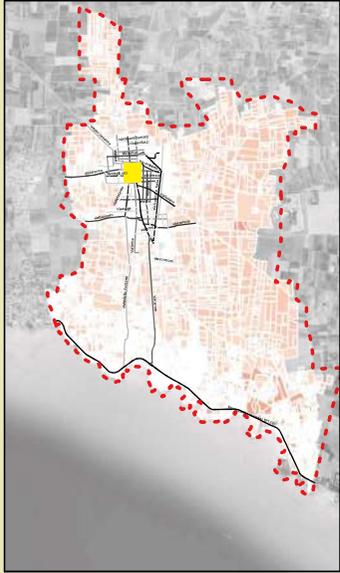
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_636 via chiesa



ANALISI

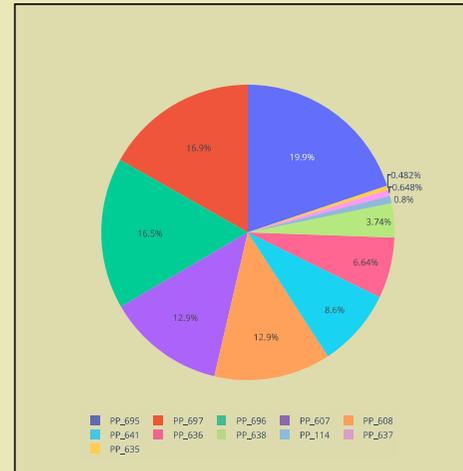
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 636 | PP_636 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 5.5 | 67.3642 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|-------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 636 | PP_636 | sufficiente | molto | B | >80_CON_S | no | no | no | mattoni | si | buono |

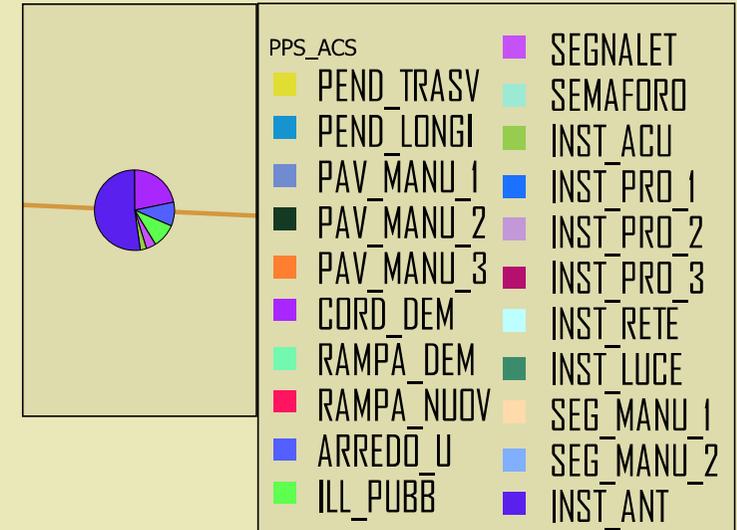
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 636 | PP_636 | no | si | <5% | no | V_CON | A | P_CON | P_CON | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 636 | PP_636 | 900 | 16 | 6180.7656 |

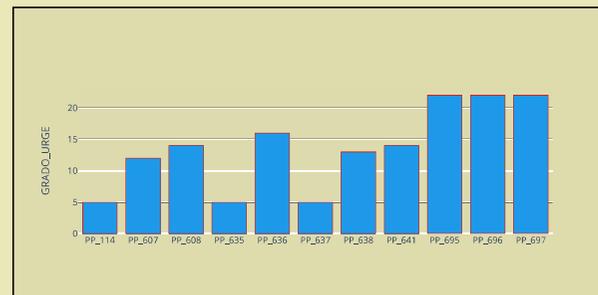
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



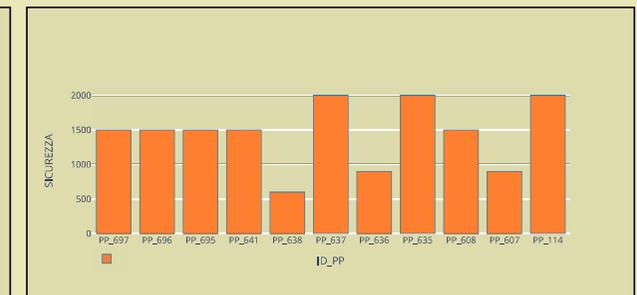
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



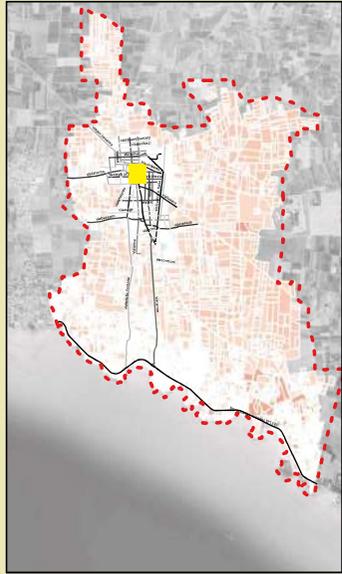
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



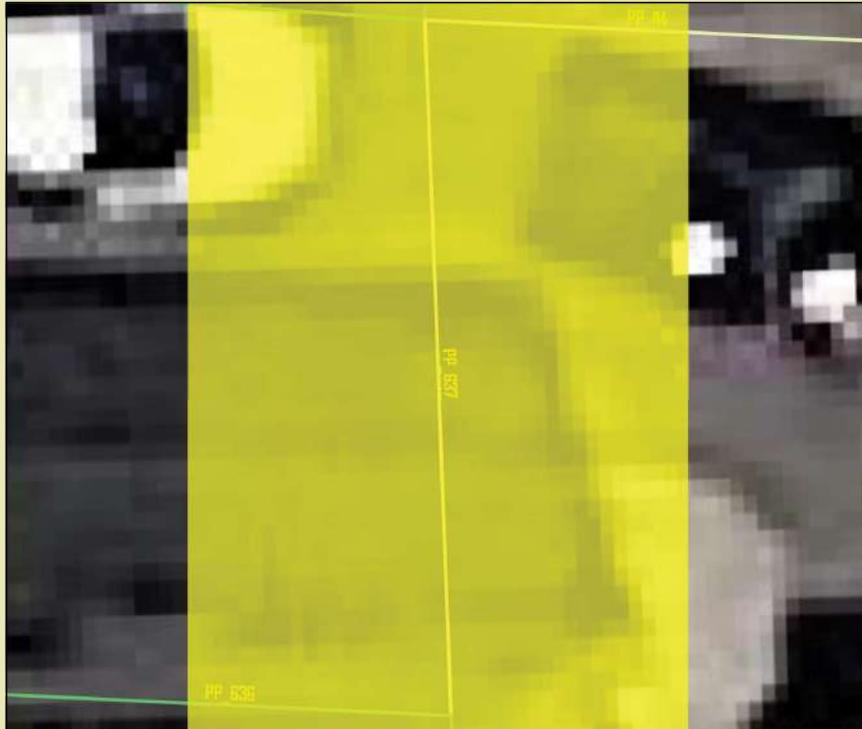


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_637 via chiesa



ANALISI

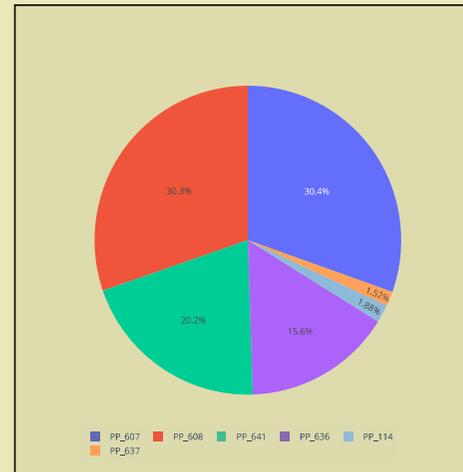
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 637 | PP_637 | TS_000070 | via | chiesa | terziaria | 46 | 4.5 | 6.03769 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 637 | PP_637 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

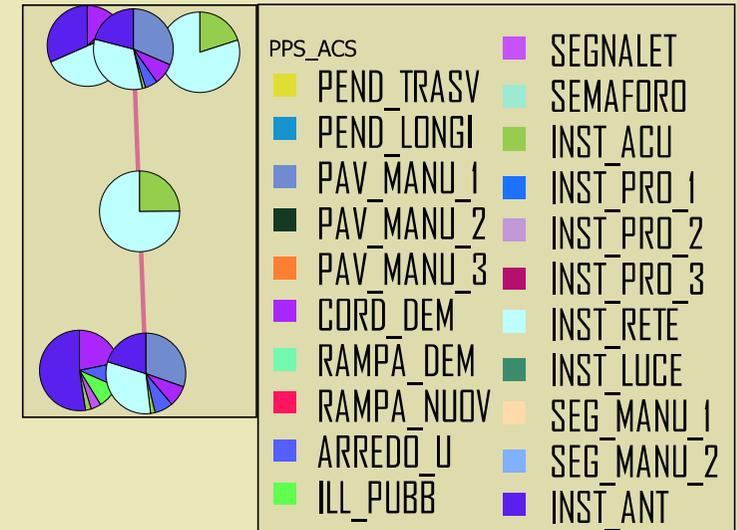
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 637 | PP_637 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 637 | PP_637 | 2000 | 5 | 602.82675 |

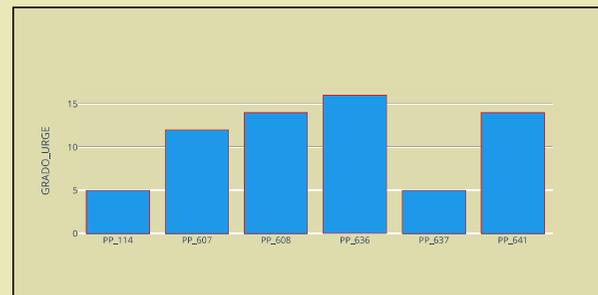
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



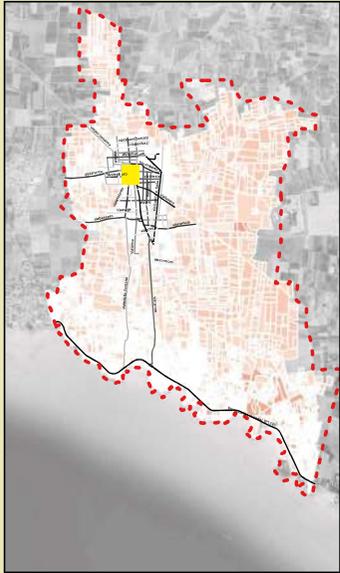
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_638 via luogovivo



ANALISI

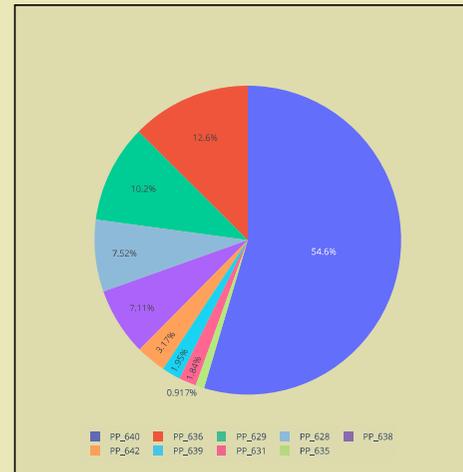
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 638 | PP_638 | TS_2010 | via | luogovivo | terziaria | 0 | 5.5 | 36.5056 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 638 | PP_638 | media | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

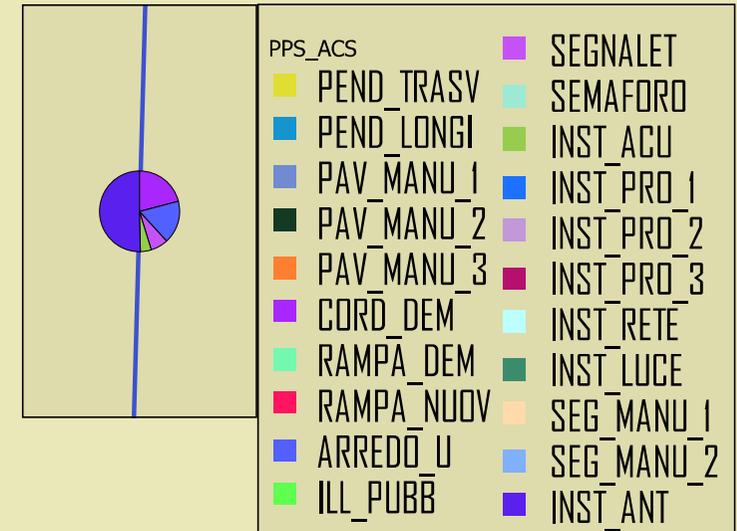
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 638 | PP_638 | no | si | <5% | no | no | A | P | P_CON | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 638 | PP_638 | 600 | 13 | 3482.3808 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



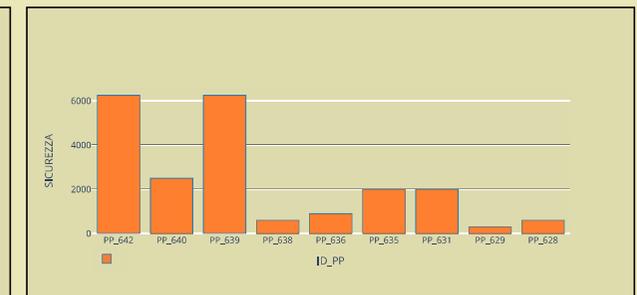
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



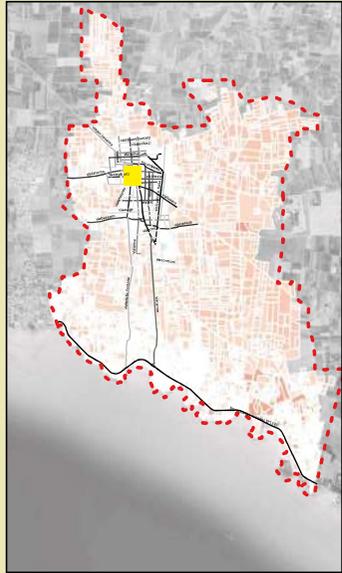
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_639 via luogovivo



ANALISI

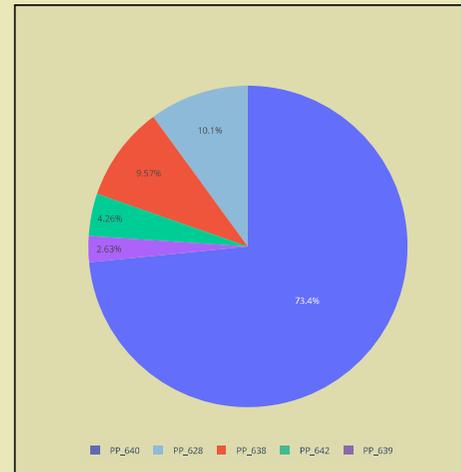
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPD_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 639 | PP_639 | TS_2010 | via | luogovivo | terziaria | 0 | 4,5 | 4.3343 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 639 | PP_639 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

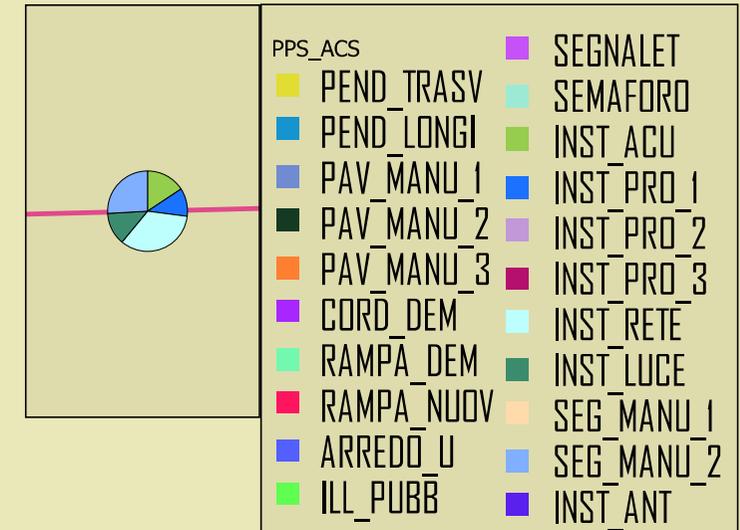
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 639 | PP_639 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 639 | PP_639 | 6250 | 11 | 955.4851 |

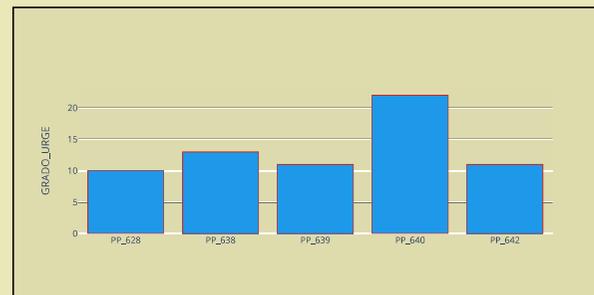
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



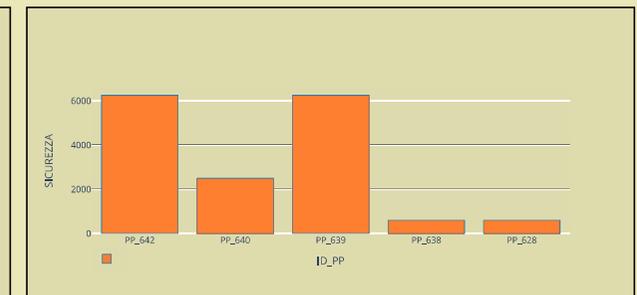
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



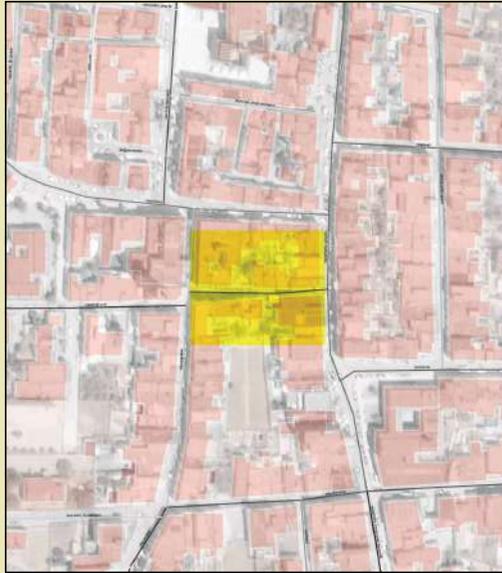
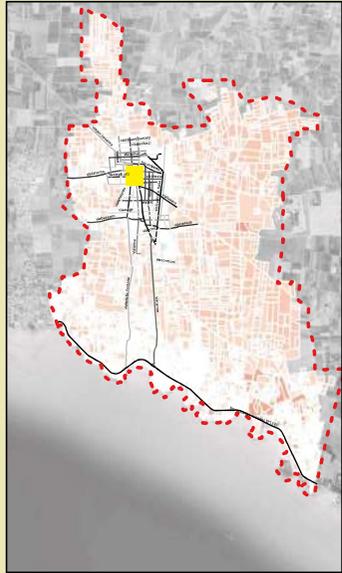
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_640 via degli_orti



ANALISI

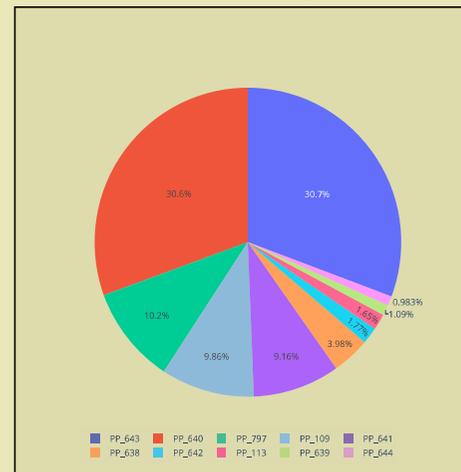
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|------------|----------|------------|
| 640 | PP_640 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 69.3106 | percorso | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 640 | PP_640 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

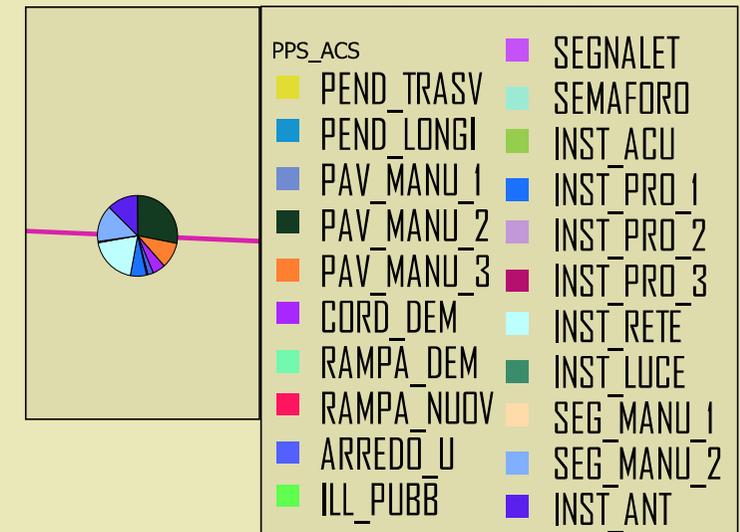
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 640 | PP_640 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 640 | PP_640 | 2500 | 22 | 26727.8538 |

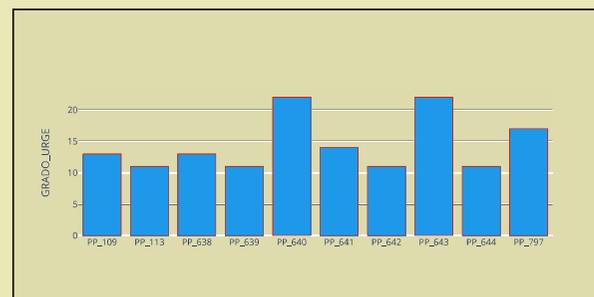
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



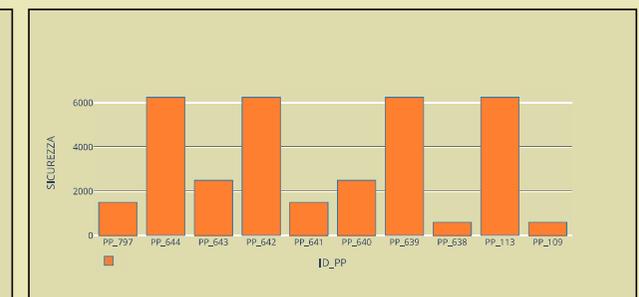
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



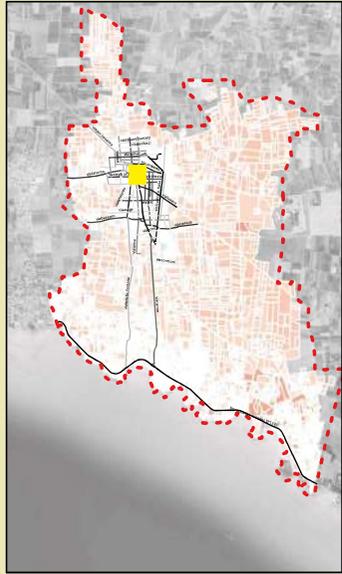
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_641 via vittorio_veneto



ANALISI

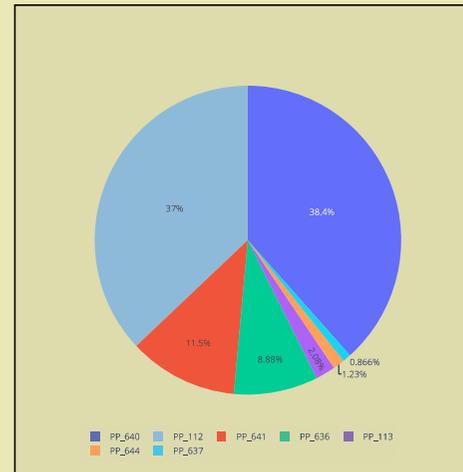
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 641 | PP_641 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 5.5 | 33.7276 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|
| 641 | PP_641 | basso | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | sufficiente |

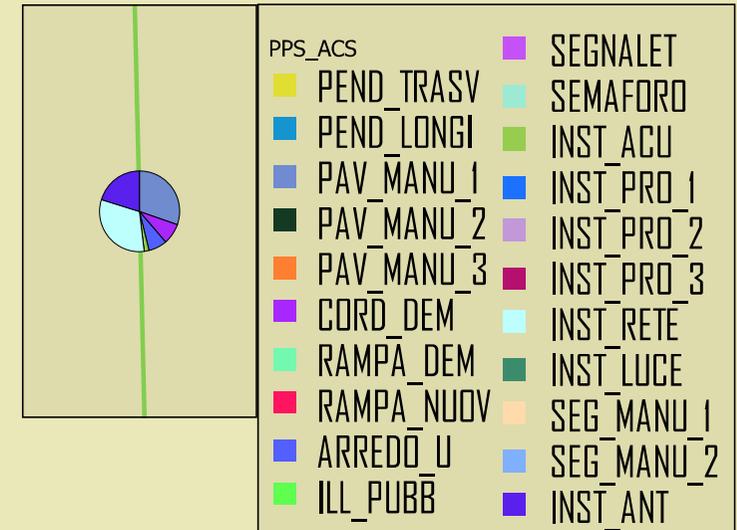
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 641 | PP_641 | no | si | <5% | no | no | A | A | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 641 | PP_641 | 1500 | 14 | 8001.434 |

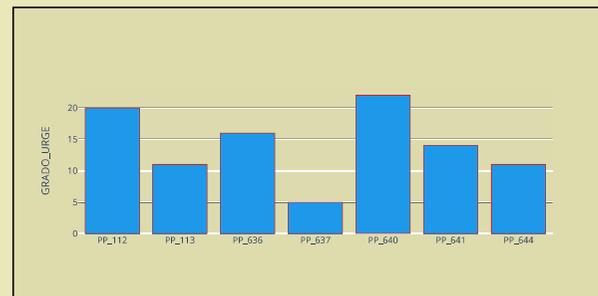
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



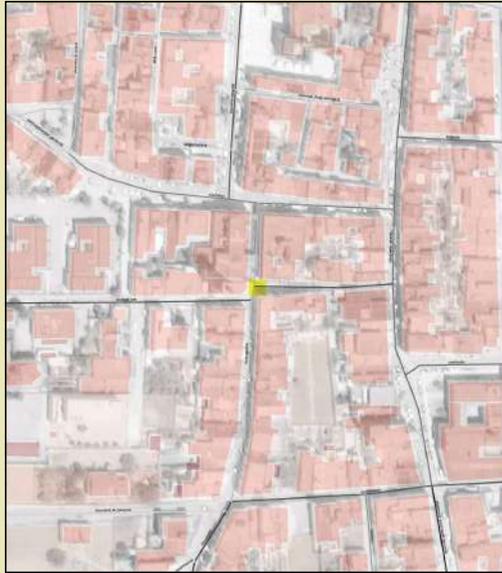
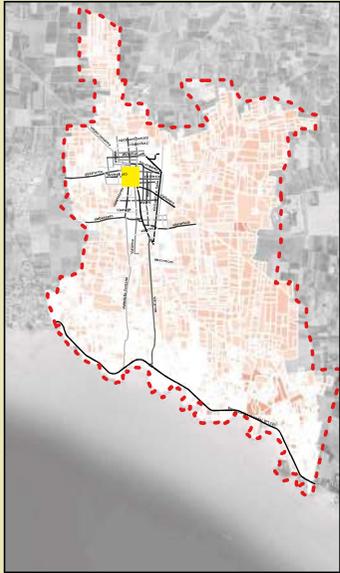
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_642 via degli_orti



ANALISI

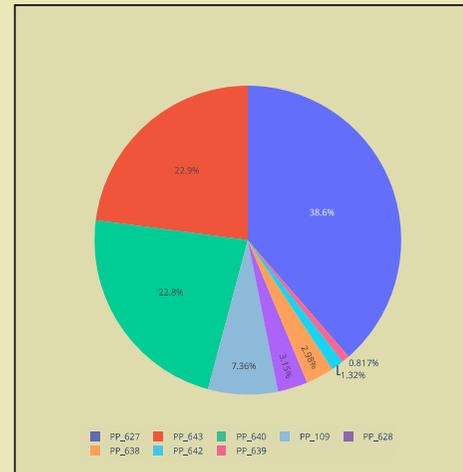
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 642 | PP_642 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 4.5 | 8.12242 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 642 | PP_642 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

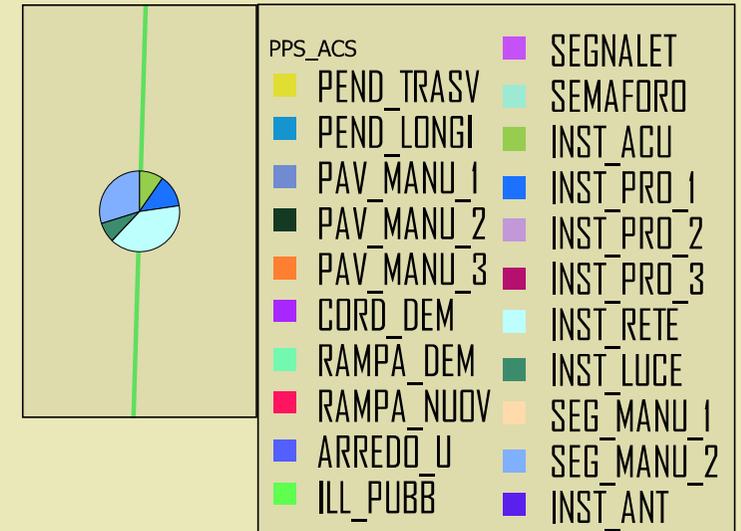
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 642 | PP_642 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 642 | PP_642 | 6250 | 11 | 1550.21994 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



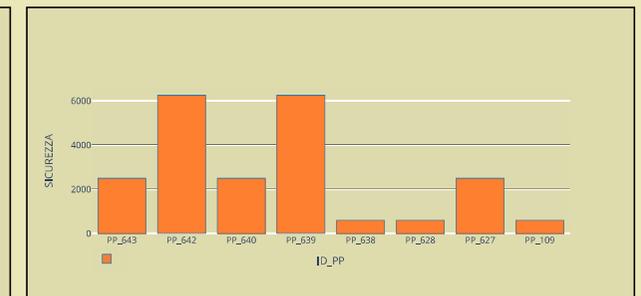
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



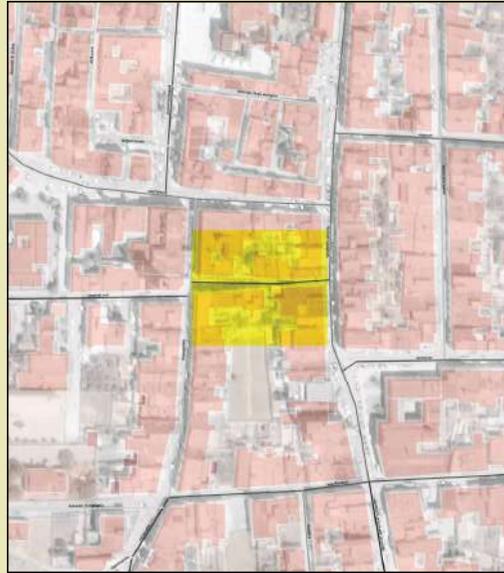
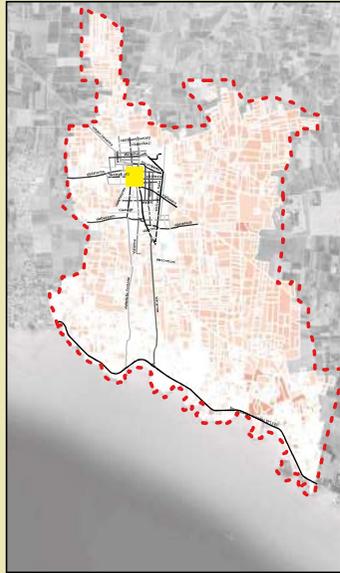
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_643 via degli_orti



ANALISI

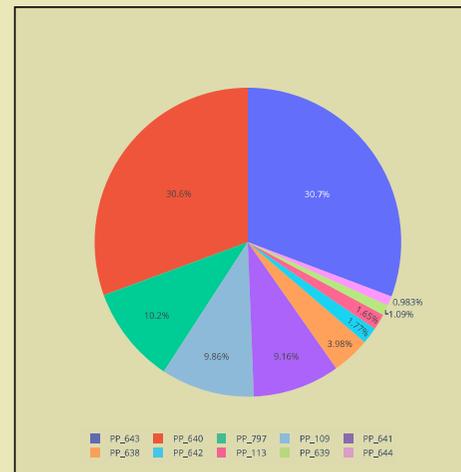
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|------------|----------|------------|
| 643 | PP_643 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 69.64 | percorso | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZI |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|
| 643 | PP_643 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

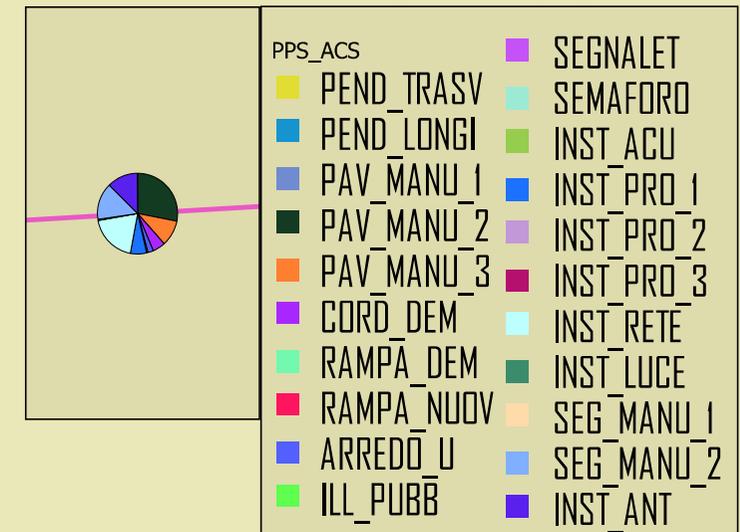
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 643 | PP_643 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 643 | PP_643 | 2500 | 22 | 26850.72 |

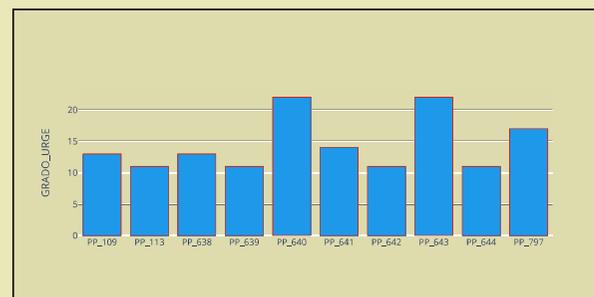
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



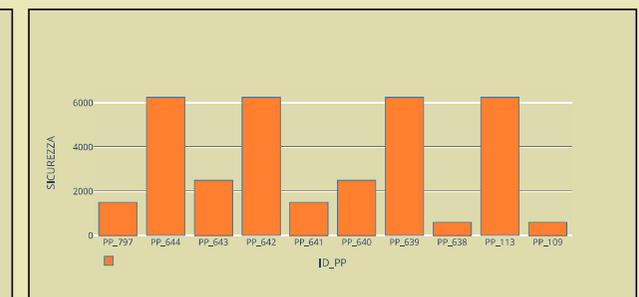
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



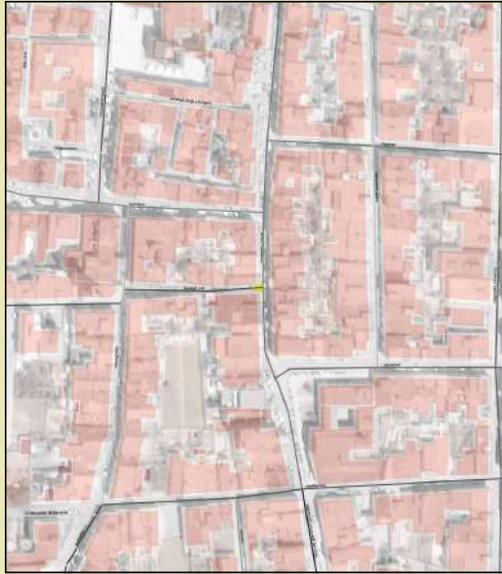
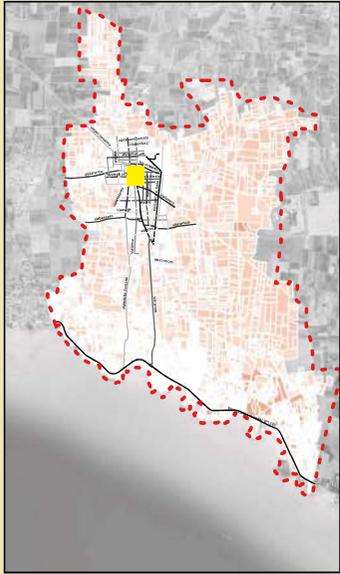
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



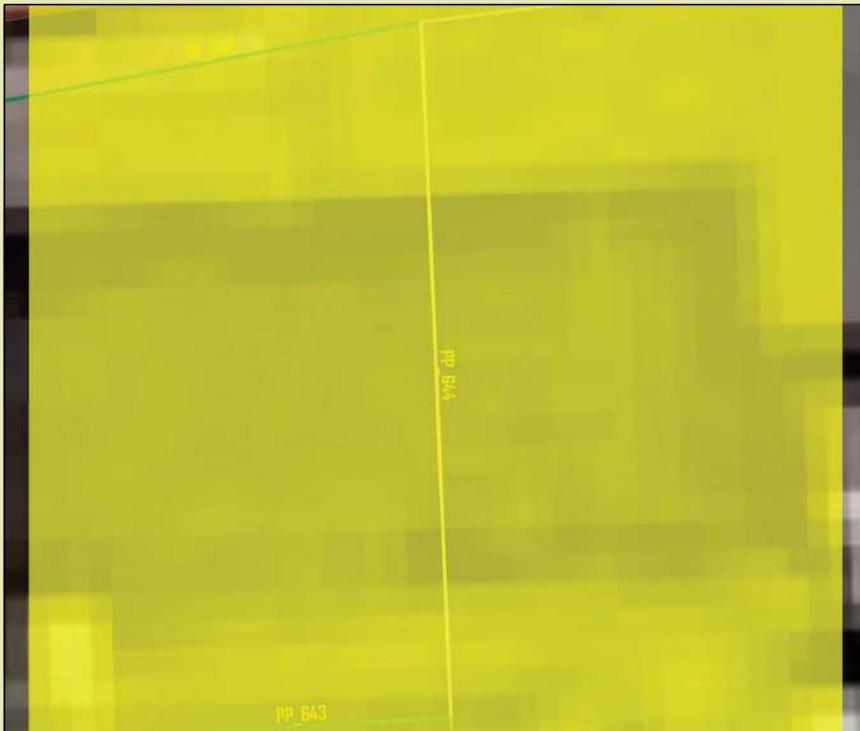


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_644 via degli_orti



ANALISI

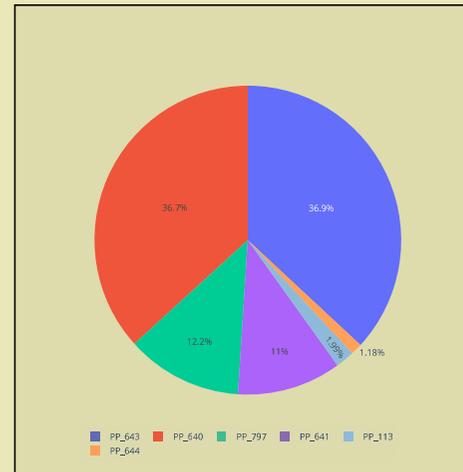
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 644 | PP_644 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 4.5 | 3.7205 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 644 | PP_644 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

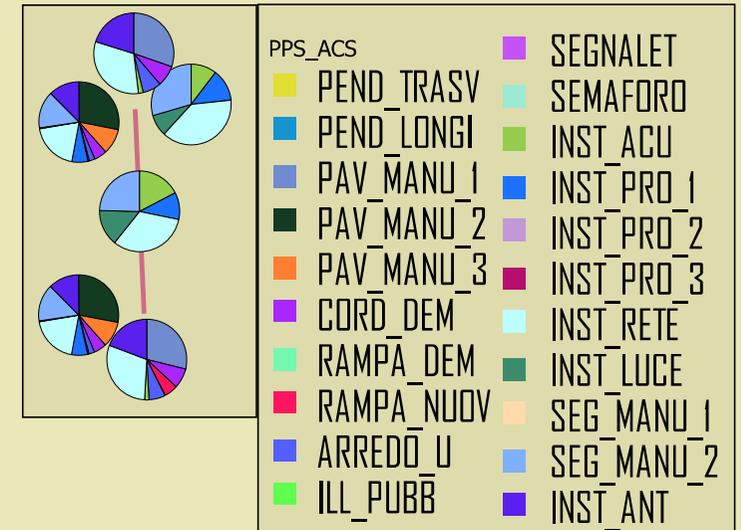
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 644 | PP_644 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 644 | PP_644 | 6250 | 11 | 859.1185 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



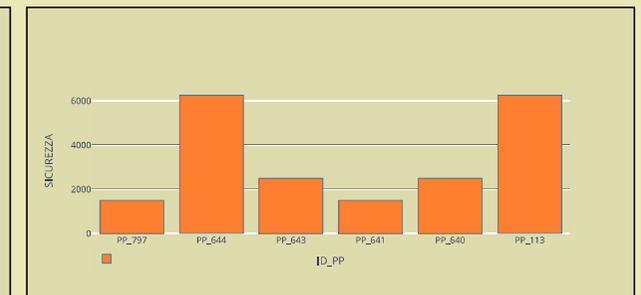
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_645 via vittorio_veneto



ANALISI

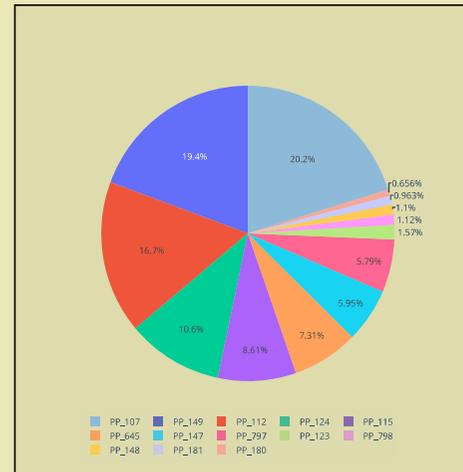
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 645 | PP_645 | TS_000083 | via | vittorio_veneto | terziaria | 86 | 5.5 | 71.4606 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|
| 645 | PP_645 | basso | molto | B | >90 | no | no | no | mattoni | si | sufficiente |

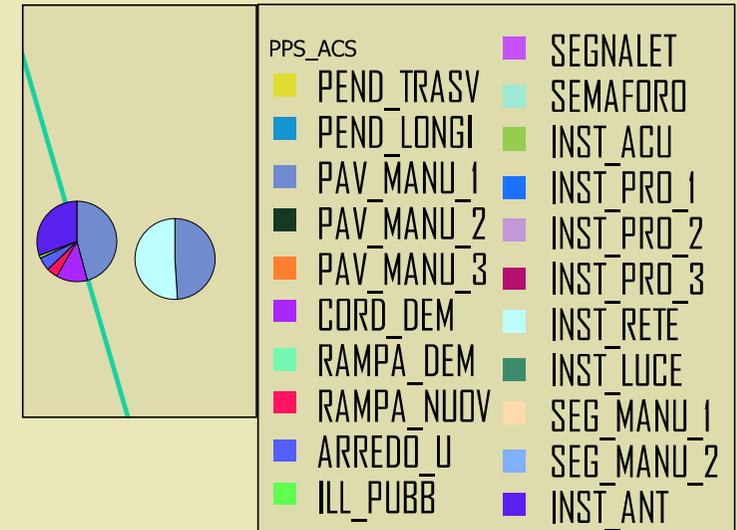
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 645 | PP_645 | no | si | nessuna | no | V | P | P | P | si | assenti | si | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 645 | PP_645 | 1500 | 15 | 11254.484 |

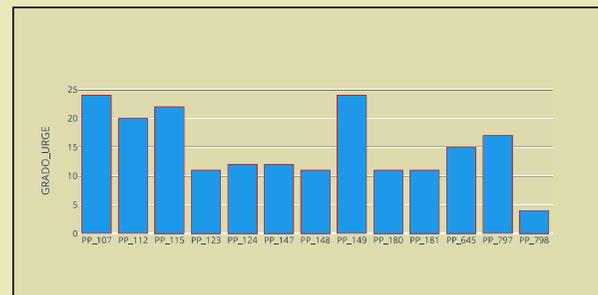
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



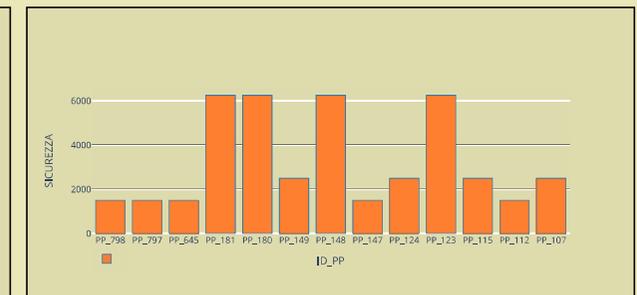
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



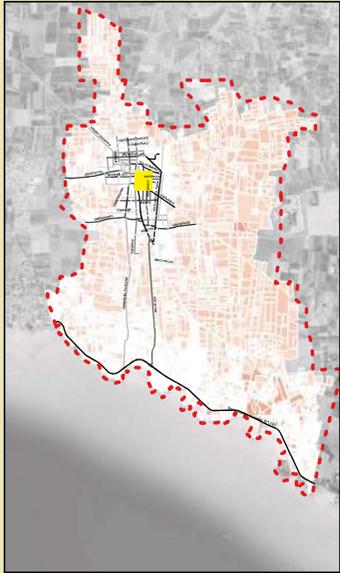
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_646 via giardini_convento



ANALISI

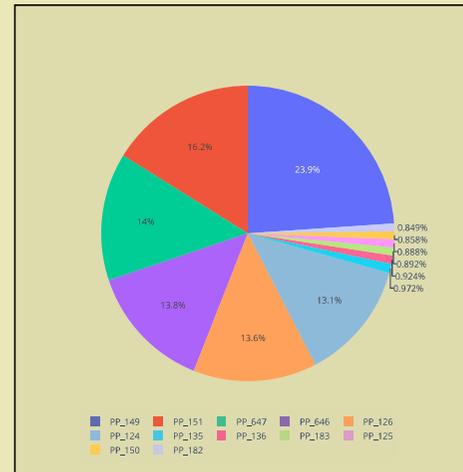
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 646 | PP_646 | TS_000III | via | giardini_convento | residenziale | 187 | 5.5 | 52.5873 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 646 | PP_646 | bassa | mediamente | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

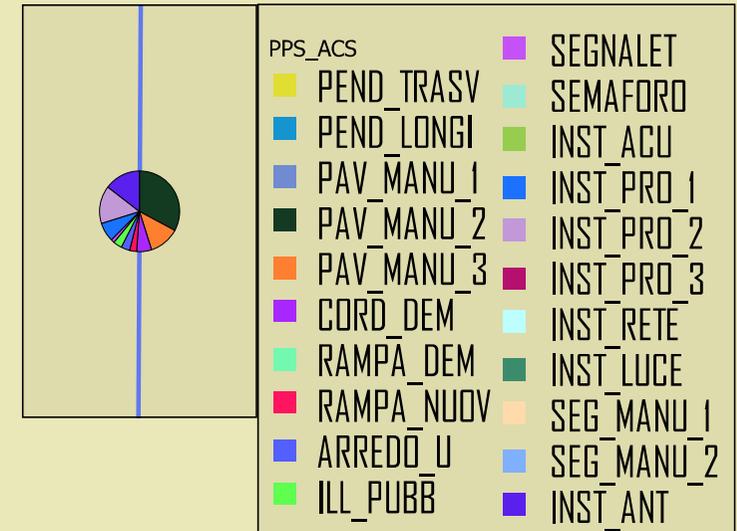
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 646 | PP_646 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 646 | PP_646 | 2500 | 24 | 17252.9043 |

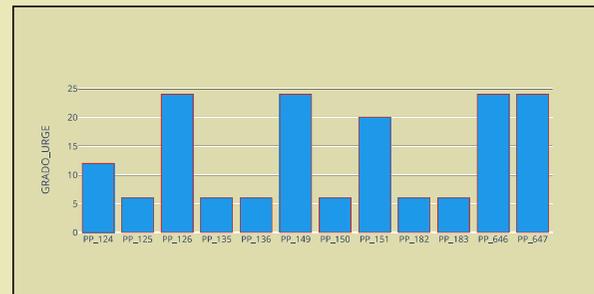
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



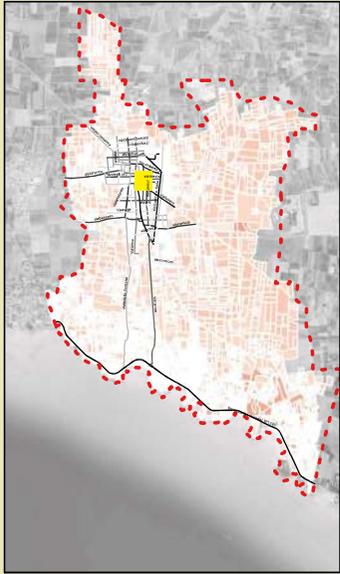
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_647 via giardini_convento



ANALISI

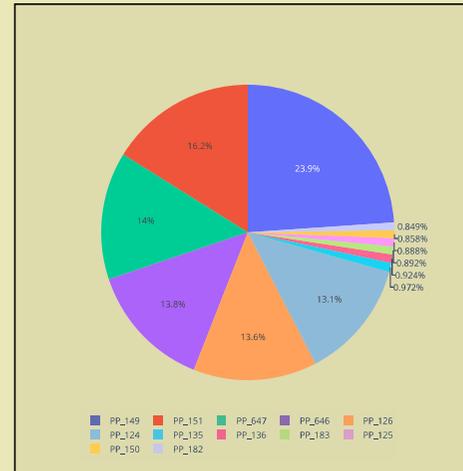
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 647 | PP_647 | TS_000III | via | giardini_convento | residenziale | 187 | 5.5 | 53.1225 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 647 | PP_647 | bassa | mediamente | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

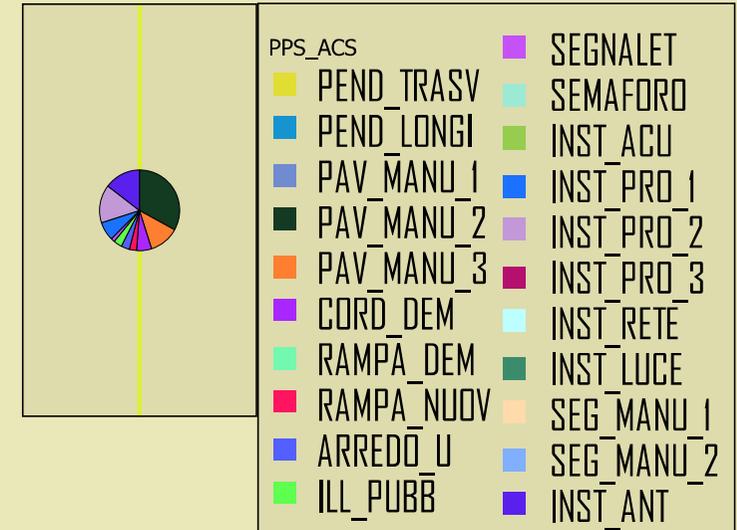
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 647 | PP_647 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 647 | PP_647 | 2500 | 24 | 17408.6475 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_648 via luogovivo



ANALISI

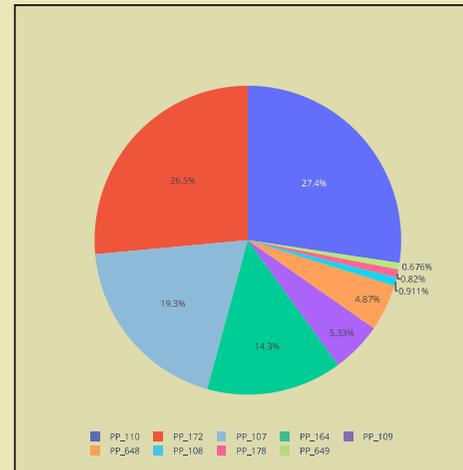
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 648 | PP_648 | TS_2010 | via | luogovivo | terziaria | 0 | 5.5 | 104.689 | percorso | marciapiede | 30 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 648 | PP_648 | media | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

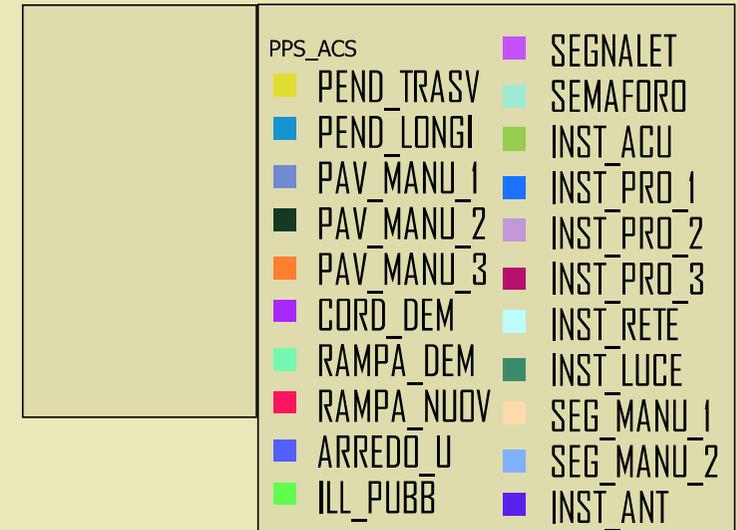
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 648 | PP_648 | no | si | <5% | no | no | A | P | P | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 648 | PP_648 | 600 | 10 | 7868.852 |

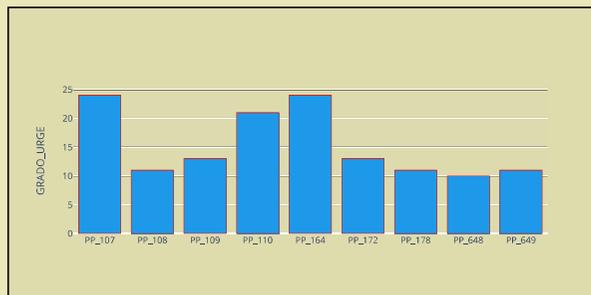
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



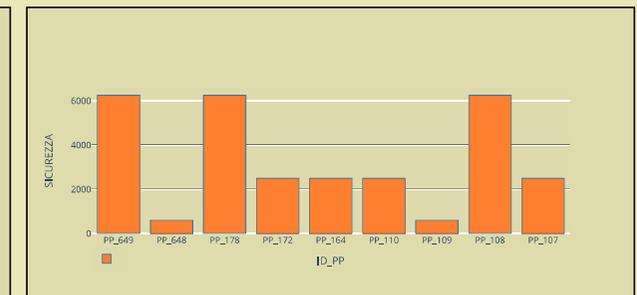
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



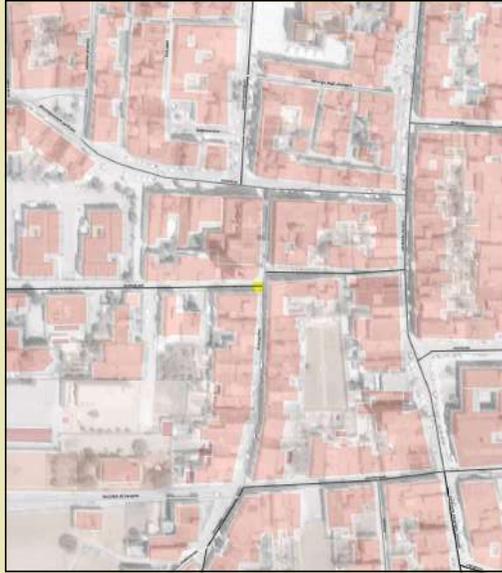
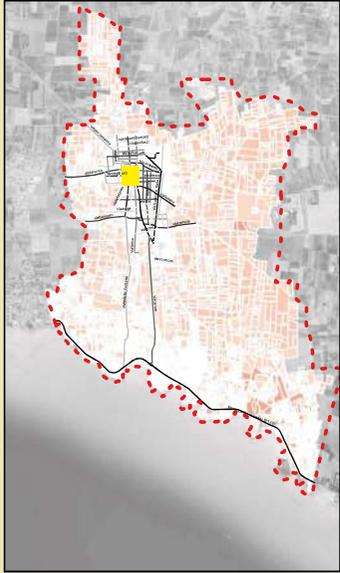
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_649 via degli_orti



ANALISI

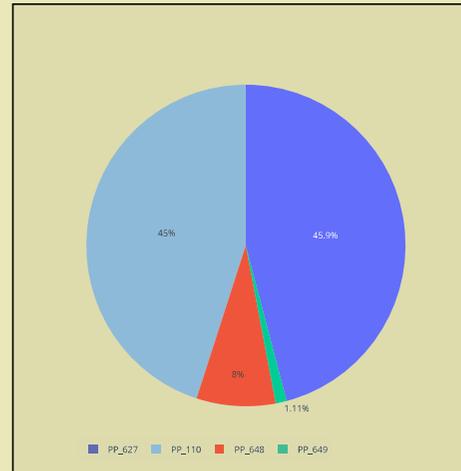
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 649 | PP_649 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 4.5 | 5.21247 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 649 | PP_649 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

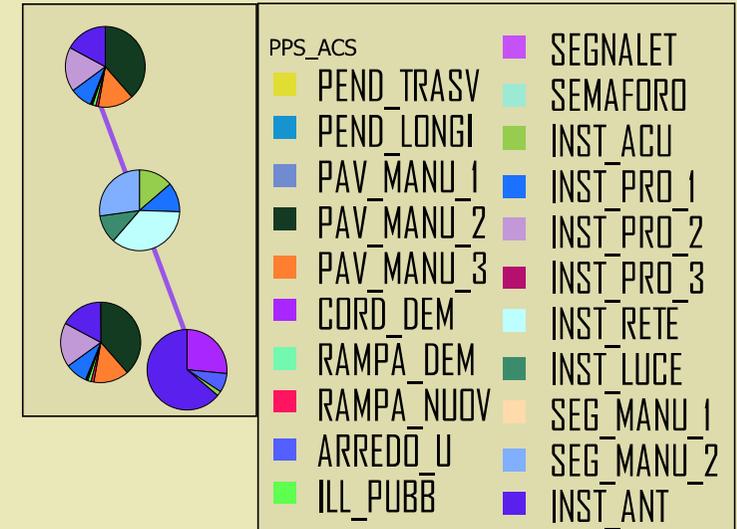
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 649 | PP_649 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 649 | PP_649 | 6250 | 11 | 1093.35779 |

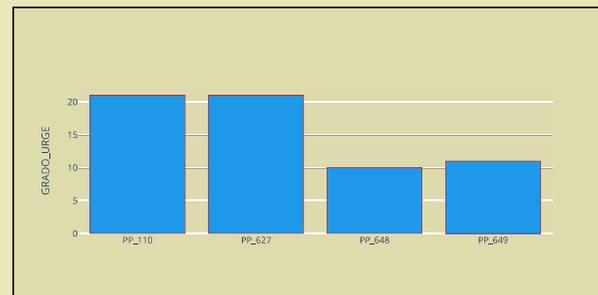
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



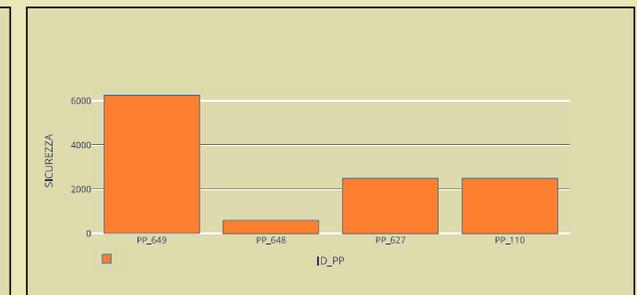
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



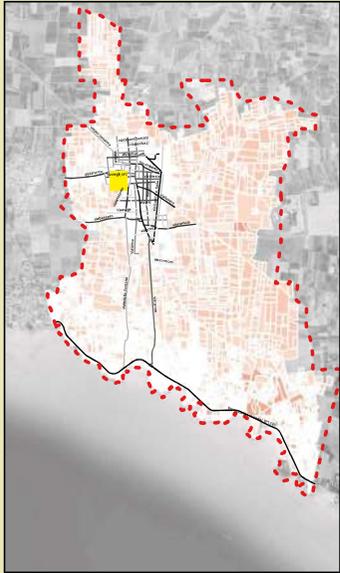
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



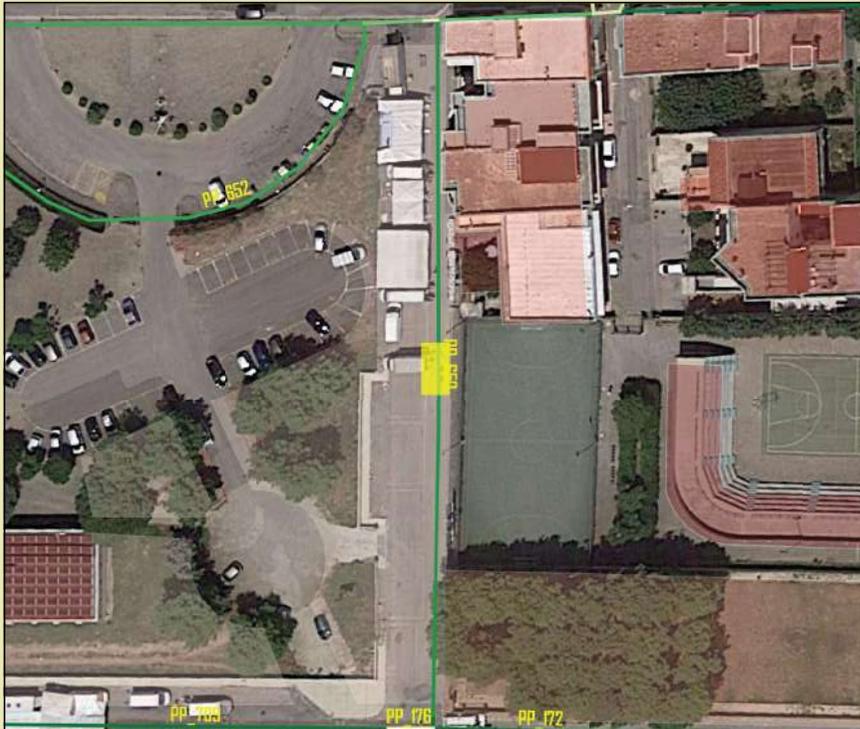


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_650 via del_comune



ANALISI

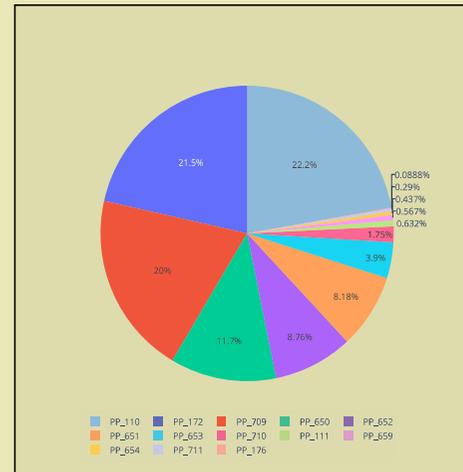
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|---------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 650 | PP_650 | TS_2001 | via | del_comune | residenziale | 2 | 5.5 | 101.867 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 650 | PP_650 | bassa | poco | C | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

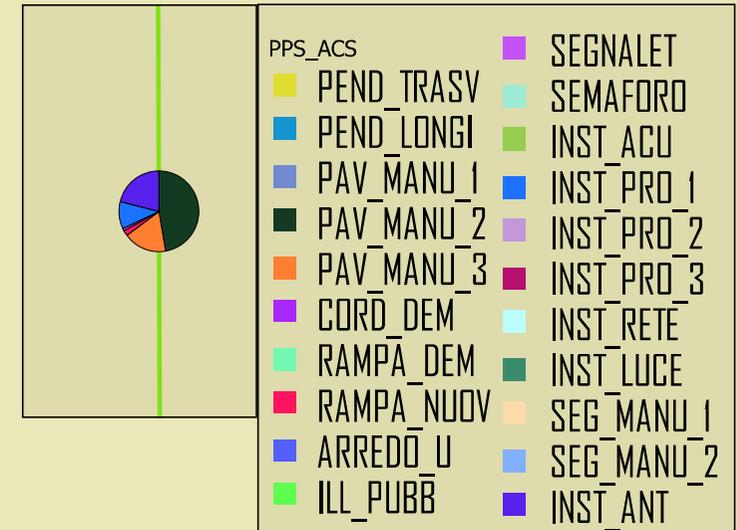
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 650 | PP_650 | no | no | nessuna | no | no | P | A | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 650 | PP_650 | 2500 | 13 | 23262.607 |

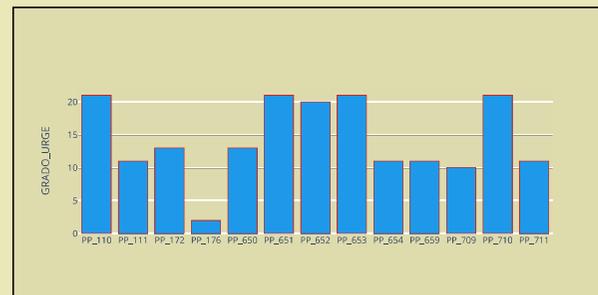
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



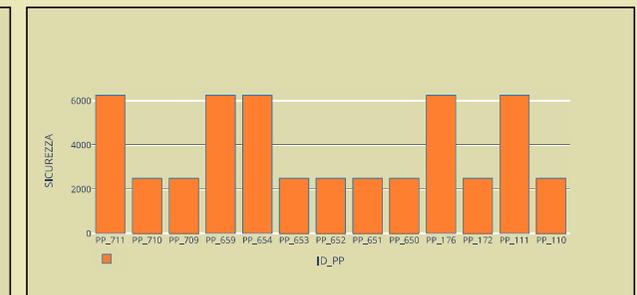
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



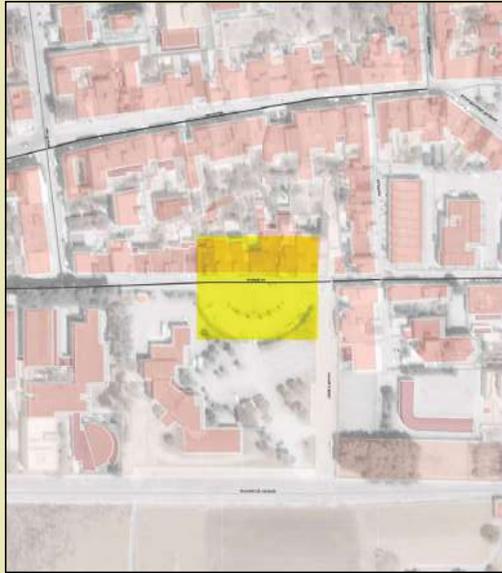
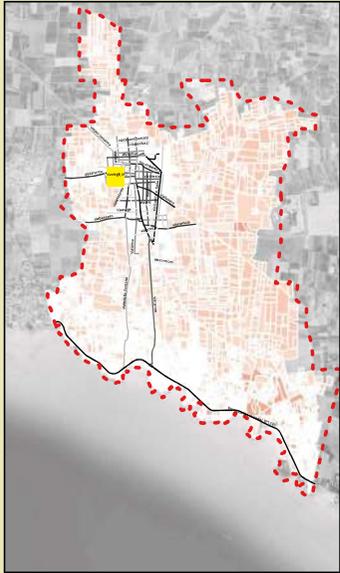
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_651 via degli_orti



ANALISI

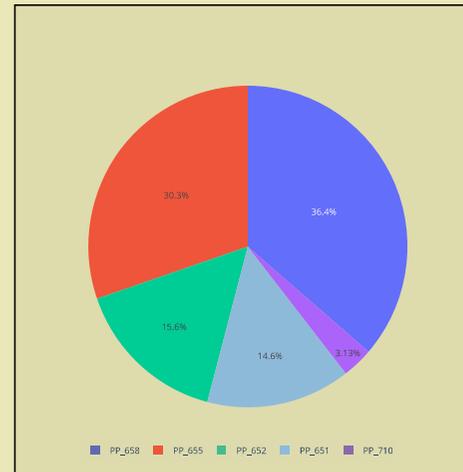
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 651 | PP_651 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 62.231 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|--------|-------------|
| 651 | PP_651 | bassa | molto | C | >90_CON_S | no | no | no | autobloccanti | si | sufficiente |

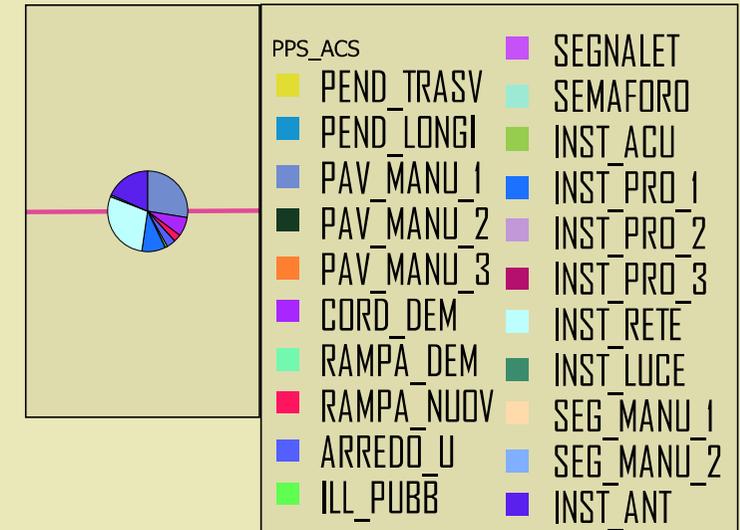
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 651 | PP_651 | no | si | nessuna | no | V | A | A | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 651 | PP_651 | 2500 | 21 | 16310.44 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



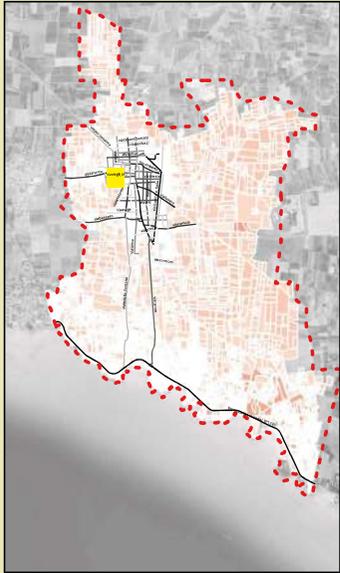
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



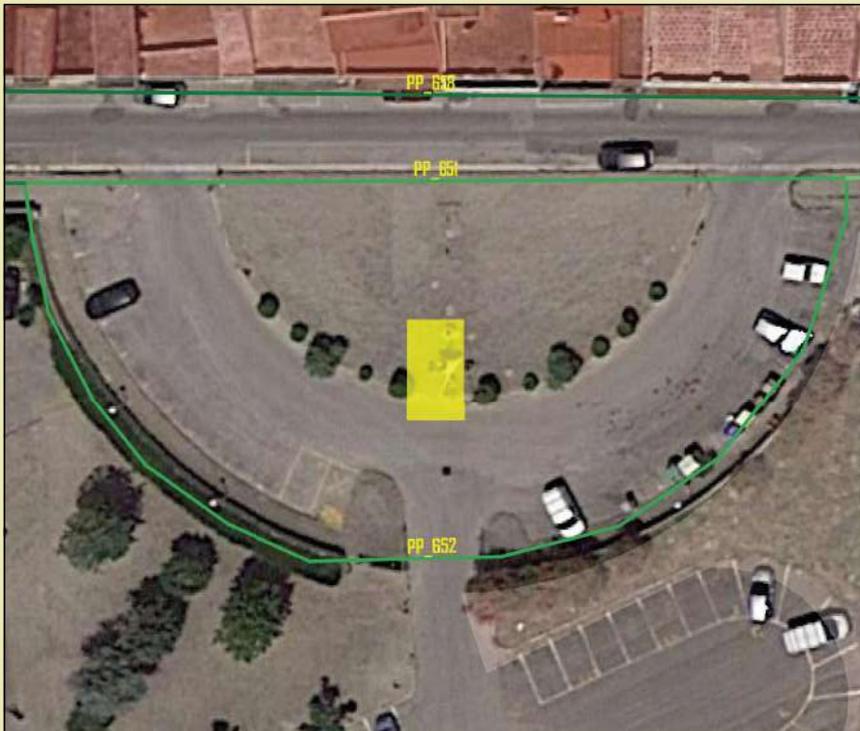


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_652 via degli_orti



ANALISI

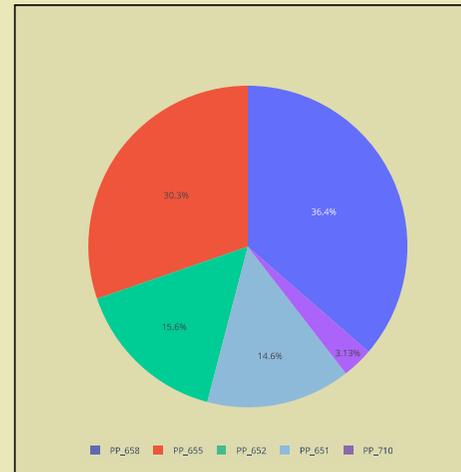
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 652 | PP_652 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 94.6751 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|--------|-------------|
| 652 | PP_652 | bassa | molto | C | >90_CON_S | no | no | no | autobloccanti | si | sufficiente |

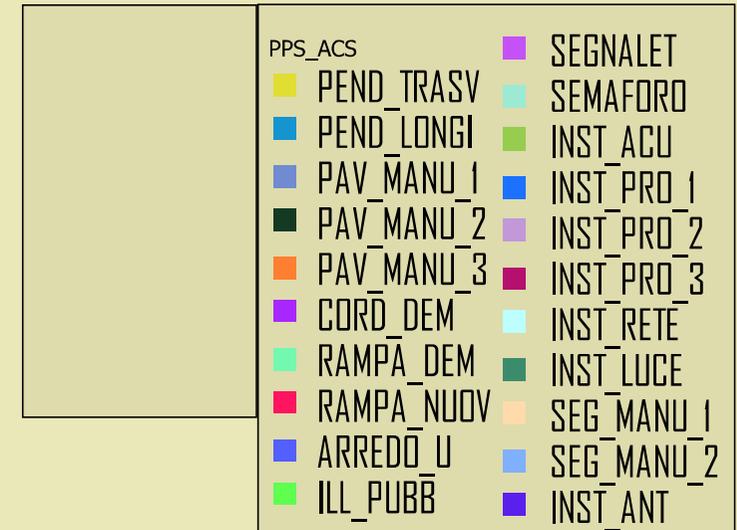
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 652 | PP_652 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 652 | PP_652 | 2500 | 20 | 17471.3915 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



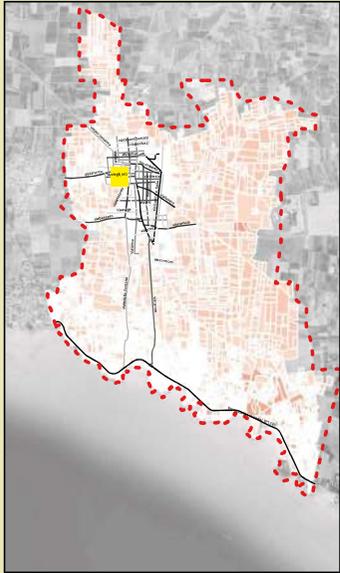
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_653 via degli_orti



ANALISI

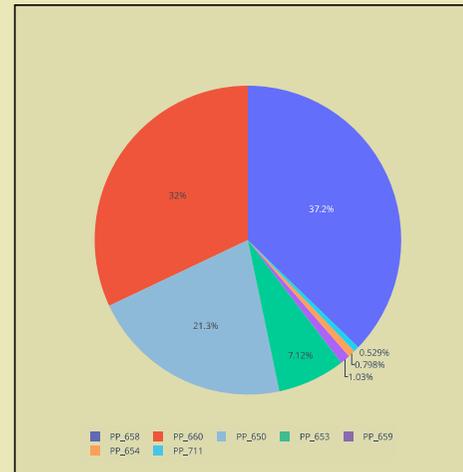
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 653 | PP_653 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 23.1671 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 653 | PP_653 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

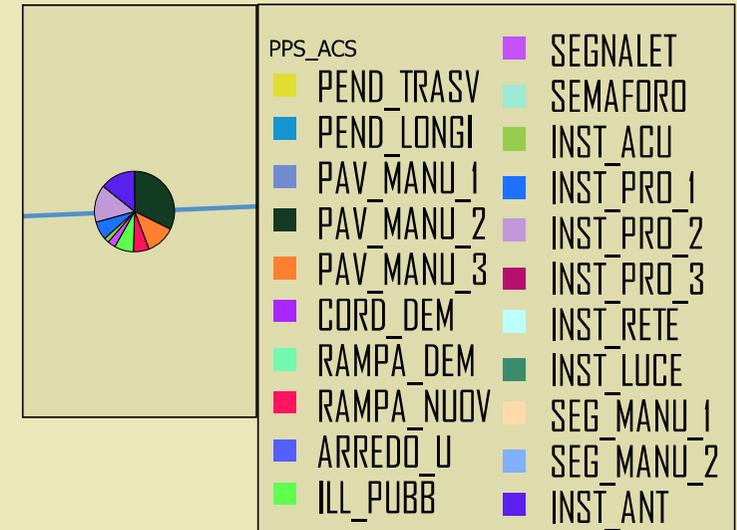
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 653 | PP_653 | no | no | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 653 | PP_653 | 2500 | 21 | 7778.2841 |

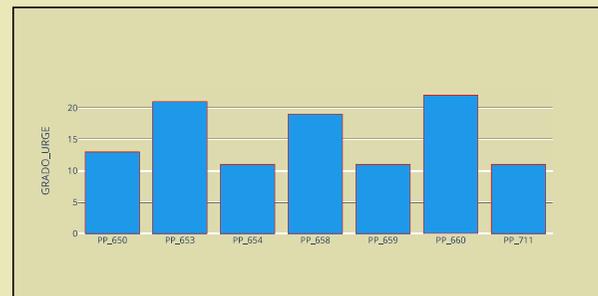
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



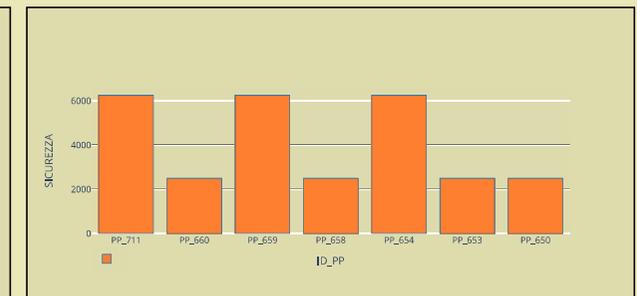
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



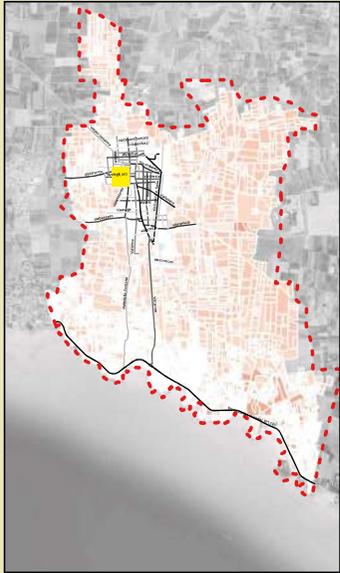
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_654 via degli_orti



ANALISI

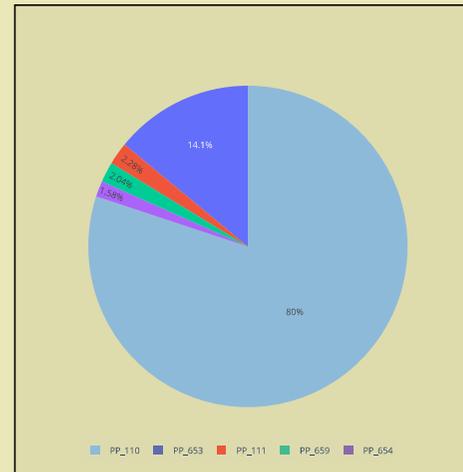
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 654 | PP_654 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 4.5 | 3.79815 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 654 | PP_654 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

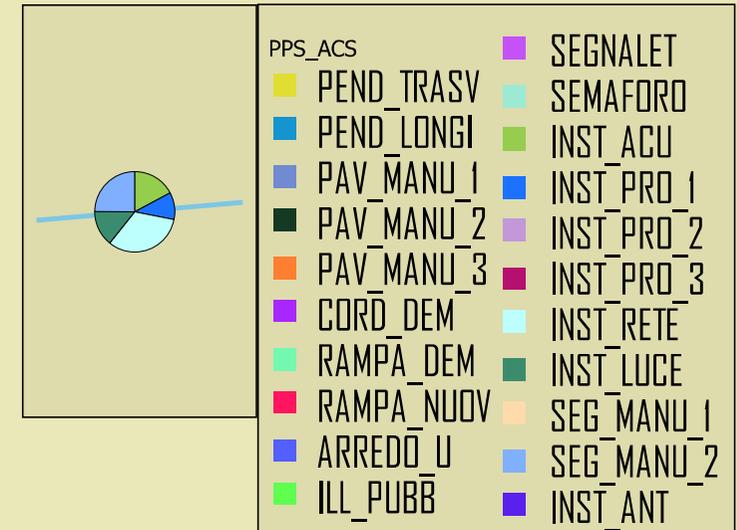
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 654 | PP_654 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 654 | PP_654 | 6250 | 11 | 871.30955 |

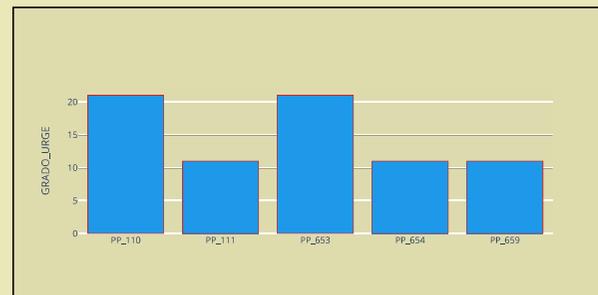
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



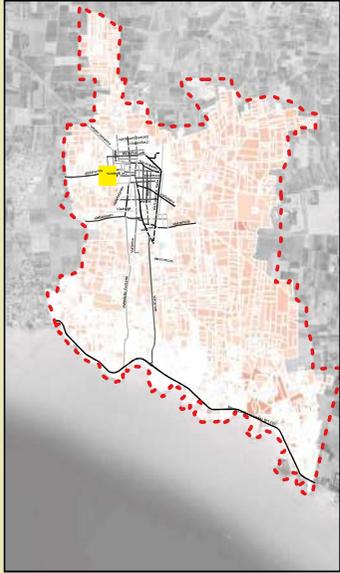
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_656 via degli_orti



ANALISI

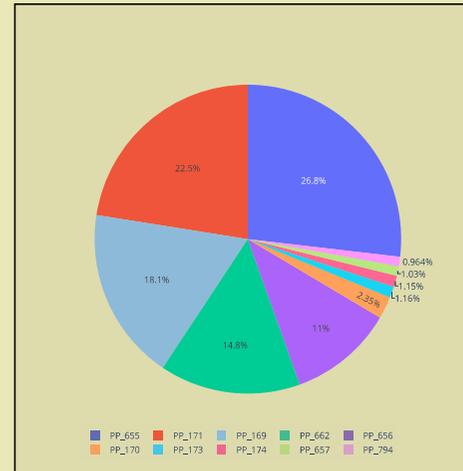
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 656 | PP_656 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 5.5 | 52.0669 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 656 | PP_656 | bassa | molto | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | pessimo |

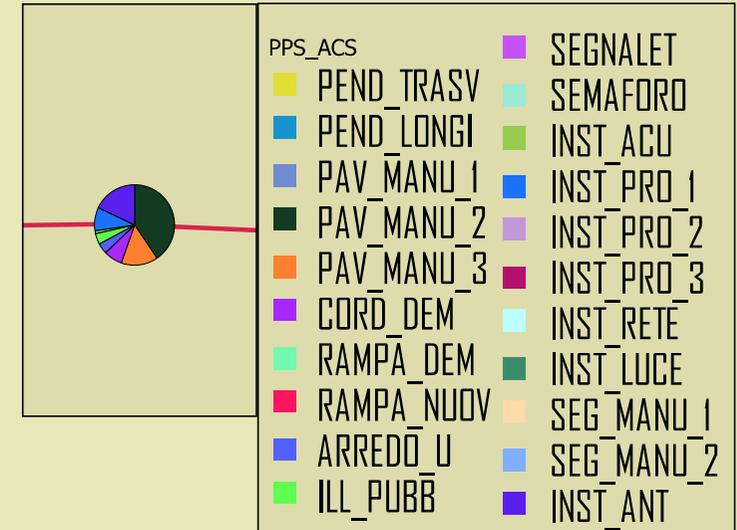
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 656 | PP_656 | no | si | <5% | no | no | A | P_CON | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 656 | PP_656 | 2500 | 19 | 13898.1229 |

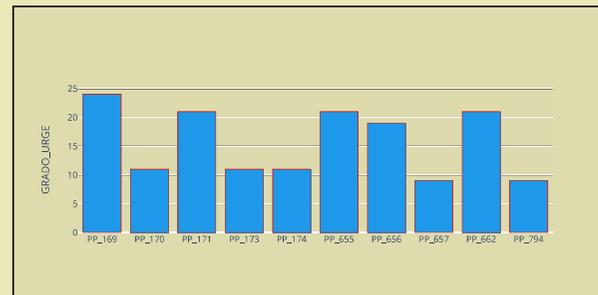
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



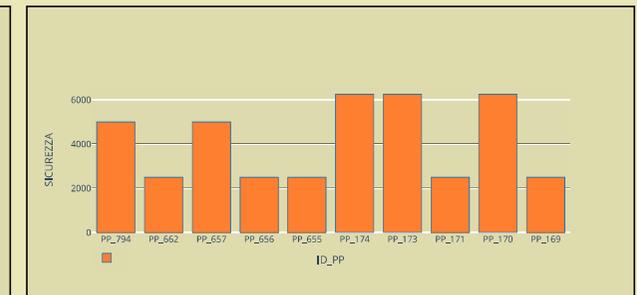
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



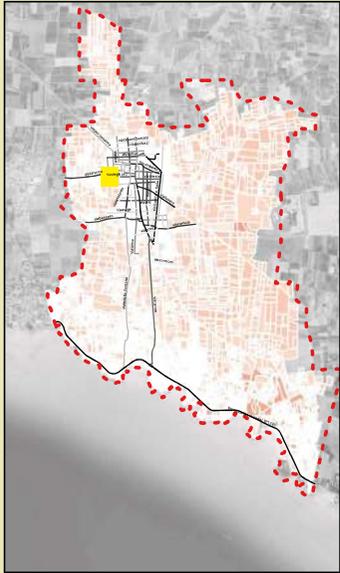
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_657 via c_g_viola



ANALISI

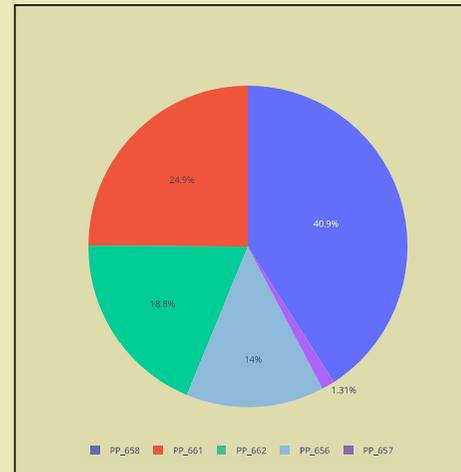
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 657 | PP_657 | TS_000106 | via | c_g_viola | residenziale | 57 | 4.5 | 10.2919 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 657 | PP_657 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

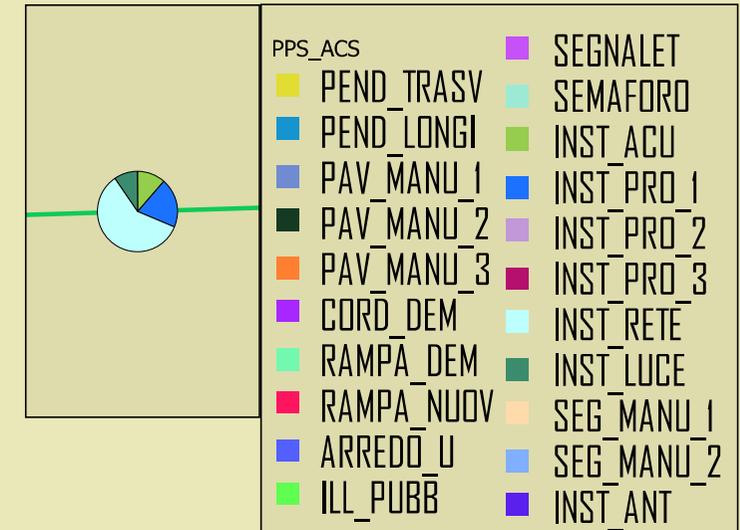
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 657 | PP_657 | si | no | <5% | no | D | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 657 | PP_657 | 5000 | 9 | 1304.19 |

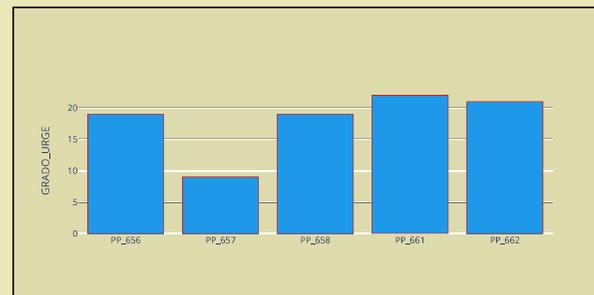
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



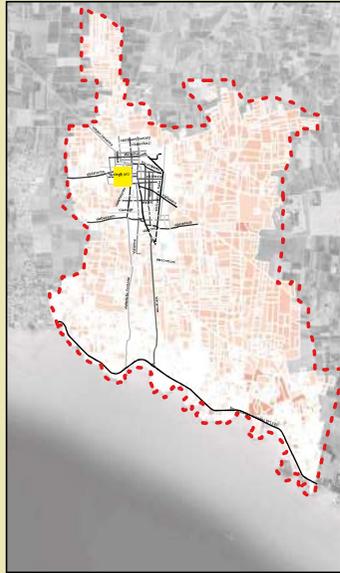
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



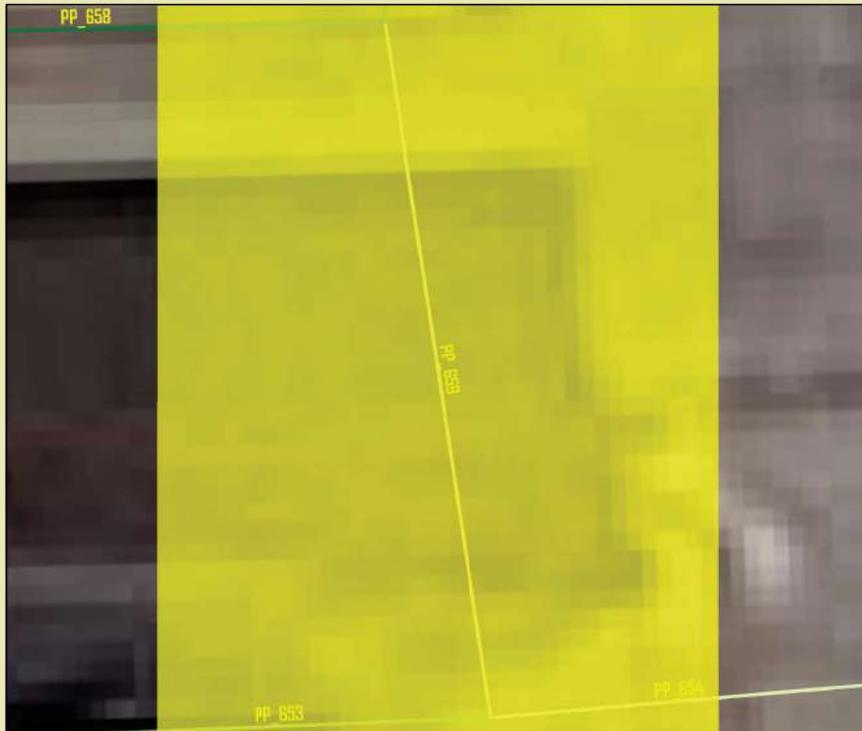


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_659 via degli_orti



ANALISI

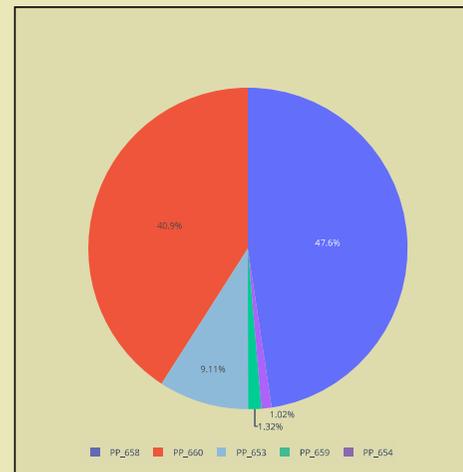
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 659 | PP_659 | TS_000086 | via | degli_orti | residenziale | 92 | 4.5 | 5.44582 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 659 | PP_659 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

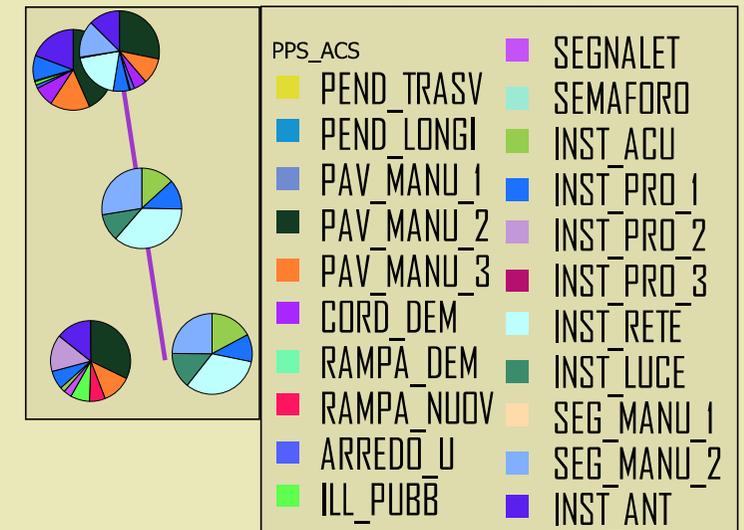
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 659 | PP_659 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 659 | PP_659 | 6250 | 11 | 1129.99374 |

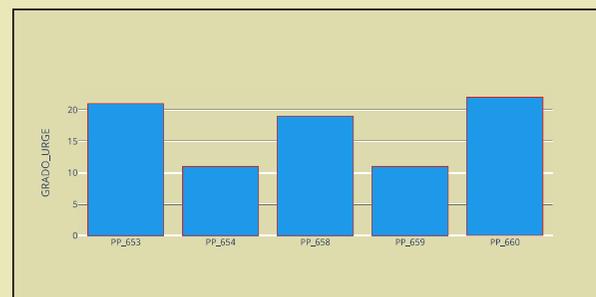
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



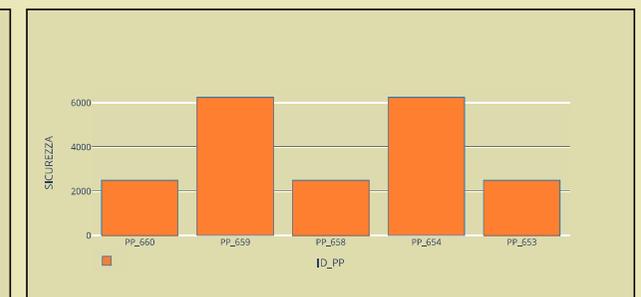
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



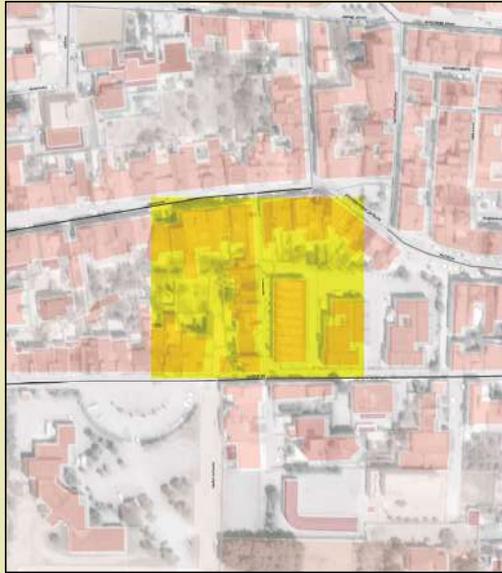
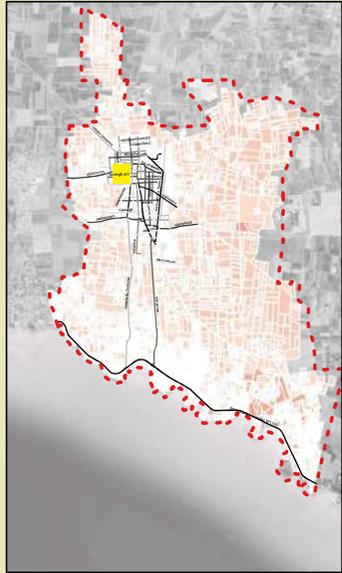
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_660 via lippolis



ANALISI

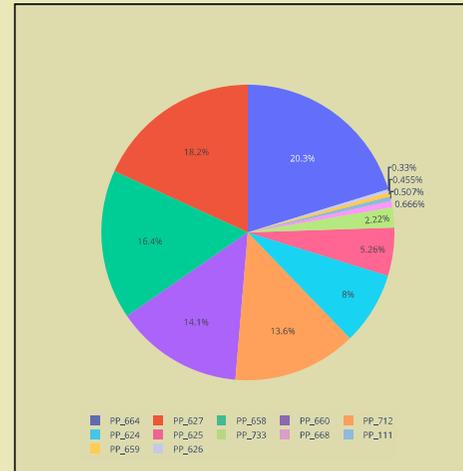
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------|--------------|---------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| 660 | PP_660 | TS_000030 | via | lippolis | residenziale | 57 | 5.5 | 91.2759 | percorso | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 660 | PP_660 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

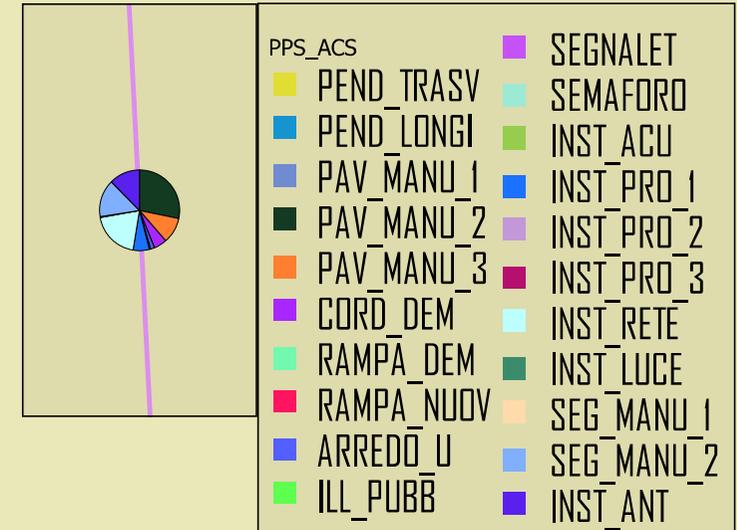
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 660 | PP_660 | no | si | nessuna | no | no | A | A | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 660 | PP_660 | 2500 | 22 | 34920.9107 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



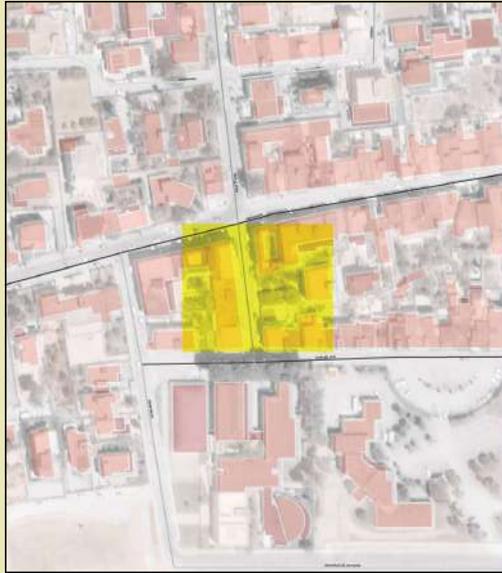
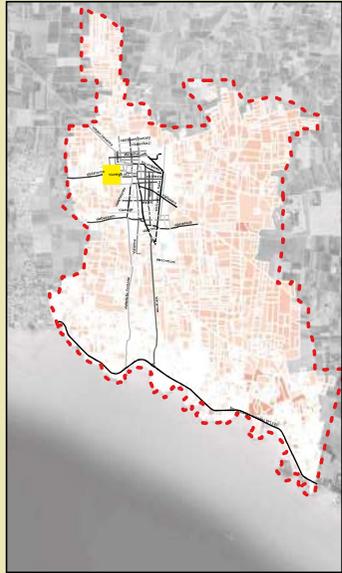
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_661 via c_g viola



ANALISI

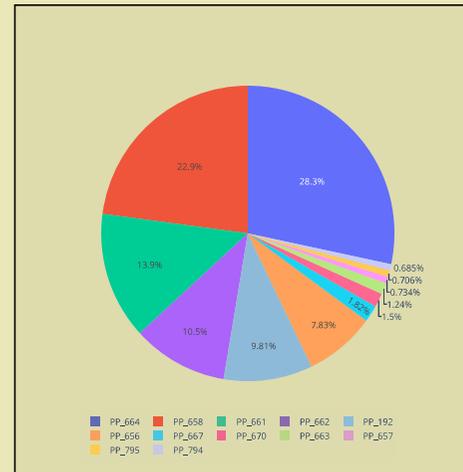
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 661 | PP_661 | TS_000106 | via | c_g_viola | residenziale | 57 | 5.5 | 65.1694 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 661 | PP_661 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | pessimo |

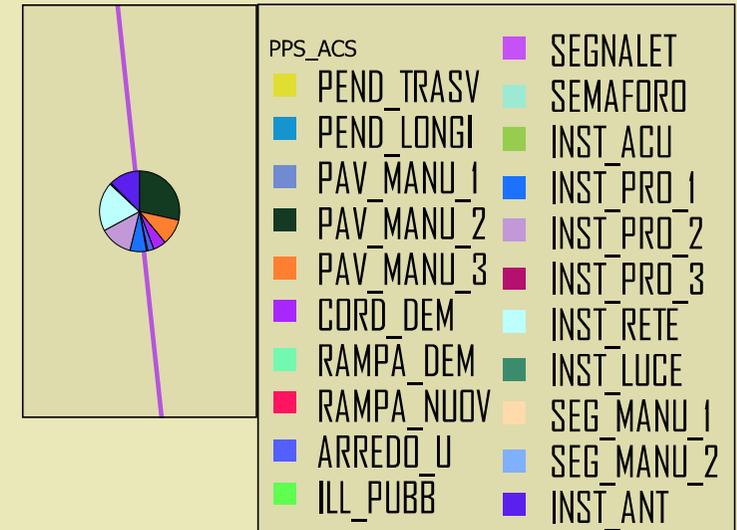
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 661 | PP_661 | no | si | <5% | no | no | A | A | P | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 661 | PP_661 | 2500 | 22 | 24727.0004 |

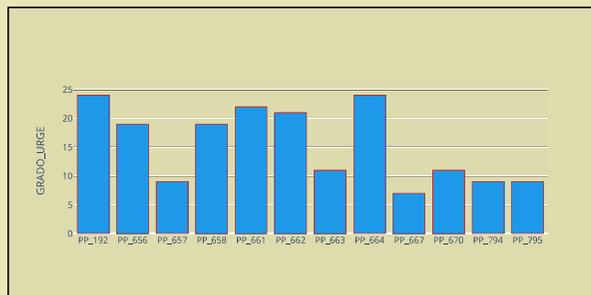
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



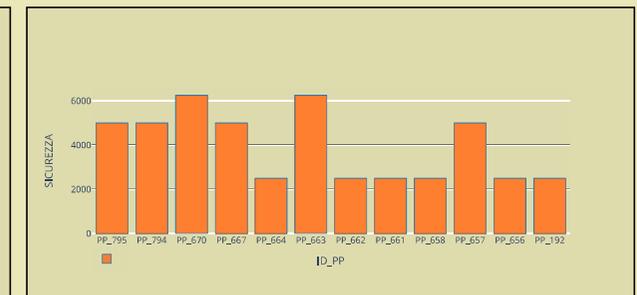
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



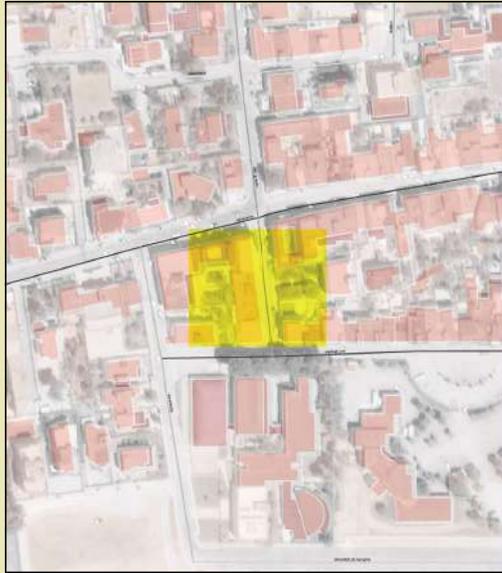
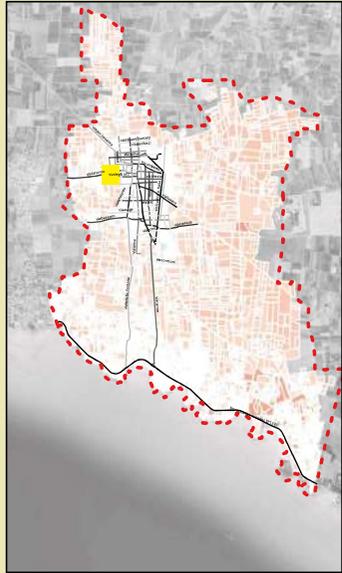
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_662 via c_g_viola



ANALISI

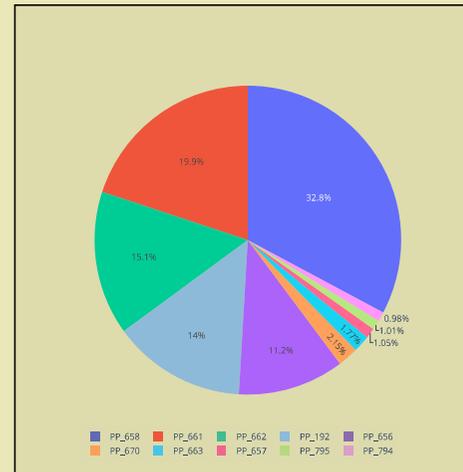
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 662 | PP_662 | TS_000106 | via | c_g_viola | residenziale | 57 | 5.5 | 59.6441 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 662 | PP_662 | bassa | molto | B | <90 | no | no | no | mattoni | si | pessimo |

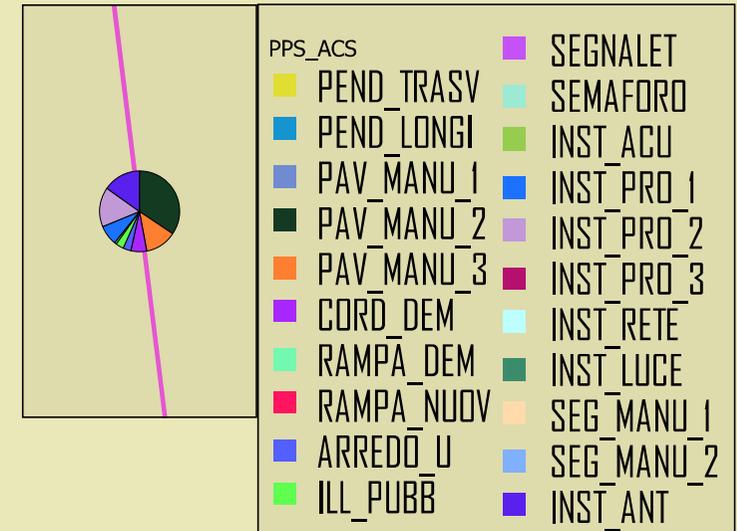
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 662 | PP_662 | no | si | <5% | no | no | A | P_CON | A | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 662 | PP_662 | 2500 | 21 | 18706.4331 |

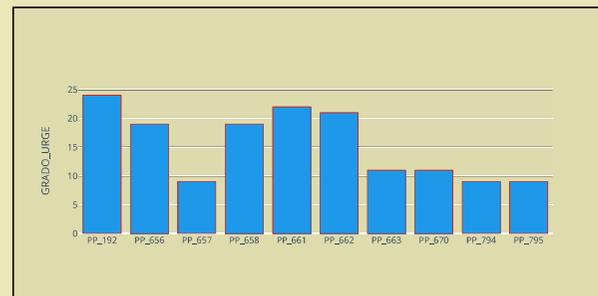
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



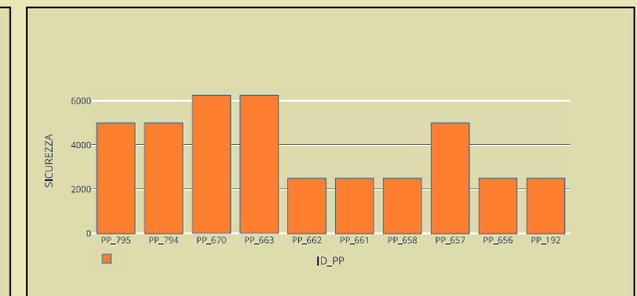
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



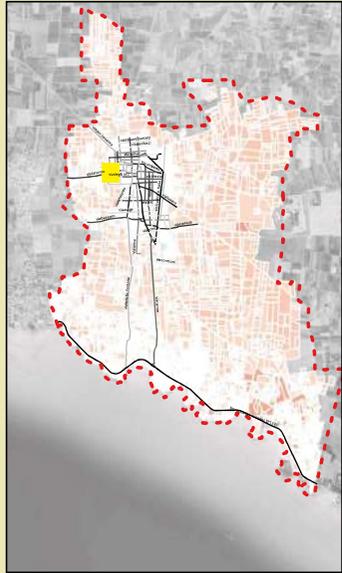
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



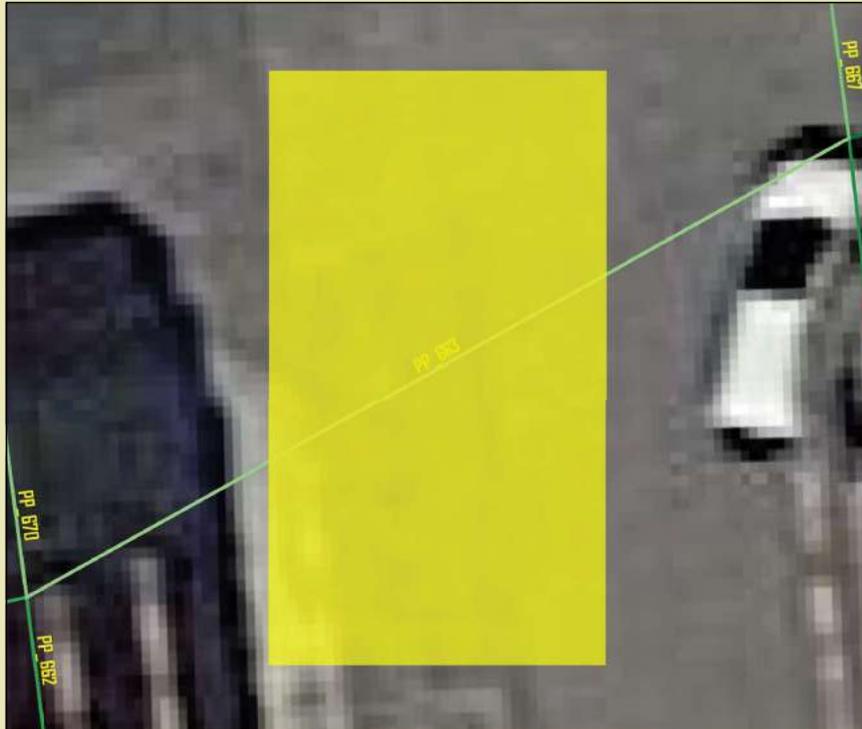


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_663 via c_g_viola



ANALISI

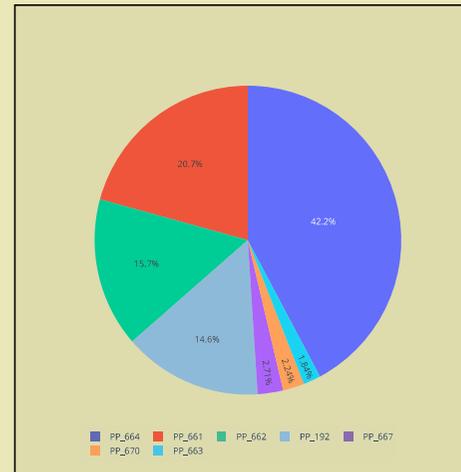
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 663 | PP_663 | TS_000106 | via | c_g_viola | residenziale | 57 | 4.5 | 12.2223 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 663 | PP_663 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

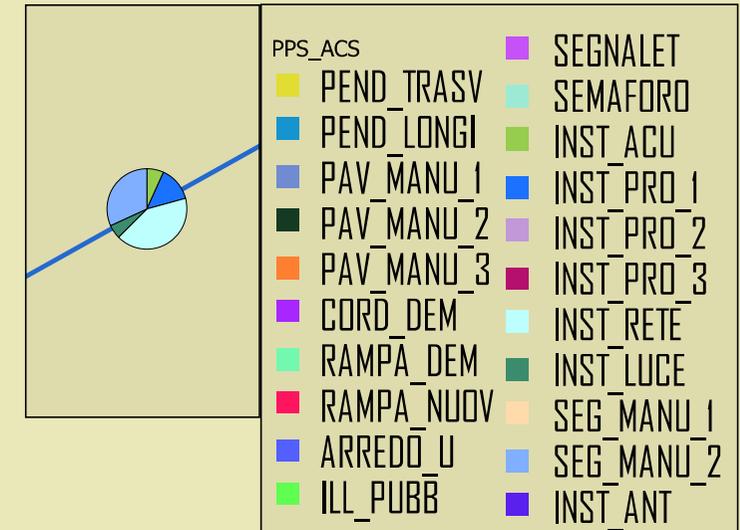
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 663 | PP_663 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 663 | PP_663 | 6250 | 11 | 2193.9011 |

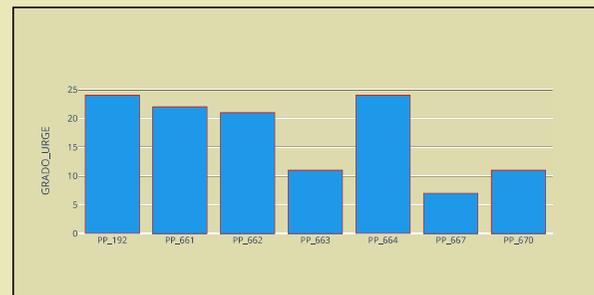
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



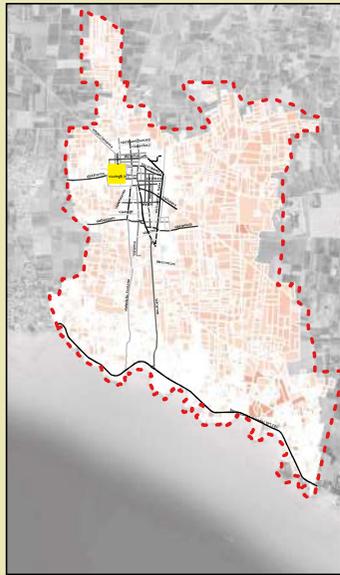
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_664 via taranto



ANALISI

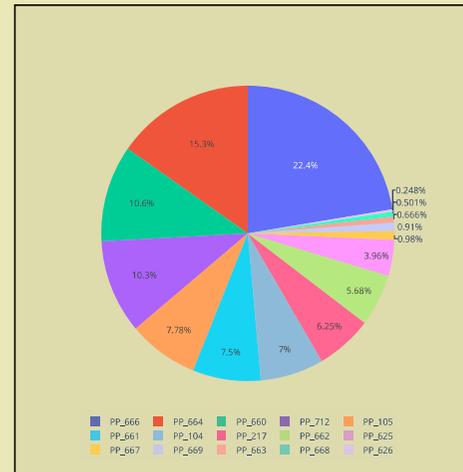
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 664 | PP_664 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 5.5 | 167.523 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 664 | PP_664 | bassa | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

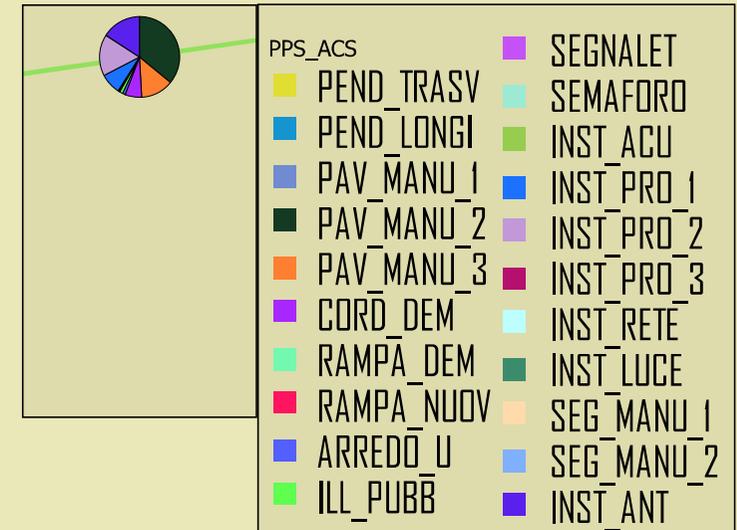
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 664 | PP_664 | no | si | <5% | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 664 | PP_664 | 2500 | 24 | 50349.193 |

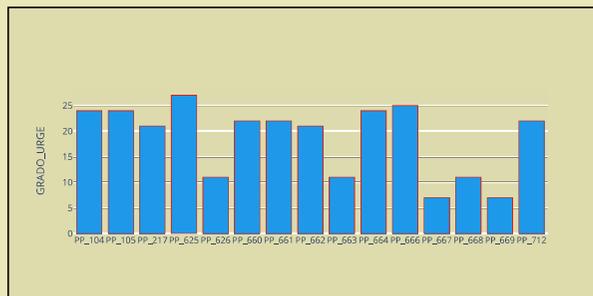
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



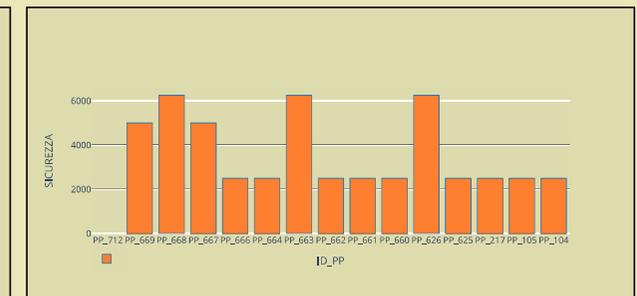
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



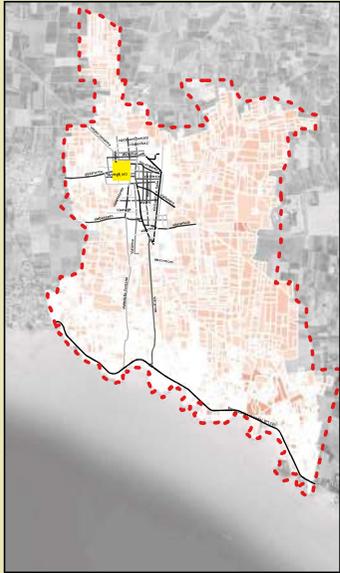
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



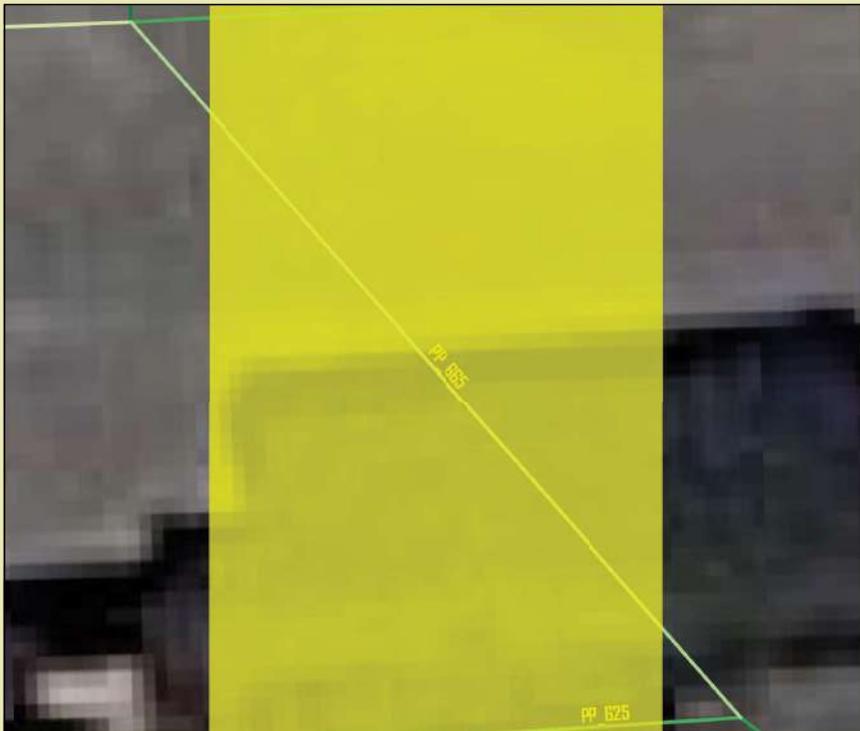


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_665 piazza giuseppe_garibaldi



ANALISI

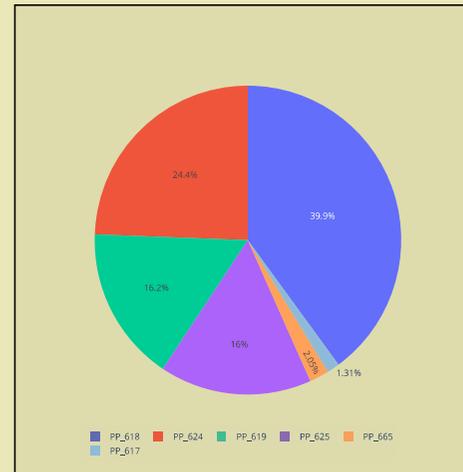
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 665 | PP_665 | TS_000028 | piazza | giuseppe_garibaldi | terziaria | 20 | 4.5 | 8.88624 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 665 | PP_665 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

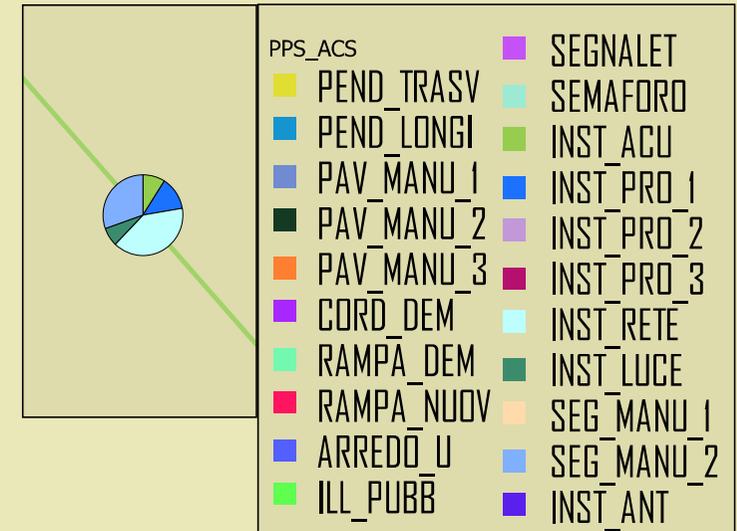
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 665 | PP_665 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 665 | PP_665 | 6250 | 11 | 1670.13968 |

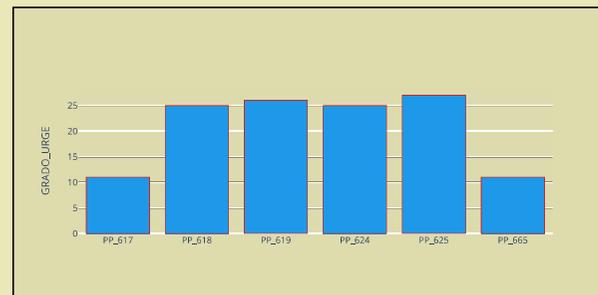
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



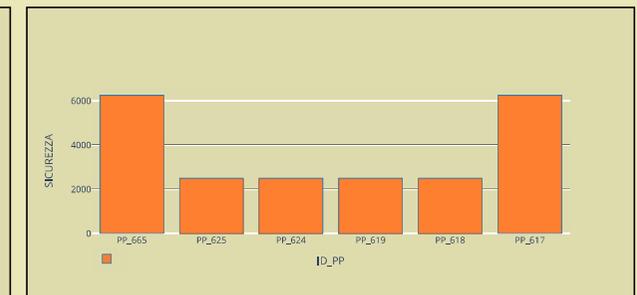
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



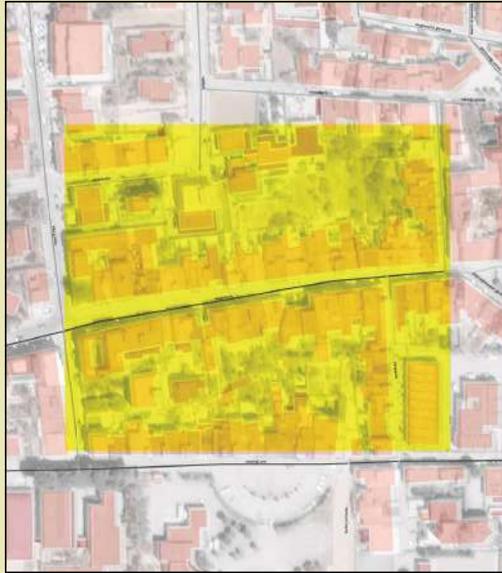
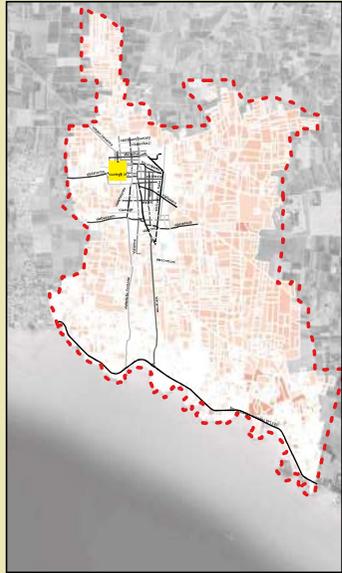
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_666 via taranto



ANALISI

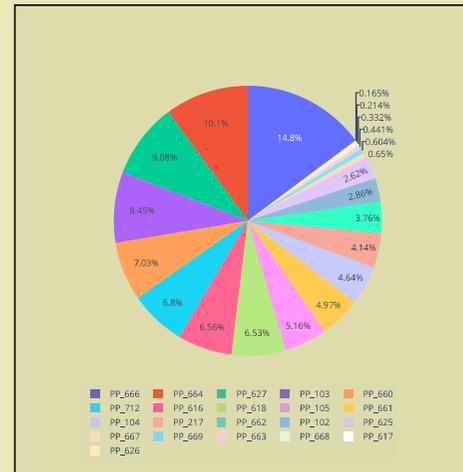
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 666 | PP_666 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 5.5 | 198.546 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 666 | PP_666 | bassa | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

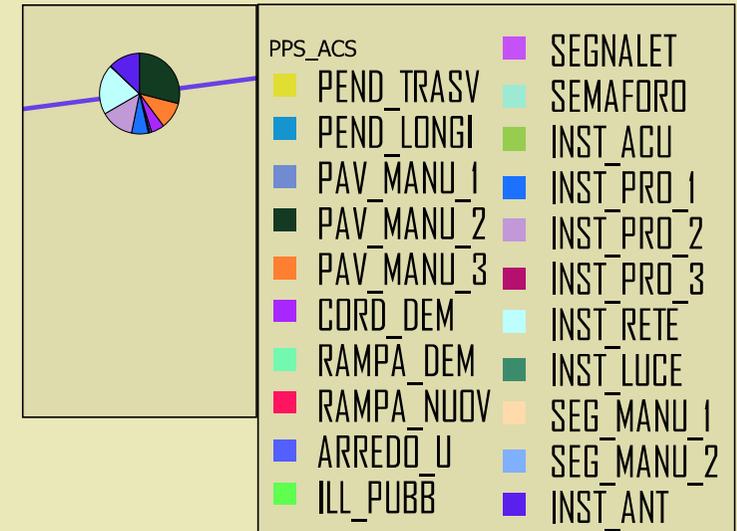
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 666 | PP_666 | no | si | <5% | no | no | A | A | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 666 | PP_666 | 2500 | 25 | 73792.836 |

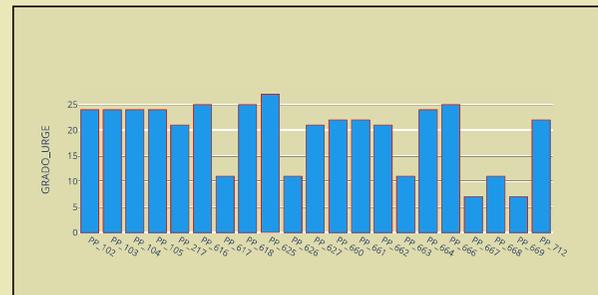
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



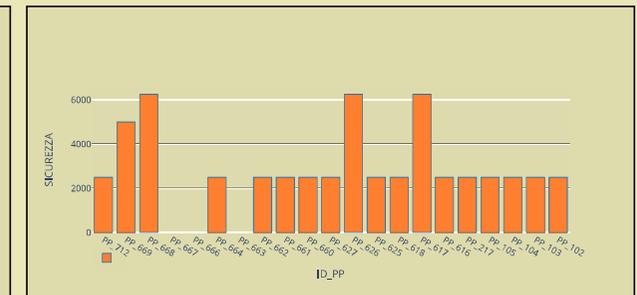
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



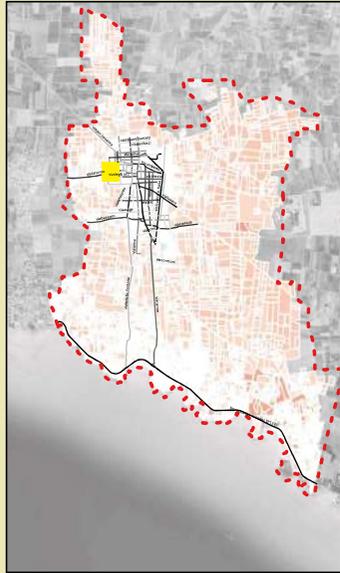
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_667 via taranto



ANALISI

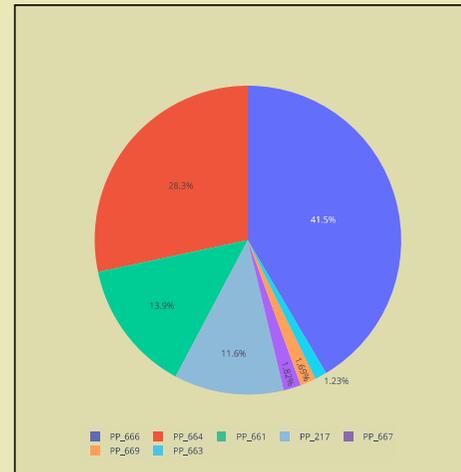
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 667 | PP_667 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 4.5 | 12.3323 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 667 | PP_667 | bassa | mediamente | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | peissimo |

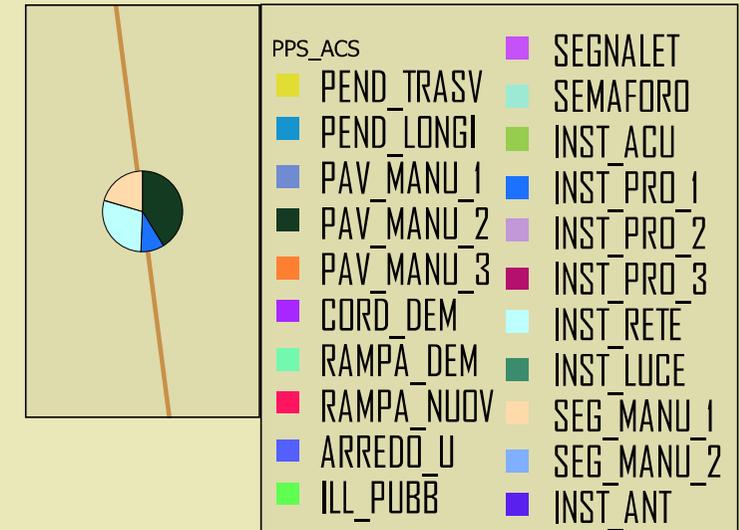
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 667 | PP_667 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SIGUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 667 | PP_667 | 5000 | 7 | 3231.0626 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



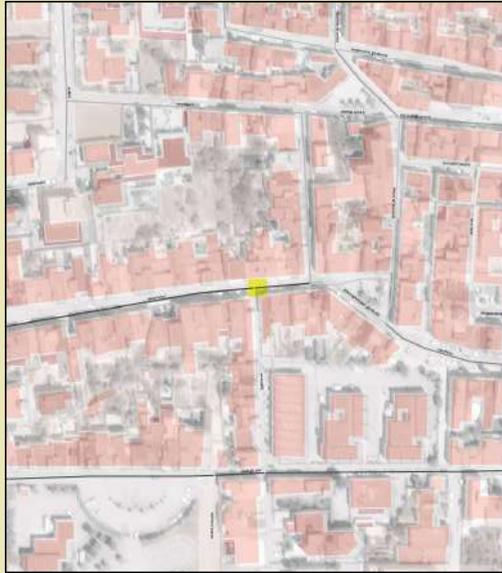
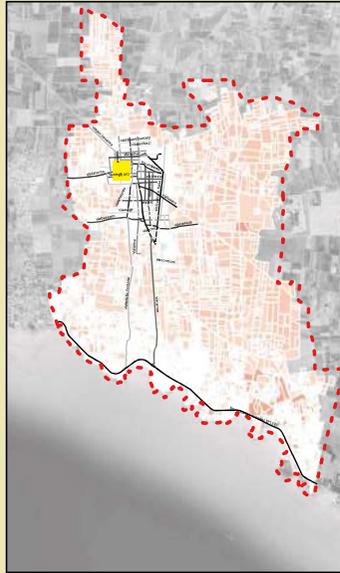
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_668 via taranto



ANALISI

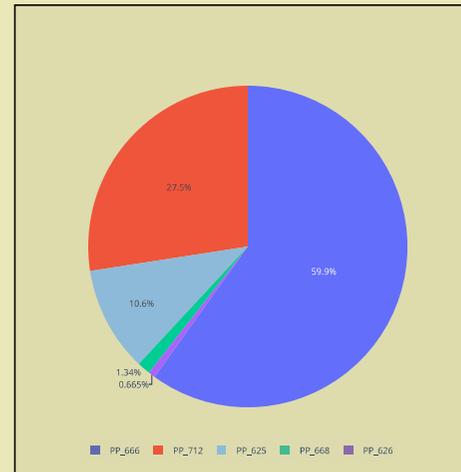
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 668 | PP_668 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 4.5 | 8.76736 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 668 | PP_668 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

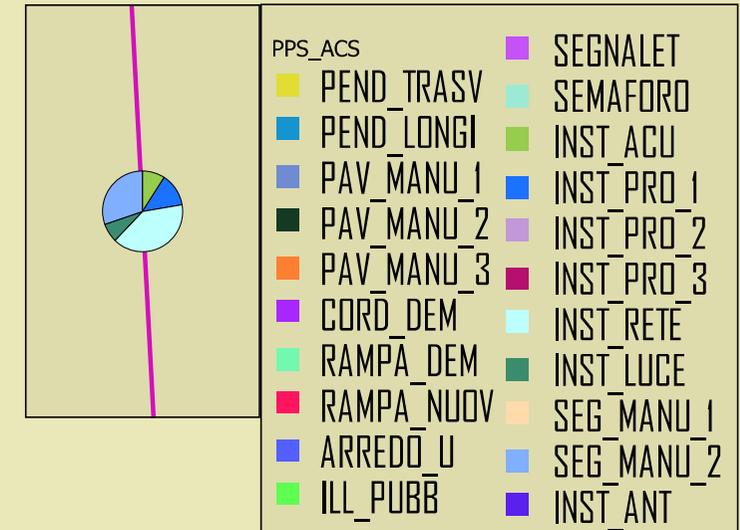
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 668 | PP_668 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 668 | PP_668 | 6250 | 11 | 1651.47552 |

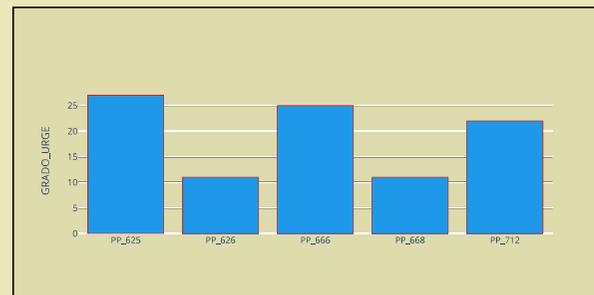
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



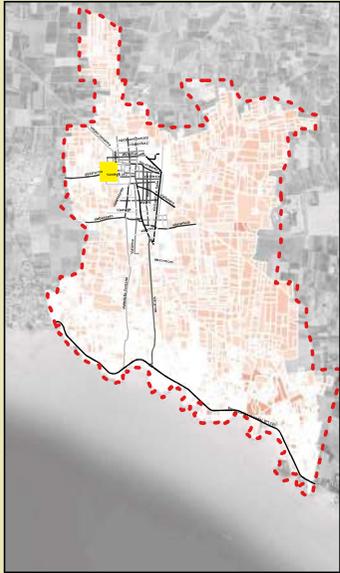
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



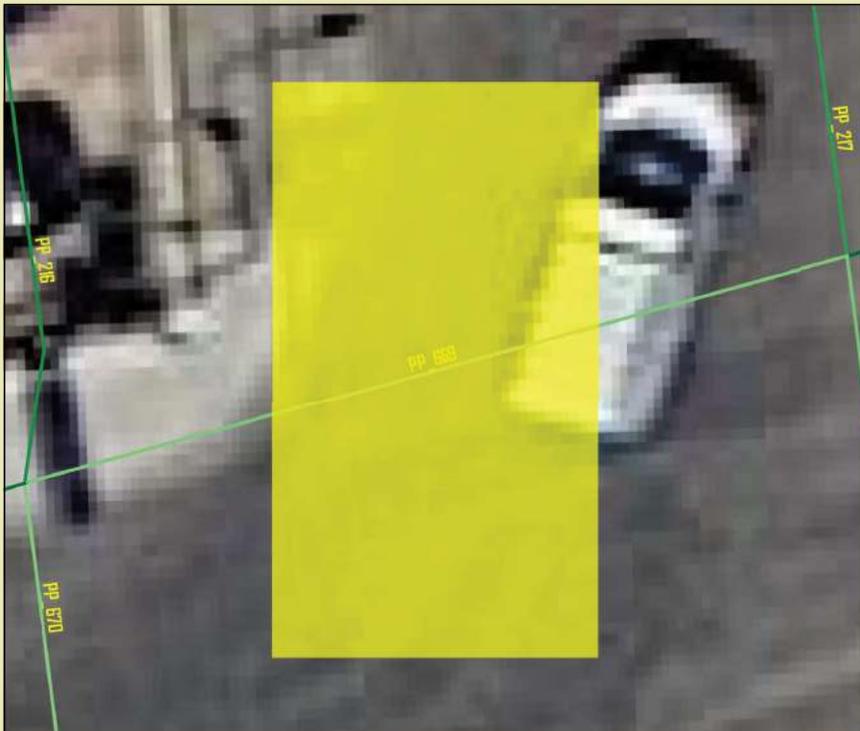


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_669 via c_g_viola



ANALISI

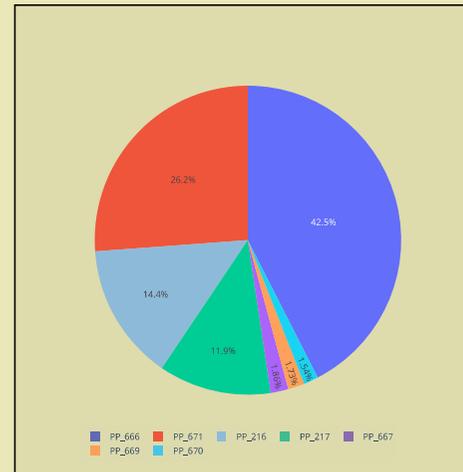
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|------------|
| 669 | PP_669 | TS_000106 | via | c_g_viola | residenziale | 57 | 4.5 | 11.4511 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 669 | PP_669 | bassa | mediamente | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | peissimo |

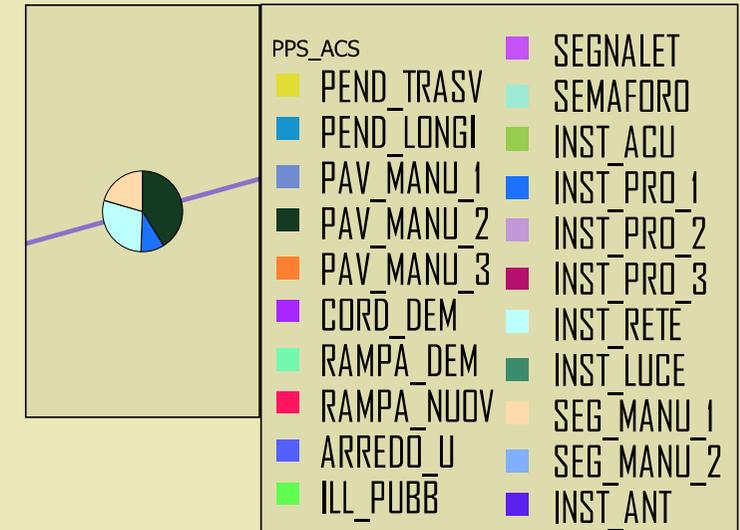
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 669 | PP_669 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 669 | PP_669 | 5000 | 7 | 3000.1882 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



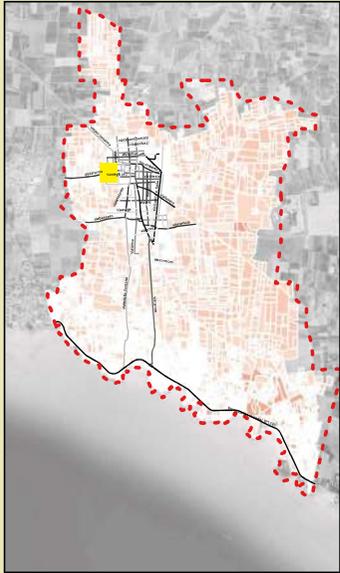
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_670 via taranto



ANALISI

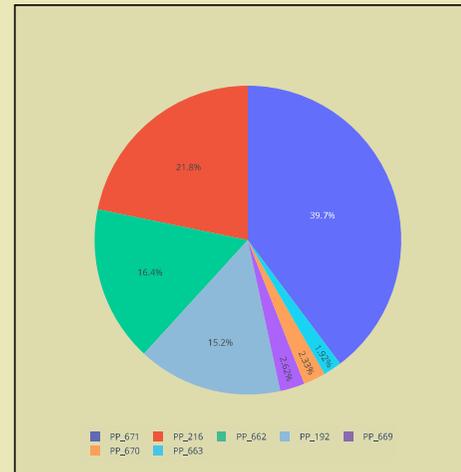
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 670 | PP_670 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 4.5 | 15.2463 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 670 | PP_670 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

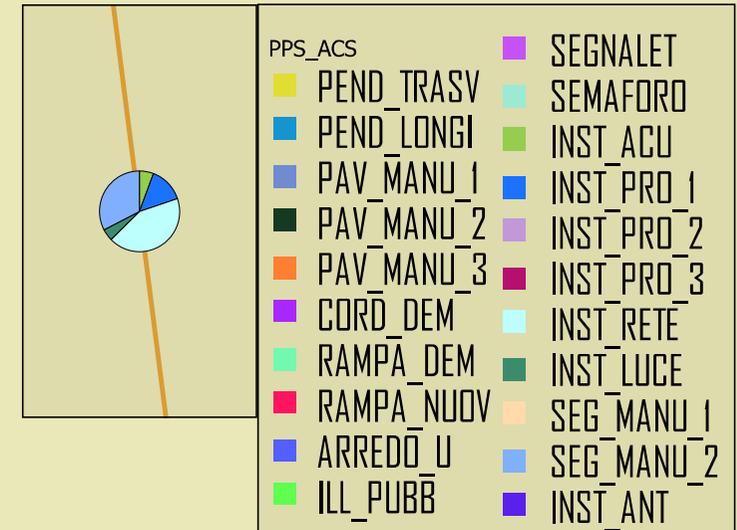
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 670 | PP_670 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 670 | PP_670 | 6250 | 11 | 2668.6691 |

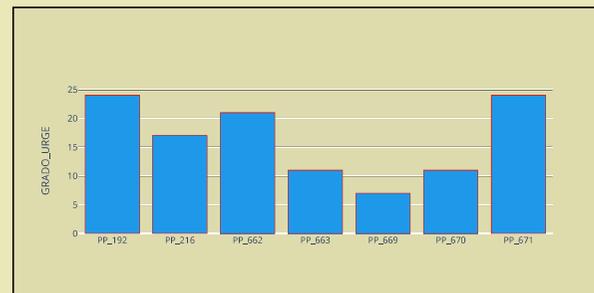
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



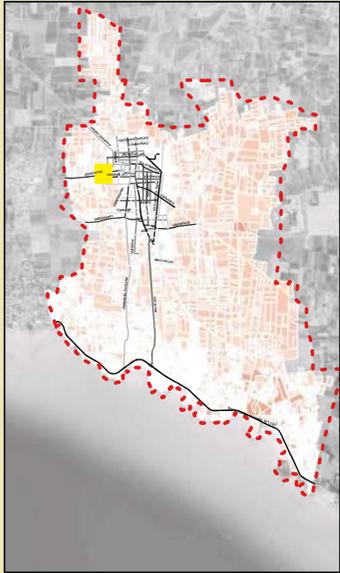
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_671 via taranto



ANALISI

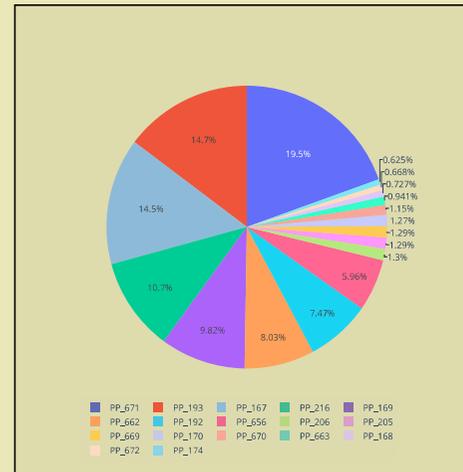
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 671 | PP_671 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 5.5 | 150.737 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 671 | PP_671 | bassa | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | peissimo |

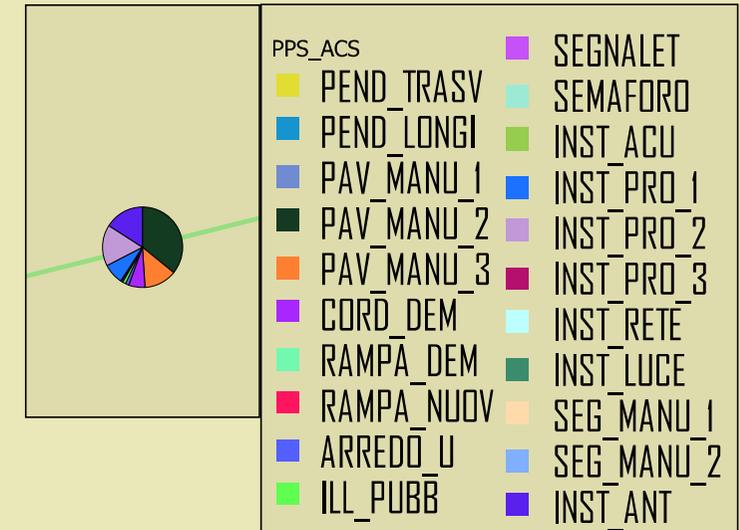
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 671 | PP_671 | no | si | <5% | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 671 | PP_671 | 2500 | 24 | 45464.467 |

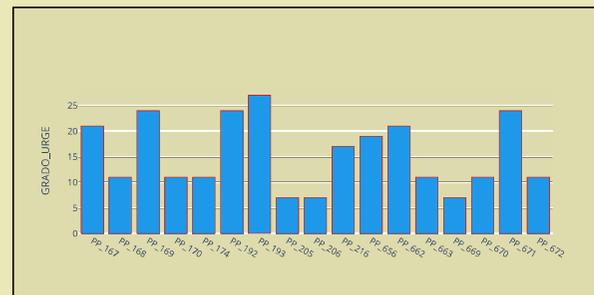
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



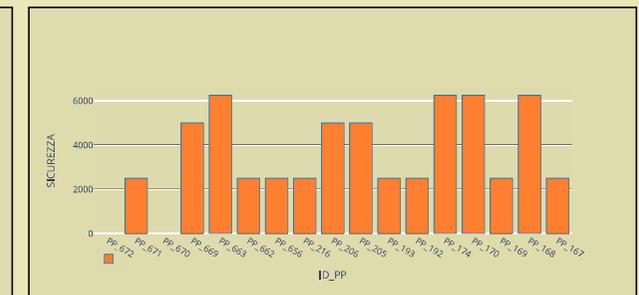
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



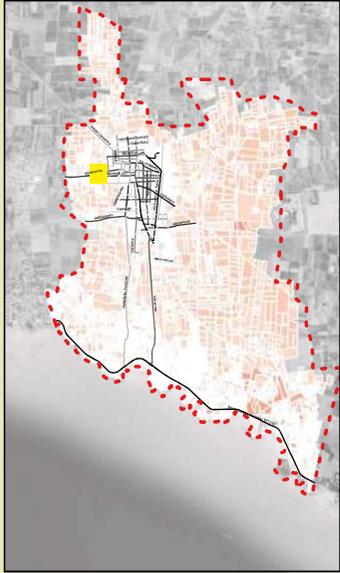
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



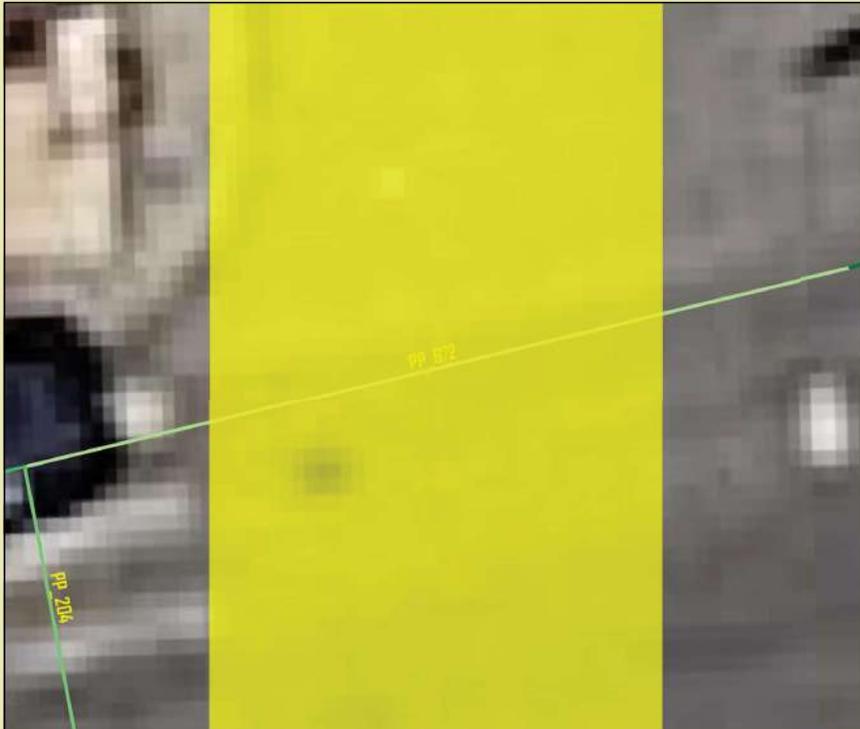


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_672 via milano



ANALISI

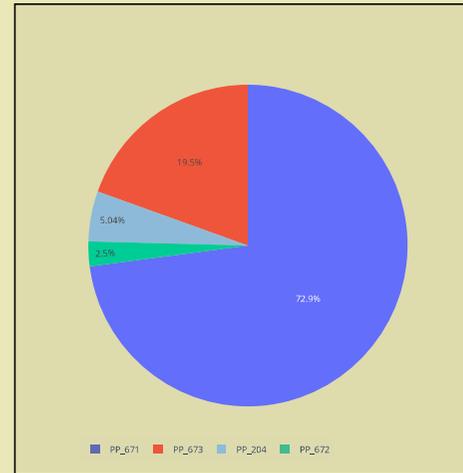
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 672 | PP_672 | TS_000092 | via | milano | residenziale | 25 | 4.5 | 8.16292 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 672 | PP_672 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

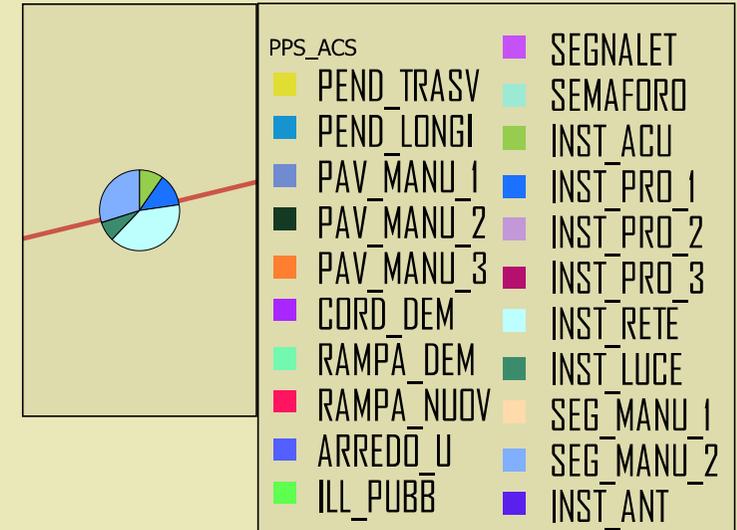
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 672 | PP_672 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 672 | PP_672 | 6250 | 11 | 1558.57844 |

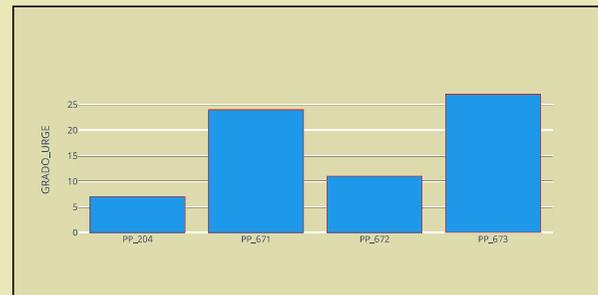
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



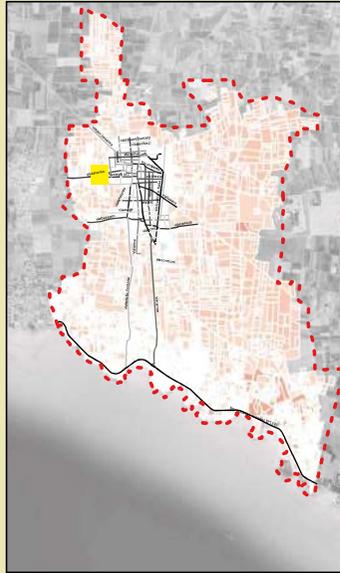
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_673 via taranto



ANALISI

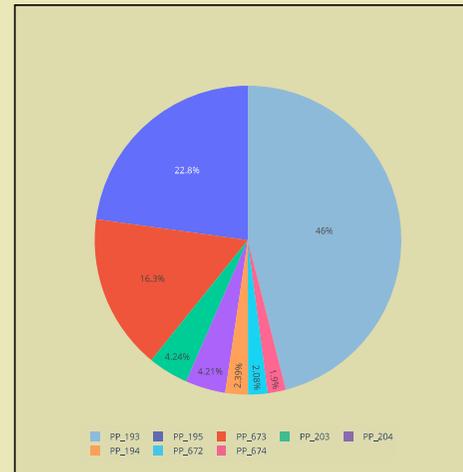
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 673 | PP_673 | TS_000007 | via | taranto | terziaria | 274 | 5.5 | 34.6526 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 673 | PP_673 | bassa | molto | B | >90_CON_S | no | no | no | mattoni | si | peggiore |

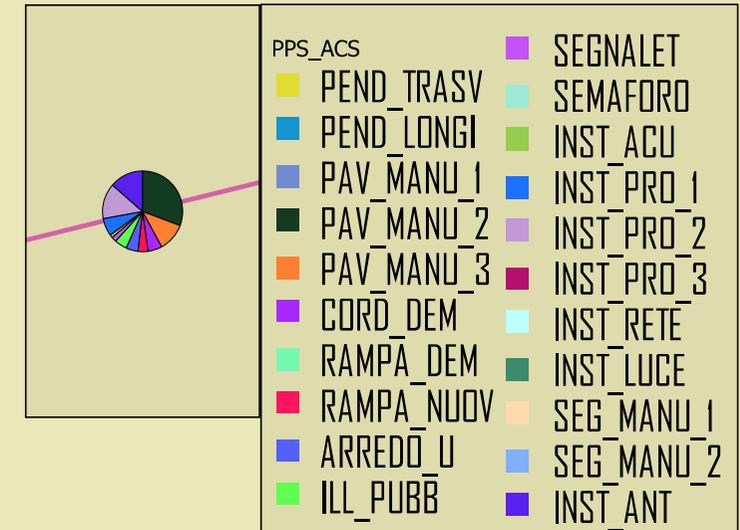
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 673 | PP_673 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 673 | PP_673 | 2500 | 27 | 12183.9066 |

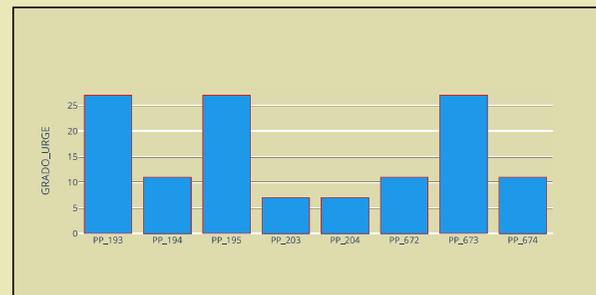
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



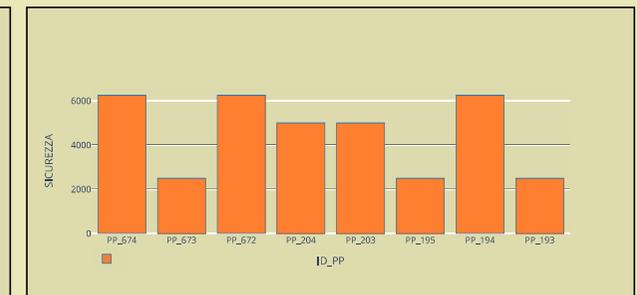
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



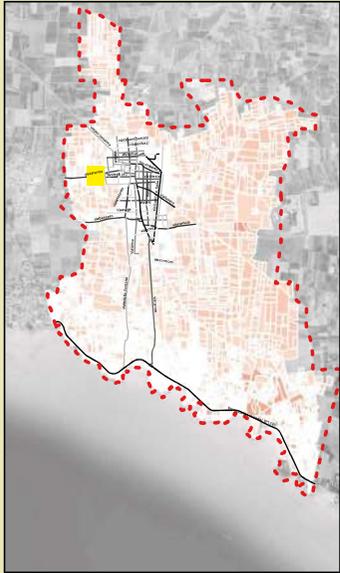
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



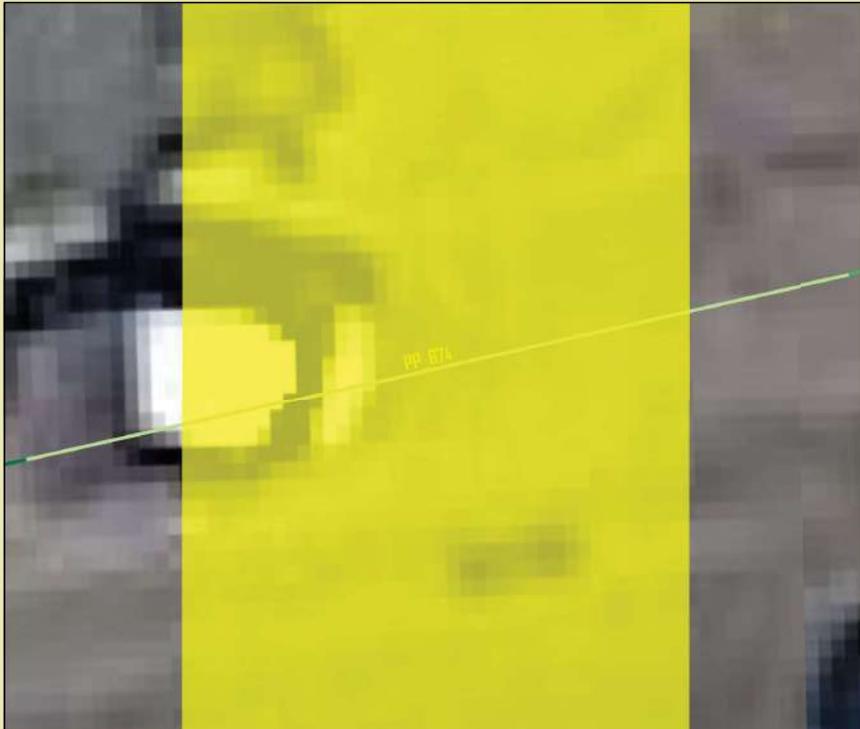


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_674 via torino



ANALISI

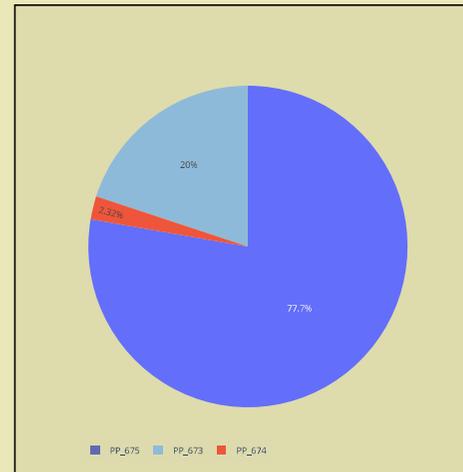
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 674 | PP_674 | TS_000100 | via | torino | residenziale | 13 | 4.5 | 7.26643 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 674 | PP_674 | bassa | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

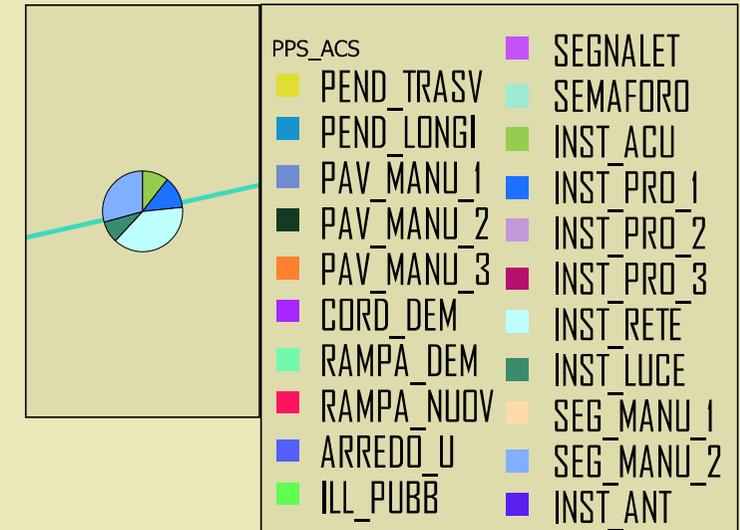
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|-------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 674 | PP_674 | no | no | <5% | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 674 | PP_674 | 6250 | 11 | 1415.82951 |

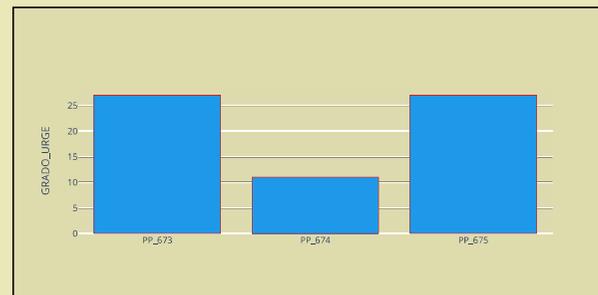
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



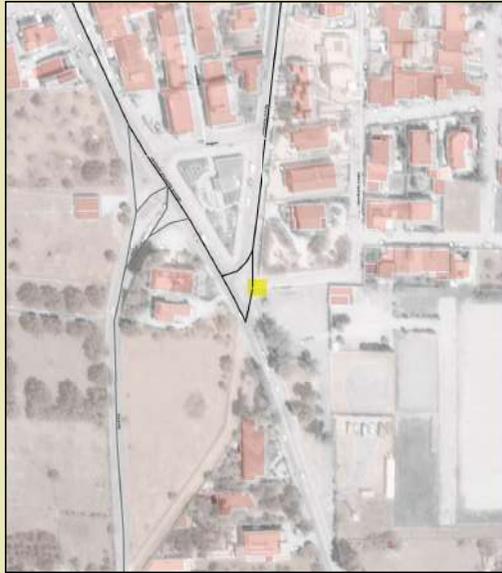
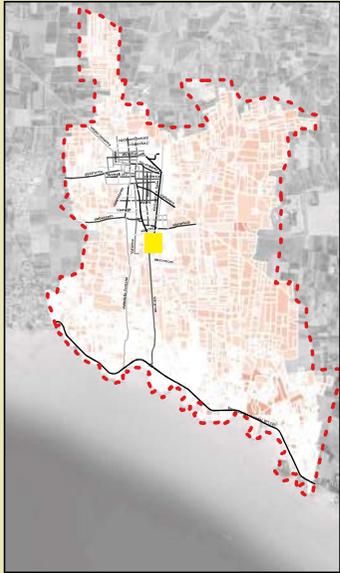
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



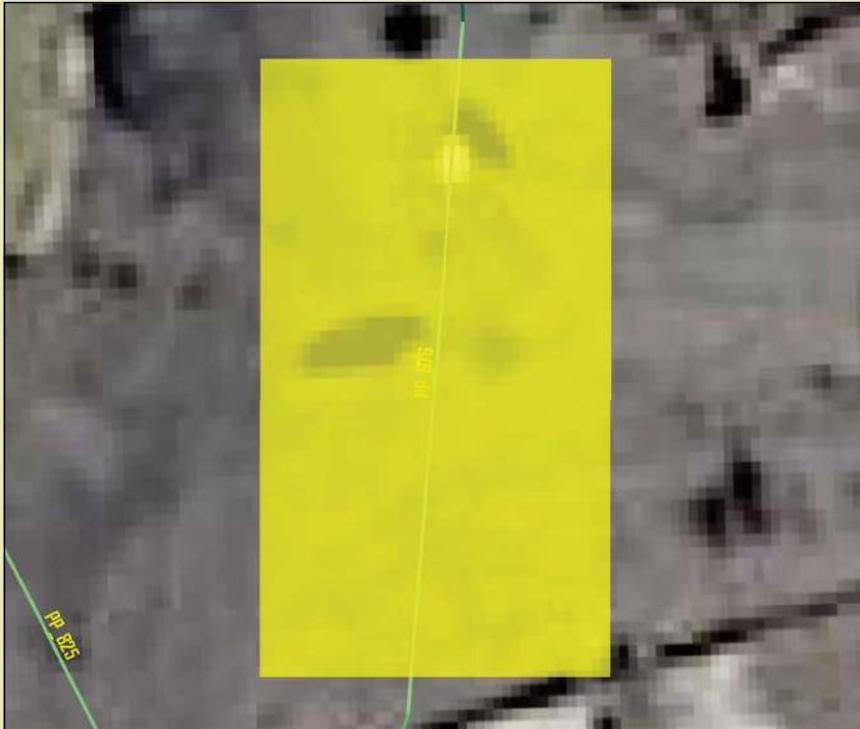


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_676 via raffaello_sanzio



ANALISI

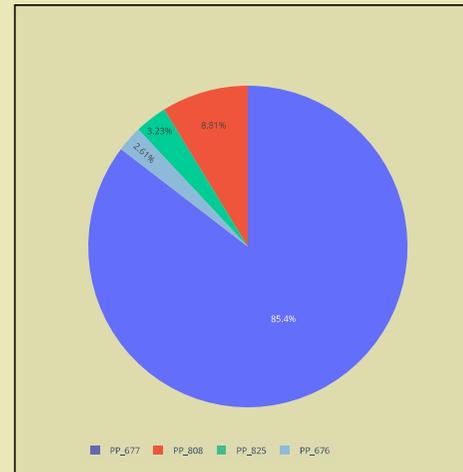
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPD_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 676 | PP_676 | TS_000145 | via | raffaello_sanzio | residenziale | 40 | 4.5 | 8.6642 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 676 | PP_676 | bassa | poco | A | >90 | no | si | no | asfalto | no | peissimo |

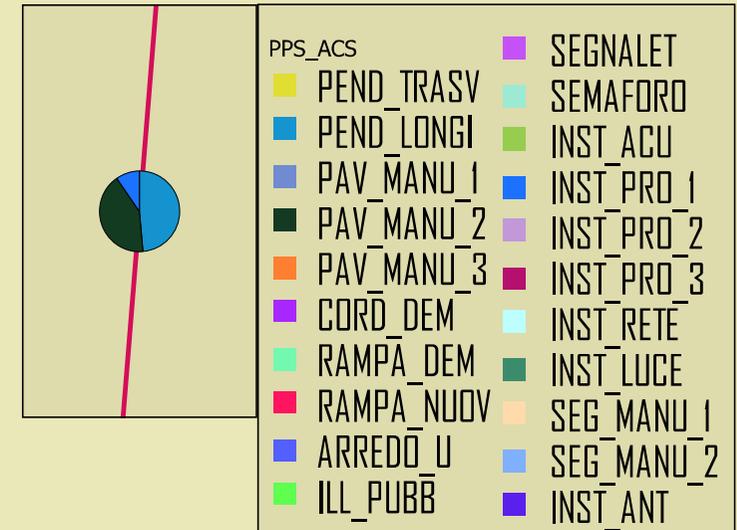
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 676 | PP_676 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SIGUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 676 | PP_676 | 6250 | 7 | 2244.0278 |

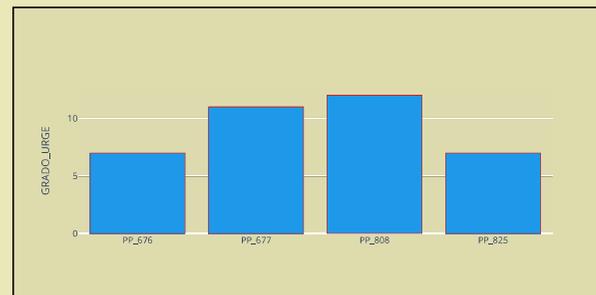
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



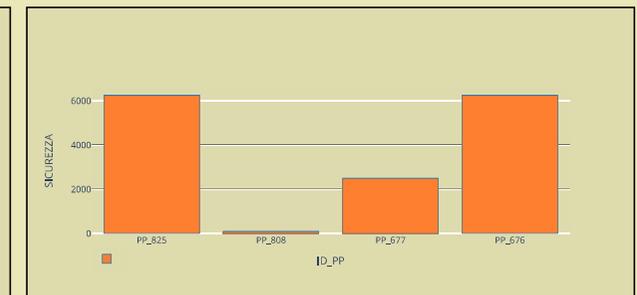
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



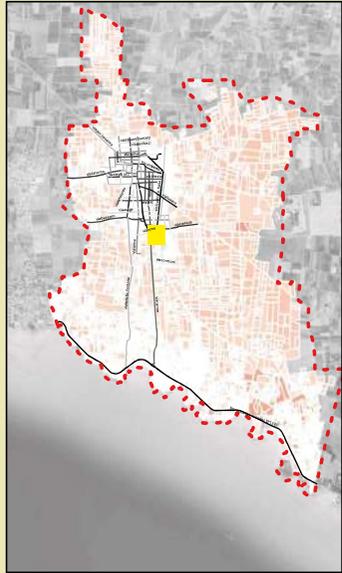
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_677 viale unita_d_italia



ANALISI

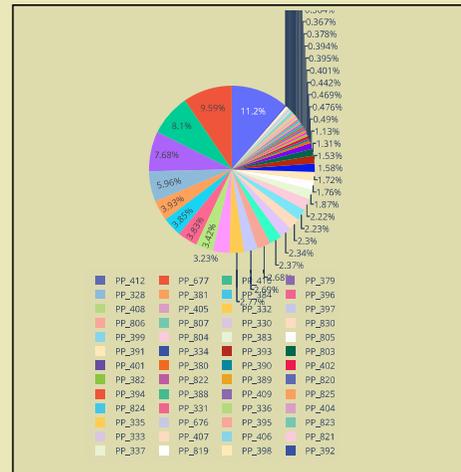
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 677 | PP_677 | TS_000526 | viale | unita_d_italia | terziaria | 262 | 5.5 | 226.625 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 677 | PP_677 | bassa | poco | D | >80 | no | si | no | asfalto | si | peissimo |

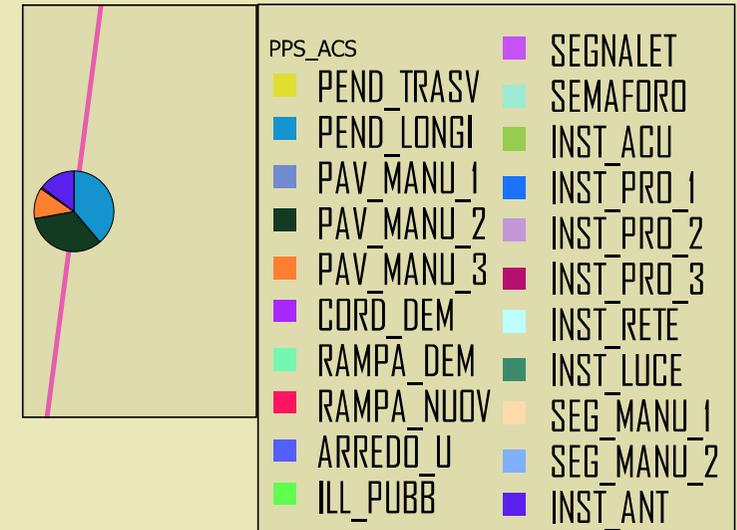
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 677 | PP_677 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | si | presenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 677 | PP_677 | 2500 | 11 | 73473.25 |

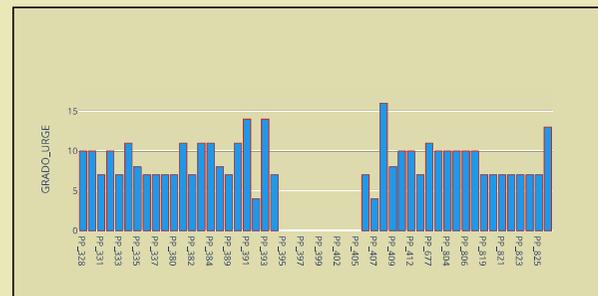
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



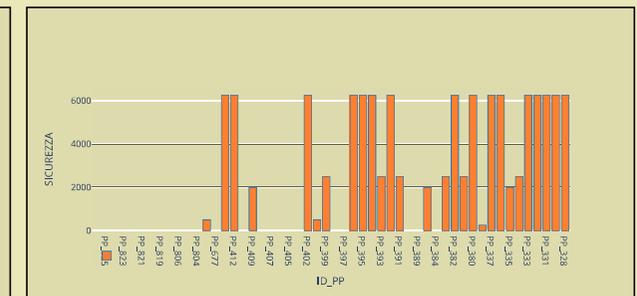
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



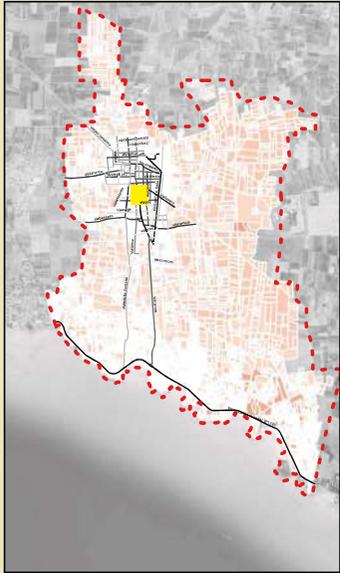
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_678 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

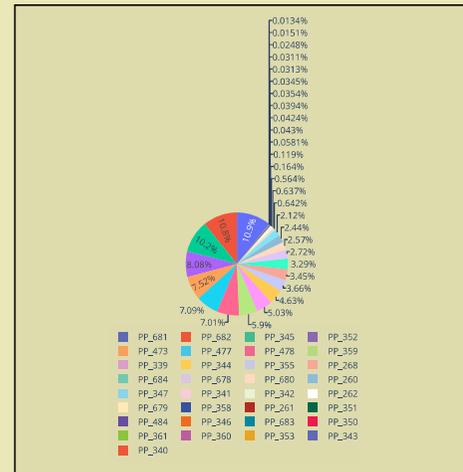
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------------------------|-----------|---------|----------|----------|------------|-------------|------------|
| 678 | PP_678 | TS_000128 | via | vittorio_emanuele_secondo | terziaria | 316 | 5.5 | 174.511 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|------------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 678 | PP_678 | media | mediamente | C | >90 | no | no | no | mattoni | si | buono |

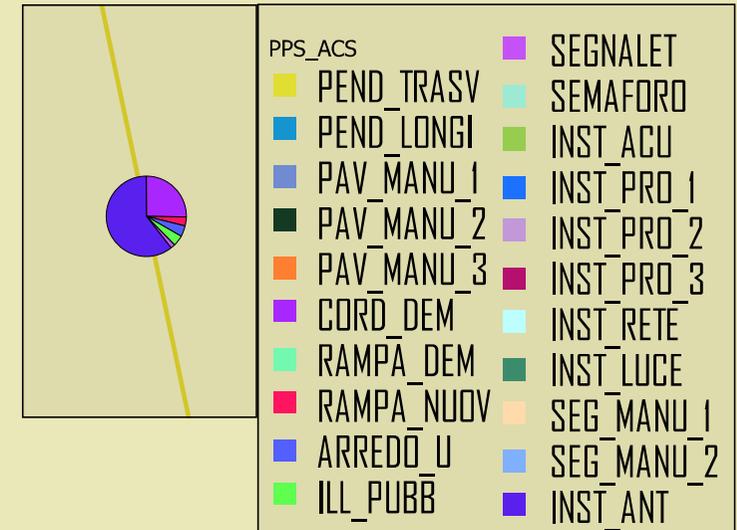
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 678 | PP_678 | no | si | nessuna | no | no | P_CON | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 678 | PP_678 | 1000 | 16 | 13816.748 |

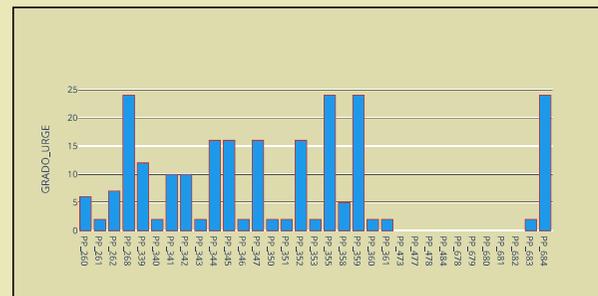
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



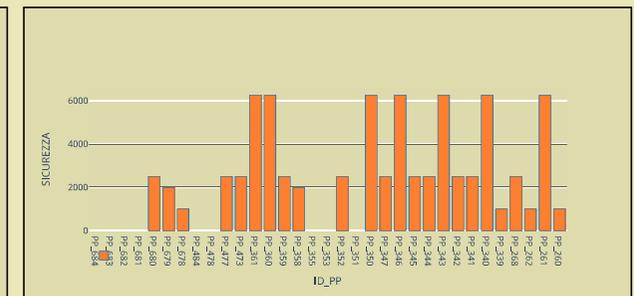
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



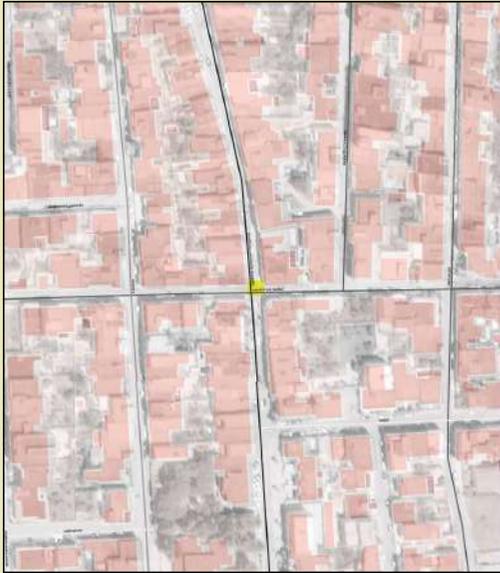
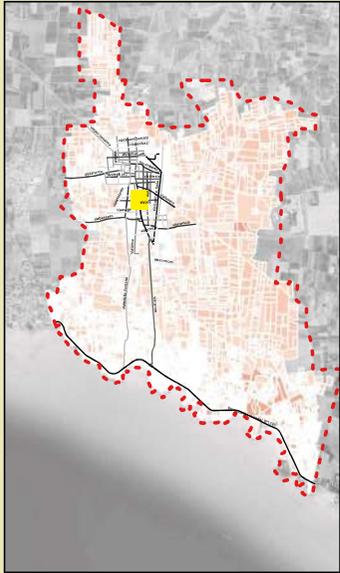
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



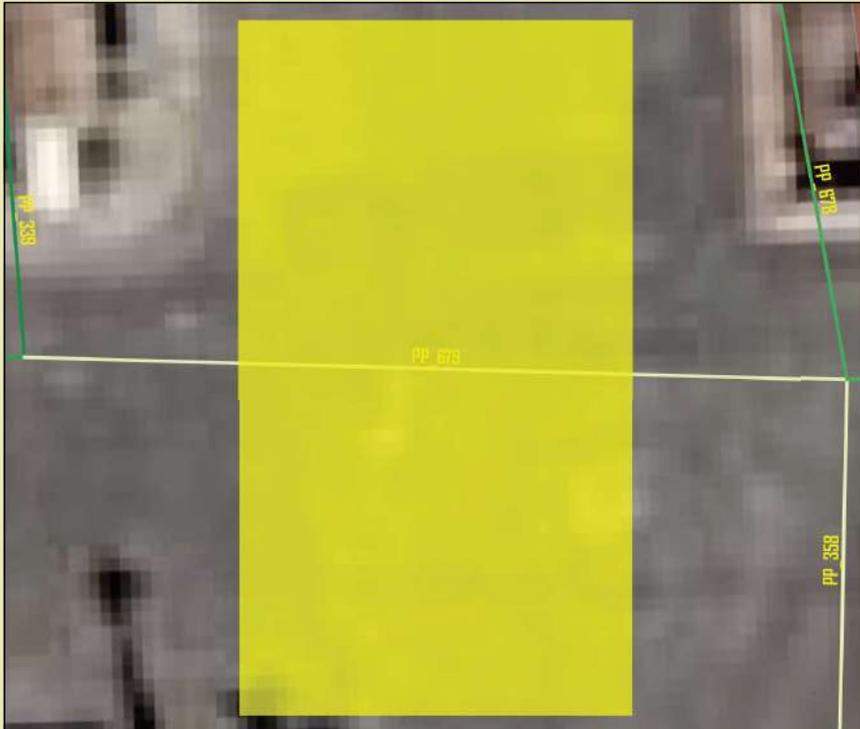


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_679 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

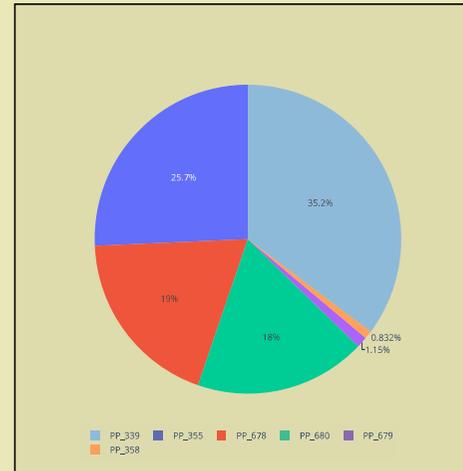
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STR |
|-------|--------|-----------|---------|---------------------------|-----------|---------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------|
| 679 | PP_679 | TS_000128 | via | vittorio_emanuele_secondo | terziaria | 316 | 4.5 | 9.14753 | Attraversamento | attraversamento | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 679 | PP_679 | media | molto | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

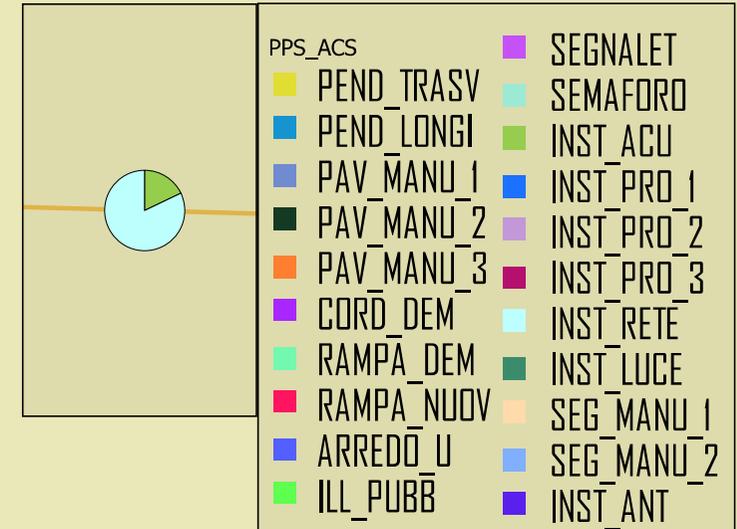
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 679 | PP_679 | si | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SIGUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 679 | PP_679 | 2000 | 5 | 836.06475 |

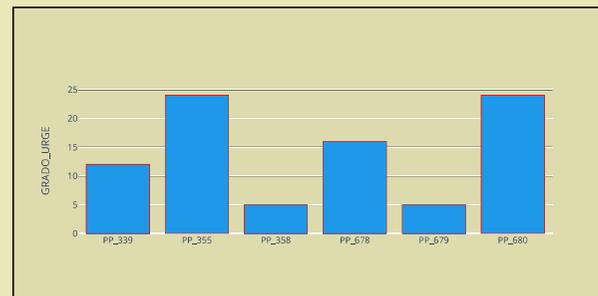
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



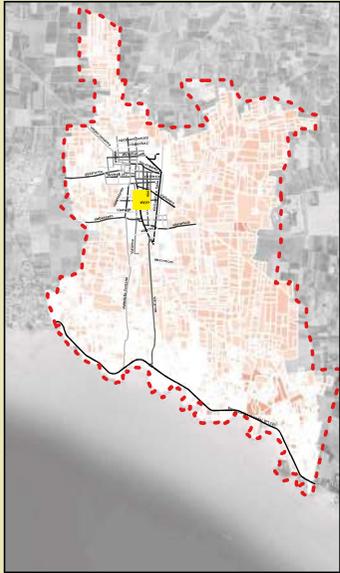
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_680 via vincenzo_bellini



ANALISI

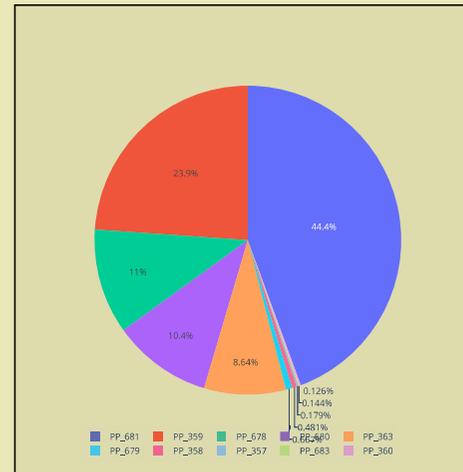
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 680 | PP_680 | TS_000181 | via | vincenzo_bellini | residenziale | 117 | 5.5 | 38.2965 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 680 | PP_680 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

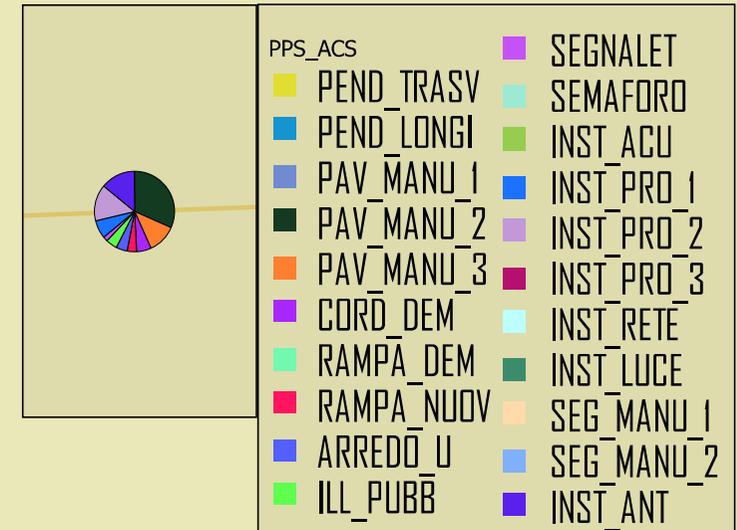
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 680 | PP_680 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 680 | PP_680 | 2500 | 24 | 13094.2815 |

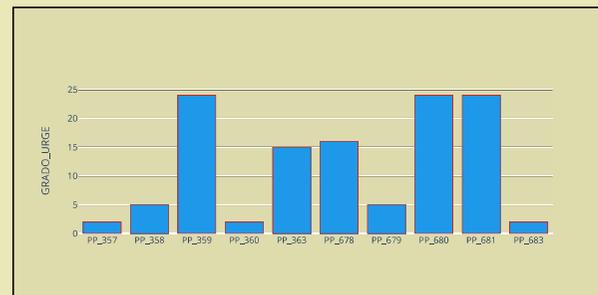
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



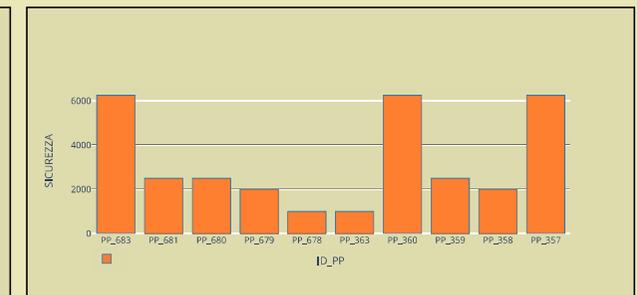
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



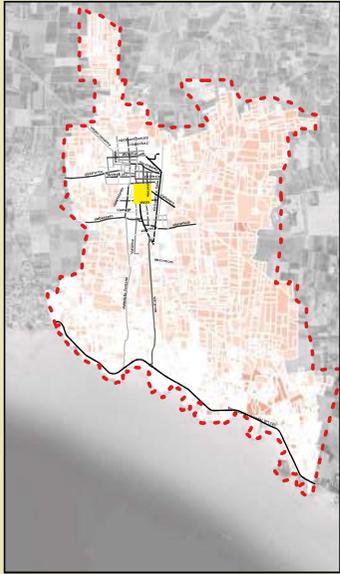
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_681 via giardini_convento



ANALISI

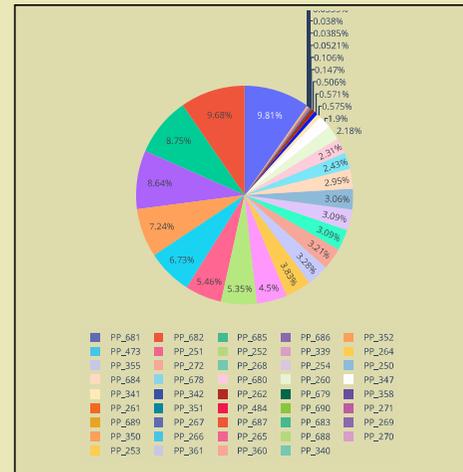
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELDC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 681 | PP_681 | TS_000III | via | giardini_convento | residenziale | 187 | 5.5 | 184.593 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 681 | PP_681 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

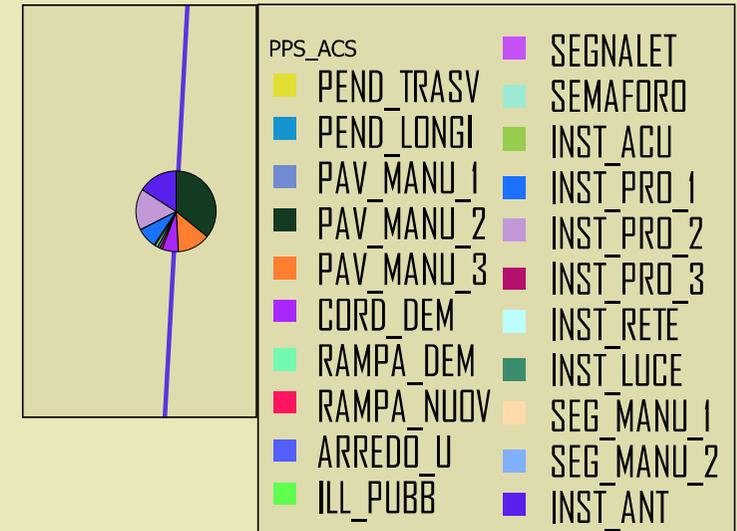
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 681 | PP_681 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 681 | PP_681 | 2500 | 24 | 55666.563 |

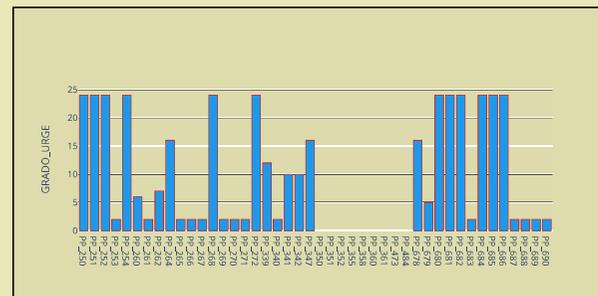
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



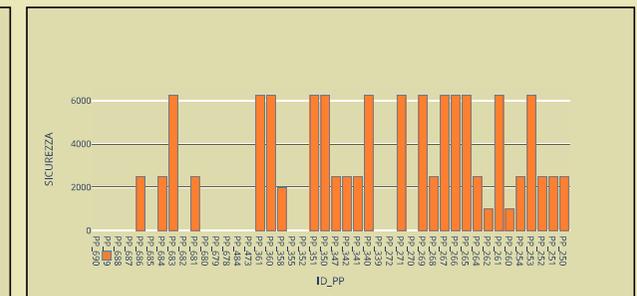
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



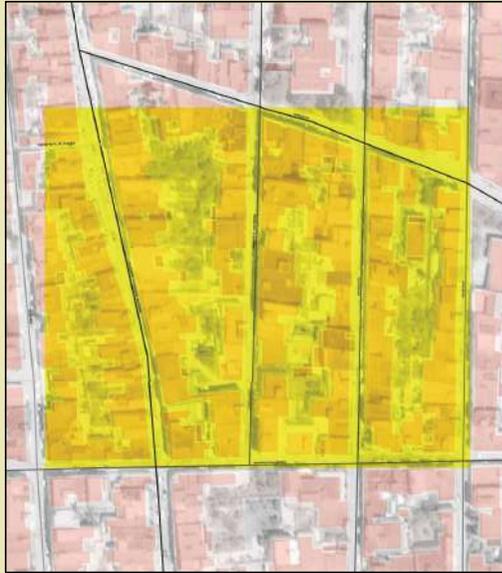
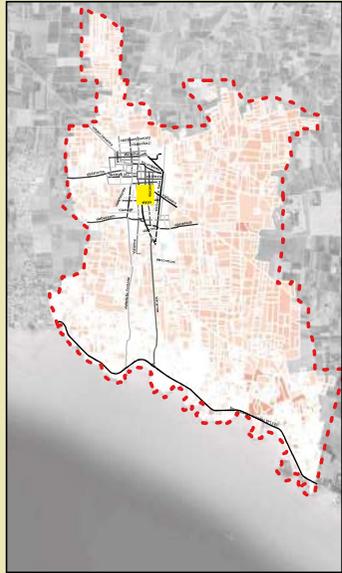
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_682 via giardini_convento



ANALISI

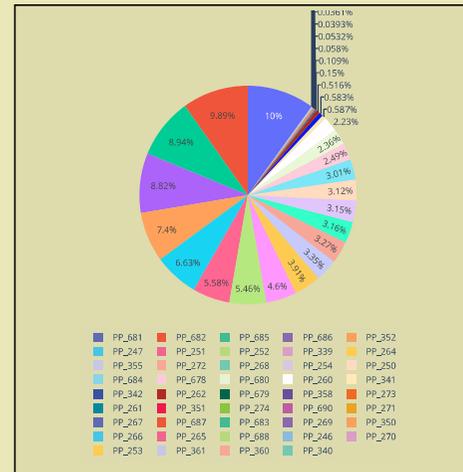
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 682 | PP_682 | TS_000III | via | giardini_convento | residenziale | 187 | 5.5 | 182.091 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 682 | PP_682 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

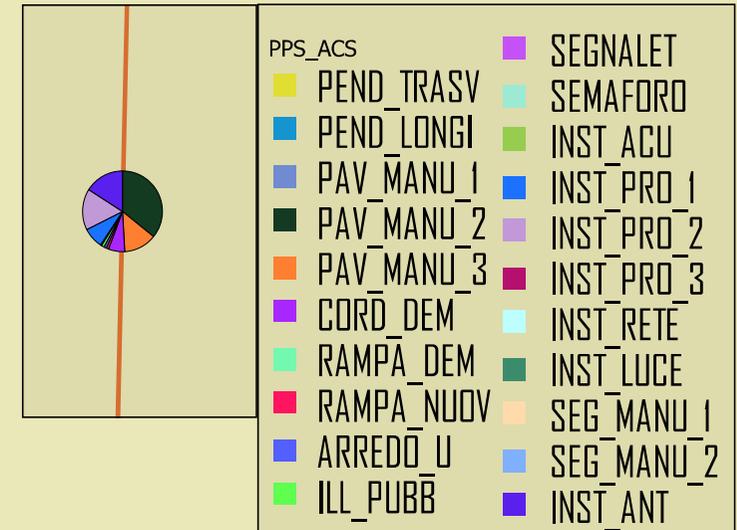
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 682 | PP_682 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 682 | PP_682 | 2500 | 24 | 54938.481 |

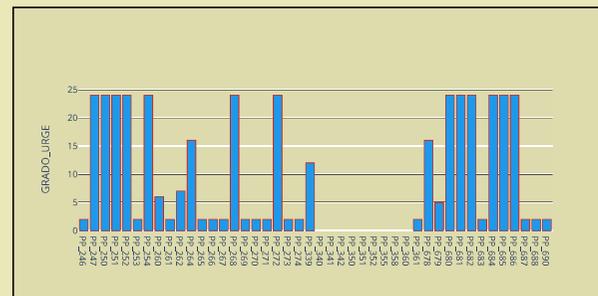
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



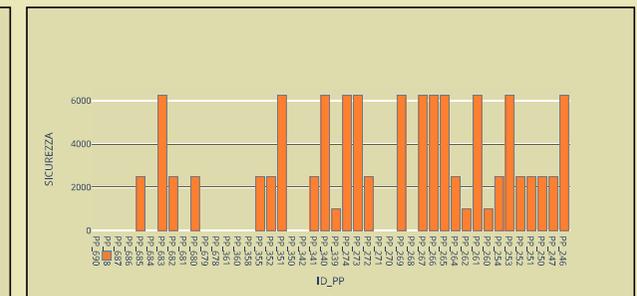
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



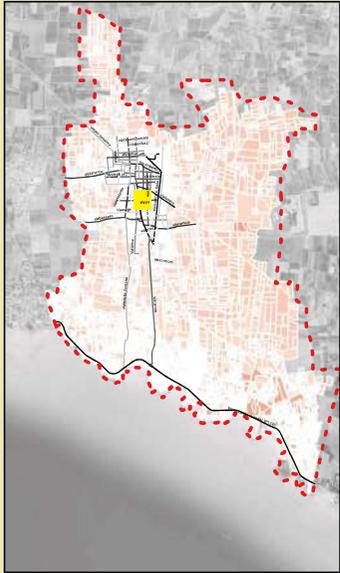
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



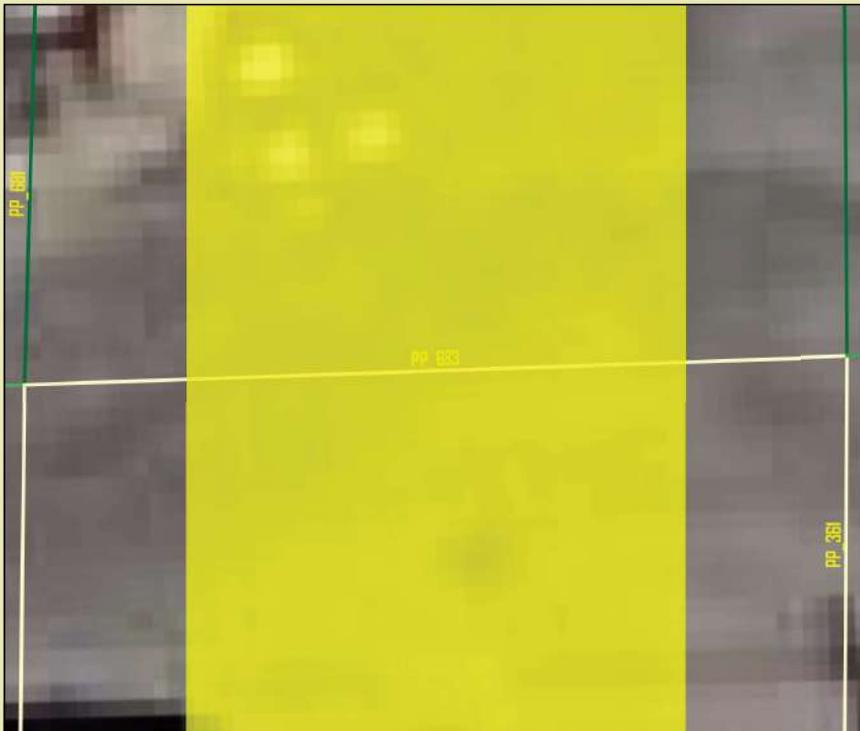


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_683 via giardini_convento



ANALISI

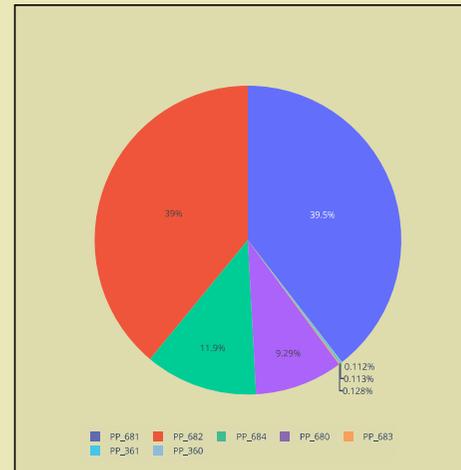
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 683 | PP_683 | TS_000111 | via | giardini_convento | residenziale | 187 | 4.5 | 7.20585 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 683 | PP_683 | bassa | poco | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

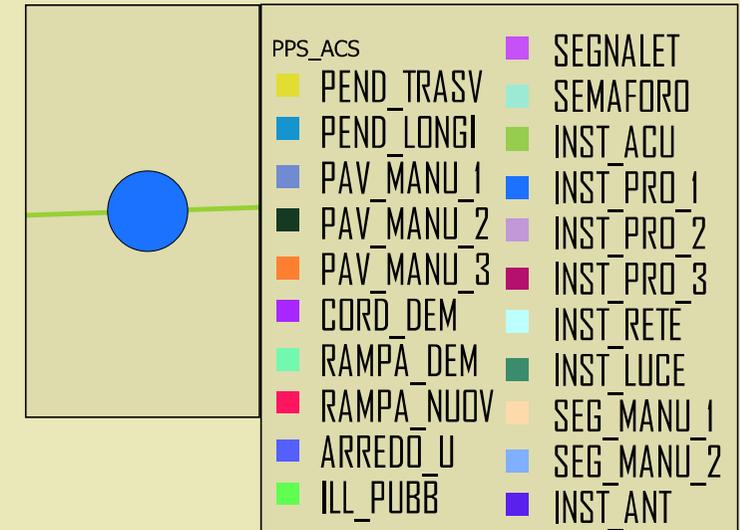
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 683 | PP_683 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 683 | PP_683 | 6250 | 2 | 180.14625 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



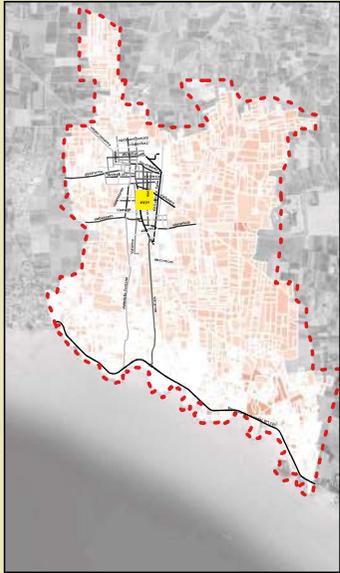
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_684 via vincenzo_bellini



ANALISI

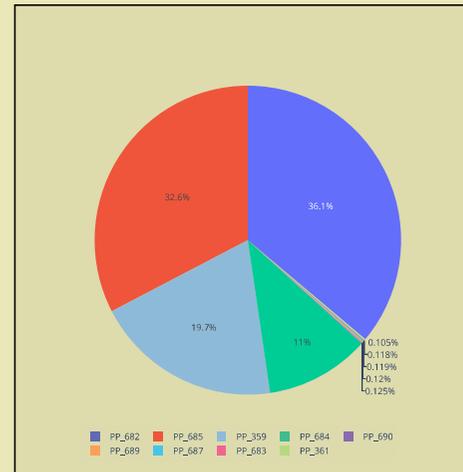
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 684 | PP_684 | TS_000181 | via | vincenzo_bellini | residenziale | 117 | 5.5 | 50.7865 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 684 | PP_684 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | peissimo |

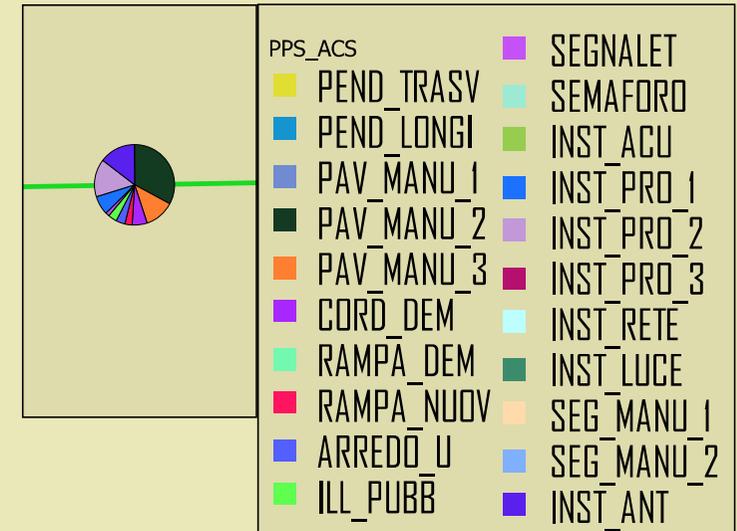
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 684 | PP_684 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 684 | PP_684 | 2500 | 24 | 16728.8715 |

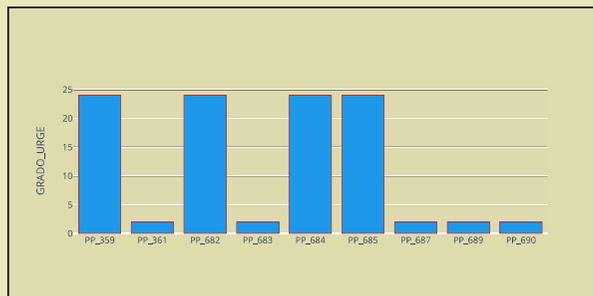
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



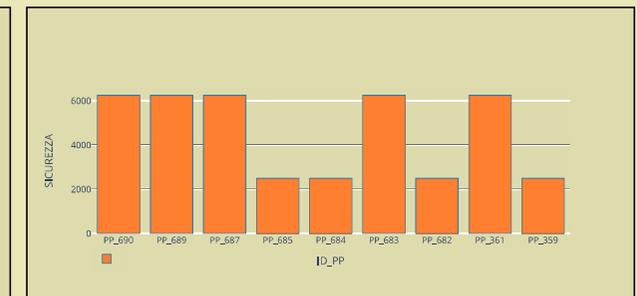
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



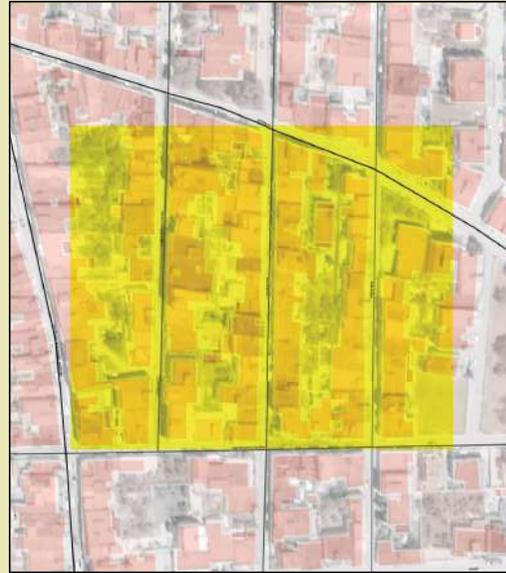
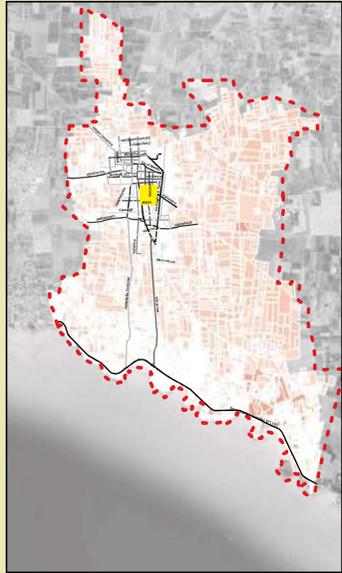
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_685 via mazzini



ANALISI

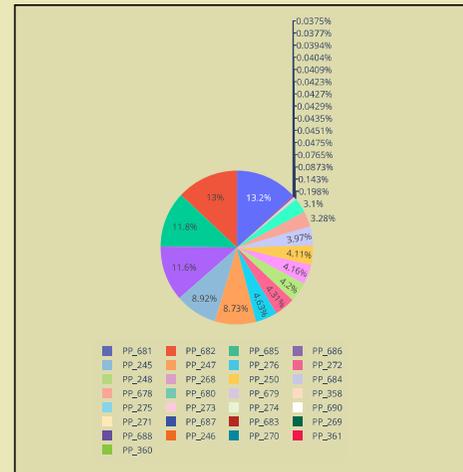
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 685 | PP_685 | TS_000108 | via | mazzini | residenziale | 265 | 5.5 | 163.952 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 685 | PP_685 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

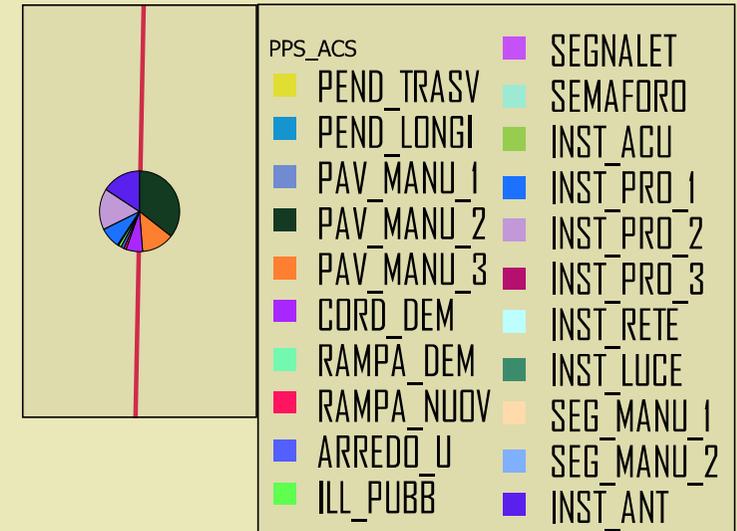
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDD | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 685 | PP_685 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 685 | PP_685 | 2500 | 24 | 49660.032 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



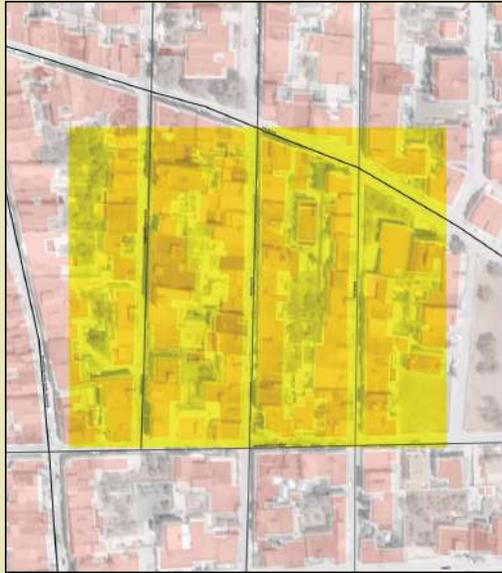
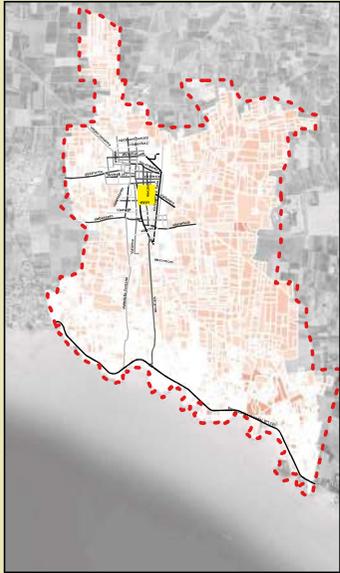
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



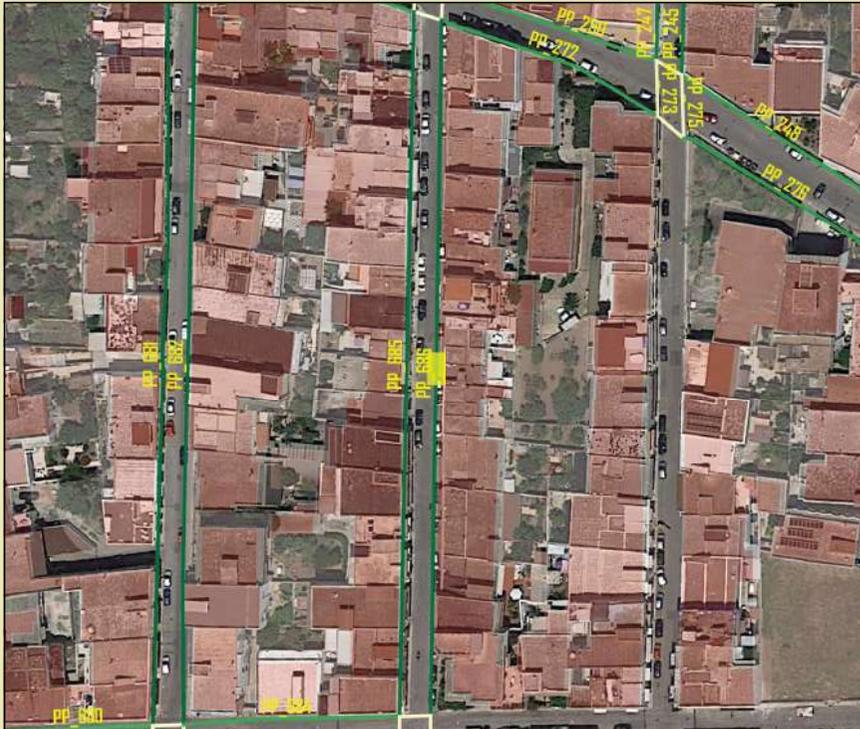


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_686 via mazzini



ANALISI

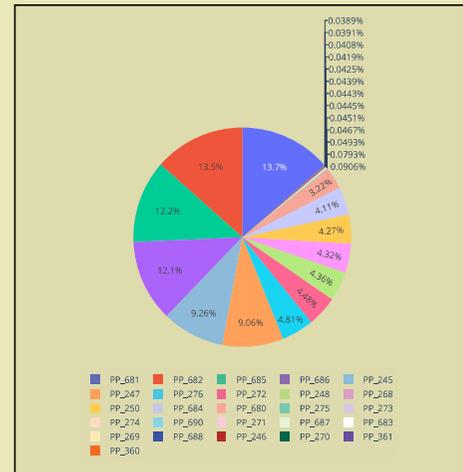
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|
| 686 | PP_686 | TS_000108 | via | mazzini | residenziale | 265 | 5.5 | 161.766 | percorso | marciapiede | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 686 | PP_686 | bassa | poco | B | <90 | no | no | no | asfalto | si | pessimo |

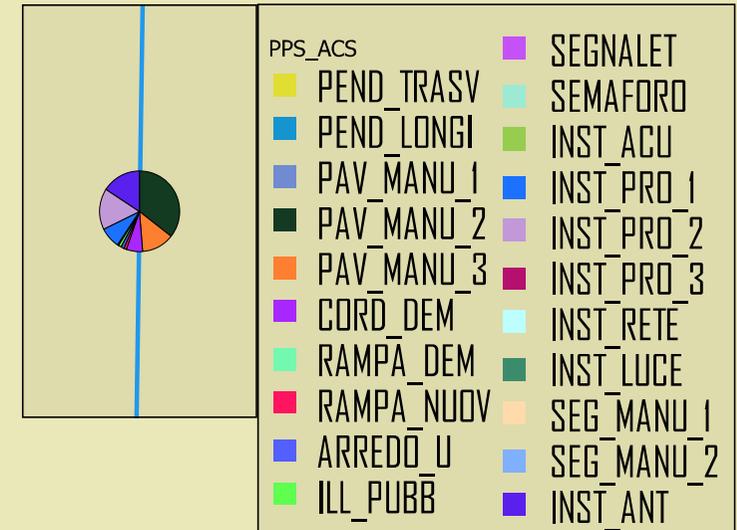
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 686 | PP_686 | no | si | nessuna | no | no | A | P_CON | P_CON | si | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 686 | PP_686 | 2500 | 24 | 49023.906 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



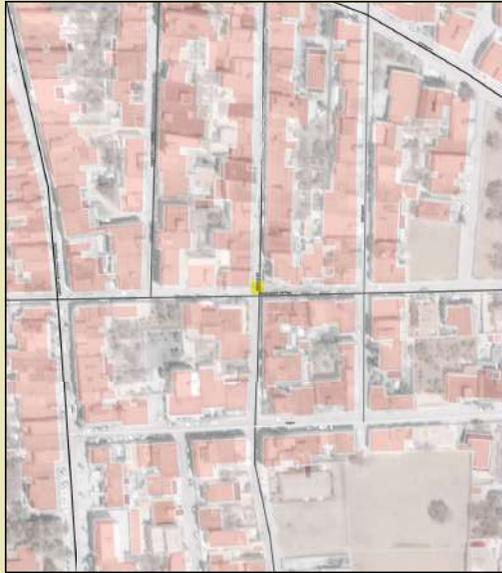
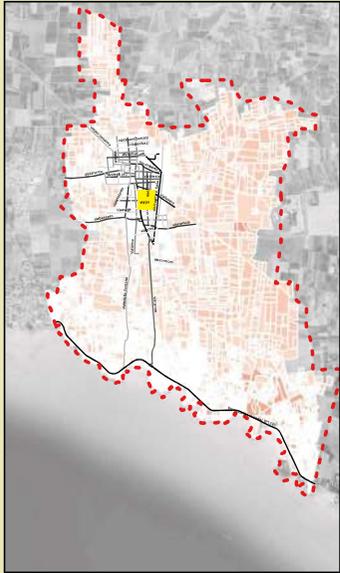
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



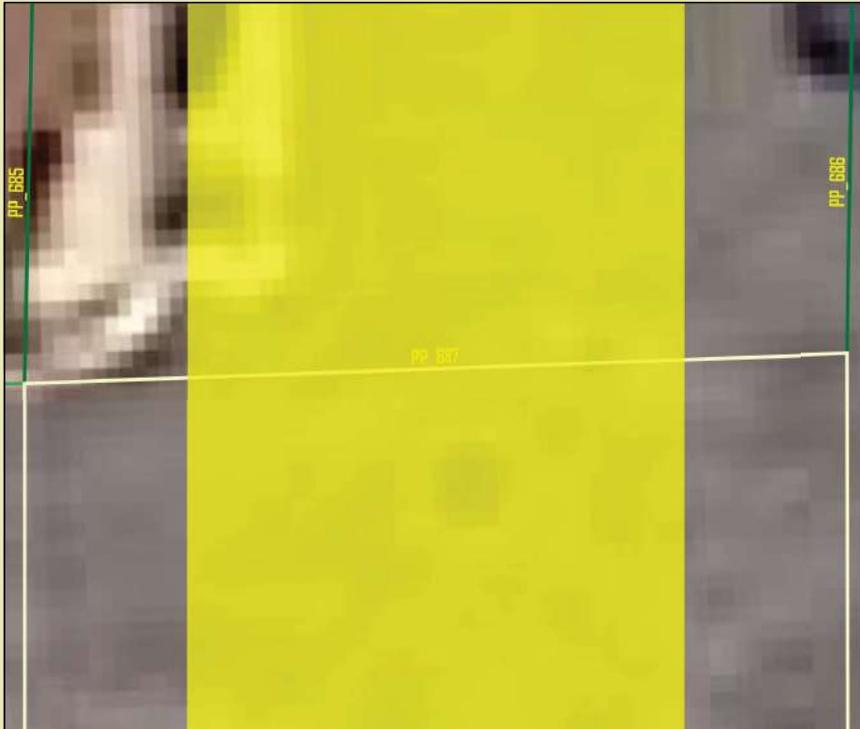


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_687 via mazzini



ANALISI

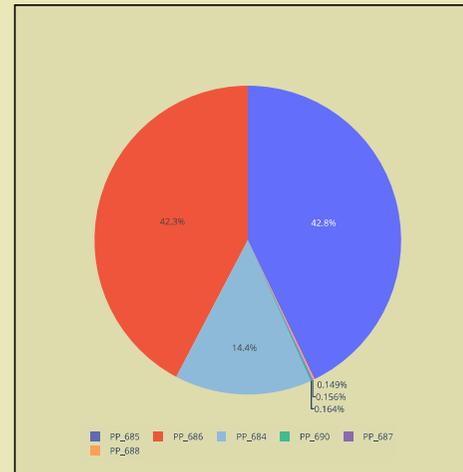
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 687 | PP_687 | TS_000108 | via | mazzini | residenziale | 265 | 4.5 | 7.23838 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 687 | PP_687 | bassa | poco | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

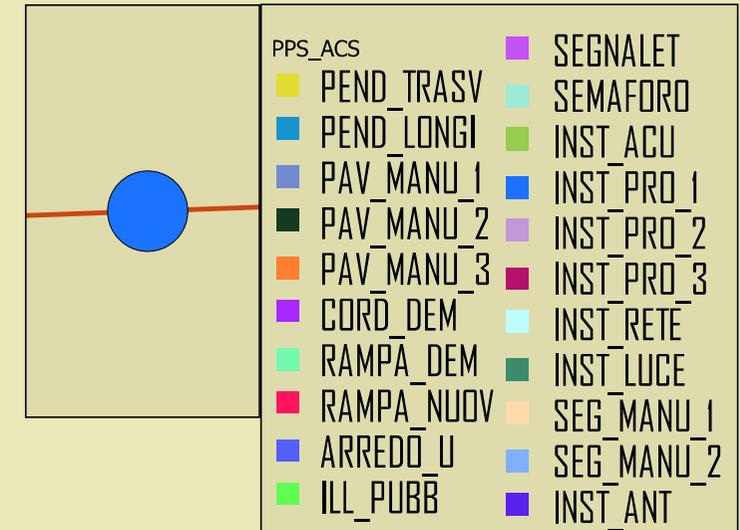
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 687 | PP_687 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 687 | PP_687 | 6250 | 2 | 180.9595 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



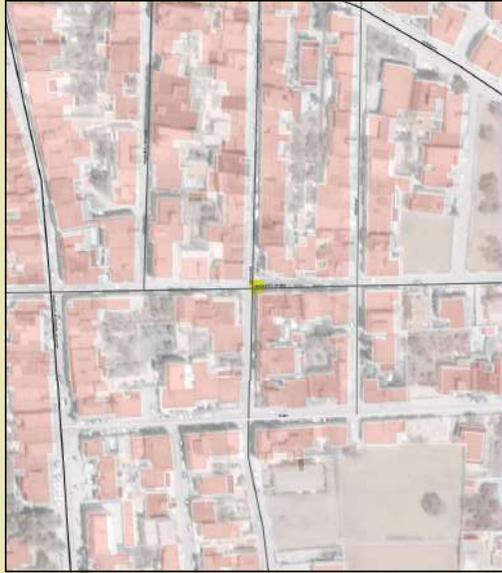
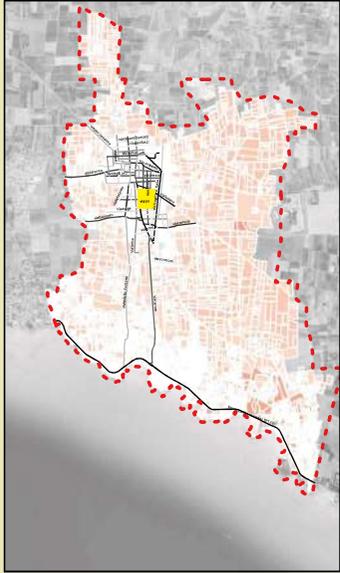
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_688 via vincenzo_bellini



ANALISI

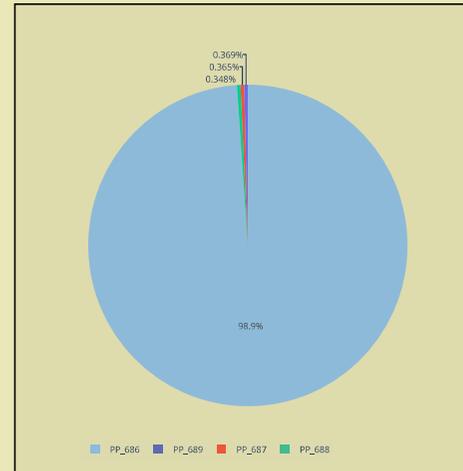
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 688 | PP_688 | TS_000181 | via | vincenzo_bellini | residenziale | 117 | 4.5 | 6.90682 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 688 | PP_688 | bassa | poco | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

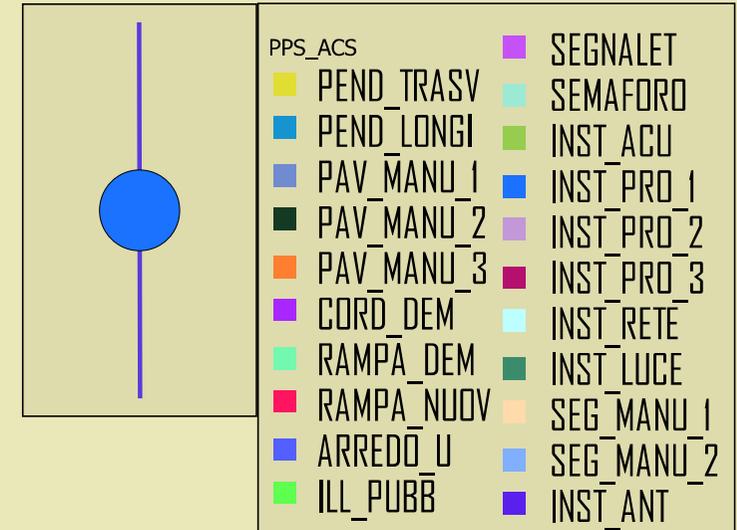
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 688 | PP_688 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 688 | PP_688 | 6250 | 2 | 172.6705 |

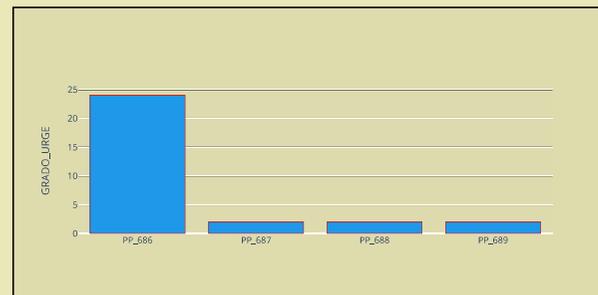
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



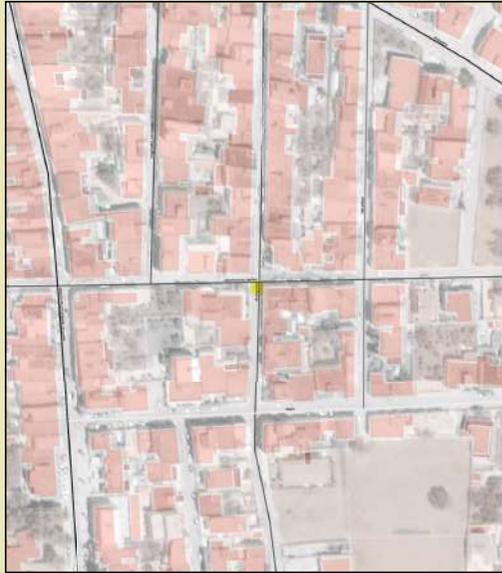
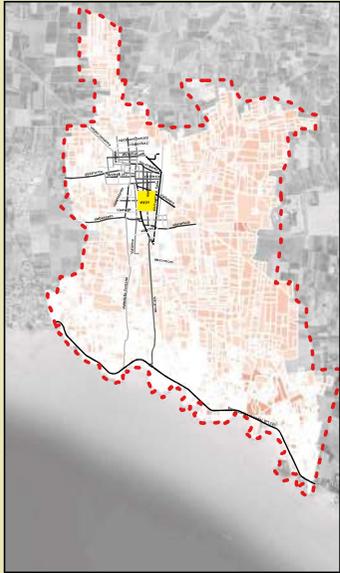
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



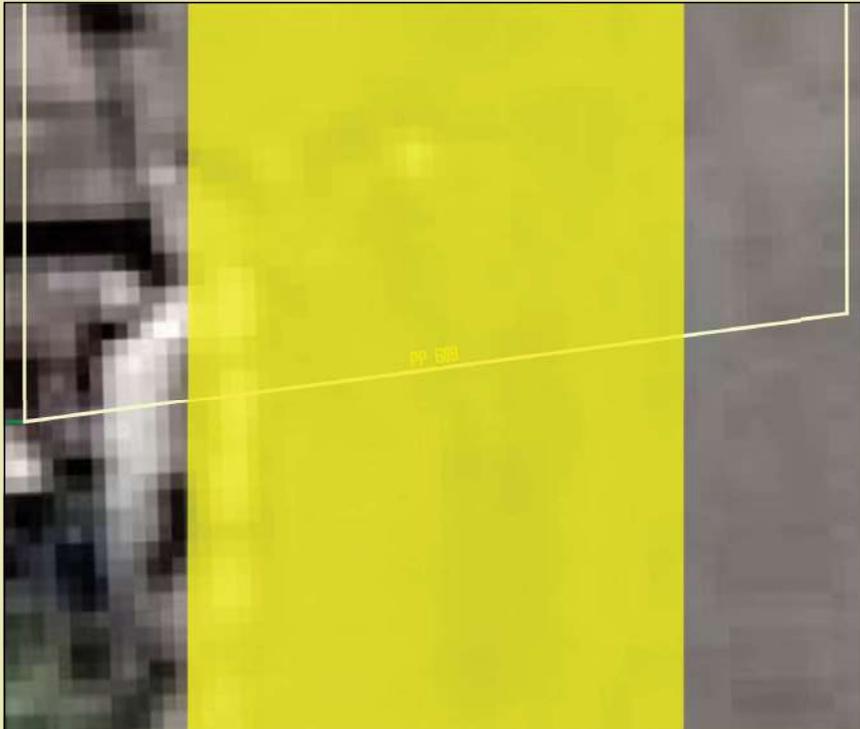


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_689 via mazzini



ANALISI

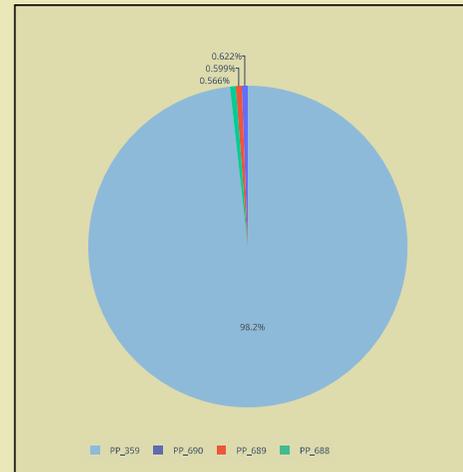
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|---------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 689 | PP_689 | TS_000108 | via | mazzini | residenziale | 265 | 4.5 | 7.3119 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 689 | PP_689 | bassa | poco | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

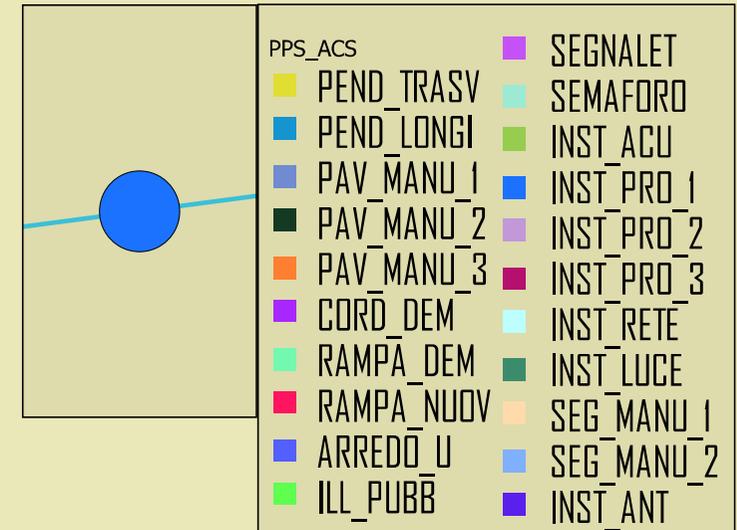
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 689 | PP_689 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 689 | PP_689 | 6250 | 2 | 182.7975 |

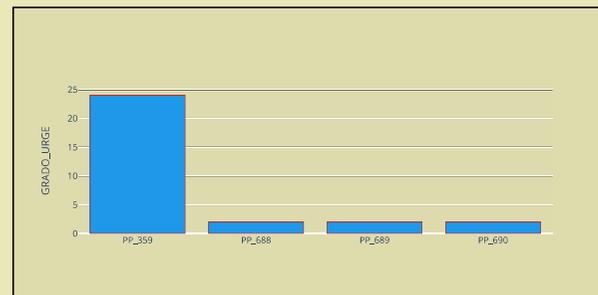
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



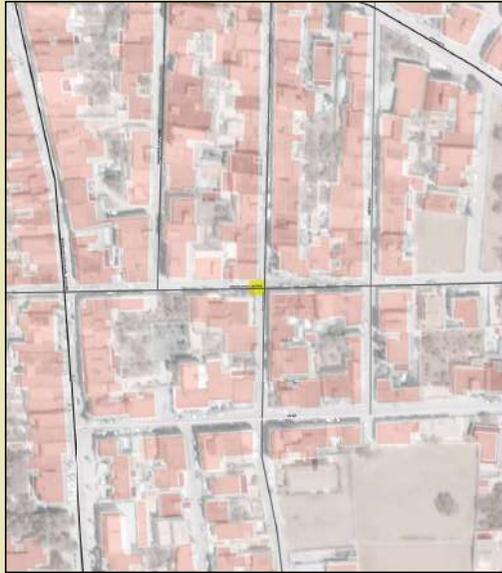
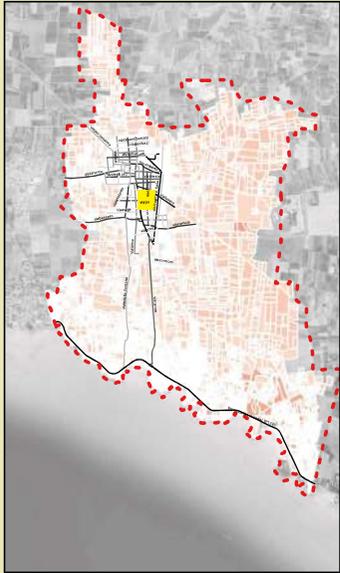
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_690 via vincenzo_bellini



ANALISI

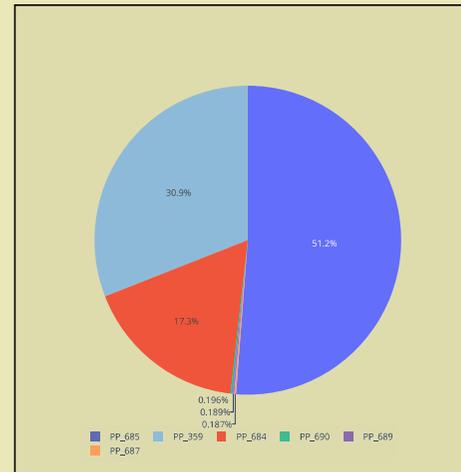
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPO_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|---------|------------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 690 | PP_690 | TS_000181 | via | vincenzo_bellini | residenziale | 117 | 4.5 | 7.6018 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 690 | PP_690 | bassa | poco | A | >90 | no | no | no | asfalto | no | buono |

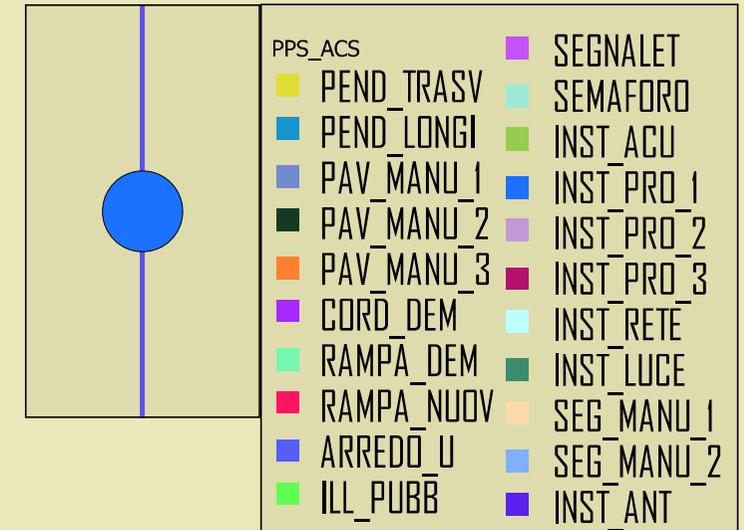
| NN_PP | ID_PP | SEGN_DRIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 690 | PP_690 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_CDS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 690 | PP_690 | 6250 | 2 | 190.045 |

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



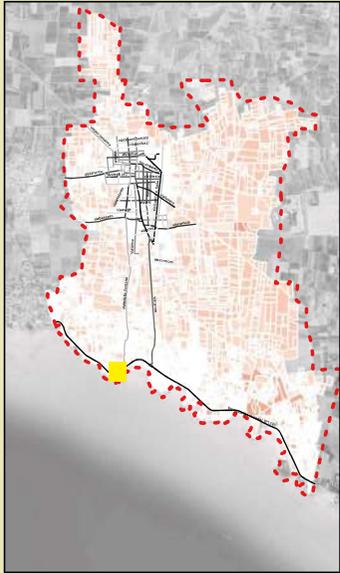
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_691 litoranea dei_micenei_SP122



ANALISI

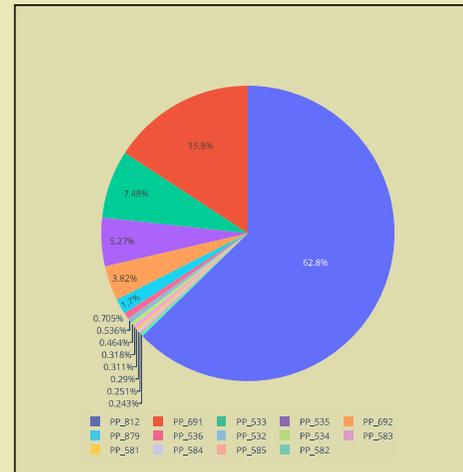
| NN_PP | ID_PP | ID_TS | Pref_TS | NOME_TS | TIPD_TS | ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP | VEL_STRADA |
|-------|--------|-----------|-----------|-------------------|------------|---------|----------|----------|-----------------|----------|------------|
| 691 | PP_691 | TS_000248 | litoranea | dei_micenei_SP122 | secondaria | 98 | 4.5 | 209.943 | Attraversamento | virtuale | 50 |

| NN_PP | ID_PP | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO |
|-------|--------|------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 691 | PP_691 | bassa | poco | A | >90 | no | si | no | sterrato | si | peissimo |

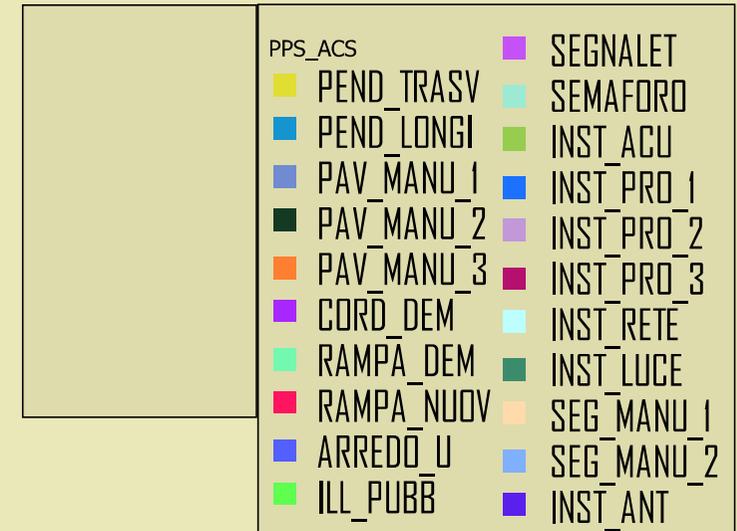
| NN_PP | ID_PP | SEGN_ORIZ | SCALINI | RAMPA | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE |
|-------|--------|-----------|---------|---------|------------|--------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|------|
| 691 | PP_691 | no | no | nessuna | no | no | A | A | A | no | assenti | no | no |

| NN_PP | ID_PP | SICUREZZA | GRADO_URGE | TOTALE_COS |
|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 691 | PP_691 | 5000 | 8 | 64452.501 |

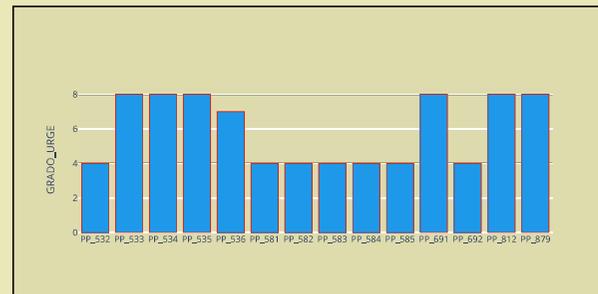
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



