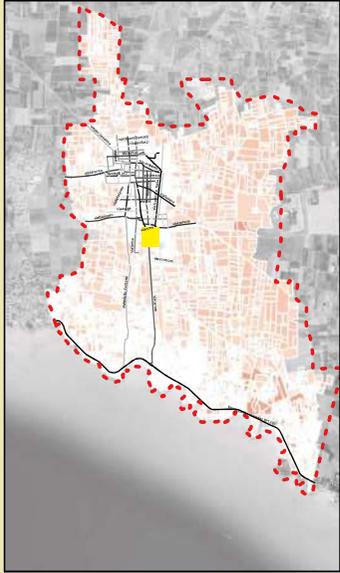


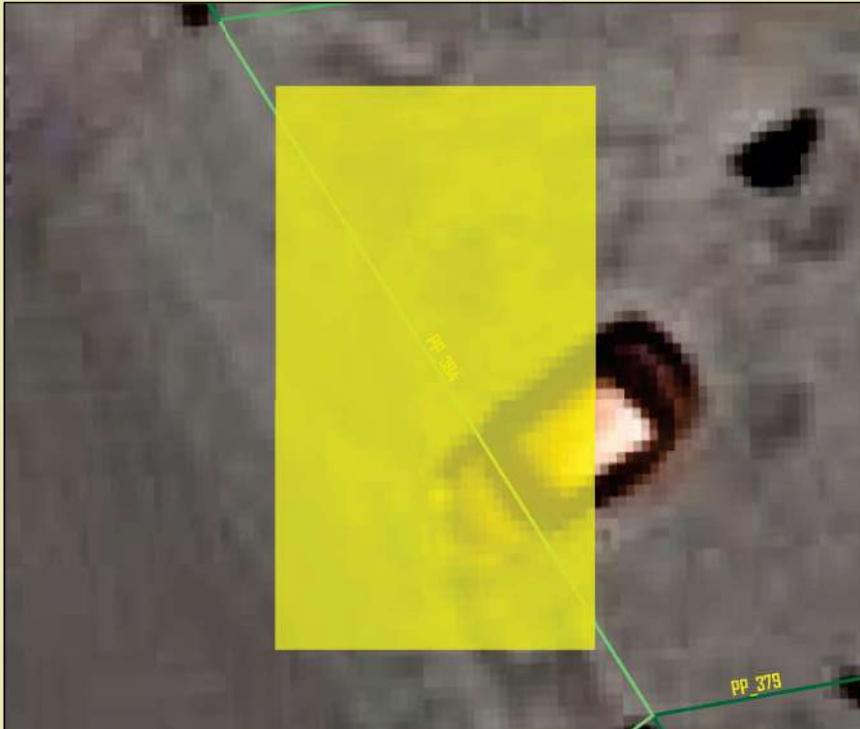


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_394 via goya



ANALISI

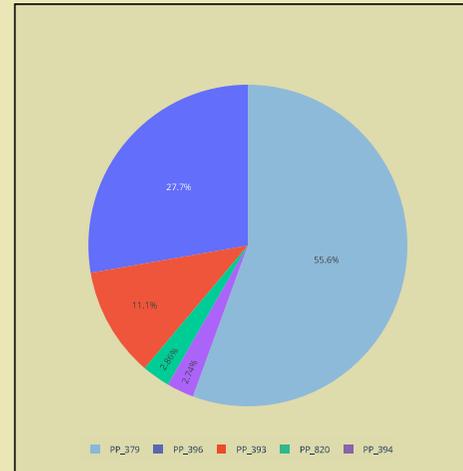
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
394	PP_394	TS_2003	via	goya	terziaria	0	4.5	11.1871	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
394	PP_394	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

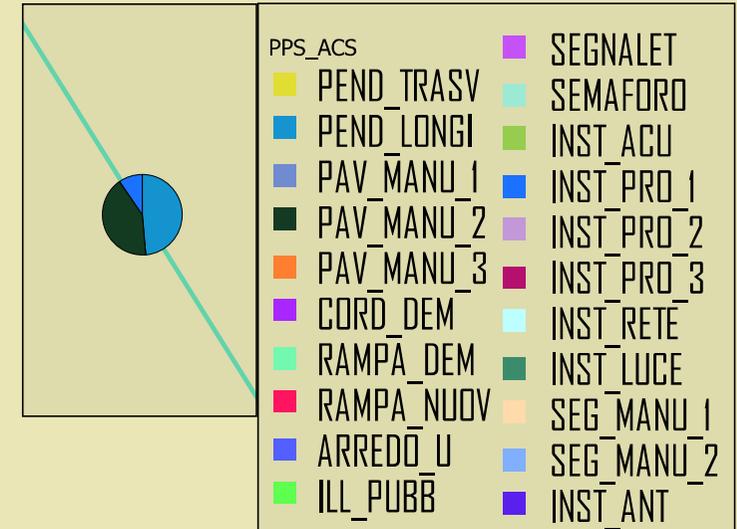
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
394	PP_394	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
394	PP_394	6250	7	2897.4589

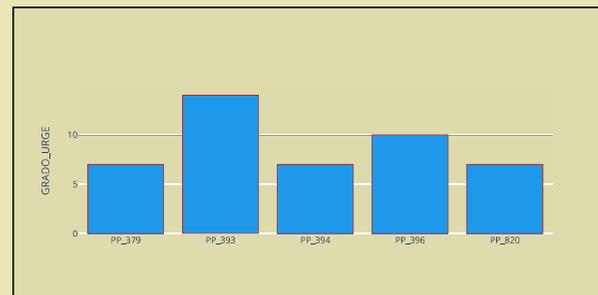
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



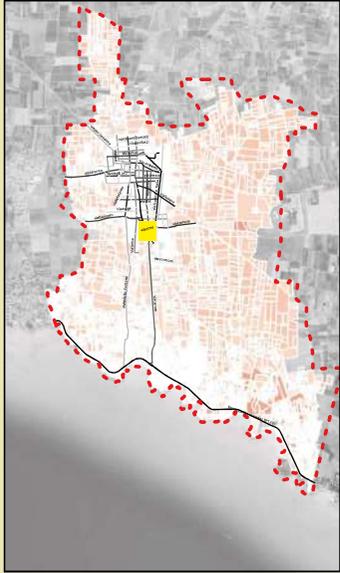
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_395 via arno



ANALISI

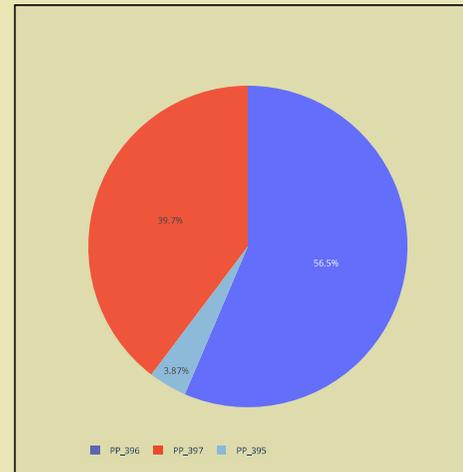
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
395	PP_395	TS_0001333	via	arno	residenziale	0	4.5	7.74993	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
395	PP_395	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

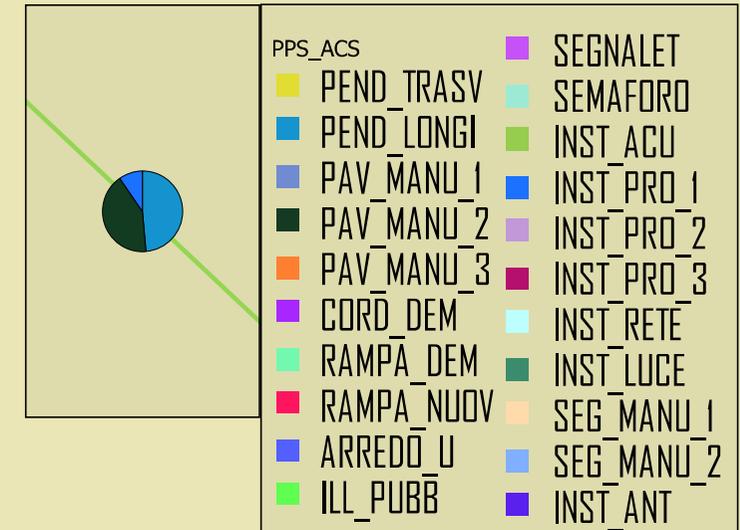
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
395	PP_395	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
395	PP_395	6250	7	2007.23187

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



- PPS_ACS
- PAV_MANU_1
 - PAV_MANU_2
 - PAV_MANU_3
 - ARREDO_U
 - ILL_PUBB
 - SEGNALET
 - SEMAFORD
 - INST_ACU
 - INST_PRO_1
 - INST_PRO_2
 - INST_PRO_3
 - INST_RETE
 - INST_LUCE
 - SEG_MANU_1
 - SEG_MANU_2
 - INST_ANT

Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



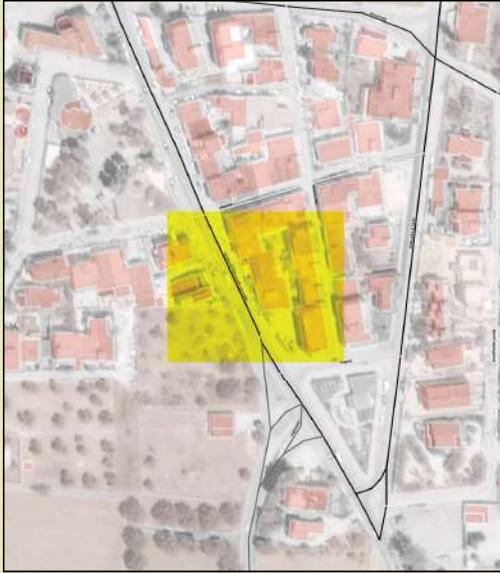
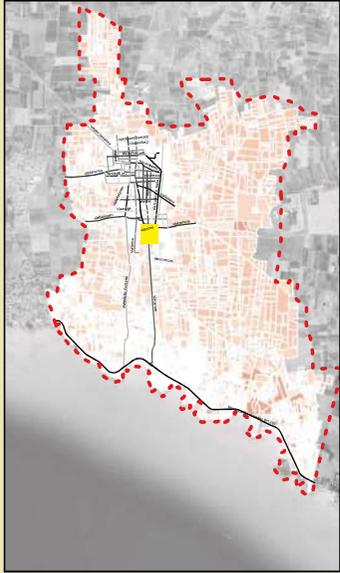
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_396 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

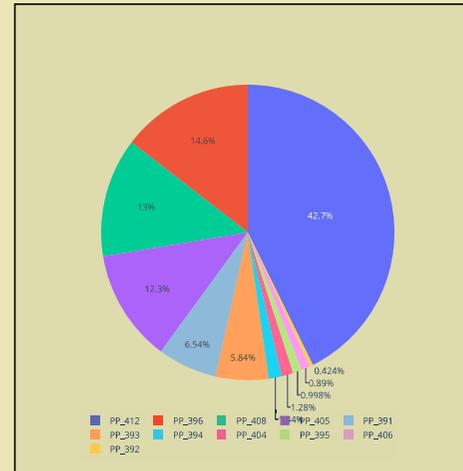
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
396	PP_396	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	84.4838	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
396	PP_396	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

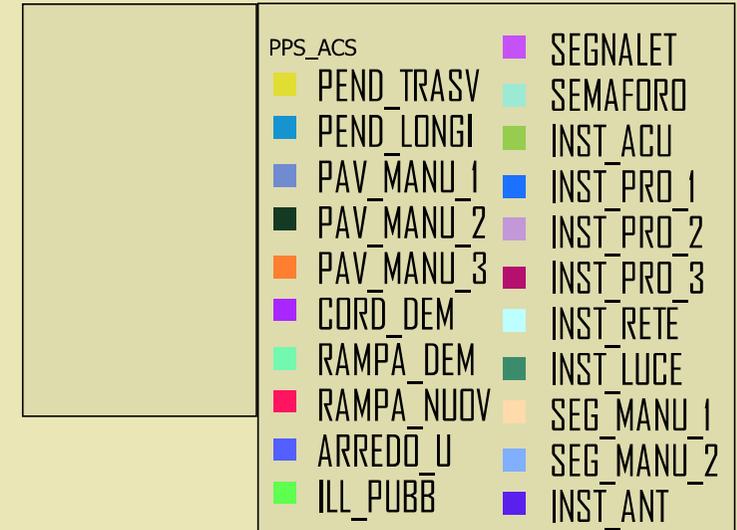
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
396	PP_396	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
396	PP_396	6250	10	29315.8786

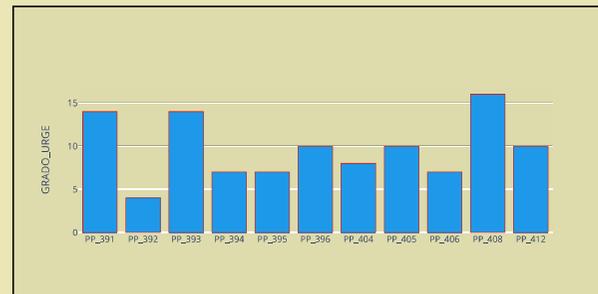
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



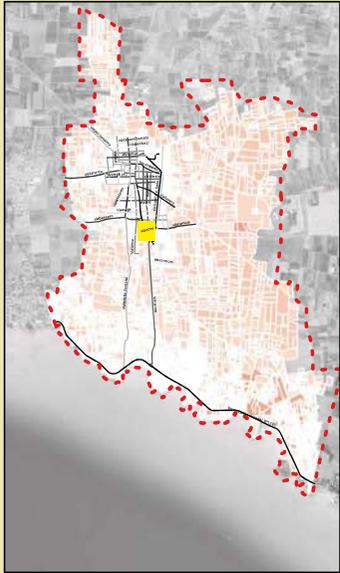
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_397 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

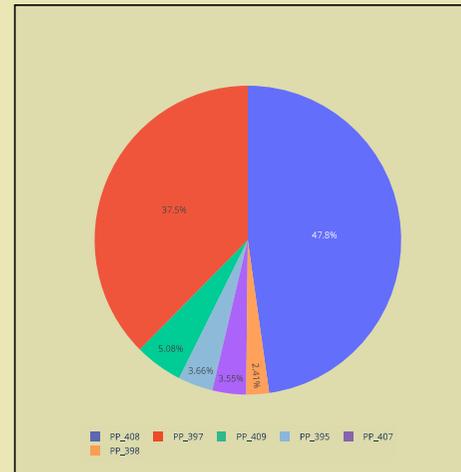
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
397	PP_397	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	56.9084	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
397	PP_397	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

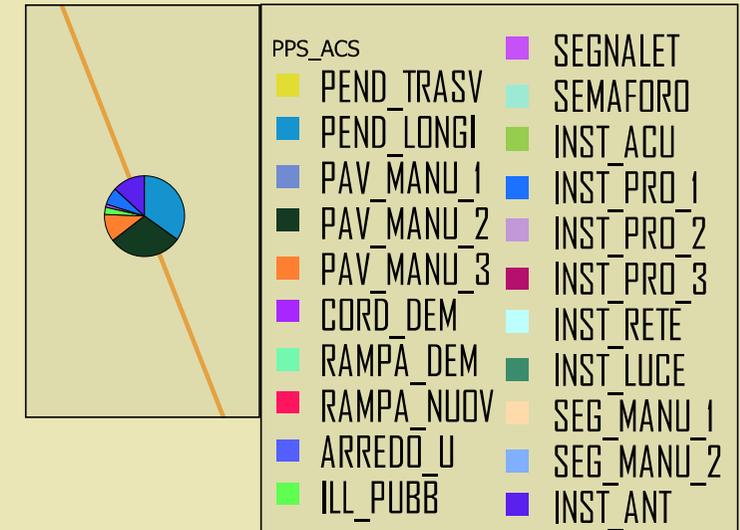
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
397	PP_397	no	no	nessuna	no	no	P_CON	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
397	PP_397	6250	16	20597.2148

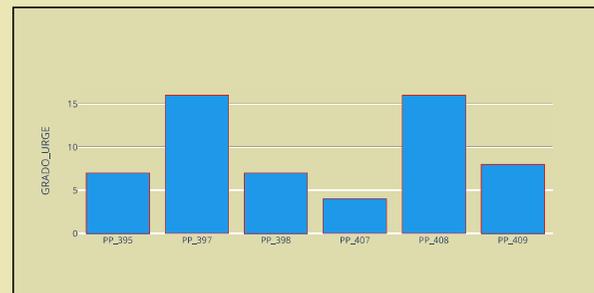
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



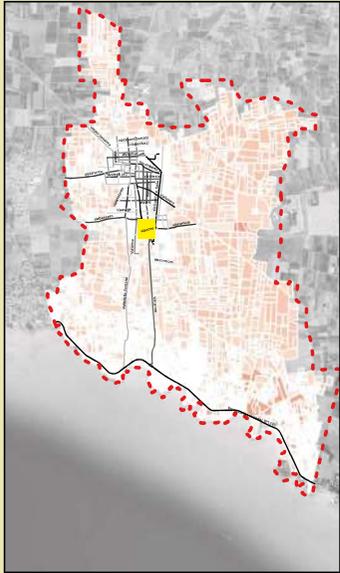
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



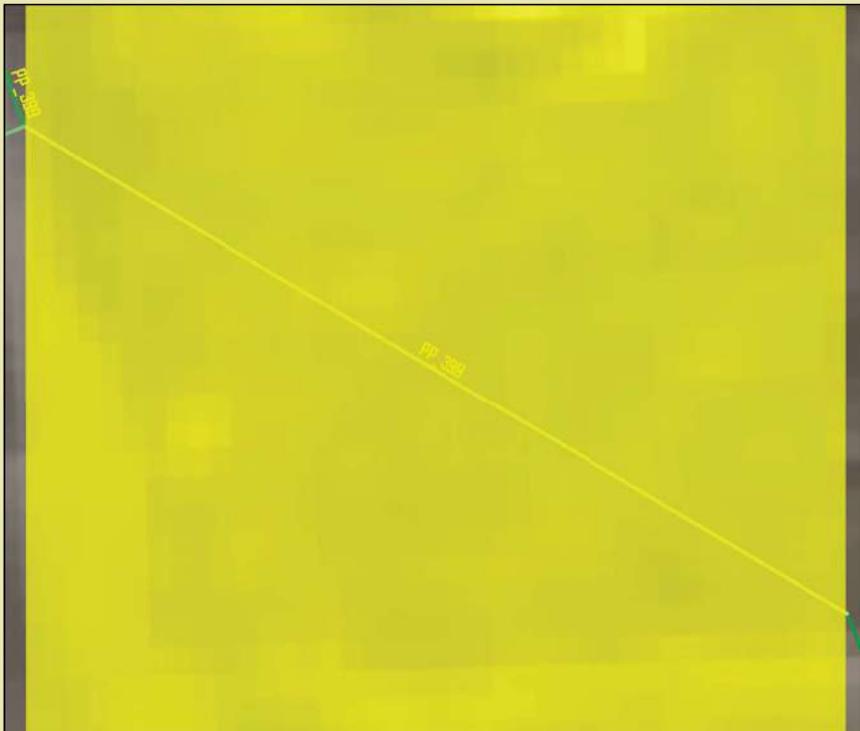


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_398 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

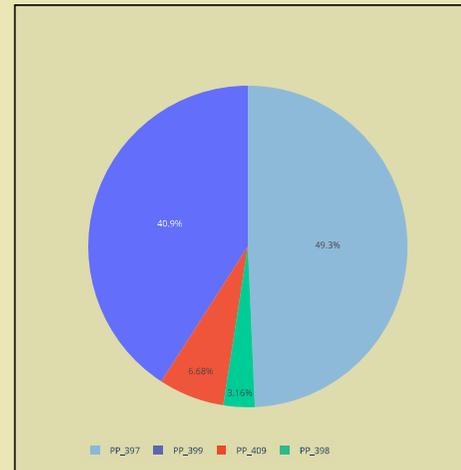
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
398	PP_398	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	5.10102	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
398	PP_398	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

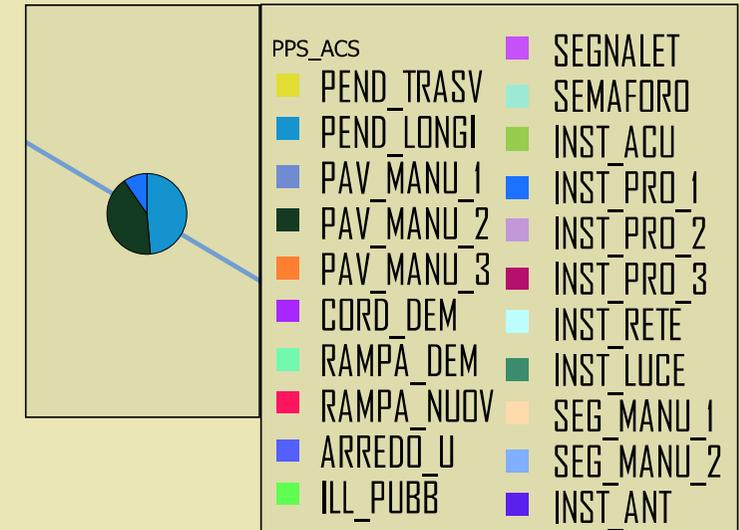
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
398	PP_398	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
398	PP_398	6250	7	1321.16418

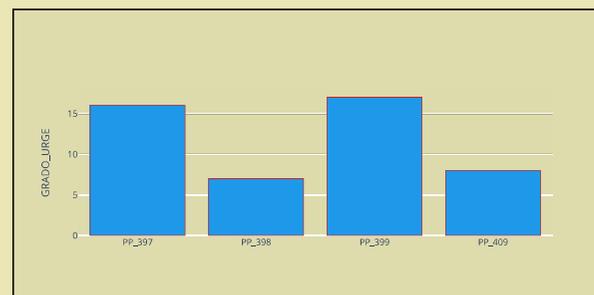
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



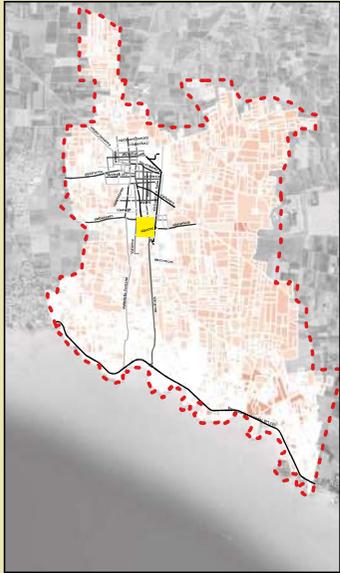
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_399 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

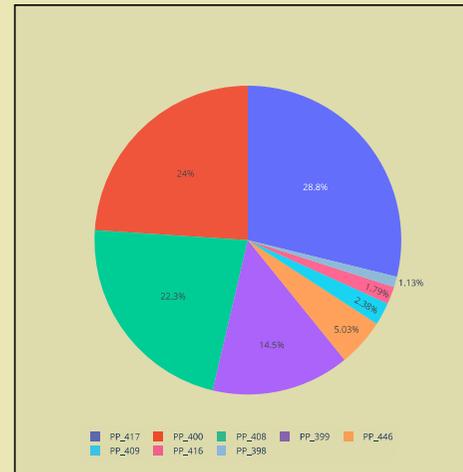
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
399	PP_399	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	46.6823	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
399	PP_399	basso	poco	C	<90	no	si	no	mattoni	si	pessimo

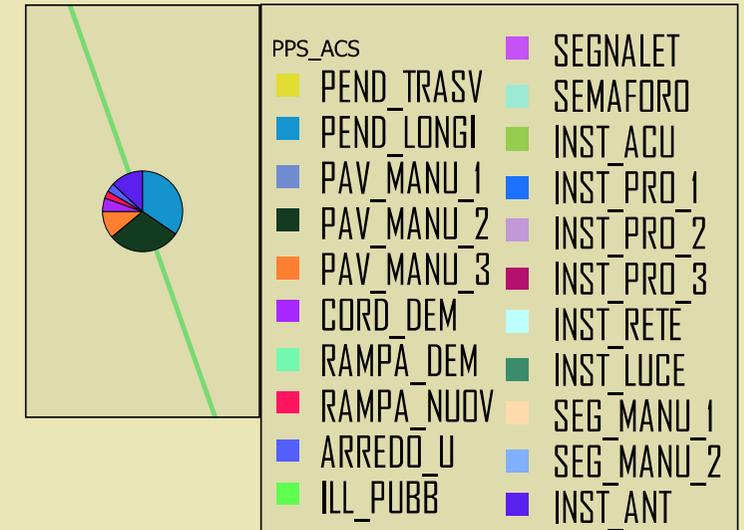
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
399	PP_399	no	si	nessuna	no	D_CON	A	A	A	si	assenti	si	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
399	PP_399	2500	17	17065.3466

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



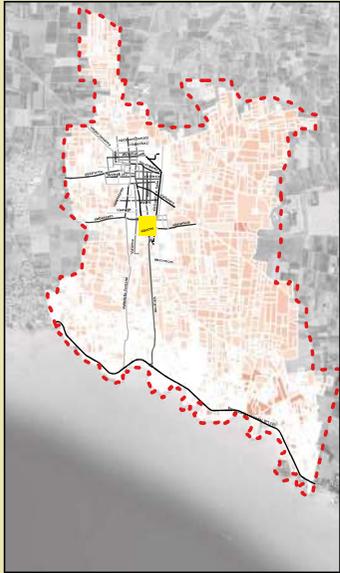
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_400 via cornola

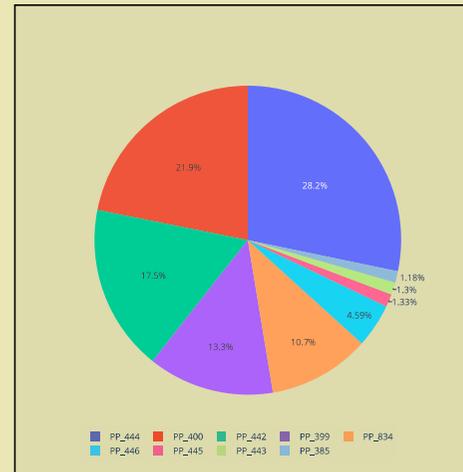


ANALISI

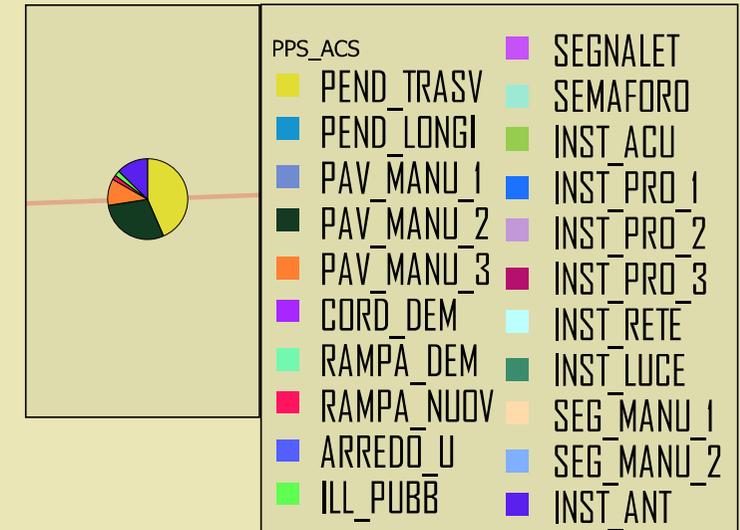
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA		
400	PP_400	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	75.4829	percorso	marciapiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
400	PP_400	bassa	poco	D	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
400	PP_400	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
400	PP_400	2500	14	28122.8782

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



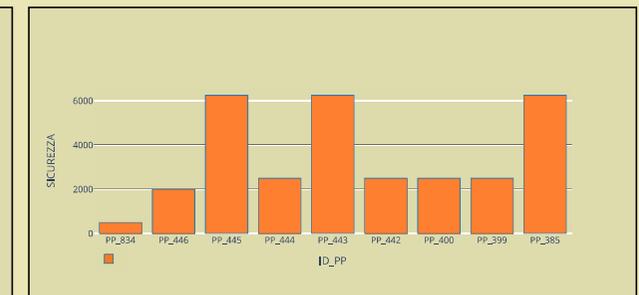
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



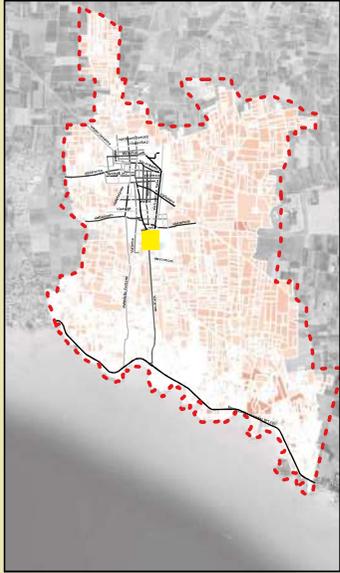
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_401 via canne



ANALISI

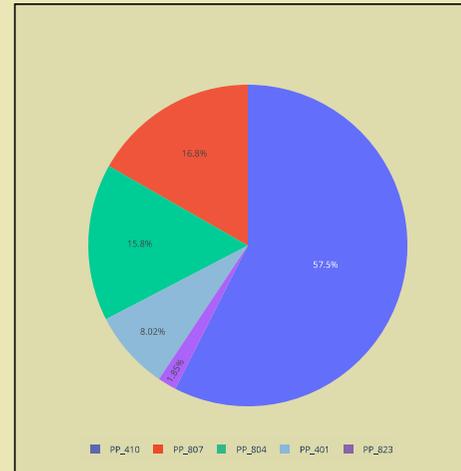
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
401	PP_401	TS_000429	via	canne	residenziale	0	5.5	24.2595	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
401	PP_401	alta	poco	0	>90	si	si	no	cemento	si	ottimo

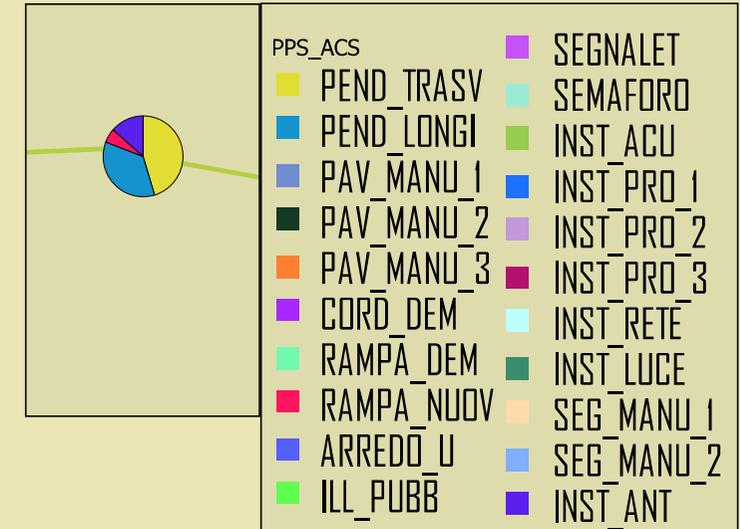
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
401	PP_401	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
401	PP_401	500	10	8651.192

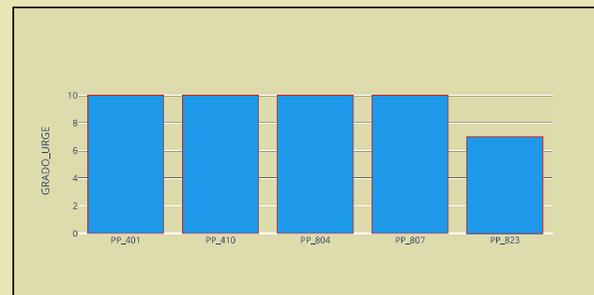
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



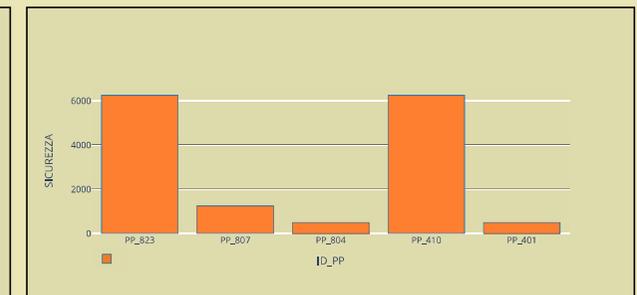
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



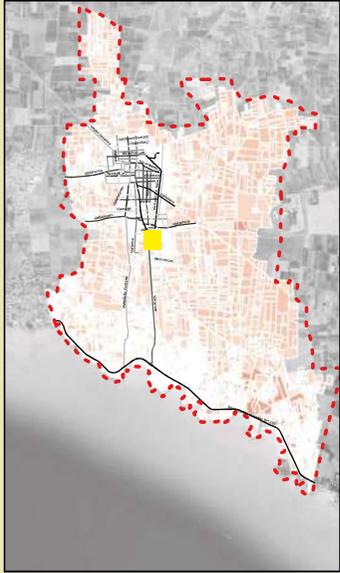
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



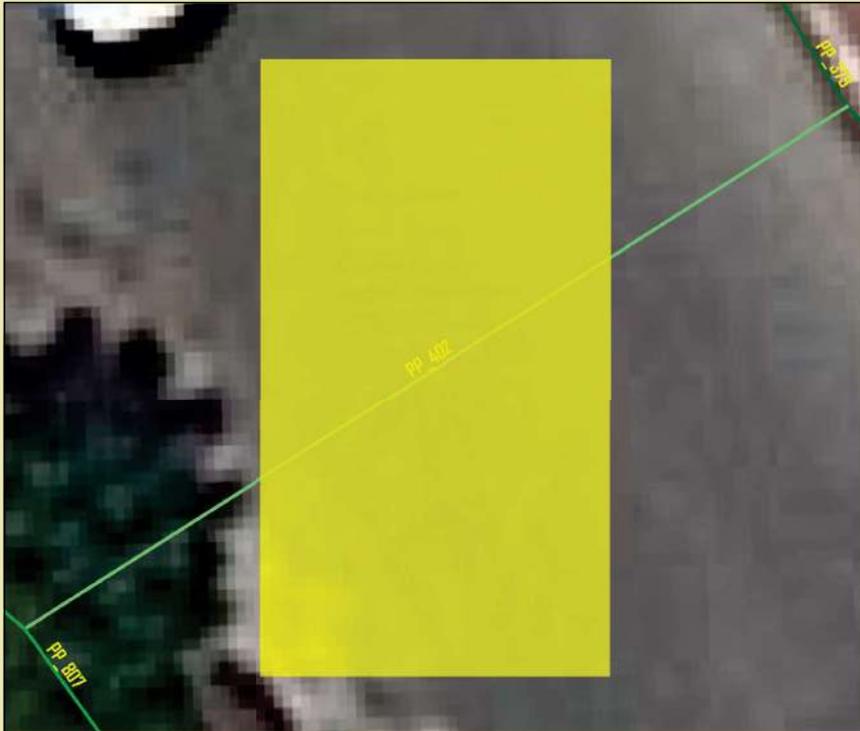


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_402 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

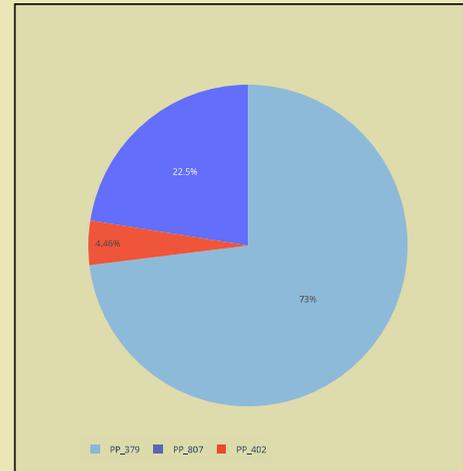
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
402	PP_402	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	12.1793	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
402	PP_402	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	peissimo

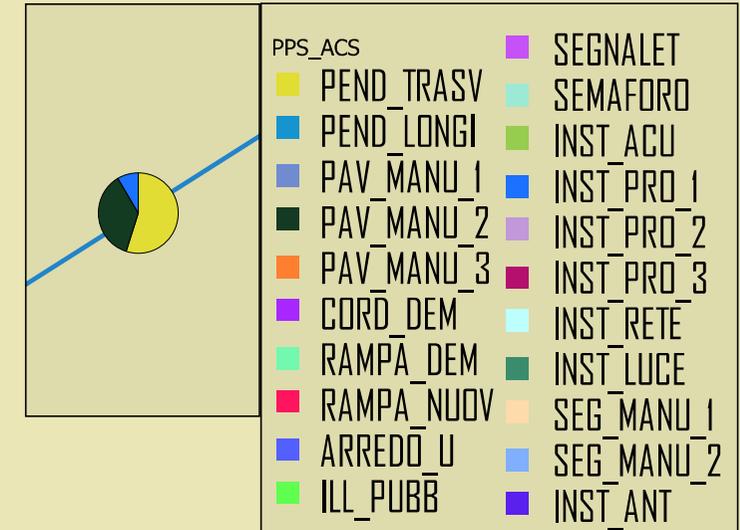
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
402	PP_402	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
402	PP_402	6250	7	3592.8935

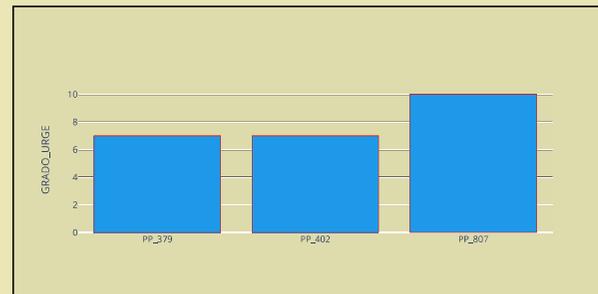
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



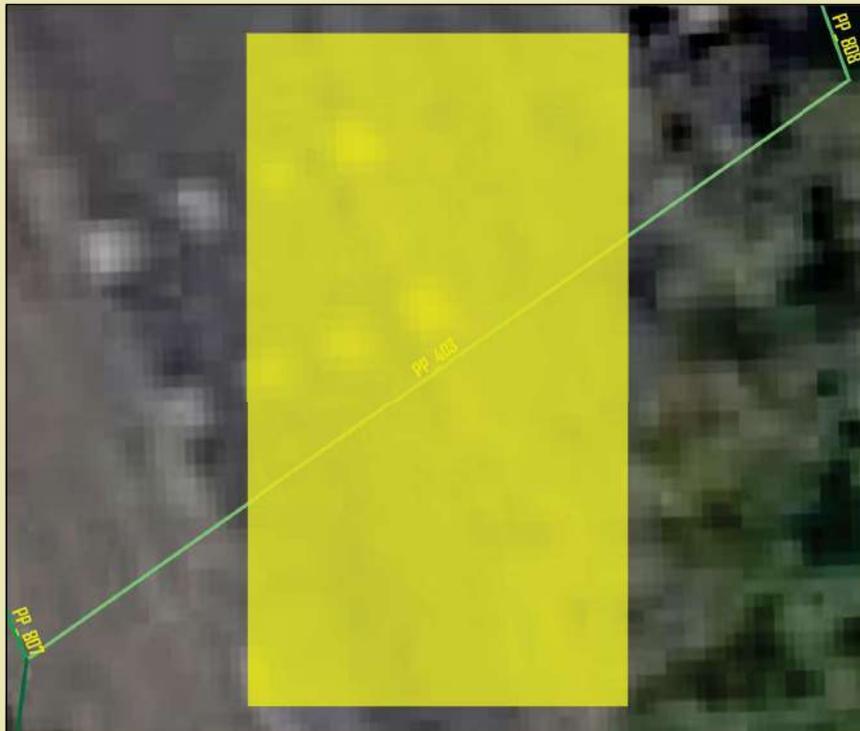


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_403 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

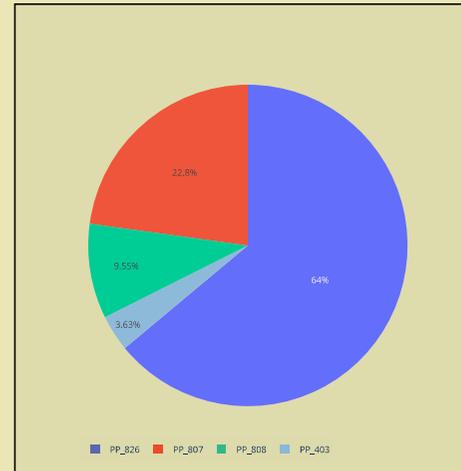
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STR
403	PP_403	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	3	11.5293	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
403	PP_403	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

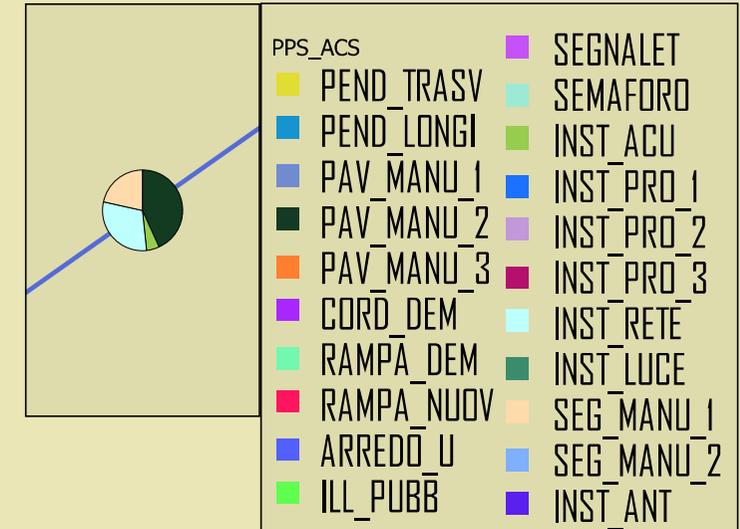
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
403	PP_403	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
403	PP_403	2000	8	2882.4441

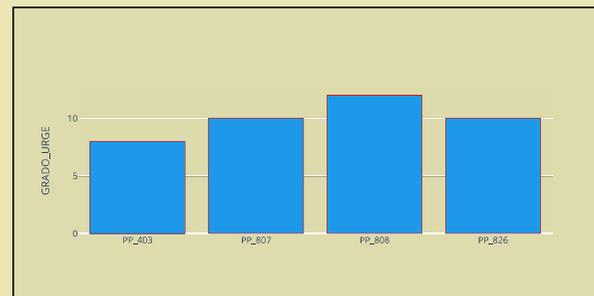
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



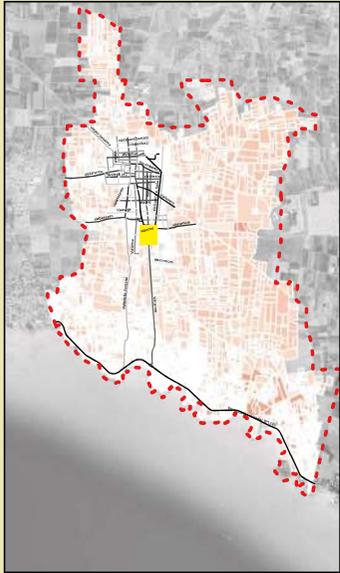
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



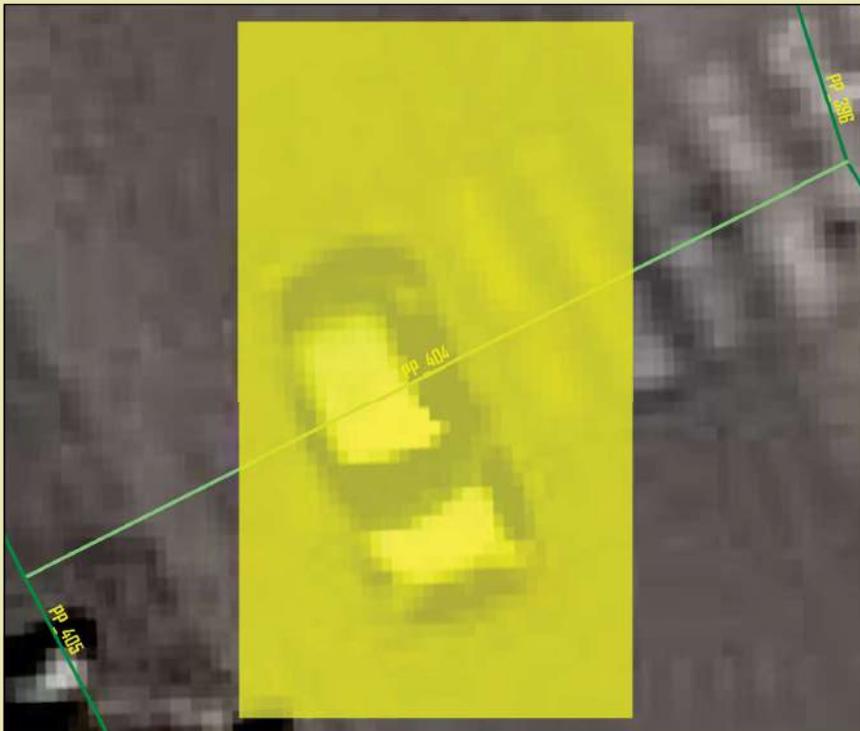


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_404 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

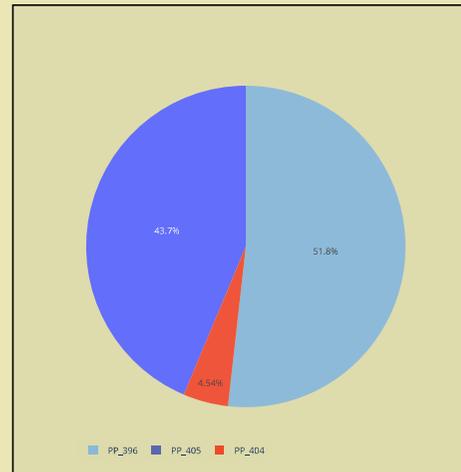
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STR
404	PP_404	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	10.2158	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
404	PP_404	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

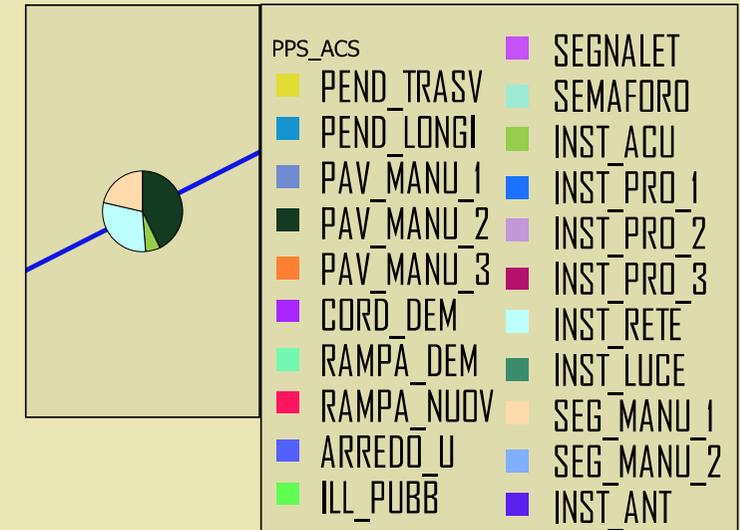
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
404	PP_404	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
404	PP_404	2000	8	2571.1446

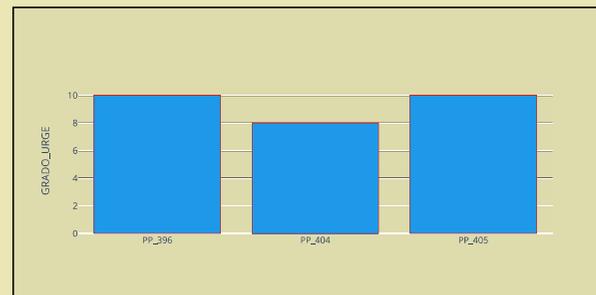
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



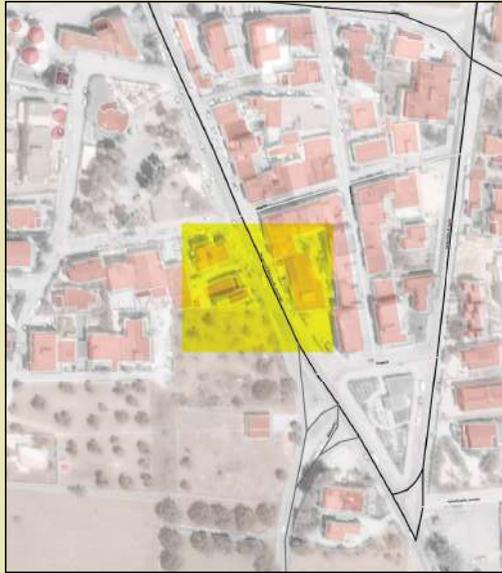
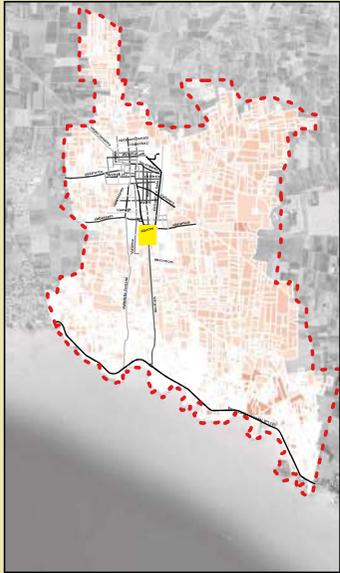
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_405 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

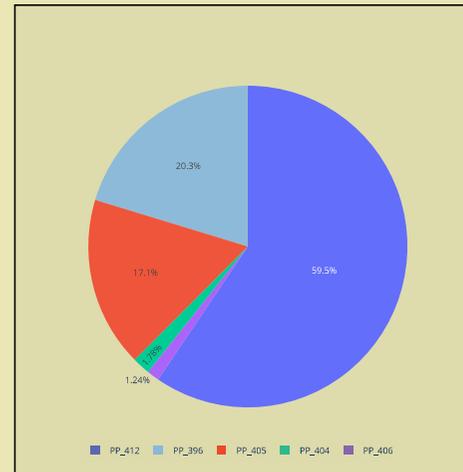
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
405	PP_405	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	71.211	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
405	PP_405	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

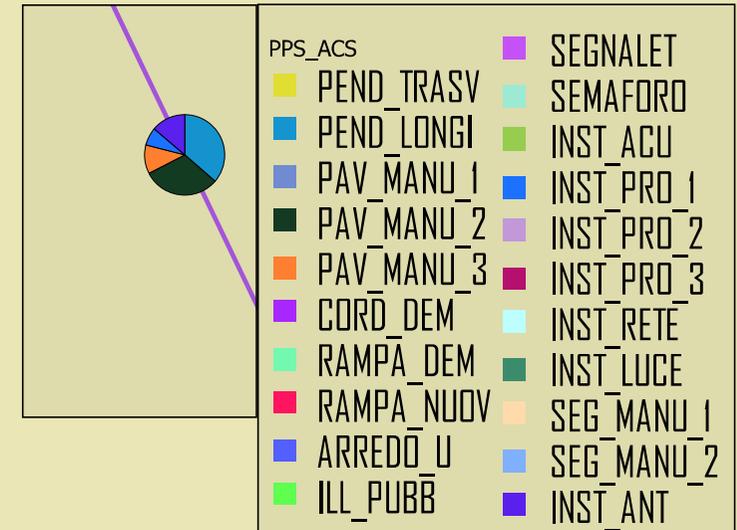
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
405	PP_405	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
405	PP_405	6250	10	24710.217

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



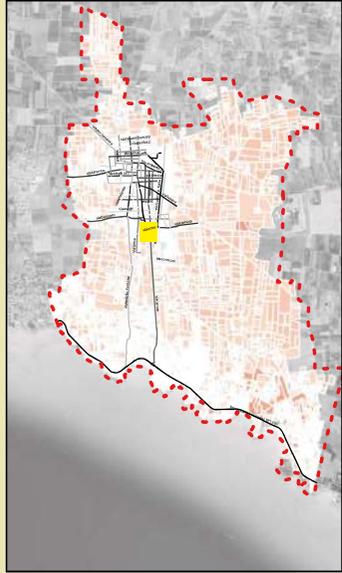
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



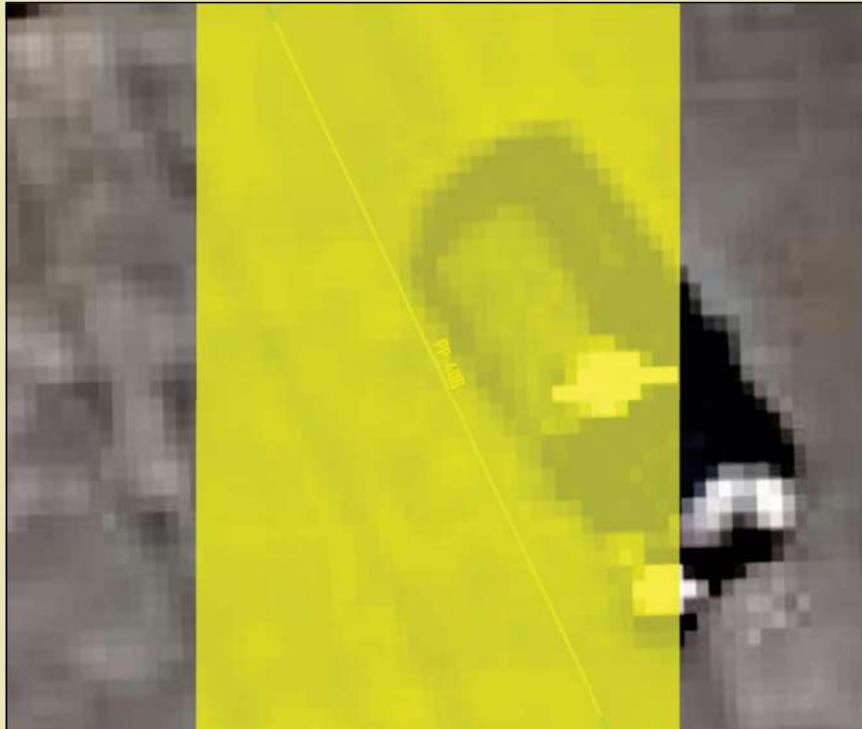


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_406 via arno



ANALISI

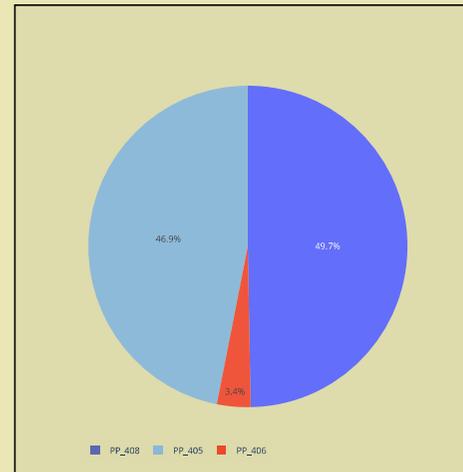
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
406	PP_406	TS_0001333	via	arno	residenziale	0	4.5	6.91167	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
406	PP_406	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

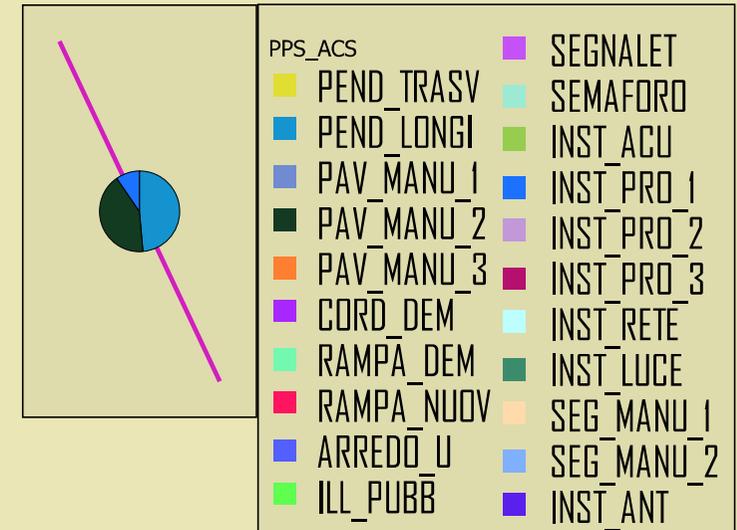
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
406	PP_406	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
406	PP_406	6250	7	1790.12253

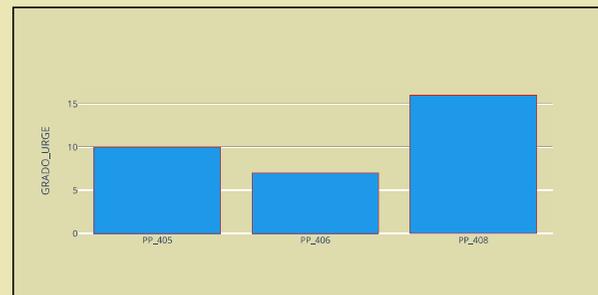
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



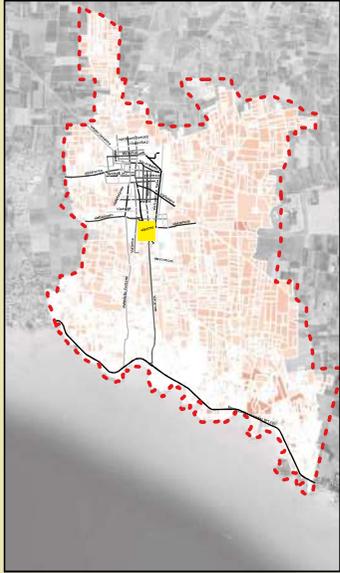
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_407 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

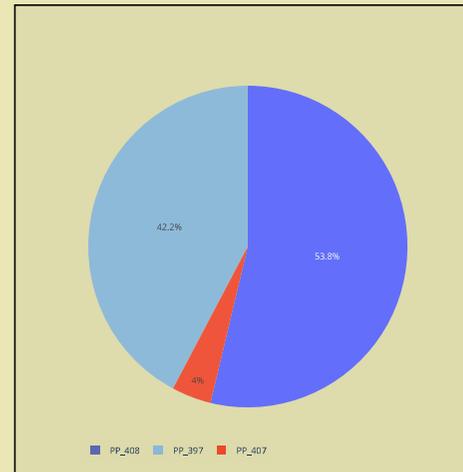
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
407	PP_407	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	13.2555	Attraversamento	rialzato	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
407	PP_407	media	mediamente	B	>90	no	no	no	plastico	no	sufficiente

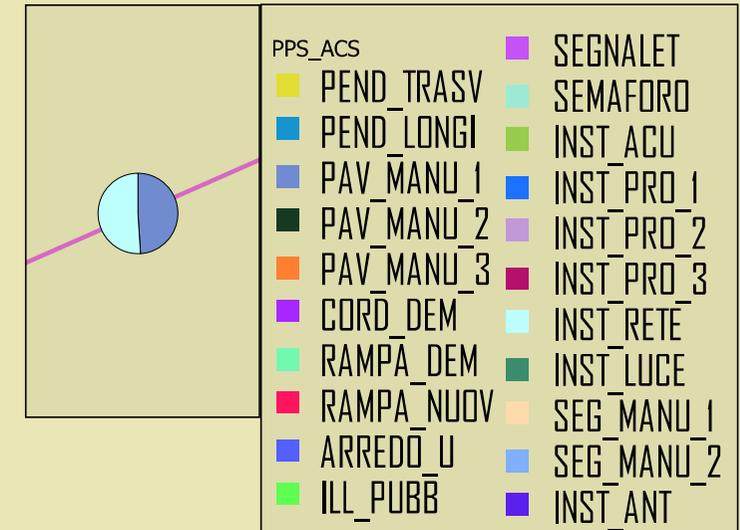
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
407	PP_407	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
407	PP_407	1500	4	1948.5585

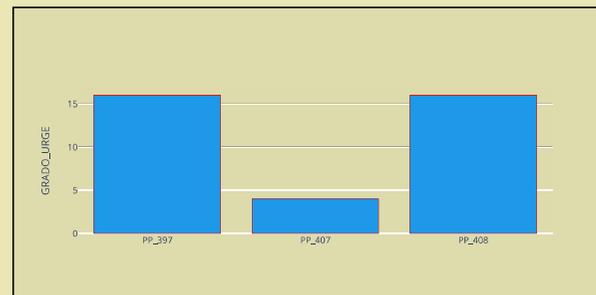
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



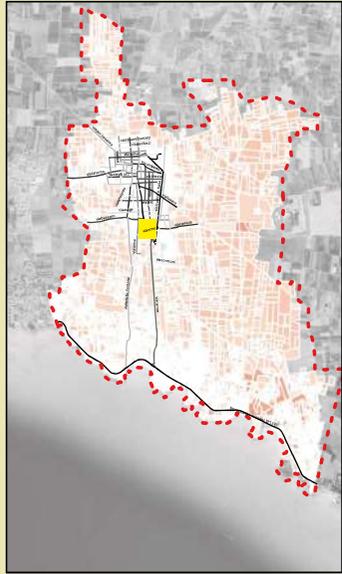
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_409 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

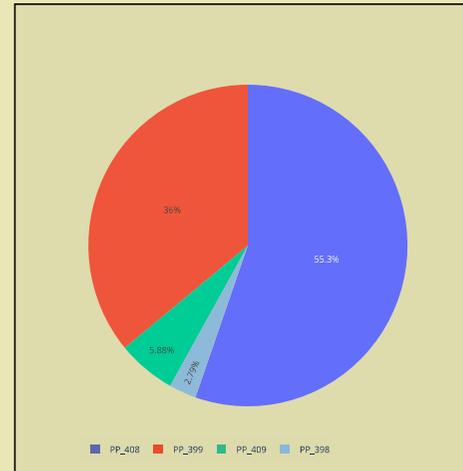
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STP
409	PP_409	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	11.1331	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
409	PP_409	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

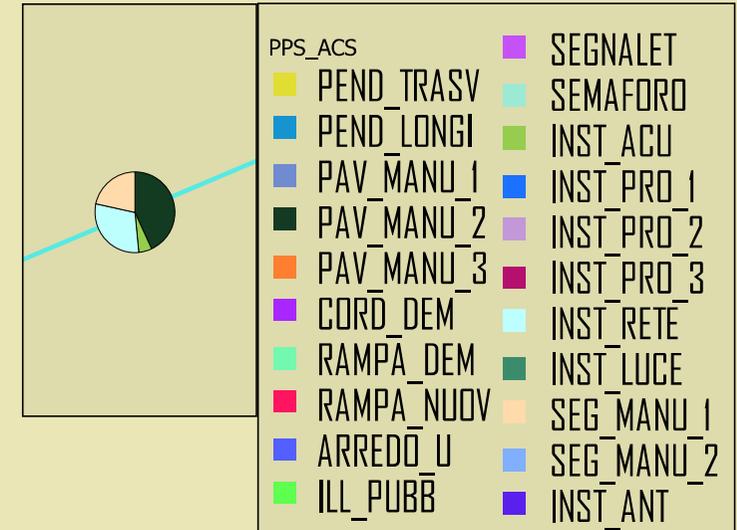
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
409	PP_409	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
409	PP_409	2000	8	2788.5447

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



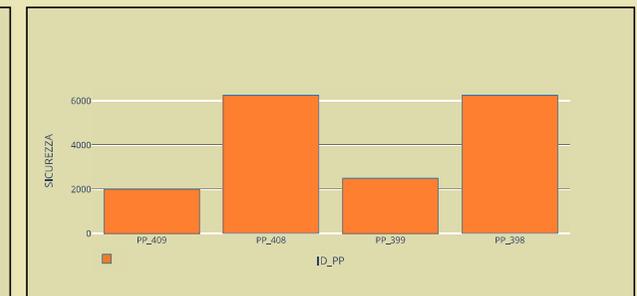
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



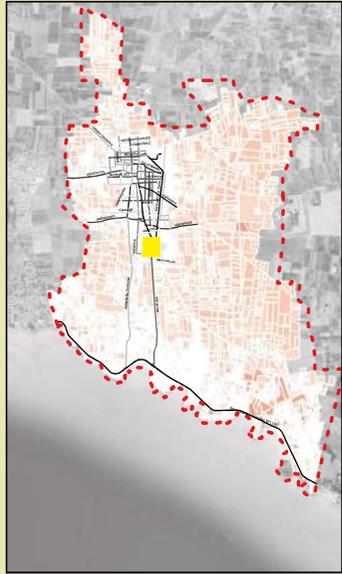
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_410 via canne



ANALISI

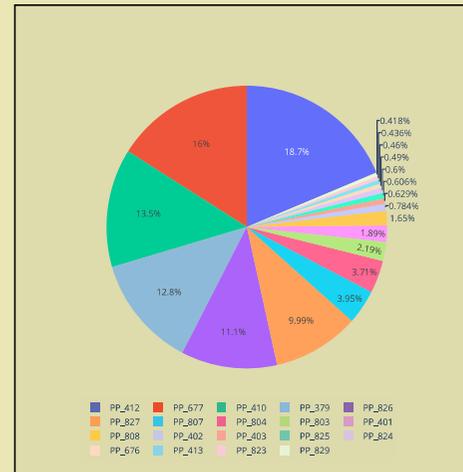
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
410	PP_410	TS_000429	via	canne	residenziale	0	3	178.788	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
410	PP_410	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

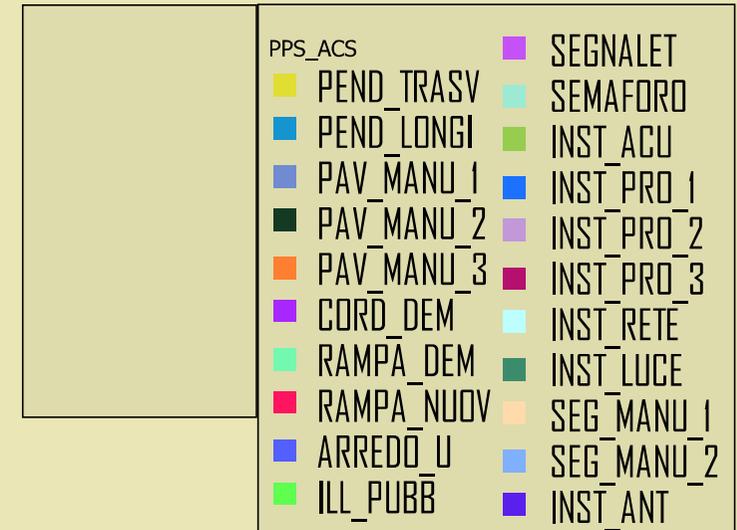
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
410	PP_410	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
410	PP_410	6250	10	62039.436

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



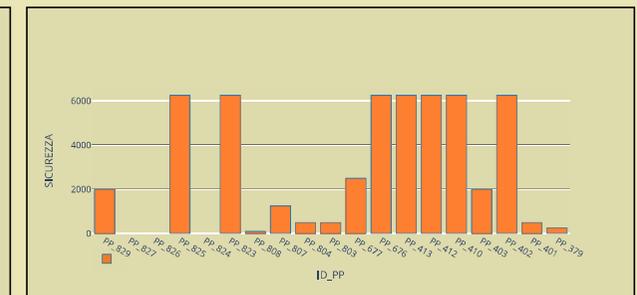
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



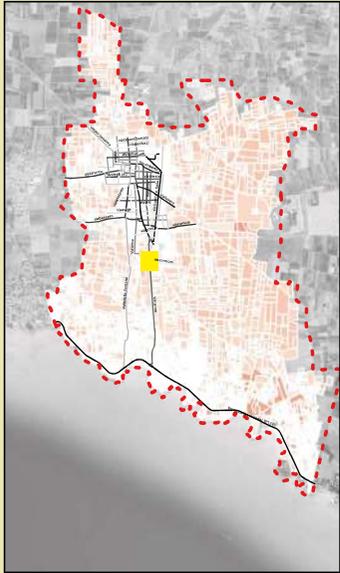
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



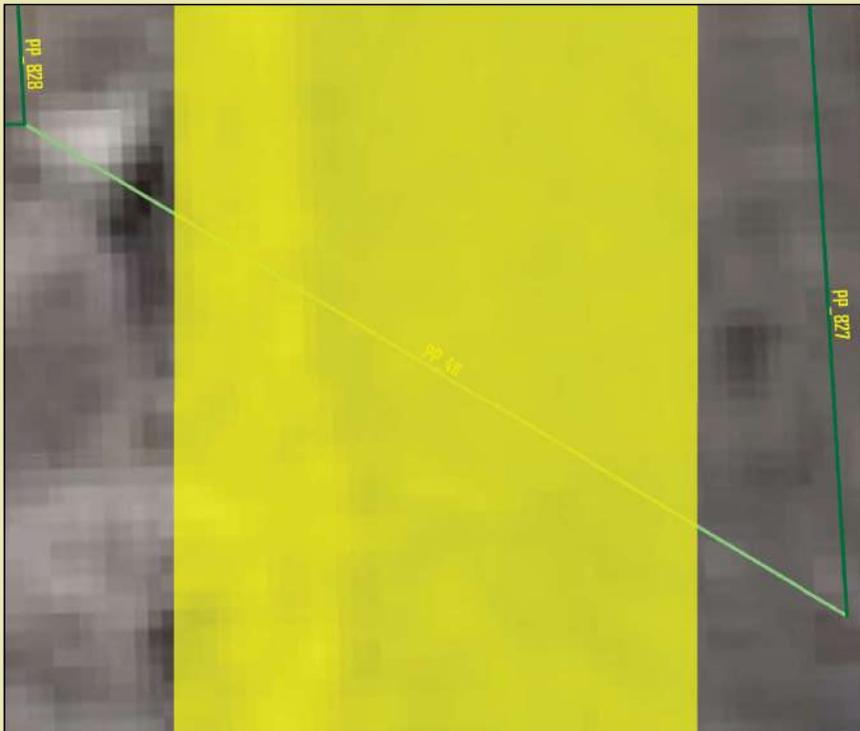


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_411 via canne



ANALISI

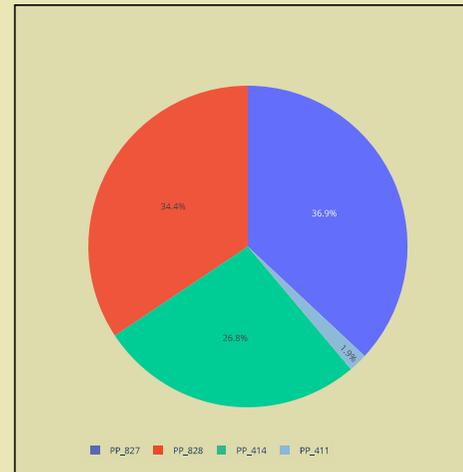
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
411	PP_411	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4.5	7.9956	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
411	PP_411	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

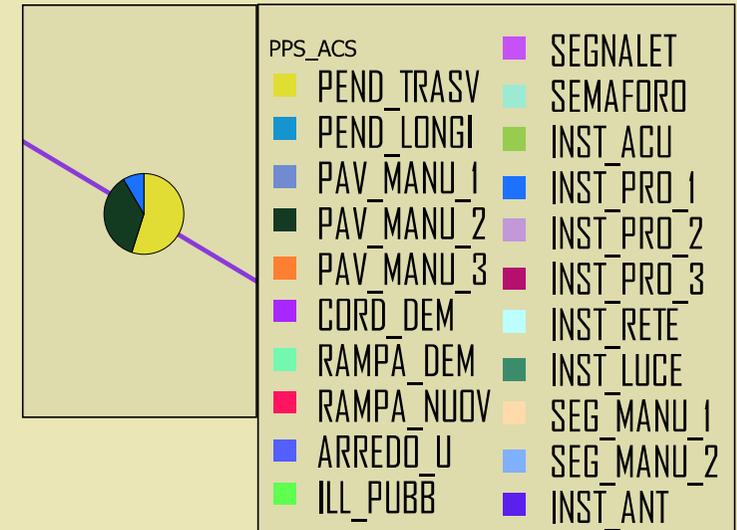
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
411	PP_411	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
411	PP_411	6250	7	2358.702

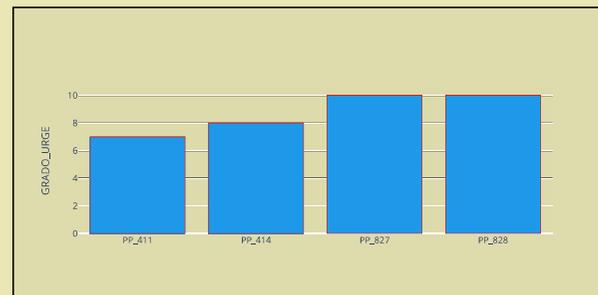
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



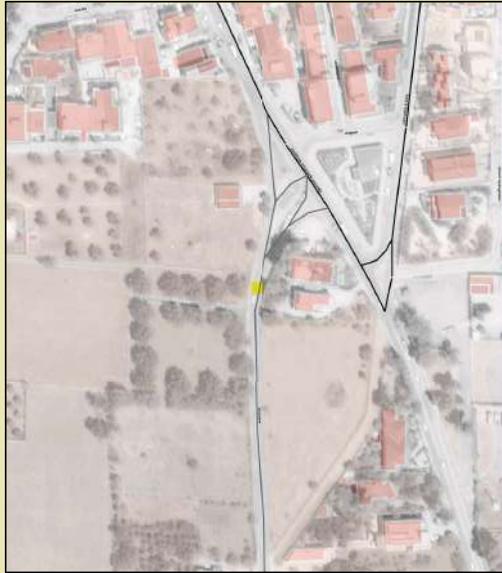
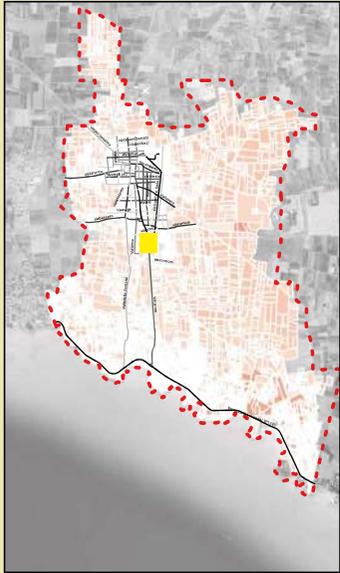
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



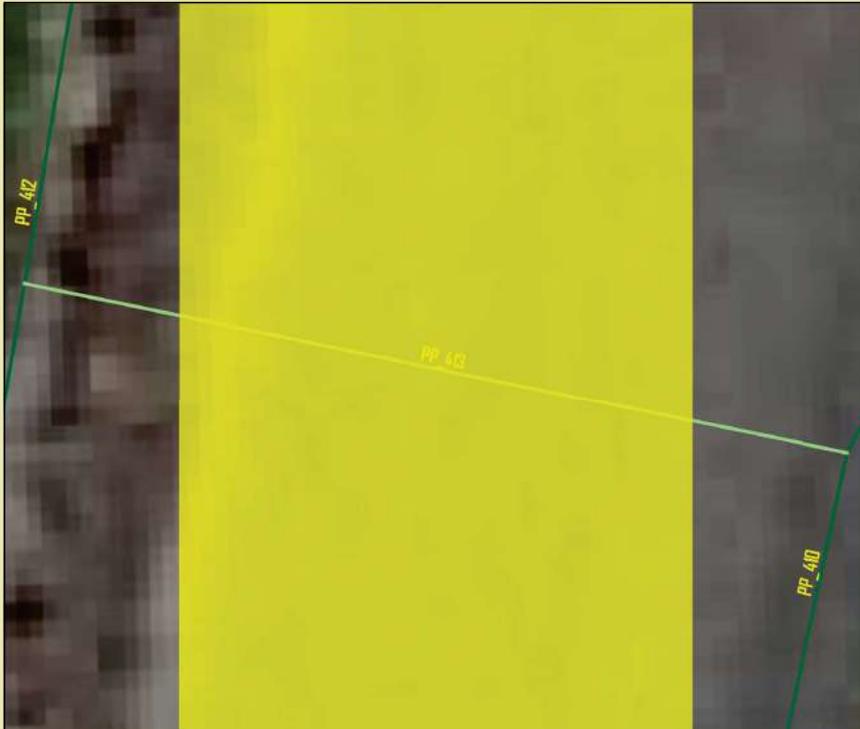


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_413 via canne



ANALISI

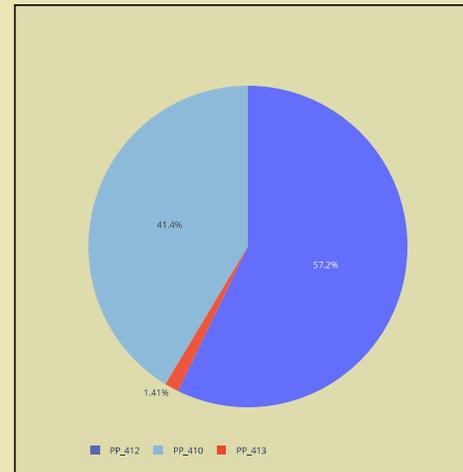
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
413	PP_413	TS_000429	via	canne	residenziale	0	4.5	7.15411	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
413	PP_413	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	peissimo

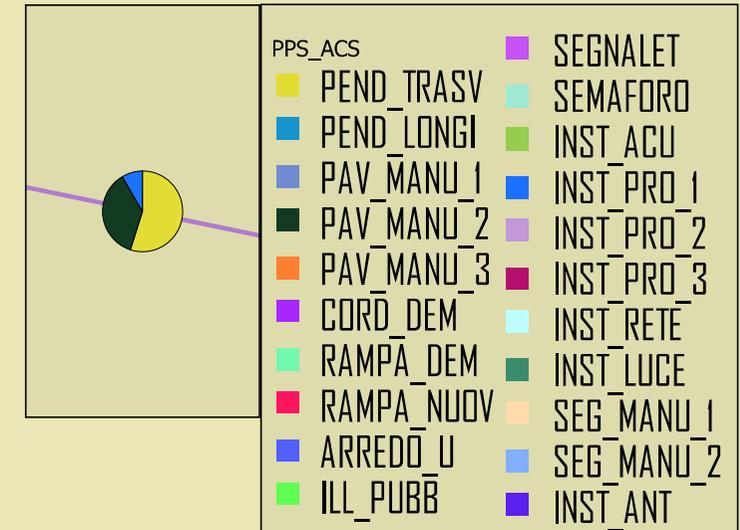
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
413	PP_413	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
413	PP_413	6250	7	2110.46245

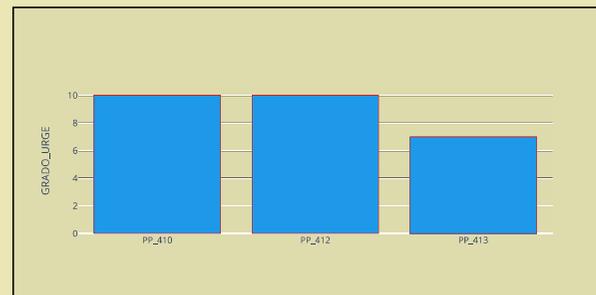
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



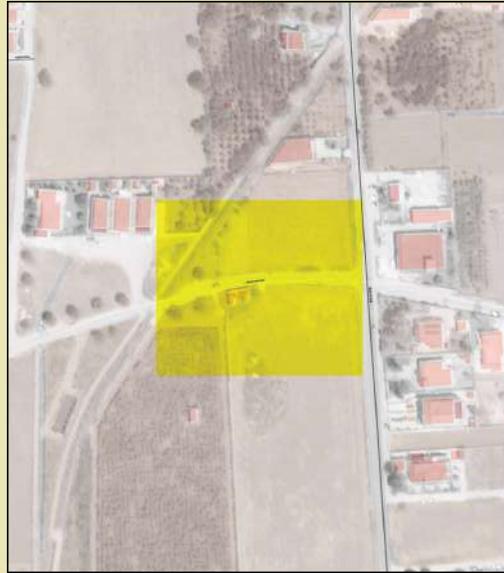
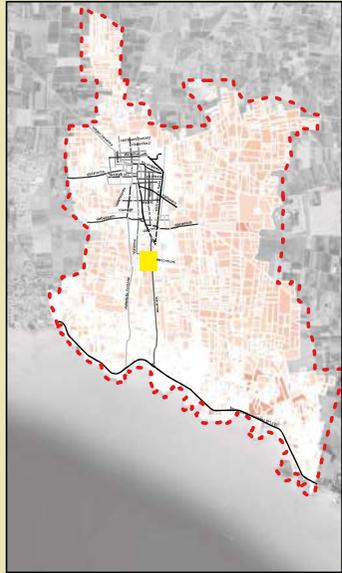
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_414 via cormoni



ANALISI

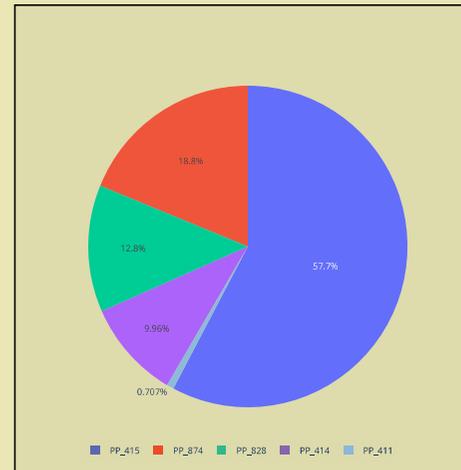
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
414	PP_414	TS_000137	via	cormoni	residenziale	47	4.5	108.249	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
414	PP_414	medio	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

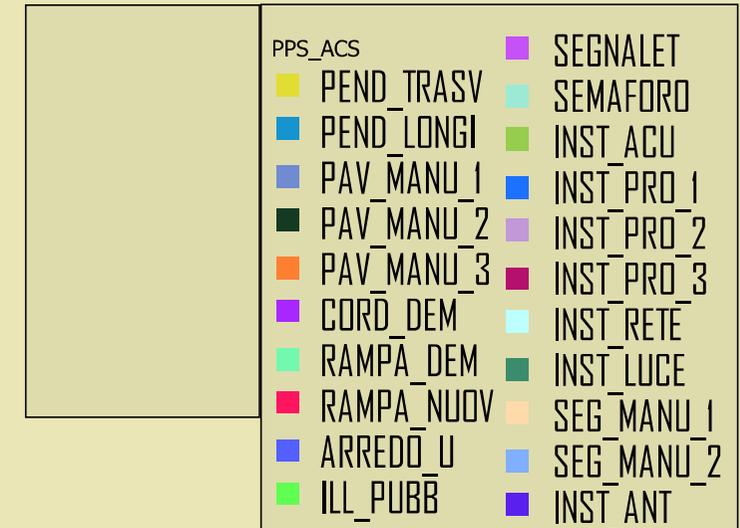
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
414	PP_414	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
414	PP_414	1000	8	33232.443

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



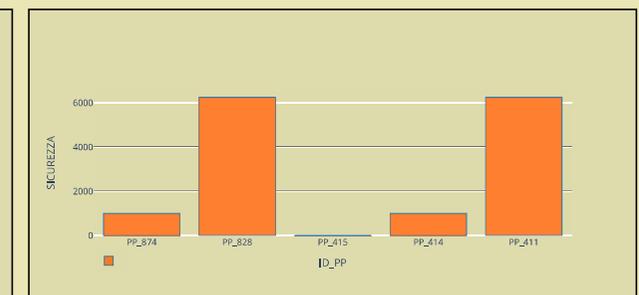
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



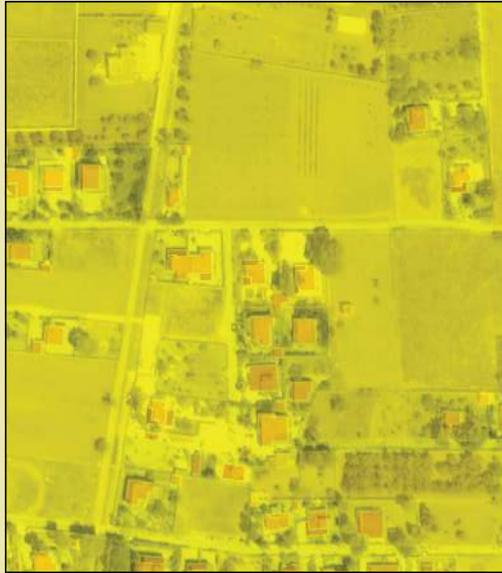
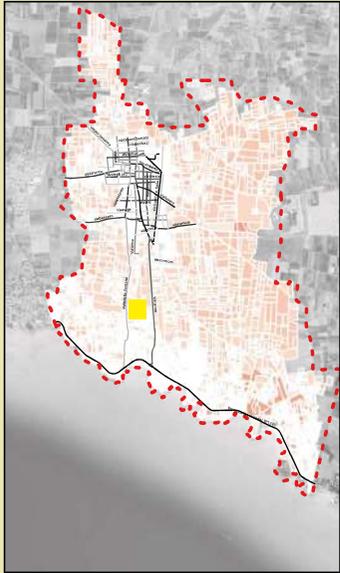
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_415



ANALISI

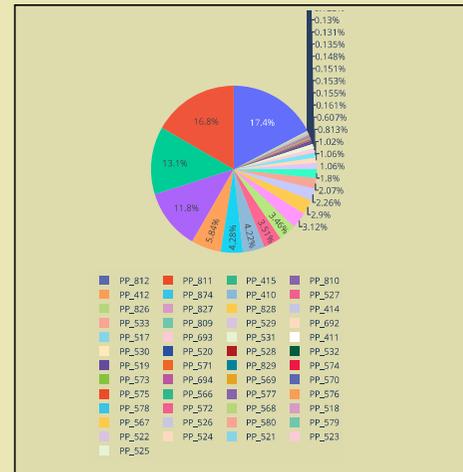
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
415	PP_415	TS_2999			pedonale	0	4.5	1834	Attraversamento	virtuale	0

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
415	PP_415	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

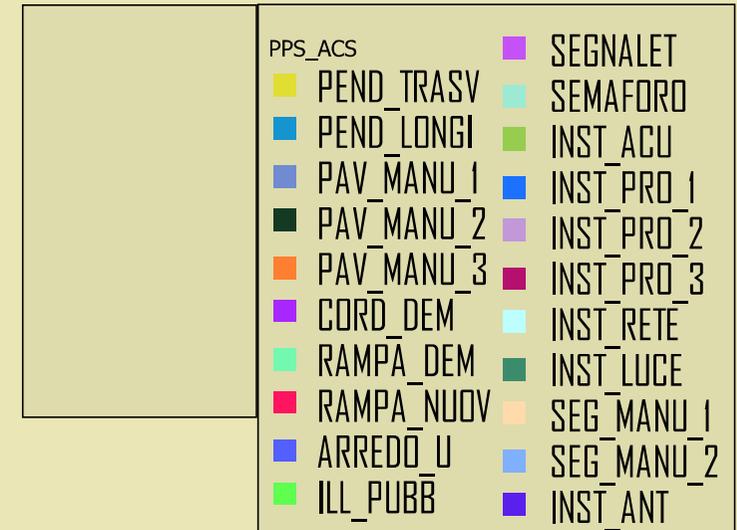
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
415	PP_415	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
415	PP_415	0	6	192720

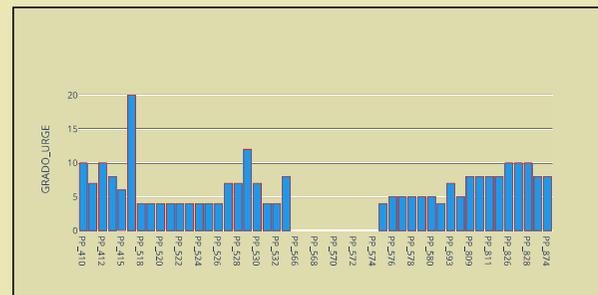
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



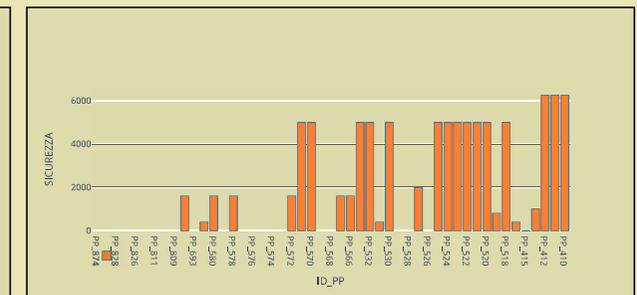
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



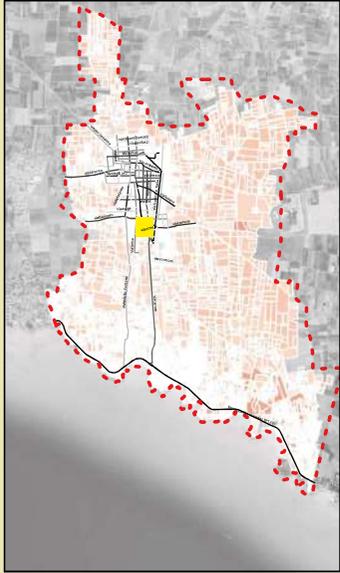
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_416 via fortore



ANALISI

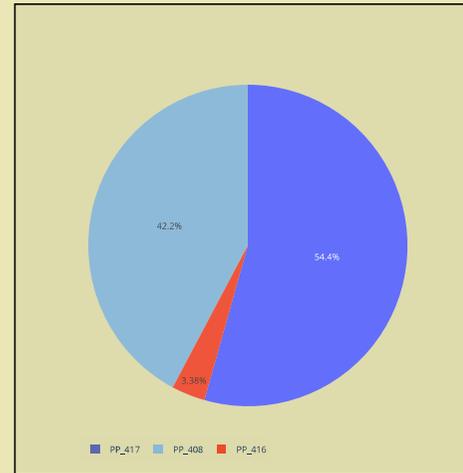
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
416	PP_416	TS_000153	via	fortore	residenziale	80	4.5	13.9084	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
416	PP_416	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

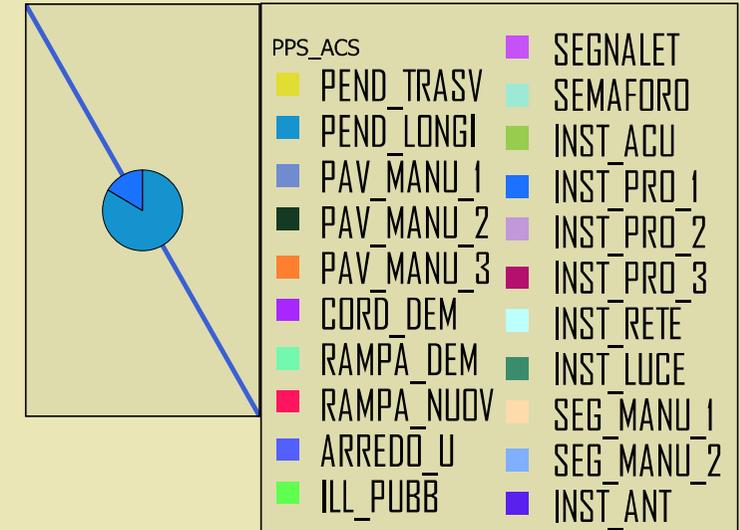
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
416	PP_416	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
416	PP_416	6250	5	2100.1684

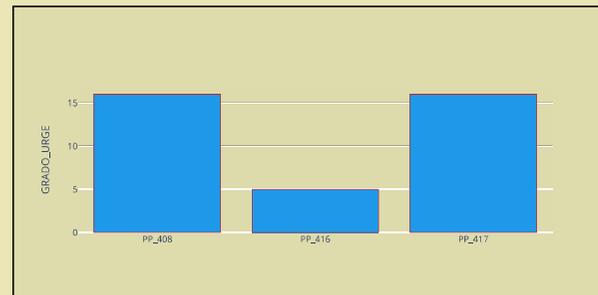
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



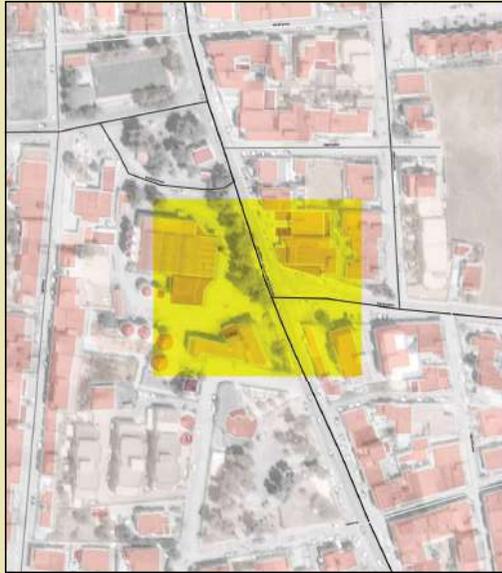
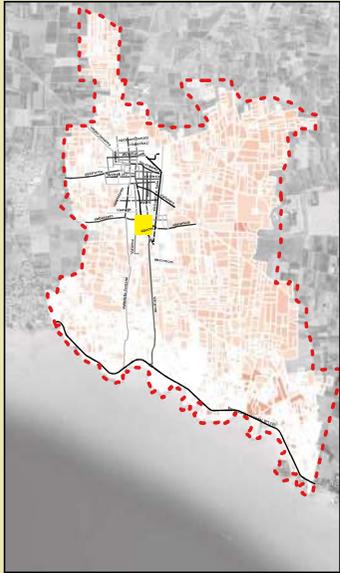
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_417 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

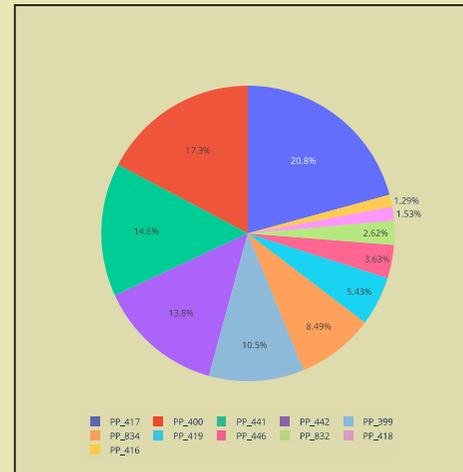
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
417	PP_417	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	94.9494	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
417	PP_417	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

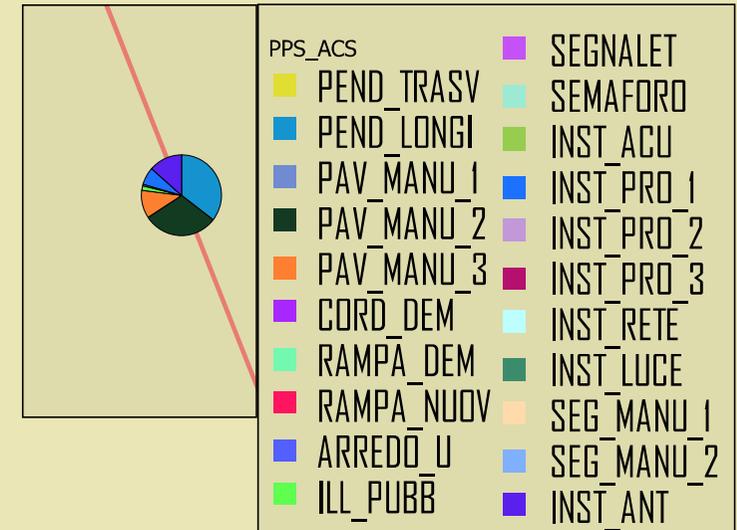
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
417	PP_417	no	no	nessuna	no	no	P_CON	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
417	PP_417	6250	16	33797.4418

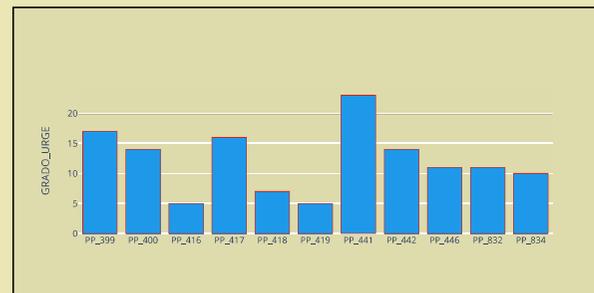
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



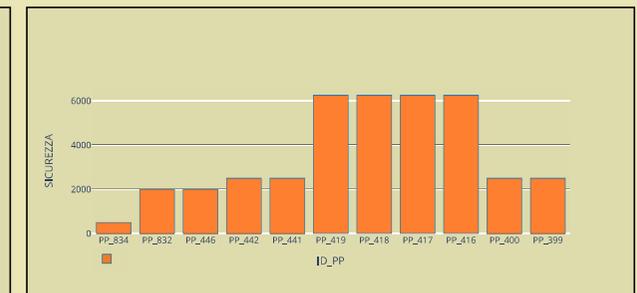
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



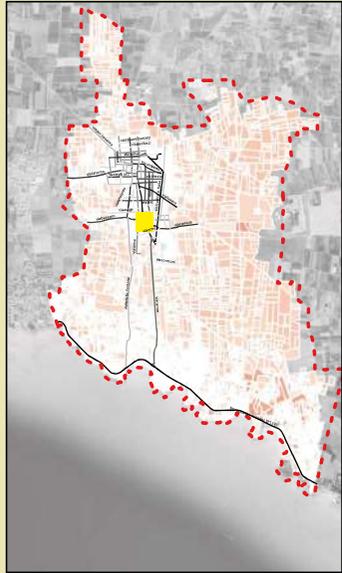
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_418 via basento



ANALISI

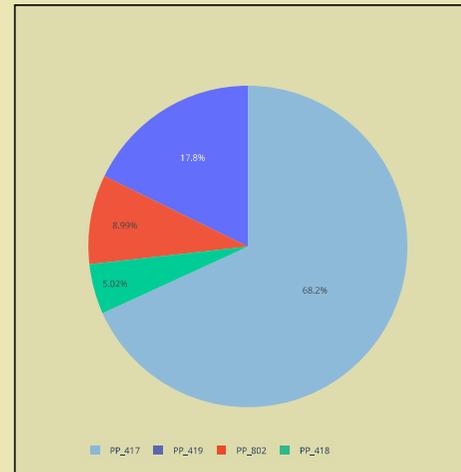
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
418	PP_418	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	9.60005	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
418	PP_418	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

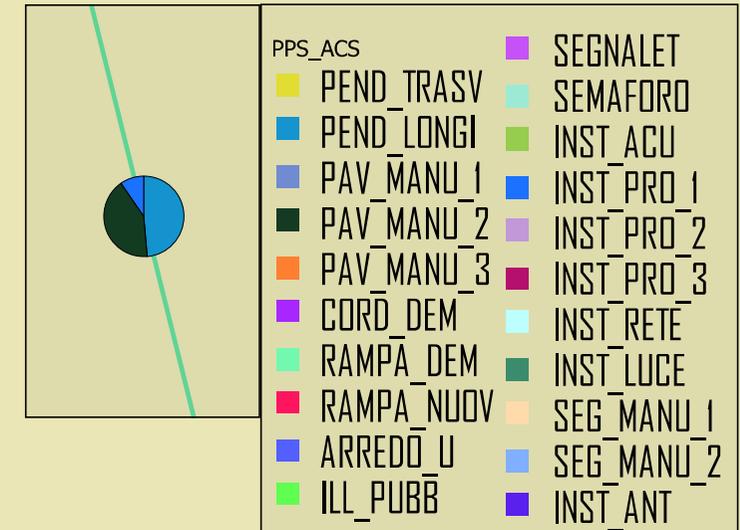
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
418	PP_418	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
418	PP_418	6250	7	2486.41295

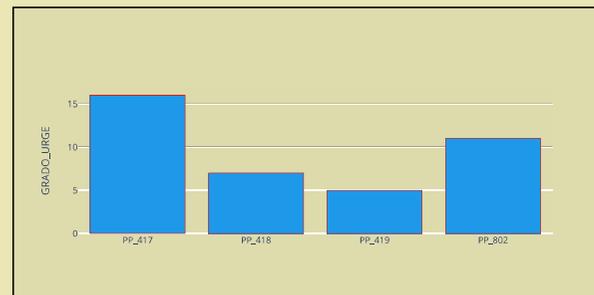
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



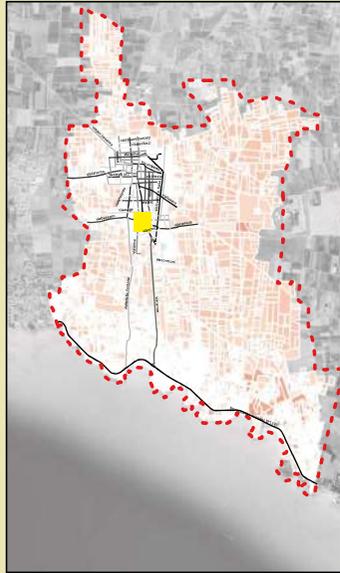
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_419 via basento



ANALISI

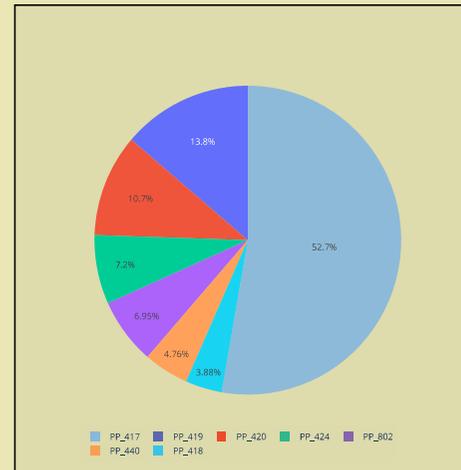
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
419	PP_419	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	58.3963	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
419	PP_419	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

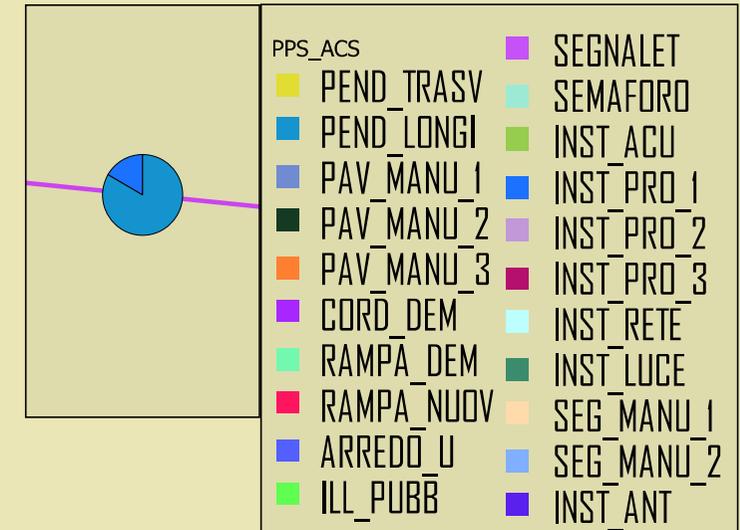
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
419	PP_419	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
419	PP_419	6250	5	8817.8413

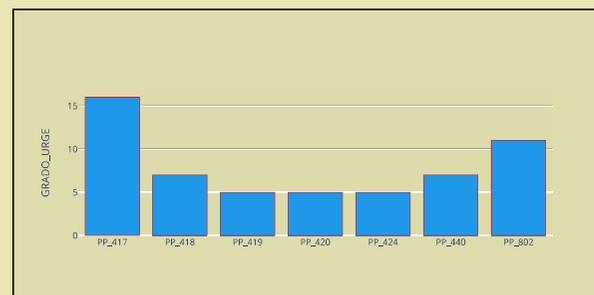
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



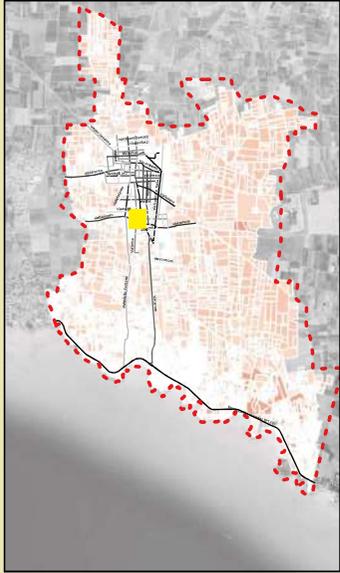
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_420 via basento



ANALISI

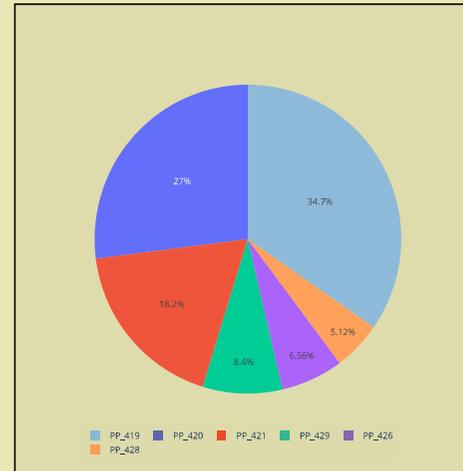
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
420	PP_420	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	45.5221	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
420	PP_420	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

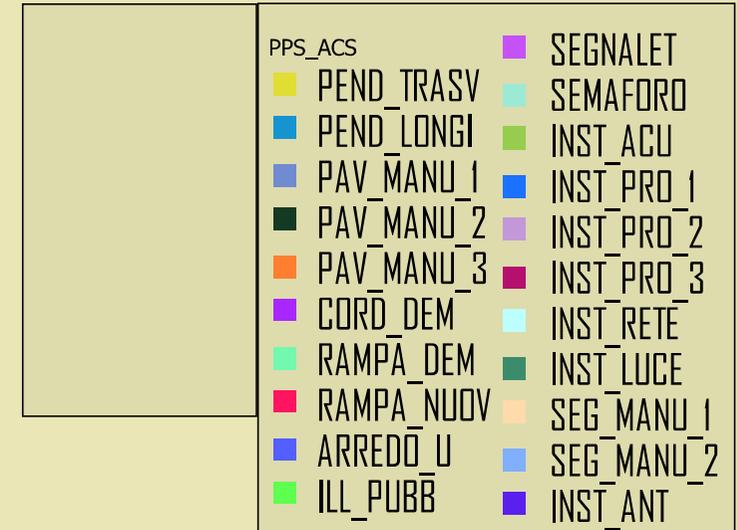
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
420	PP_420	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
420	PP_420	6250	5	6873.8371

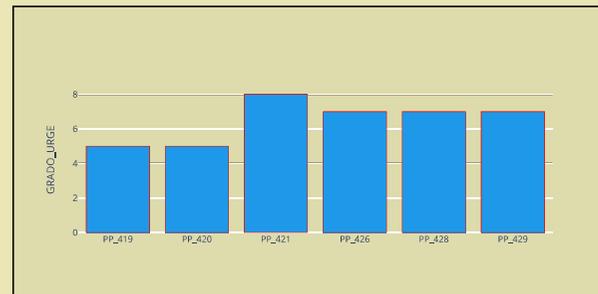
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



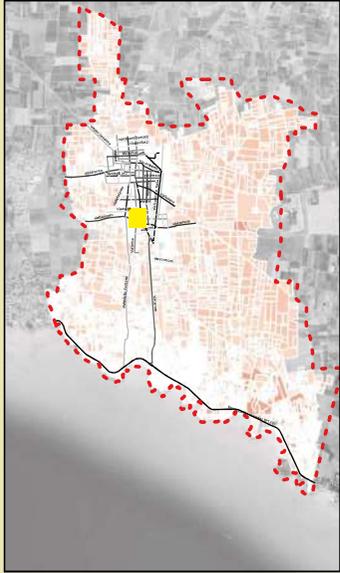
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



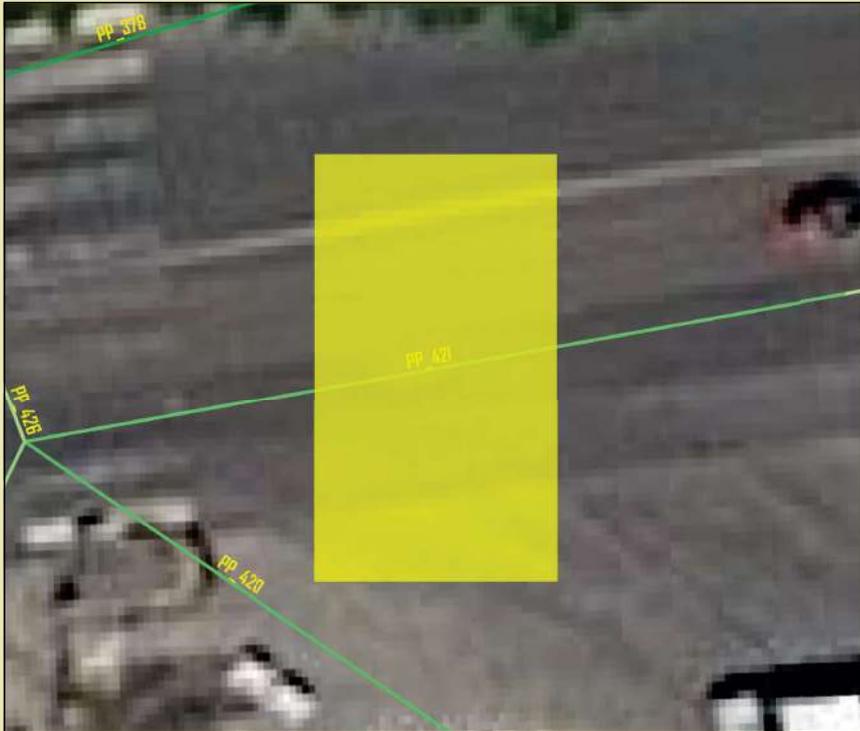


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_421 via basento

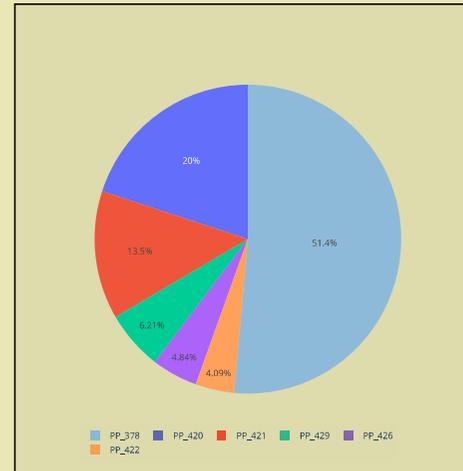


ANALISI

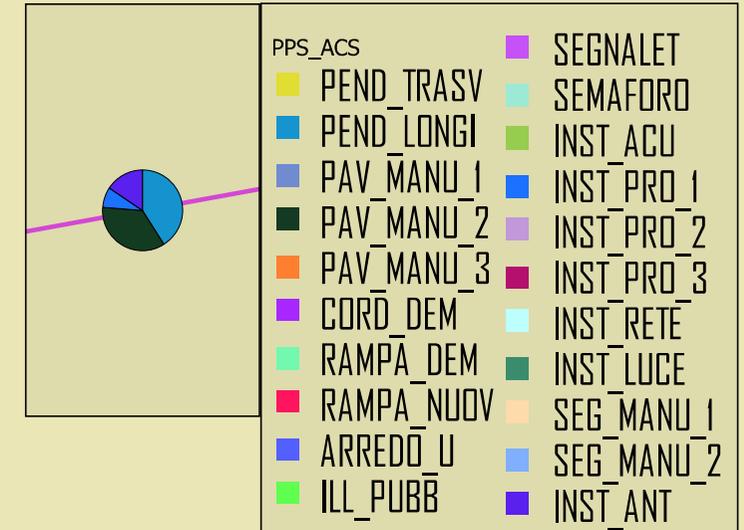
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
421	PP_421	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	15.0964	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
421	PP_421	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
421	PP_421	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
421	PP_421	6250	8	4634.5948

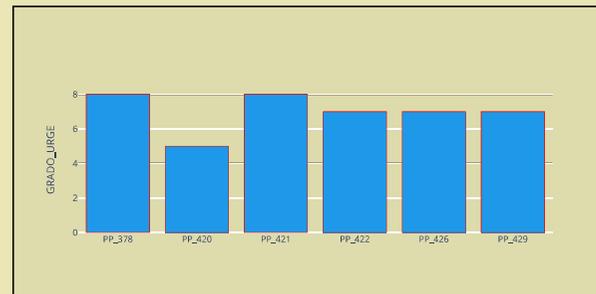
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



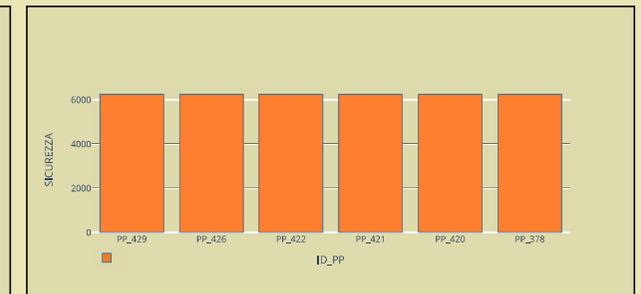
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



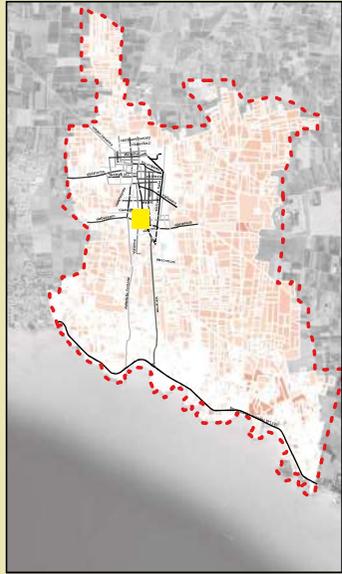
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_422 via basento



ANALISI

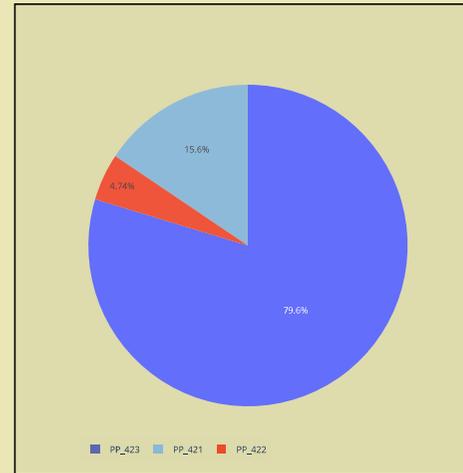
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
422	PP_422	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	5.4299	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
422	PP_422	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente

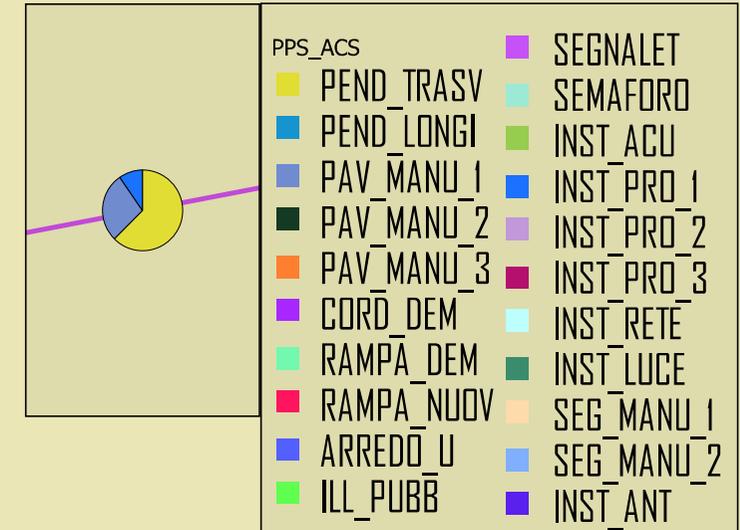
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
422	PP_422	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
422	PP_422	6250	7	1406.3441

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



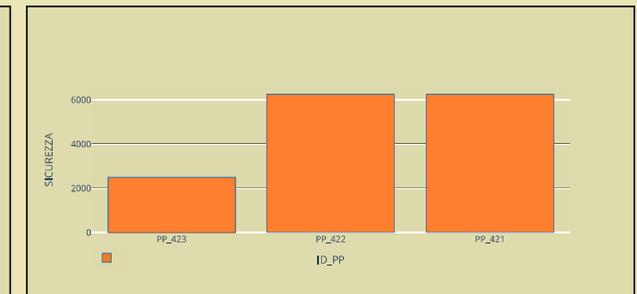
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



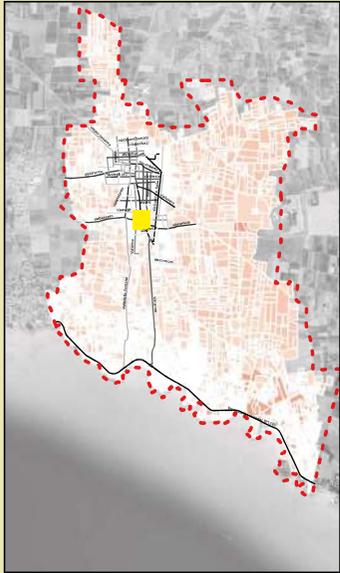
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_424 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

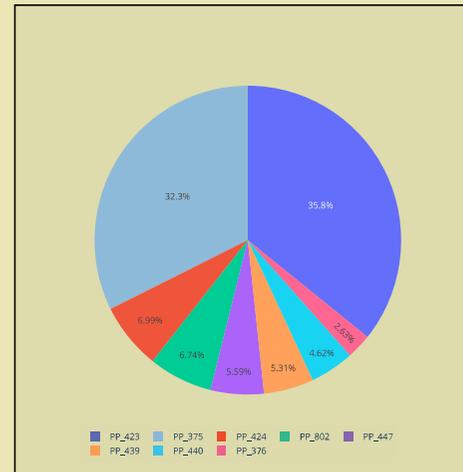
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
424	PP_424	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	30.5763	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
424	PP_424	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

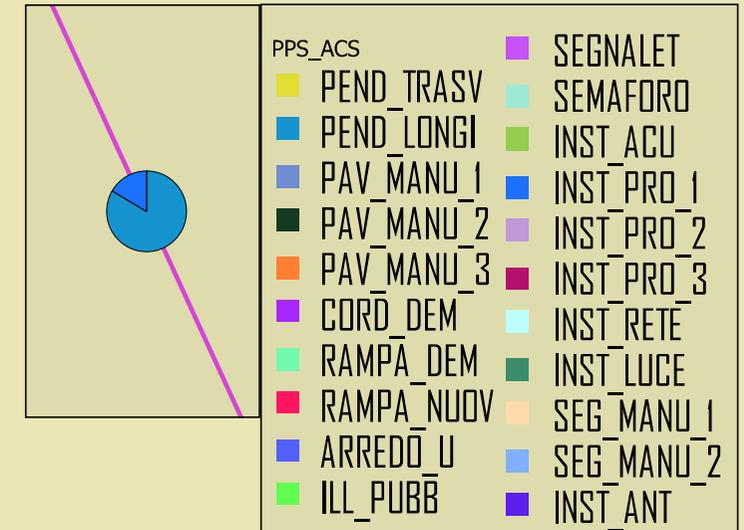
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
424	PP_424	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
424	PP_424	6250	5	4617.0213

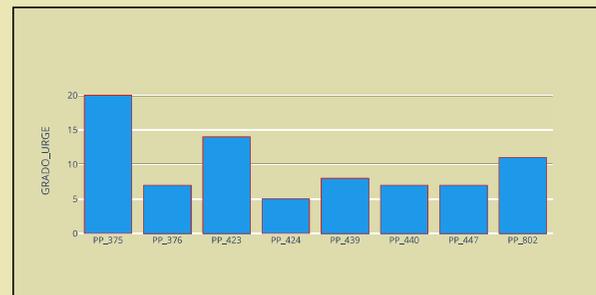
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



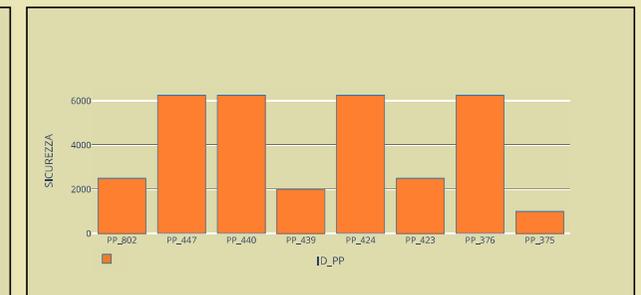
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



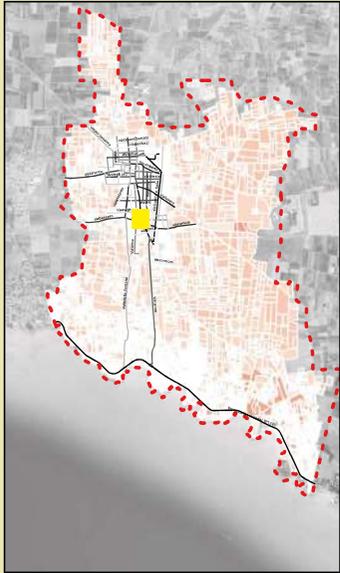
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_425 via basento



ANALISI

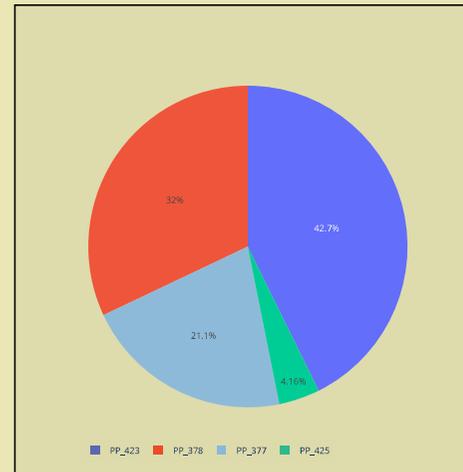
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
425	PP_425	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	8.89342	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
425	PP_425	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

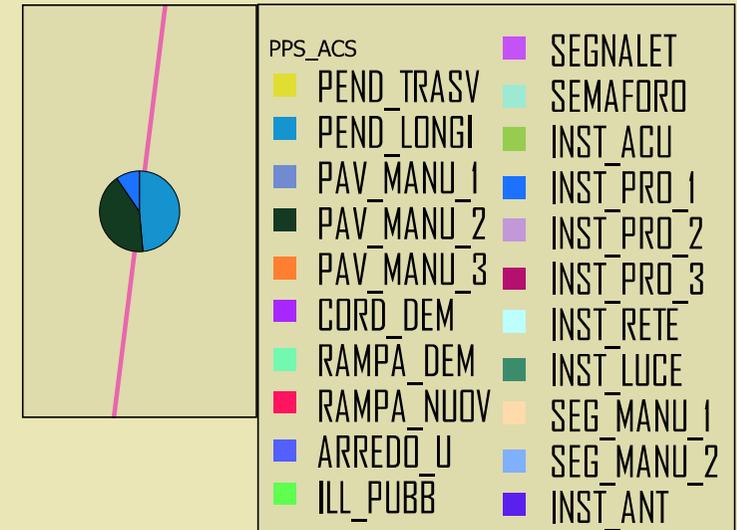
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
425	PP_425	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
425	PP_425	6250	7	2303.39578

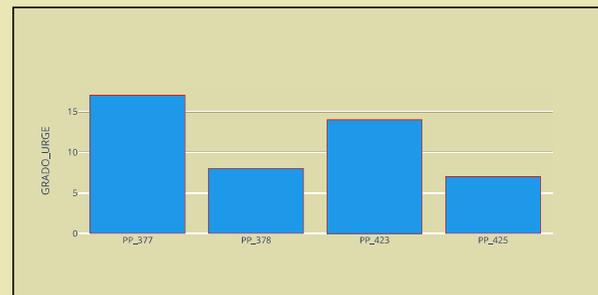
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



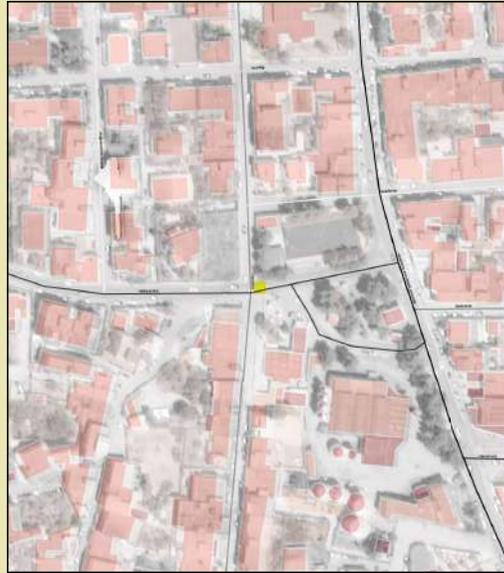
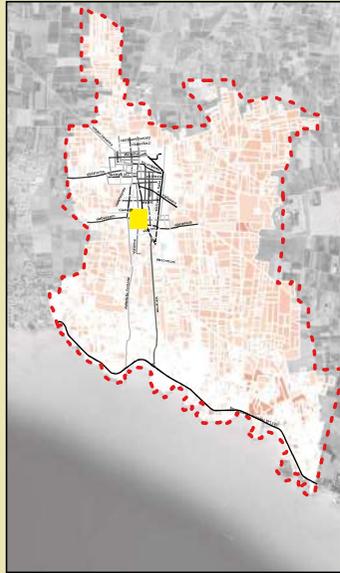
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



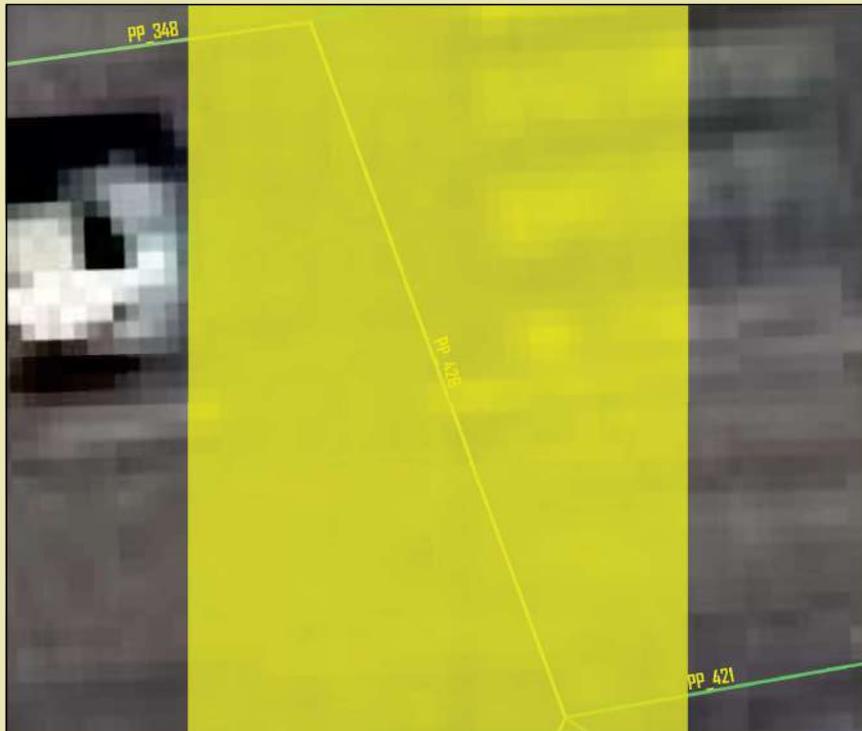


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_426 via basento



ANALISI

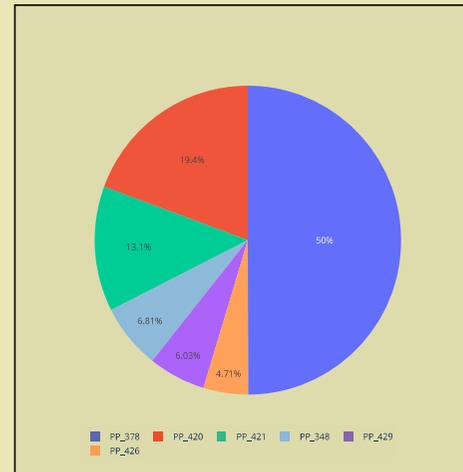
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
426	PP_426	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	6.43778	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
426	PP_426	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

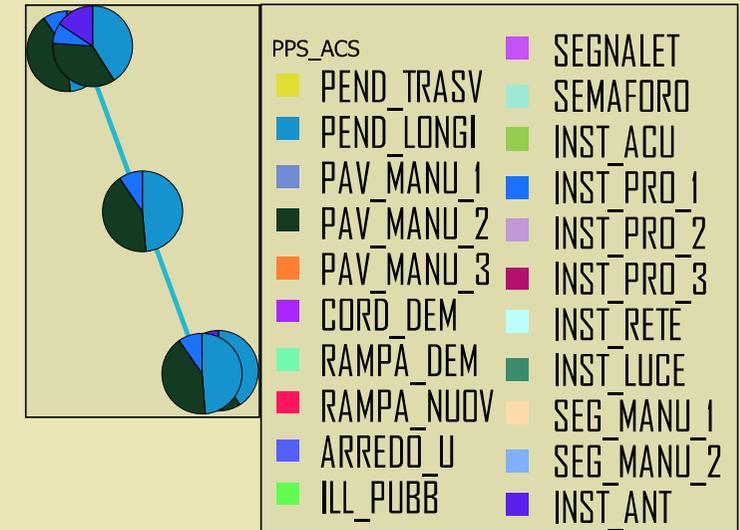
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
426	PP_426	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
426	PP_426	6250	7	1667.38502

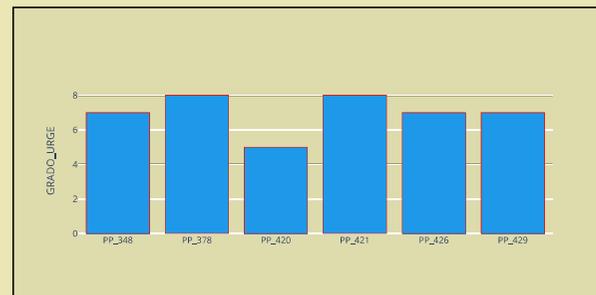
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



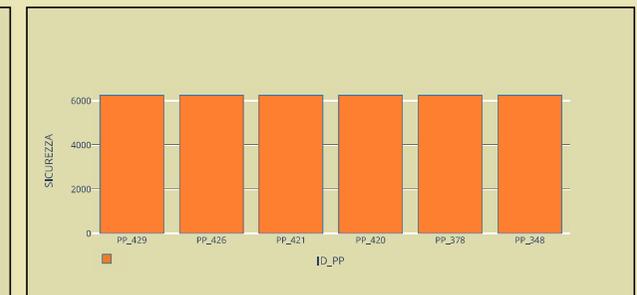
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



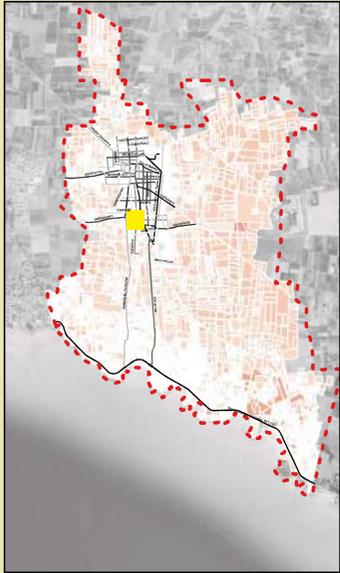
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



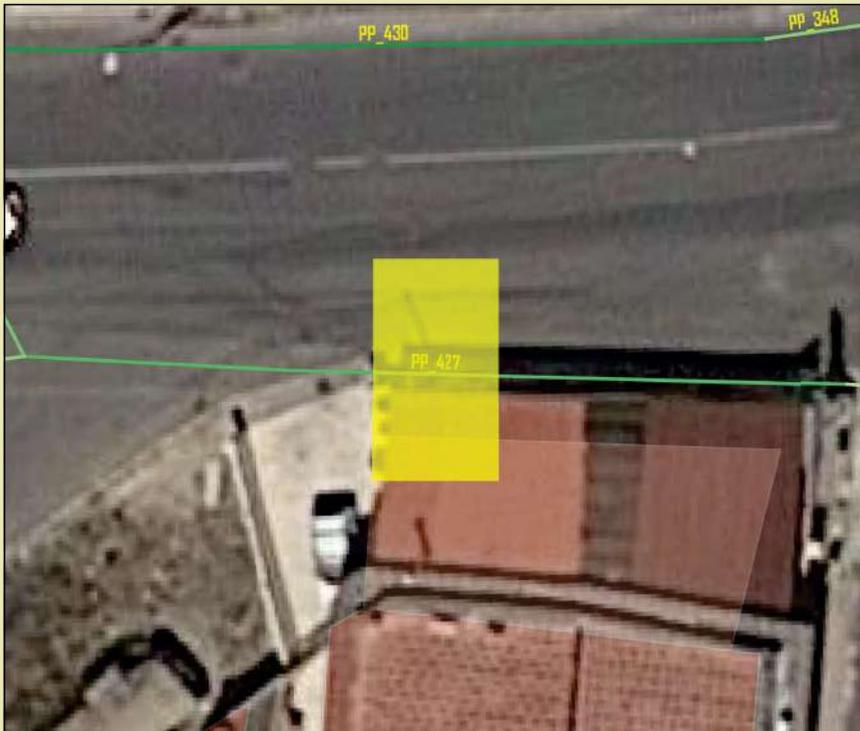


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_427 via basento



ANALISI

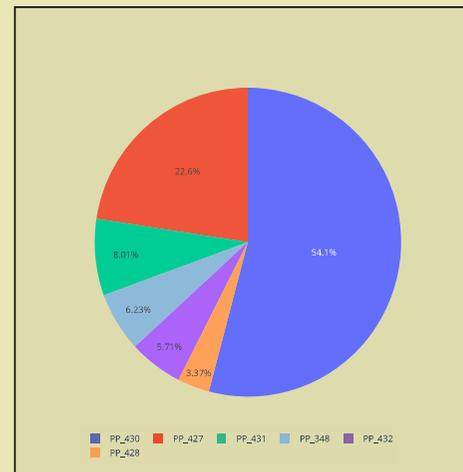
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
427	PP_427	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	28.4671	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
427	PP_427	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

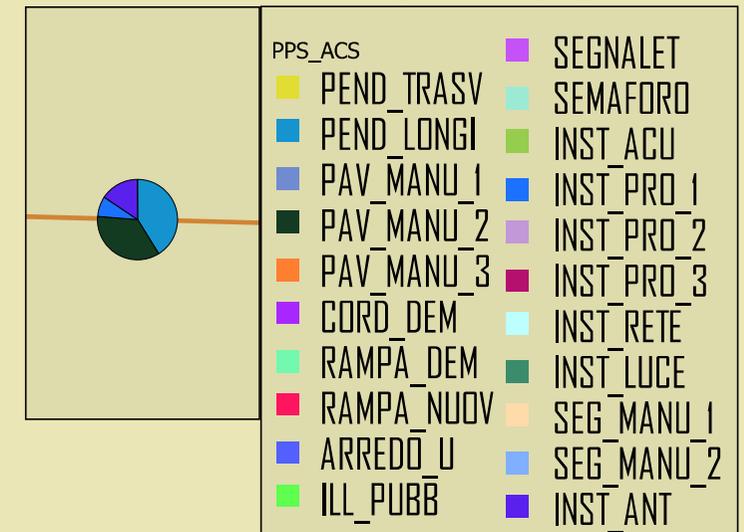
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
427	PP_427	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
427	PP_427	6250	8	8739.3997

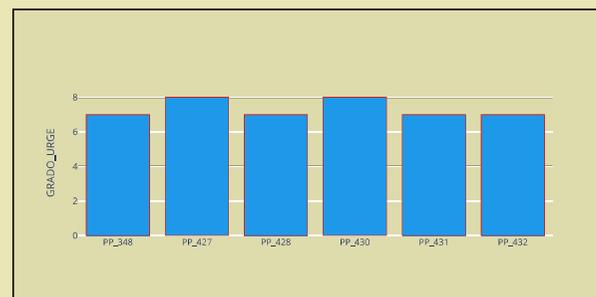
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



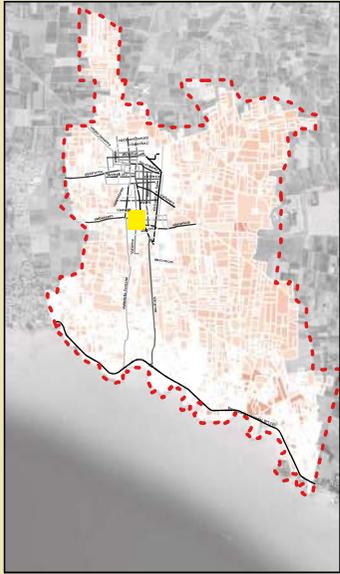
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_428 via toma



ANALISI

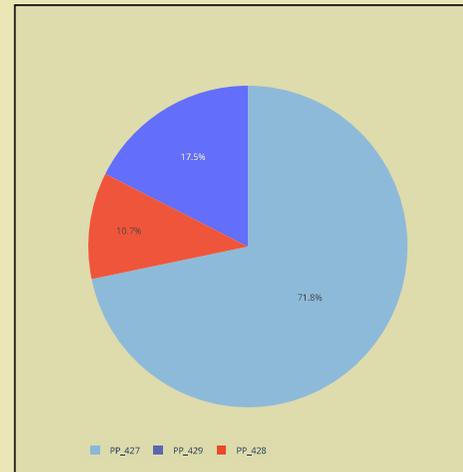
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
428	PP_428	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	5.03105	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
428	PP_428	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

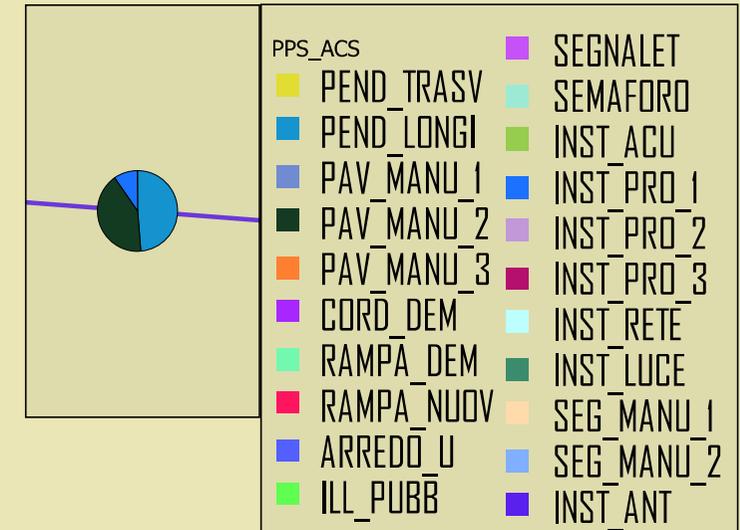
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
428	PP_428	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
428	PP_428	6250	7	1303.04195

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



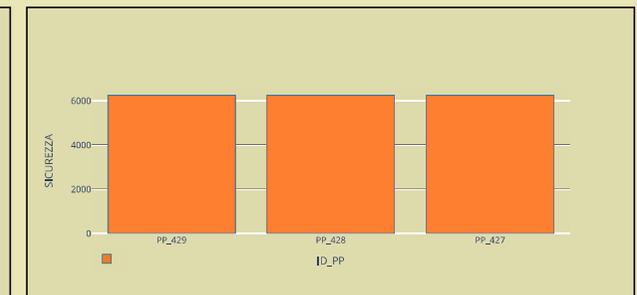
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



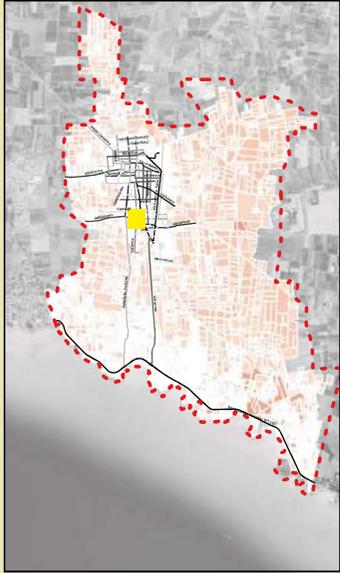
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



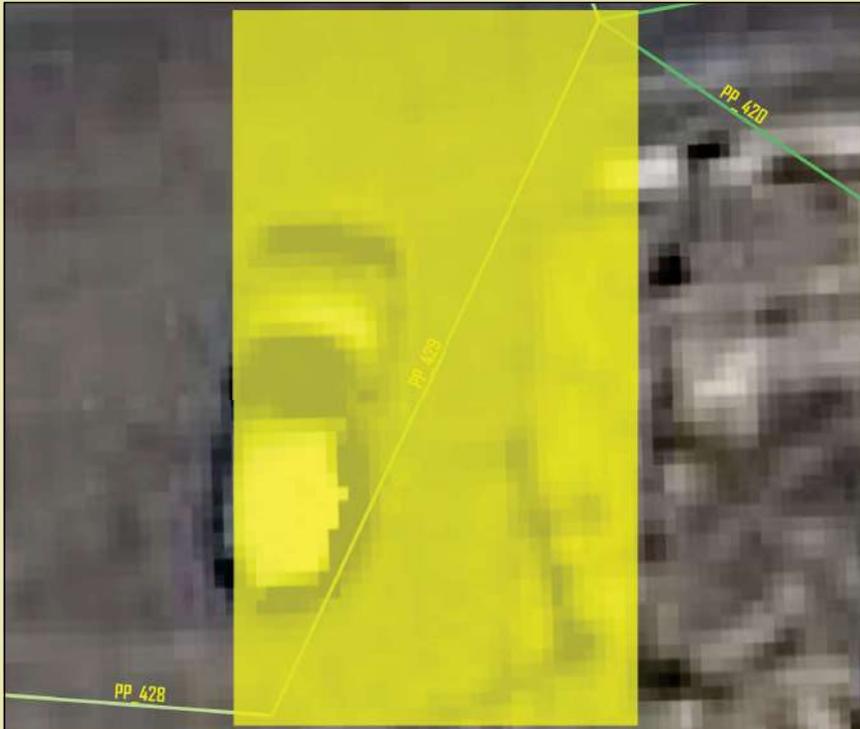


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_429 via basento



ANALISI

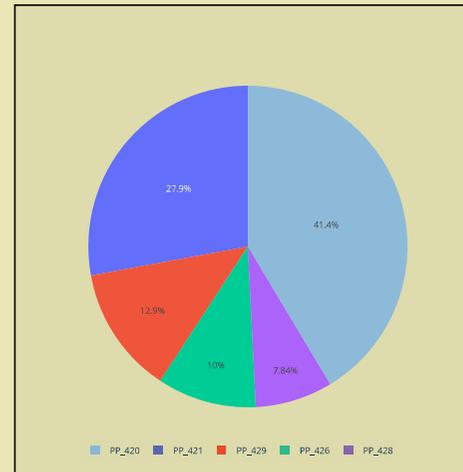
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
429	PP_429	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	8.25053	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
429	PP_429	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

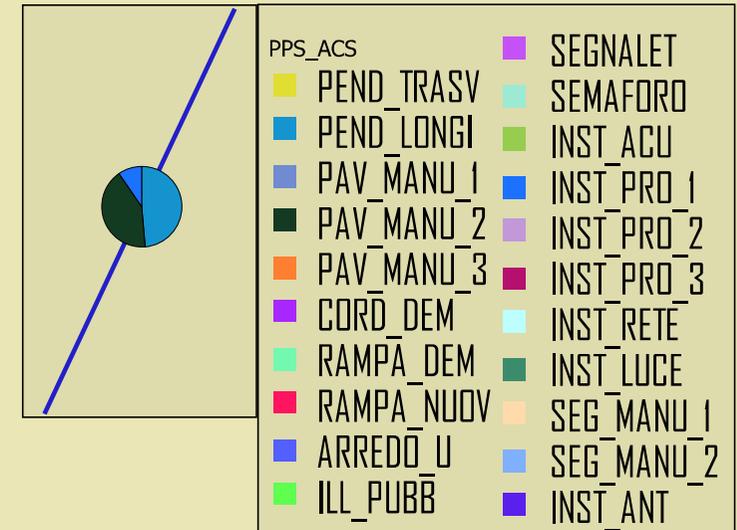
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
429	PP_429	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
429	PP_429	6250	7	2136.88727

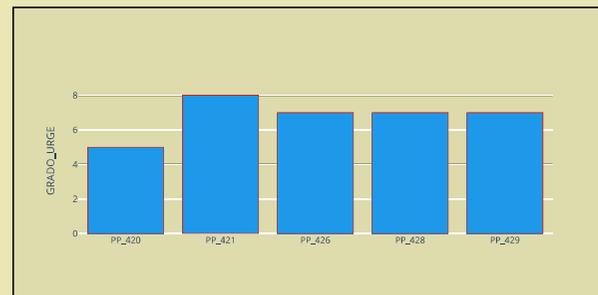
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



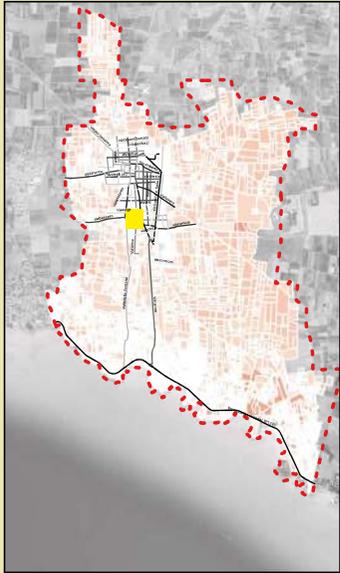
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_430 via basento



ANALISI

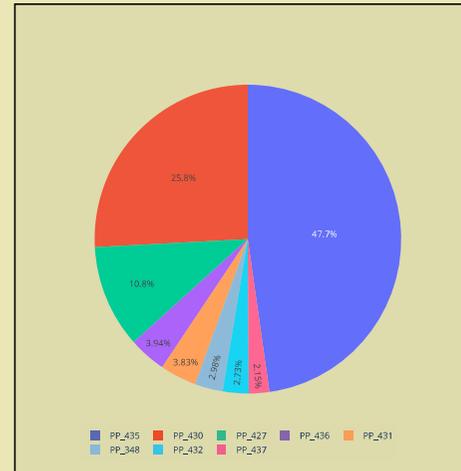
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
430	PP_430	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	68.2145	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
430	PP_430	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

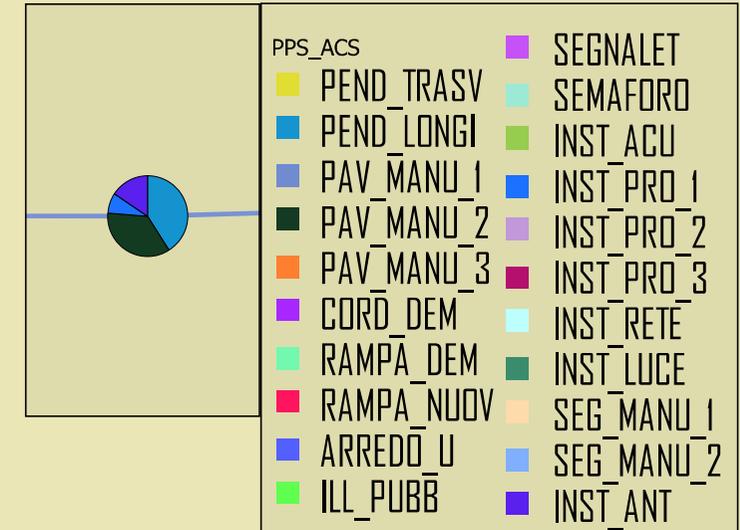
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
430	PP_430	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
430	PP_430	6250	8	20941.8515

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



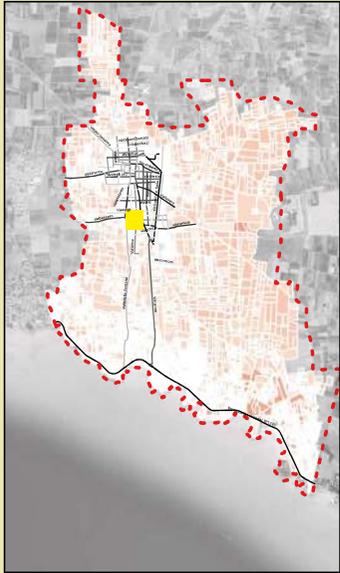
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_431 via basento

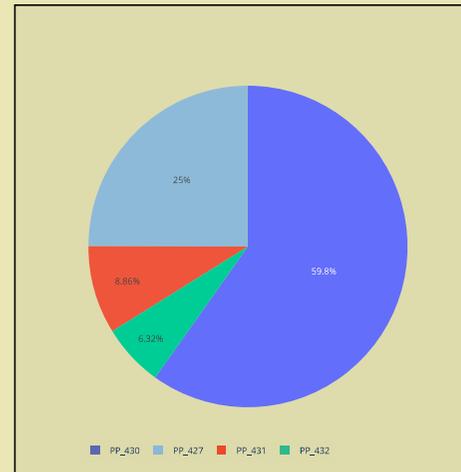


ANALISI

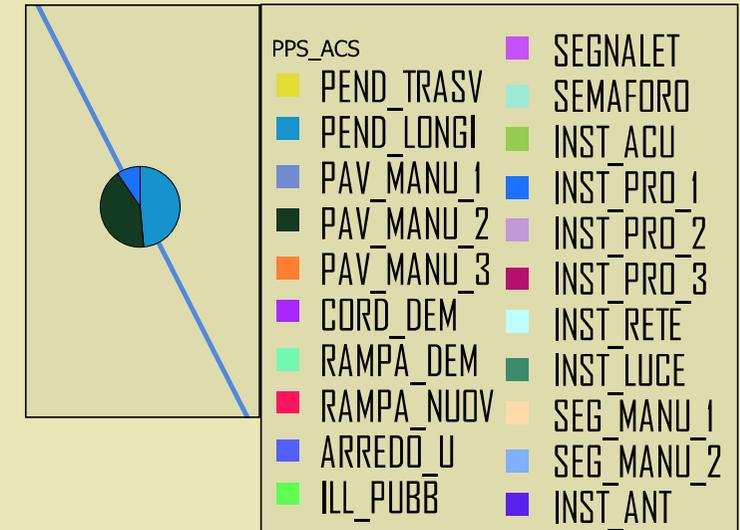
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
431	PP_431	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	11.9657	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
431	PP_431	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
431	PP_431	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
431	PP_431	6250	7	3099.1163

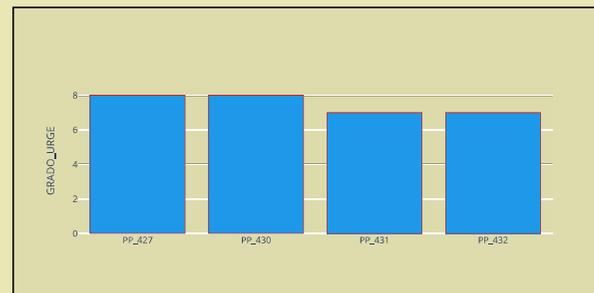
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



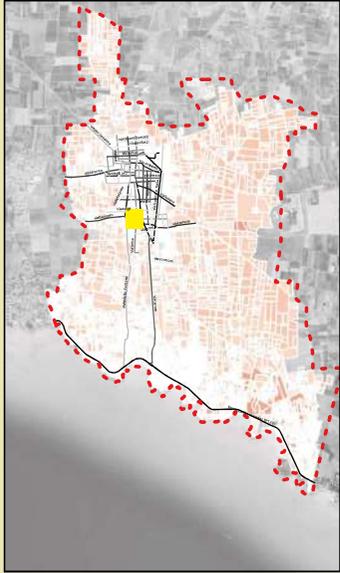
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_432 via scorcora



ANALISI

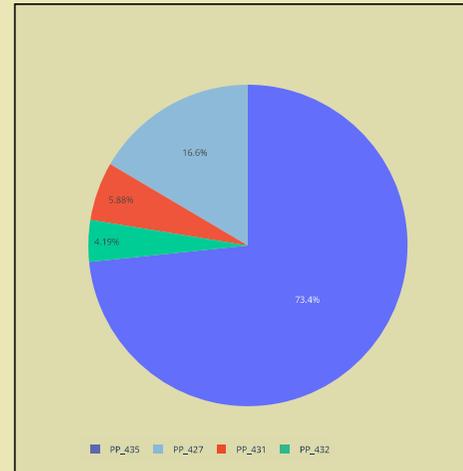
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
432	PP_432	TS_000201	via	scorcora	residenziale	0	4.5	8.53637	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
432	PP_432	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente

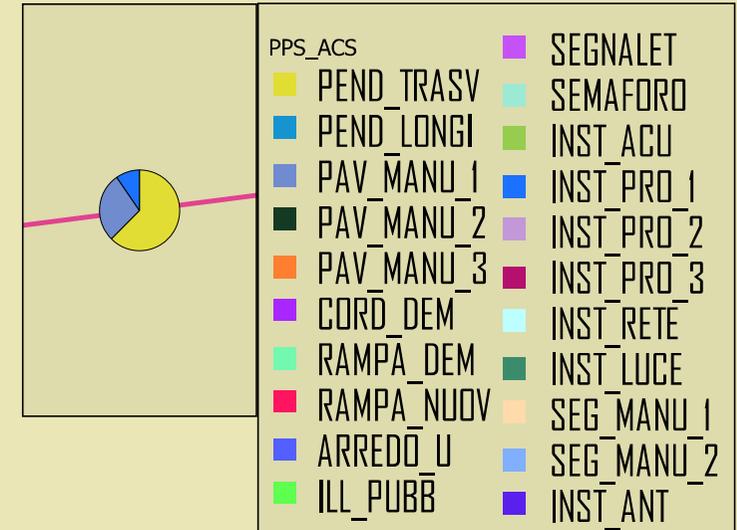
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
432	PP_432	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
432	PP_432	6250	7	2210.91983

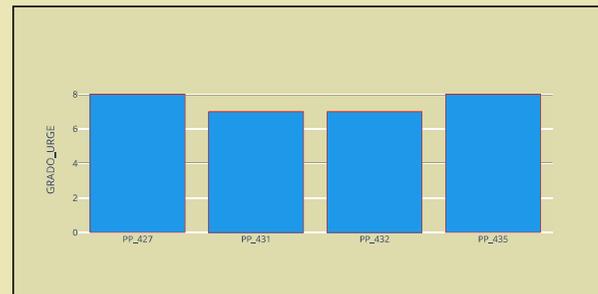
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



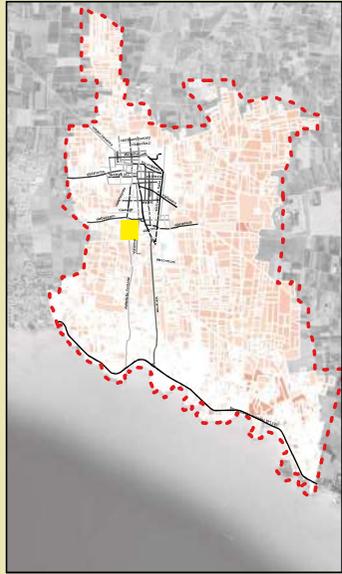
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



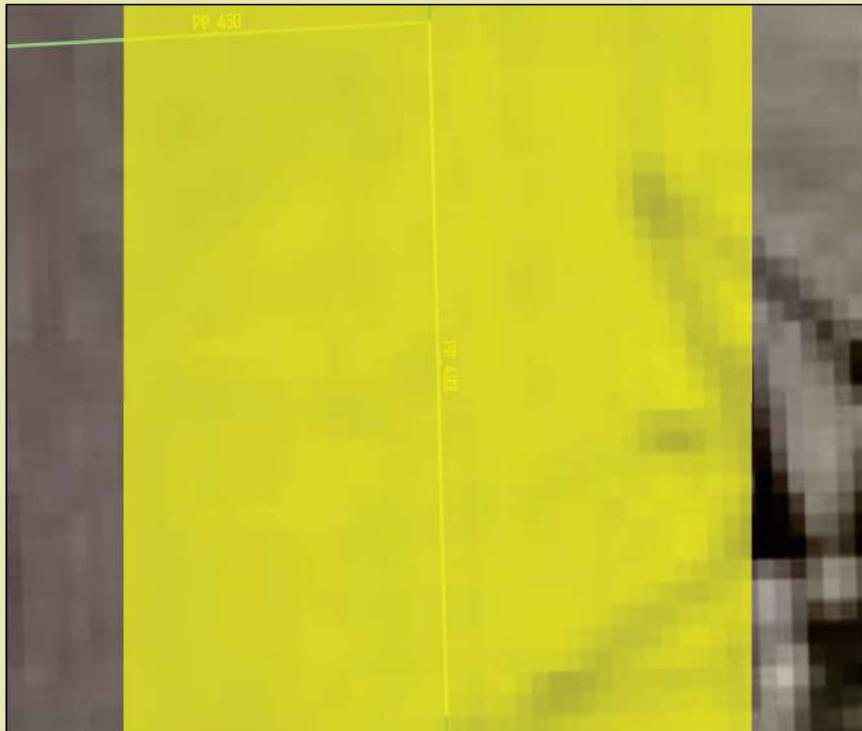


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_433 via lago_di_lesina



ANALISI

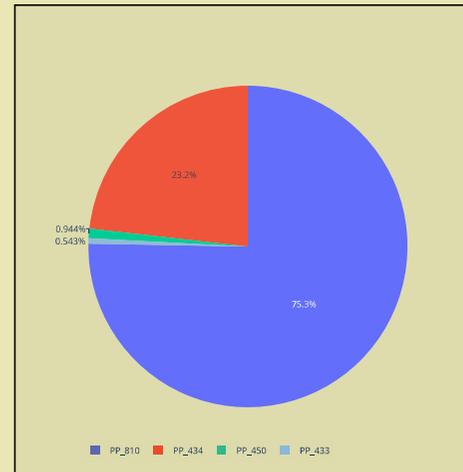
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
433	PP_433	TS_000497	via	lago_di_lesina	residenziale	II	4.5	4.81372	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
433	PP_433	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

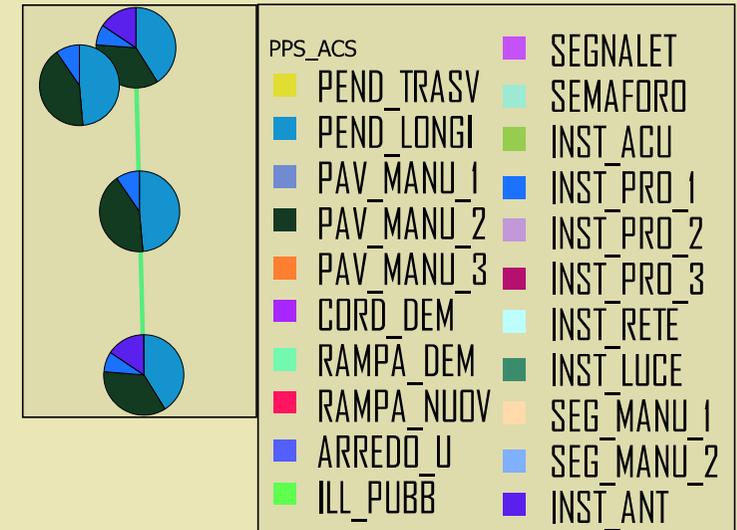
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
433	PP_433	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
433	PP_433	6250	7	1246.75348

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



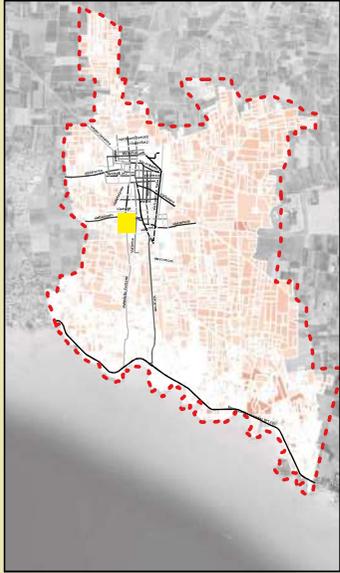
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_434 viale della_fontana



ANALISI

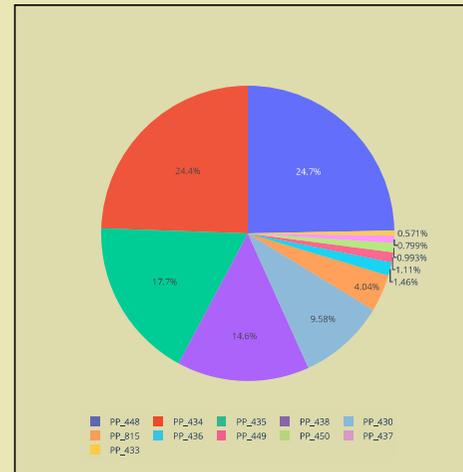
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
434	PP_434	TS_000413	viale	della_fontana	terziaria	83	4.5	173.916	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
434	PP_434	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

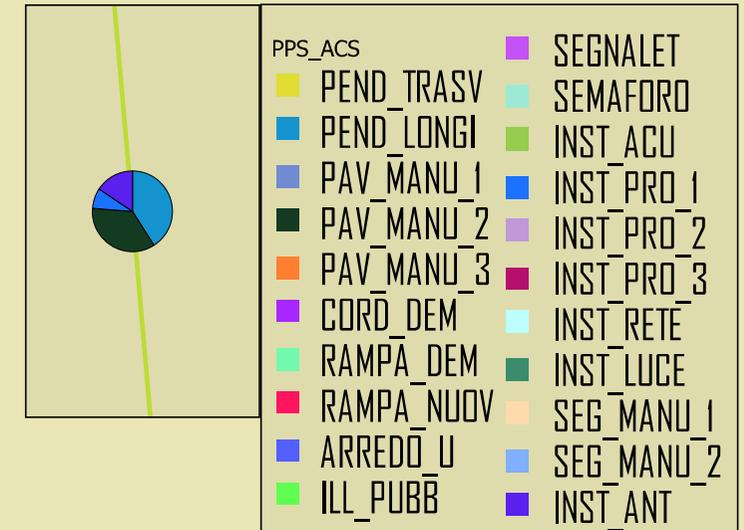
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
434	PP_434	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
434	PP_434	1250	8	53392.212

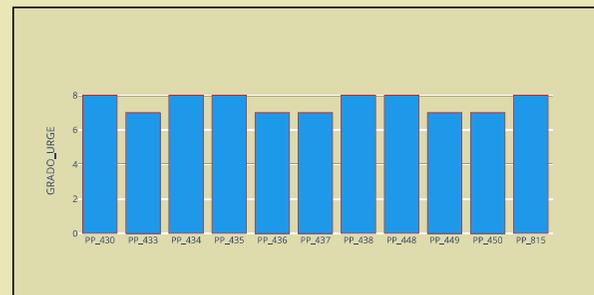
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



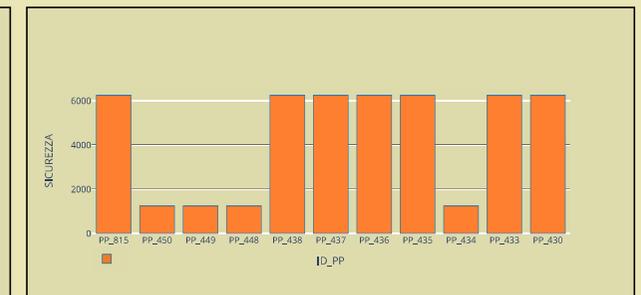
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



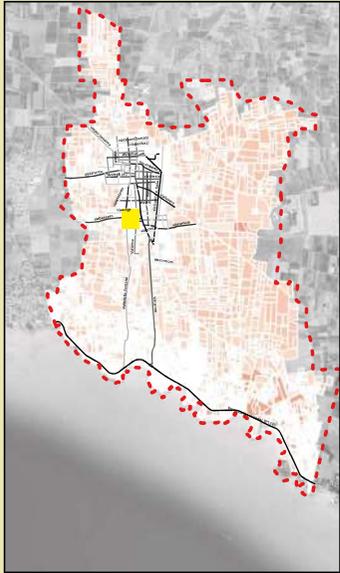
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANORAMICA



PP_435 via basento



ANALISI

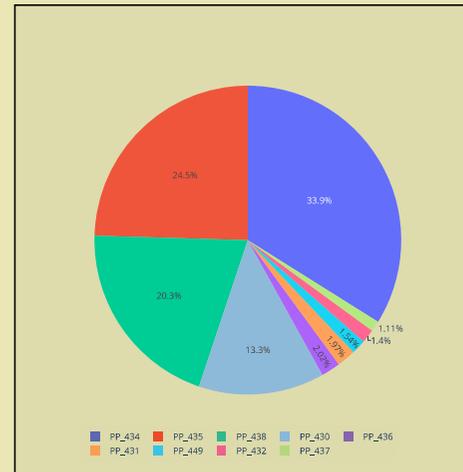
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
435	PP_435	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	125.999	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
435	PP_435	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peissimo

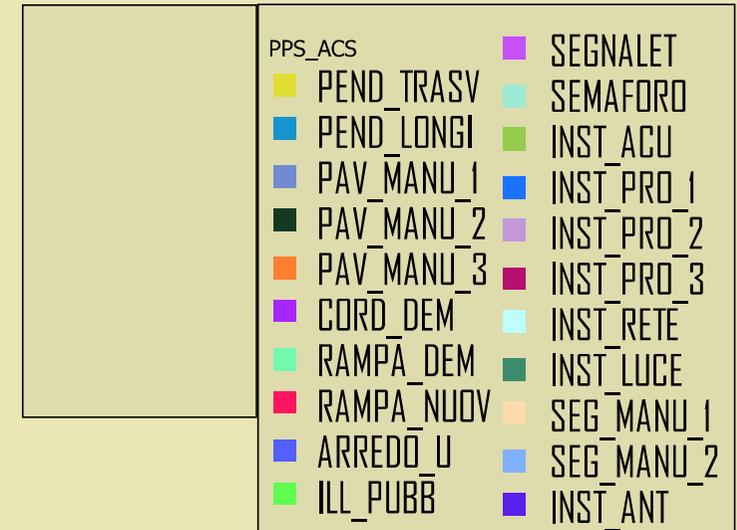
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
435	PP_435	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
435	PP_435	6250	8	38681.693

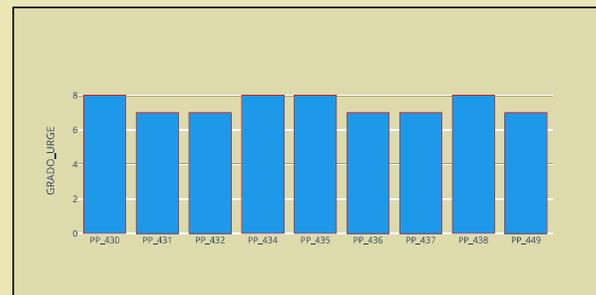
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



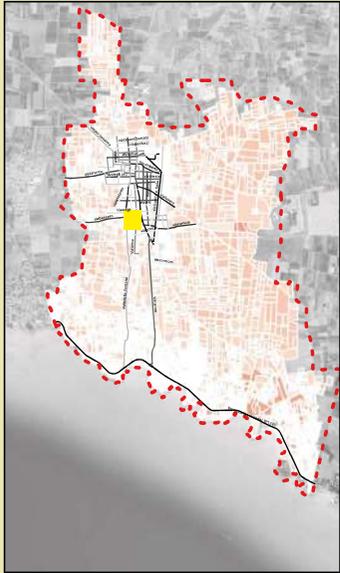
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_436 via basento



ANALISI

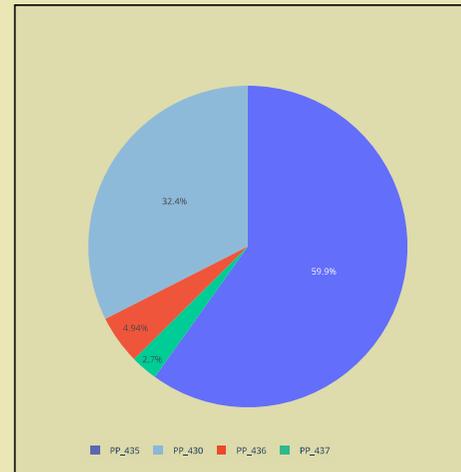
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
436	PP_436	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	12.3115	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
436	PP_436	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

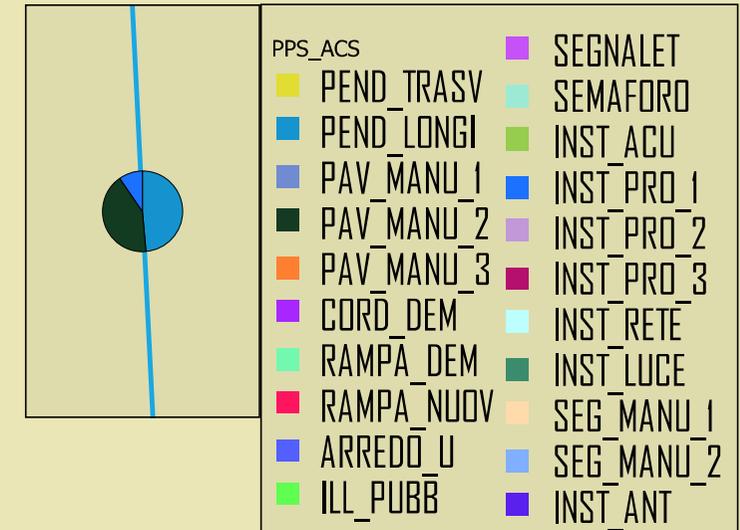
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
436	PP_436	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
436	PP_436	6250	7	3188.6785

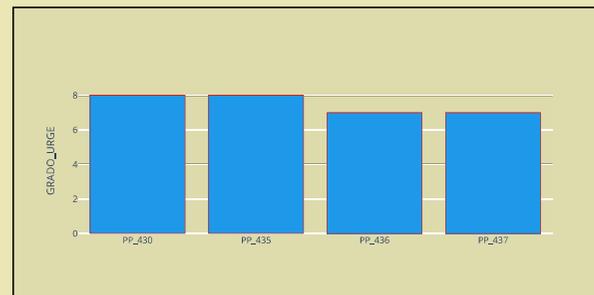
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



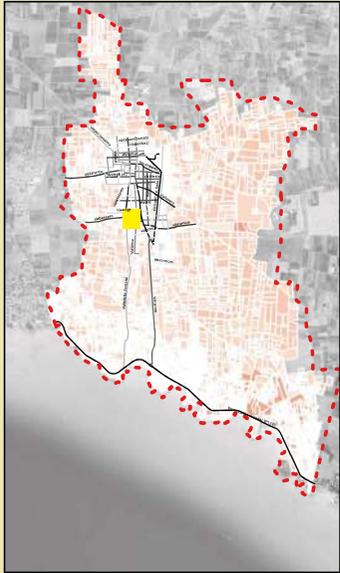
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



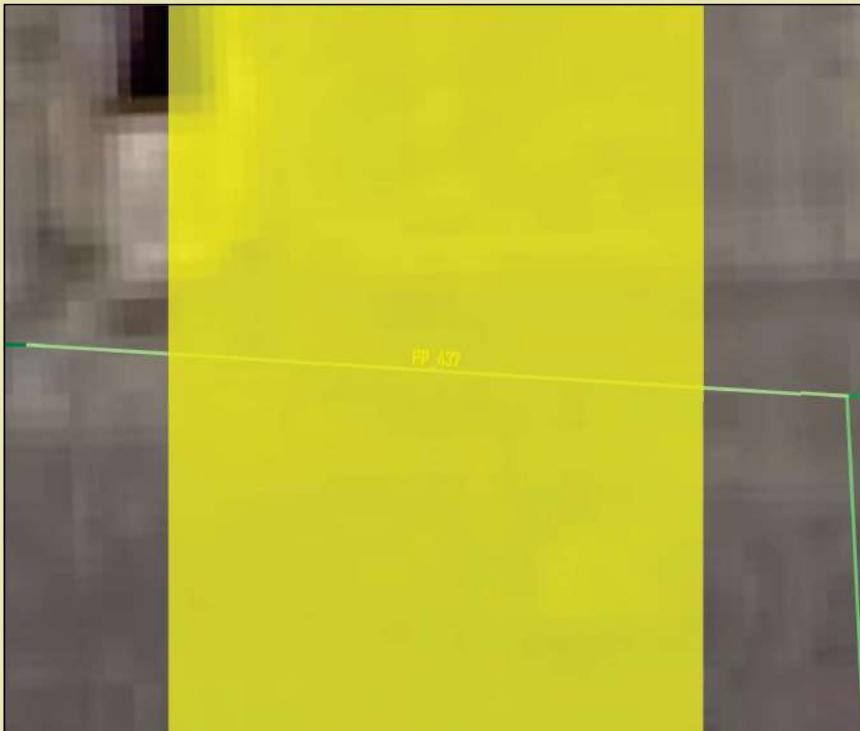


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_437 via giacchino_rossini



ANALISI

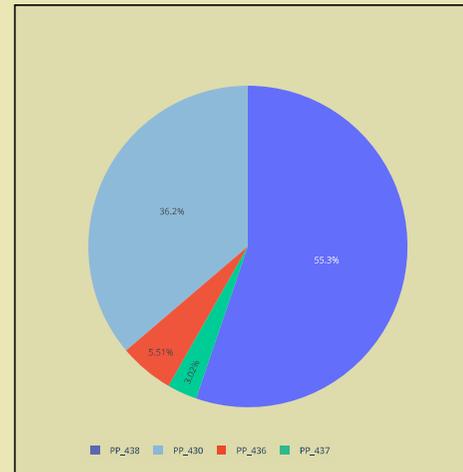
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
437	PP_437	TS_000199	via	giacchino_rossini	residenziale	145	4.5	6.7383	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
437	PP_437	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

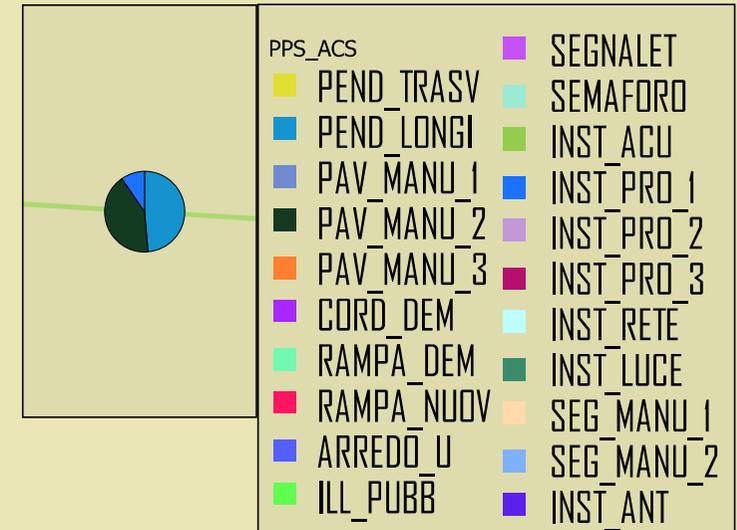
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
437	PP_437	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
437	PP_437	6250	7	1745.2197

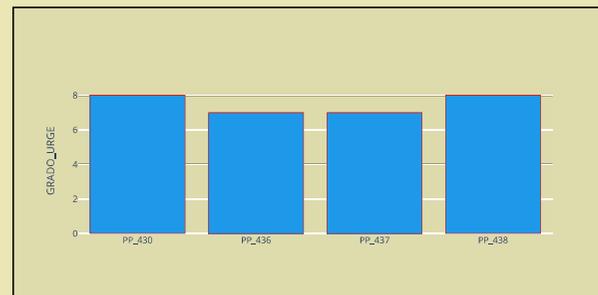
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



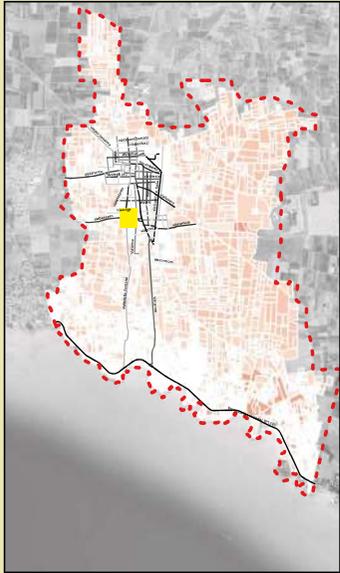
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_438 via basento



ANALISI

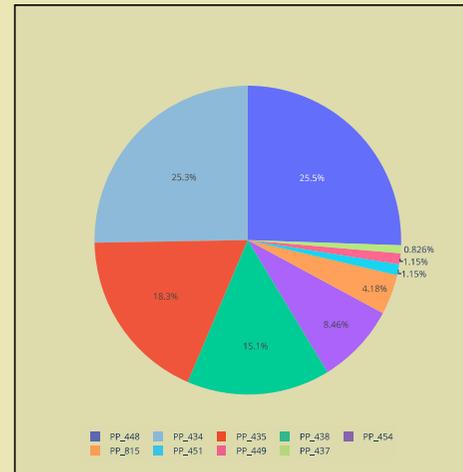
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
438	PP_438	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	104.119	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
438	PP_438	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

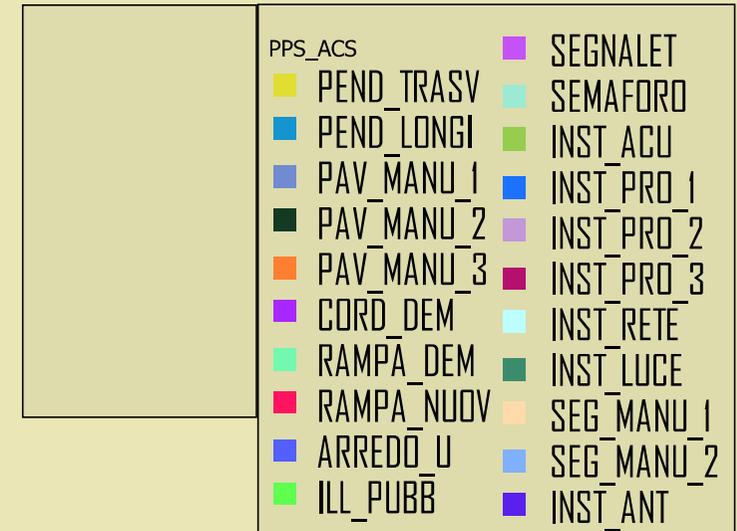
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
438	PP_438	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
438	PP_438	6250	8	31964.533

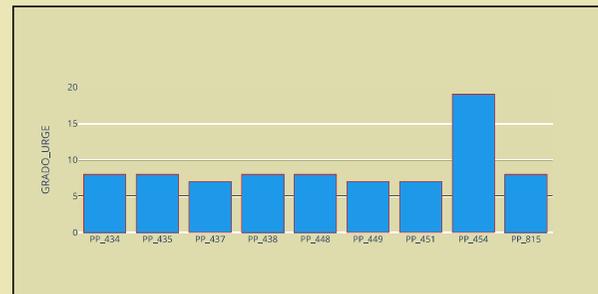
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



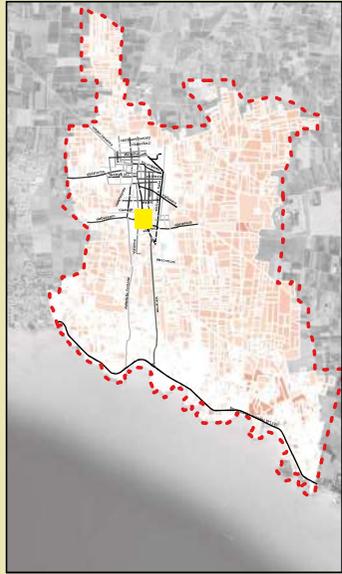
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_439 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

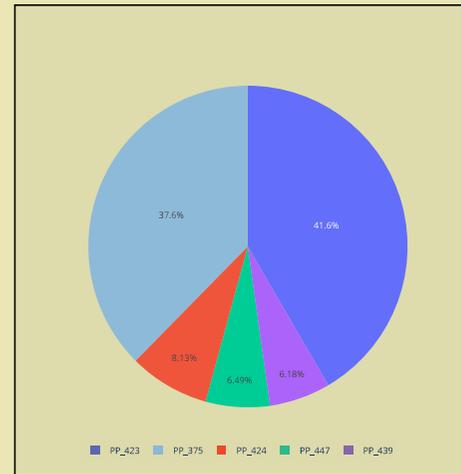
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STR
439	PP_439	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	14.1734	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
439	PP_439	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

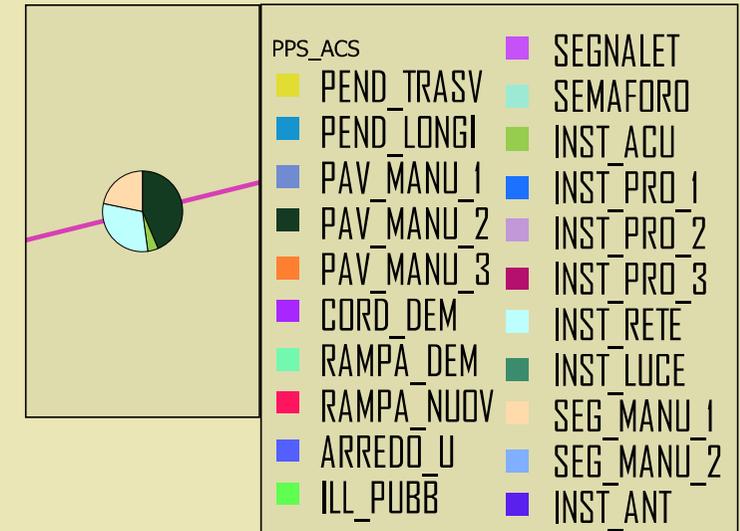
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
439	PP_439	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
439	PP_439	2000	8	3509.0958

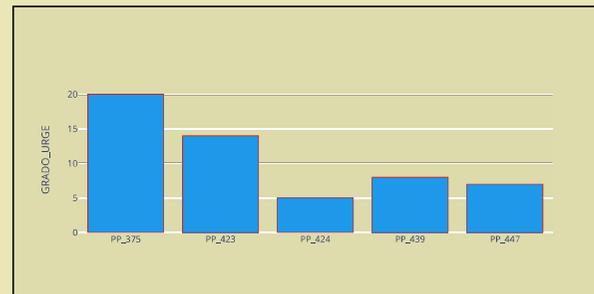
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



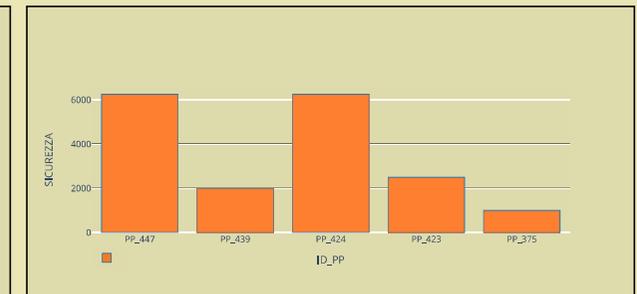
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



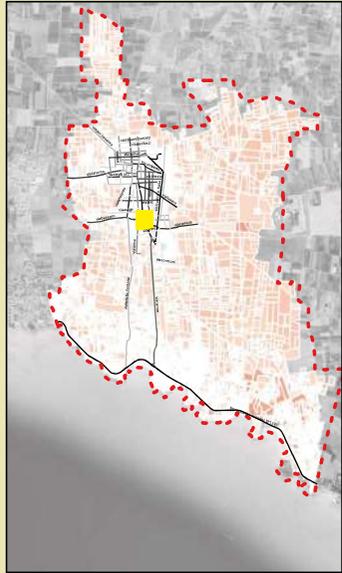
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



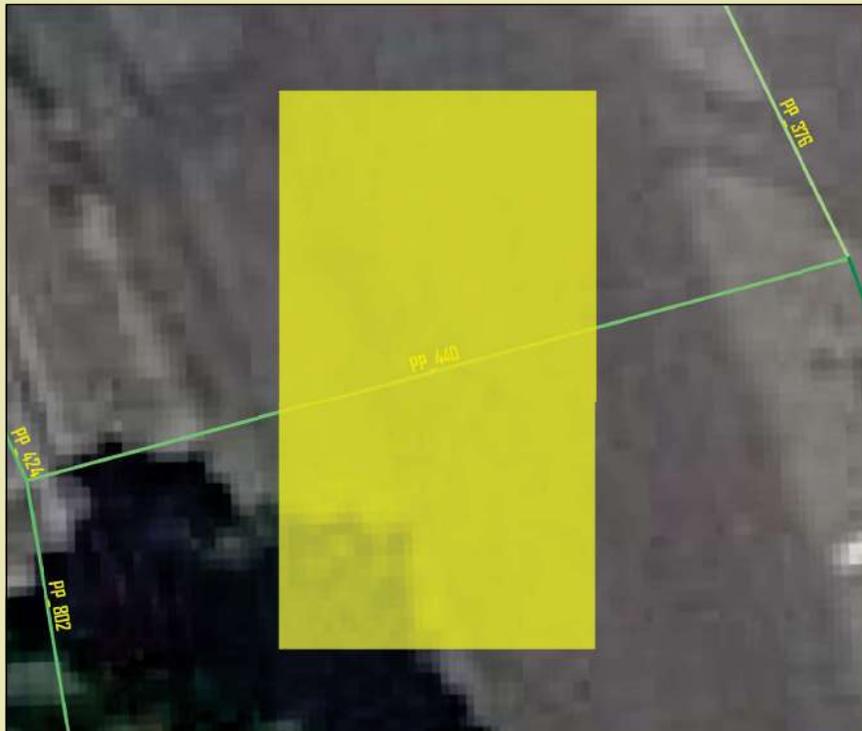


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_440 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

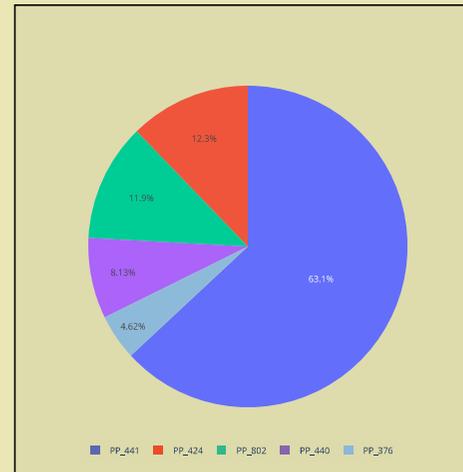
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
440	PP_440	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	11.7856	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
440	PP_440	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente

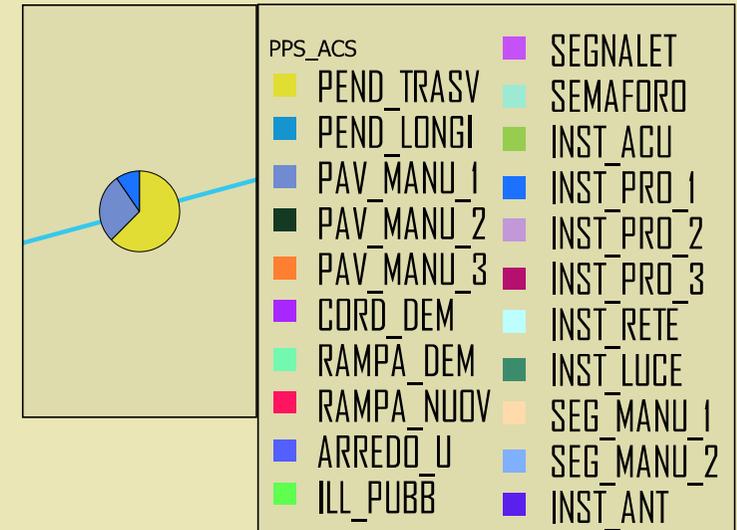
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
440	PP_440	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
440	PP_440	6250	7	3052.4704

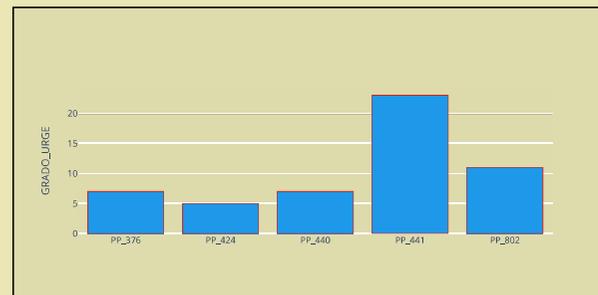
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



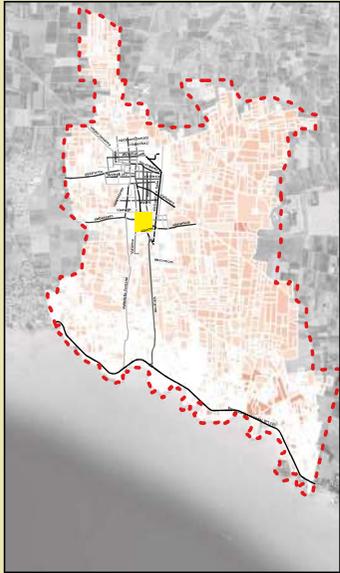
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_441 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

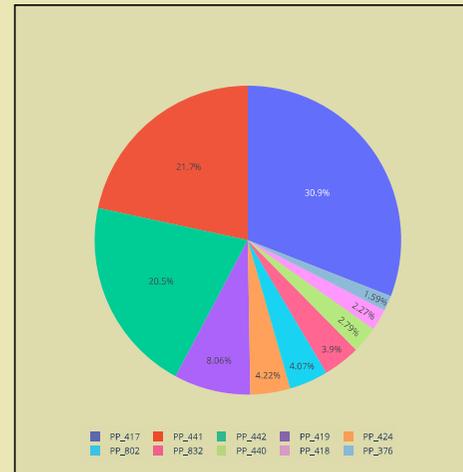
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
441	PP_441	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	63.6126	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
441	PP_441	basso	poco	C	<90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

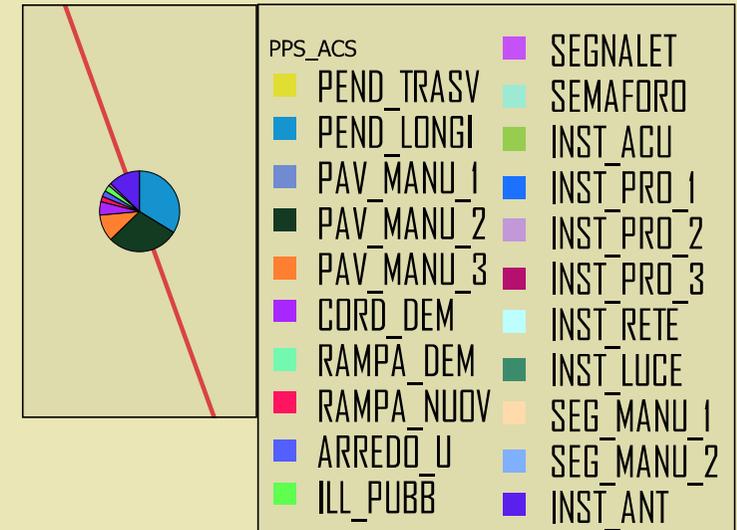
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
441	PP_441	no	si	nessuna	no	no	P_CON	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
441	PP_441	2500	23	23705.5092

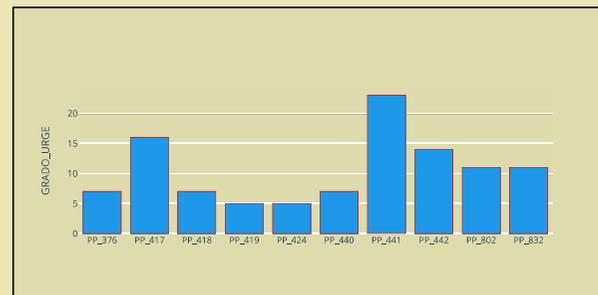
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



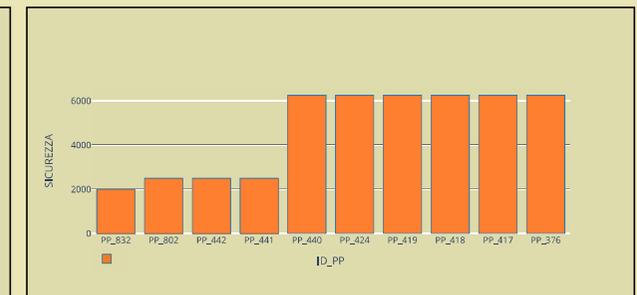
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



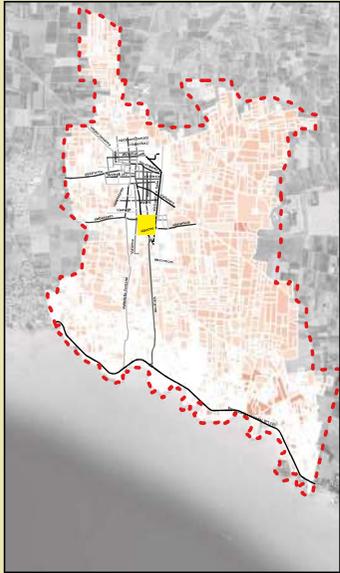
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_442 via cornola

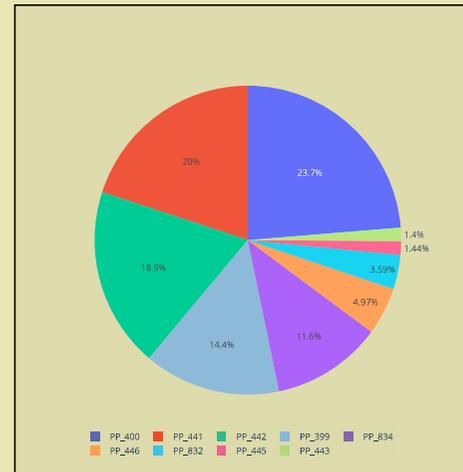


ANALISI

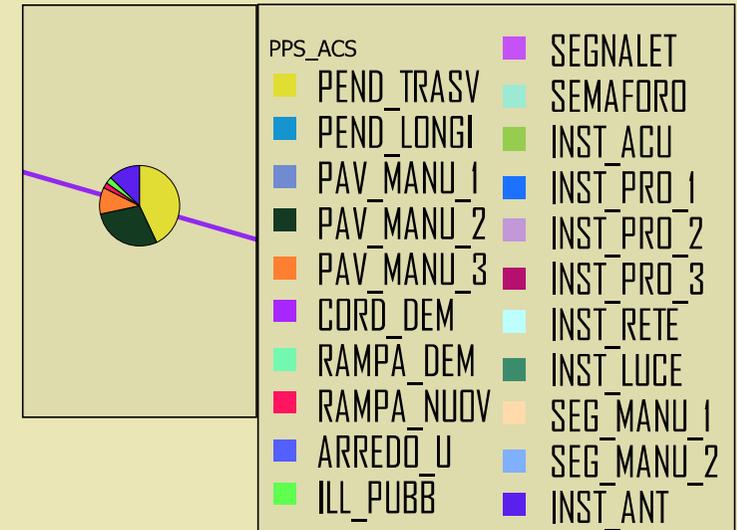
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
442	PP_442	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	59.5804	percorso	marciapiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
442	PP_442	bassa	poco	D	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
442	PP_442	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
442	PP_442	2500	14	22429.7832

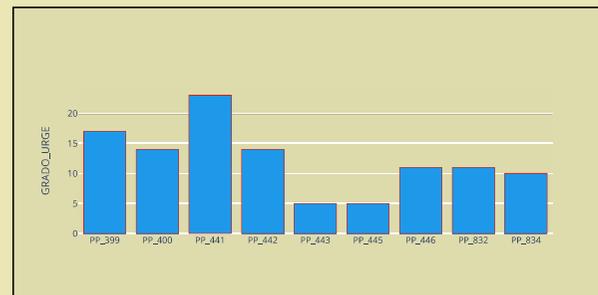
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



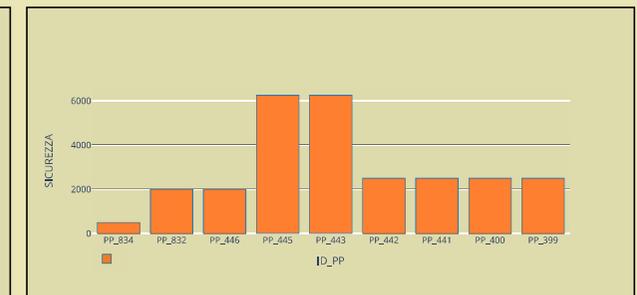
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



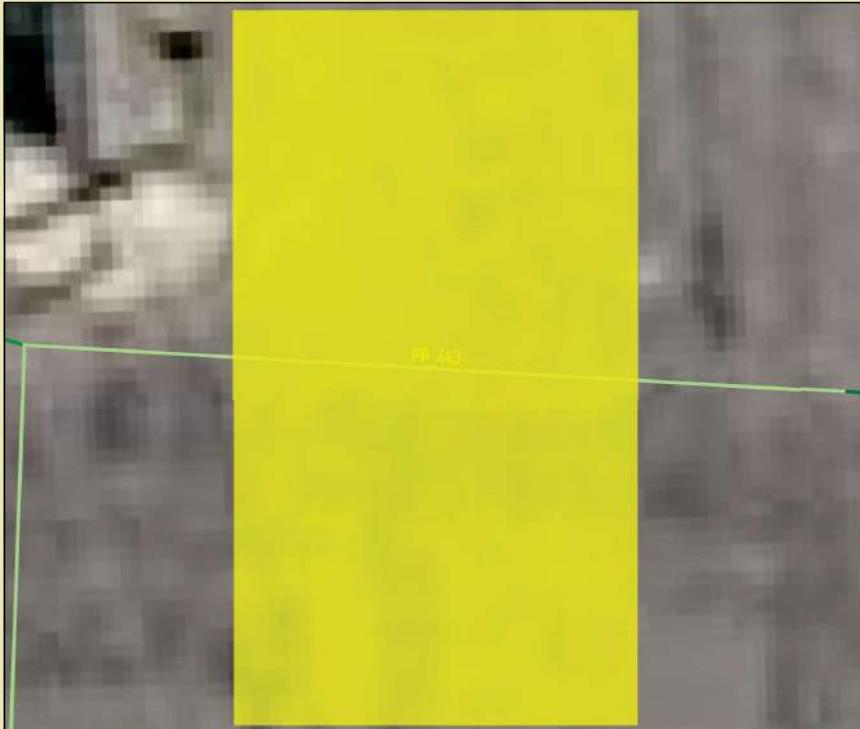


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_443 via mazzini



ANALISI

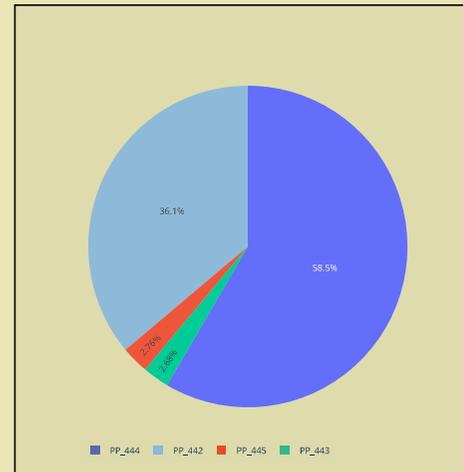
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
443	PP_443	TS_000108	via	mazzini	residenziale	265	4.5	8.9046	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
443	PP_443	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

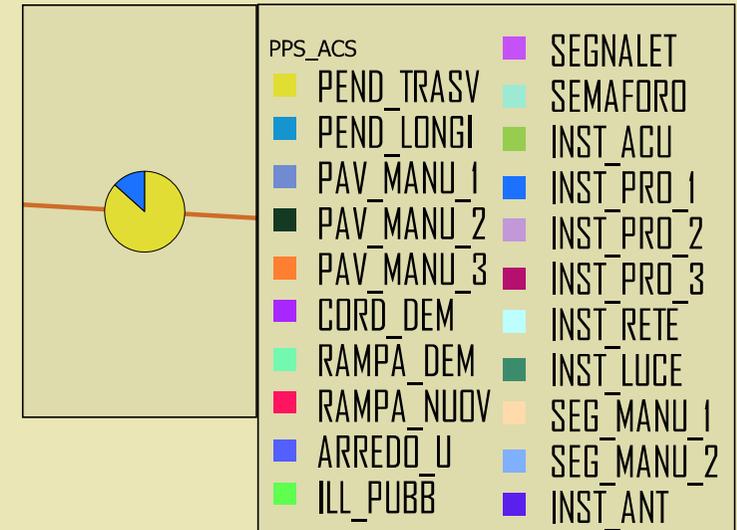
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
443	PP_443	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
443	PP_443	6250	5	1665.1602

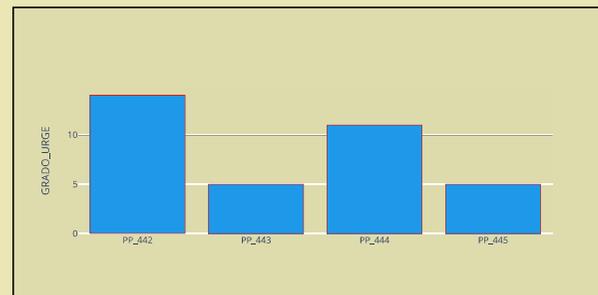
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



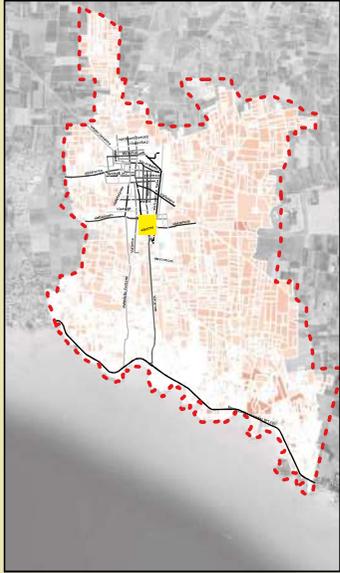
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



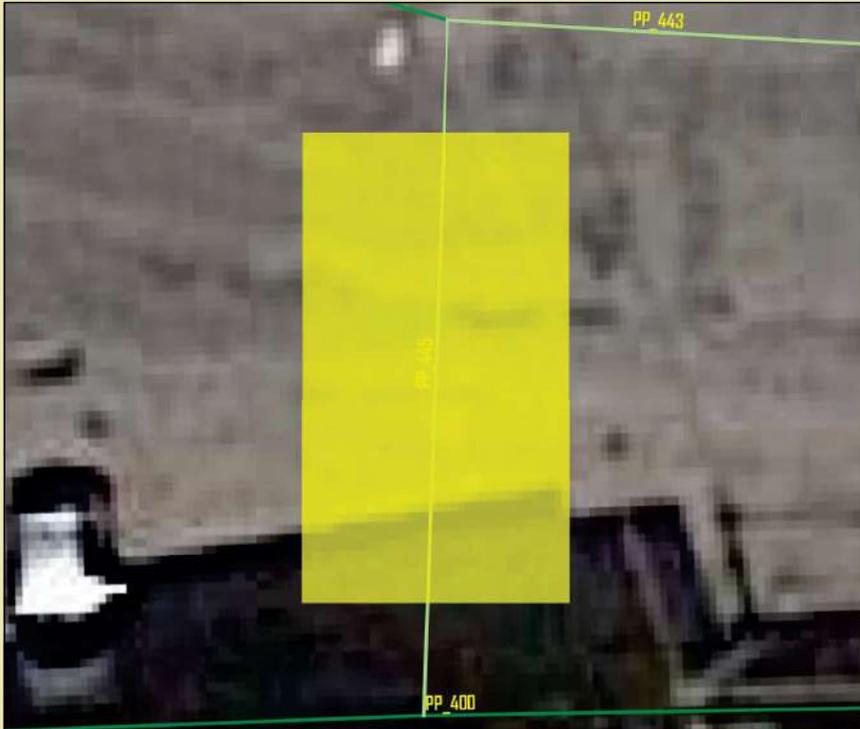


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_445 via cornola



ANALISI

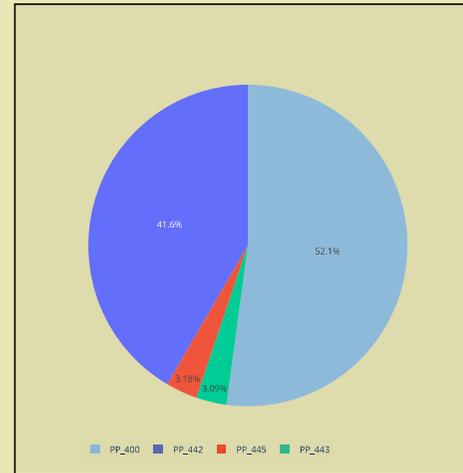
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
445	PP_445	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	11.3419	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
445	PP_445	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

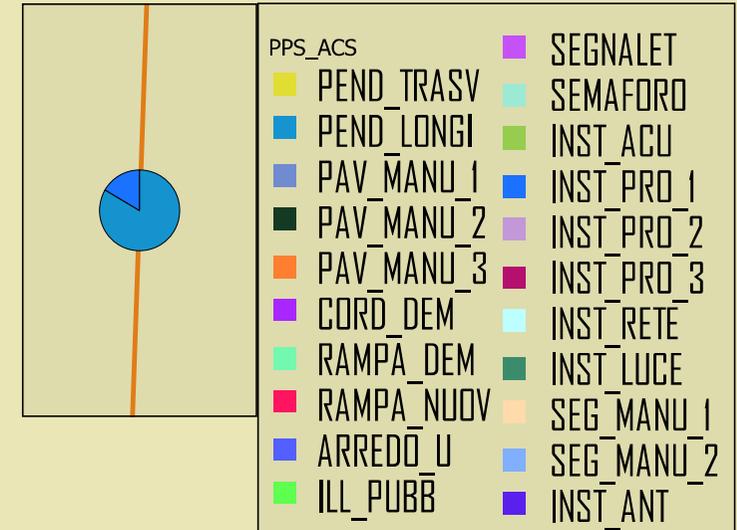
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
445	PP_445	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
445	PP_445	6250	5	1712.6269

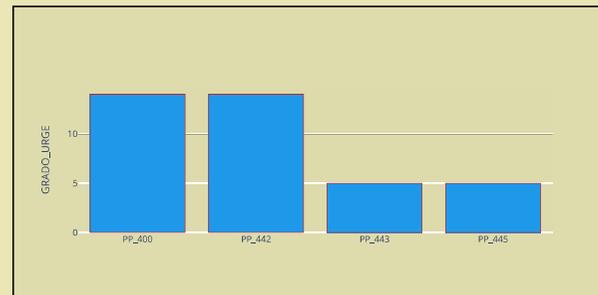
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



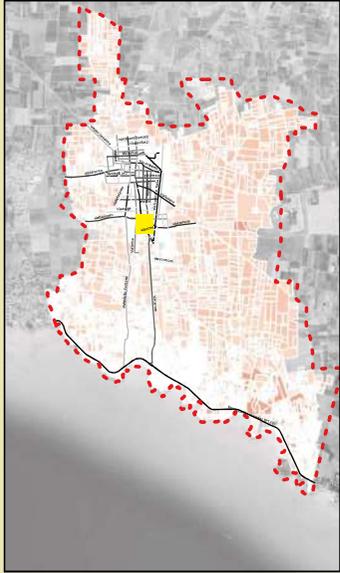
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANORAMICA



PP_446 via cornola



ANALISI

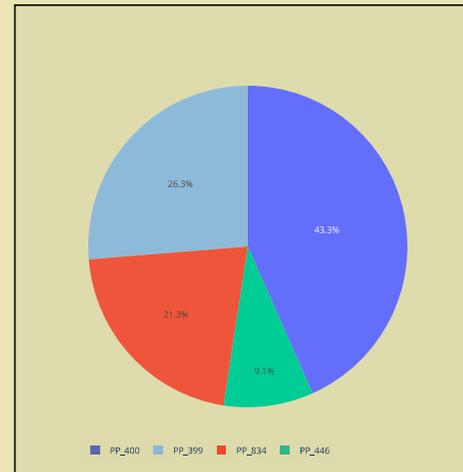
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
446	PP_446	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	15.8505	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
446	PP_446	media	molto	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

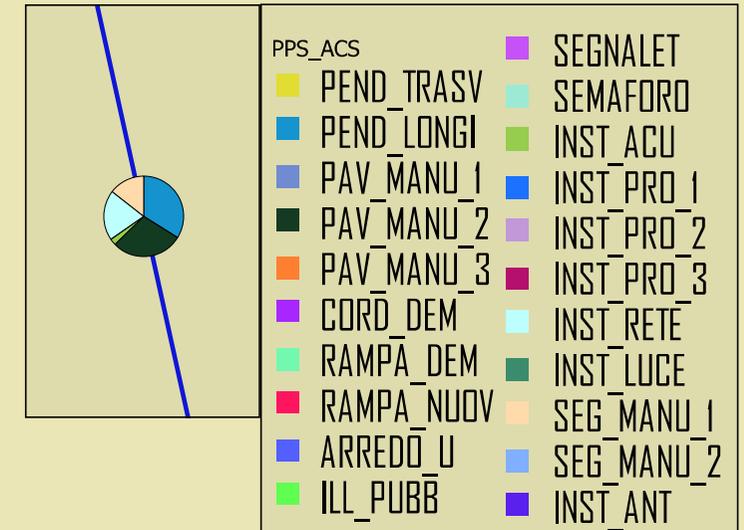
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
446	PP_446	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
446	PP_446	2000	11	5903.7315

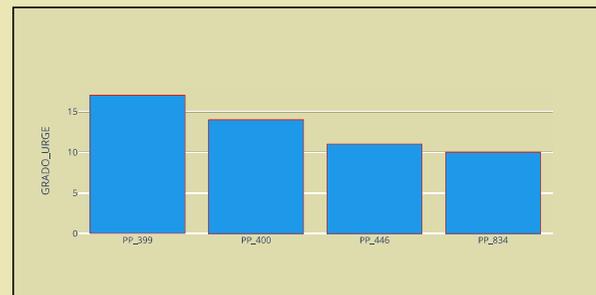
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



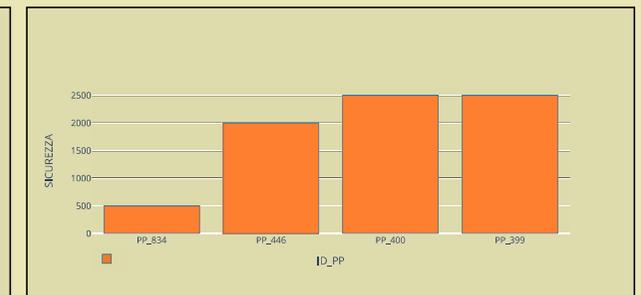
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



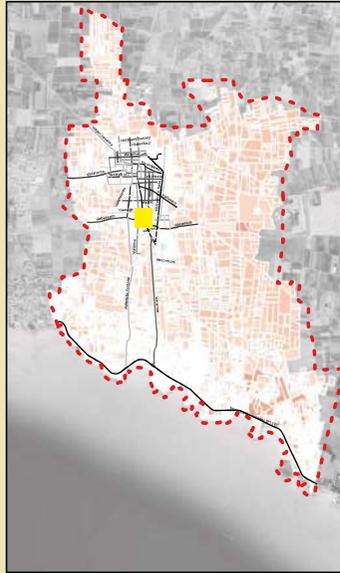
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



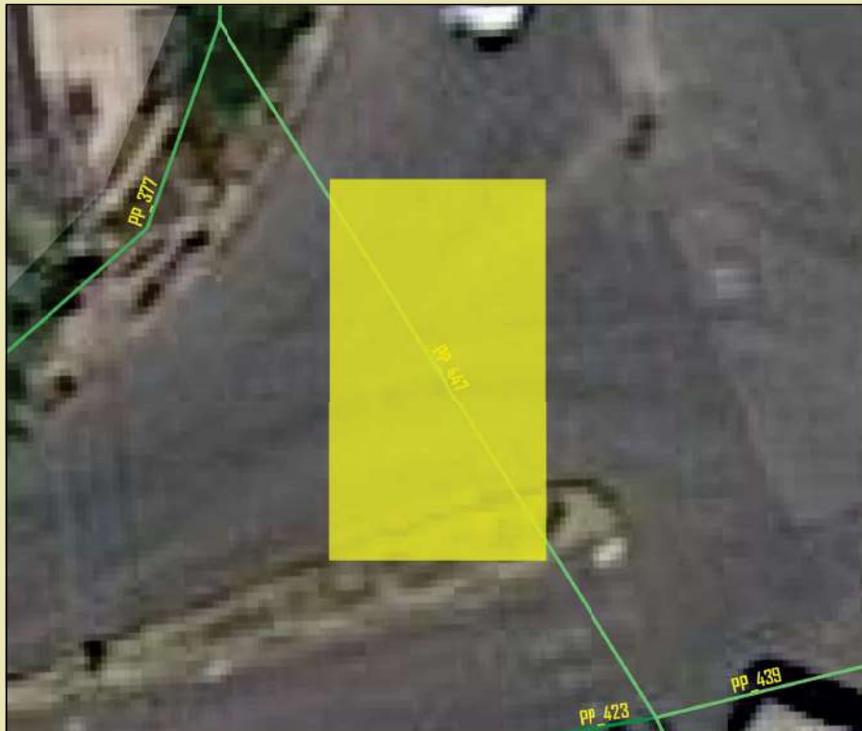


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_447 via basento



ANALISI

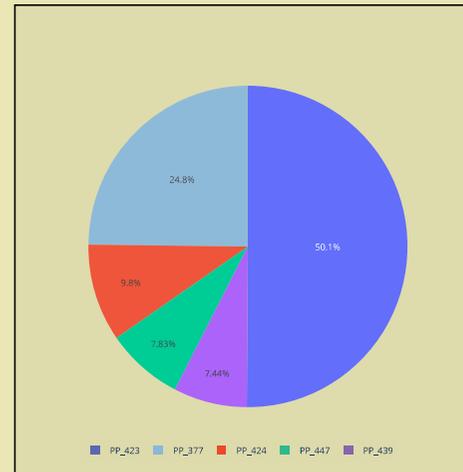
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
447	PP_447	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	16.5419	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
447	PP_447	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	sufficiente

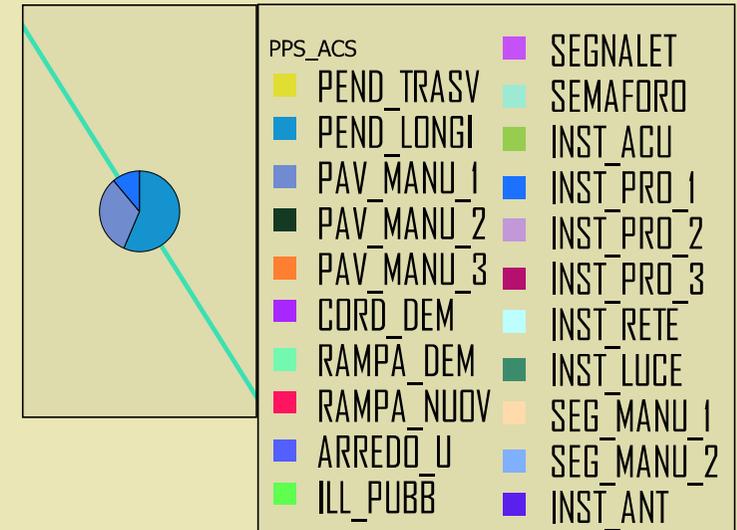
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
447	PP_447	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
447	PP_447	6250	7	3688.8437

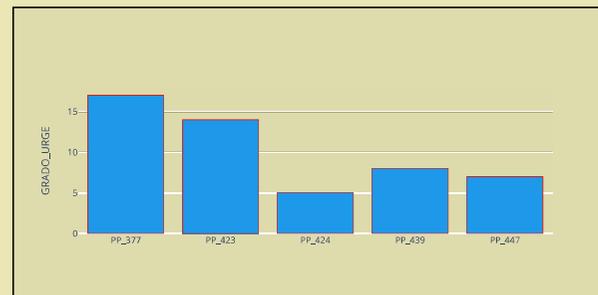
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



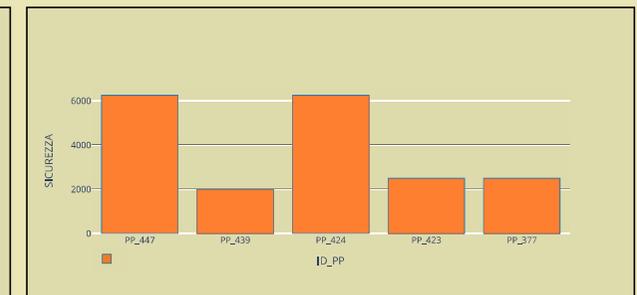
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



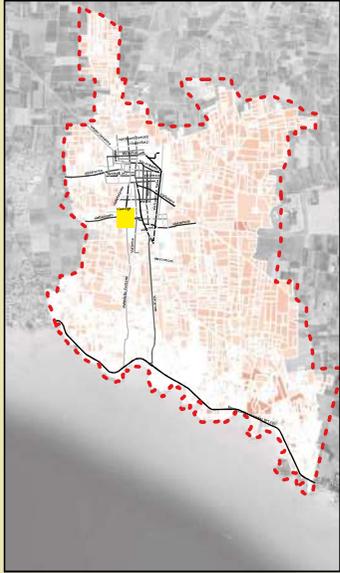
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



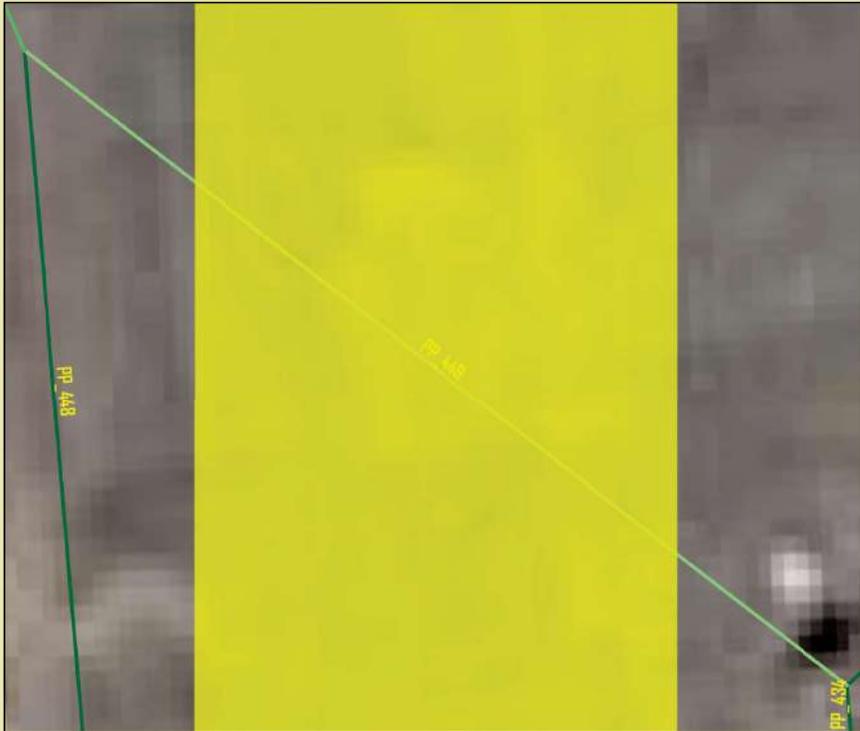


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_449 viale della_fontana



ANALISI

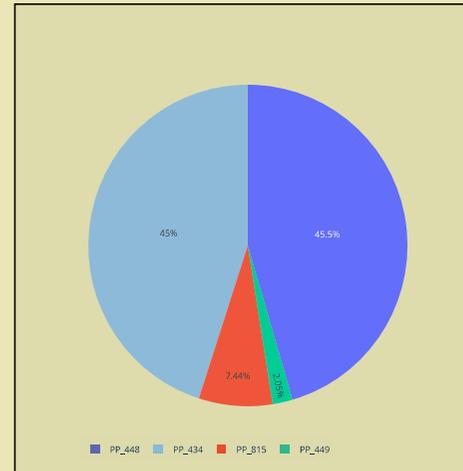
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
449	PP_449	TS_000413	viale	della_fontana	terziaria	83	4.5	9.38667	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
449	PP_449	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente

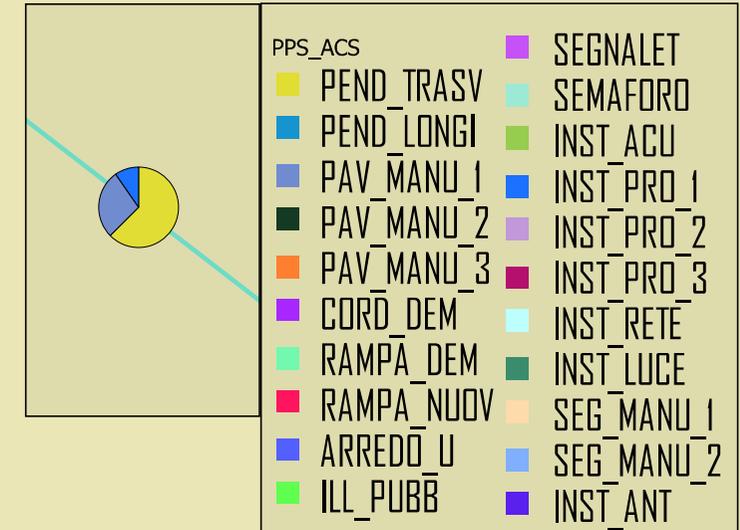
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
449	PP_449	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
449	PP_449	1250	7	2431.14753

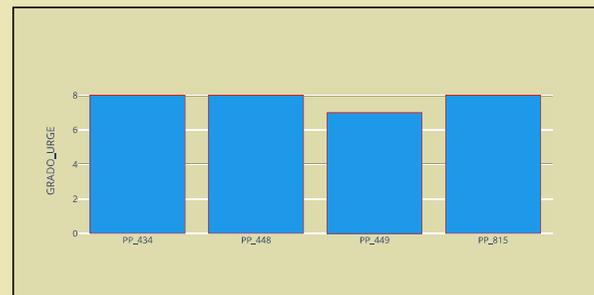
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



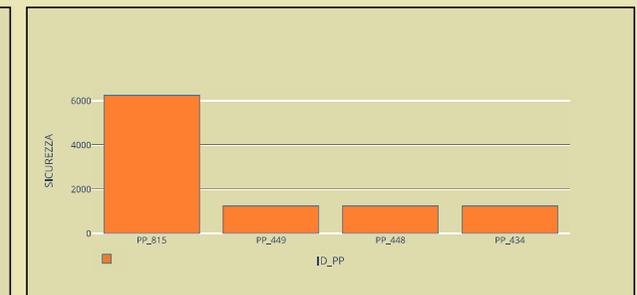
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



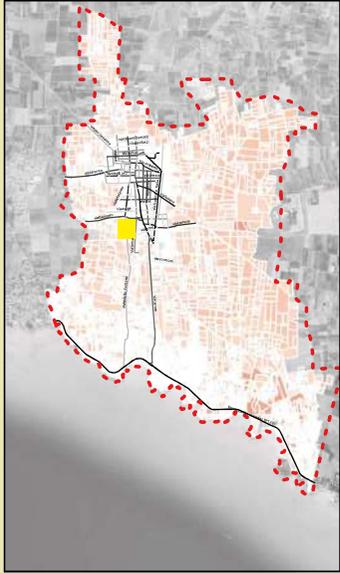
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



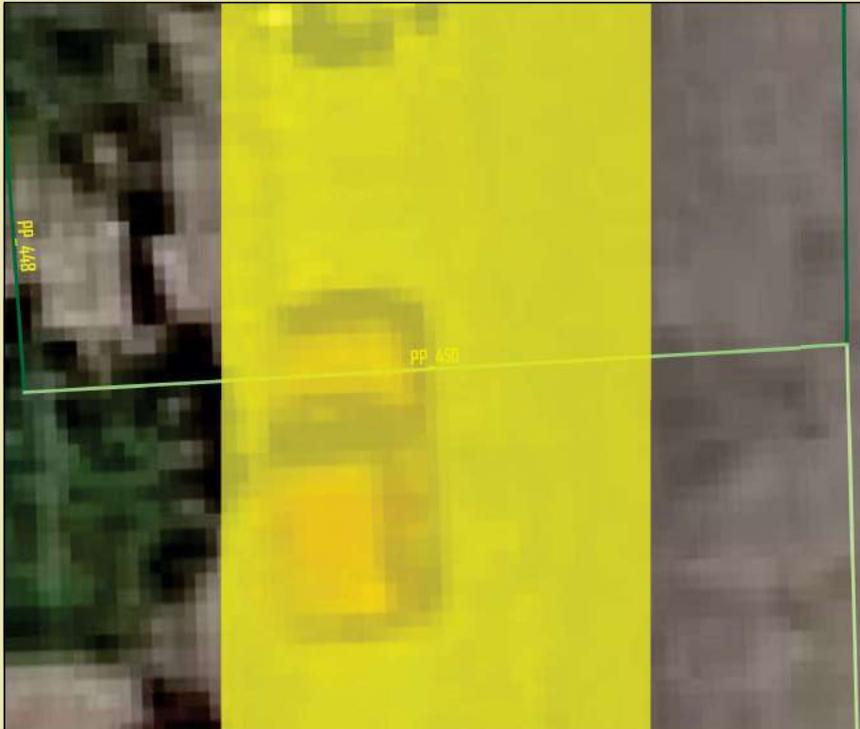


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_450 viale della_fontana



ANALISI

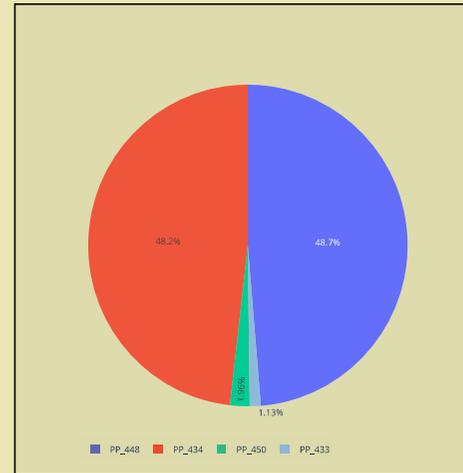
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
450	PP_450	TS_000413	viale	della_fontana	terziaria	83	4.5	8.37637	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
450	PP_450	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

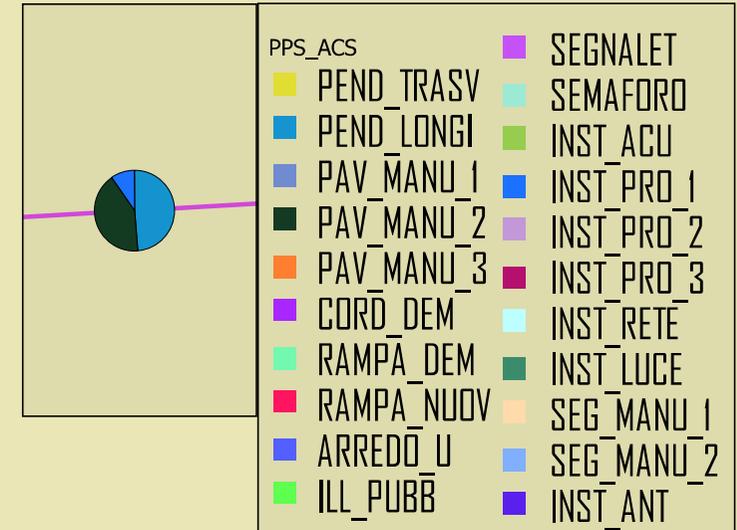
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
450	PP_450	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
450	PP_450	1250	7	2169.47983

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



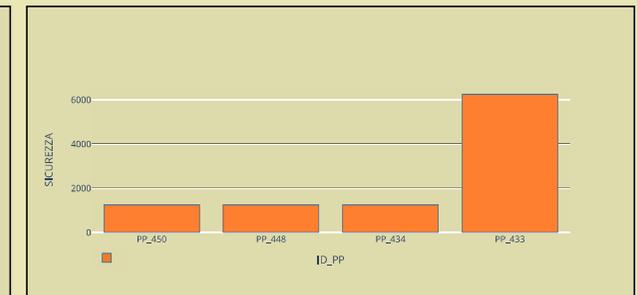
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



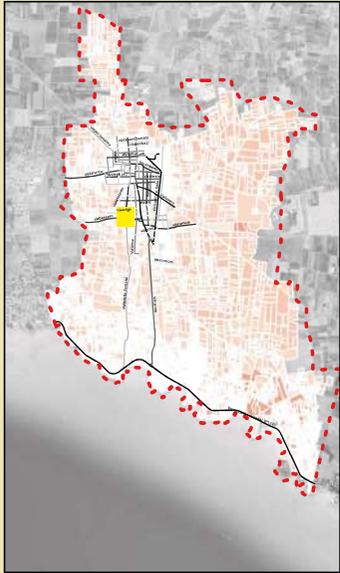
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_451 via casalini

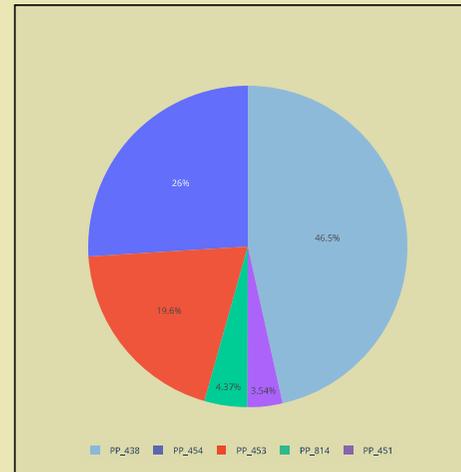


ANALISI

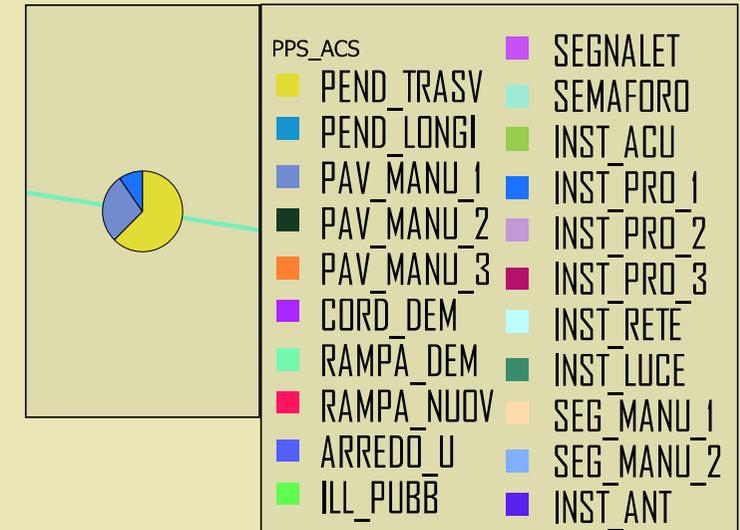
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
451	PP_451	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	9.40149	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
451	PP_451	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	sufficiente		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
451	PP_451	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
451	PP_451	6250	7	2434.98591

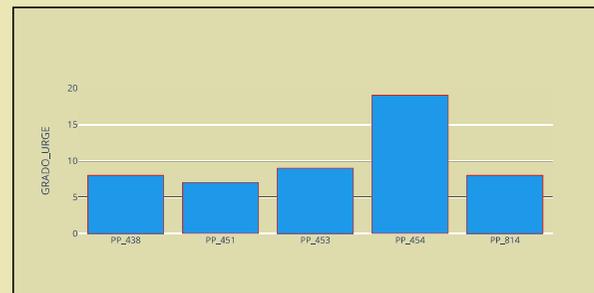
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



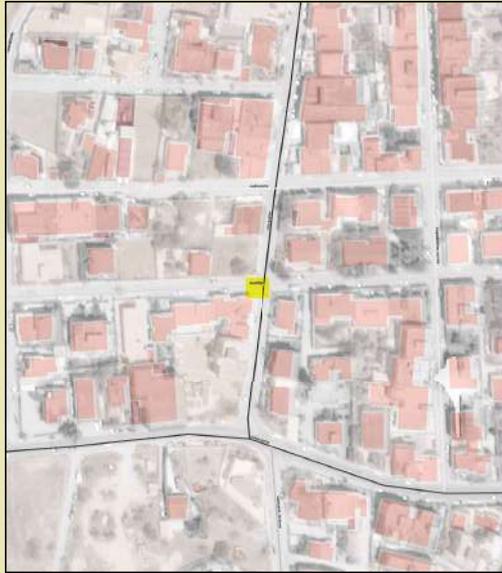
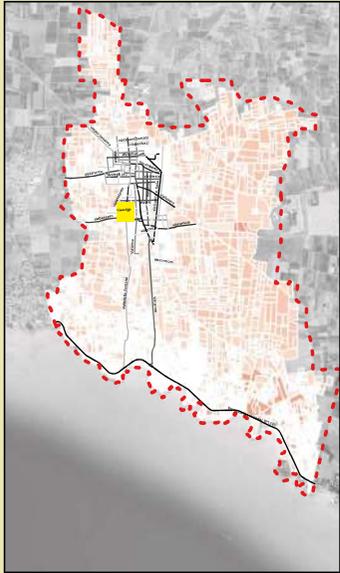
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



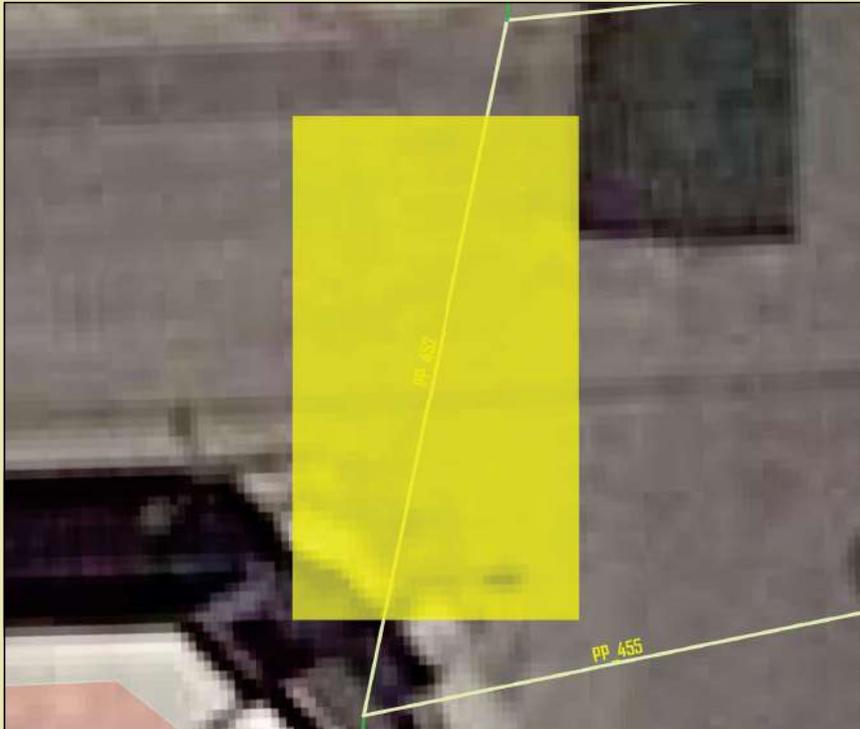


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_452 via adige



ANALISI

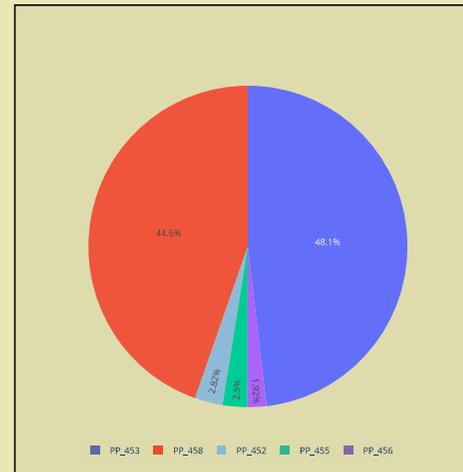
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
452	PP_452	TS_000170	via	adige	residenziale	139	4.5	10.8099	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
452	PP_452	bassa	poco	A	>80	no	no	no	asfalto	si	buono

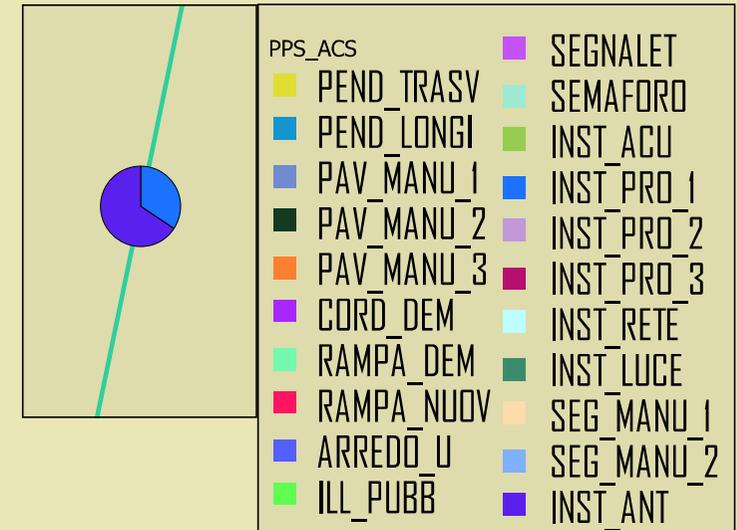
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
452	PP_452	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
452	PP_452	6250	3	789.1227

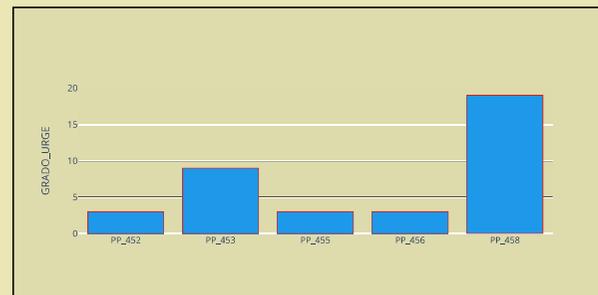
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



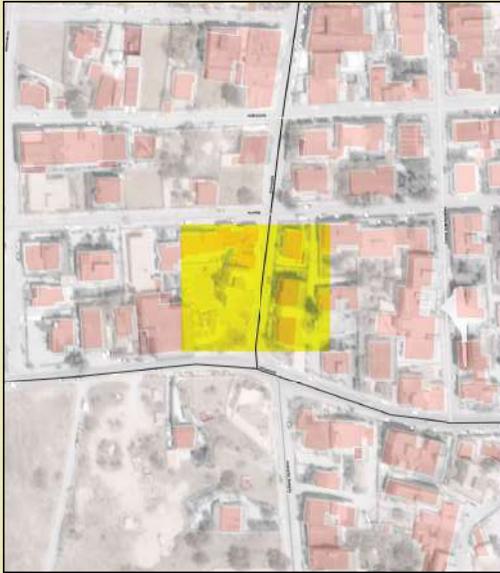
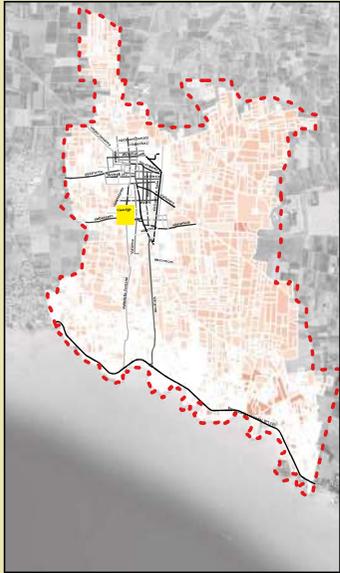
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_453 via casalini



ANALISI

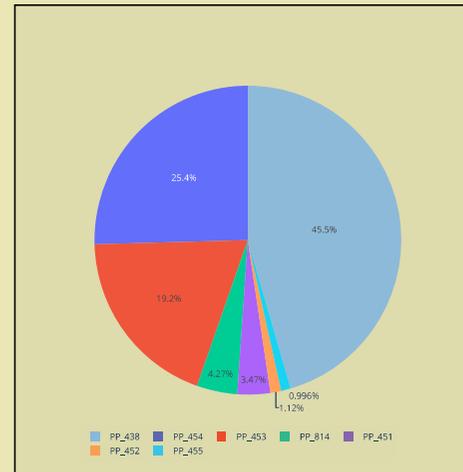
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
453	PP_453	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	64.6728	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
453	PP_453	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	buono

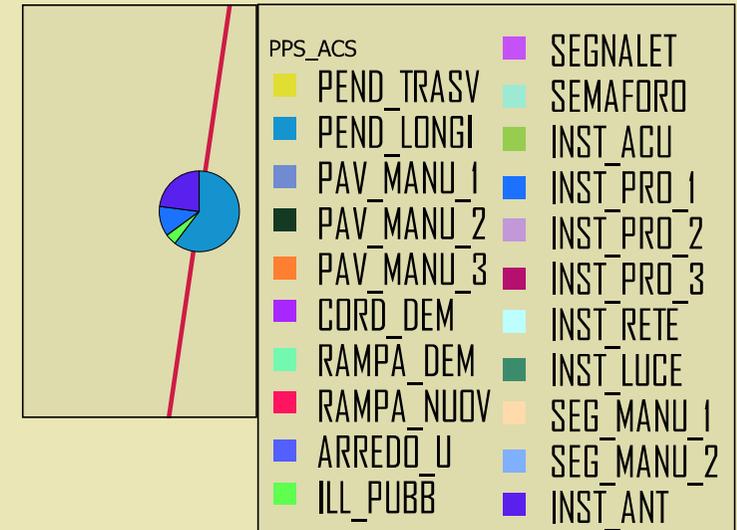
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
453	PP_453	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
453	PP_453	6250	9	13469.8872

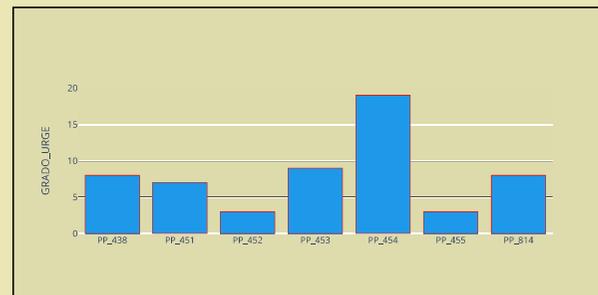
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



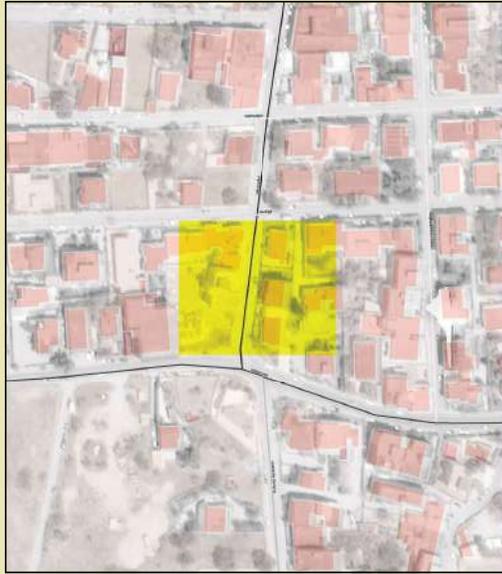
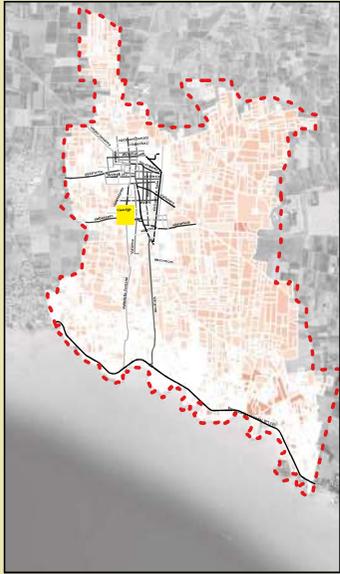
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_454 via casalini



ANALISI

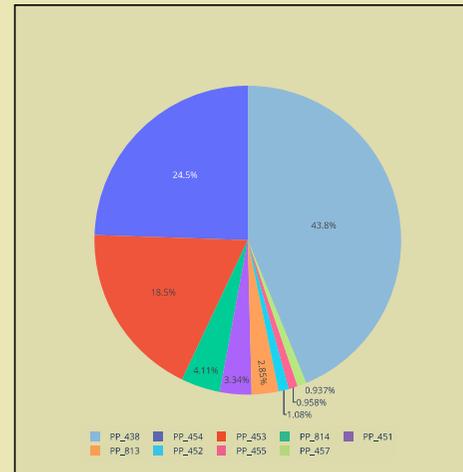
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
454	PP_454	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	68.1157	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
454	PP_454	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

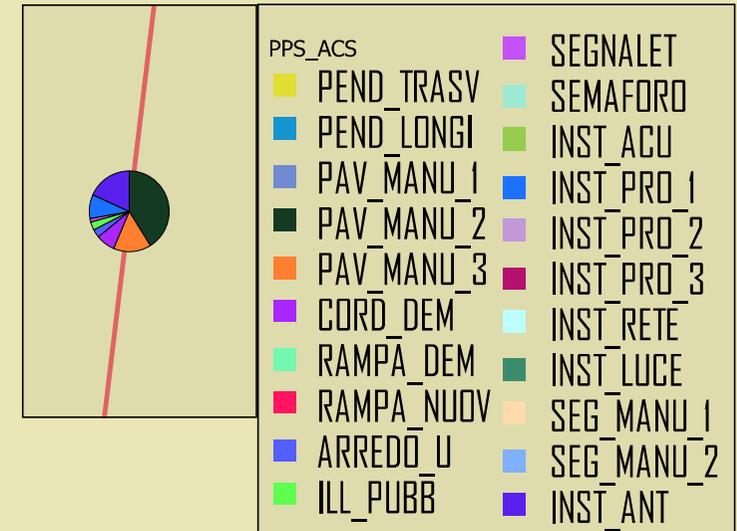
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
454	PP_454	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
454	PP_454	2500	19	17865.8837

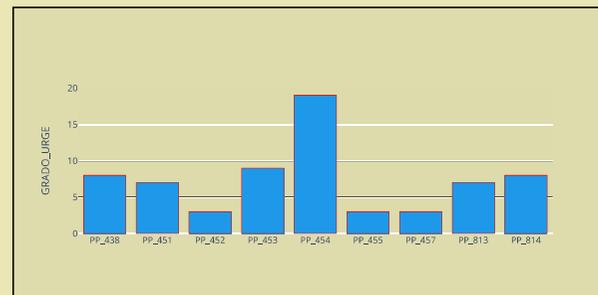
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



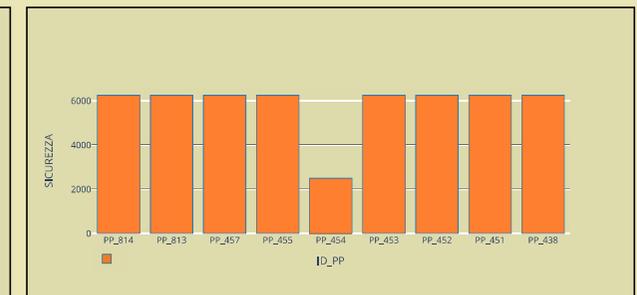
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



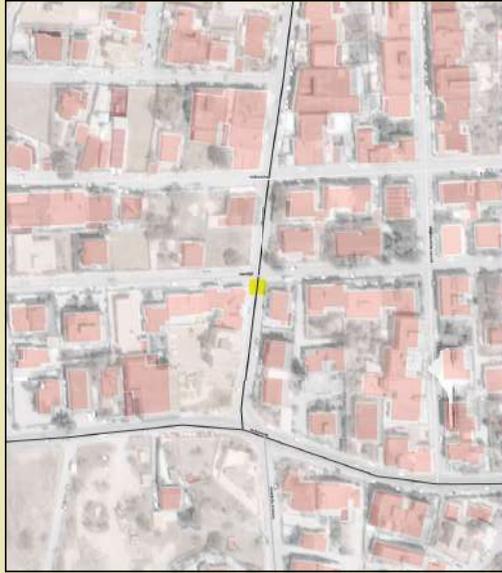
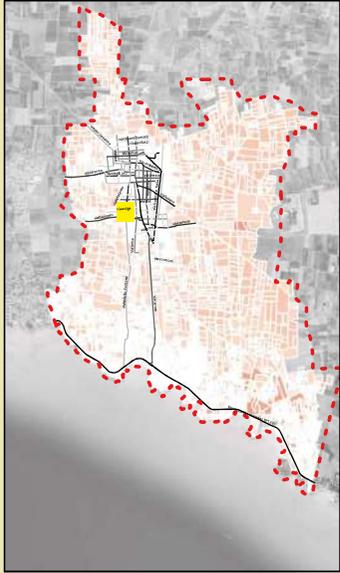
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



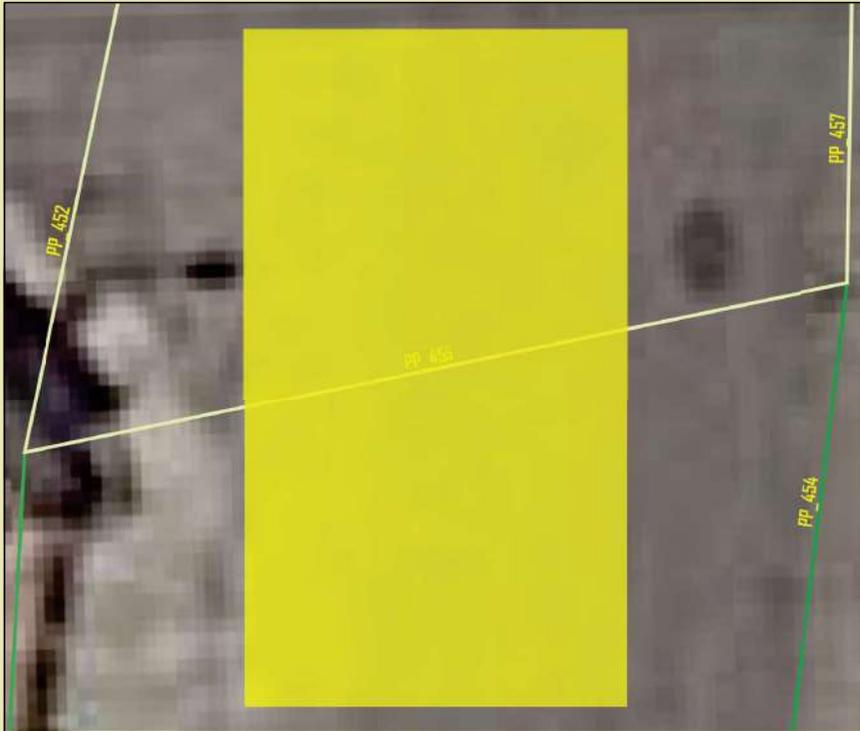


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_455 via casalini

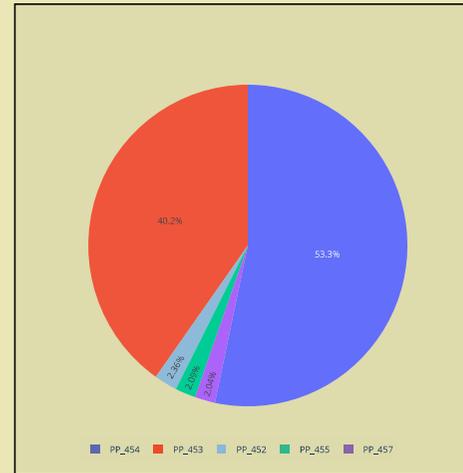


ANALISI

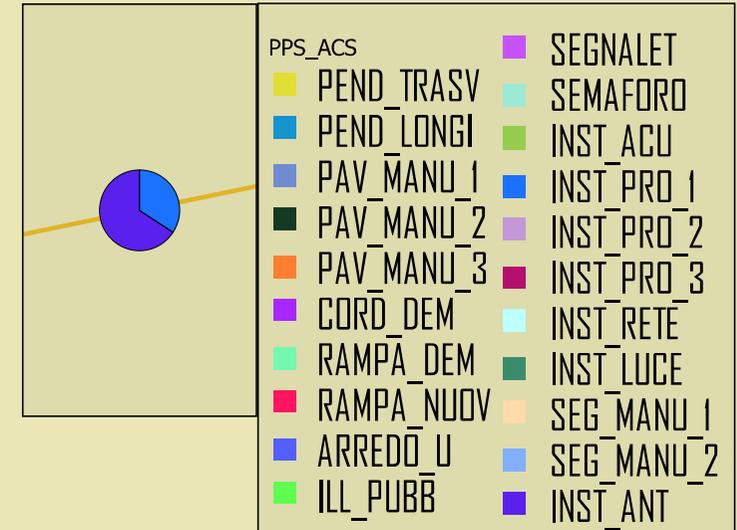
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
455	PP_455	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	9.57941	Attraversamento	virtuale	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
455	PP_455	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
455	PP_455	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
455	PP_455	6250	3	699.29693

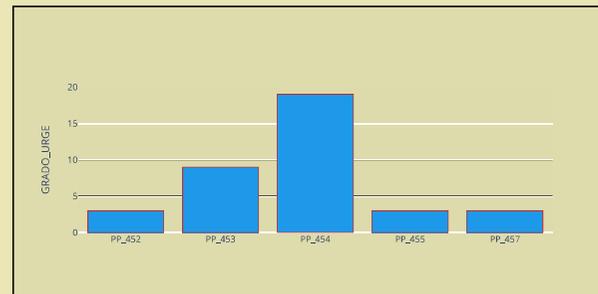
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



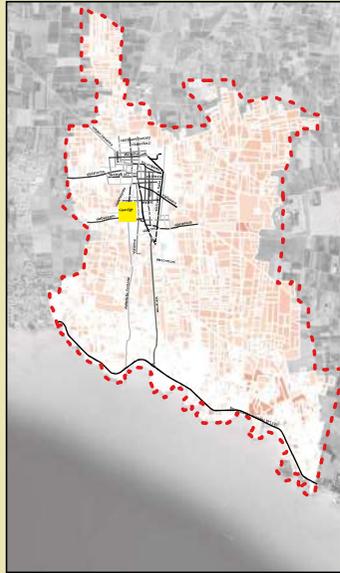
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



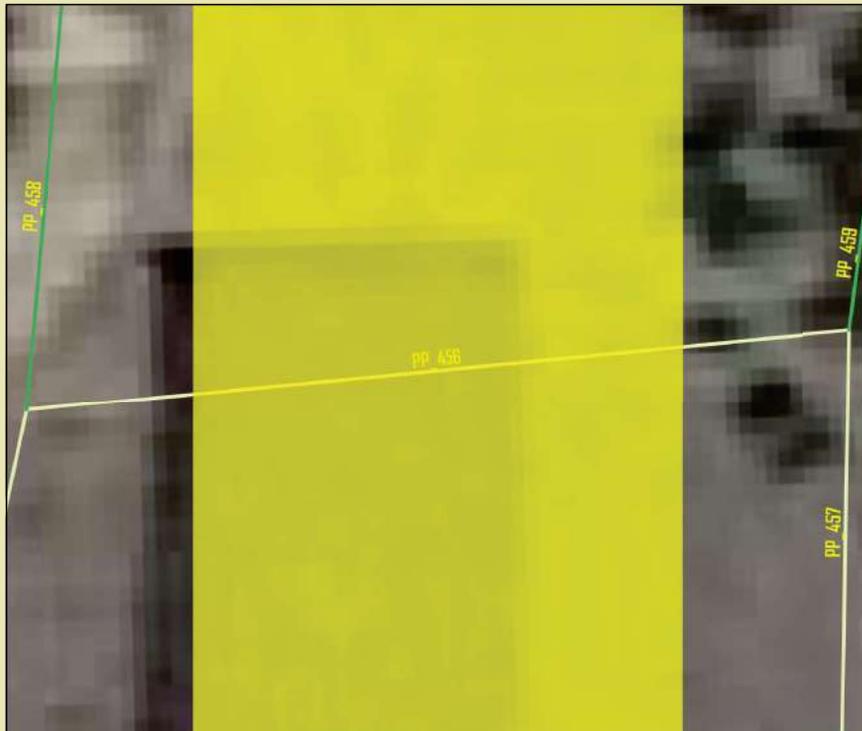


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_456 via casalini



ANALISI

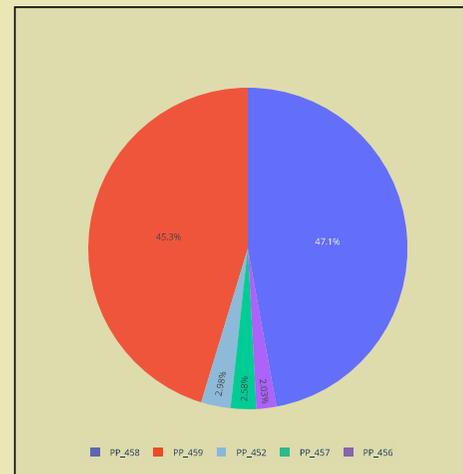
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
456	PP_456	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	7.37539	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
456	PP_456	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

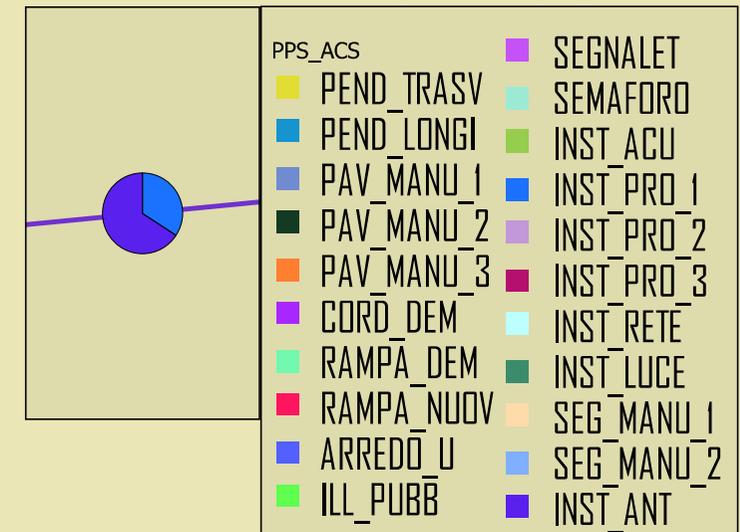
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
456	PP_456	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
456	PP_456	6250	3	538.40347

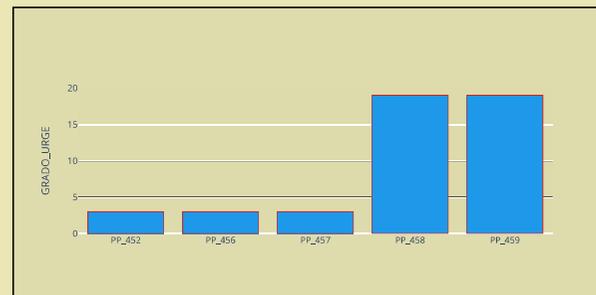
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



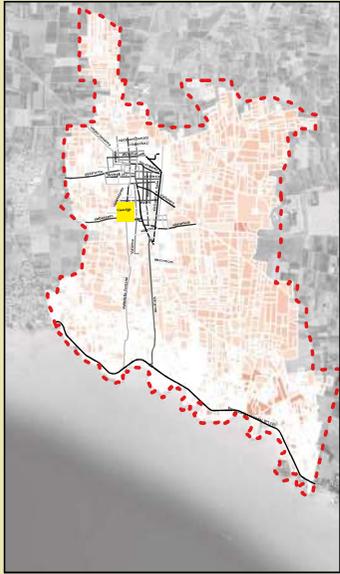
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



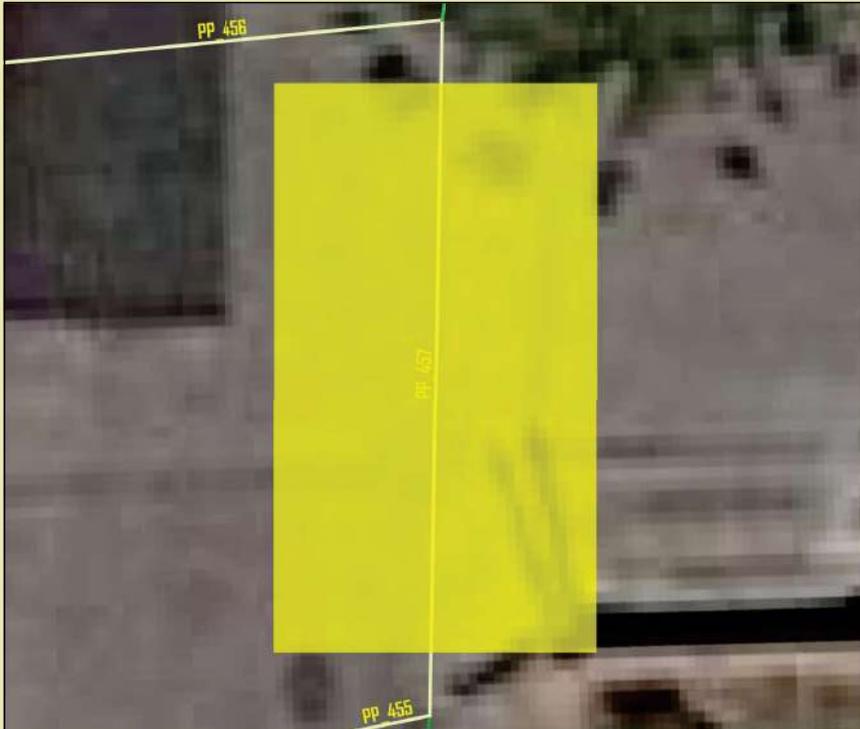


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_457 via adige



ANALISI

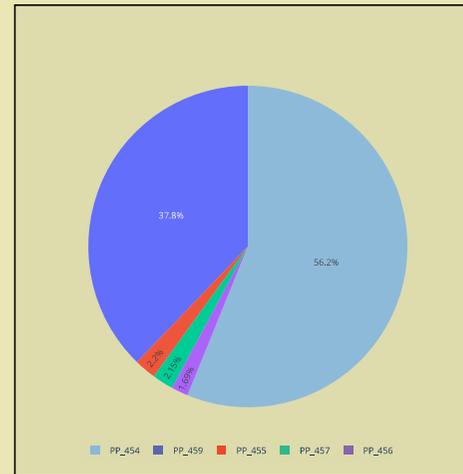
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
457	PP_457	TS_000170	via	adige	residenziale	139	4.5	9.36754	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
457	PP_457	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

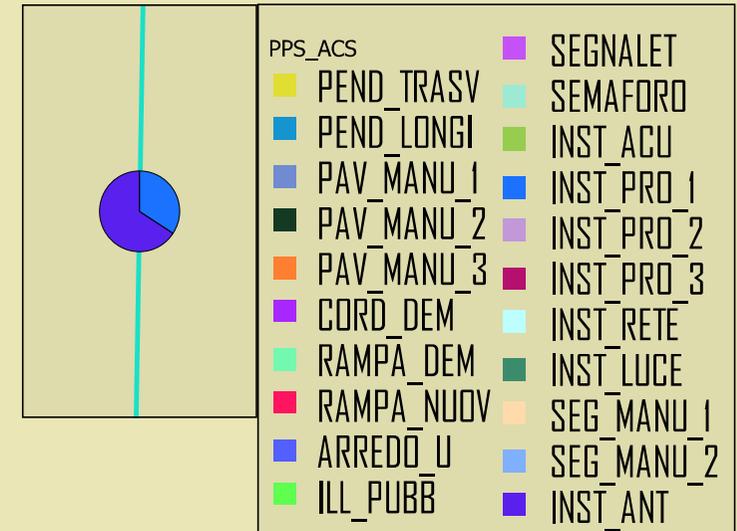
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
457	PP_457	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
457	PP_457	6250	3	683.83042

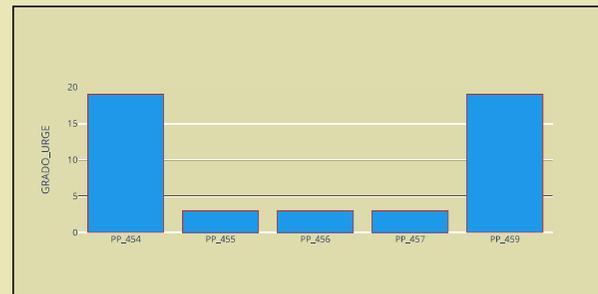
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



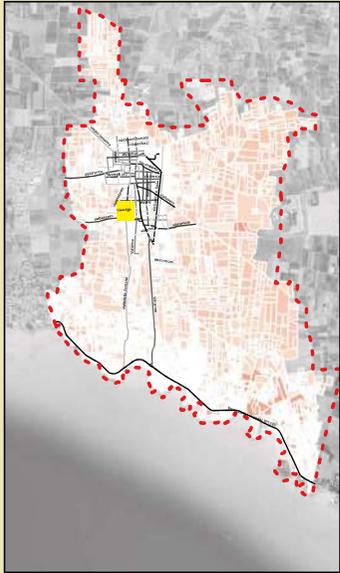
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_458 via casalini



ANALISI

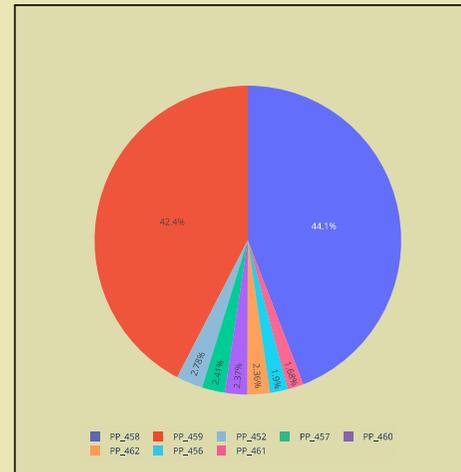
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
458	PP_458	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	45.8469	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
458	PP_458	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

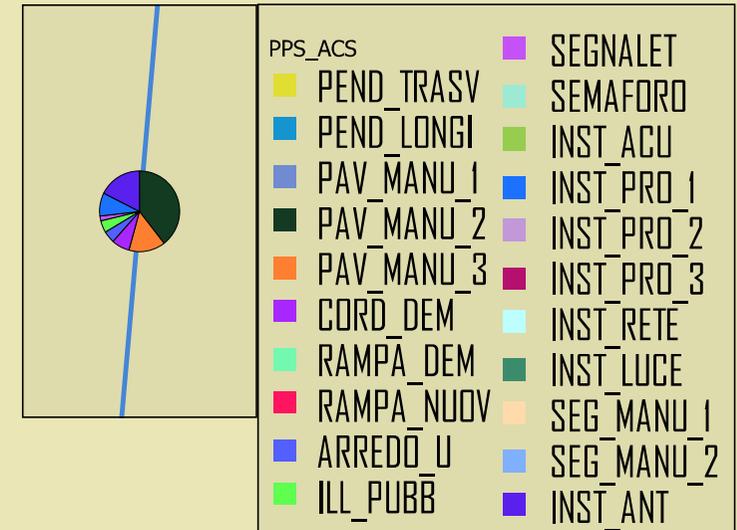
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
458	PP_458	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
458	PP_458	2500	19	12499.1029

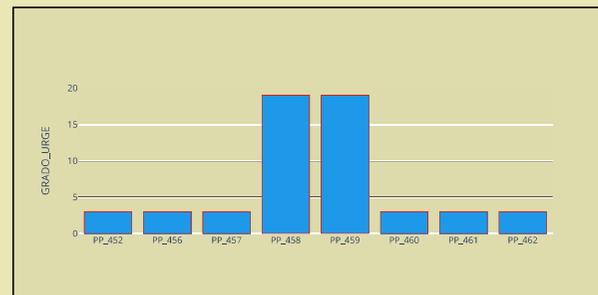
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



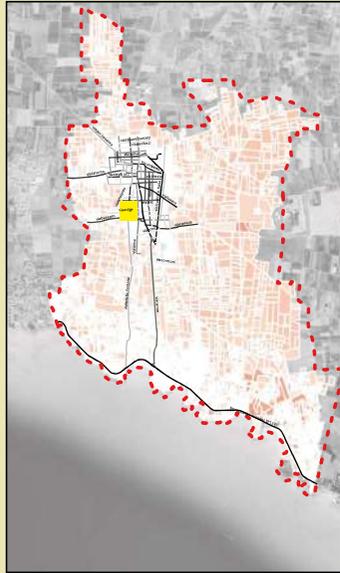
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_459 via casalini



ANALISI

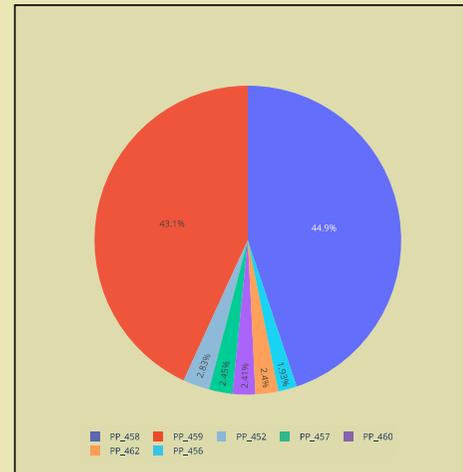
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
459	PP_459	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	43.8142	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
459	PP_459	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

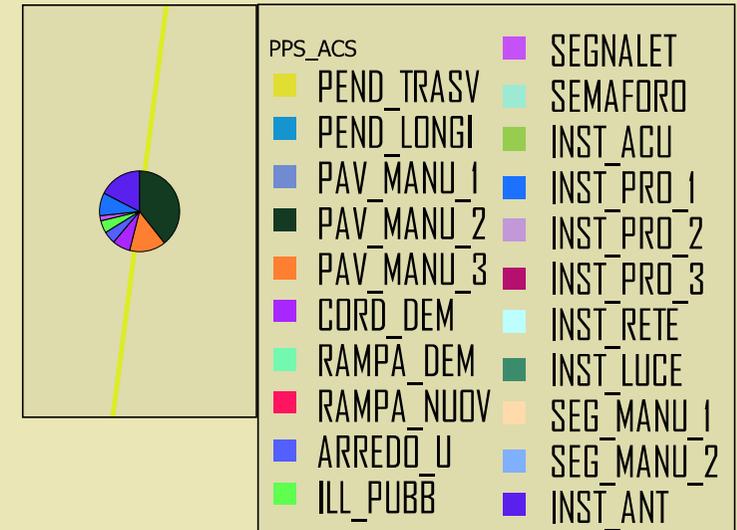
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
459	PP_459	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
459	PP_459	2500	19	12009.2222

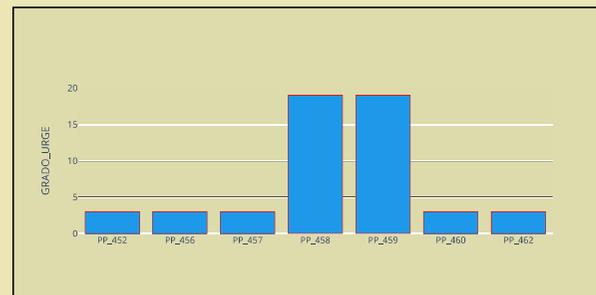
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



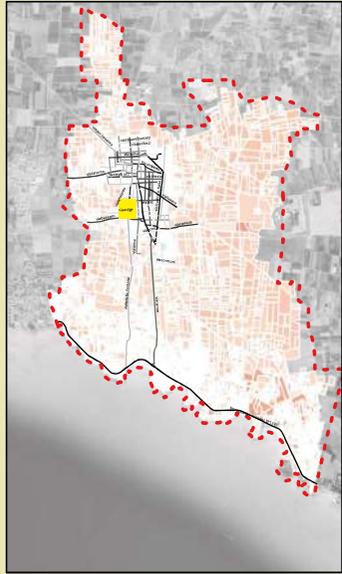
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



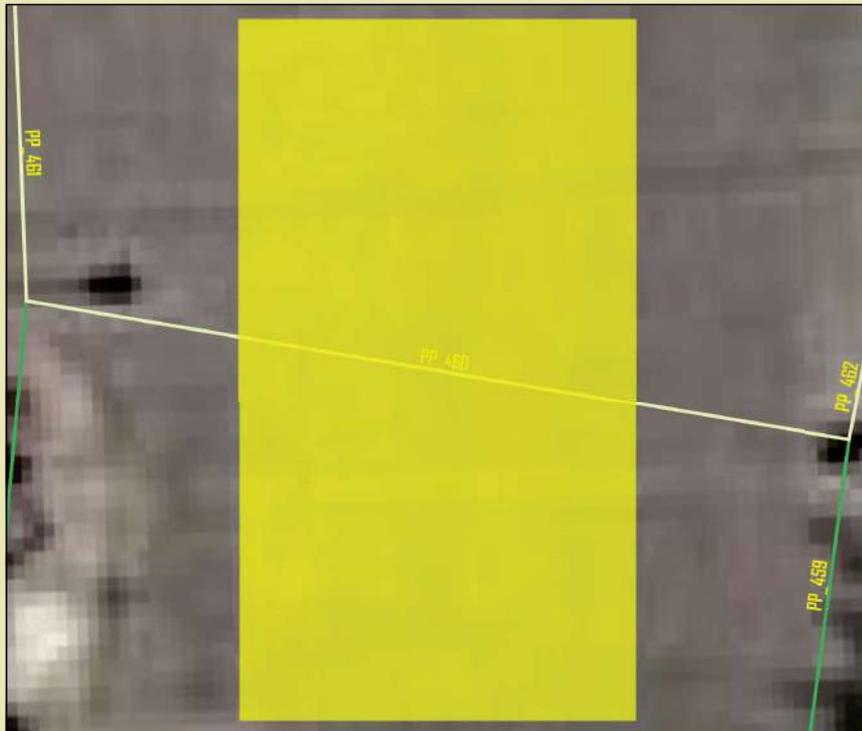


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_460 via casalini



ANALISI

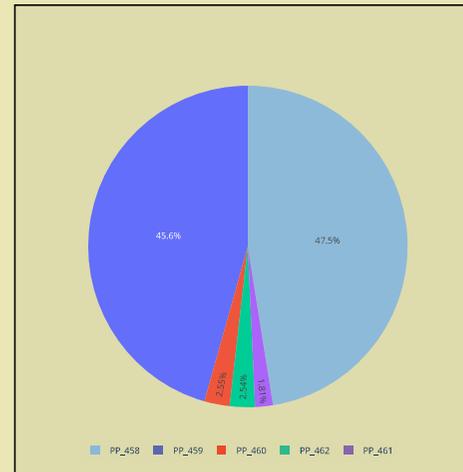
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
460	PP_460	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	9.18669	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
460	PP_460	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

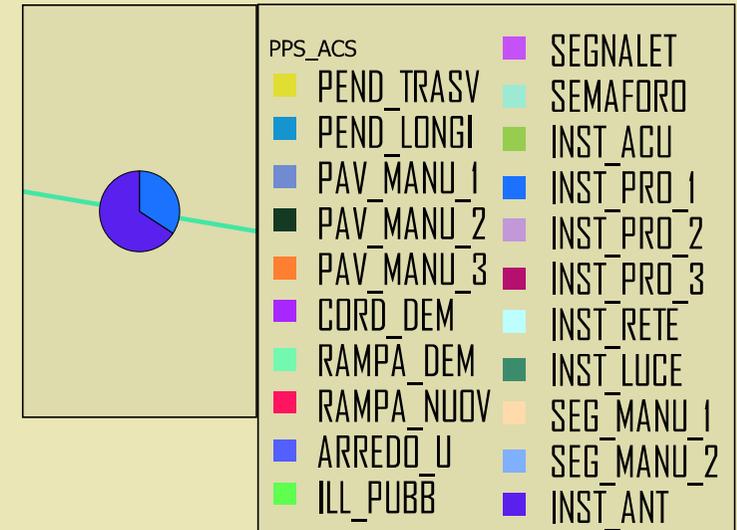
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
460	PP_460	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
460	PP_460	6250	3	670.62837

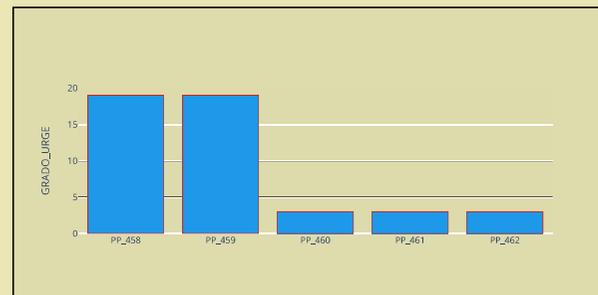
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



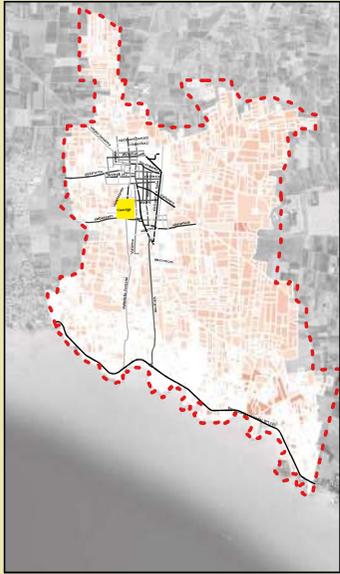
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



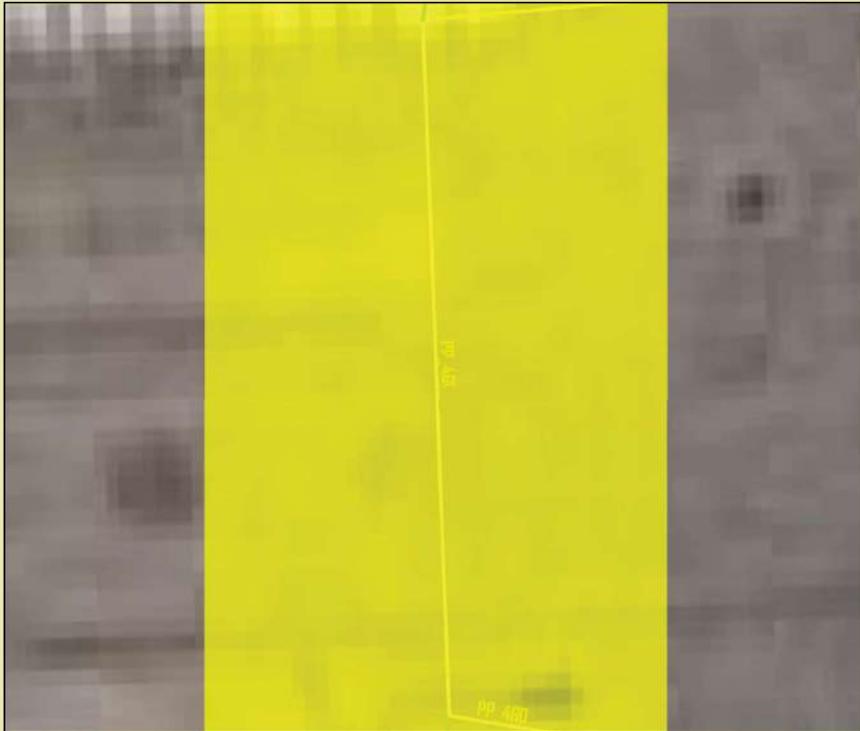


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_461 via bradano



ANALISI

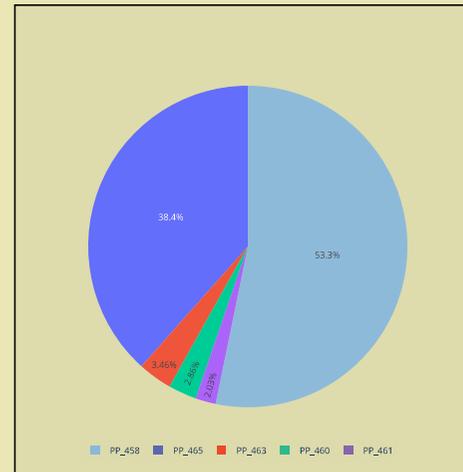
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
461	PP_461	TS_000182	via	bradano	residenziale	67	4.5	6.52425	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
461	PP_461	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

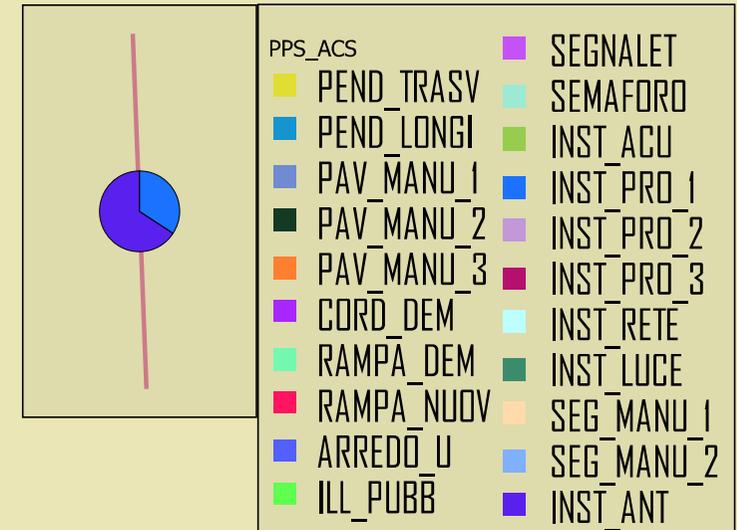
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
461	PP_461	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
461	PP_461	6250	3	476.27025

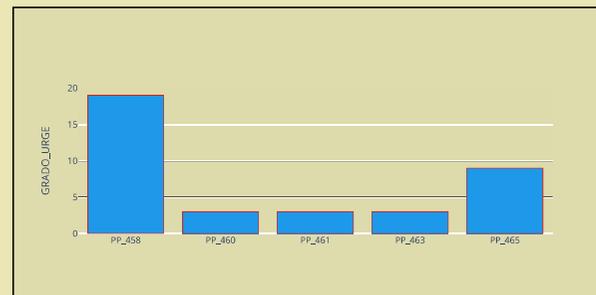
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



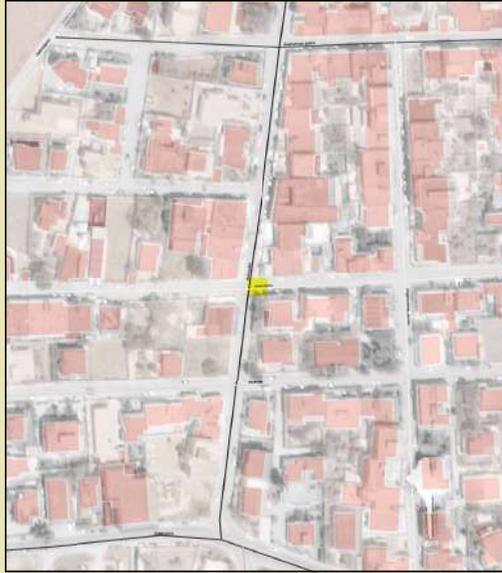
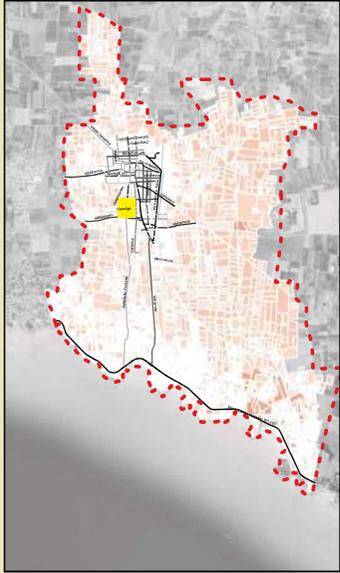
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



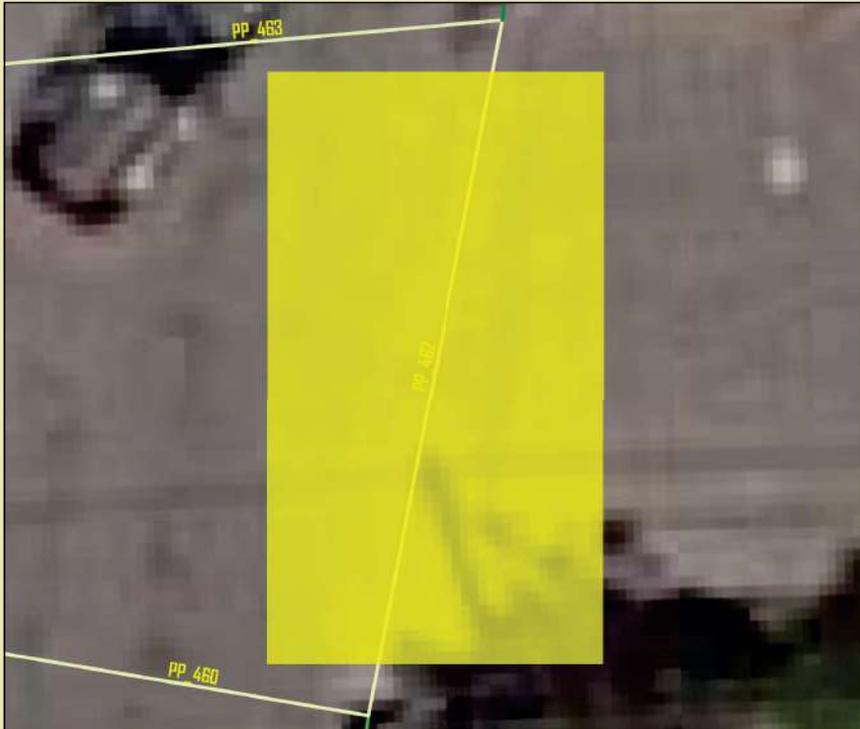


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_462 via bradano



ANALISI

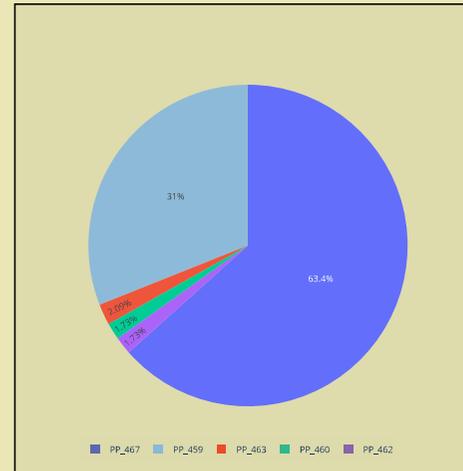
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
462	PP_462	TS_000182	via	bradano	residenziale	67	4.5	9.17363	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
462	PP_462	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

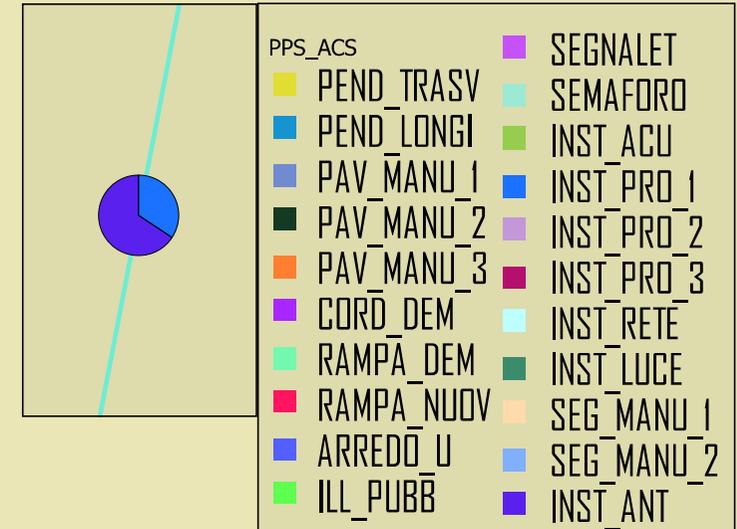
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
462	PP_462	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
462	PP_462	6250	3	669.67499

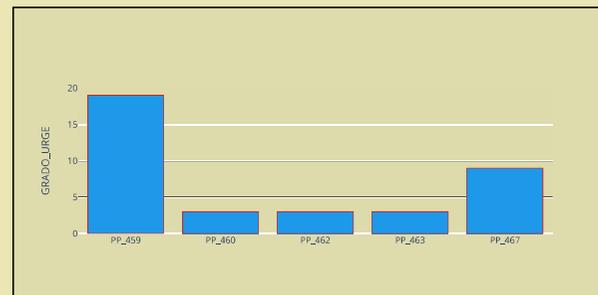
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



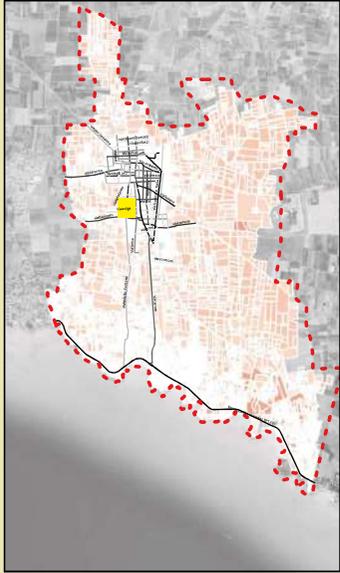
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



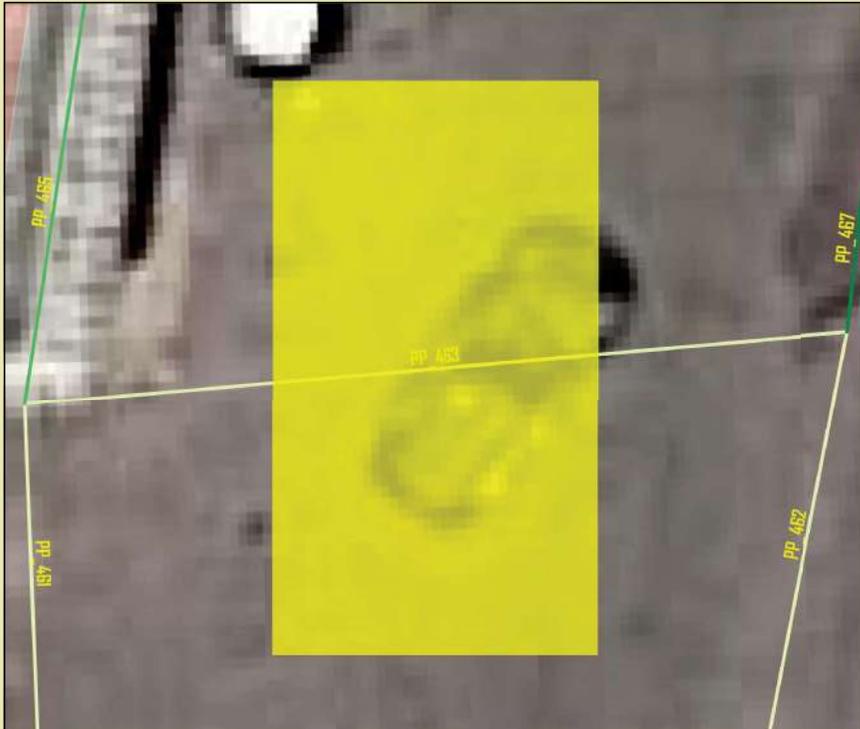


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_463 via casalini



ANALISI

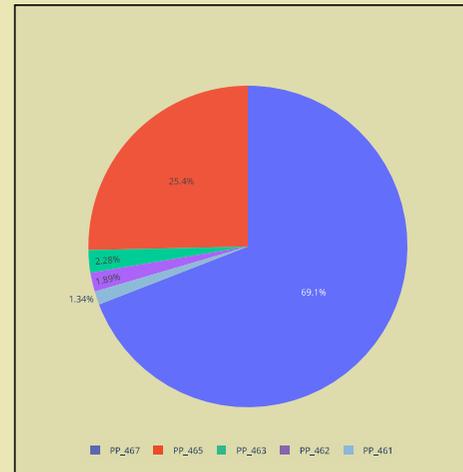
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
463	PP_463	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	11.107	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
463	PP_463	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

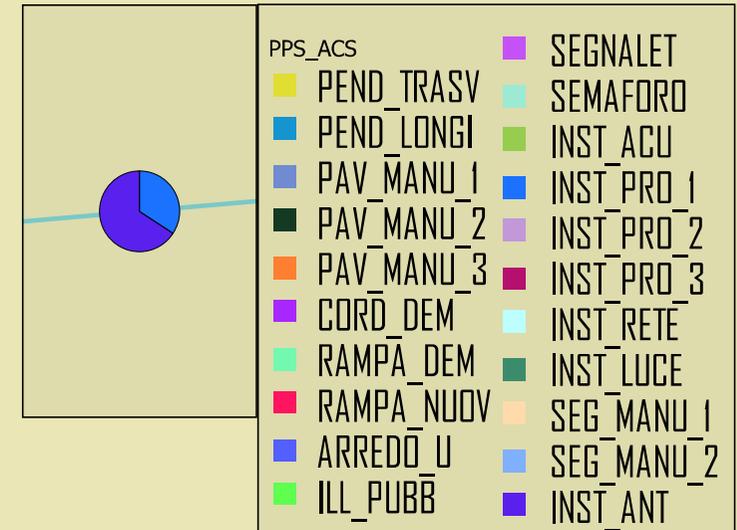
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
463	PP_463	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
463	PP_463	6250	3	810.811

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



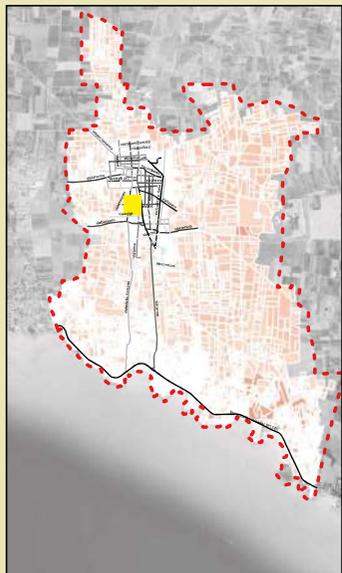
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



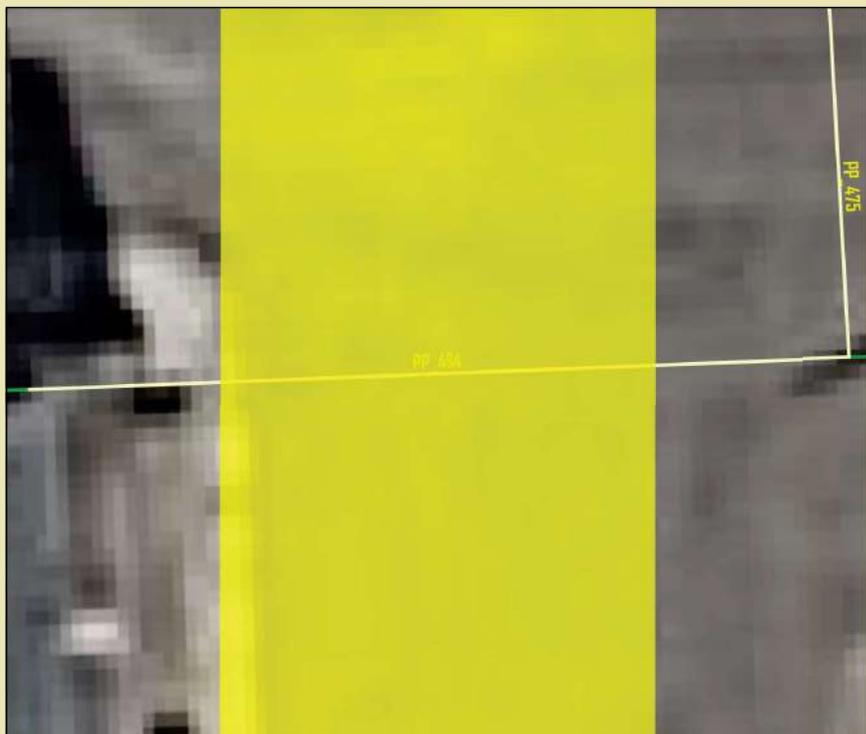


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_464 via giacchino_rossini



ANALISI

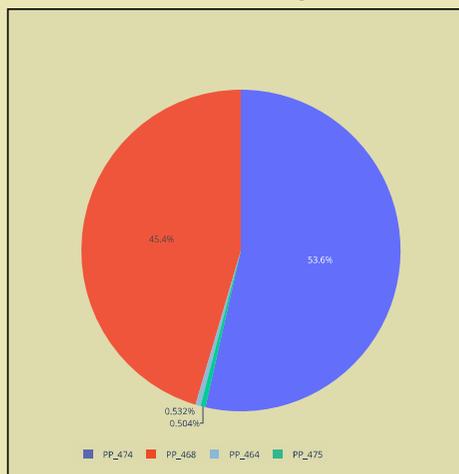
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
464	PP_464	TS_000199	via	giacchino_rossini	residenziale	145	4.5	8.2611	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
464	PP_464	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

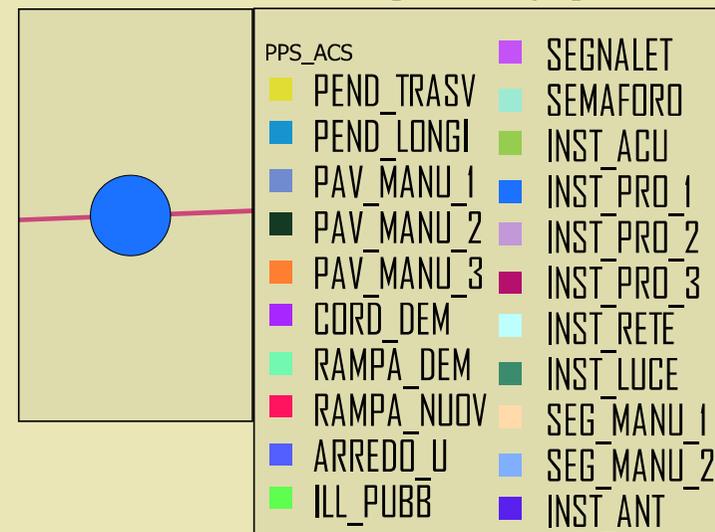
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
464	PP_464	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
464	PP_464	6250	2	206.5275

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



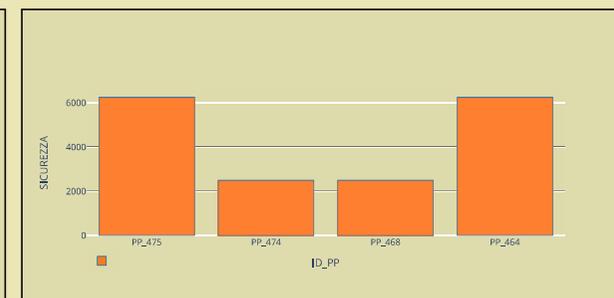
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



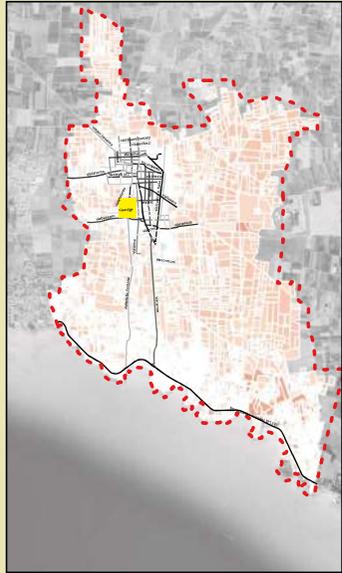
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_465 via casalini



ANALISI

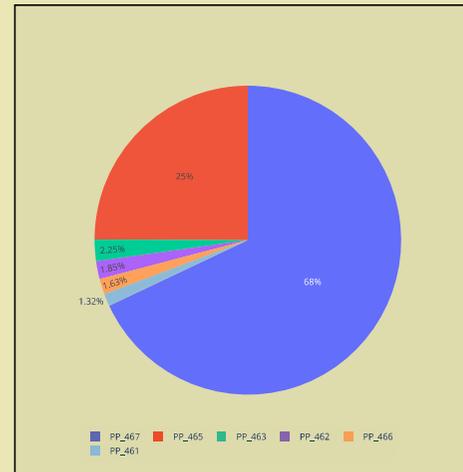
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
465	PP_465	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	42.2632	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
465	PP_465	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	buono

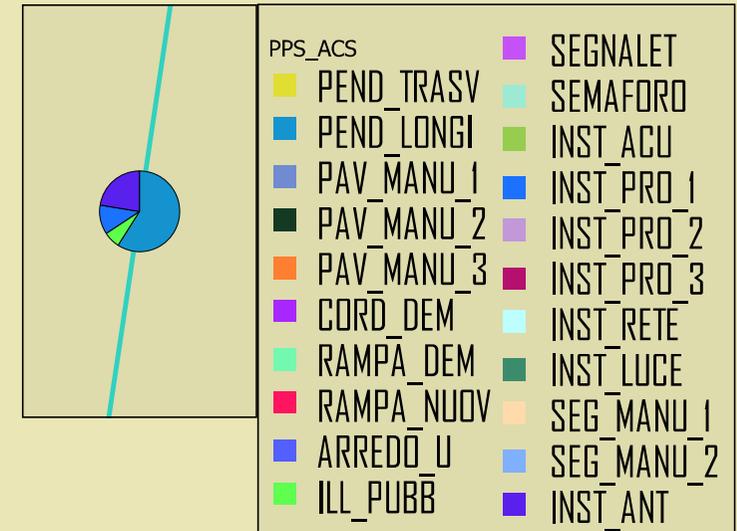
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
465	PP_465	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
465	PP_465	6250	9	9010.3768

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



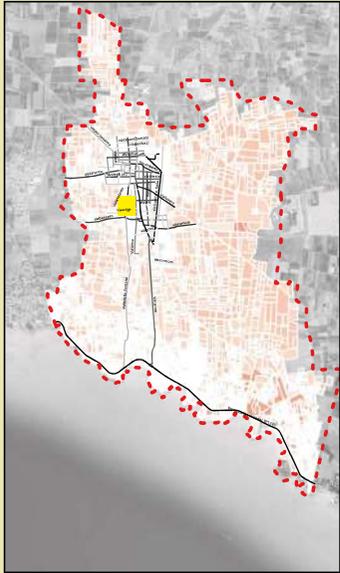
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



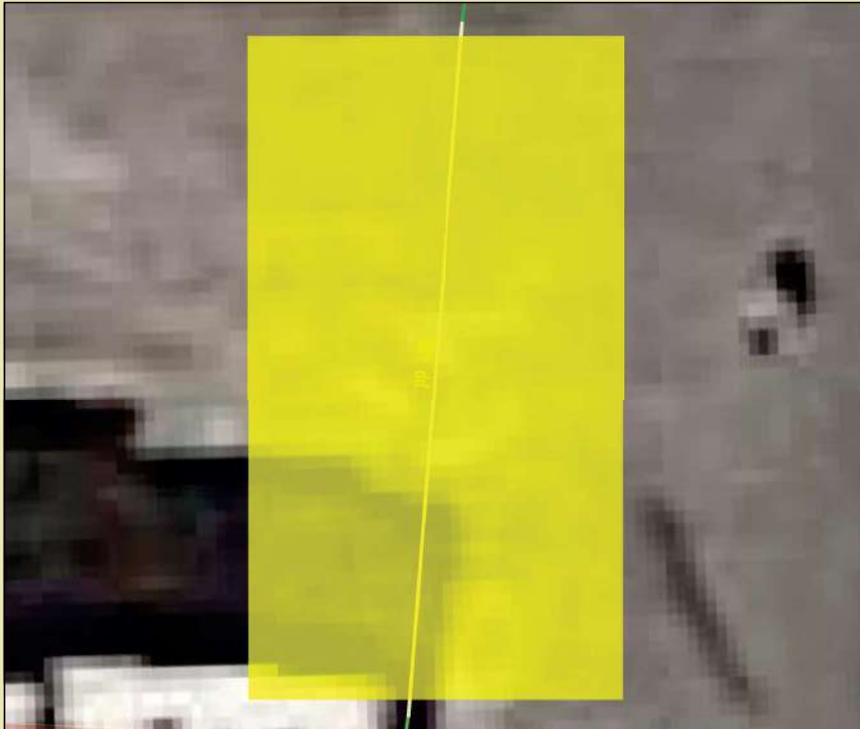


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_466 via giacomo_puccini



ANALISI

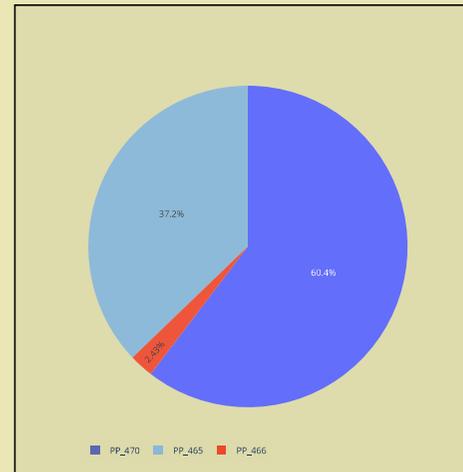
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
466	PP_466	TS_000184	via	giacomo_puccini	residenziale	29	4.5	8.06843	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
466	PP_466	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

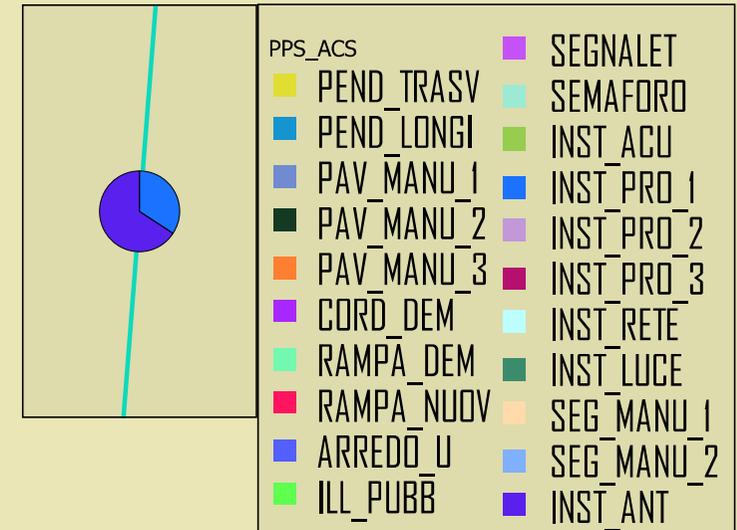
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
466	PP_466	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
466	PP_466	6250	3	588.99539

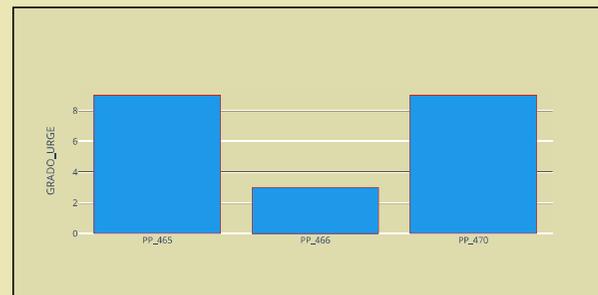
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



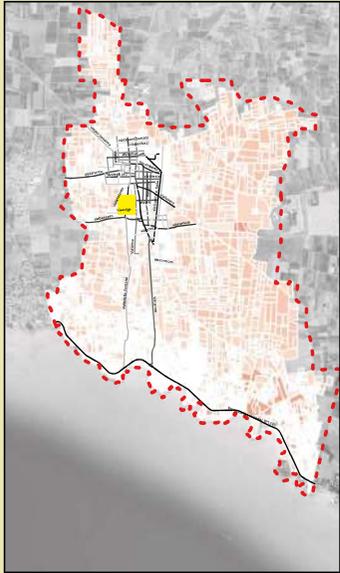
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_467 via casalini



ANALISI

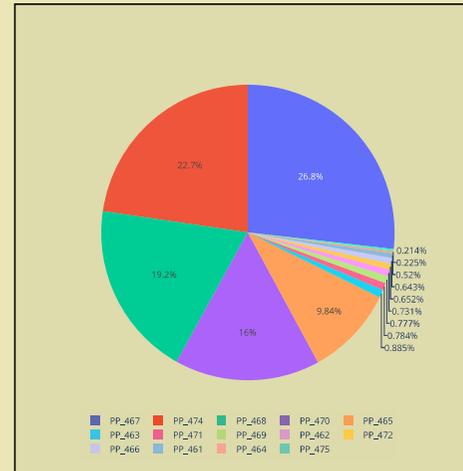
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
467	PP_467	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	120.374	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
467	PP_467	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	buono

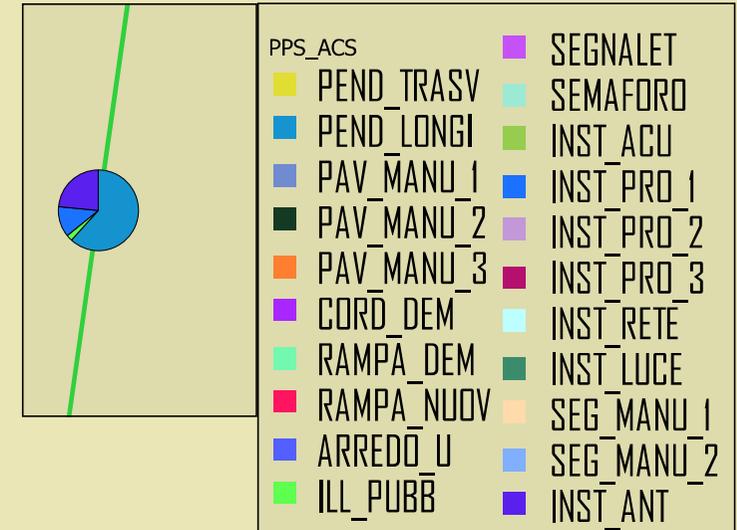
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
467	PP_467	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
467	PP_467	6250	9	24554.426

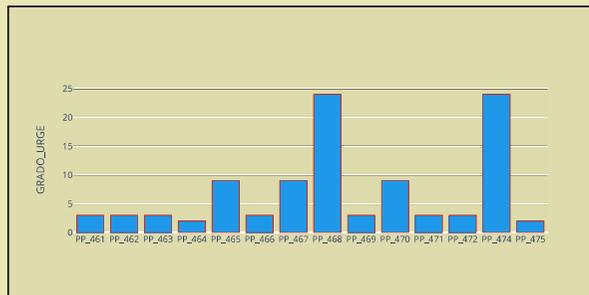
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



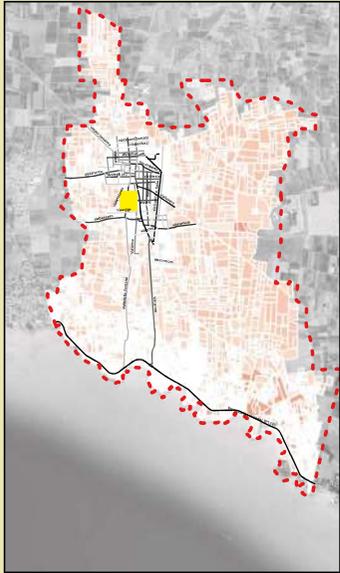
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_468 via vincenzo_bellini



ANALISI

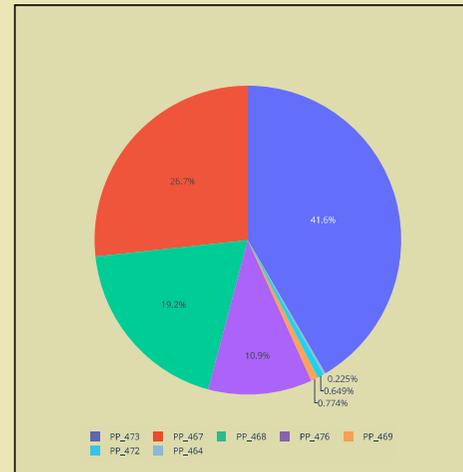
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
468	PP_468	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	5.5	53.8306	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
468	PP_468	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

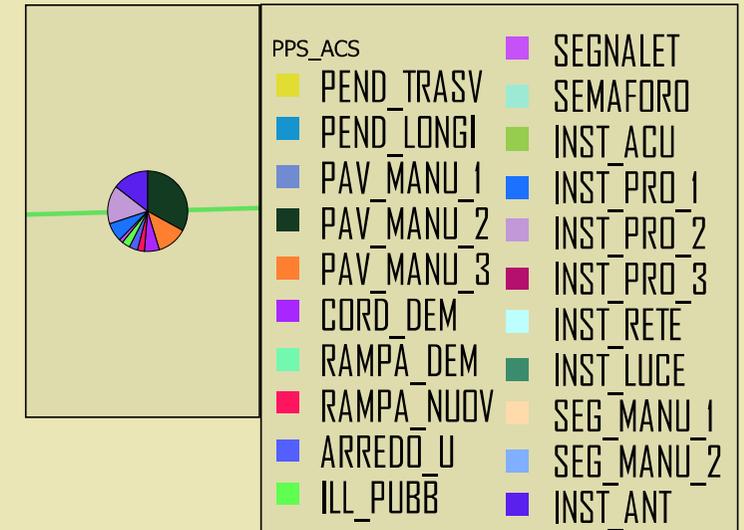
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
468	PP_468	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
468	PP_468	2500	24	17614.7046

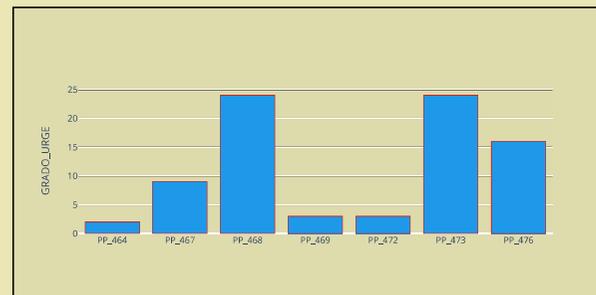
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



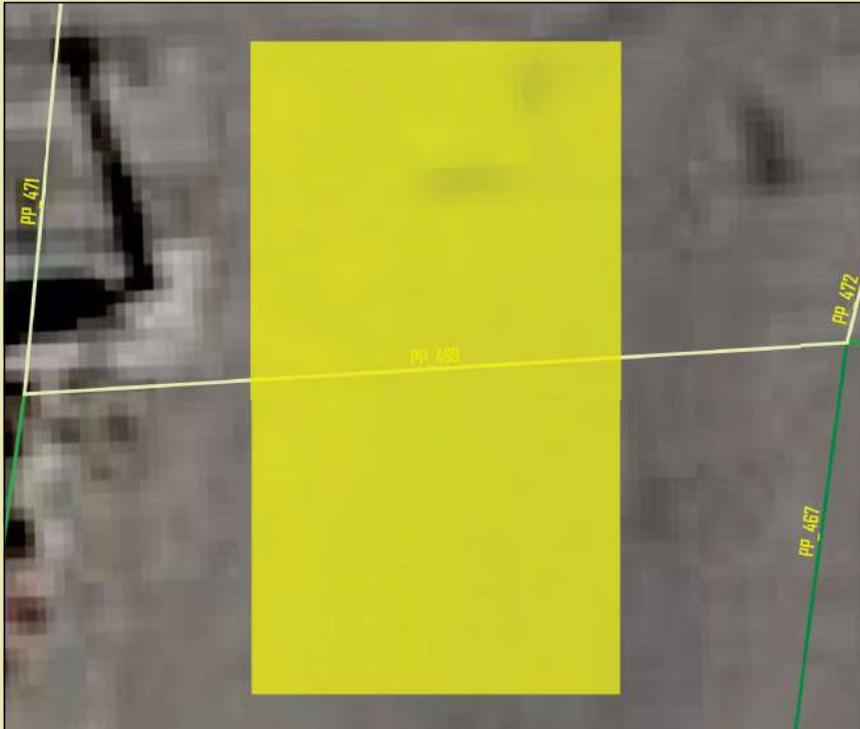


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_469 via casalini



ANALISI

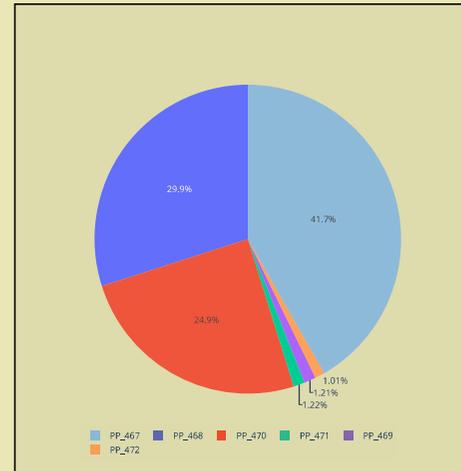
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
469	PP_469	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	9.75472	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
469	PP_469	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

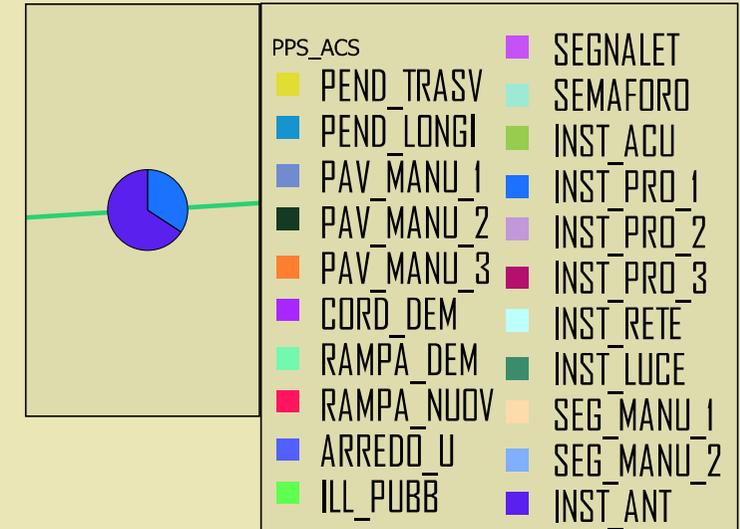
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
469	PP_469	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
469	PP_469	6250	3	712.09456

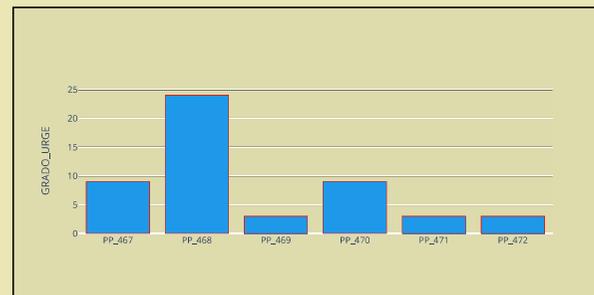
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



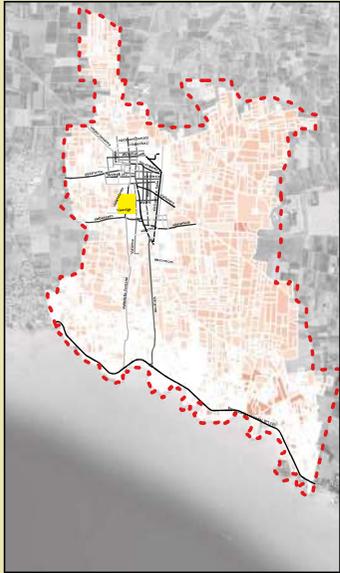
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_470 via casalini



ANALISI

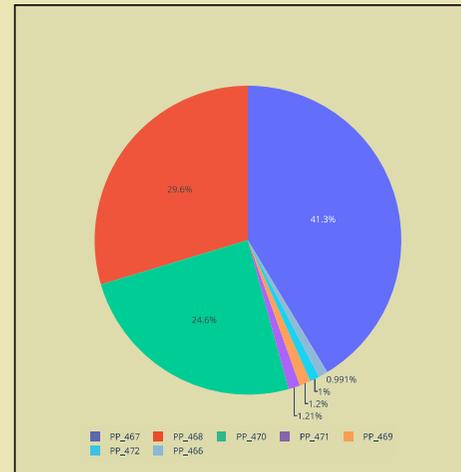
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
470	PP_470	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	70.5869	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
470	PP_470	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	buono

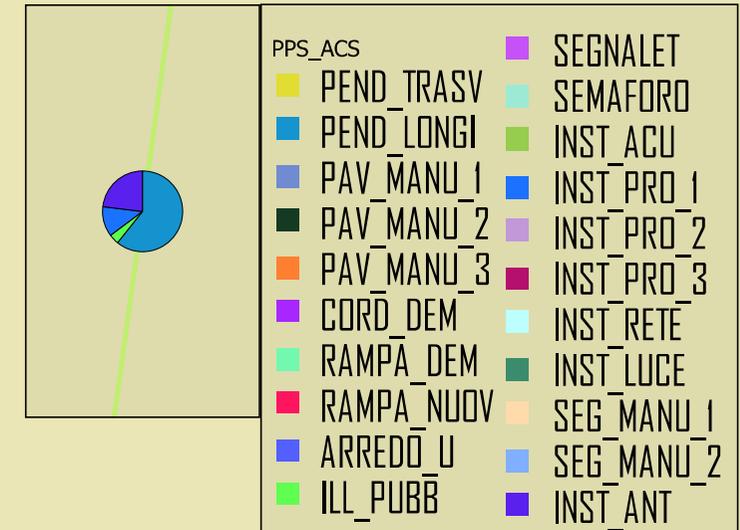
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
470	PP_470	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
470	PP_470	6250	9	14646.7931

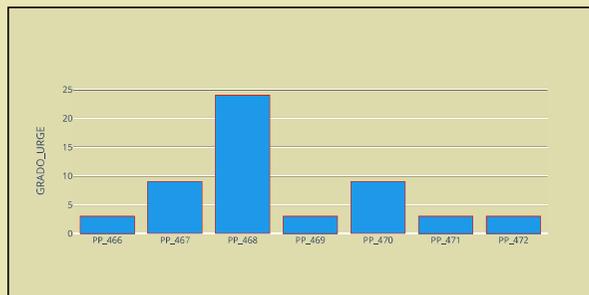
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



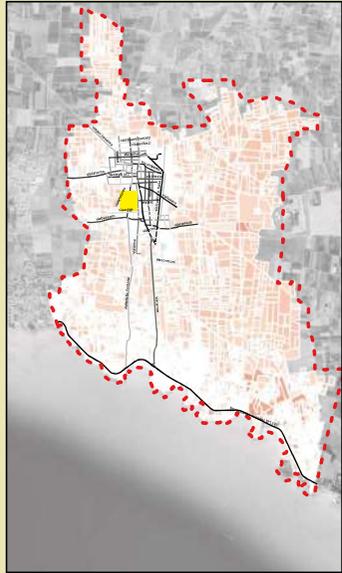
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



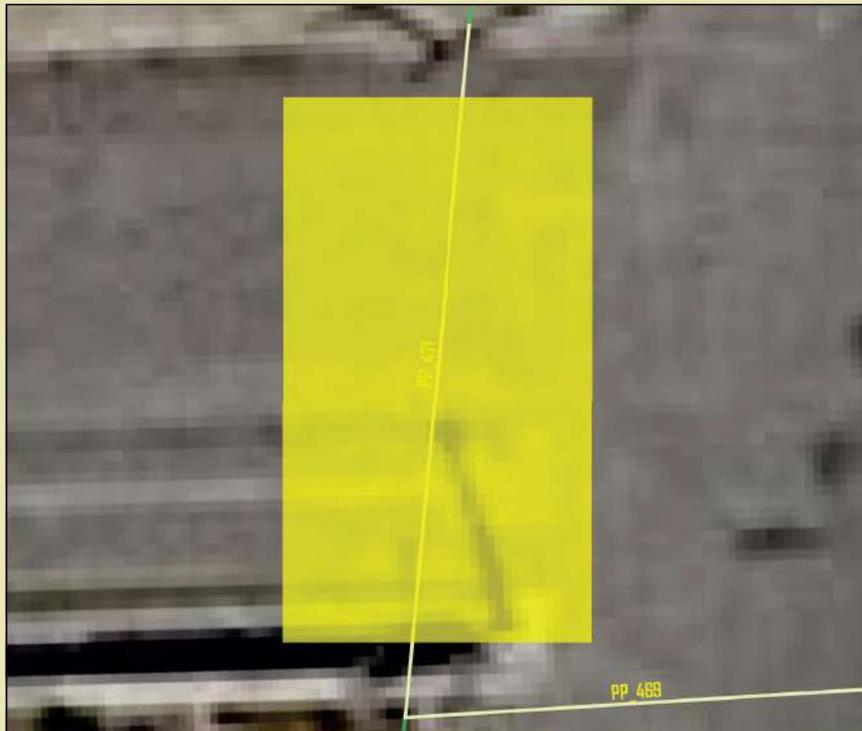


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_471 via vincenzo_bellini



ANALISI

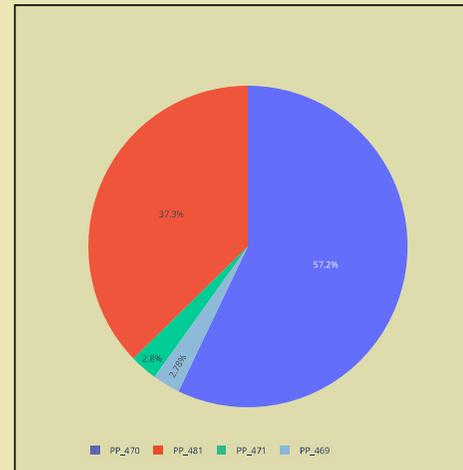
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
471	PP_471	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	9.83133	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
471	PP_471	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

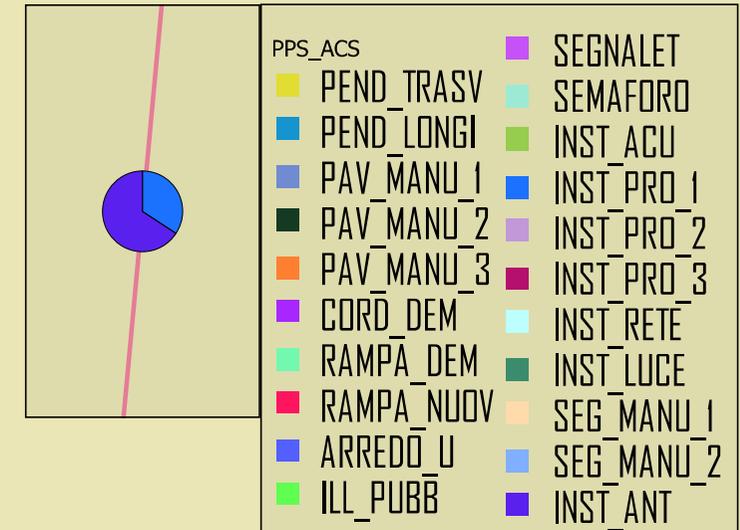
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
471	PP_471	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
471	PP_471	6250	3	717.68709

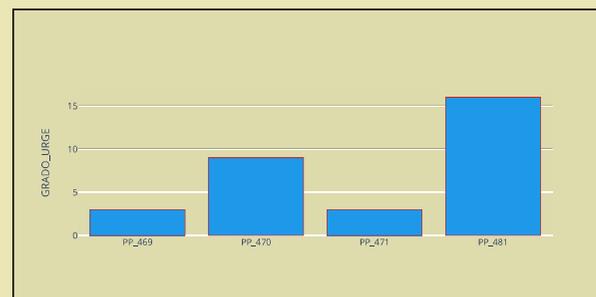
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



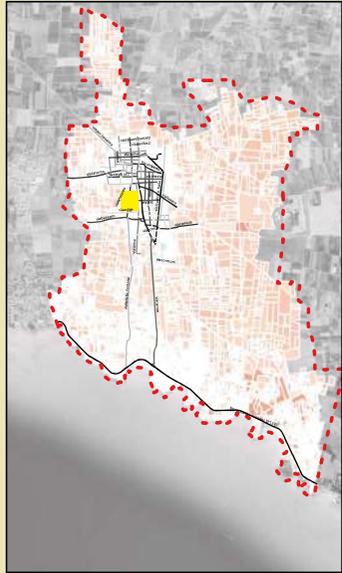
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



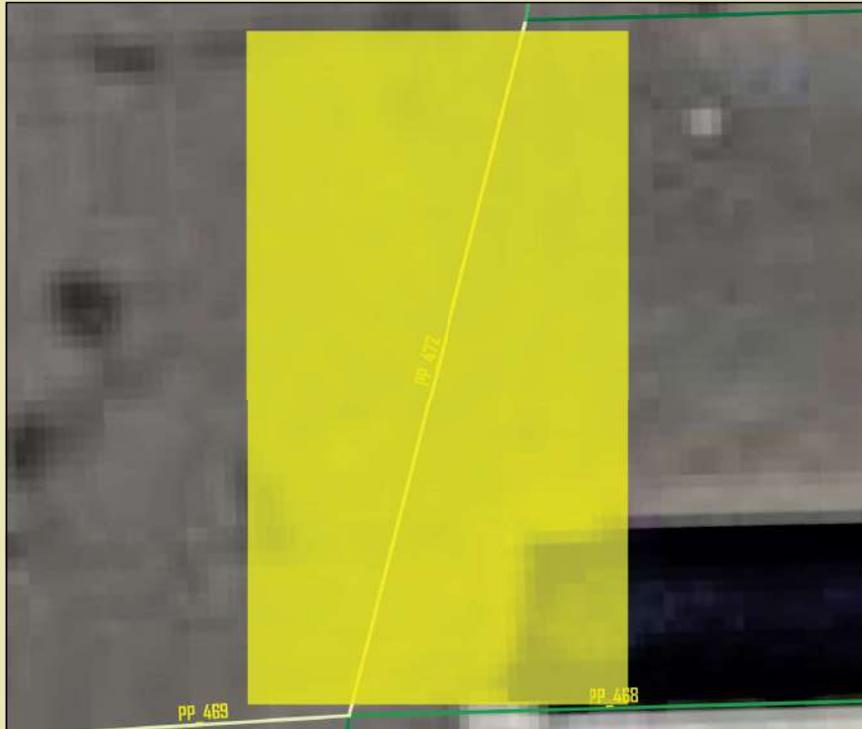


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_472 via vincenzo_bellini



ANALISI

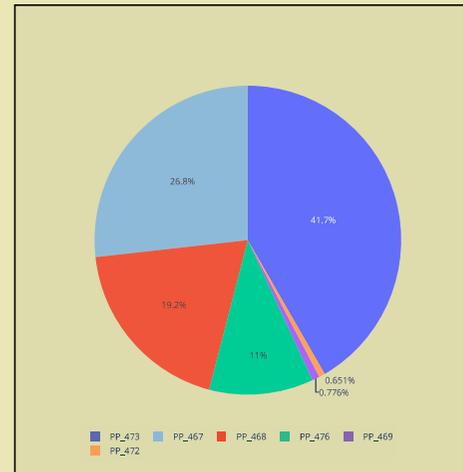
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
472	PP_472	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	8.18129	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
472	PP_472	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

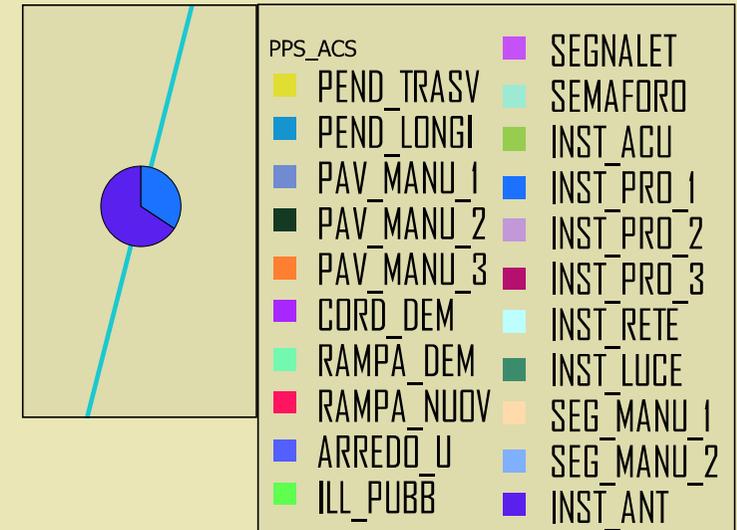
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
472	PP_472	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
472	PP_472	6250	3	597.23417

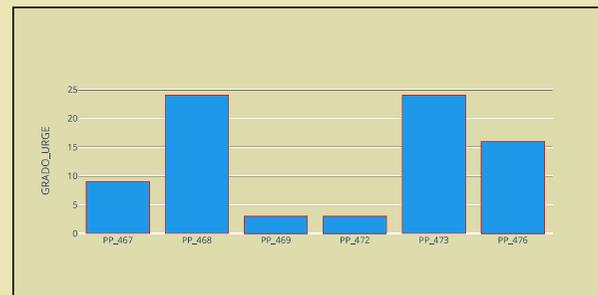
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



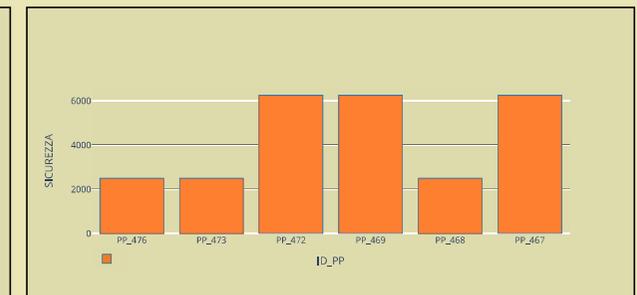
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_473 via vincenzo_bellini



ANALISI

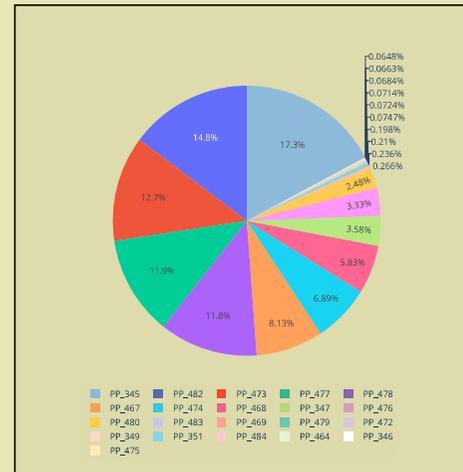
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
473	PP_473	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	5.5	124.659	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
473	PP_473	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

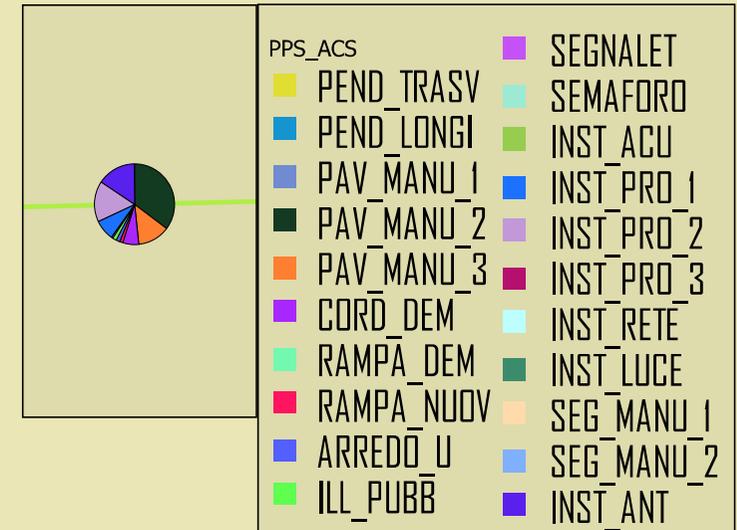
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
473	PP_473	no	si	nessuna	no	no	P_CON	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
473	PP_473	2500	24	38225.769

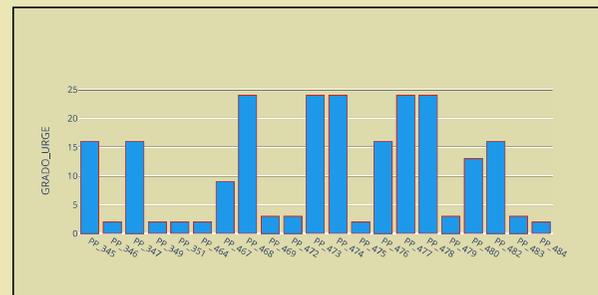
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



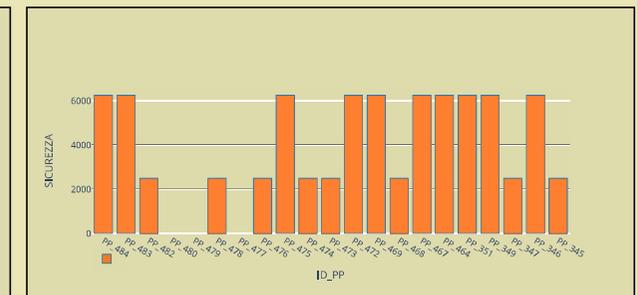
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

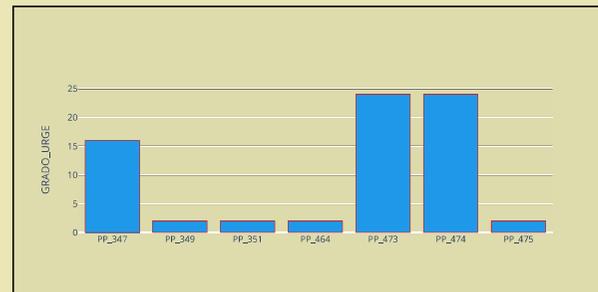
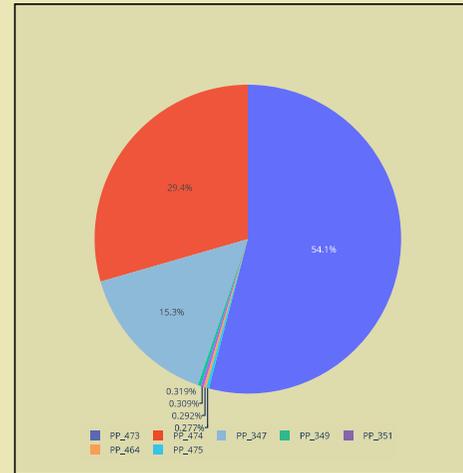




PANDRAMICA



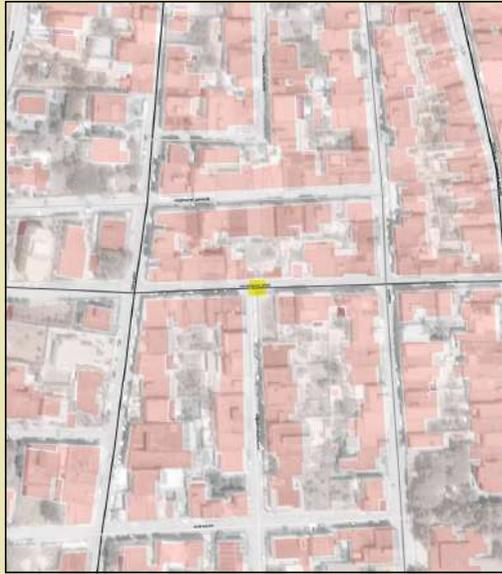
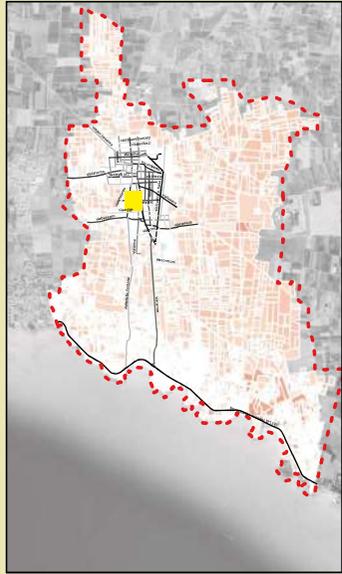
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	
-------	-------	-------	---------	---------	---------	--



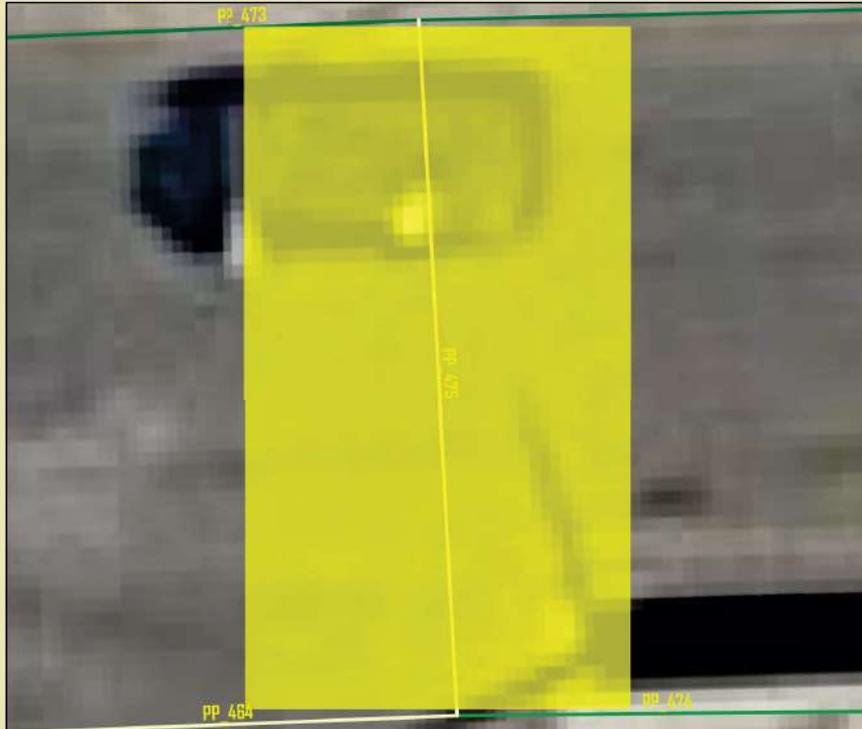


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_475 via vincenzo_bellini



ANALISI

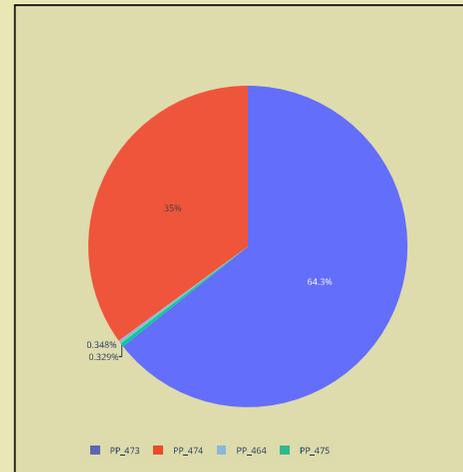
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
475	PP_475	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	7.8267	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
475	PP_475	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

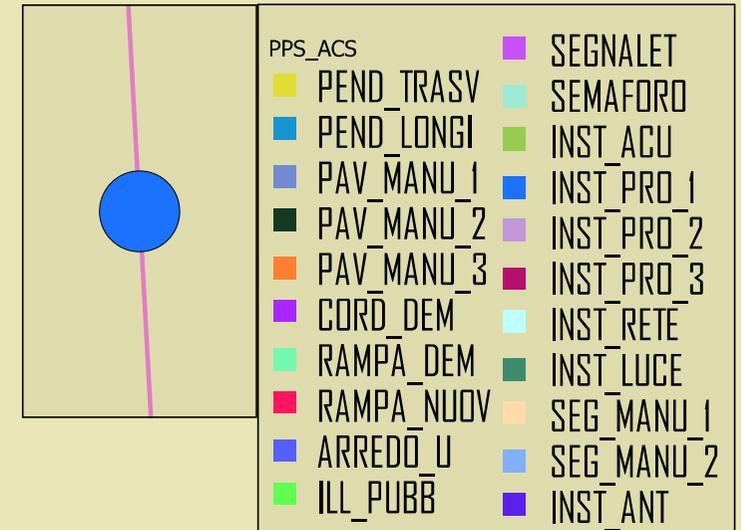
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
475	PP_475	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
475	PP_475	6250	2	195.6675

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



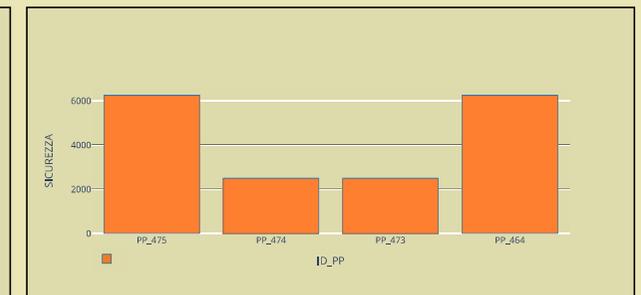
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



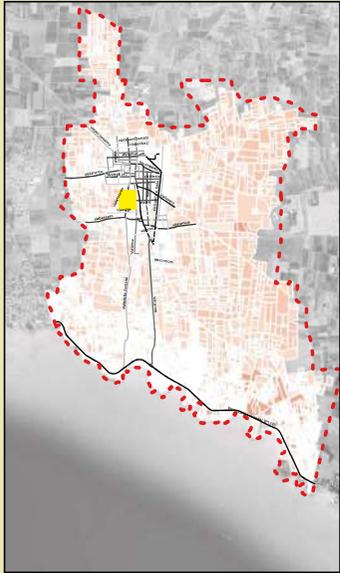
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_476 via casalini



ANALISI

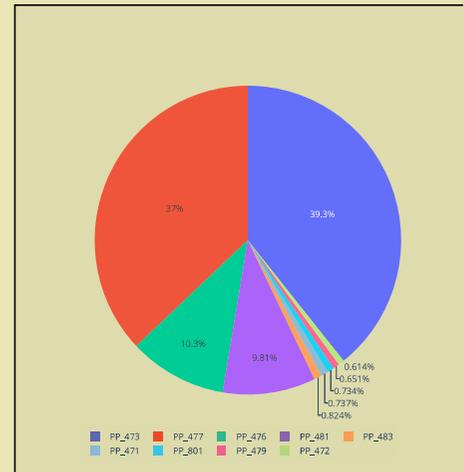
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
476	PP_476	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	38.2403	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
476	PP_476	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

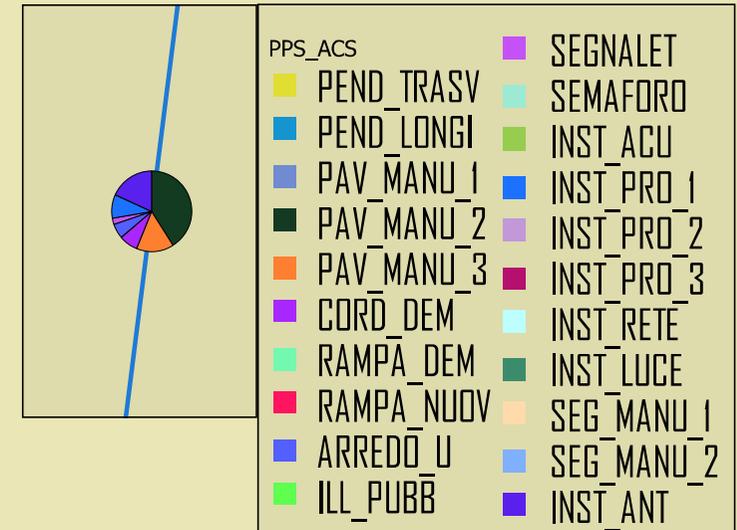
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
476	PP_476	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
476	PP_476	2500	16	10065.9123

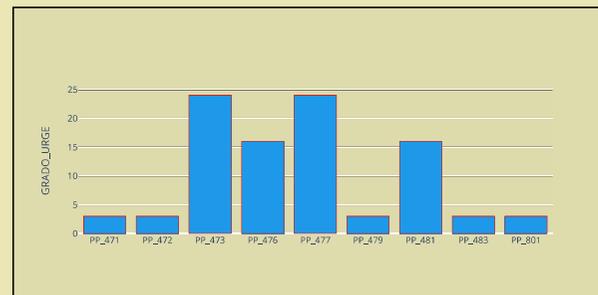
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



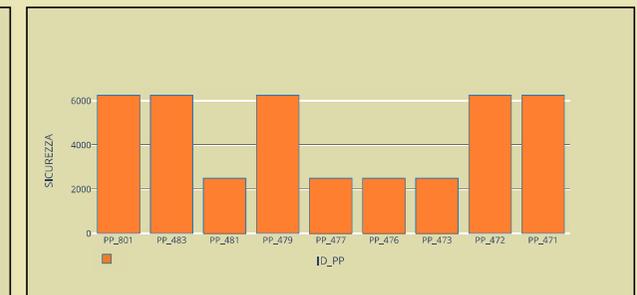
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



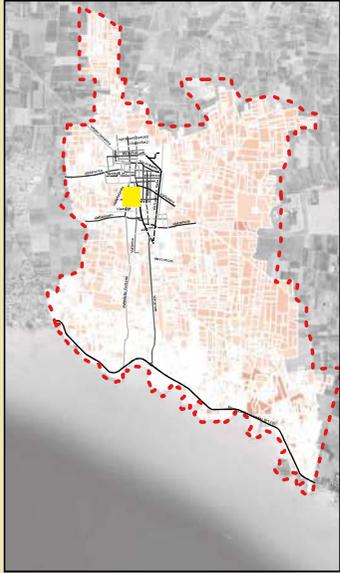
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_477 via giovanni_paisiello



ANALISI

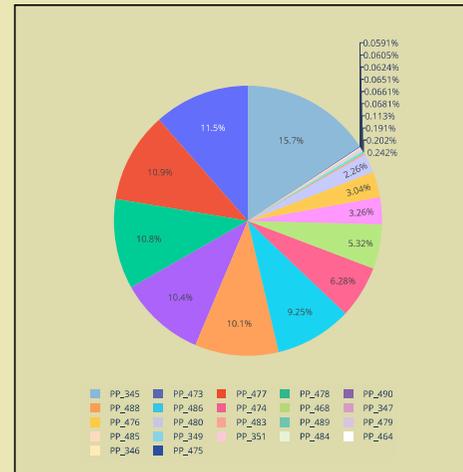
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
477	PP_477	TS_000131	via	giovanni_paisiello	residenziale	42	5.5	117.132	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
477	PP_477	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

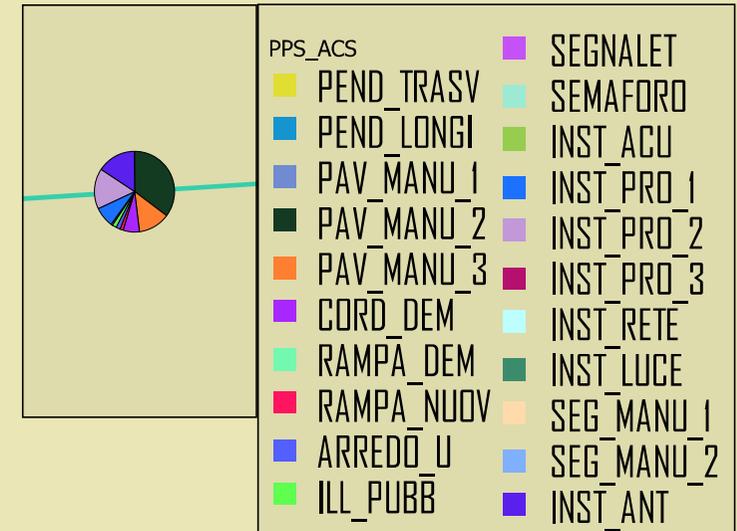
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
477	PP_477	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
477	PP_477	2500	24	36035.412

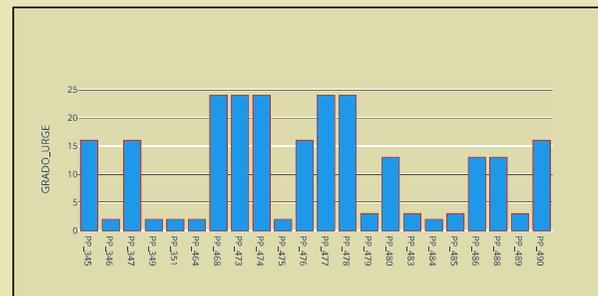
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



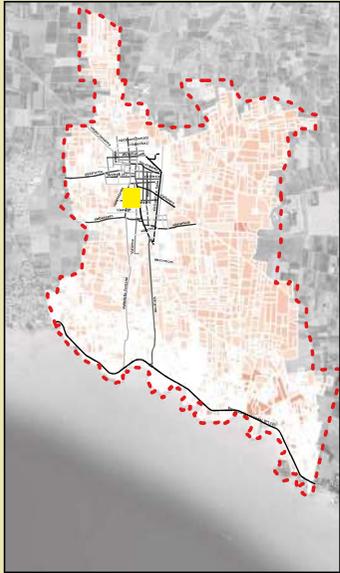
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_478 via giovanni_paisiello



ANALISI

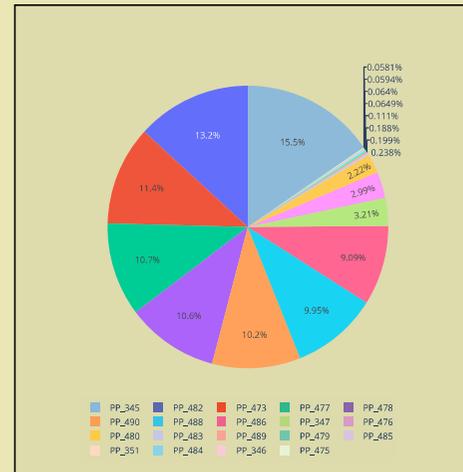
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
478	PP_478	TS_000131	via	giovanni_paisiello	residenziale	42	5.5	115.882	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
478	PP_478	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

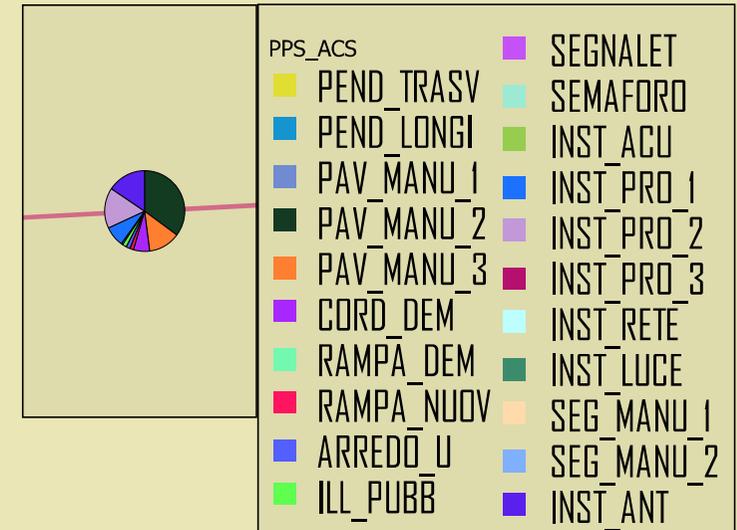
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
478	PP_478	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
478	PP_478	2500	24	35671.662

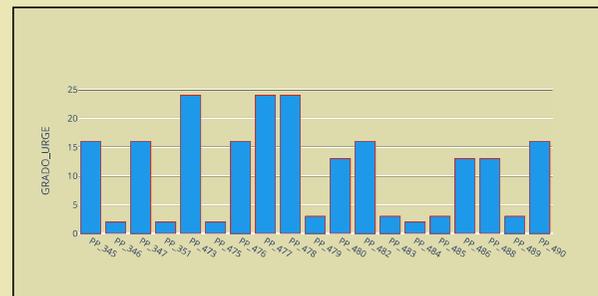
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



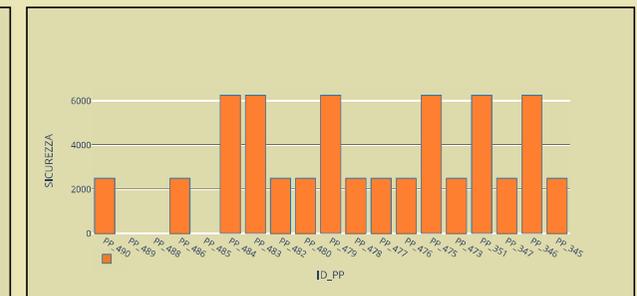
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



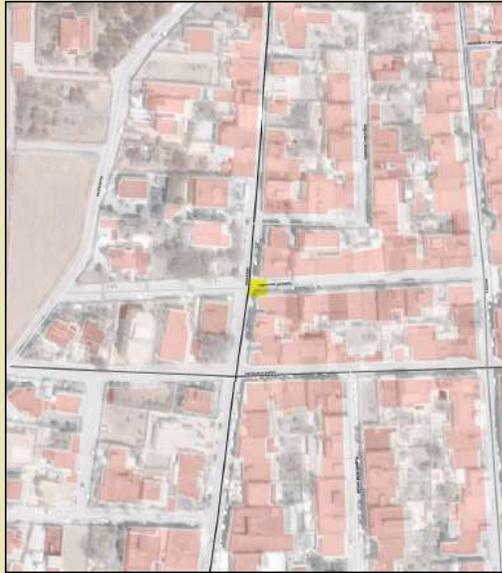
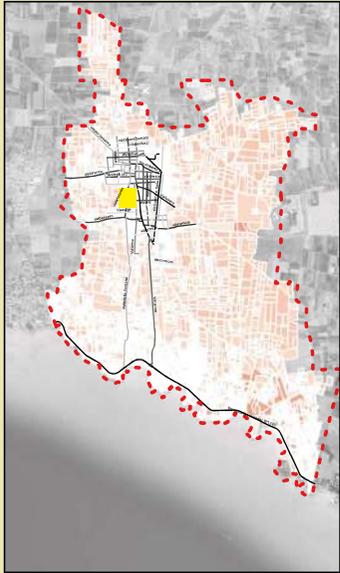
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



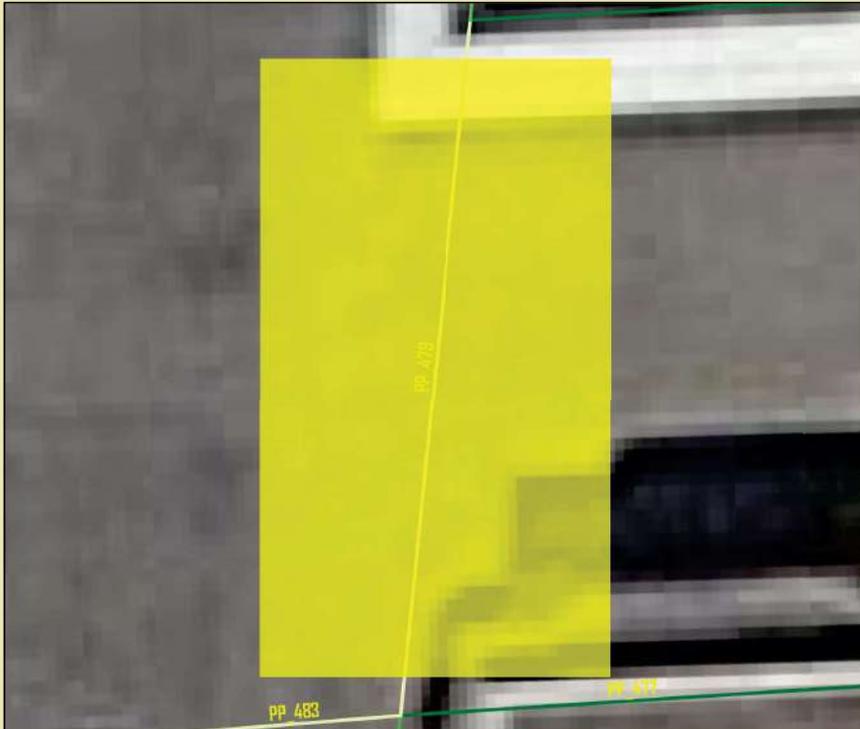


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_479 via giovanni_paisiello



ANALISI

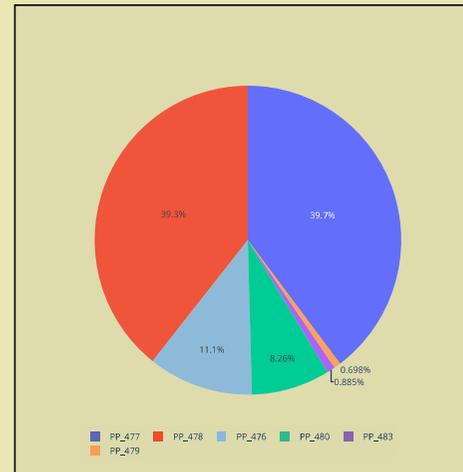
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
479	PP_479	TS_000131	via	giovanni_paisiello	residenziale	42	4.5	8.67578	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
479	PP_479	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

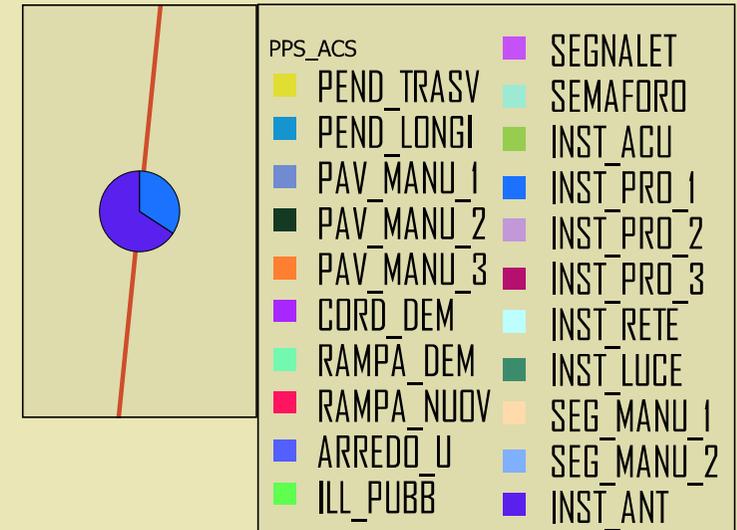
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
479	PP_479	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
479	PP_479	6250	3	633.33194

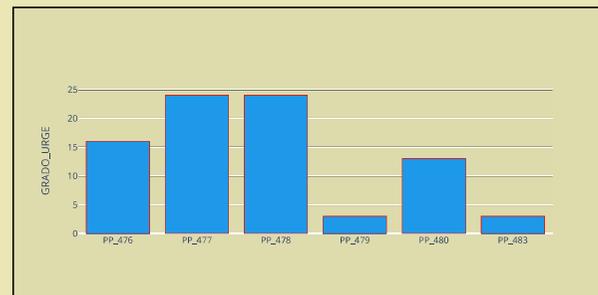
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



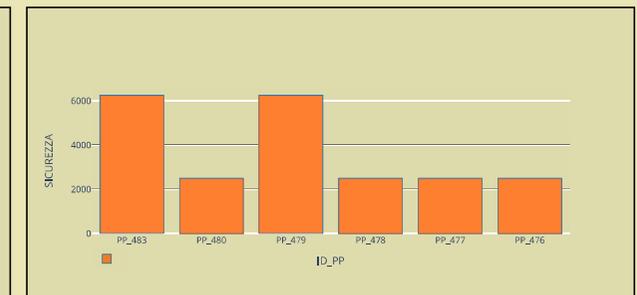
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



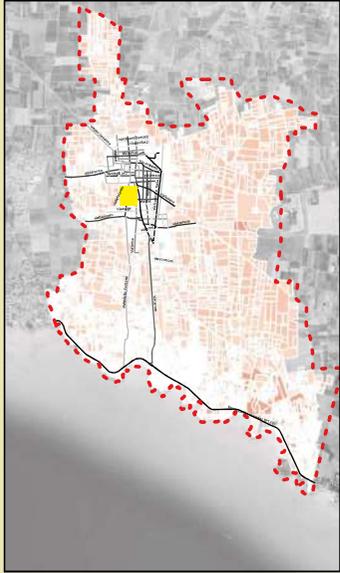
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_480 via casalini



ANALISI

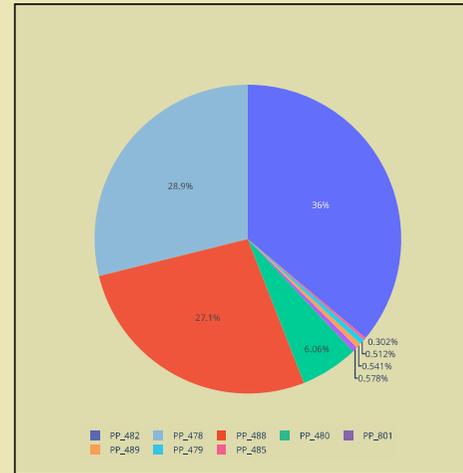
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
480	PP_480	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	28.5819	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
480	PP_480	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

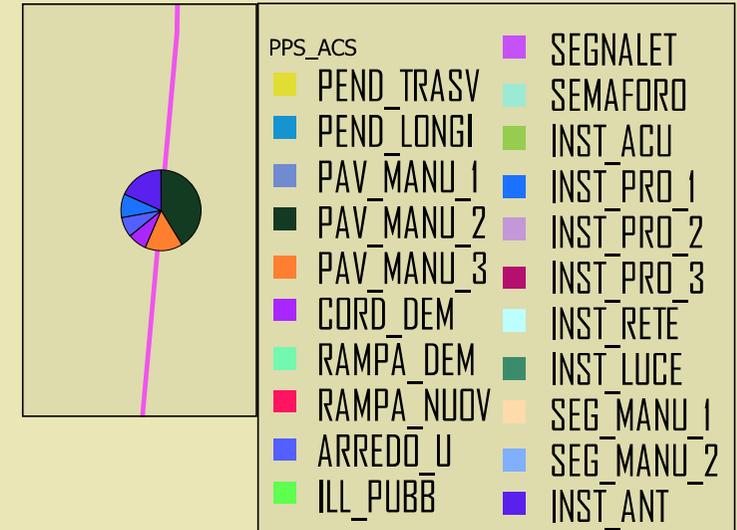
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
480	PP_480	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
480	PP_480	2500	13	7488.2379

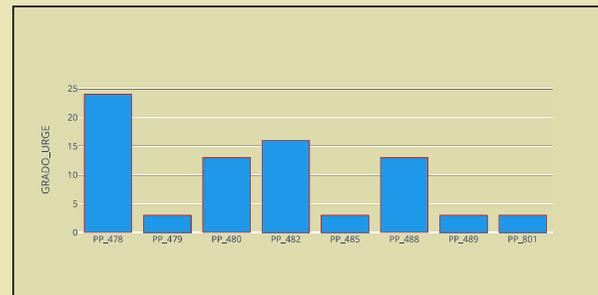
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



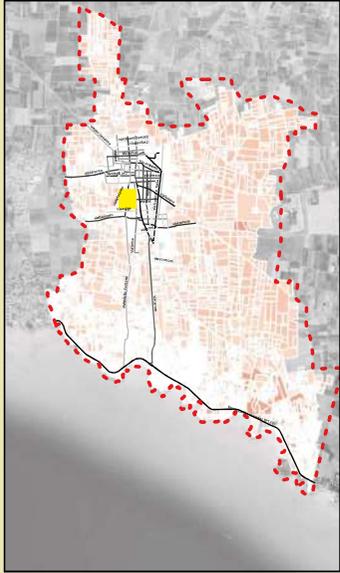
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_481 via casalini



ANALISI

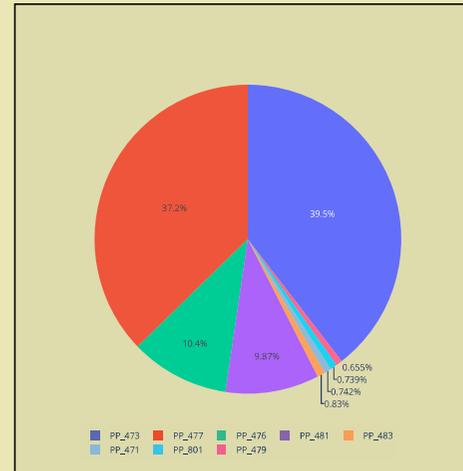
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
481	PP_481	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	36.1043	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
481	PP_481	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

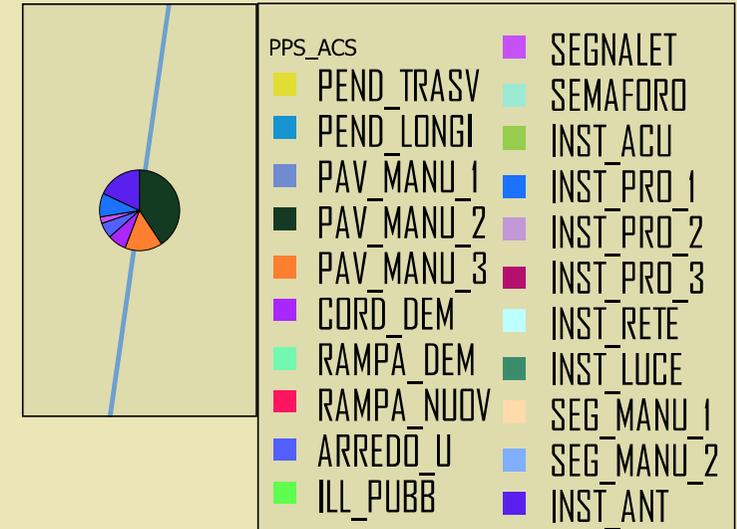
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
481	PP_481	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
481	PP_481	2500	16	9551.1363

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



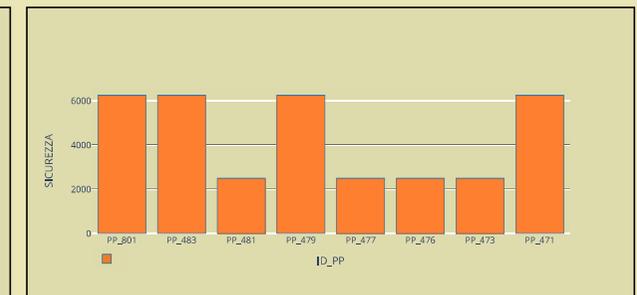
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_482 via casalini



ANALISI

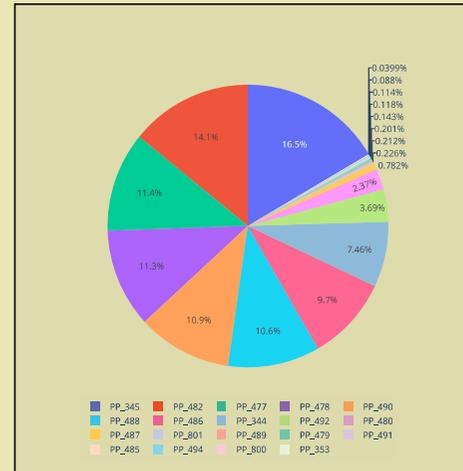
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
482	PP_482	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	181.324	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
482	PP_482	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

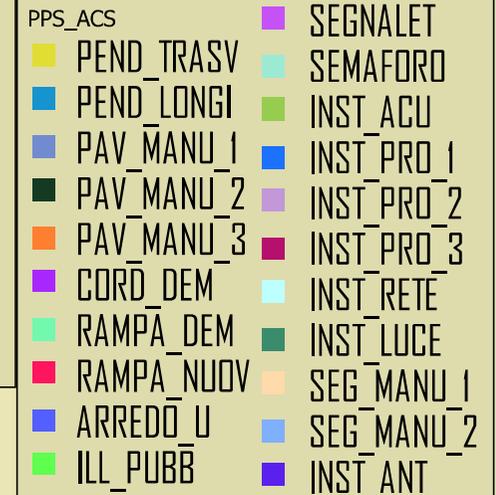
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
482	PP_482	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
482	PP_482	2500	16	44549.084

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



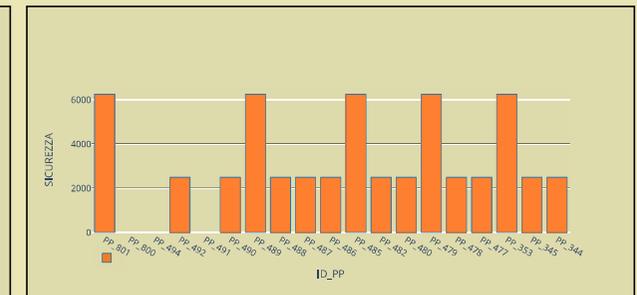
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



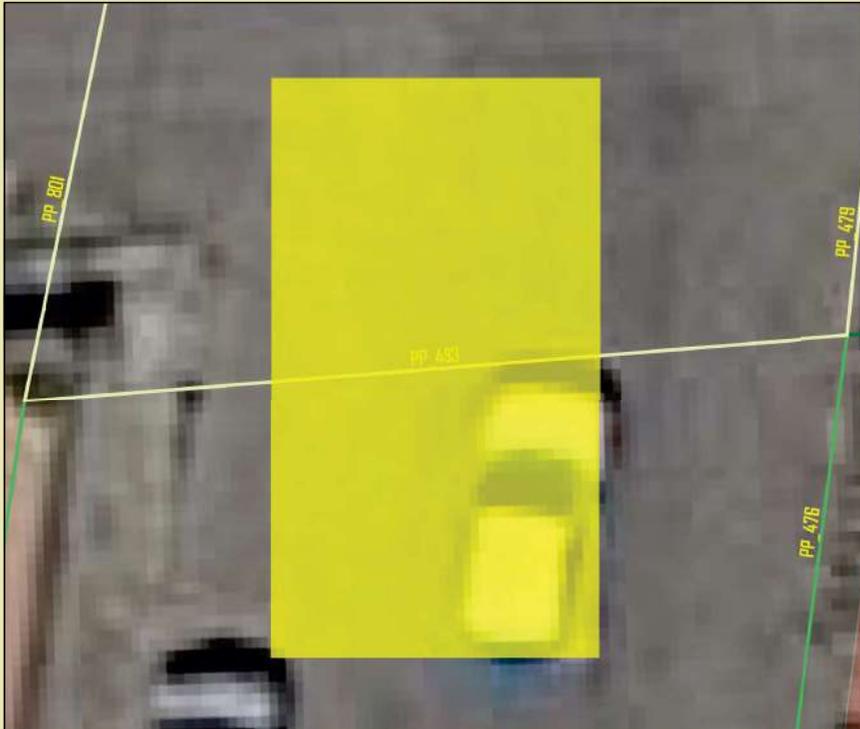


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_483 via casalini



ANALISI

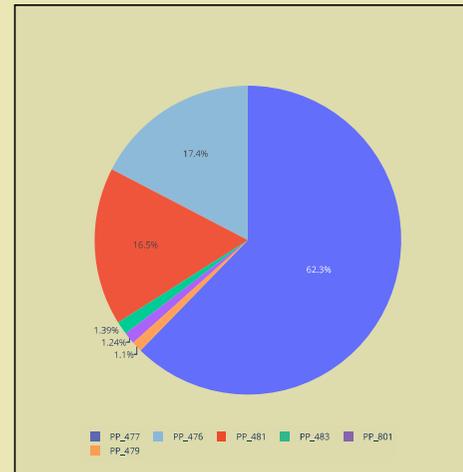
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
483	PP_483	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	10.994	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
483	PP_483	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

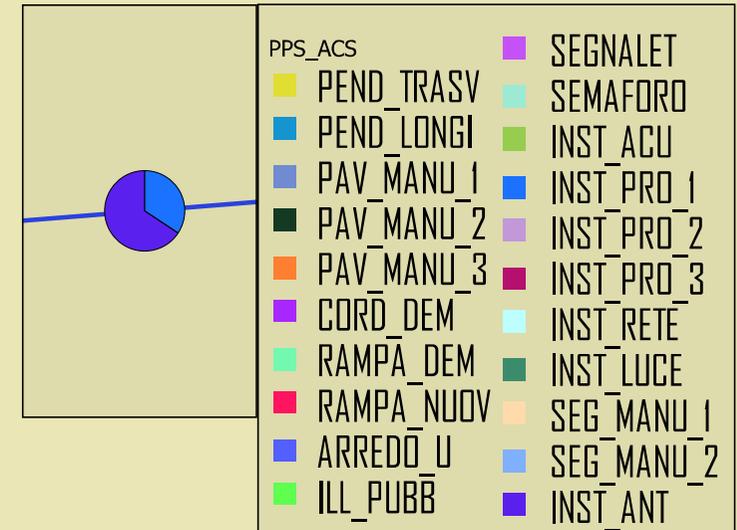
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
483	PP_483	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
483	PP_483	6250	3	802.562

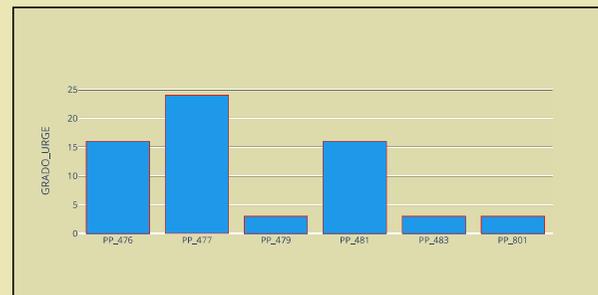
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



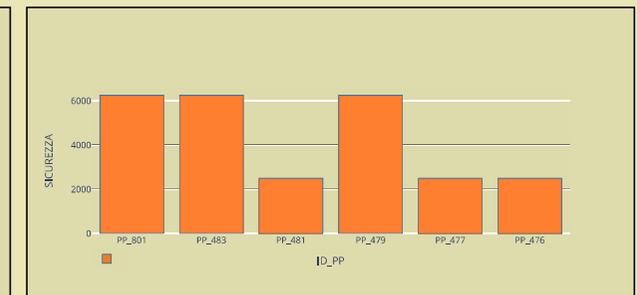
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



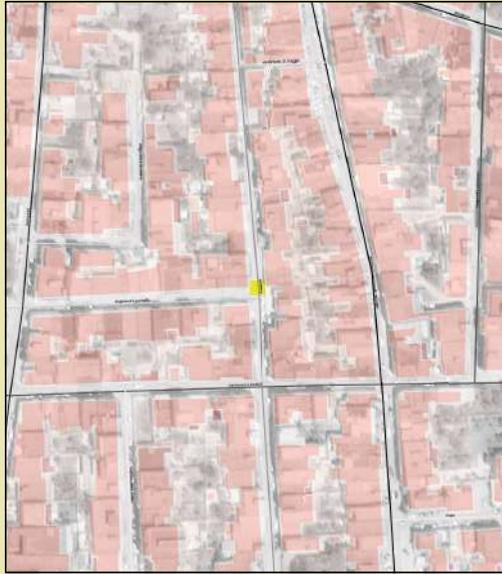
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



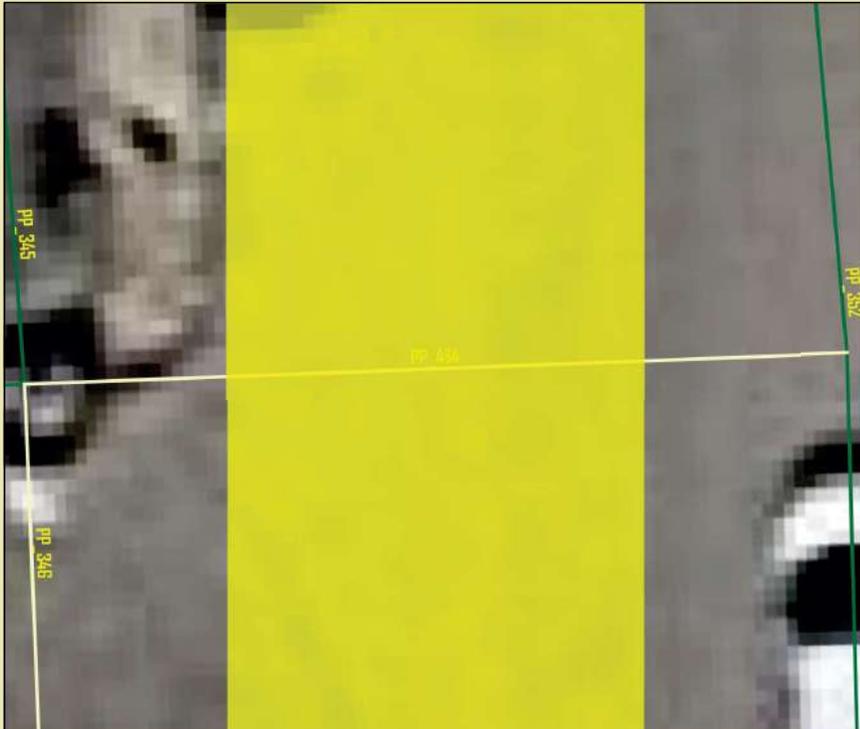


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_484 via toma



ANALISI

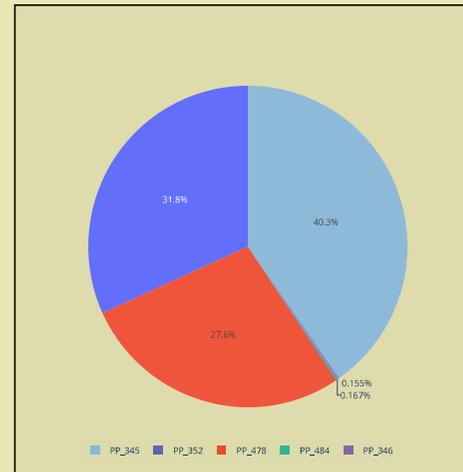
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
484	PP_484	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	8.62044	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
484	PP_484	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

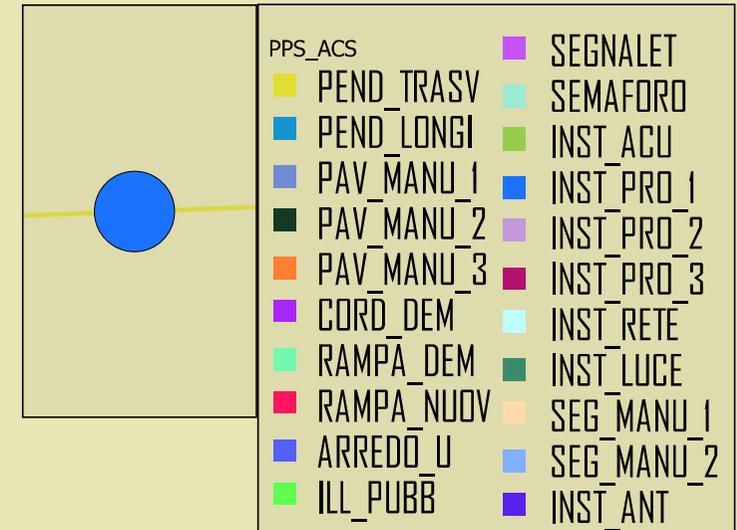
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
484	PP_484	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
484	PP_484	6250	2	215.511

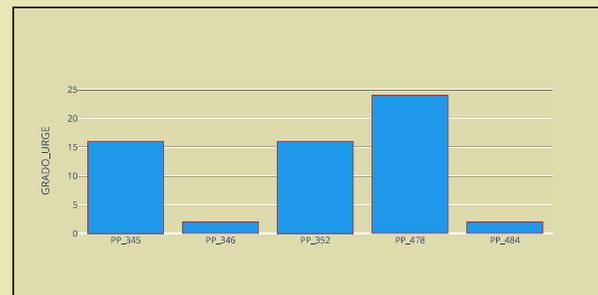
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



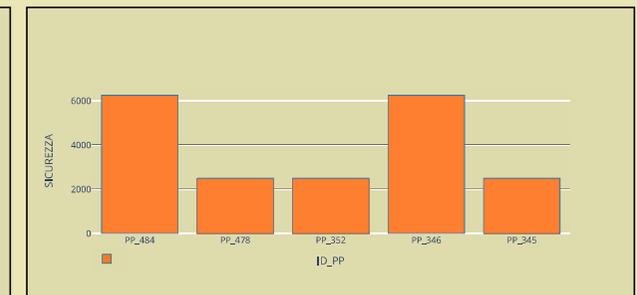
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



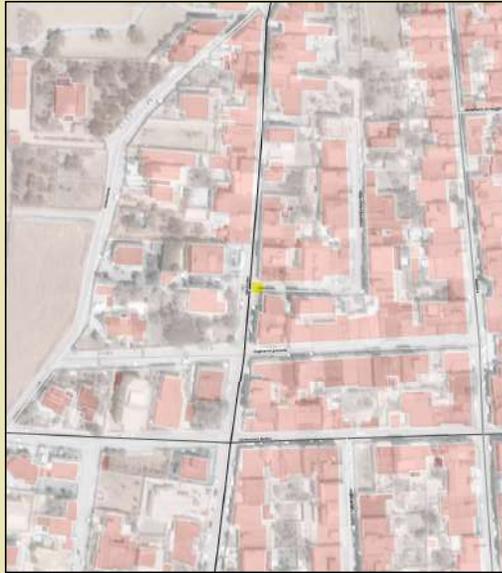
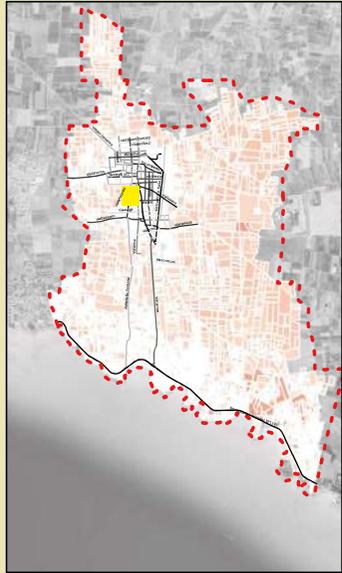
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



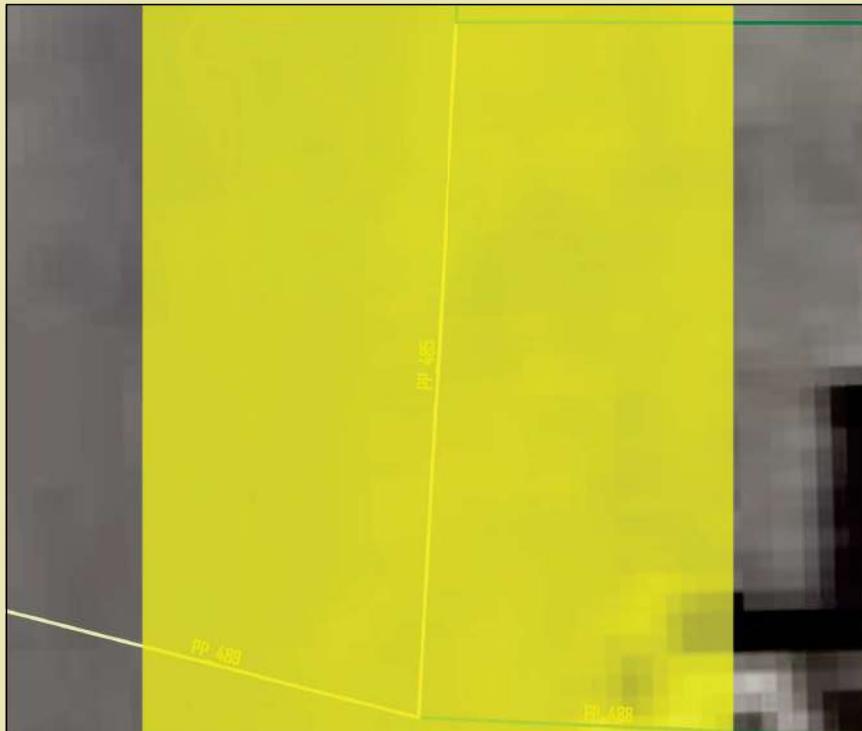


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_485 via gaetano_donizetti



ANALISI

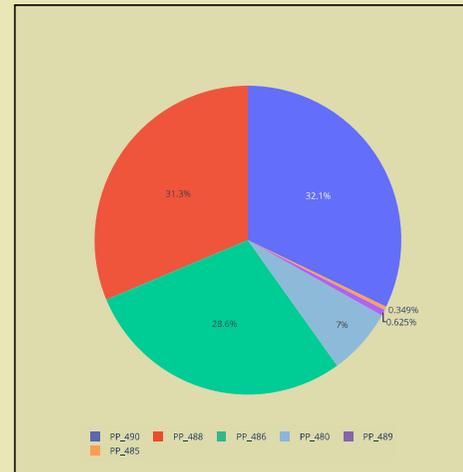
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
485	PP_485	TS_000130	via	gaetano_donizetti	residenziale	55	4.5	5.1208	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
485	PP_485	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

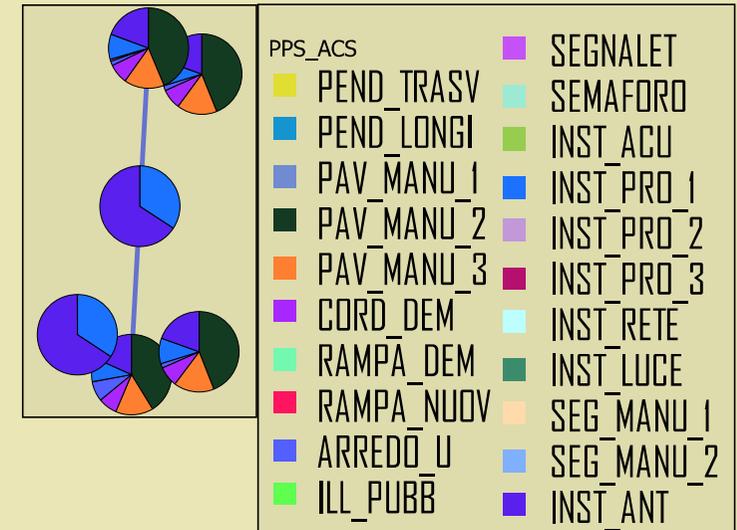
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
485	PP_485	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
485	PP_485	6250	3	373.8184

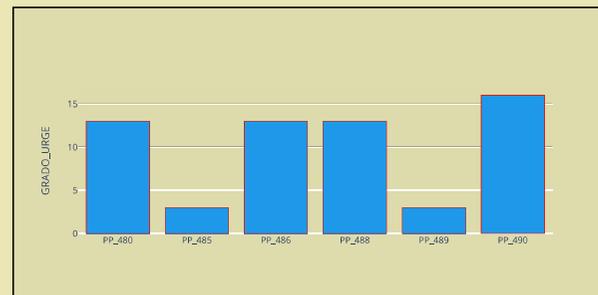
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_486 via gaetano_donizetti



ANALISI

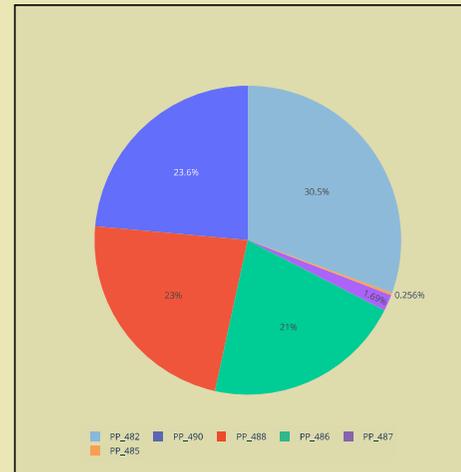
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
486	PP_486	TS_000130	via	gaetano_donizetti	residenziale	55	5.5	124.508	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
486	PP_486	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

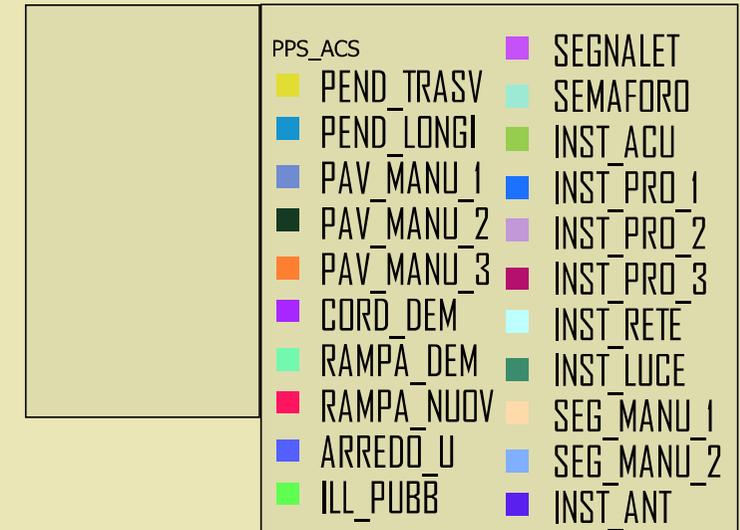
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
486	PP_486	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
486	PP_486	2500	13	30606.428

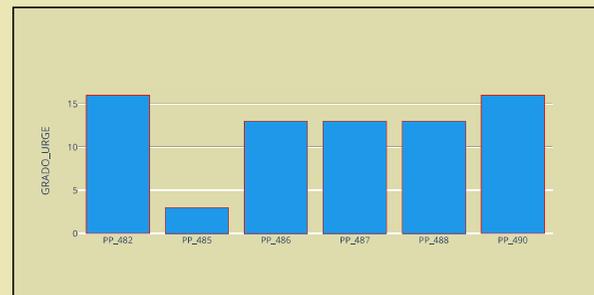
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



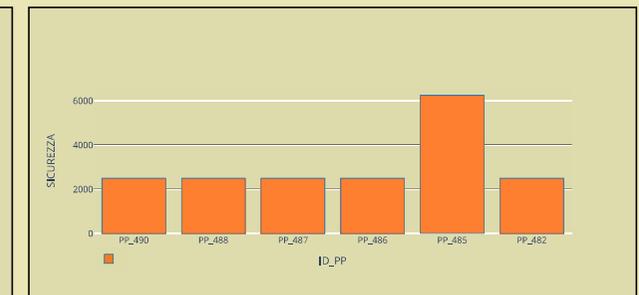
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_487 via gaetano_donizetti



ANALISI

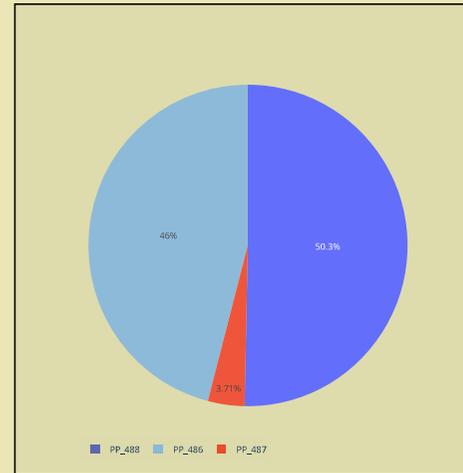
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
487	PP_487	TS_000130	via	gaetano_donizetti	residenziale	55	5.5	7.751	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
487	PP_487	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peggioro

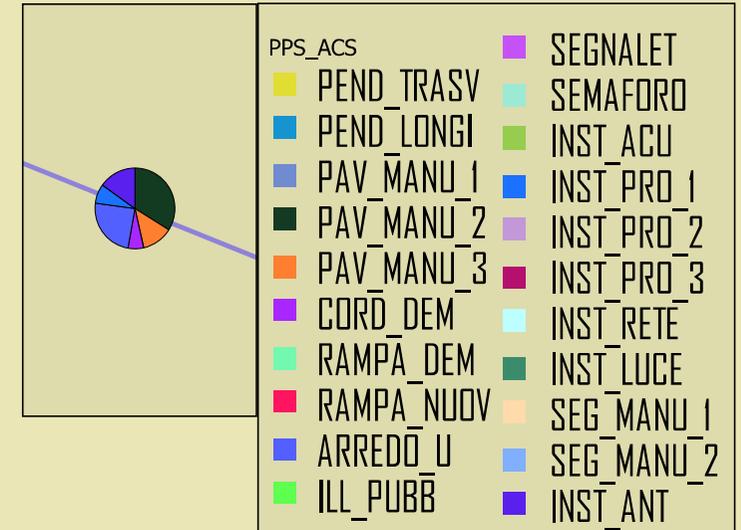
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
487	PP_487	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
487	PP_487	2500	13	2467.991

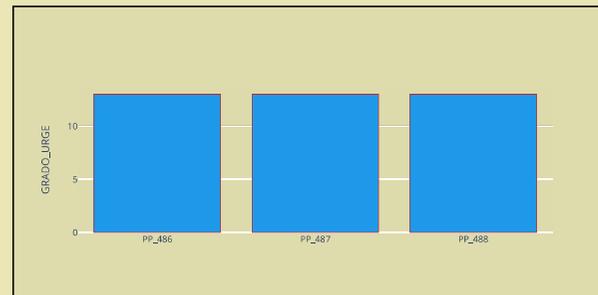
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



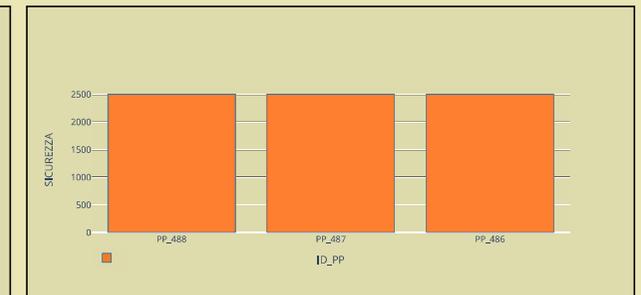
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



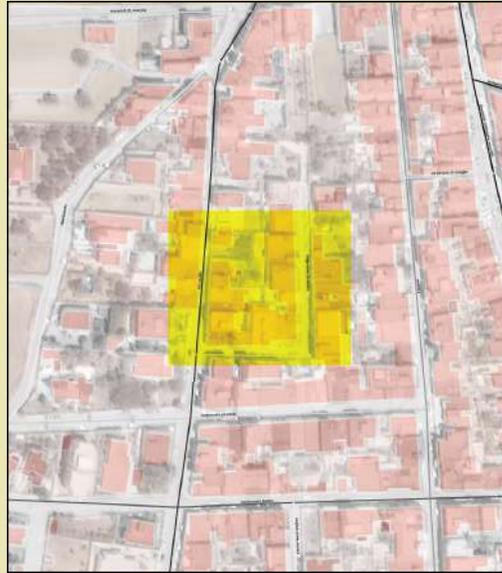
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_488 via gaetano_donizetti



ANALISI

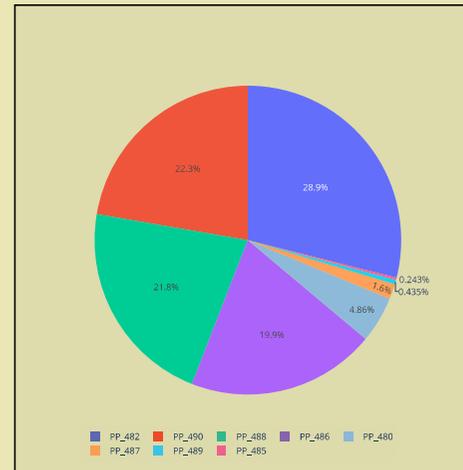
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
488	PP_488	TS_000130	via	gaetano_donizetti	residenziale	55	5,5	136.553	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
488	PP_488	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

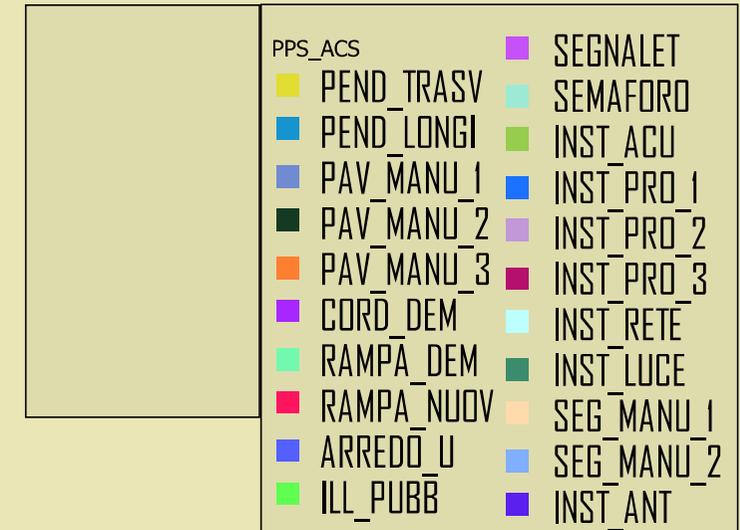
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
488	PP_488	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
488	PP_488	2500	13	33509.273

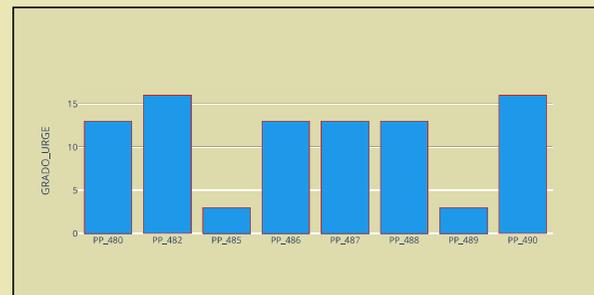
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



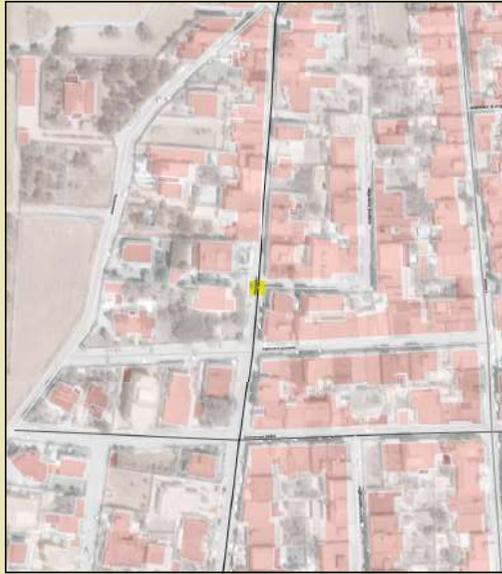
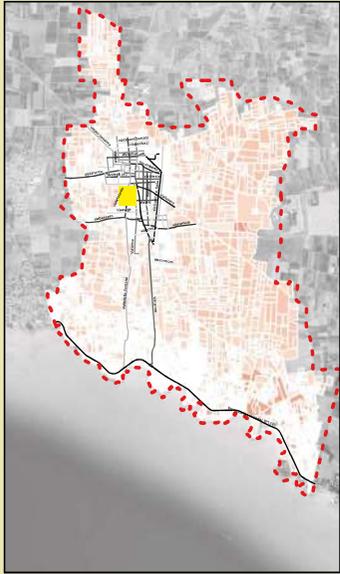
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



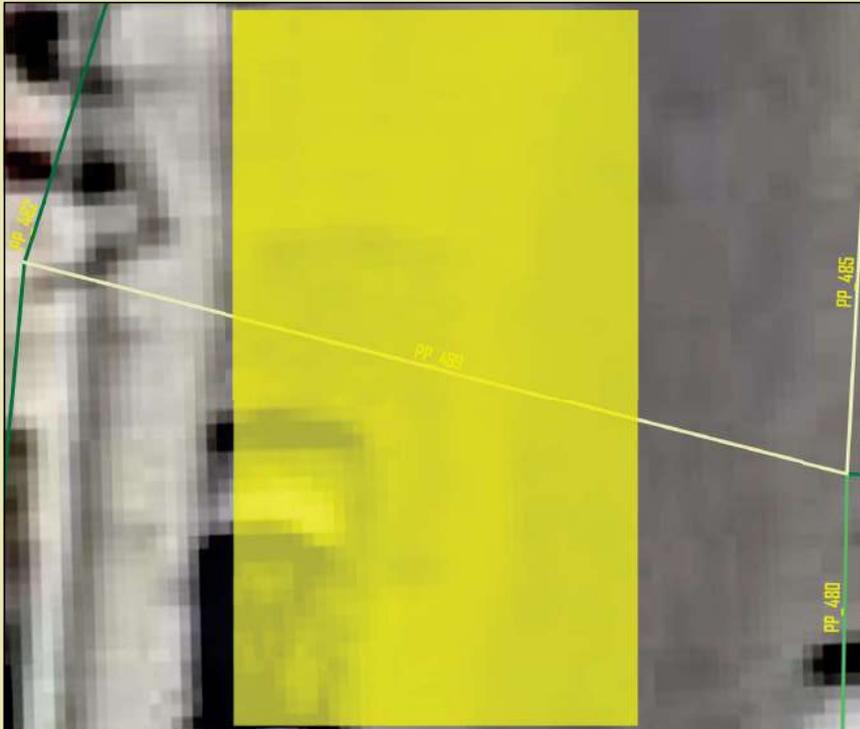


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_489 via casalini



ANALISI

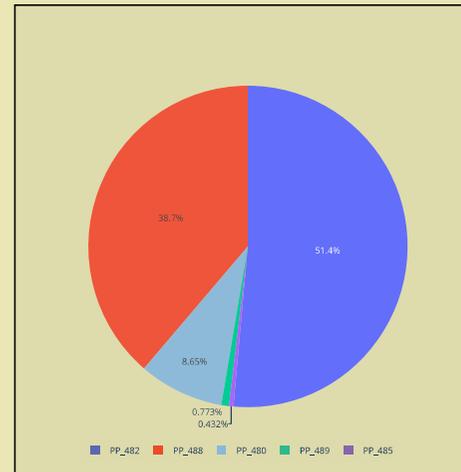
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
489	PP_489	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	9.16894	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
489	PP_489	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

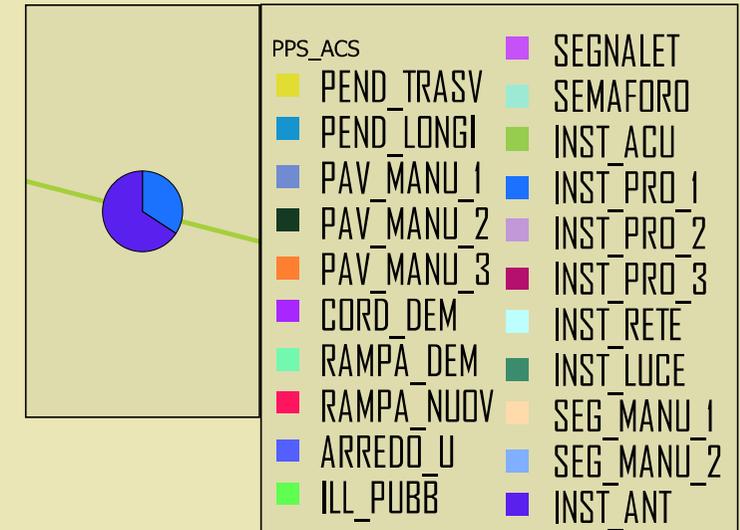
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
489	PP_489	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
489	PP_489	6250	3	669.33262

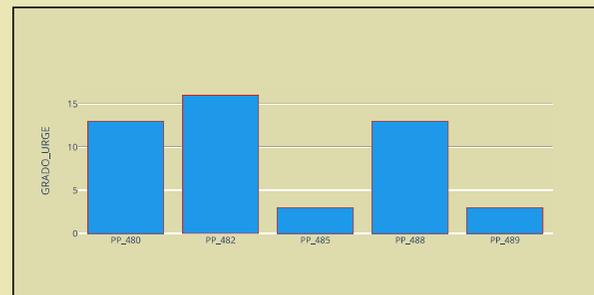
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



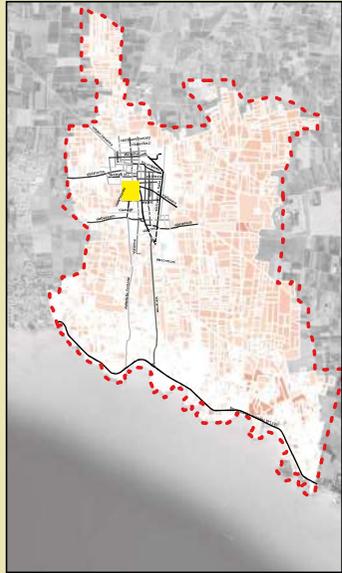
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_490 via casalini



ANALISI

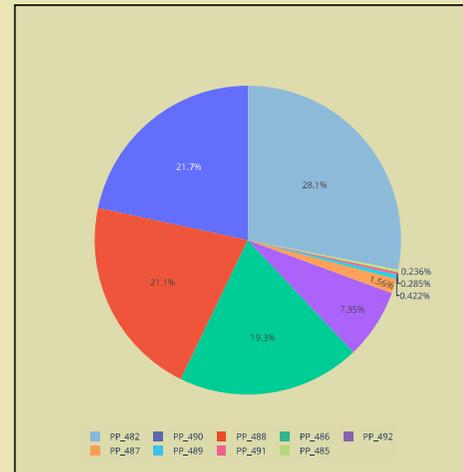
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
490	PP_490	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	139.079	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
490	PP_490	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

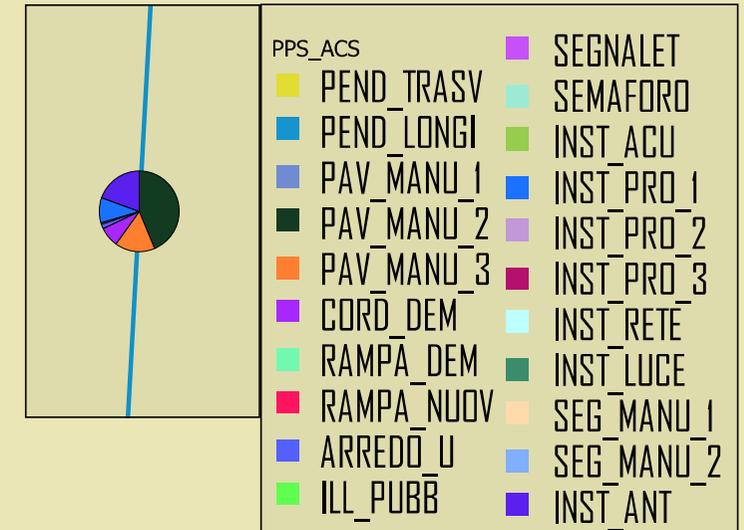
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
490	PP_490	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
490	PP_490	2500	16	34368.039

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



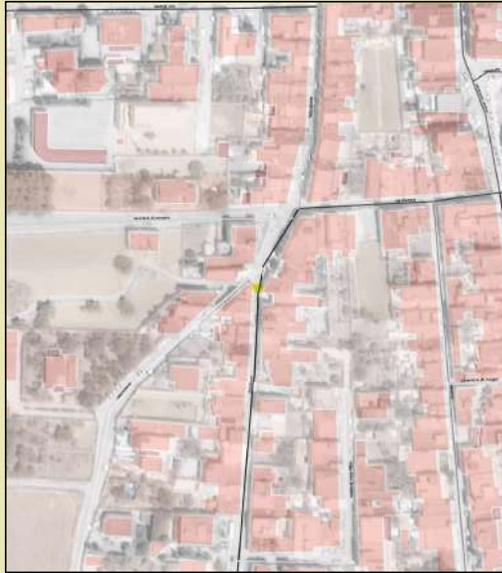
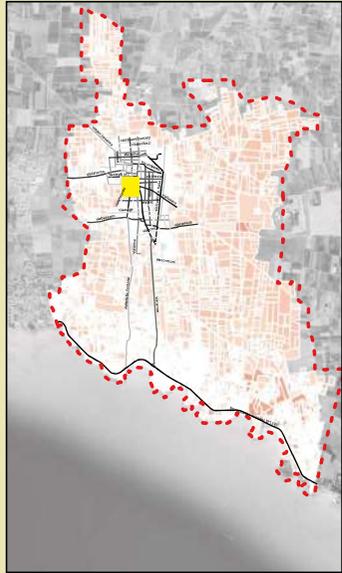
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



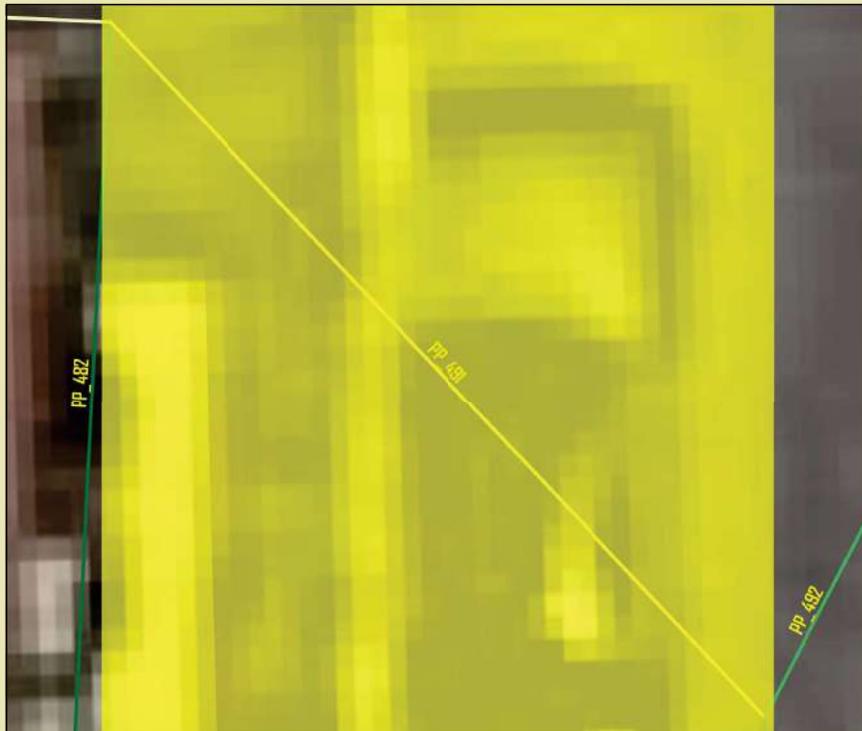


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_491 via casalini



ANALISI

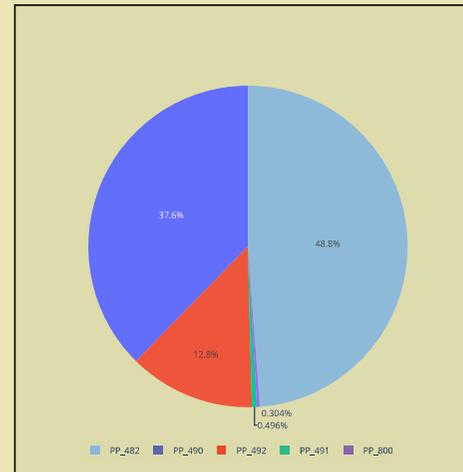
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
491	PP_491	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	4.5	6.20148	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
491	PP_491	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	si	buono

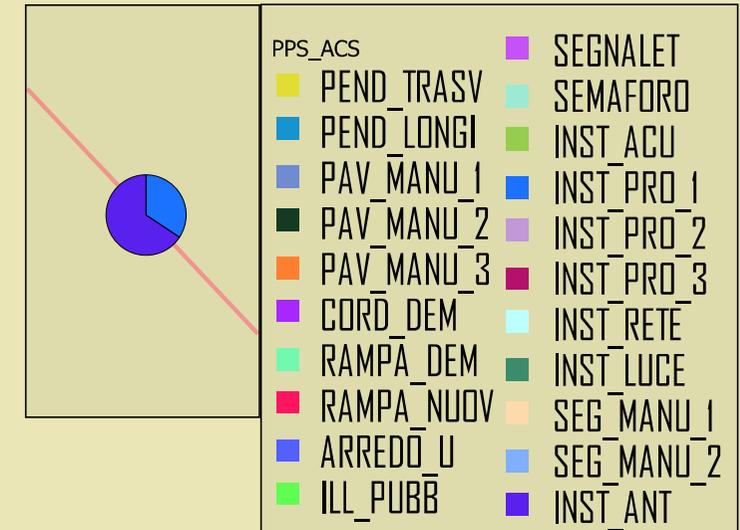
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
491	PP_491	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
491	PP_491	6250	3	452.70804

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



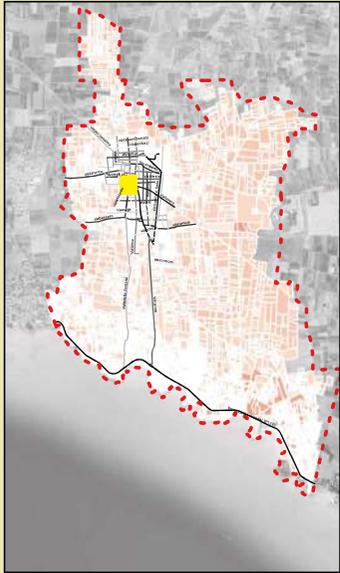
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_492 via casalini



ANALISI

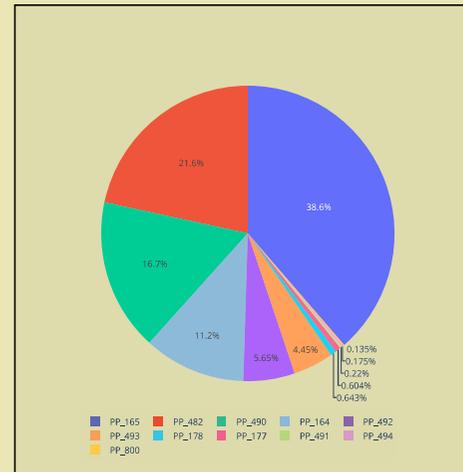
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
492	PP_492	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	44.8288	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
492	PP_492	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peissimo

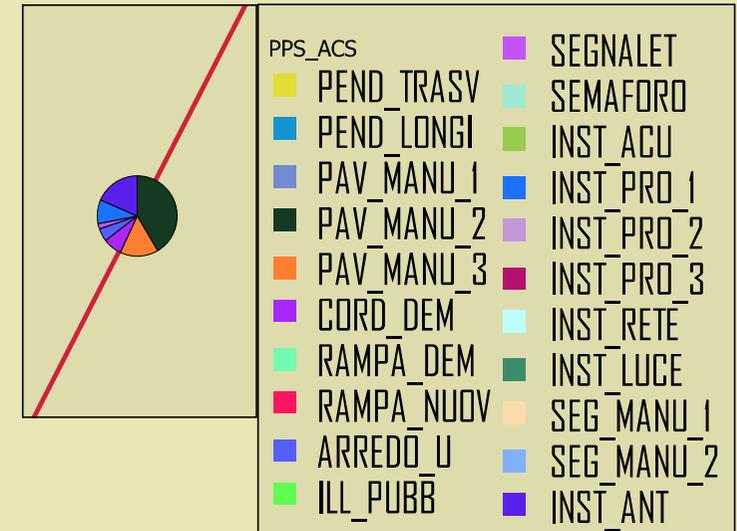
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
492	PP_492	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
492	PP_492	2500	16	11653.7408

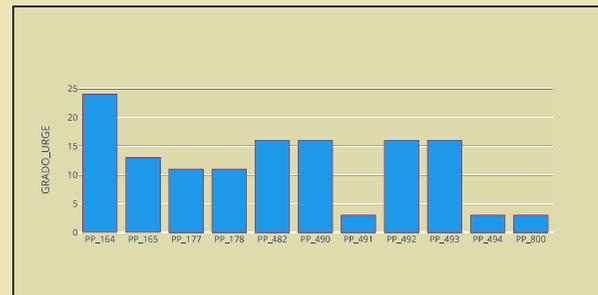
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



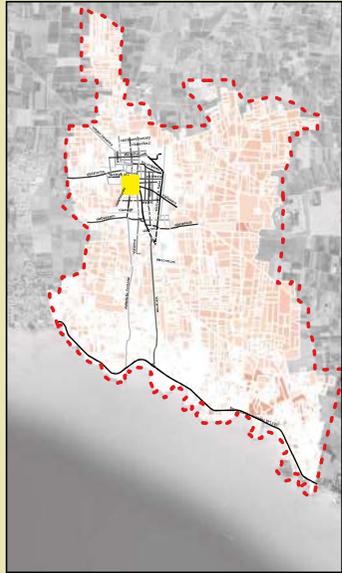
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_493 via casalini



ANALISI

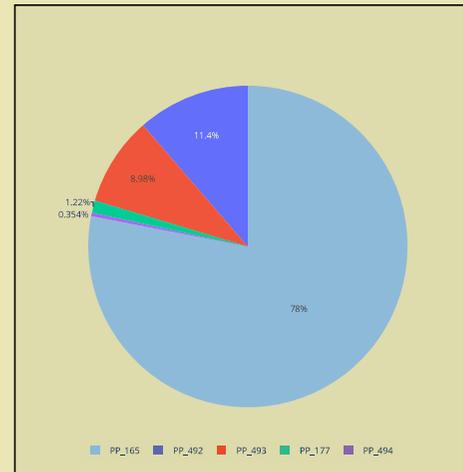
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
493	PP_493	TS_000129	via	casalini	terziaria	200	5.5	34.502	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
493	PP_493	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

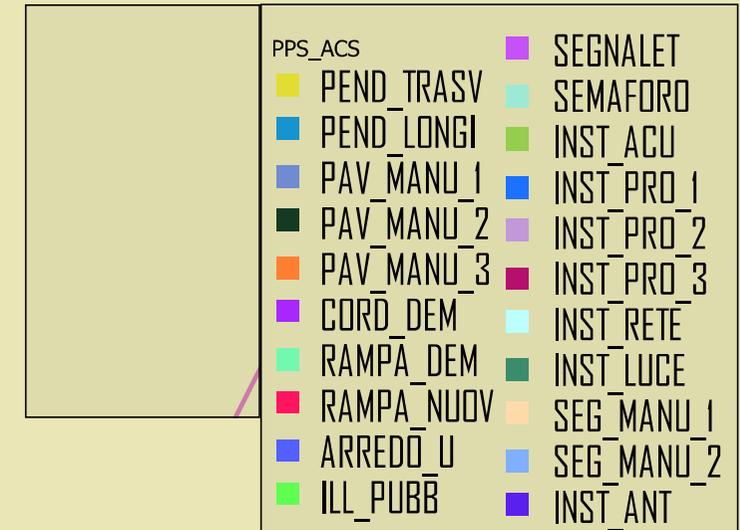
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
493	PP_493	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
493	PP_493	2500	16	9164.982

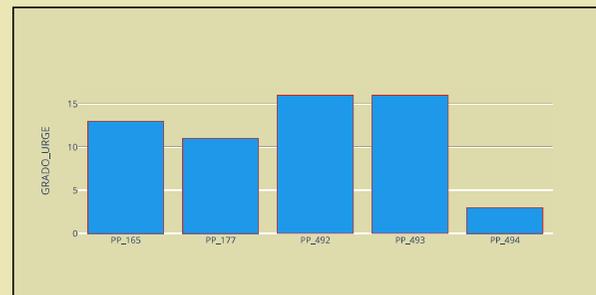
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

