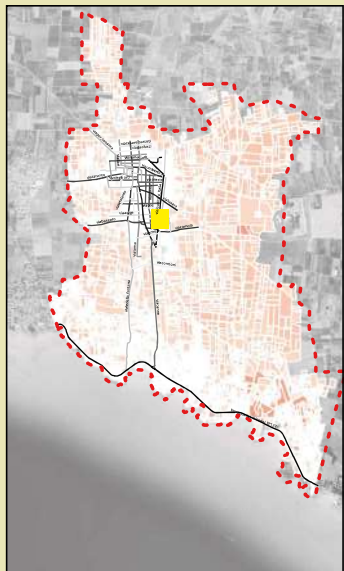




PANORAMICA



22 454 VIA

quar maria nazzaria ventrillo



ANALISI

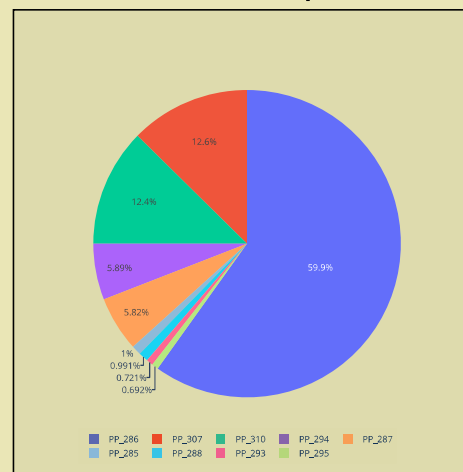
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
294	PP_294	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	5.5	25.1993	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZI
294	PP_294	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peggiore

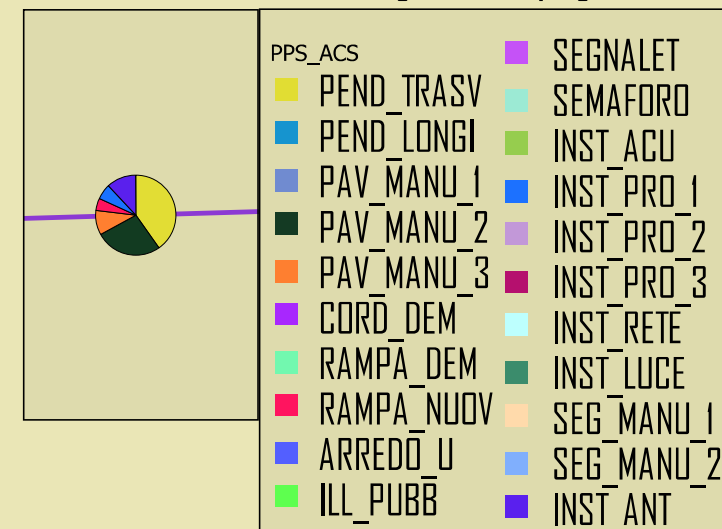
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARCA
294	PP_294	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COSTO
294	PP_294	2500	13	10151.3319

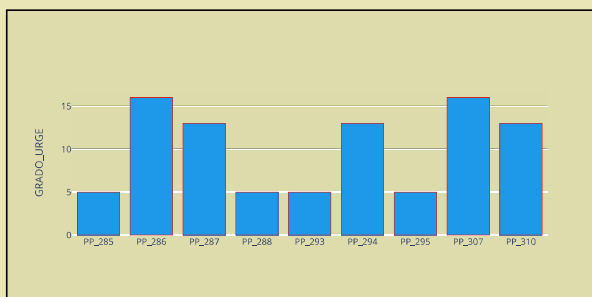
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



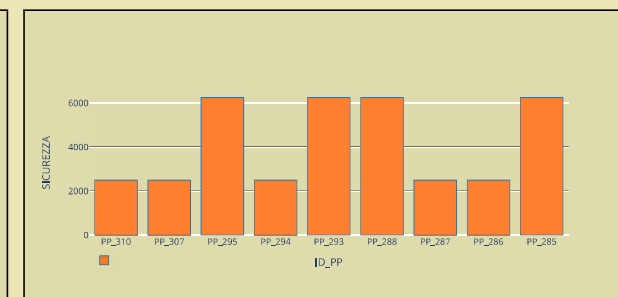
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



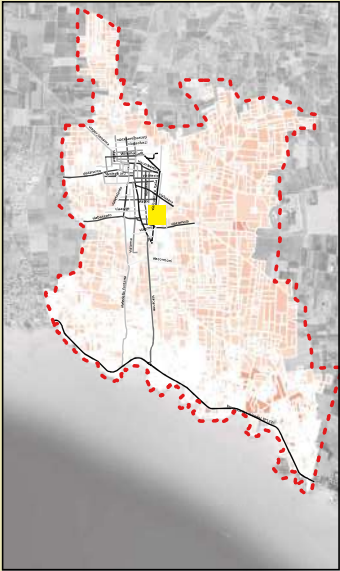
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





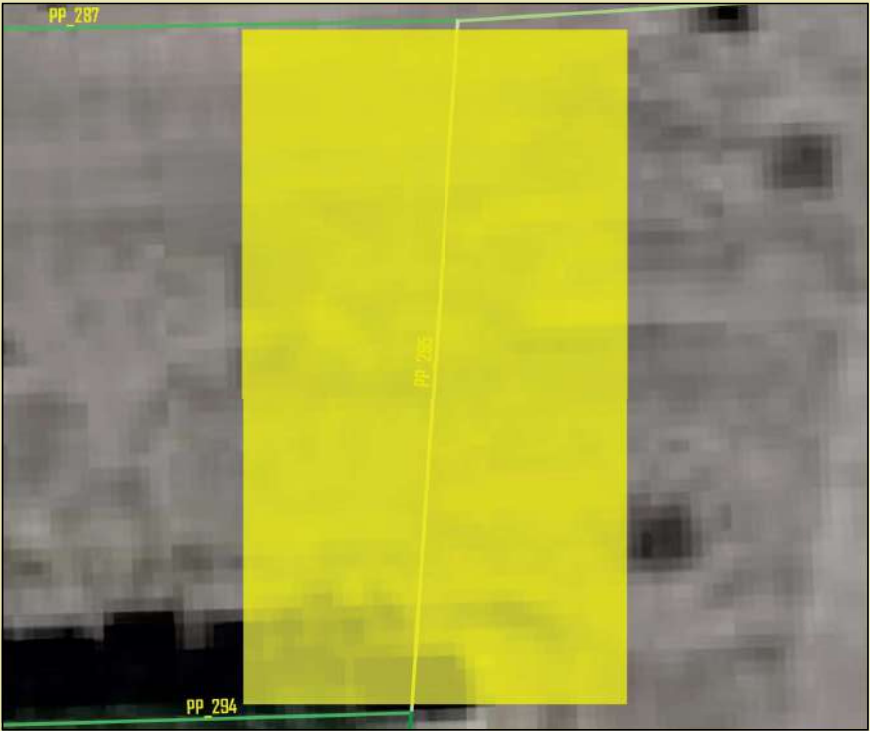
ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_295 via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

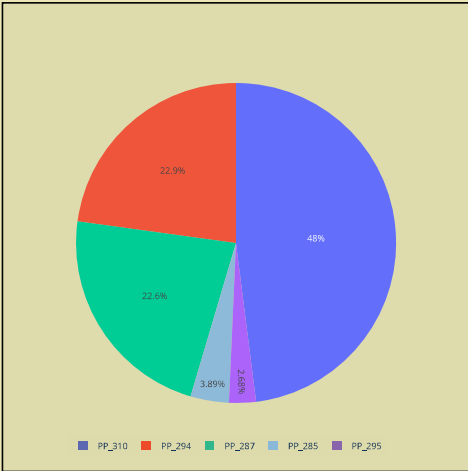
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRAD
295	PP_295	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	4.5	7.89157	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
295	PP_295	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

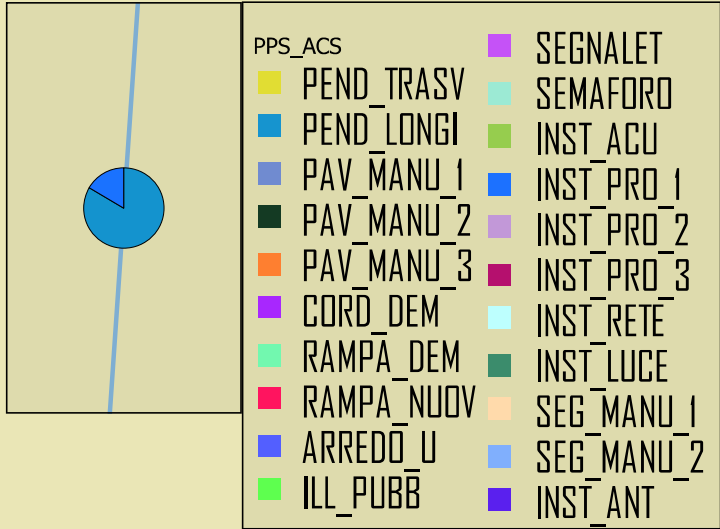
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
295	PP_295	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
295	PP_295	6250	5	1191.62707

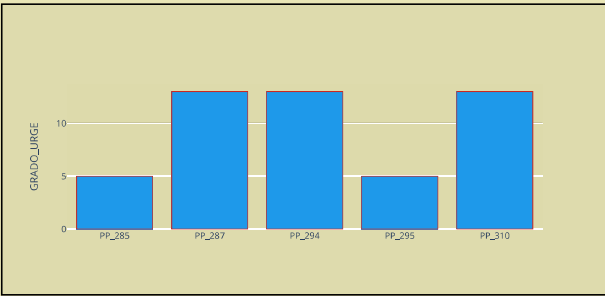
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



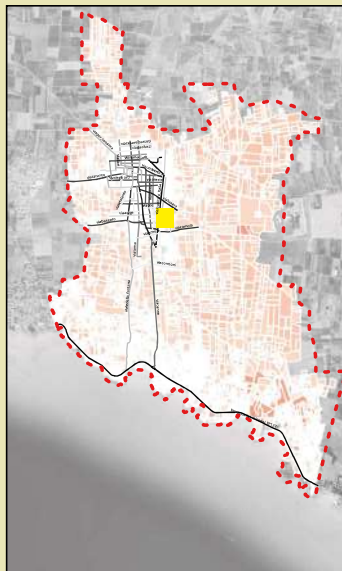
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_296 via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

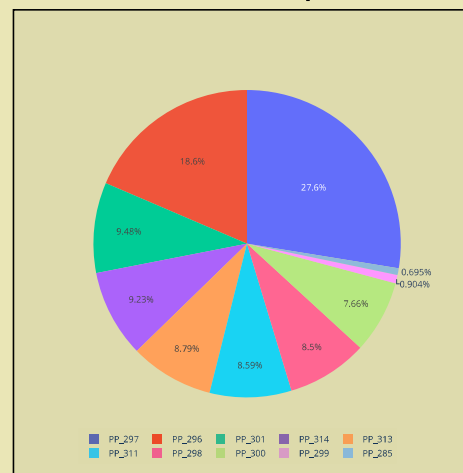
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
296	PP_296	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	5.5	119.42	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
296	PP_296	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo

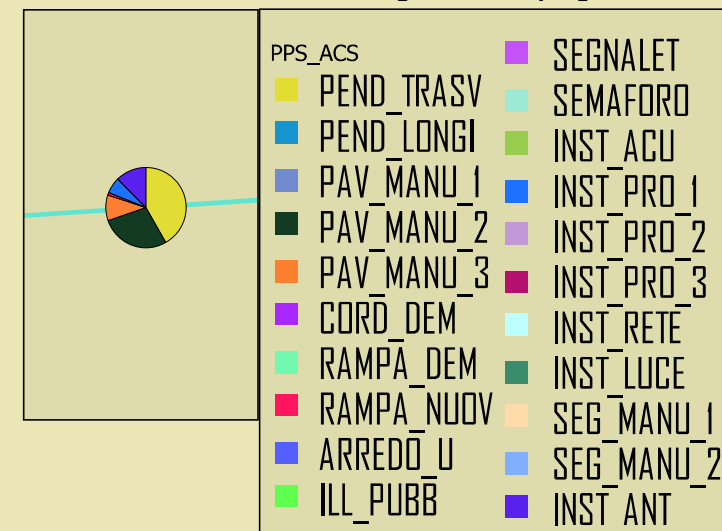
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
296	PP_296	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
296	PP_296	2500	13	46237.86

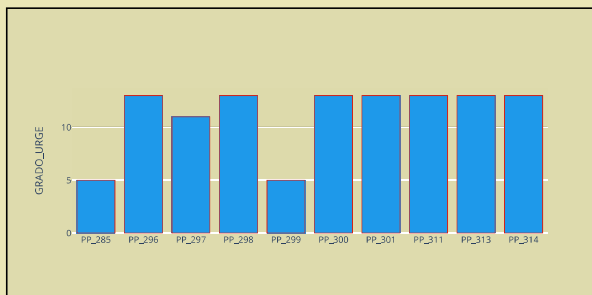
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



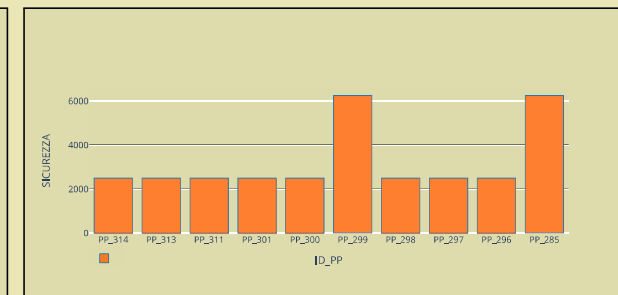
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



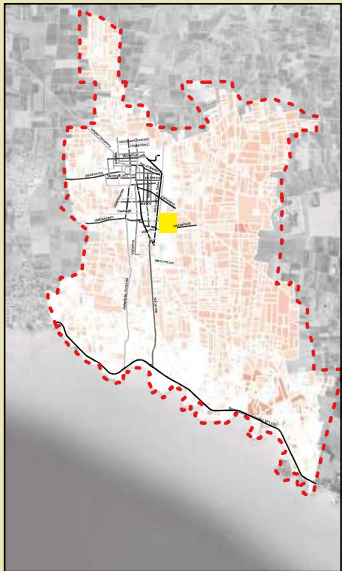
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_297 via benedetto_calati



ANALISI

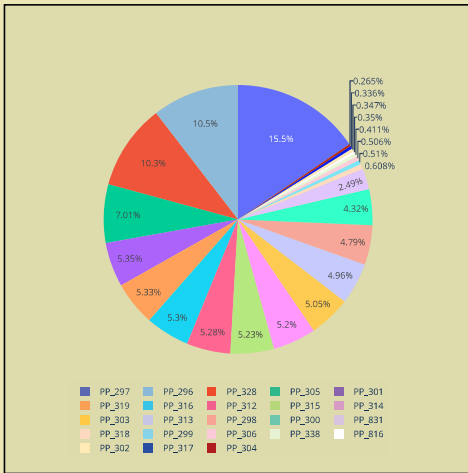
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
297	PP_297	TS_000858	via	benedetto_calati	residenziale	15	5.5	211.475	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
297	PP_297	bassa	poco	D	>80	no	si	no	asfalto	si	peggiore

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
297	PP_297	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
297	PP_297	2500	11	68594.95

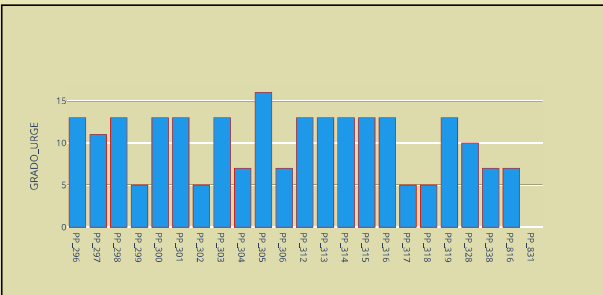
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



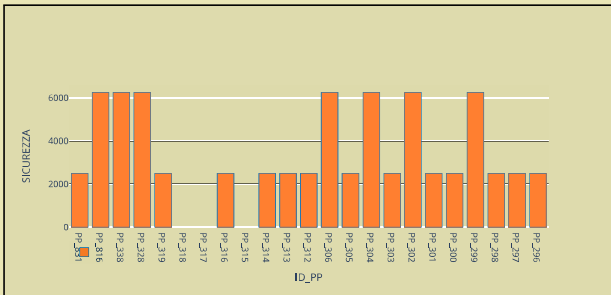
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



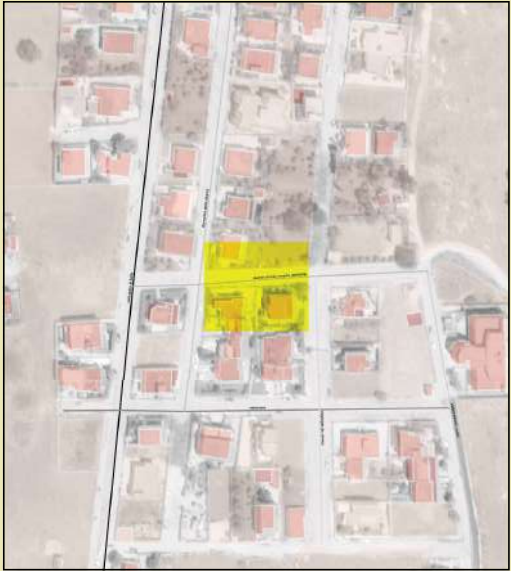
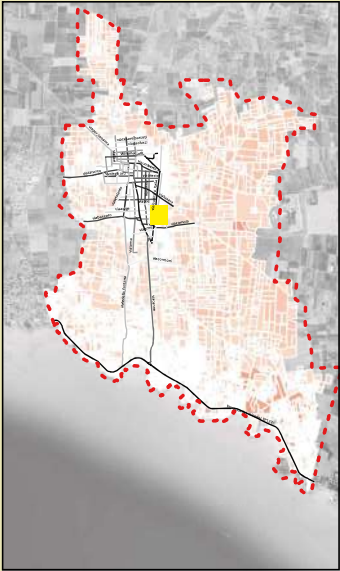
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_298 via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

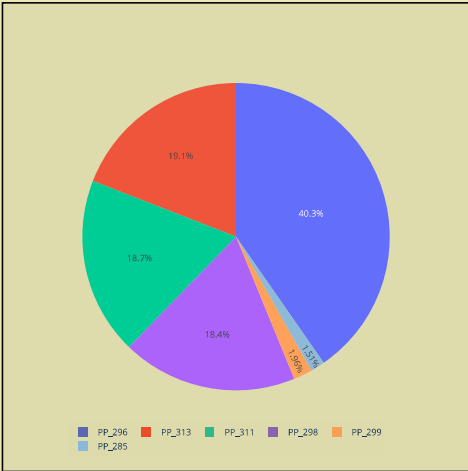
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
298	PP_298	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	5.5	53.9092	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
298	PP_298	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo

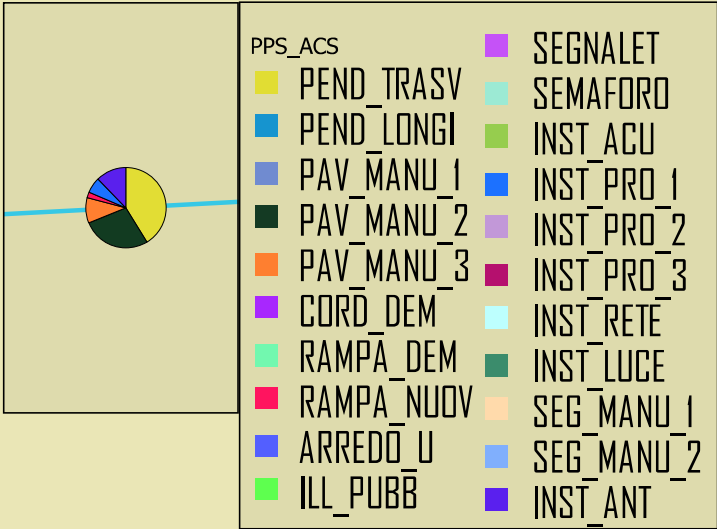
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
298	PP_298	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
298	PP_298	2500	13	21147.2236

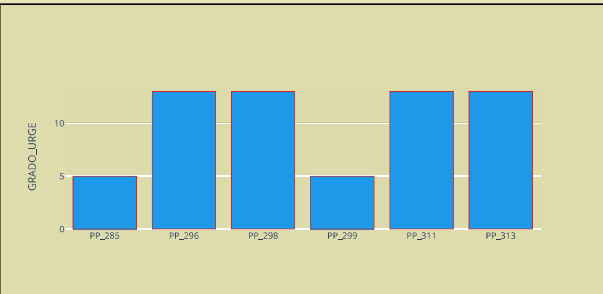
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



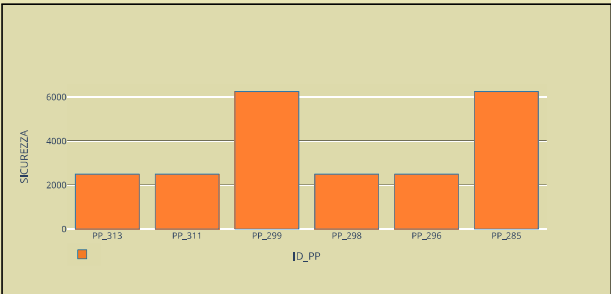
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



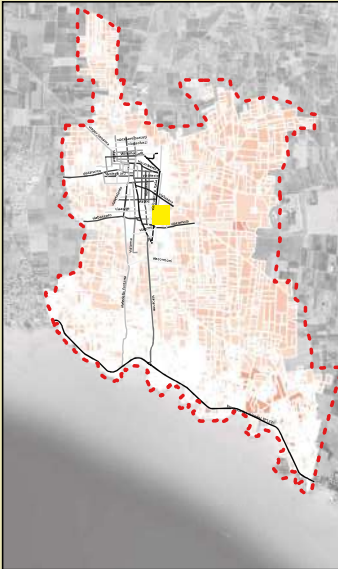
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



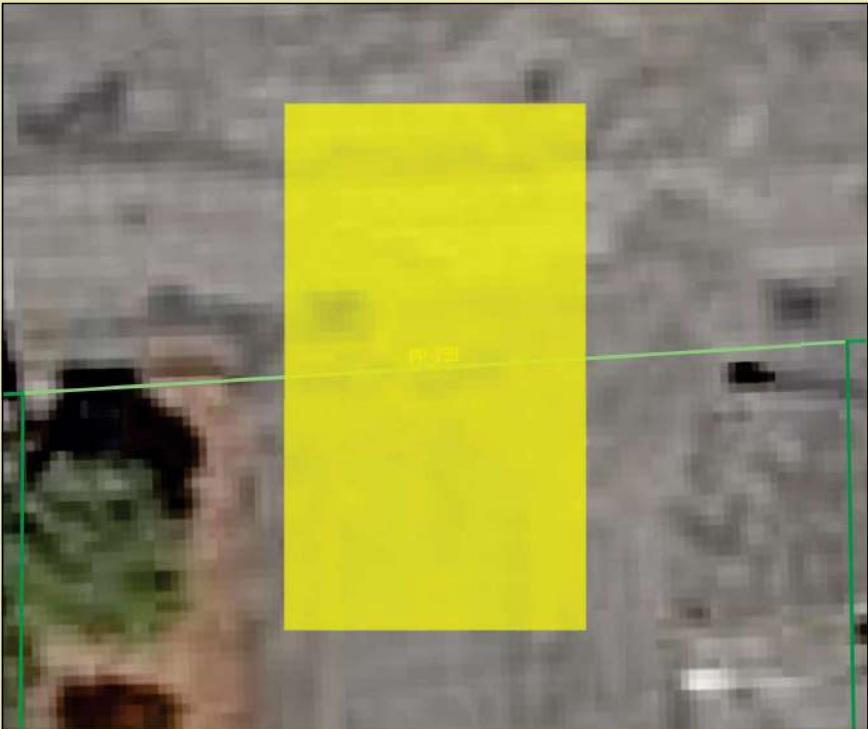


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_299 via giorgio_de_chirico



ANALISI

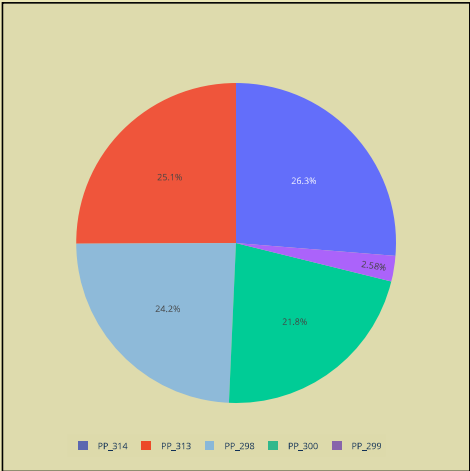
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS		ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
299	PP_299	TS_2004	via	giorgio_de_chirico		residenziale		0	4.5	12.0349	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
299	PP_299	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

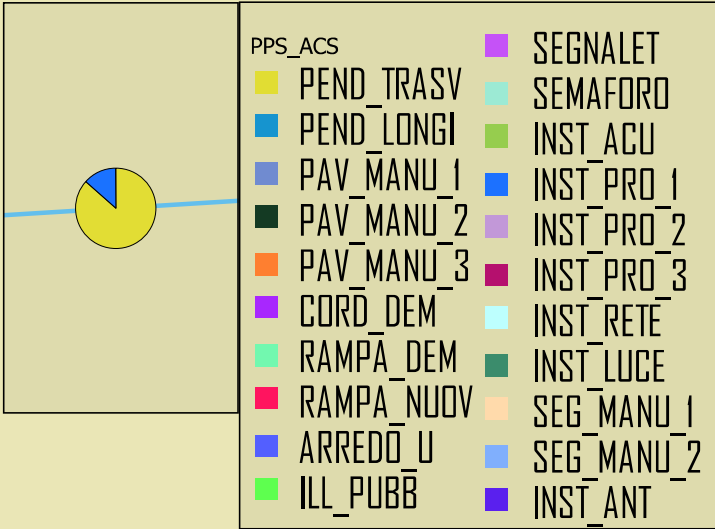
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
299	PP_299	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
299	PP_299	6250	5	2250.5263

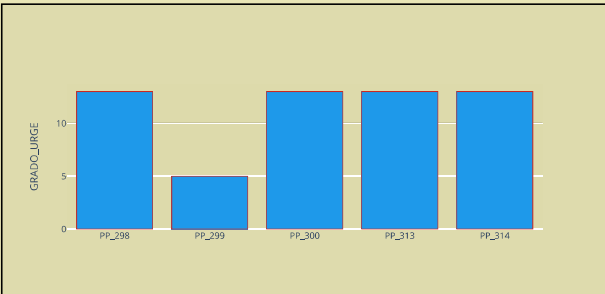
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



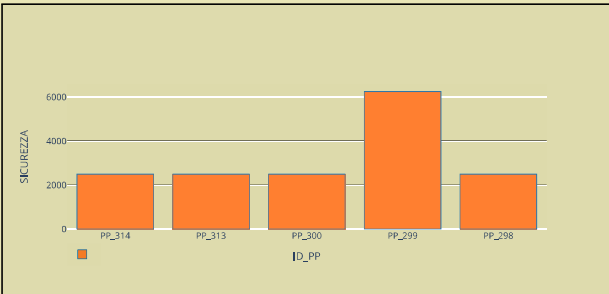
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



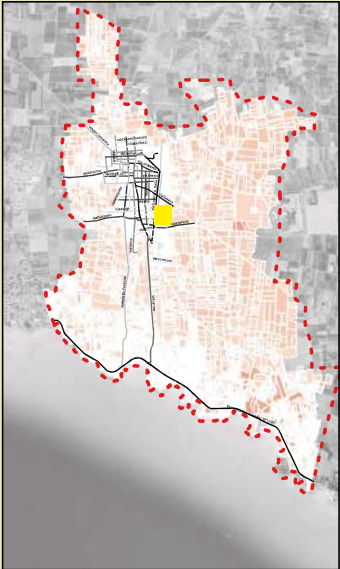
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_300 via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

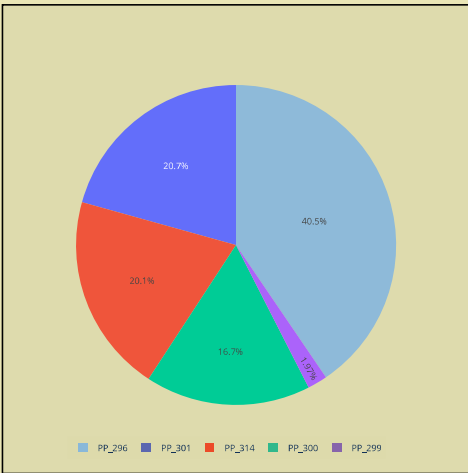
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
300	PP_300	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	5.5	48.4844	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
300	PP_300	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo

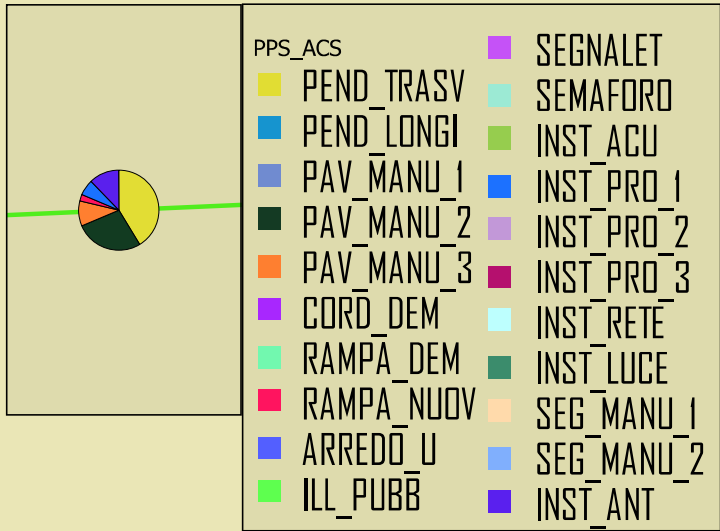
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
300	PP_300	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
300	PP_300	2500	13	19069.5252

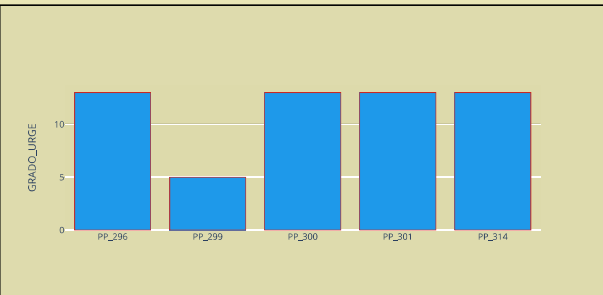
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



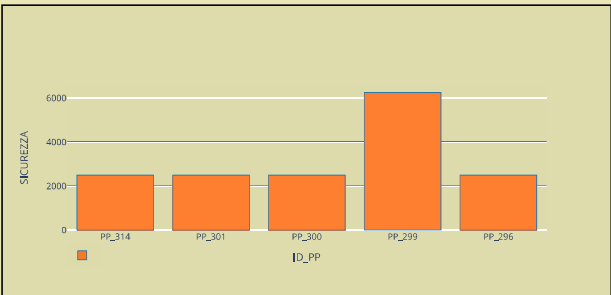
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



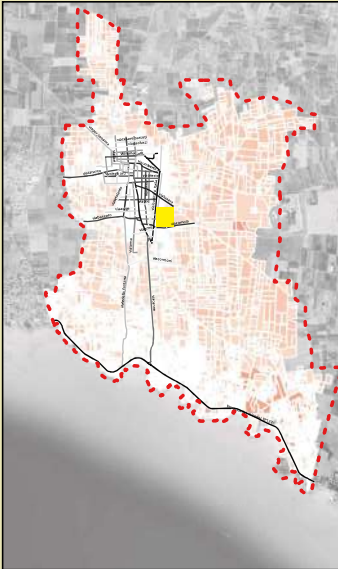
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_301 via benedetto_calati



ANALISI

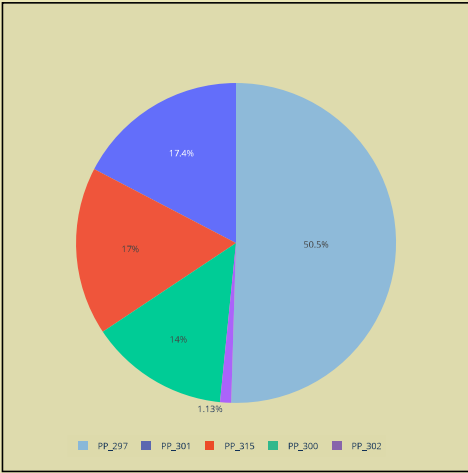
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
301	PP_301	TS_000858	via	benedetto_calati	residenziale	15	5.5	66.5625	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
301	PP_301	bassa	poco	C	>80	no	si	no	asfalto	si	pessimo

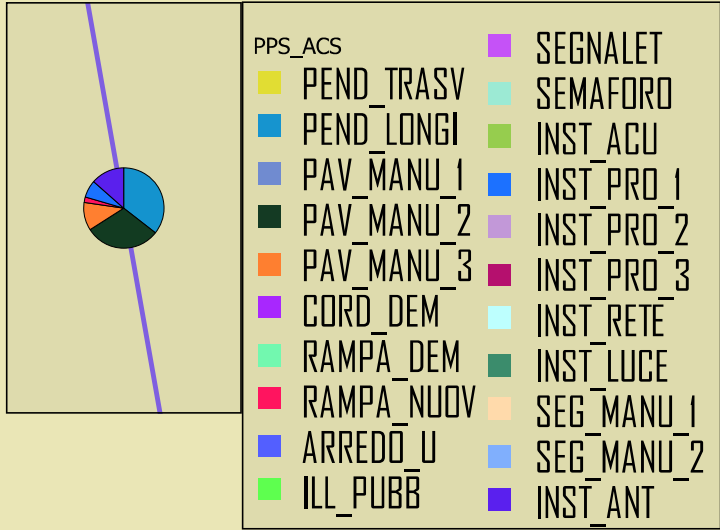
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
301	PP_301	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
301	PP_301	2500	13	23597.1875

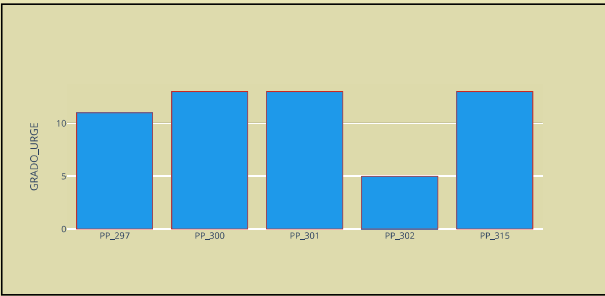
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



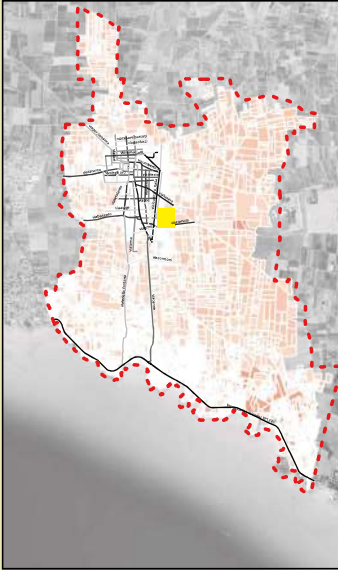
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_302 via tevere



ANALISI

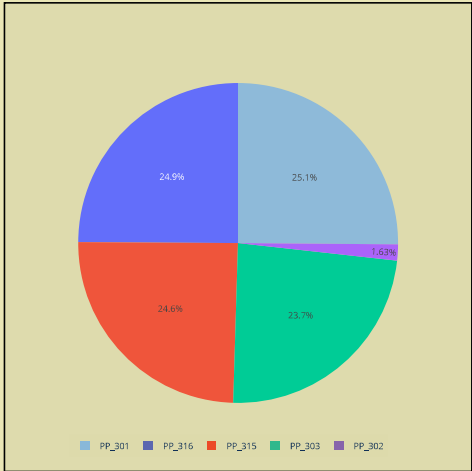
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
302	PP_302	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	10.1551	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
302	PP_302	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

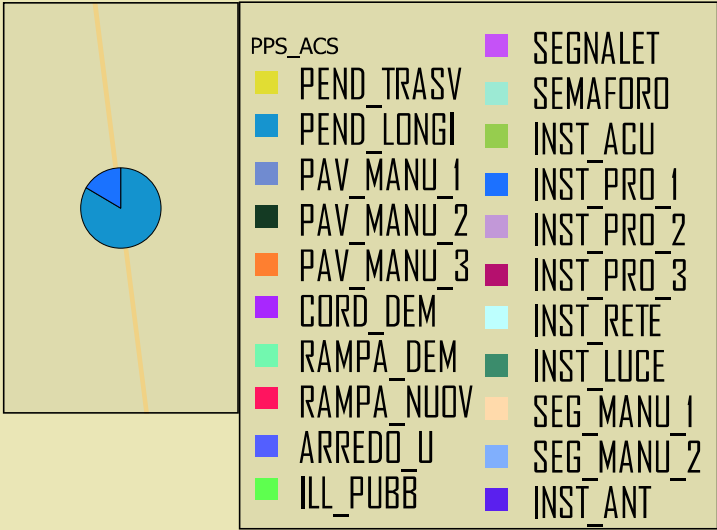
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
302	PP_302	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
302	PP_302	6250	5	1533.4201

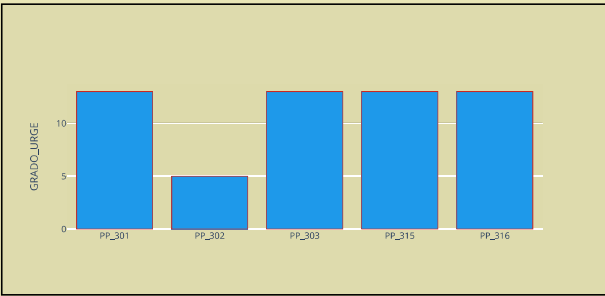
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



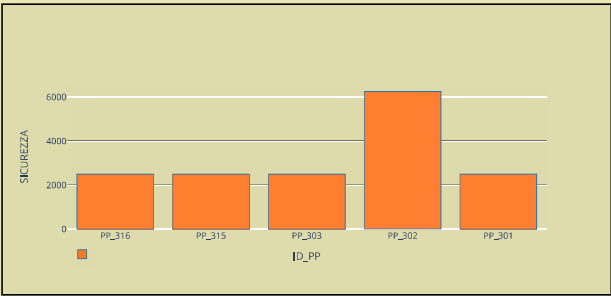
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



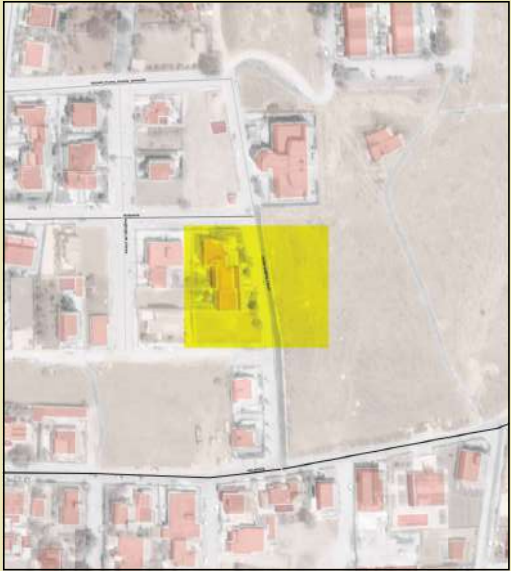
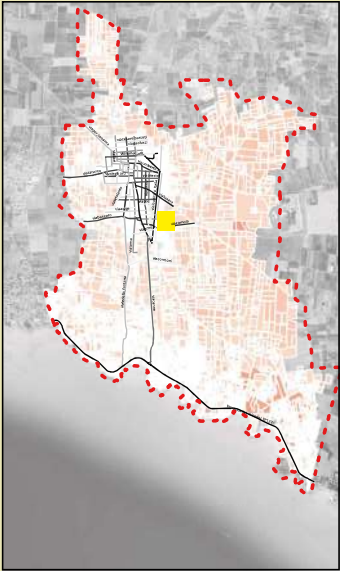
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_303 via benedetto_calati



ANALISI

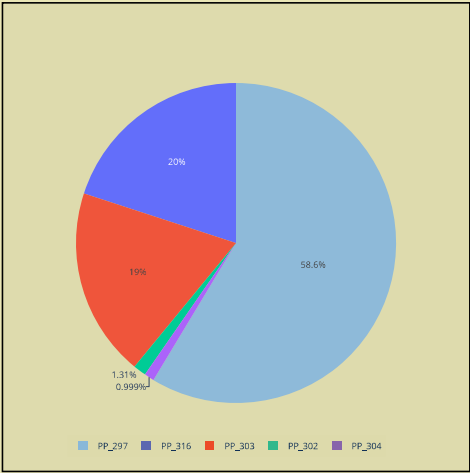
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
303	PP_303	TS_000858	via	benedetto_calati	residenziale	15	5.5	62.7637	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
303	PP_303	bassa	poco	C	>80	no	si	no	asfalto	si	pessimo

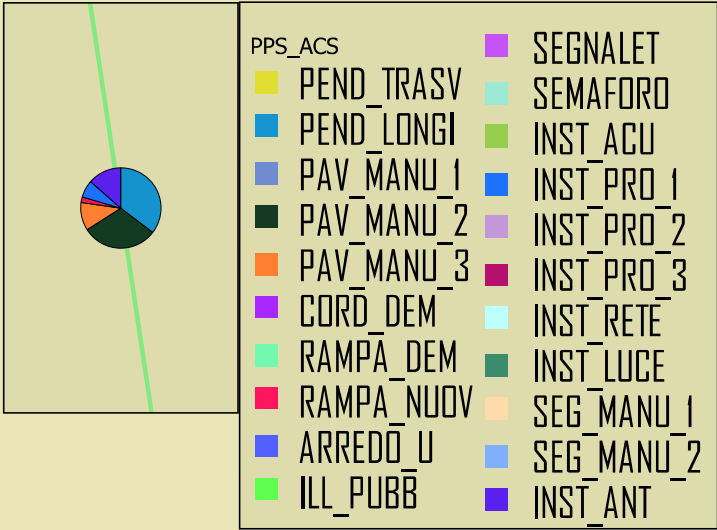
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
303	PP_303	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
303	PP_303	2500	13	22279.0039

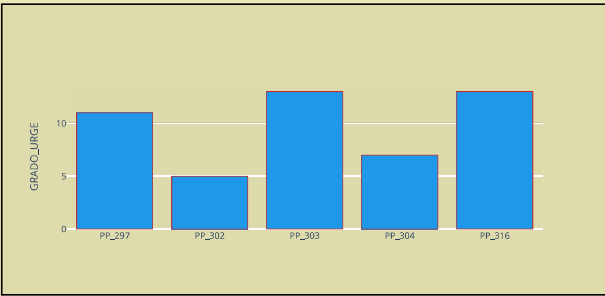
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



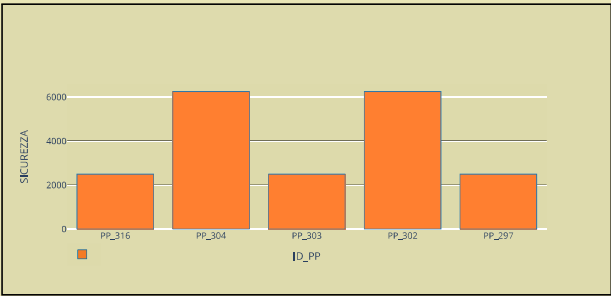
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



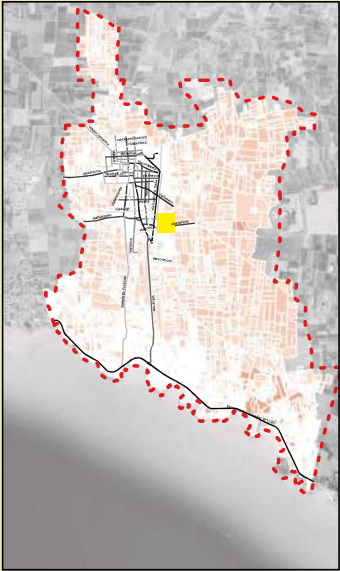
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



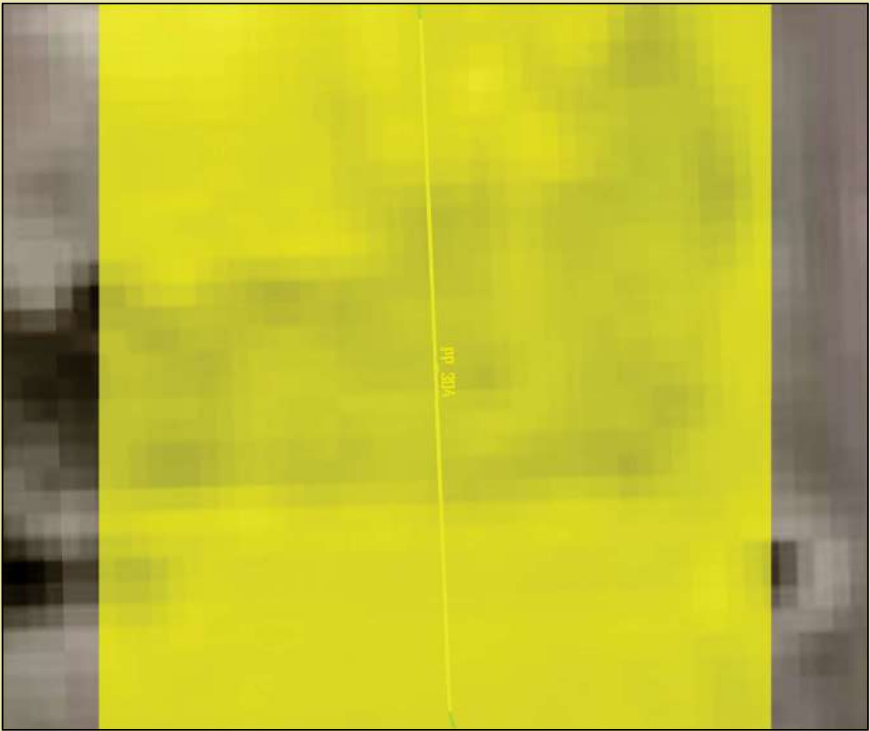


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_304 via delle_masserie



ANALISI

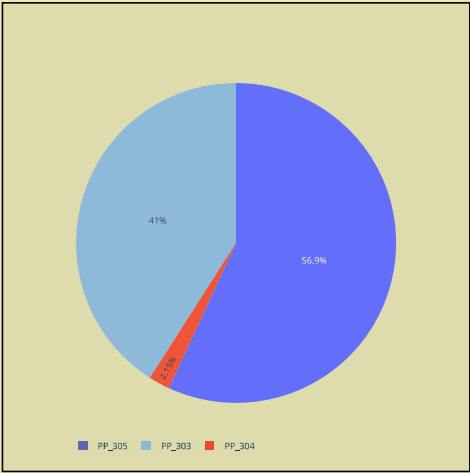
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
304	PP_304	TS_000142	via	delle_masserie	residenziale	9	4.5	4.51252	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
304	PP_304	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

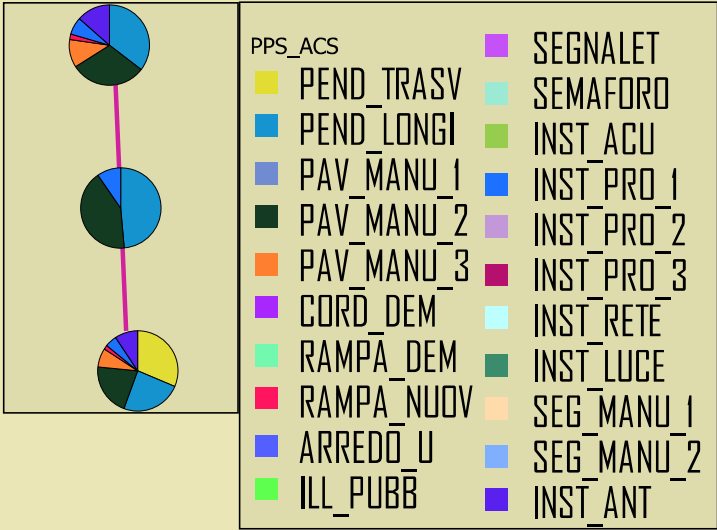
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
304	PP_304	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
304	PP_304	6250	7	1168.74268

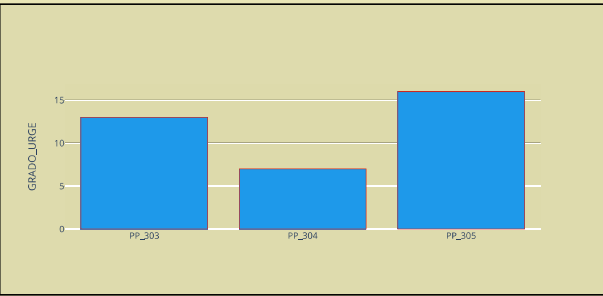
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



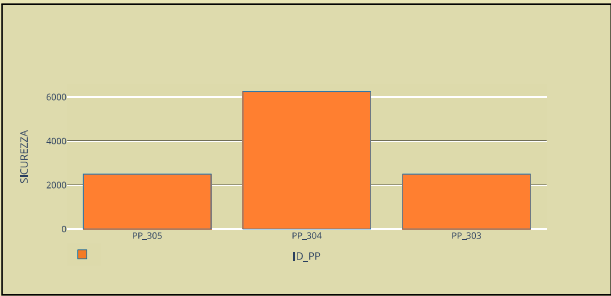
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



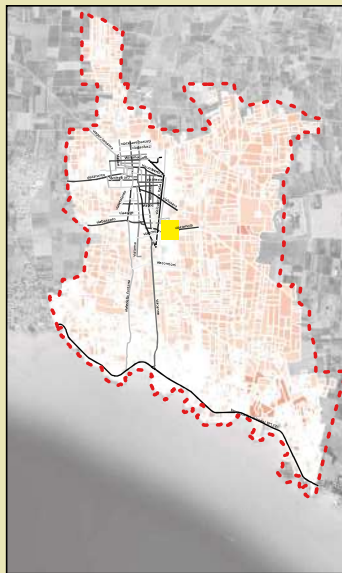
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_305 via benedetto_calati



ANALISI

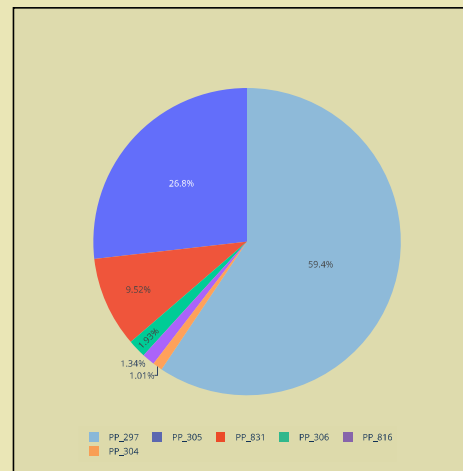
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
305	PP_305	TS_000858	via	benedetto_calati	residenziale	15	5.5	59.831	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
305	PP_305	bassa	poco	C	>90	si	si	no	autobloccanti	si	pessimo

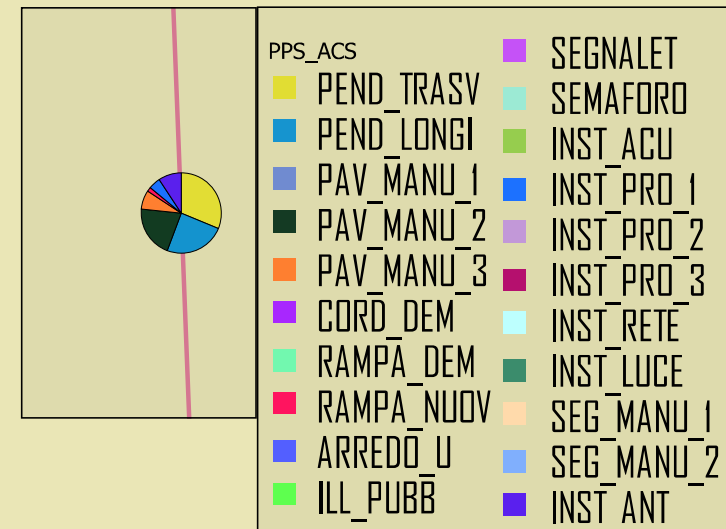
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
305	PP_305	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
305	PP_305	2500	16	30953.979

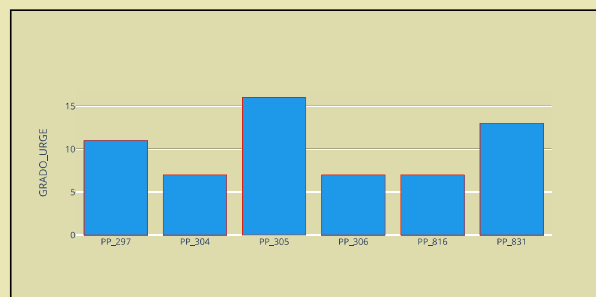
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



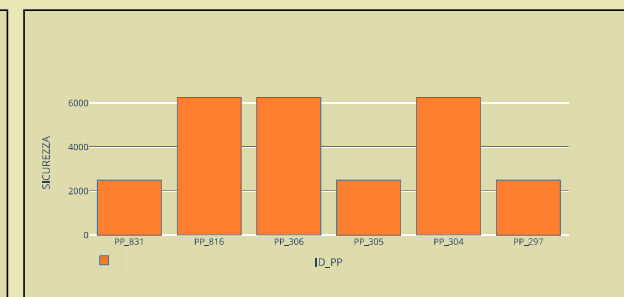
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



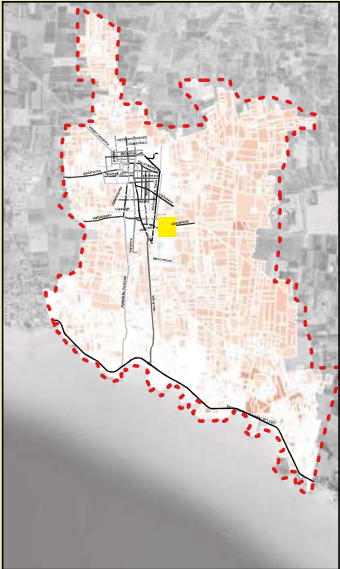
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



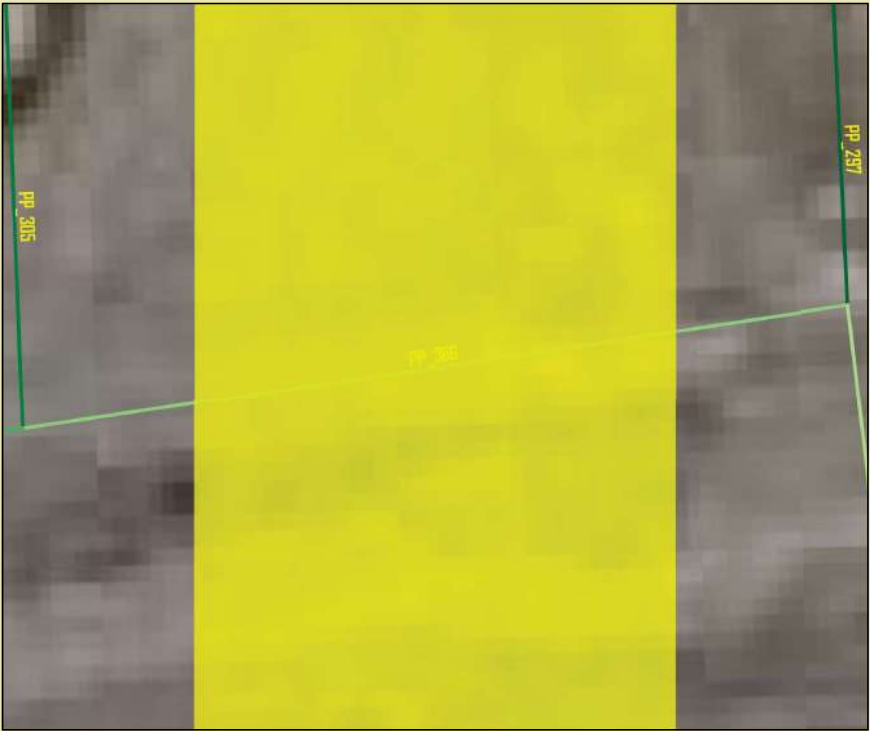


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_306 via benedetto_calati



ANALISI

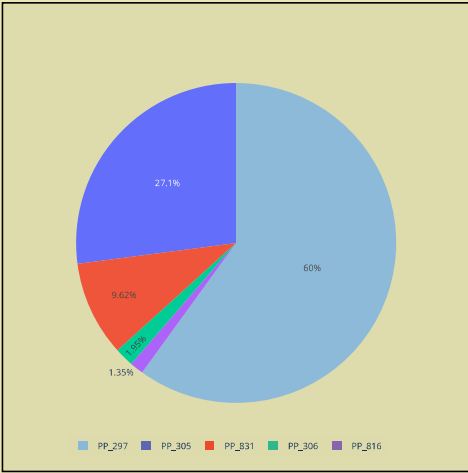
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
306	PP_306	TS_000858	via	benedetto_calati	residenziale	15	4.5	7.56911	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
306	PP_306	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

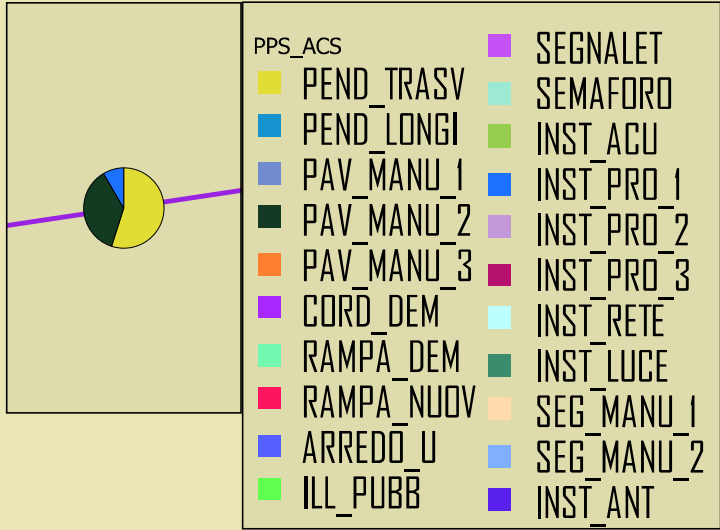
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
306	PP_306	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
306	PP_306	6250	7	2232.88745

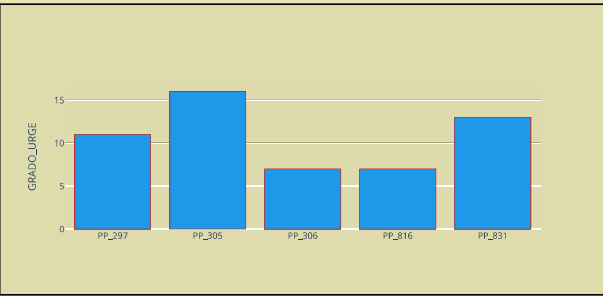
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



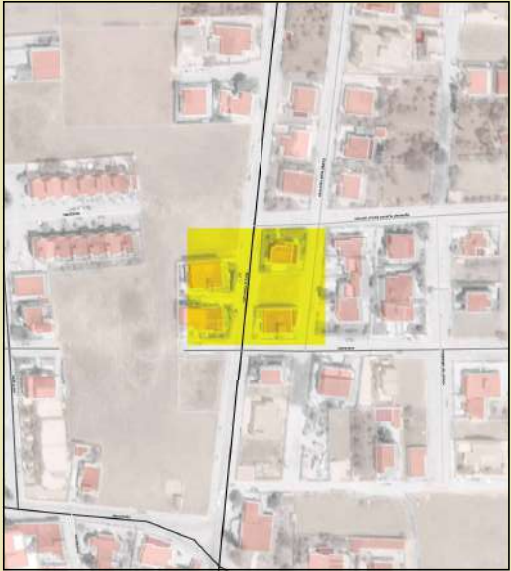
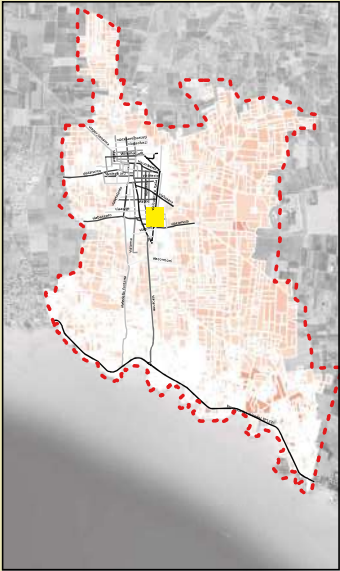
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_307 viale unita_d_italia



ANALISI

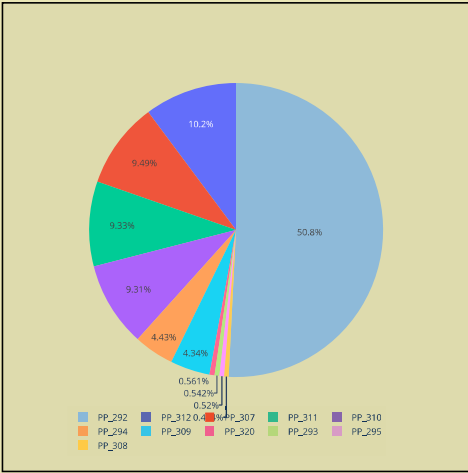
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
307	PP_307	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	59.4831	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
307	PP_307	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

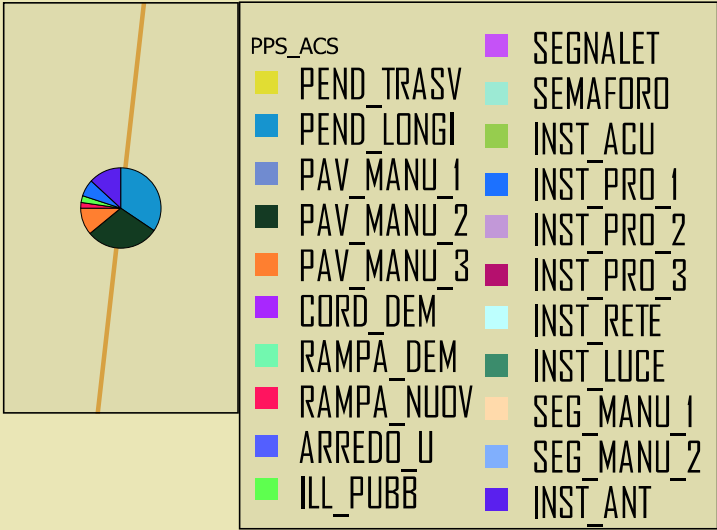
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
307	PP_307	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
307	PP_307	2500	16	21740.6357

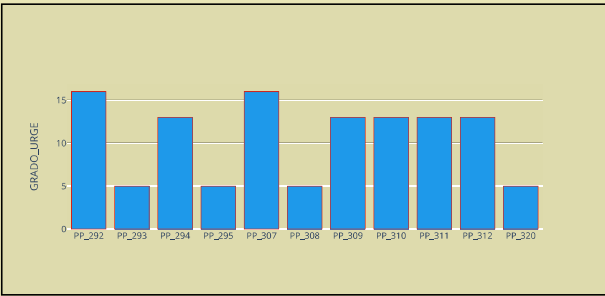
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



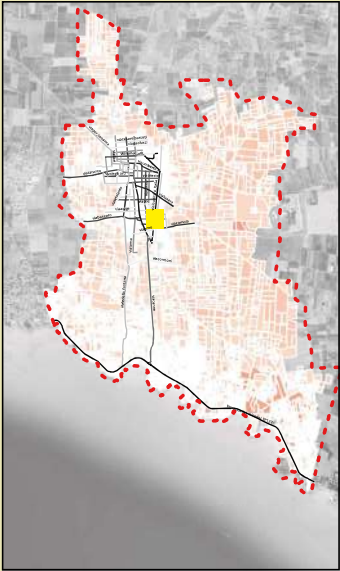
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



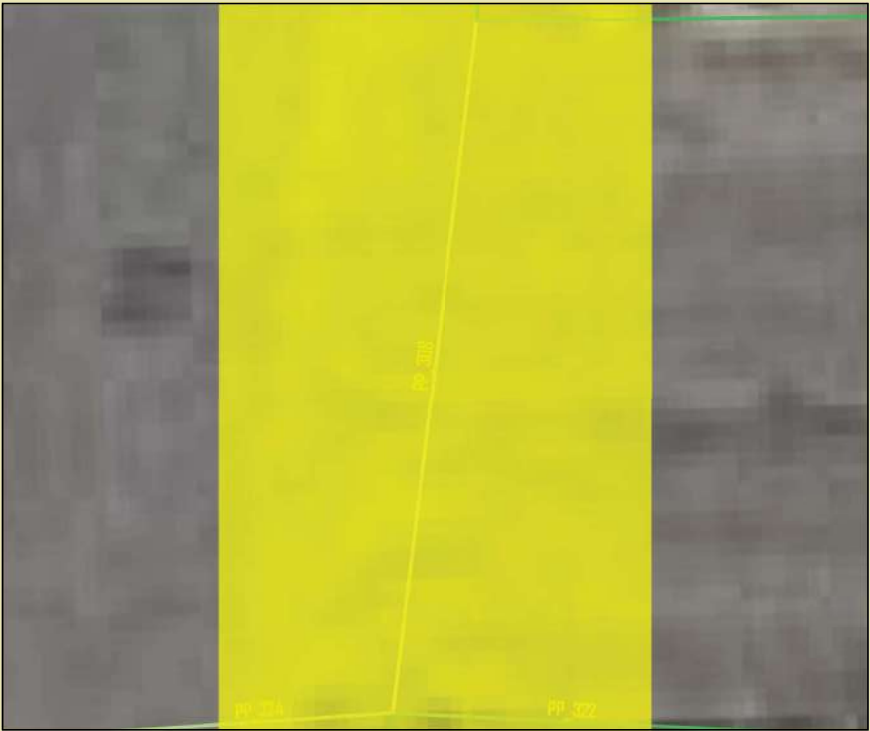


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_308 via Tevere



ANALISI

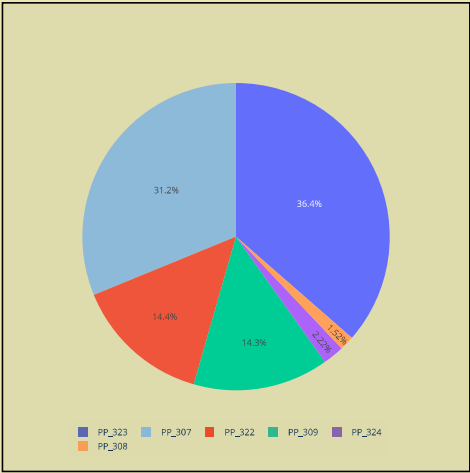
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
308	PP_308	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	7.03623	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
308	PP_308	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

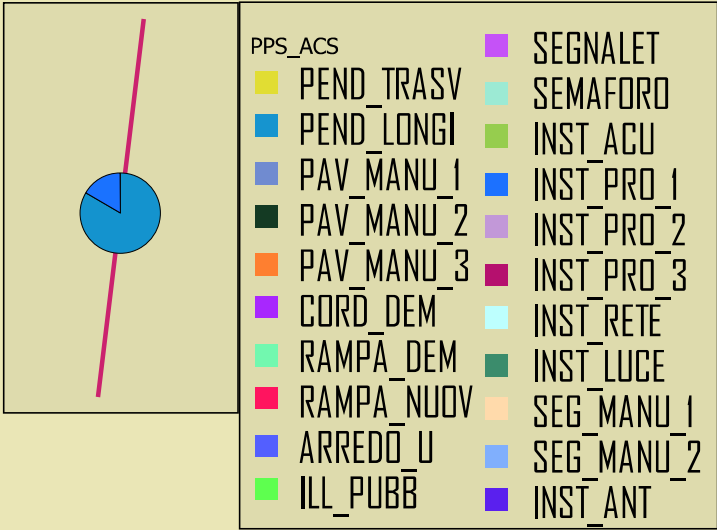
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
308	PP_308	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
308	PP_308	6250	5	1062.47073

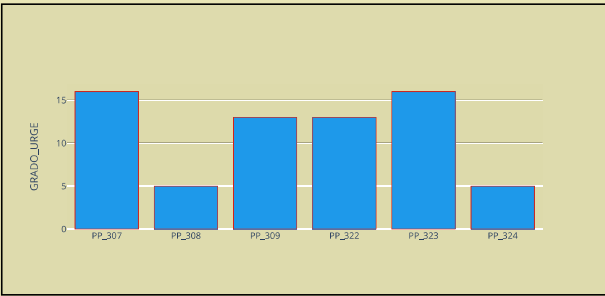
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



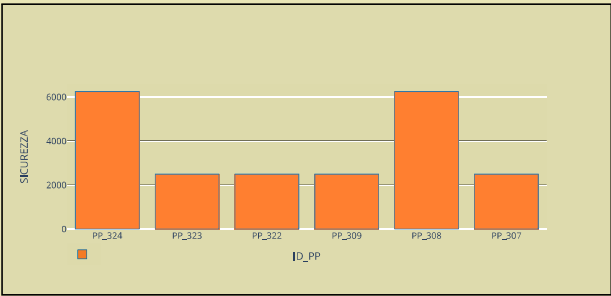
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



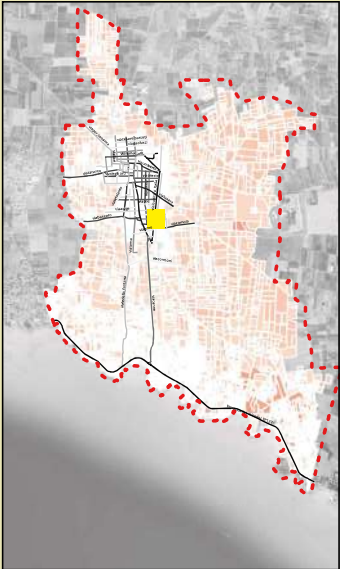
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_309 via Tevere



ANALISI

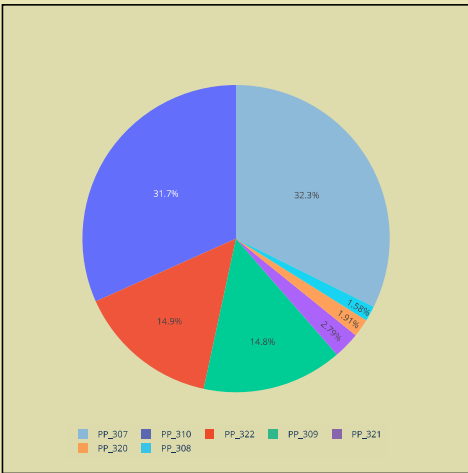
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
309	PP_309	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	24.6606	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
309	PP_309	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

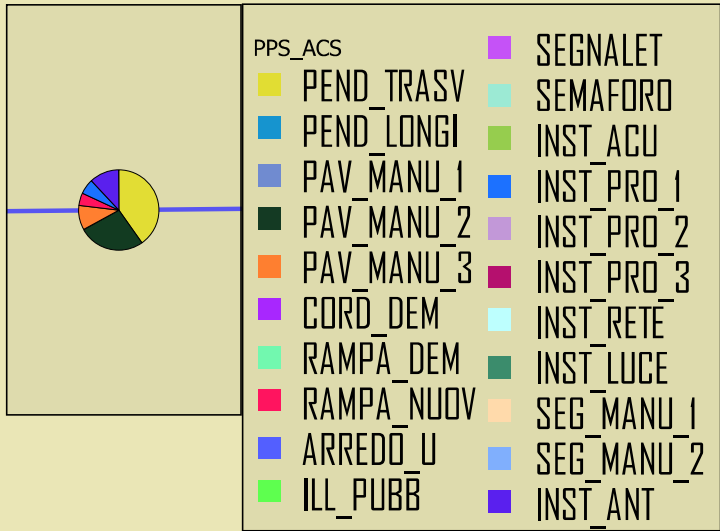
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
309	PP_309	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
309	PP_309	2500	13	9945.0098

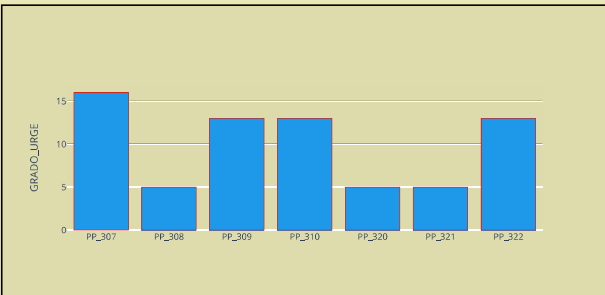
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



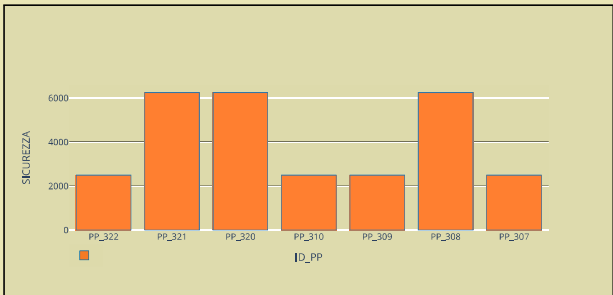
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



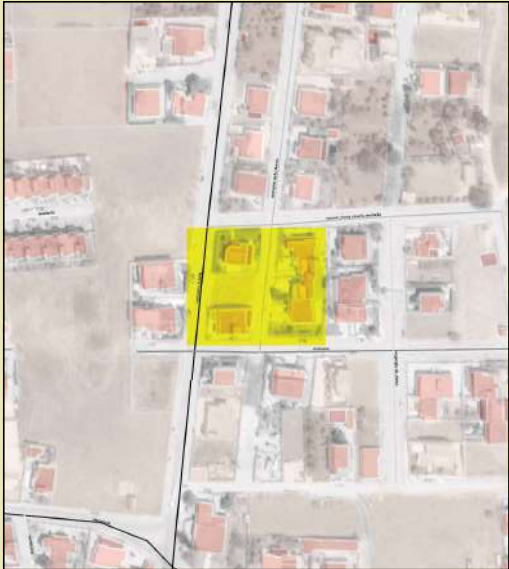
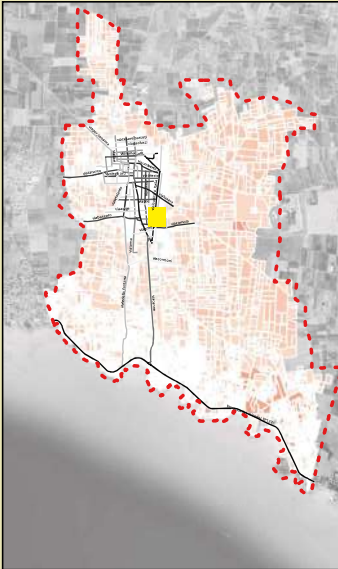
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_310 via martiri_della_liberta



ANALISI

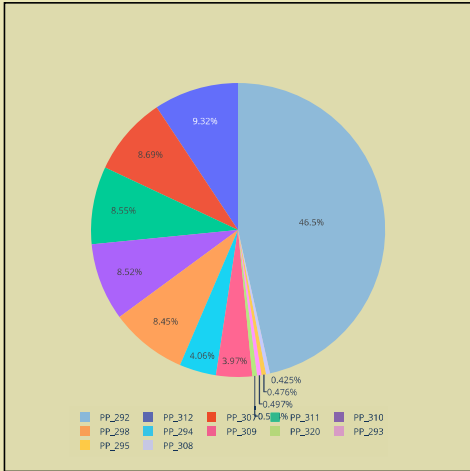
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
310	PP_310	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	5.5	60.0176	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
310	PP_310	bassa	poco	C	>80	no	si	no	asfalto	si	peggiore

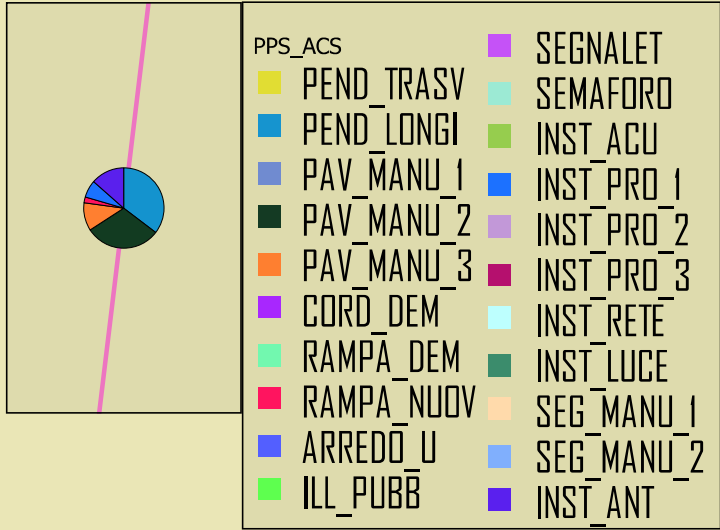
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
310	PP_310	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
310	PP_310	2500	13	21326.1072

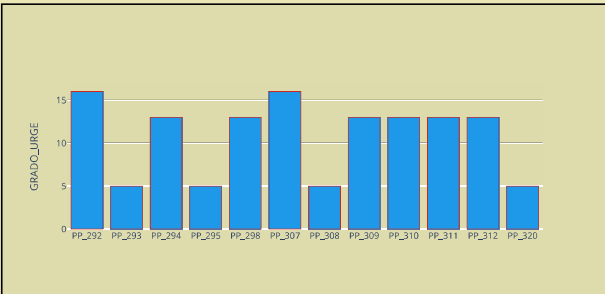
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



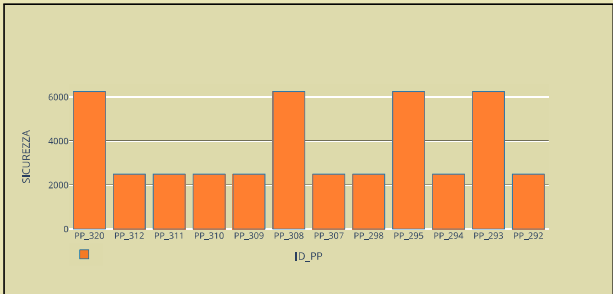
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



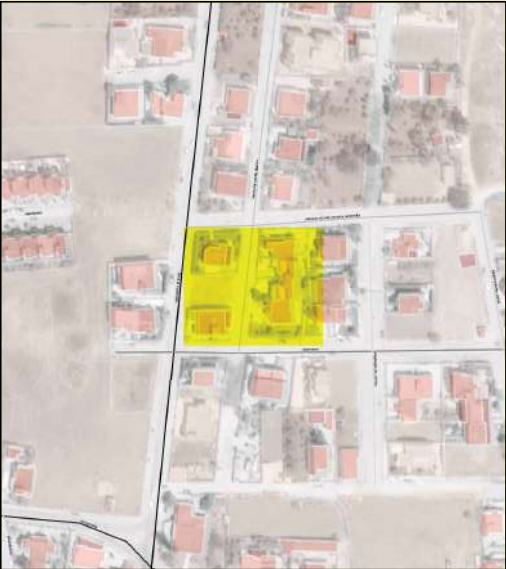
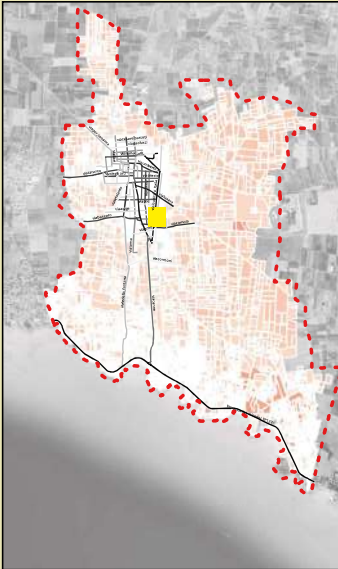
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_311 via martiri_della_liberta



ANALISI

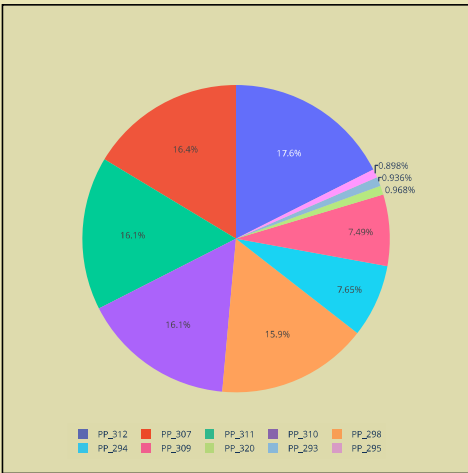
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
311	PP_311	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	5.5	60.1838	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
311	PP_311	bassa	poco	C	>90	no	si	no	asfalto	si	pessimo

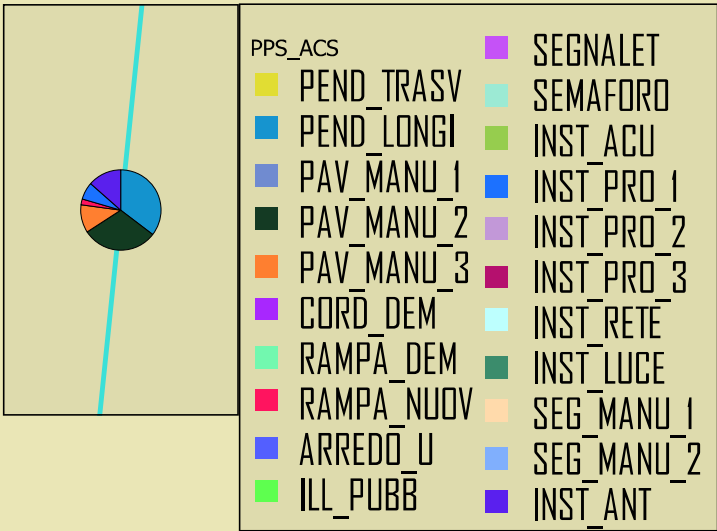
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
311	PP_311	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
311	PP_311	2500	13	21383.7786

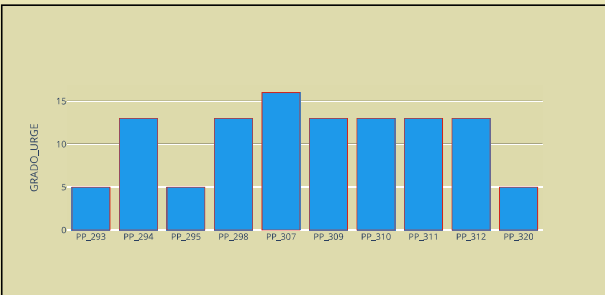
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



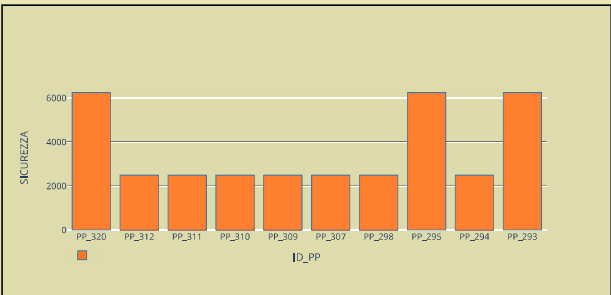
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



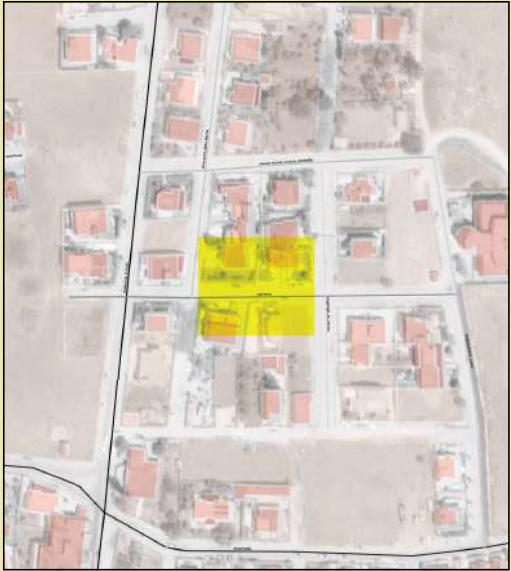
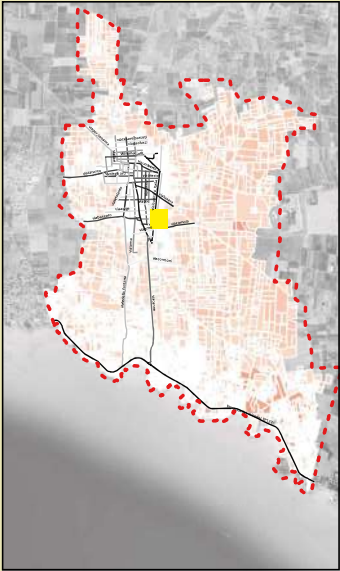
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_312 via tevere



ANALISI

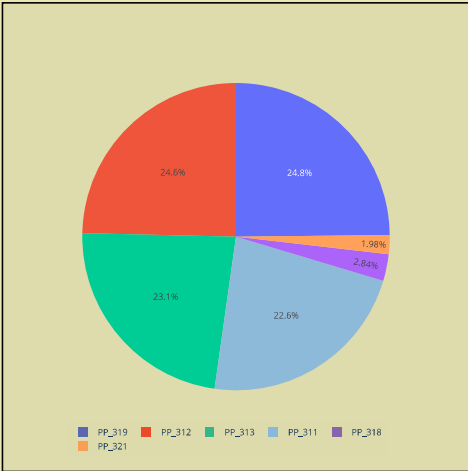
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
312	PP_312	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	59.5969	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
312	PP_312	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

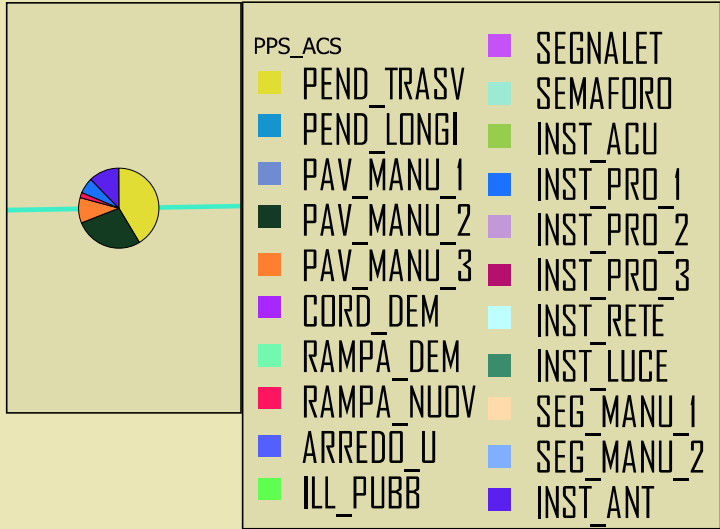
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
312	PP_312	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
312	PP_312	2500	13	23325.6127

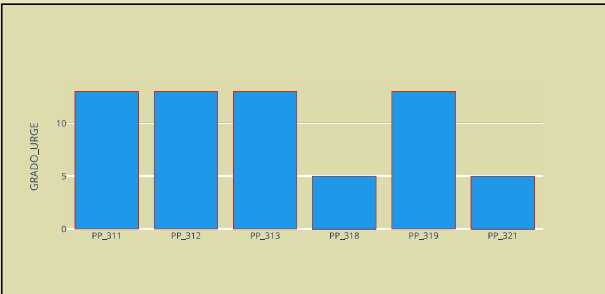
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



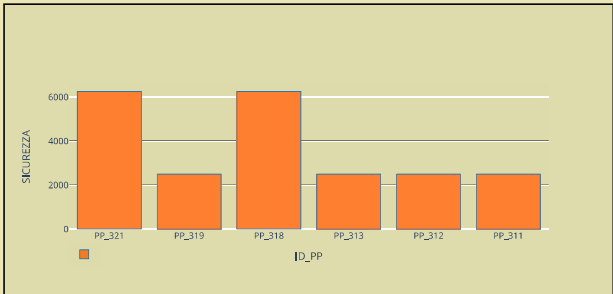
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



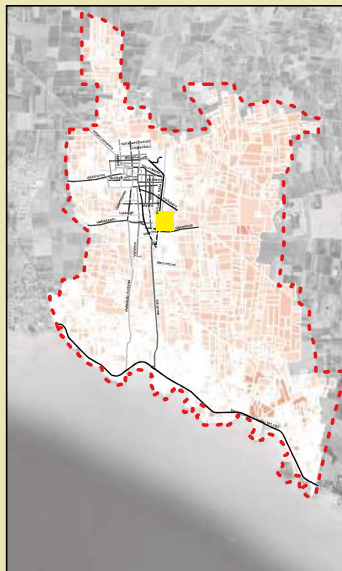
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_313 via giorgio_de_chirico



ANALISI

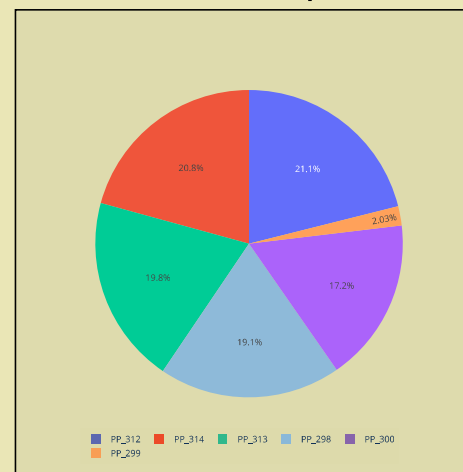
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
313	PP_313	TS_2004	via	giorgio_de_chirico	residenziale	0	5.5	61.6304	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
313	PP_313	bassa	poco	C	>90	no	si	no	asfalto	si	peggiore

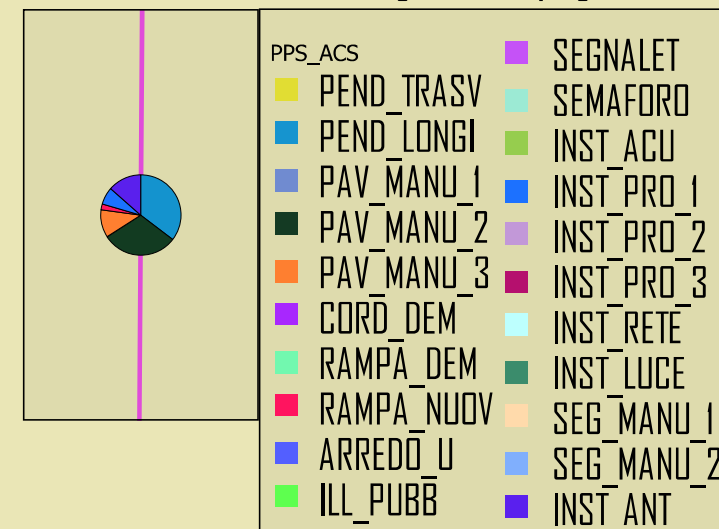
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
313	PP_313	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
313	PP_313	2500	13	21885.7488

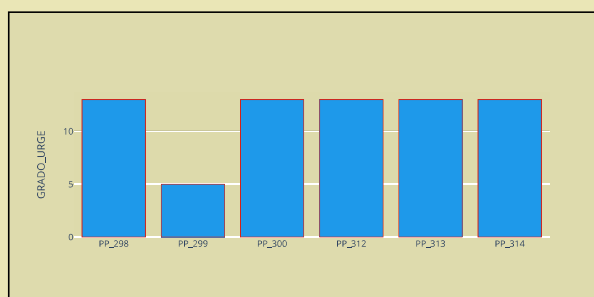
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



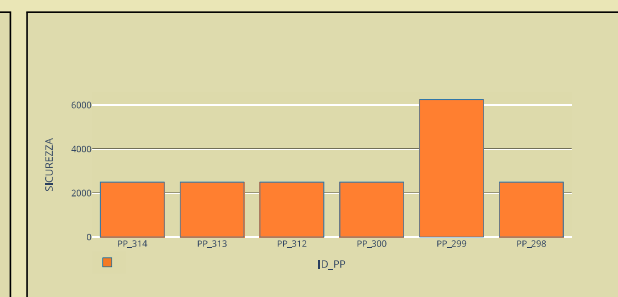
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



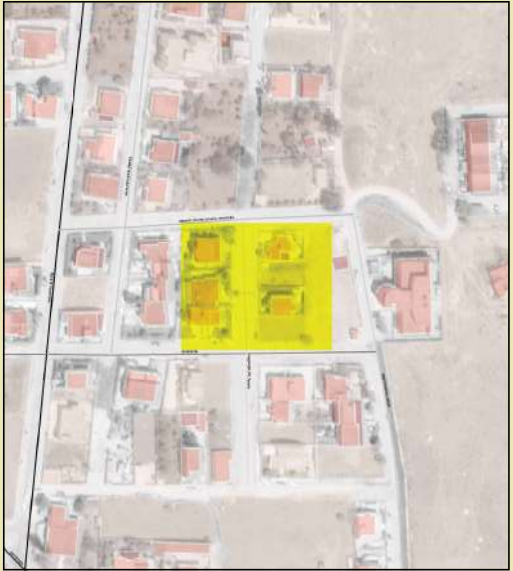
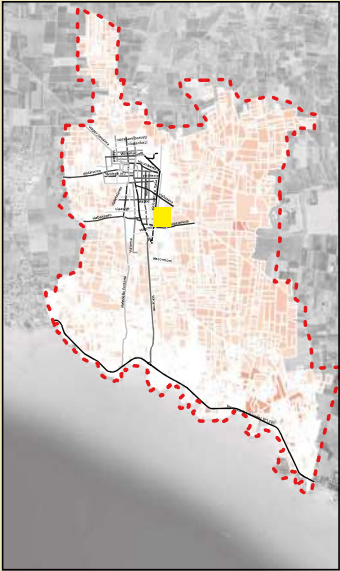
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_314 via giorgio_de_chirico



ANALISI

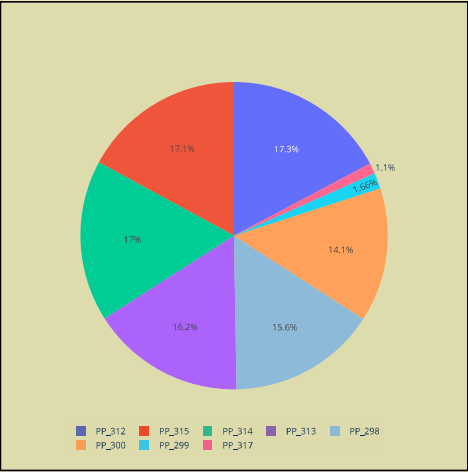
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
314	PP_314	TS_2004	via	giorgio_de_chirico	residenziale	0	5.5	64.724	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
314	PP_314	bassa	poco	C	>90	no	si	no	asfalto	si	peggiore

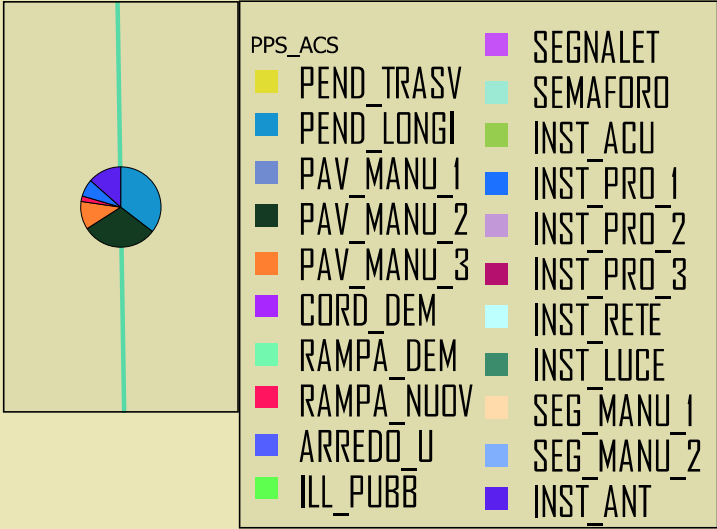
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
314	PP_314	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
314	PP_314	2500	13	22959.228

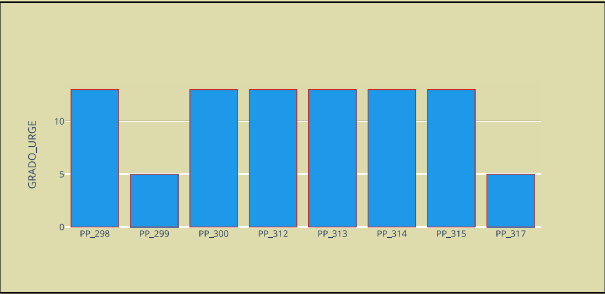
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



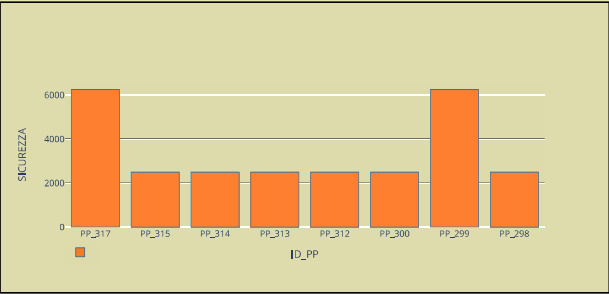
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



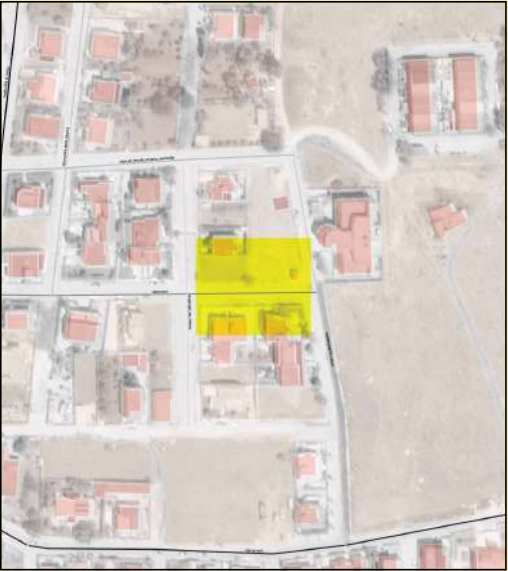
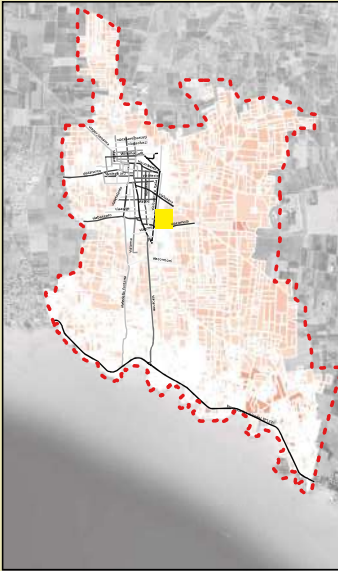
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_315 via tevere



ANALISI

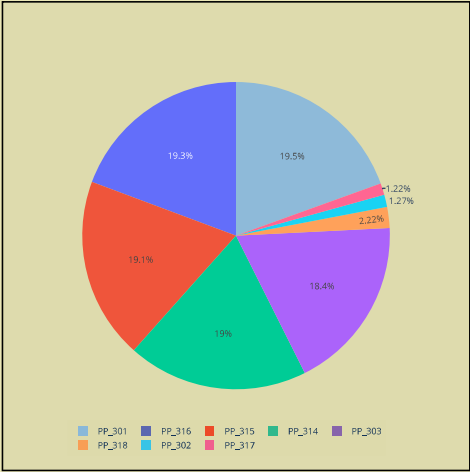
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
315	PP_315	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	58.9921	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
315	PP_315	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peggiore

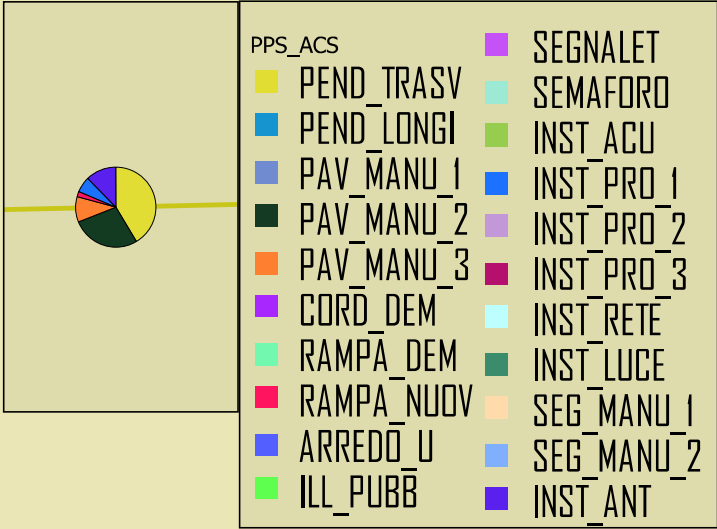
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
315	PP_315	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
315	PP_315	2500	13	23093.9743

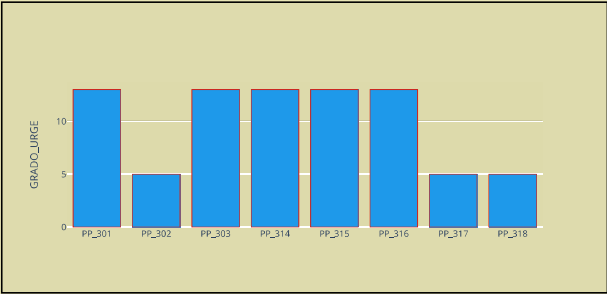
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



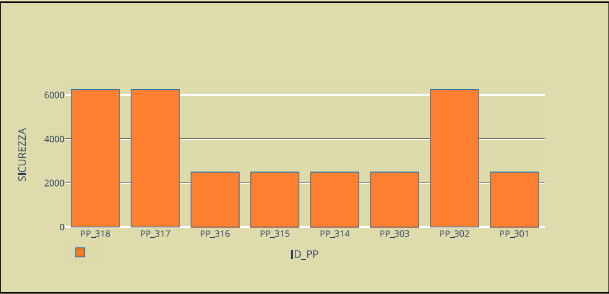
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



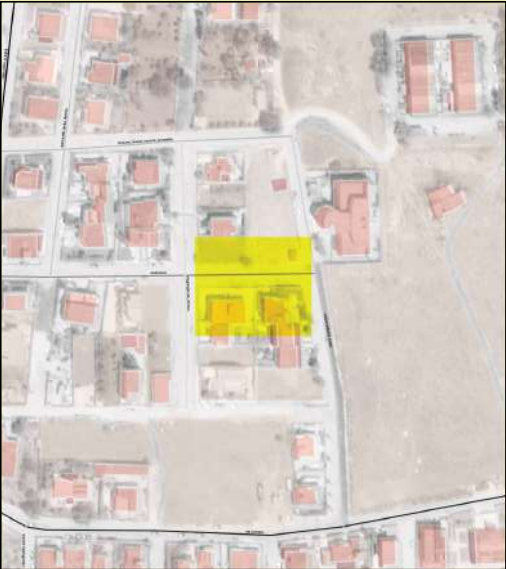
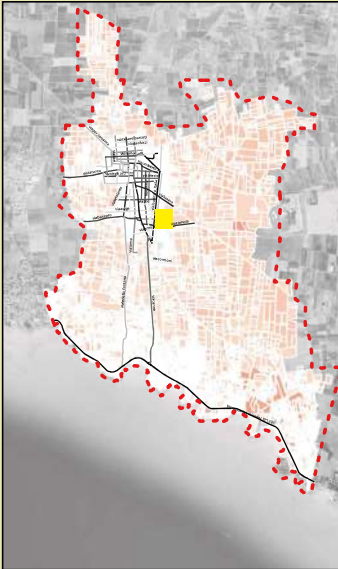
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_316 via tevere



ANALISI

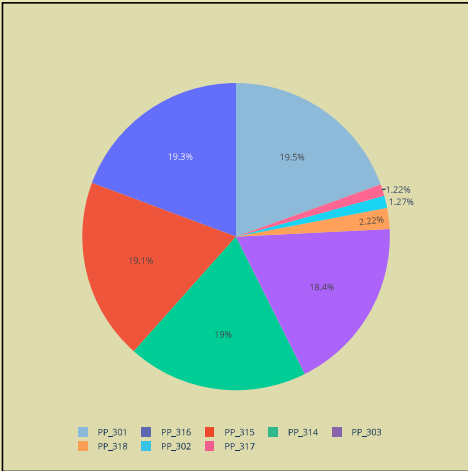
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
316	PP_316	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	59.7681	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
316	PP_316	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

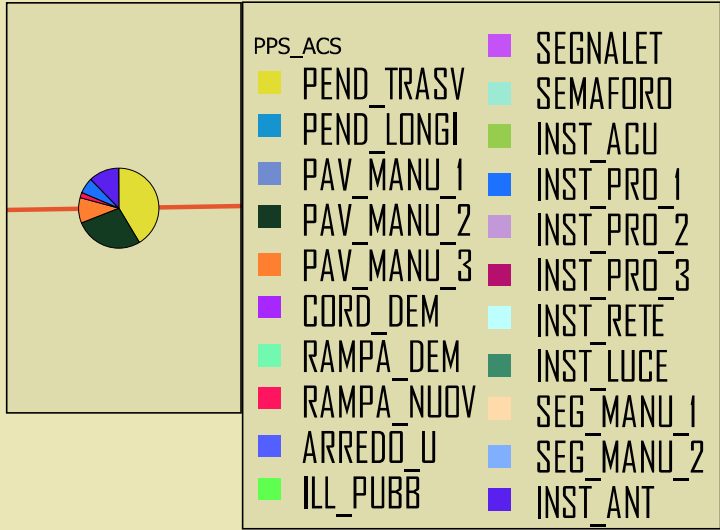
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MA
316	PP_316	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
316	PP_316	2500	13	23391.1823

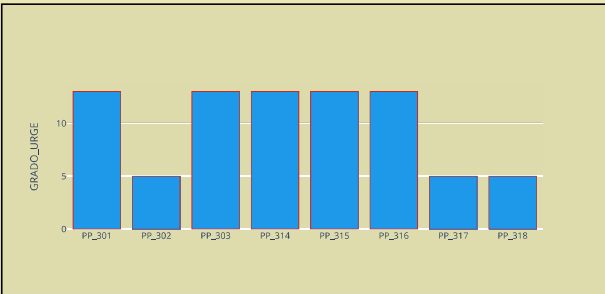
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



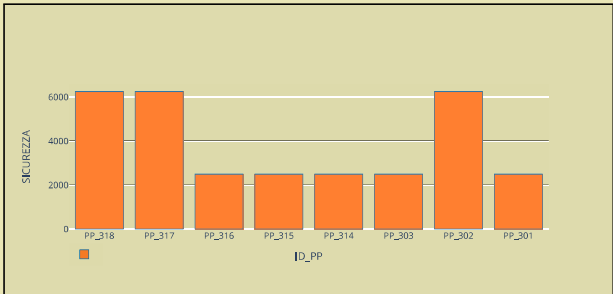
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



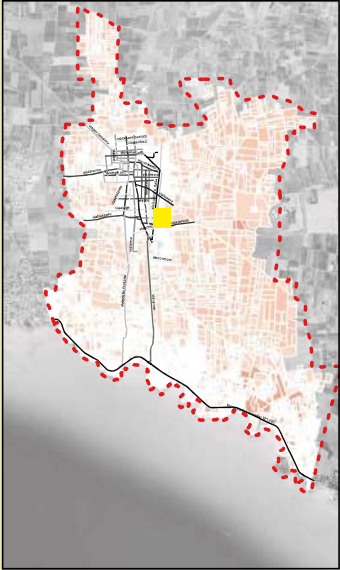
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



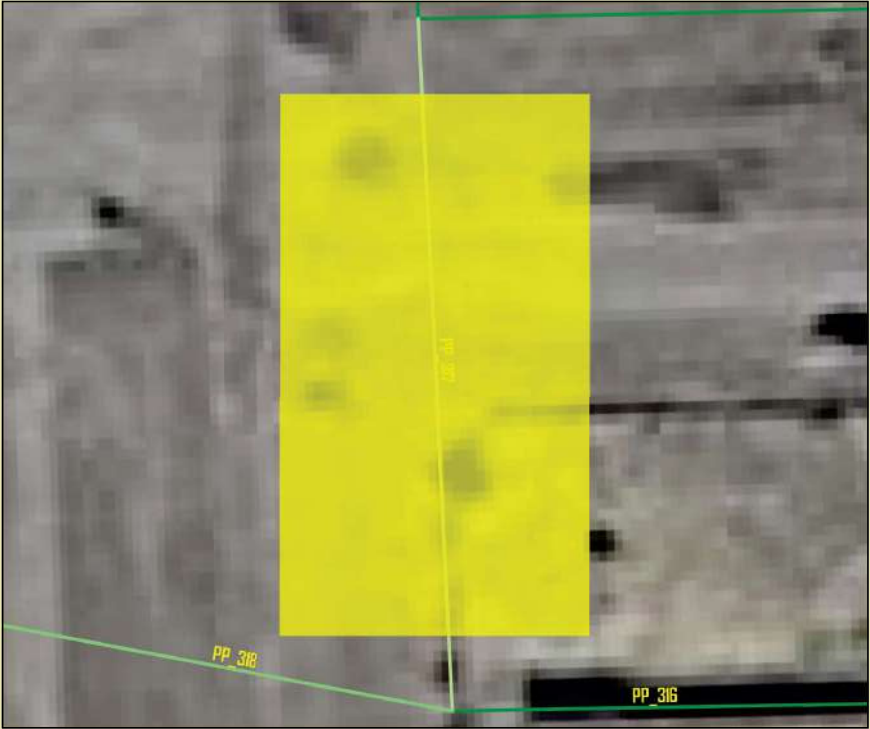


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_317 via tevere



ANALISI

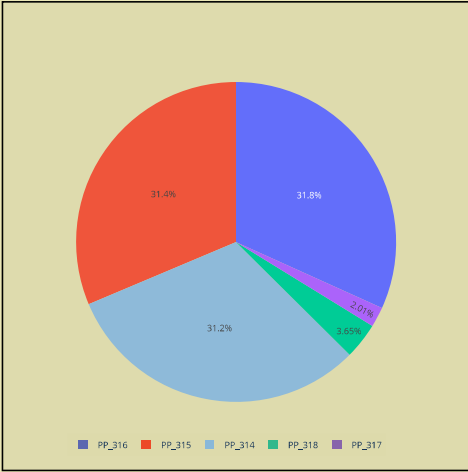
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
317	PP_317	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	9.81076	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
317	PP_317	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

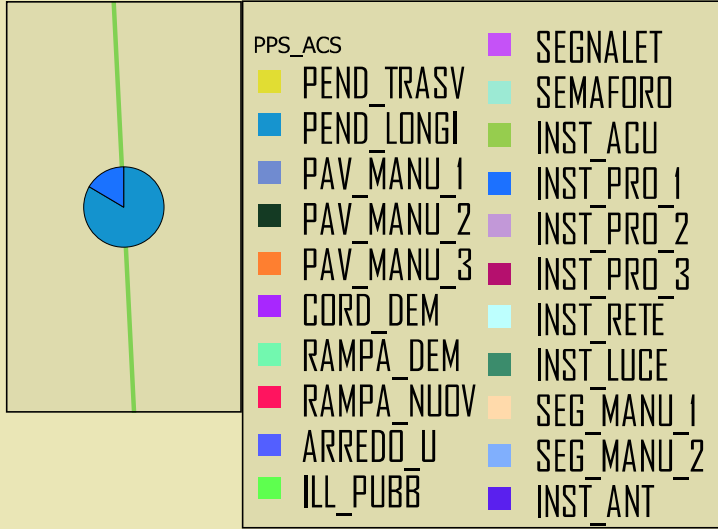
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
317	PP_317	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
317	PP_317	6250	5	1481.42476

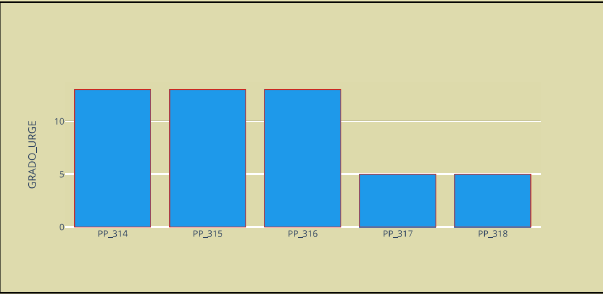
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



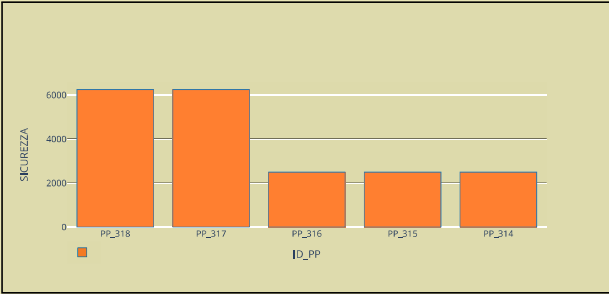
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



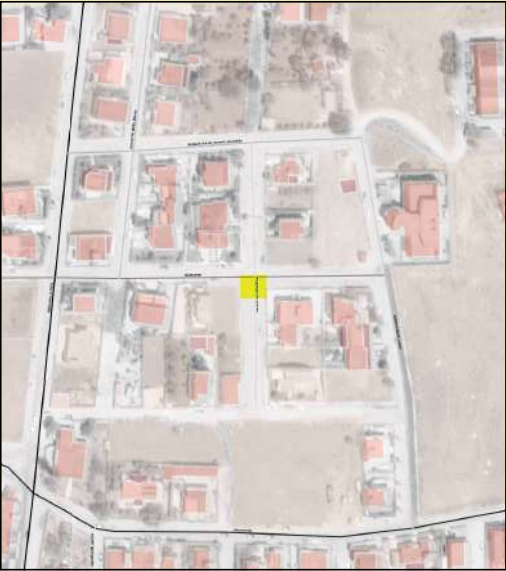
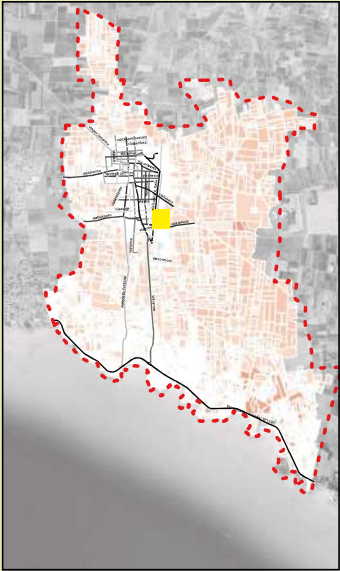
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_318 via giorgio_de_chirico



ANALISI

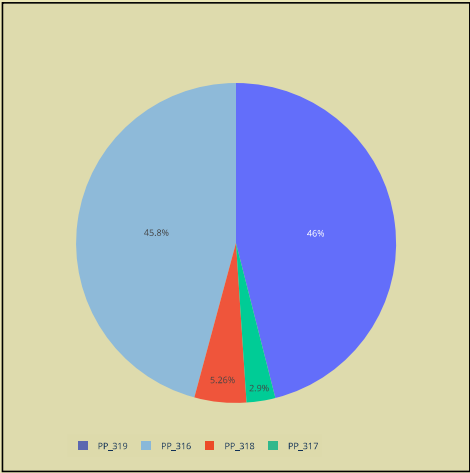
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
318	PP_318	TS_2004	via	giorgio_de_chirico	residenziale	0	4.5	14.3572	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
318	PP_318	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

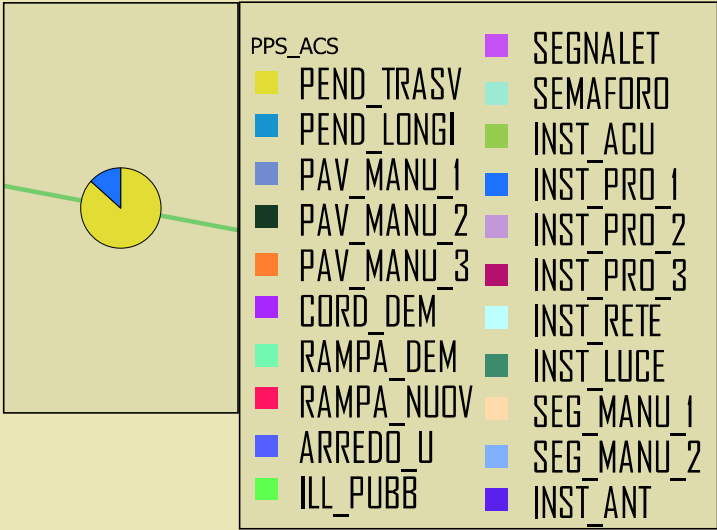
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
318	PP_318	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
318	PP_318	6250	5	2684.7964

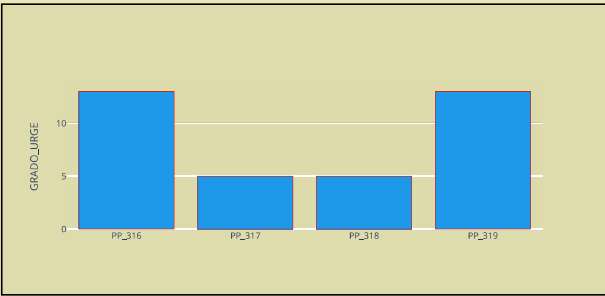
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



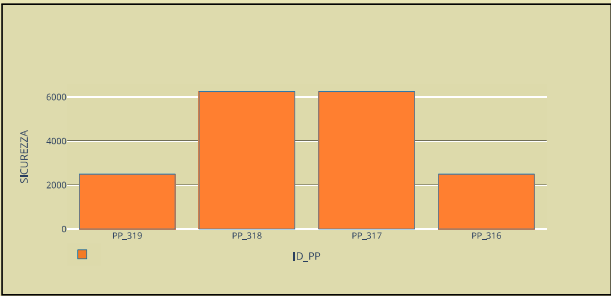
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



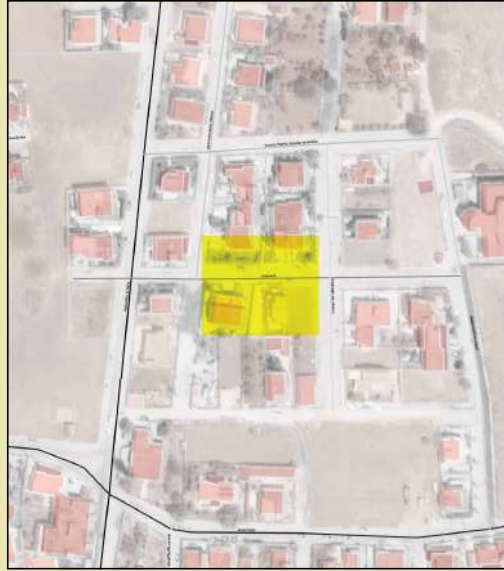
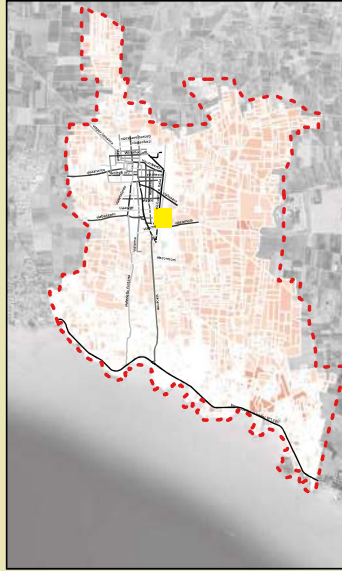
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_319 via tevere



ANALISI

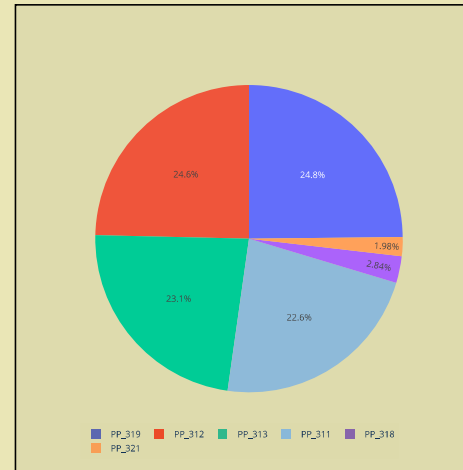
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
319	PP_319	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	60.0944	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
319	PP_319	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

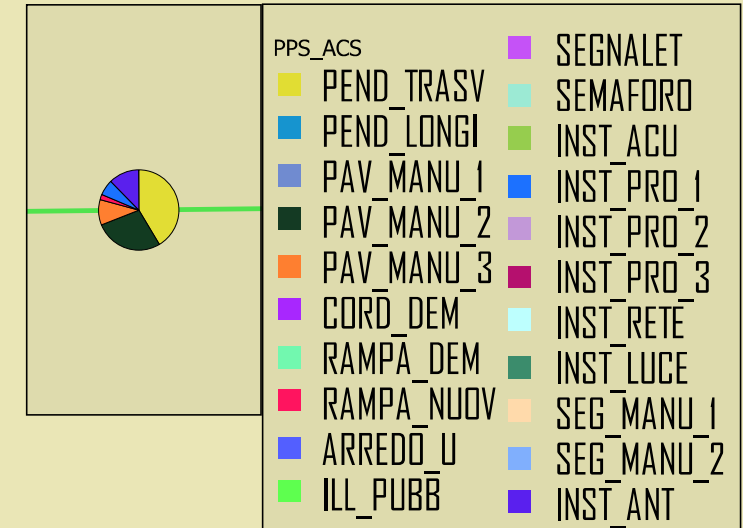
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
319	PP_319	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
319	PP_319	2500	13	23516.1552

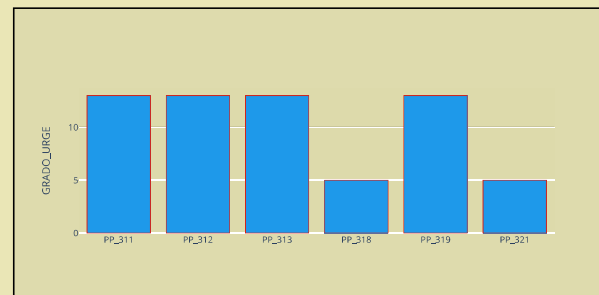
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



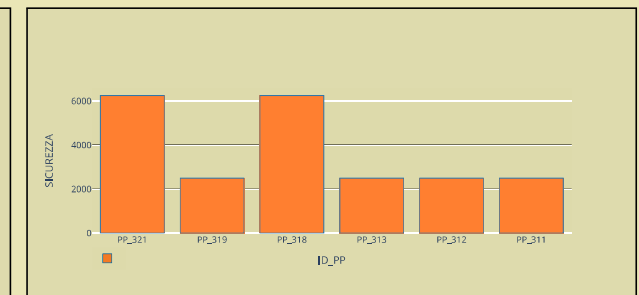
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



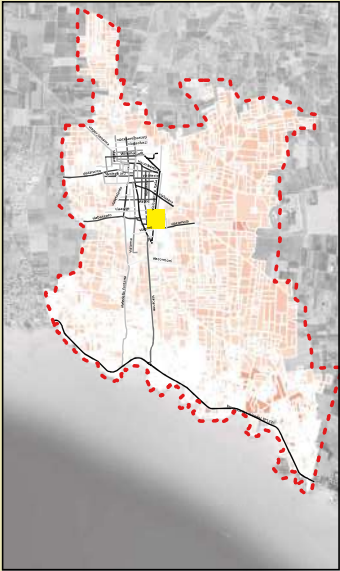
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



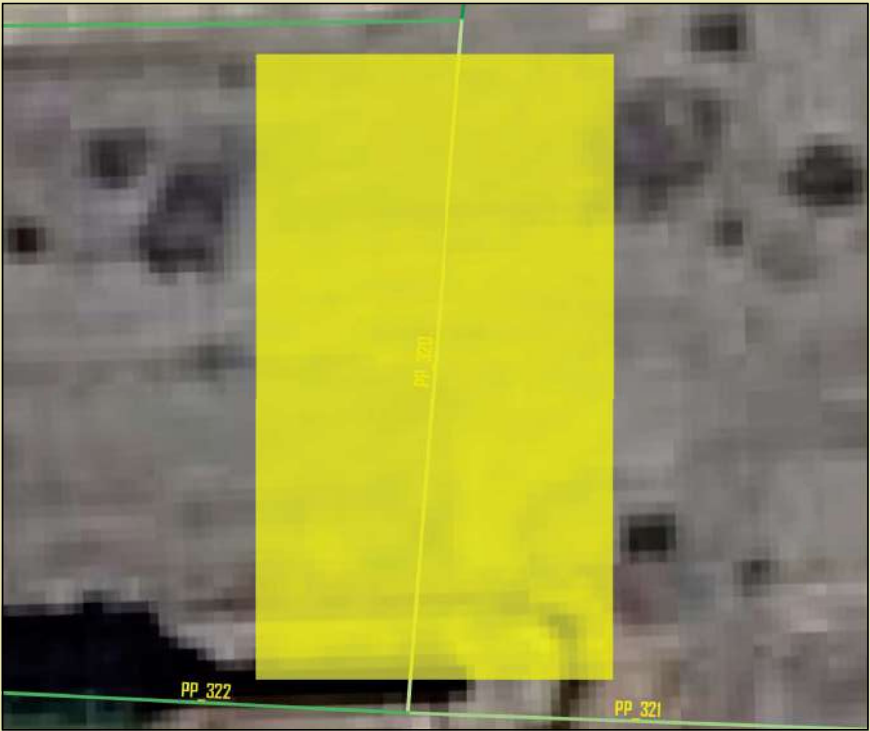


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_320 via tevere



ANALISI

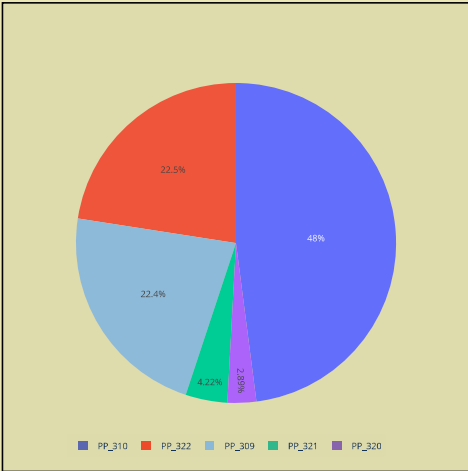
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
320	PP_320	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	8.51259	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
320	PP_320	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

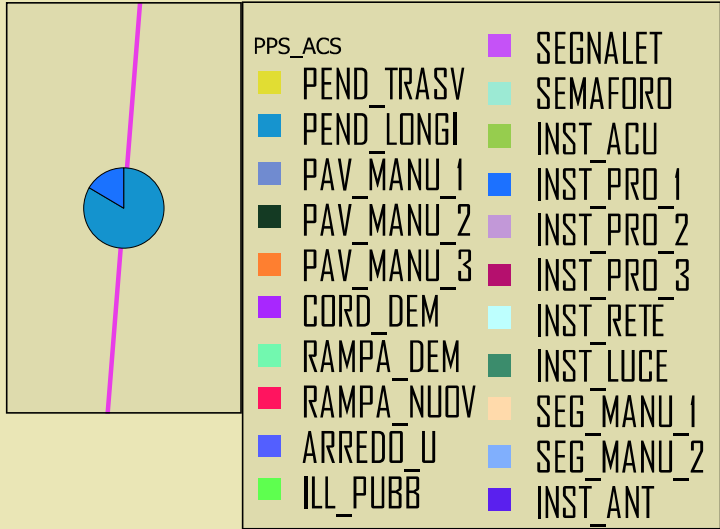
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
320	PP_320	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
320	PP_320	6250	5	1285.40109

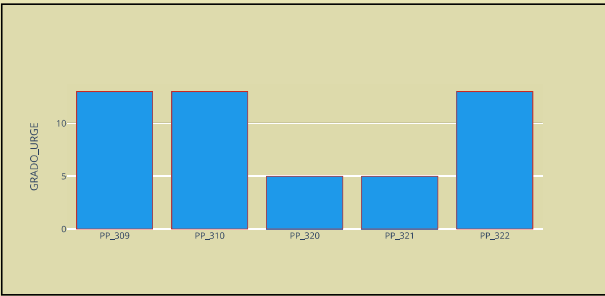
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



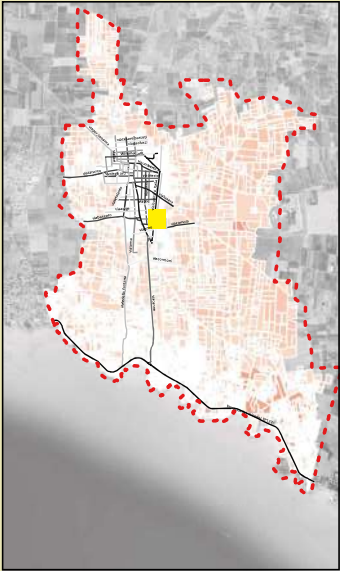
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



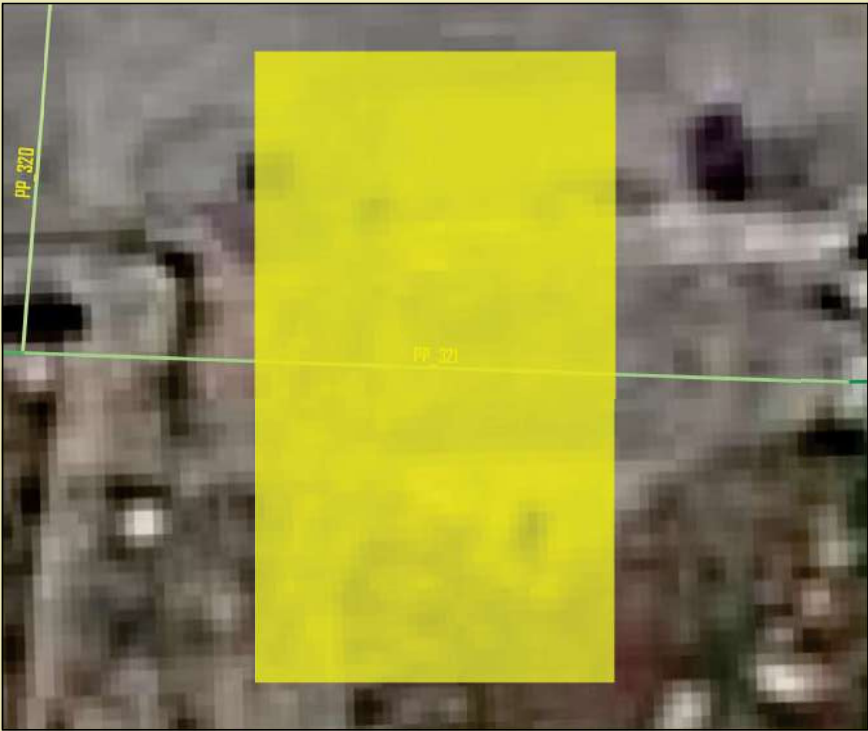


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_321 via tevere



ANALISI

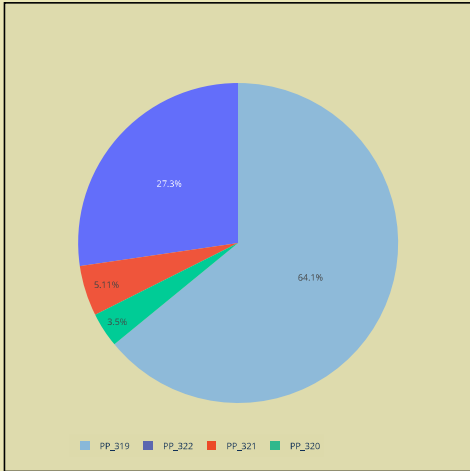
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
321	PP_321	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	10.0307	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
321	PP_321	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

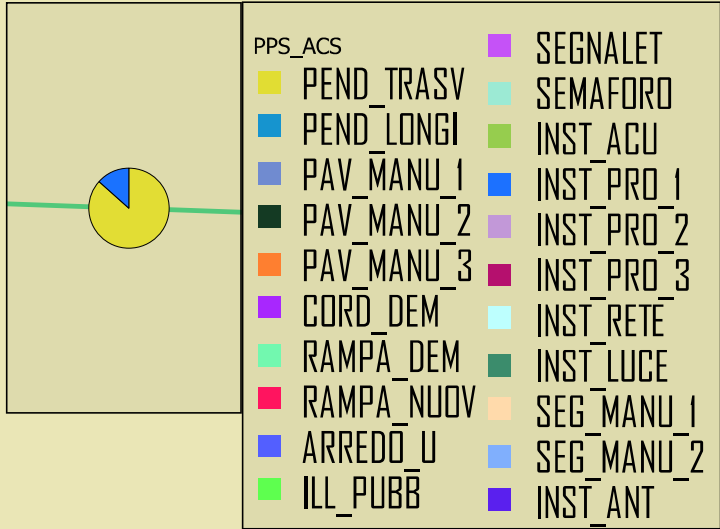
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
321	PP_321	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
321	PP_321	6250	5	1875.7409

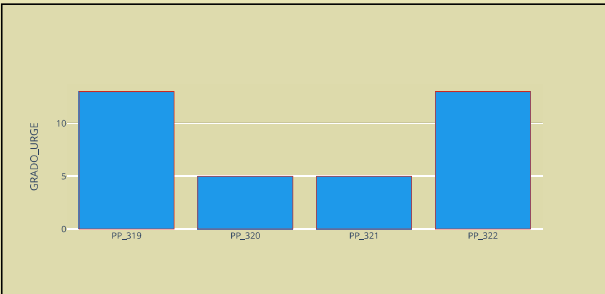
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



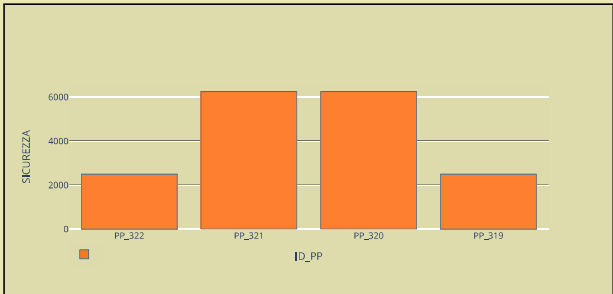
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



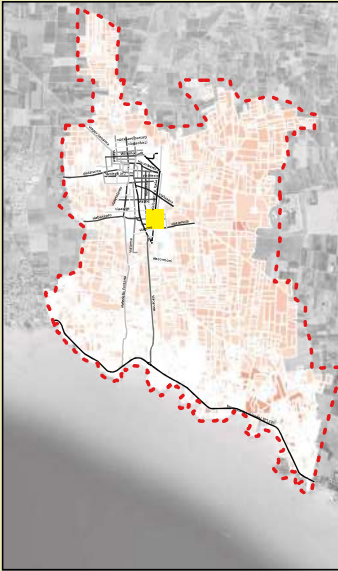
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_322 via tevere



ANALISI

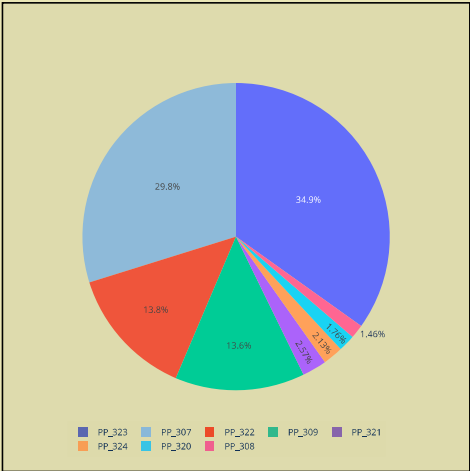
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
322	PP_322	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	5.5	24.8657	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
322	PP_322	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

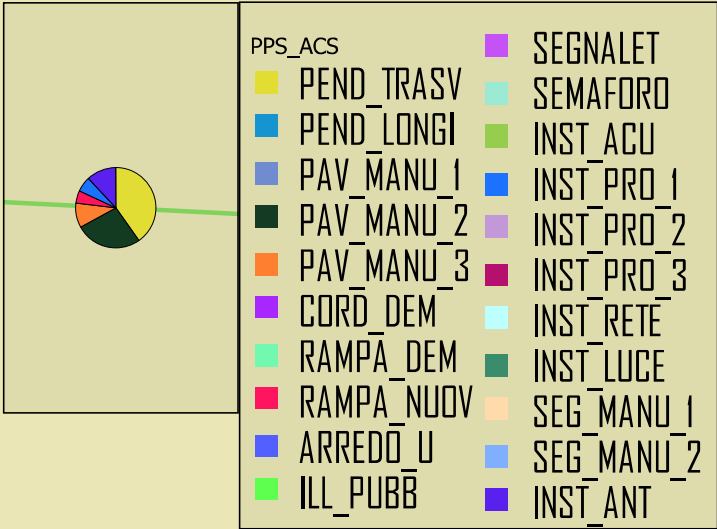
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MA
322	PP_322	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
322	PP_322	2500	13	10023.5631

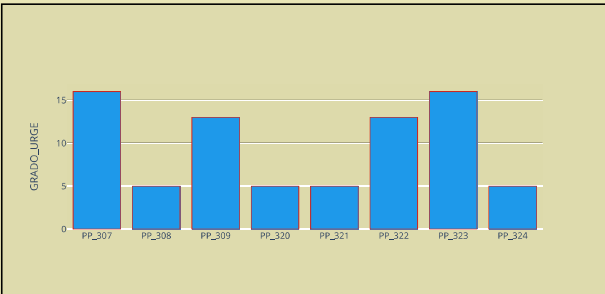
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



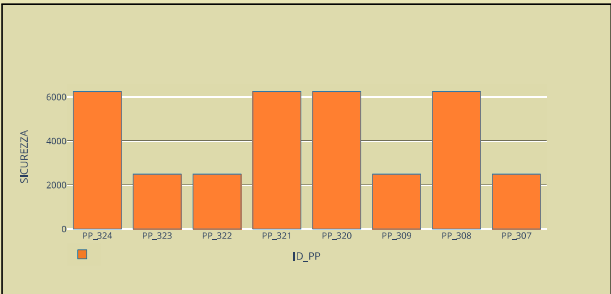
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



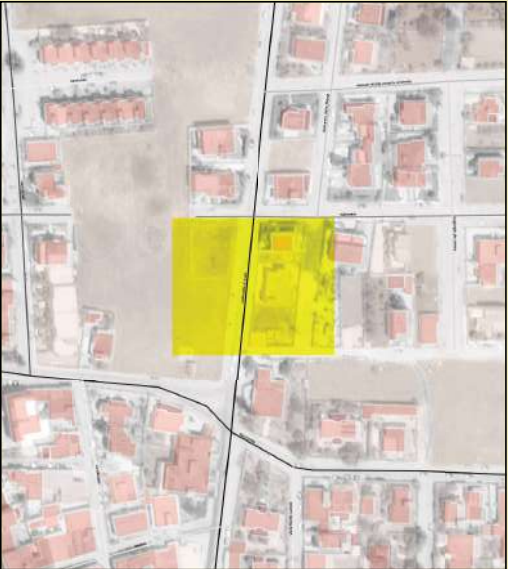
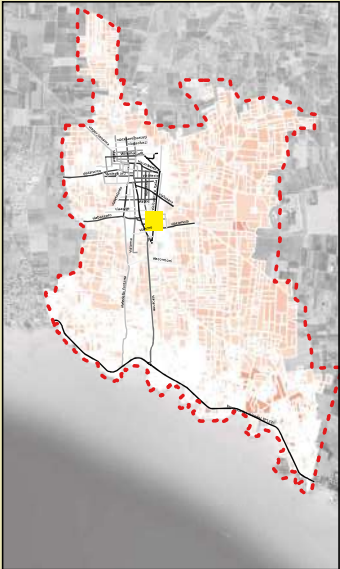
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_323 viale unita_d_italia



ANALISI

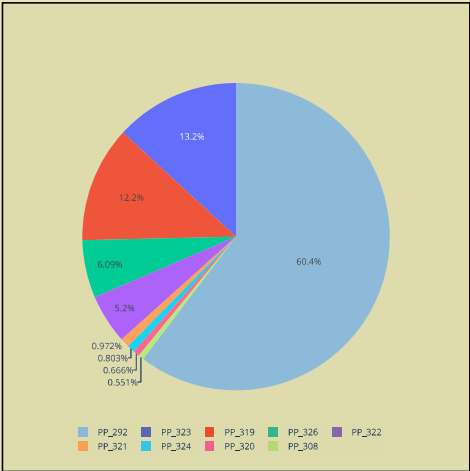
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
323	PP_323	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	70.0337	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
323	PP_323	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

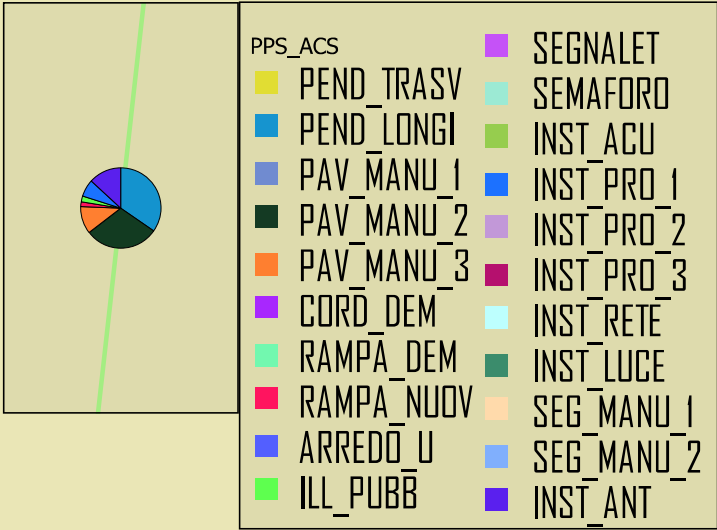
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
323	PP_323	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
323	PP_323	2500	16	25401.6939

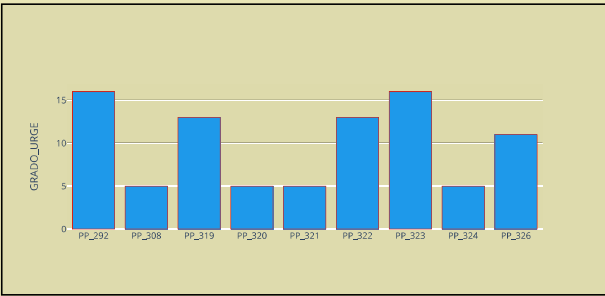
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



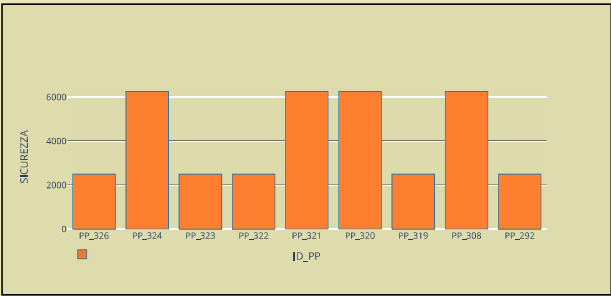
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



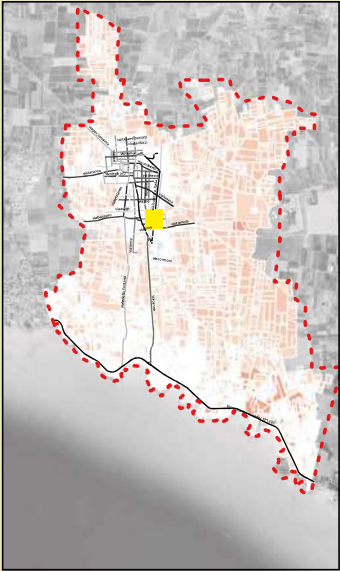
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



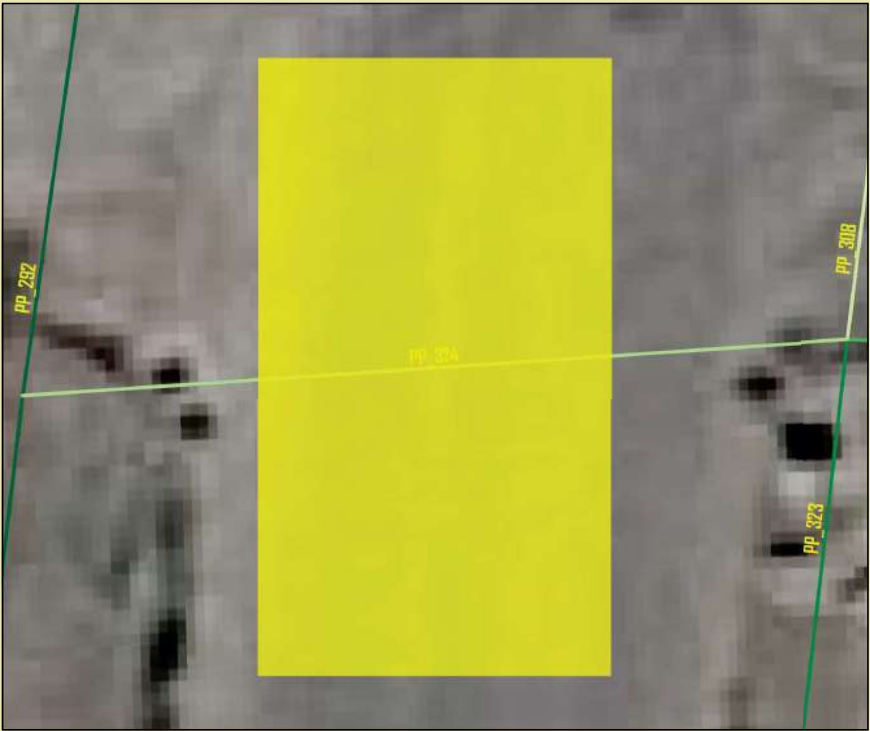


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_324 viale unita_d_italia



ANALISI

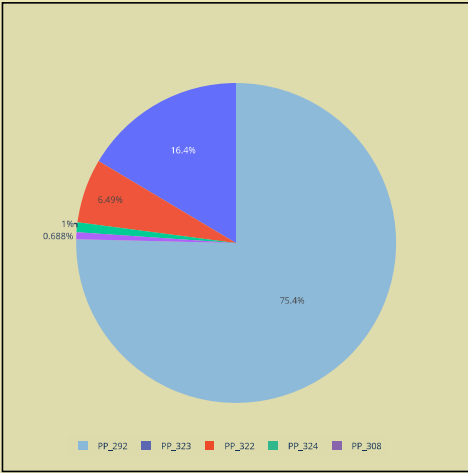
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
324	PP_324	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	10.2571	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
324	PP_324	bassa	poco	A	>80	no	si	no	asfalto	no	buono

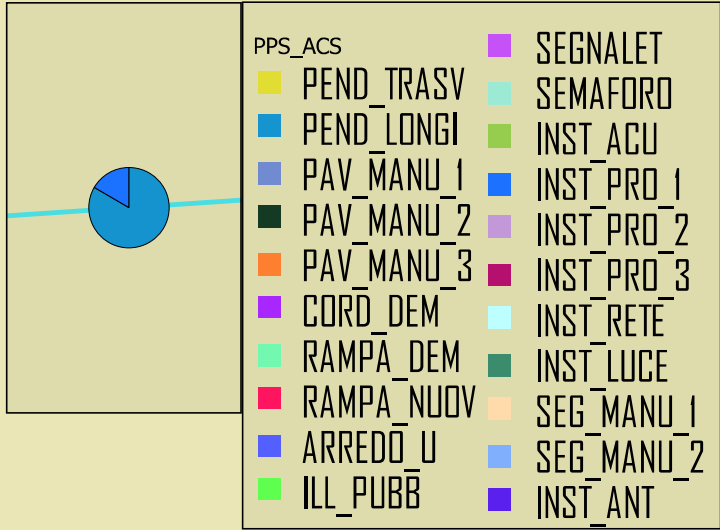
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
324	PP_324	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
324	PP_324	6250	5	1548.8221

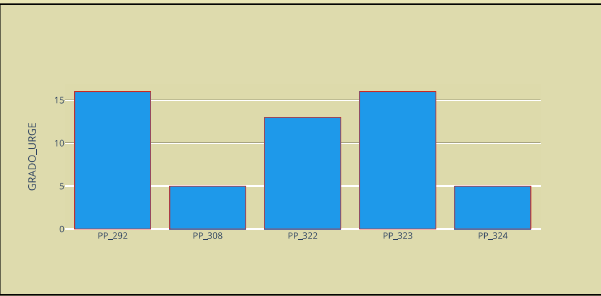
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



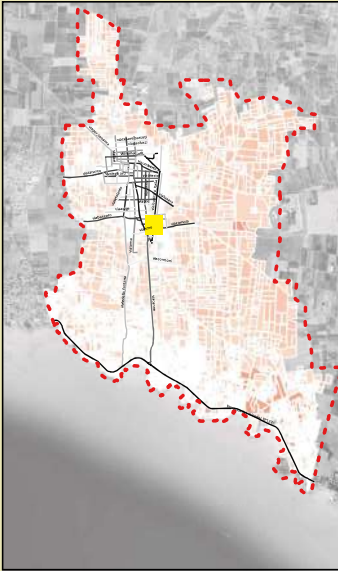
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



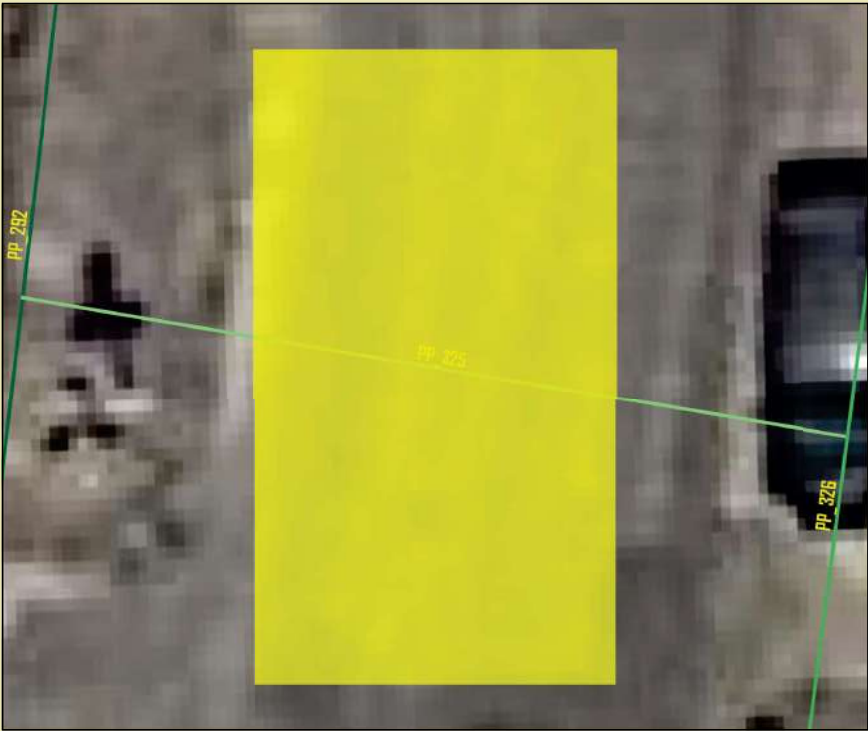


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_325 viale unita_d_italia



ANALISI

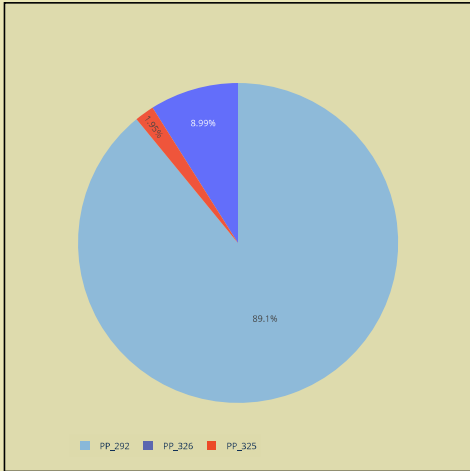
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
325	PP_325	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	10.098	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
325	PP_325	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

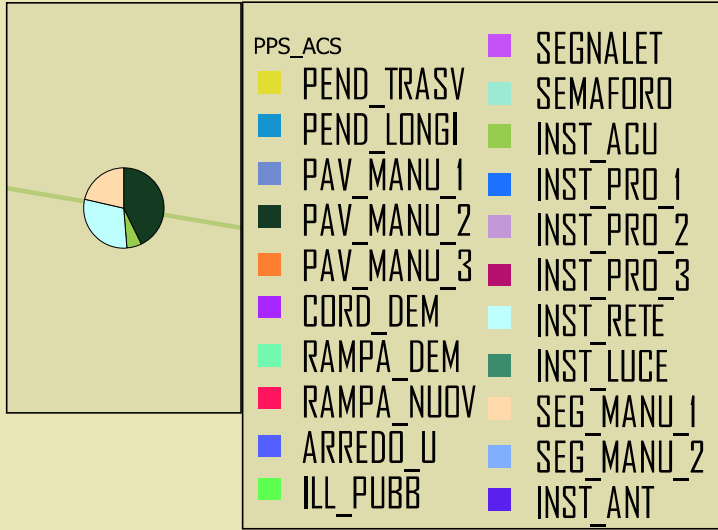
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
325	PP_325	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
325	PP_325	2000	8	2543.226

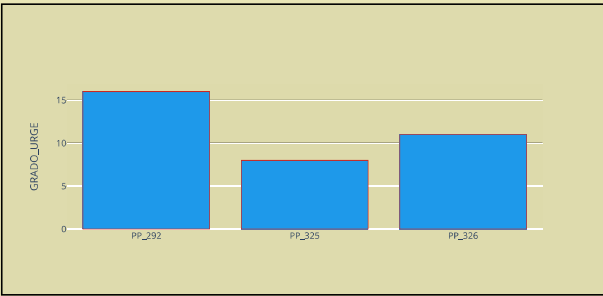
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



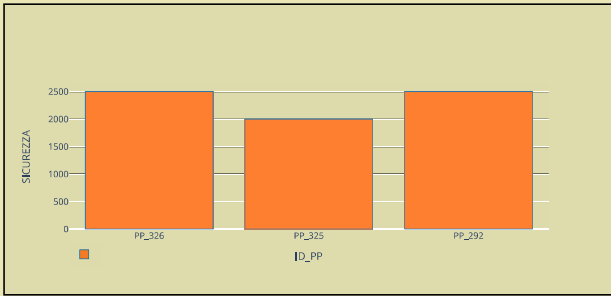
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



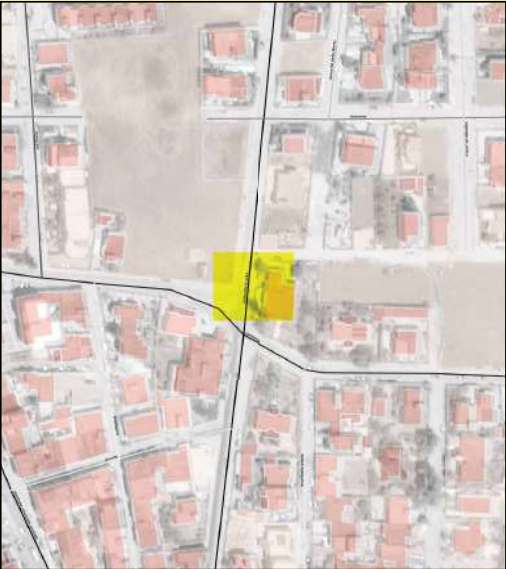
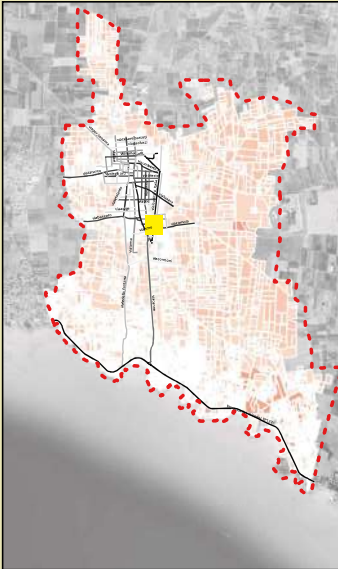
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_326 viale unita_d_italia



ANALISI

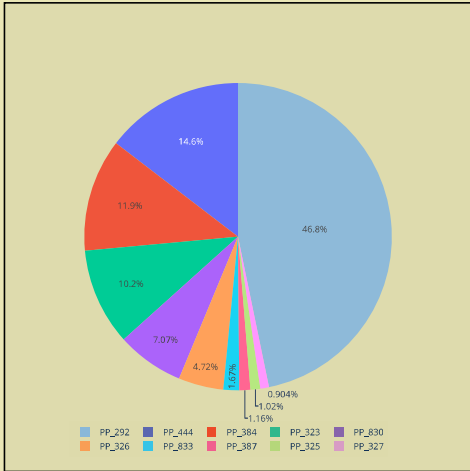
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
326	PP_326	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	34.9453	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
326	PP_326	bassa	poco	D	>90	no	si	no	asfalto	si	pessimo

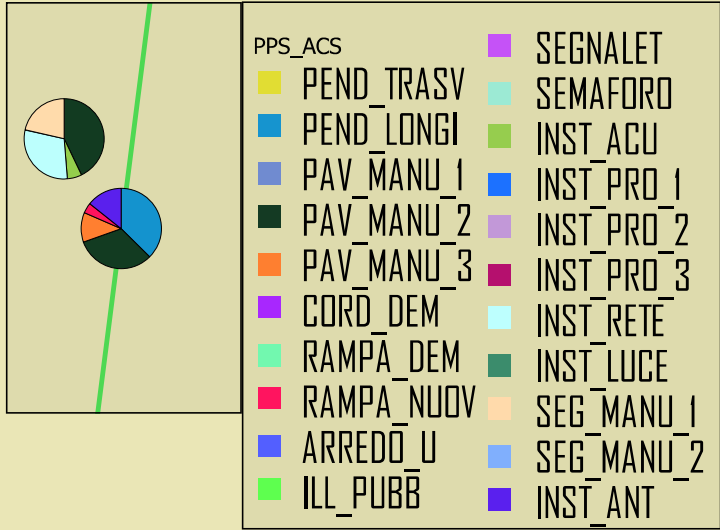
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
326	PP_326	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
326	PP_326	2500	11	11752.3866

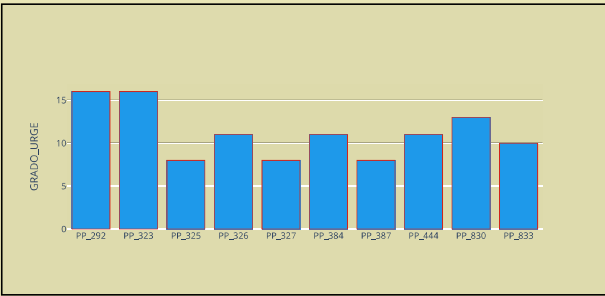
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



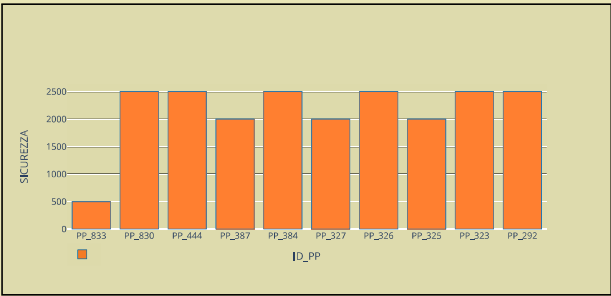
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



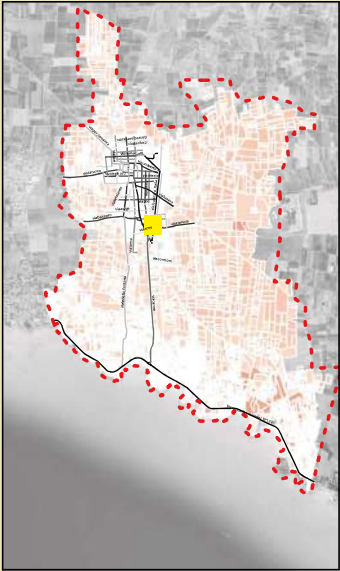
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_327 viale unita_d_italia



ANALISI

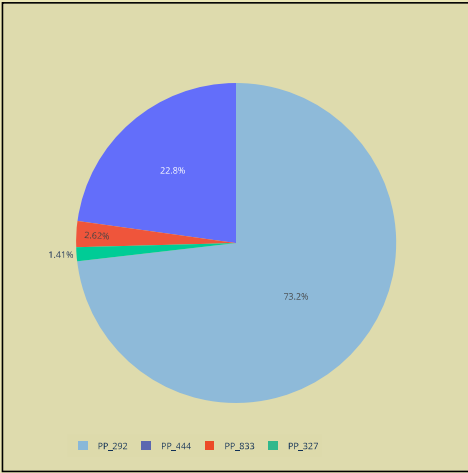
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
327	PP_327	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	8.85921	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
327	PP_327	media	molto	A	>80	no	no	no	asfalto	no	peggiore

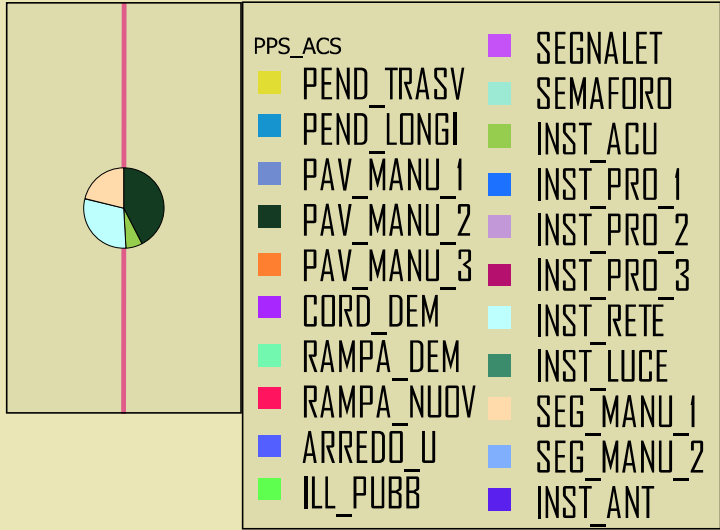
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
327	PP_327	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
327	PP_327	2000	8	2249.63277

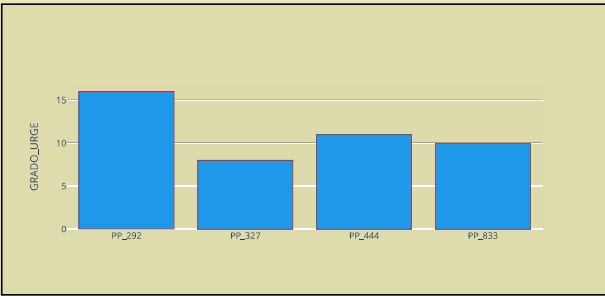
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



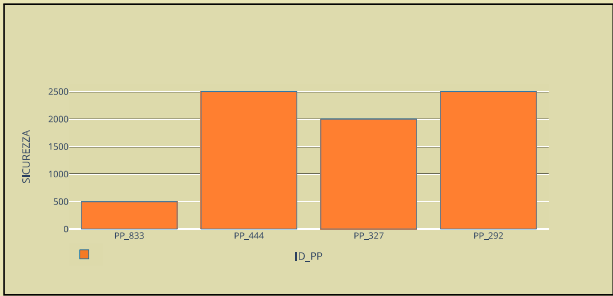
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



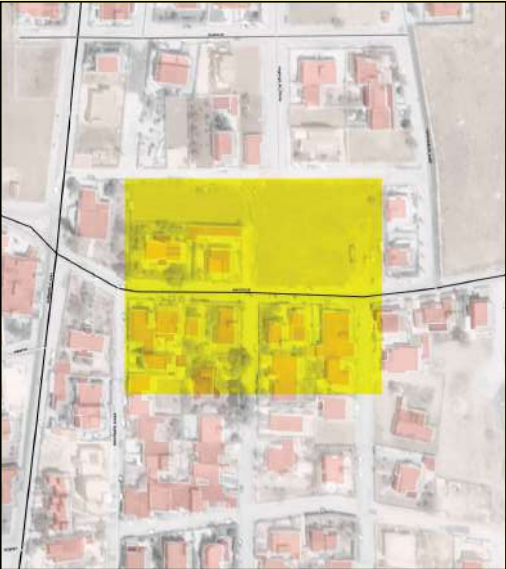
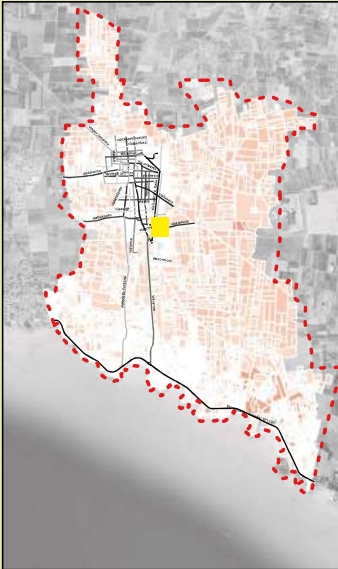
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_328 via cornola



ANALISI

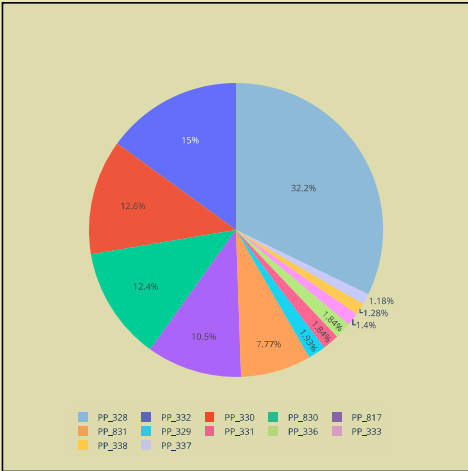
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
328	PP_328	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	131.501	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
328	PP_328	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

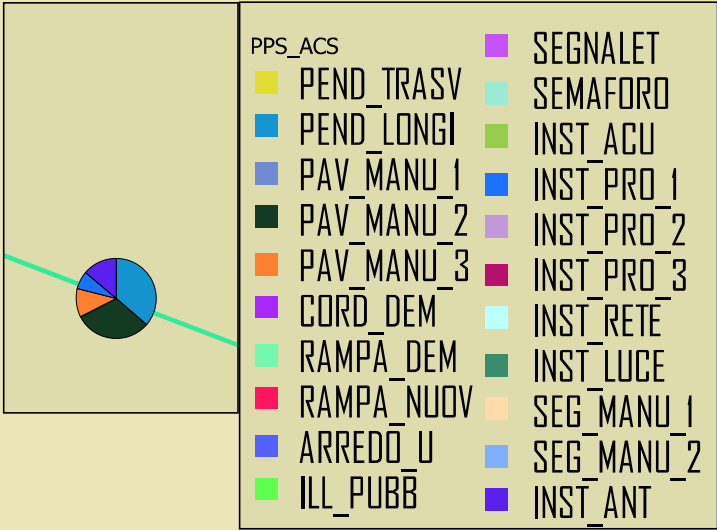
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
328	PP_328	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
328	PP_328	6250	10	45630.847

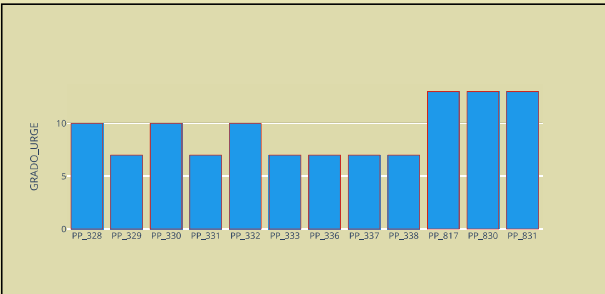
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



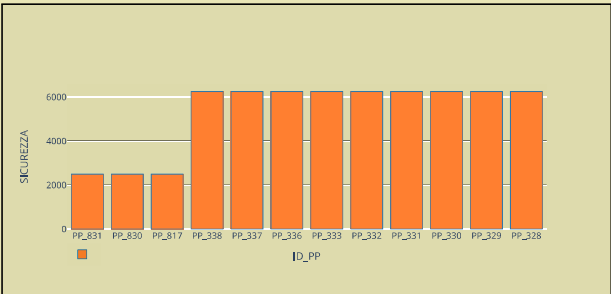
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



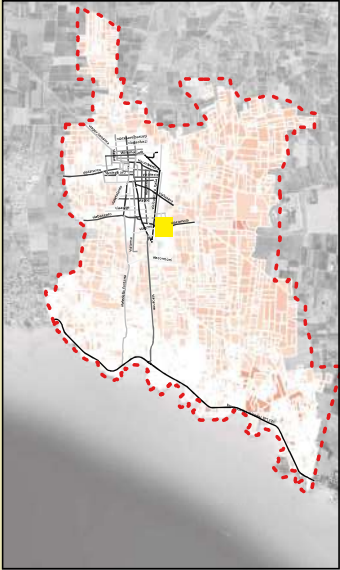
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



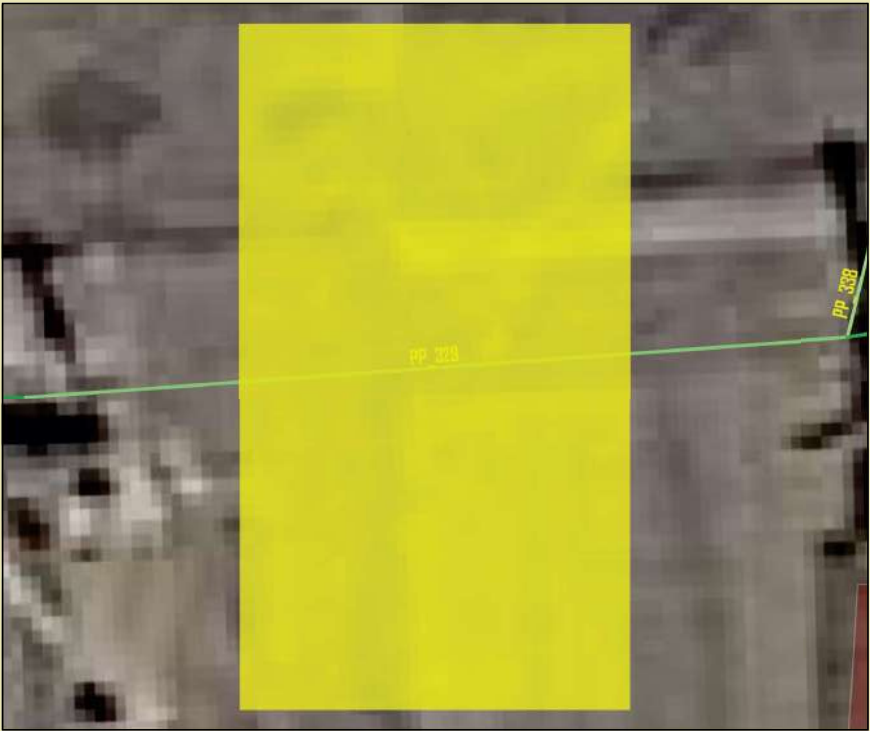


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_329 via modigliani



ANALISI

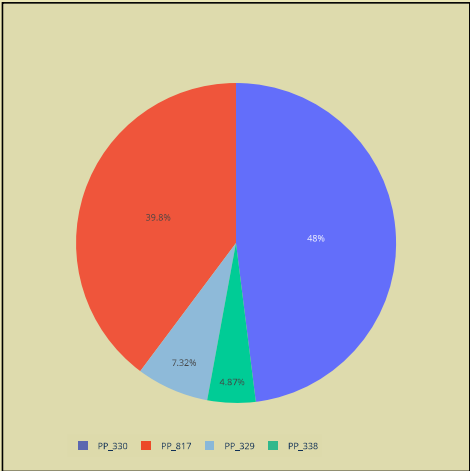
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
329	PP_329	TS_000151	via	modigliani	residenziale	55	4.5	9.24657	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
329	PP_329	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

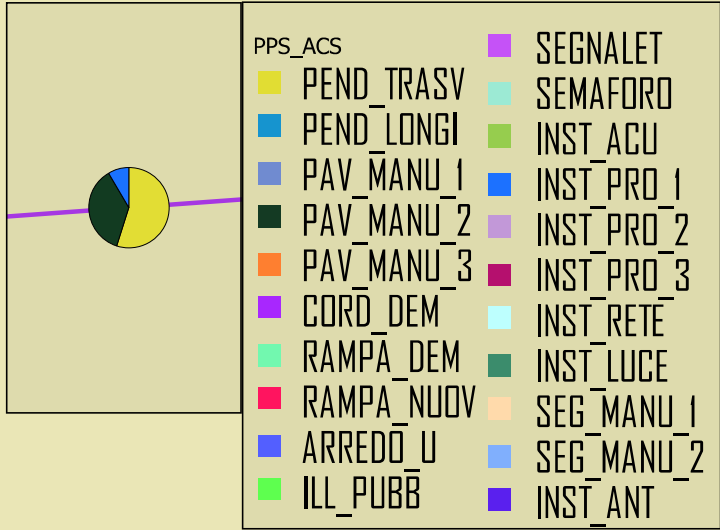
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
329	PP_329	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
329	PP_329	6250	7	2727.73815

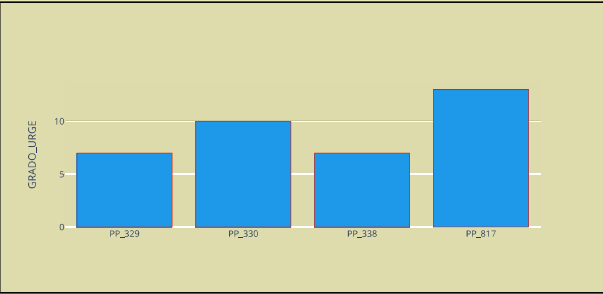
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



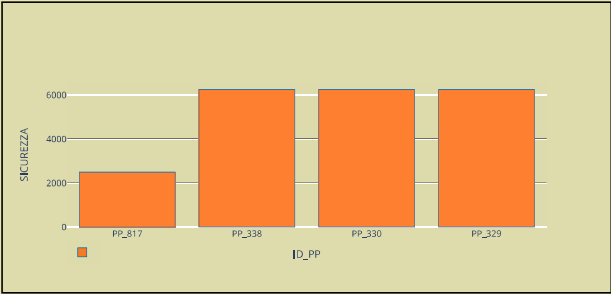
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



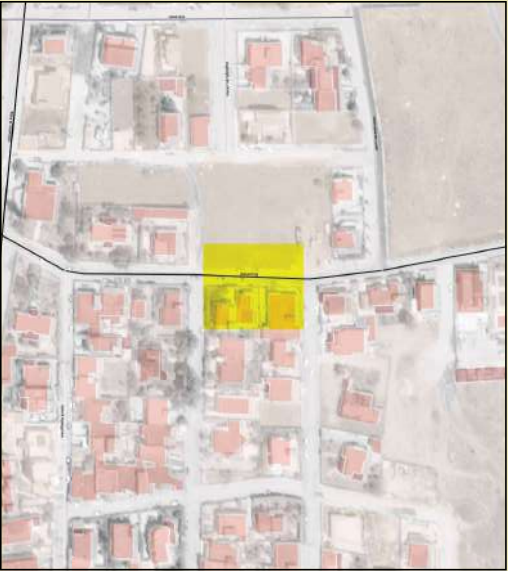
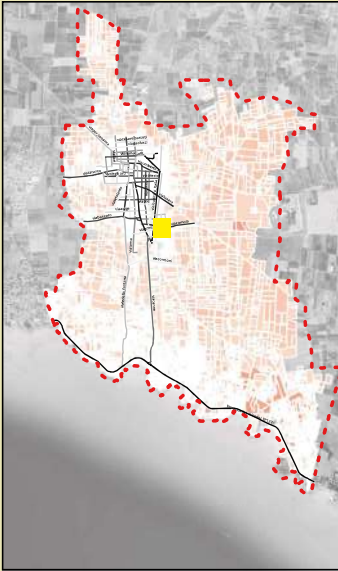
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_330 via cornola



ANALISI

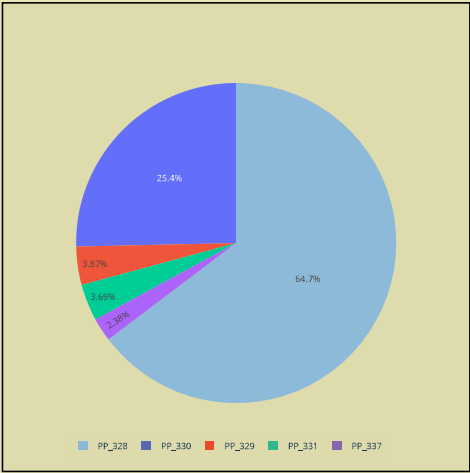
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
330	PP_330	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	51.5905	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
330	PP_330	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	pessimo

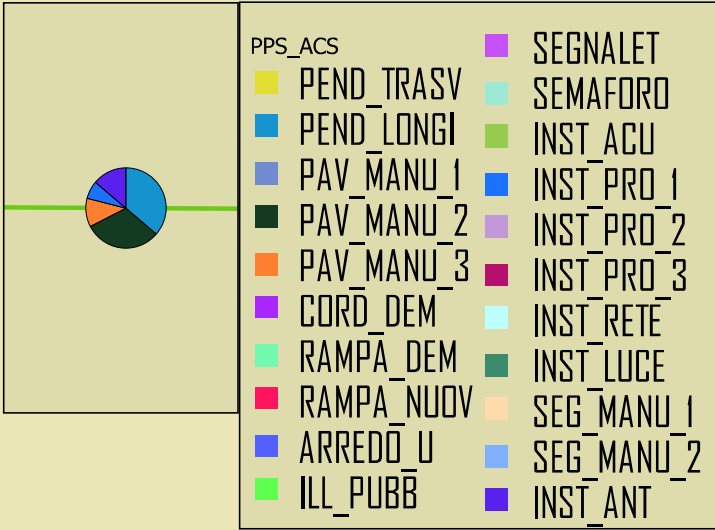
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
330	PP_330	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
330	PP_330	6250	10	17901.9035

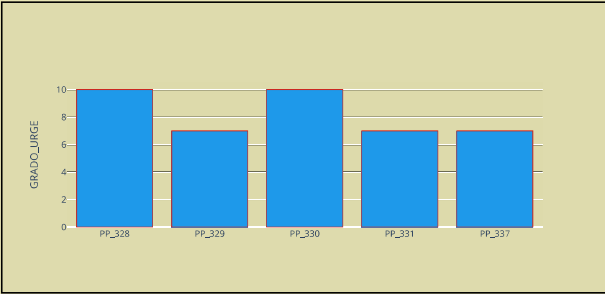
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



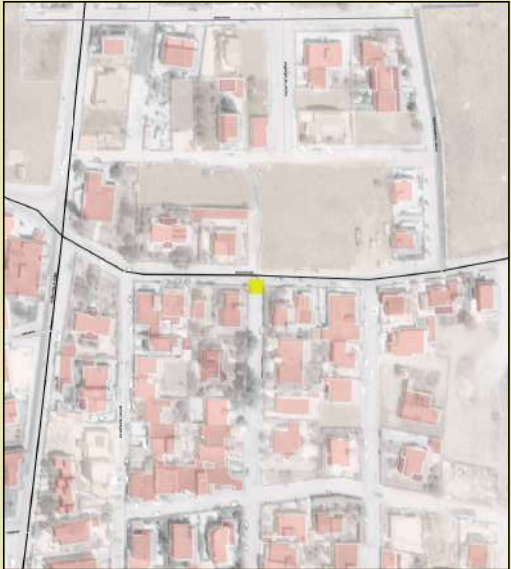
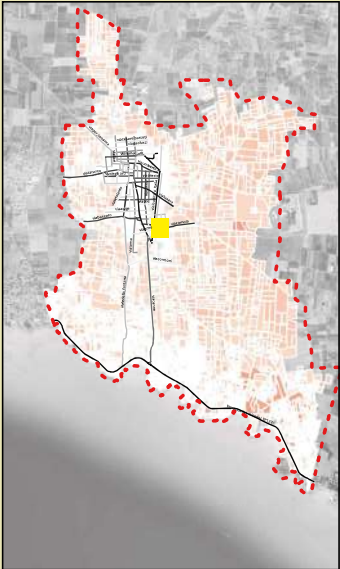
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



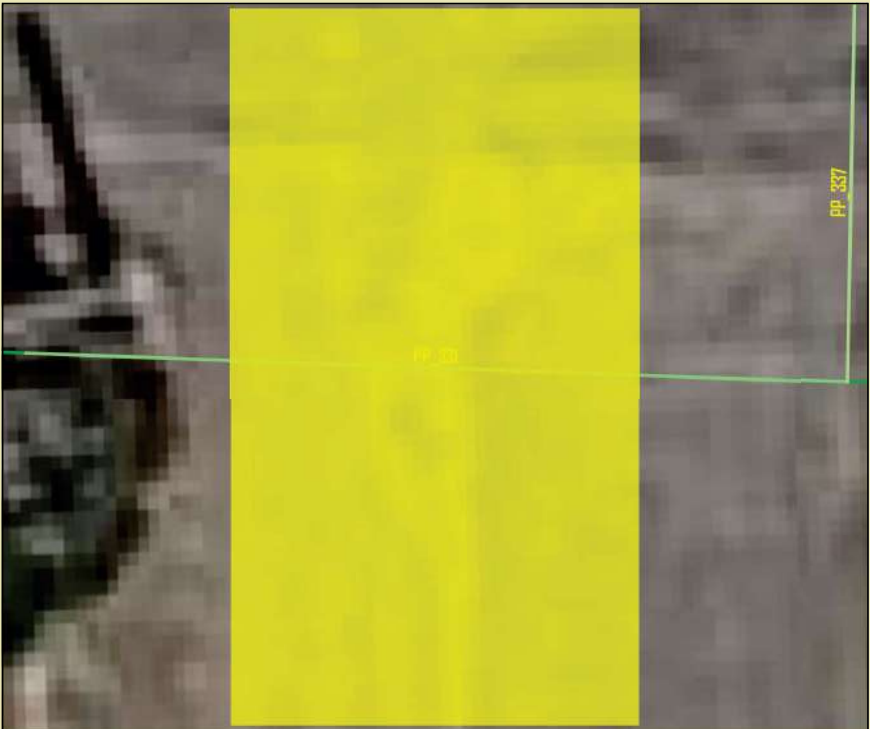


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_331 via michelangelo



ANALISI

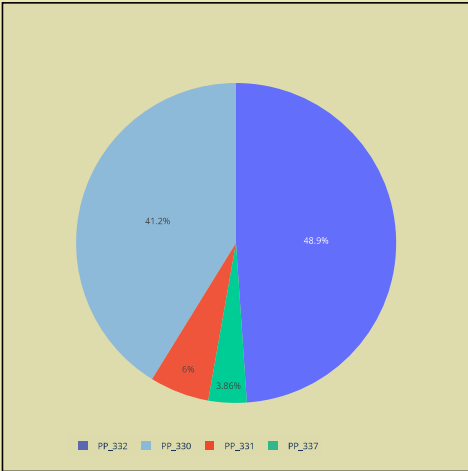
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
331	PP_331	TS_000148	via	michelangelo	residenziale	26	4.5	8.83231	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
331	PP_331	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	peggiore

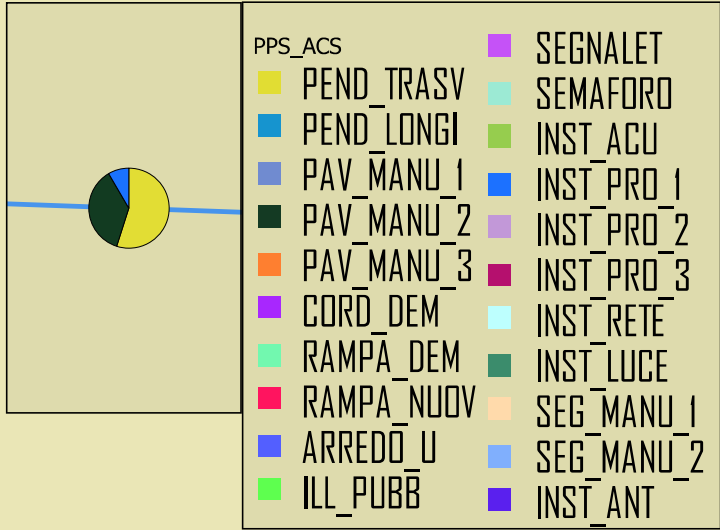
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
331	PP_331	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
331	PP_331	6250	7	2605.53145

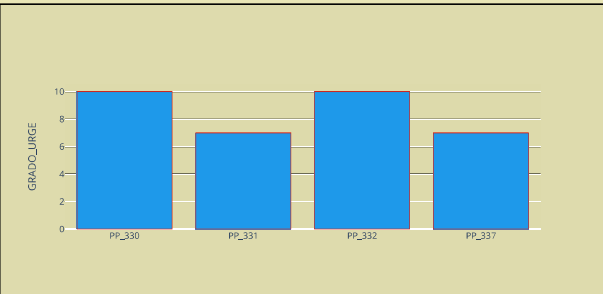
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



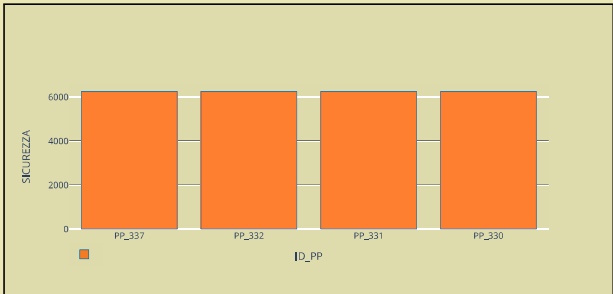
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



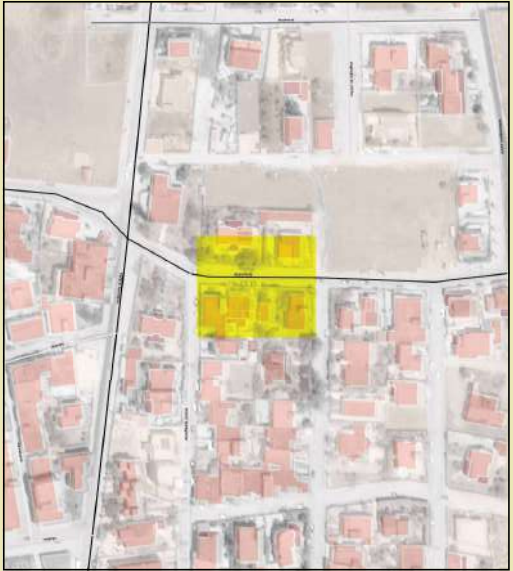
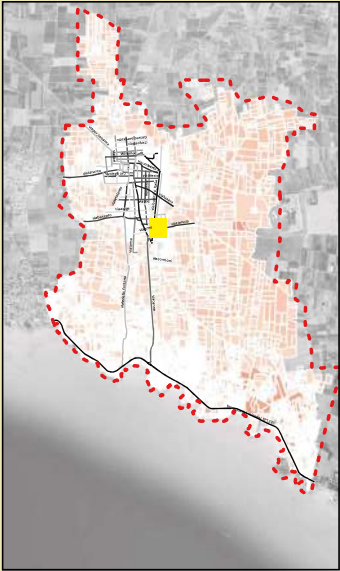
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_332 via cornola



ANALISI

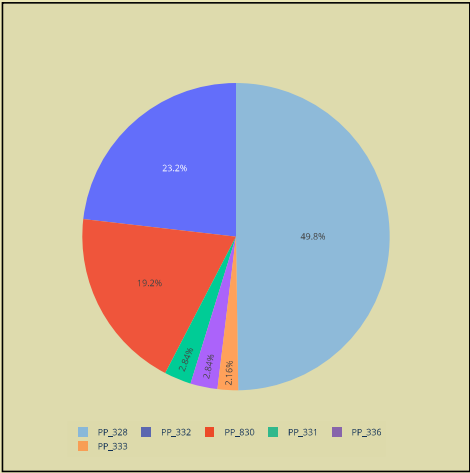
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
332	PP_332	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	61.222	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
332	PP_332	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	si	pessimo

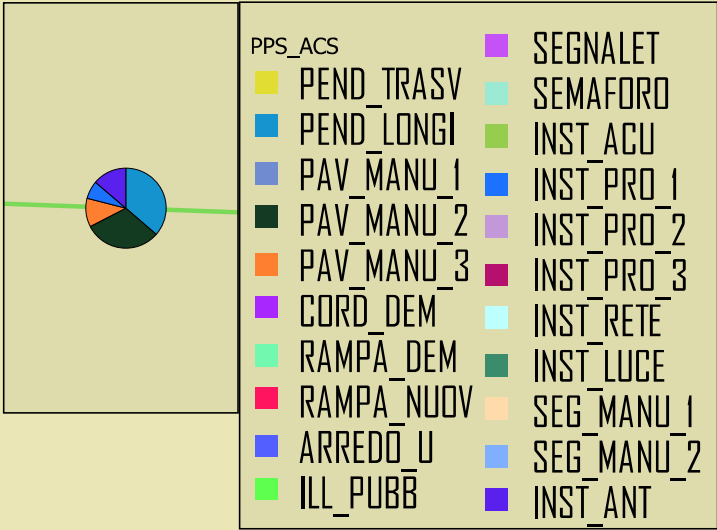
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
332	PP_332	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
332	PP_332	6250	10	21244.034

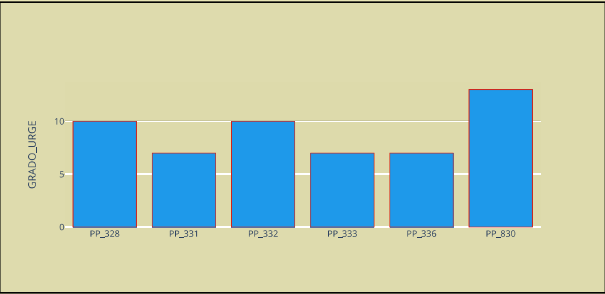
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



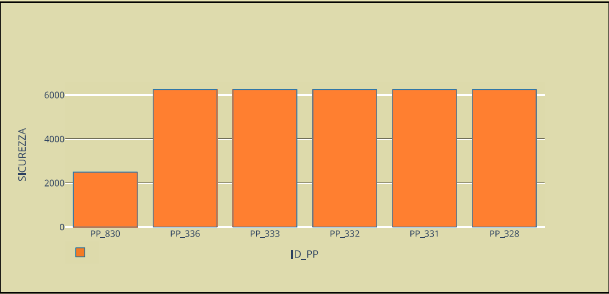
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



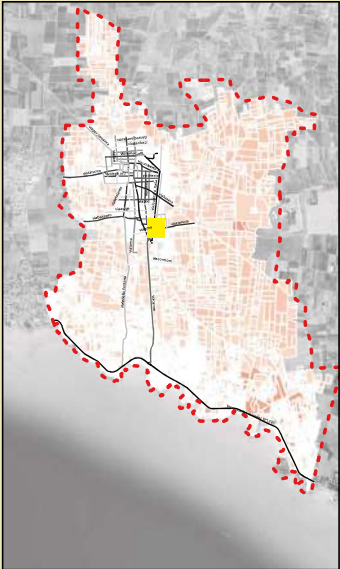
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



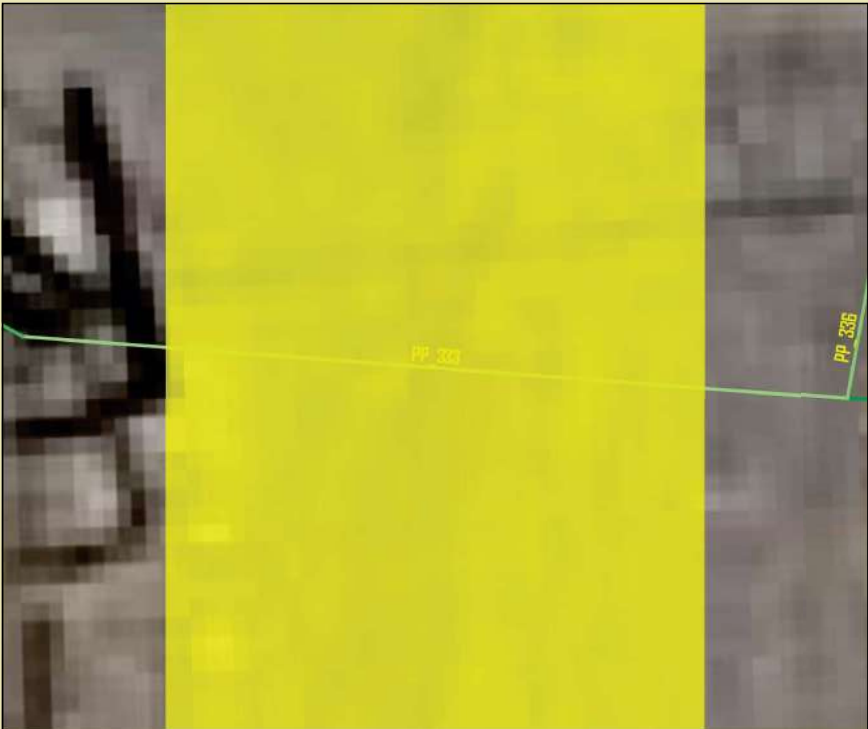


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_333 via raffaello_sanzio



ANALISI

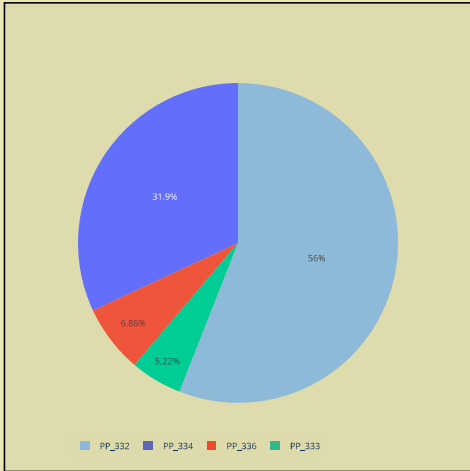
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
333	PP_333	TS_000145	via	raffaello_sanzio	residenziale	40	4.5	6.71215	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
333	PP_333	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

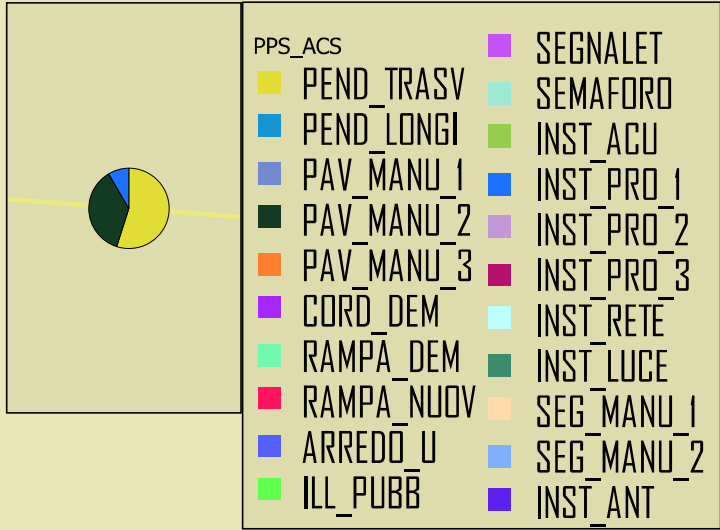
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
333	PP_333	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
333	PP_333	6250	7	1980.08425

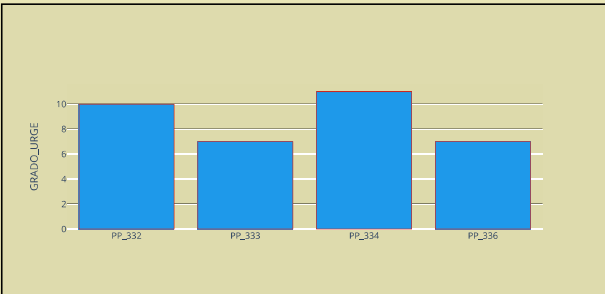
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



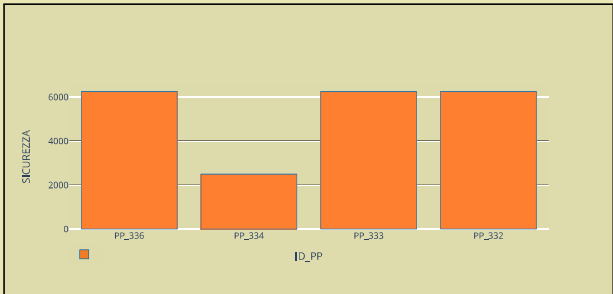
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



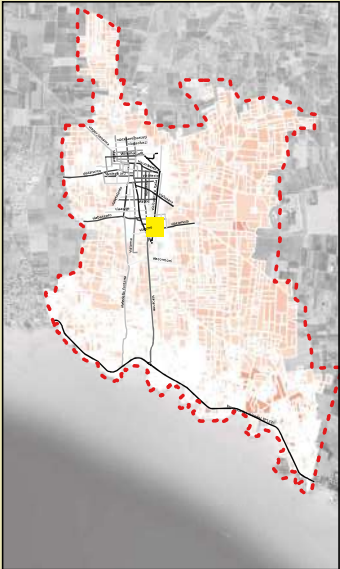
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_334 via cornola



ANALISI

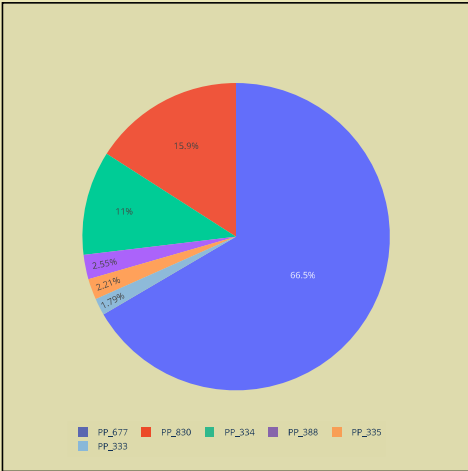
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
334	PP_334	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	32.4493	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
334	PP_334	bassa	poco	D	>90	si	no	no	asfalto	si	pessimo

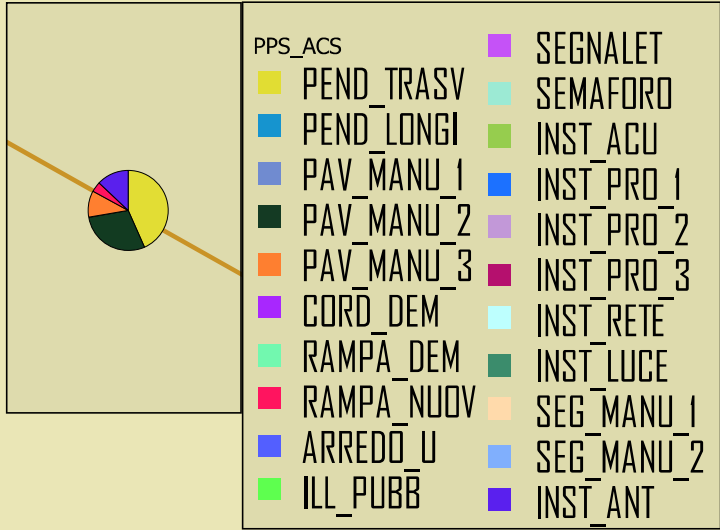
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
334	PP_334	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
334	PP_334	2500	11	12116.8494

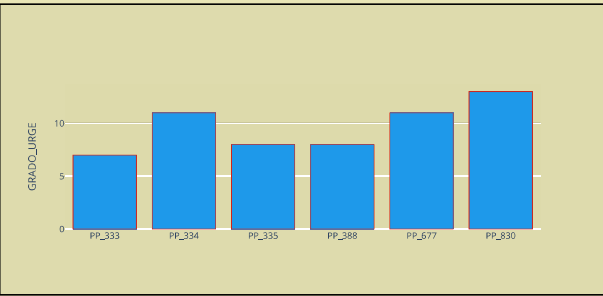
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



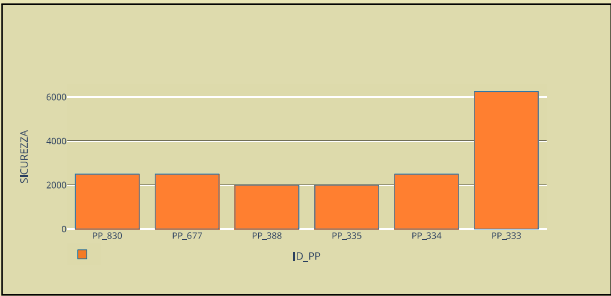
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



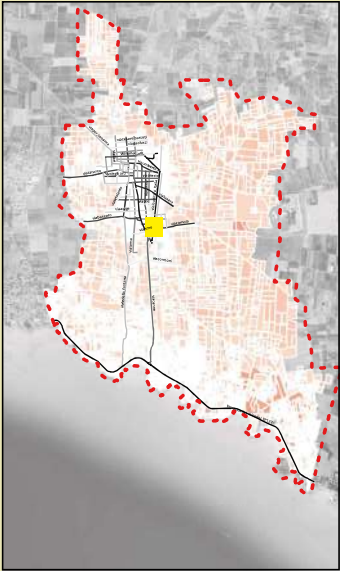
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_335 via cornola



ANALISI

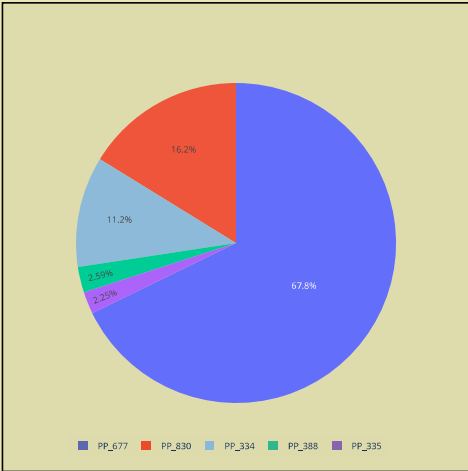
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
335	PP_335	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	3	9.64862	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
335	PP_335	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

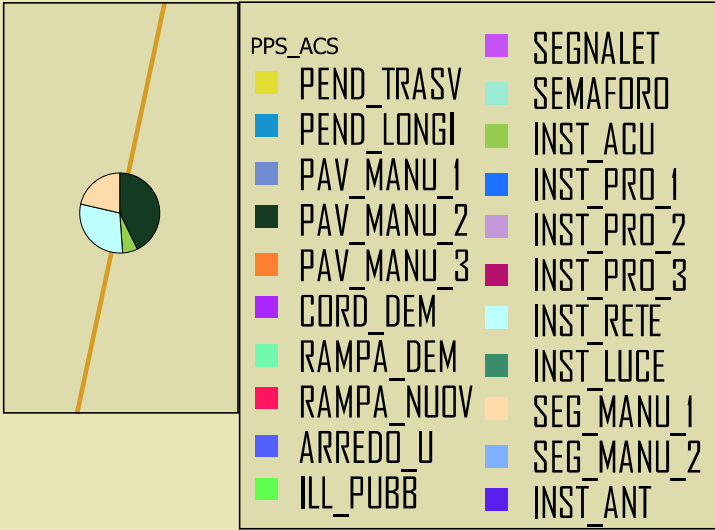
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
335	PP_335	si	no	nessuna	no	0	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
335	PP_335	2000	8	2436.72294

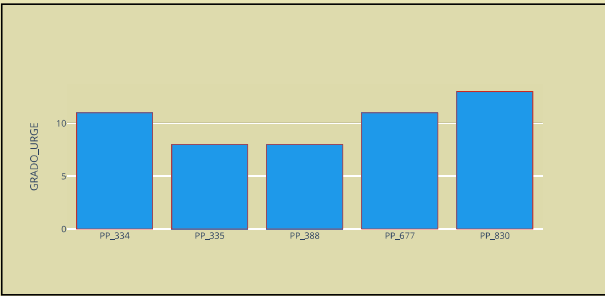
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



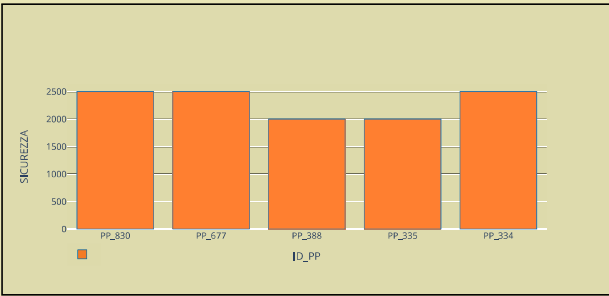
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



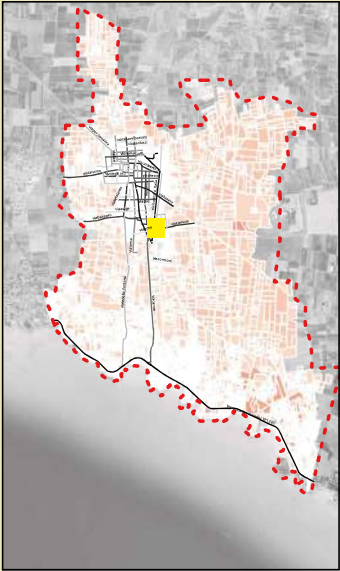
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



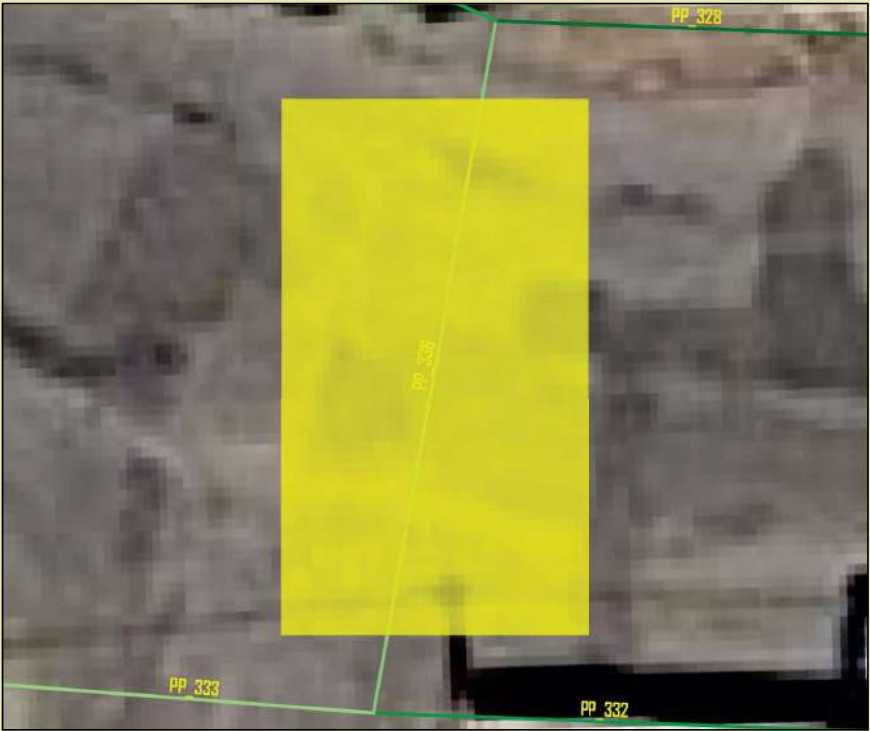


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_336 via cornola



ANALISI

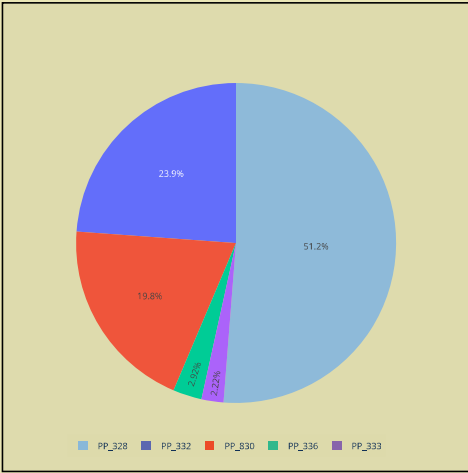
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
336	PP_336	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	10.0427	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
336	PP_336	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

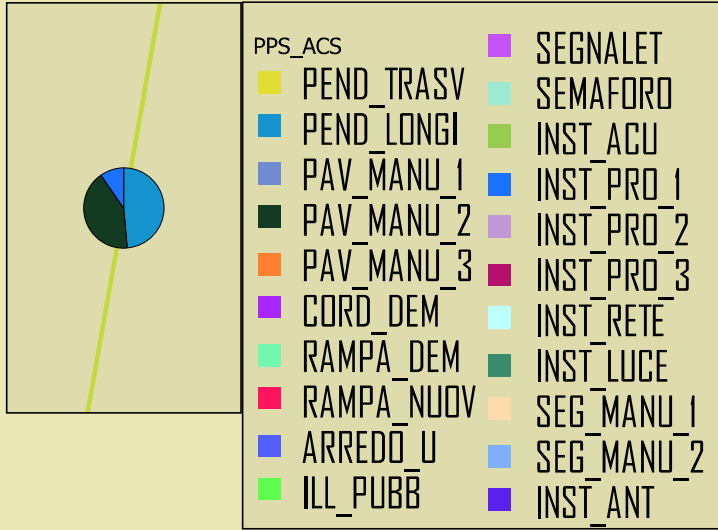
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
336	PP_336	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
336	PP_336	6250	7	2601.0593

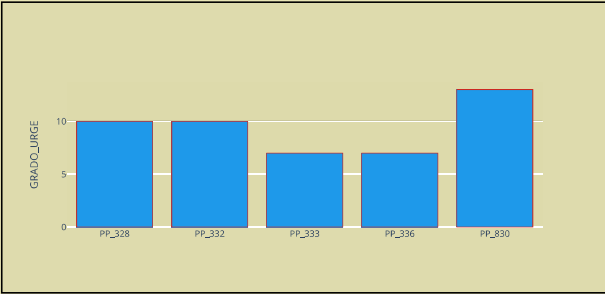
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



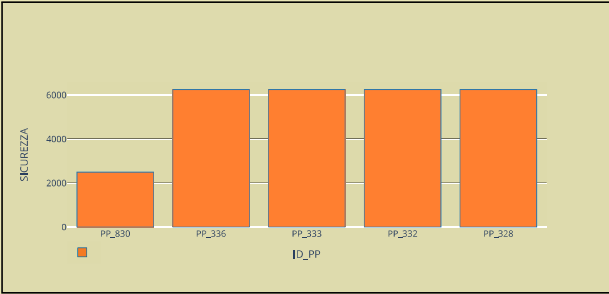
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



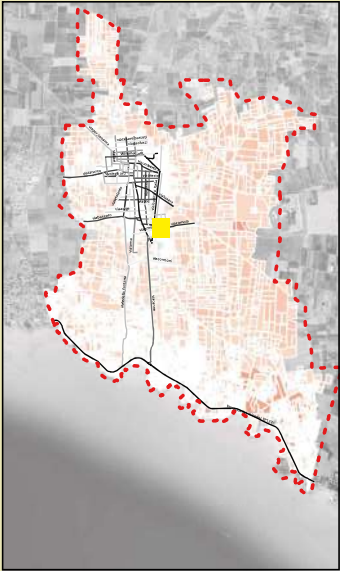
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



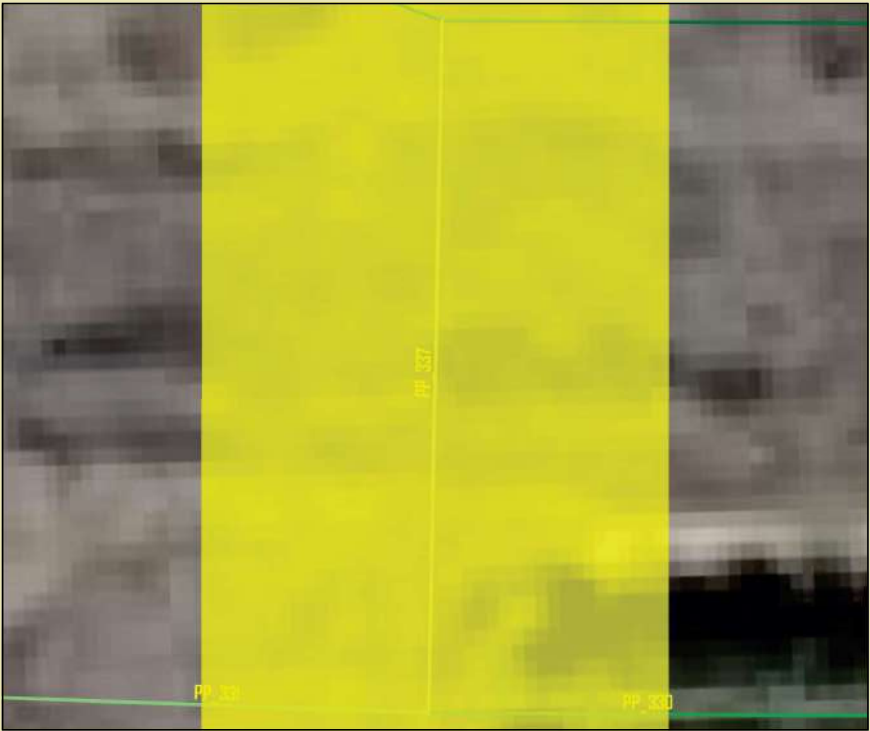


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_337 via cornola



ANALISI

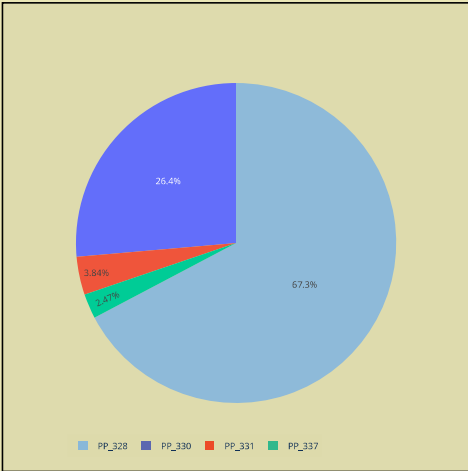
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
337	PP_337	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	6.47828	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
337	PP_337	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

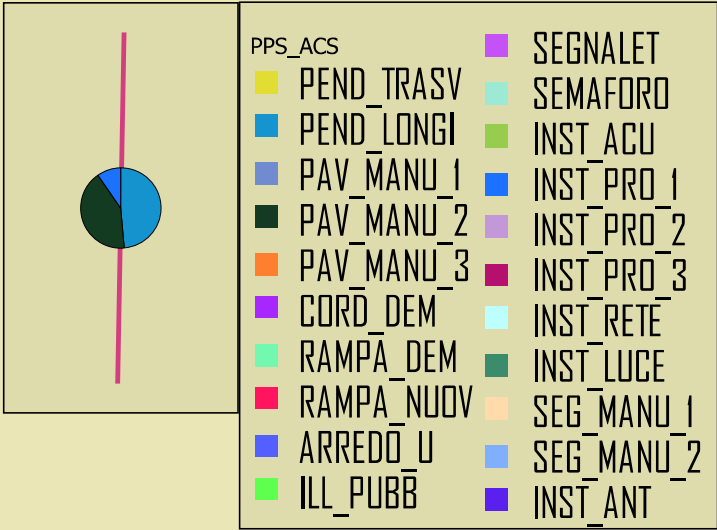
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
337	PP_337	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
337	PP_337	6250	7	1677.87452

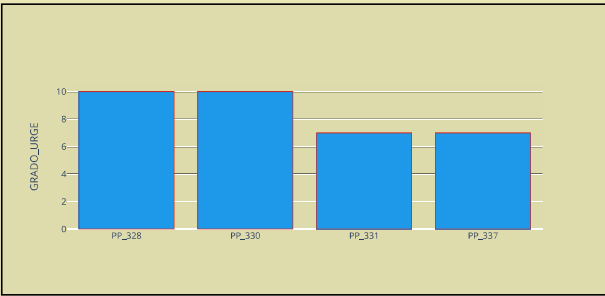
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



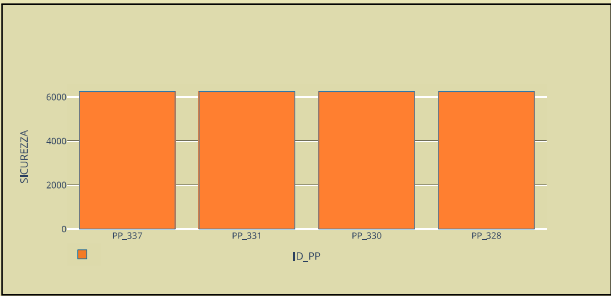
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



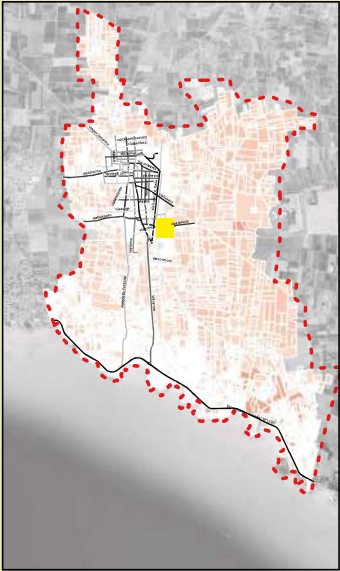
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



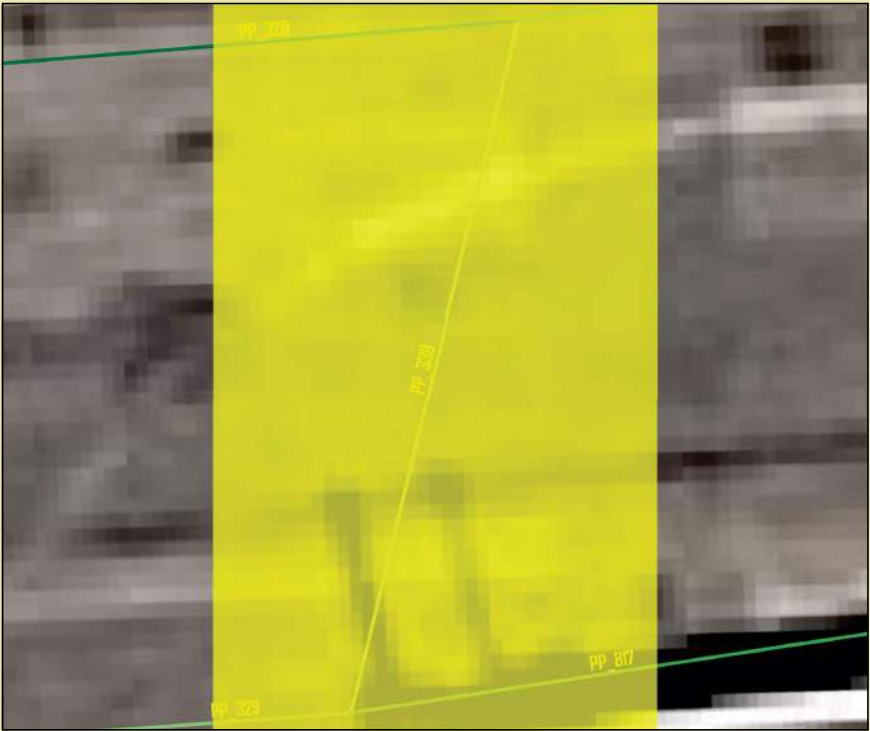


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_338 via cornola



ANALISI

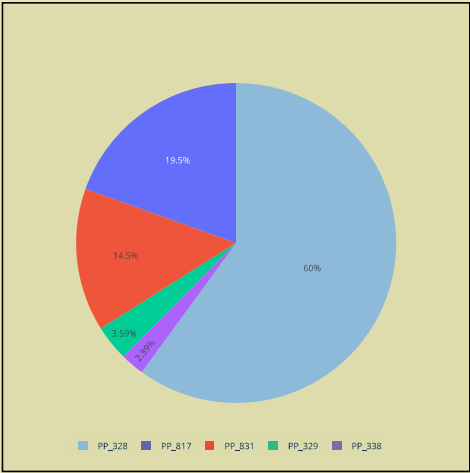
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
338	PP_338	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	7.00494	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
338	PP_338	bassa	poco	A	>80	no	si	no	asfalto	no	pessimo

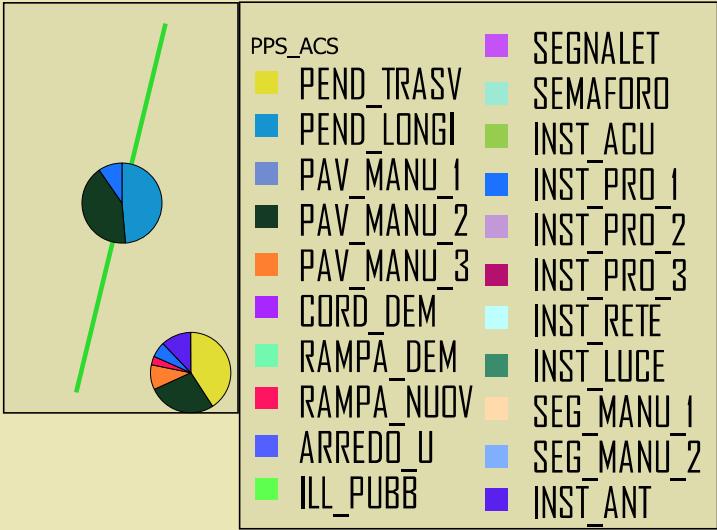
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
338	PP_338	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
338	PP_338	6250	7	1814.27946

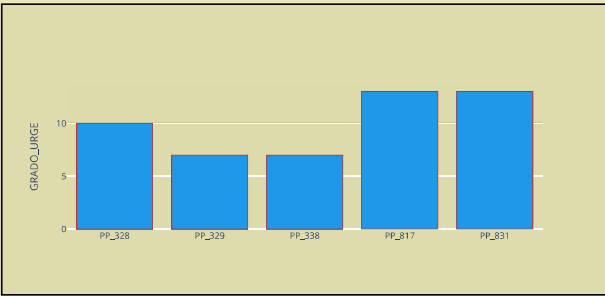
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



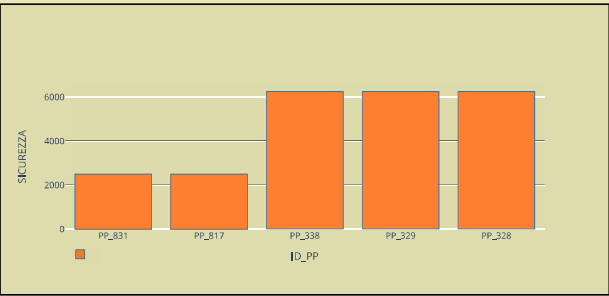
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



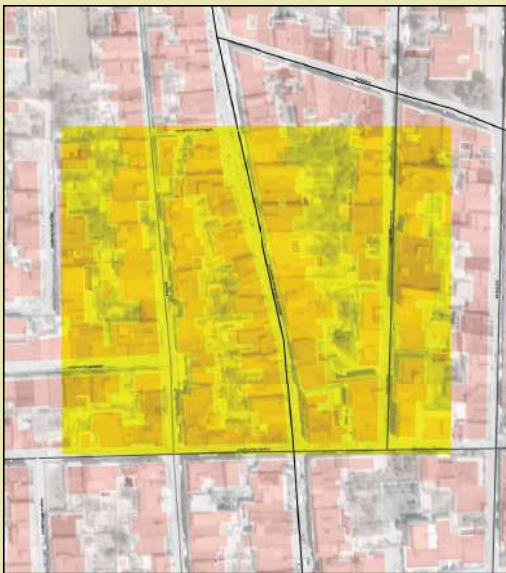
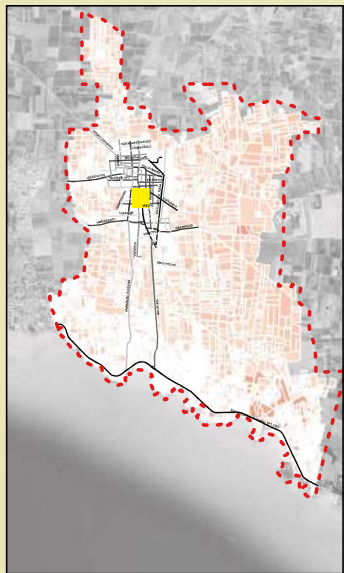
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_339 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

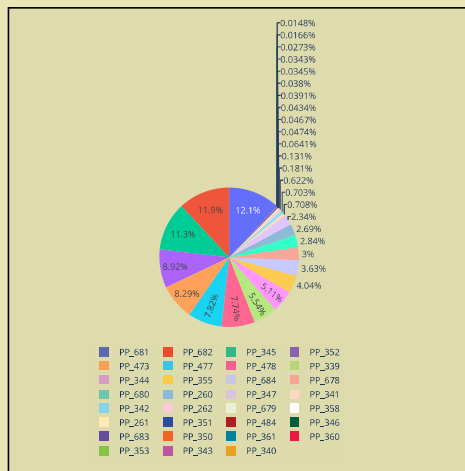
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
339	PP_339	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	171.053	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
339	PP_339	media	mediamente	C	<90	no	no	no	mattoni	si	buono

NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
339	PP_339	no	si	nessuna	no	no	A	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
339	PP_339	1000	12	25560.579

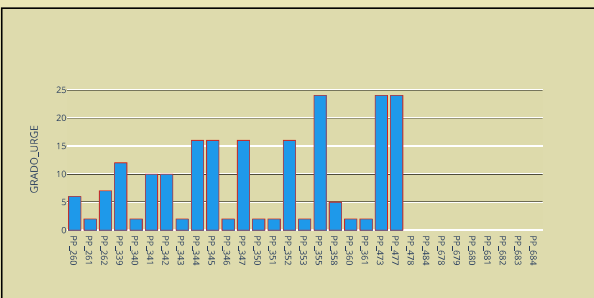
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



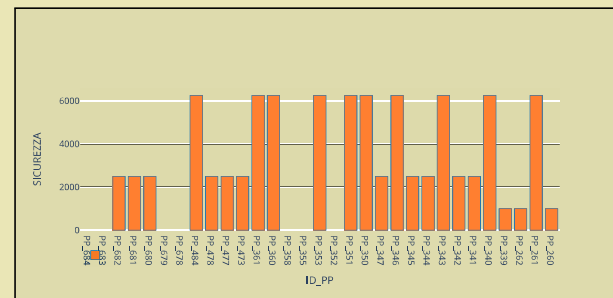
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

PPS_ACS	SEGNALET
PEND_TRASV	SEMAFORD
PEND_LONGI	INST_ACU
PAV_MANU_1	INST_PRO_1
PAV_MANU_2	INST_PRO_2
PAV_MANU_3	INST_PRO_3
CORR_DEM	INST_RET
RAMP_DEM	INST_LUCE
RAMP_NUOV	SEG_MANU_1
ARREDO_U	SEG_MANU_2
ILL_PUBB	INST_ANT

Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



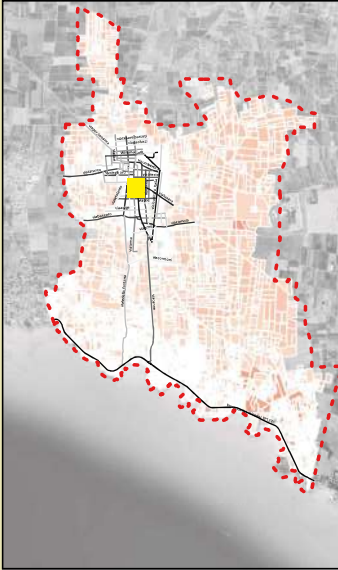
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



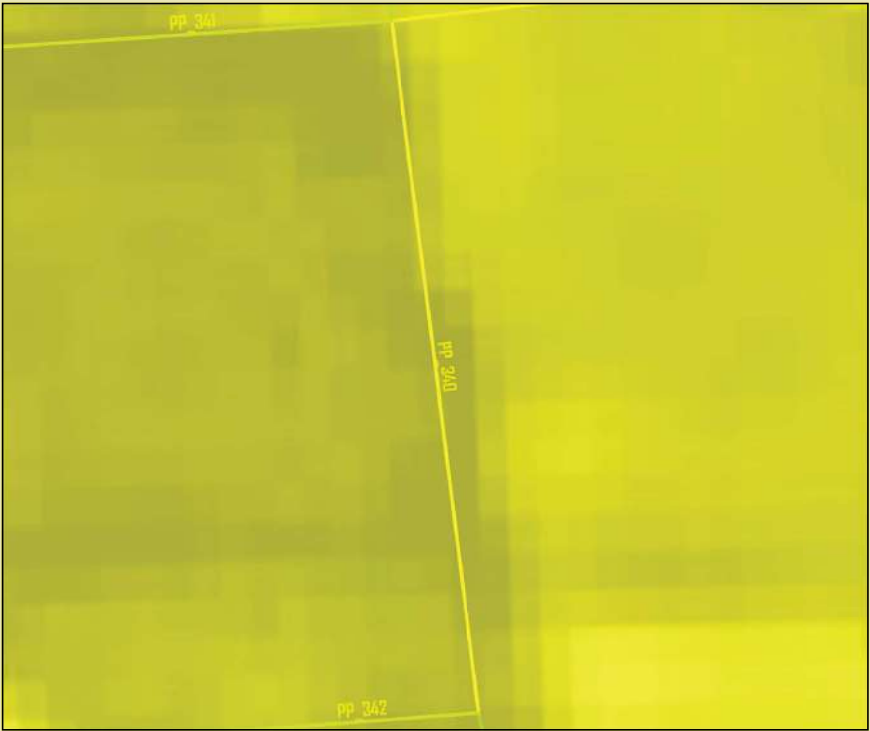


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_340 via stefano_di_maggio



ANALISI

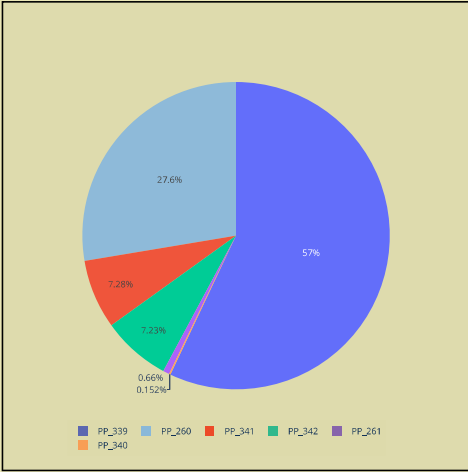
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
340	PP_340	TS_000165	via	stefano_di_maggio	residenziale	2	4.5	2.72858	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
340	PP_340	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

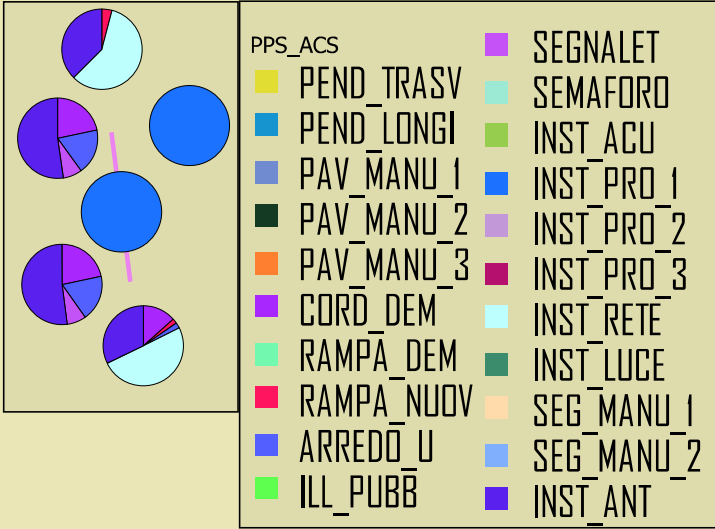
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
340	PP_340	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
340	PP_340	6250	2	68.2145

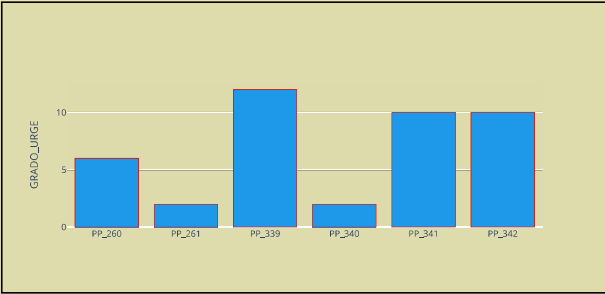
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



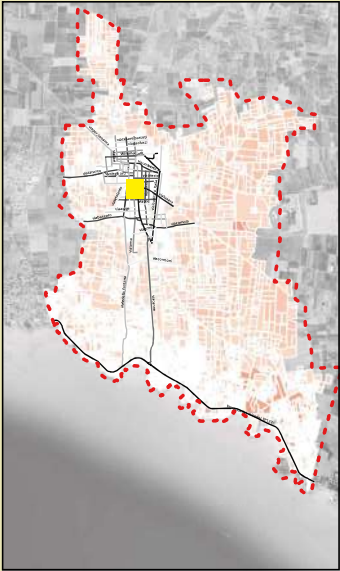
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_341 via stefano_di_maggio



ANALISI

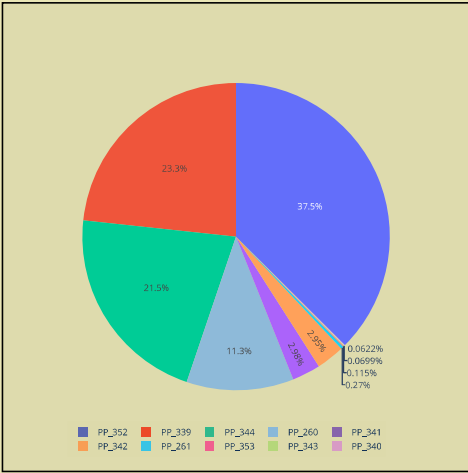
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
341	PP_341	TS_000165	via	stefano_di_maggio	residenziale	2	5.5	35.5031	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
341	PP_341	bassa	poco	D	<90	no	no	no	cemento	si	buono

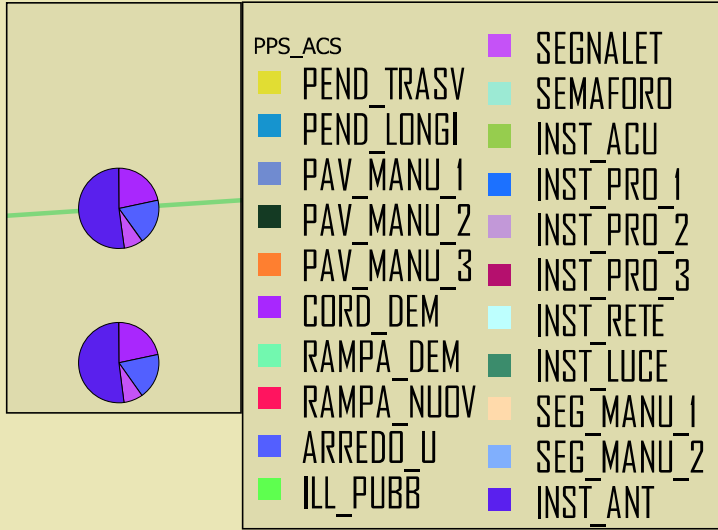
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
341	PP_341	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
341	PP_341	2500	10	3264.2108

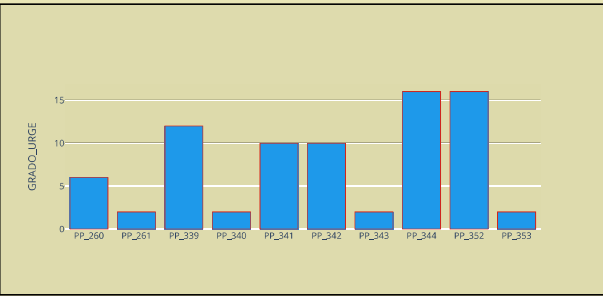
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



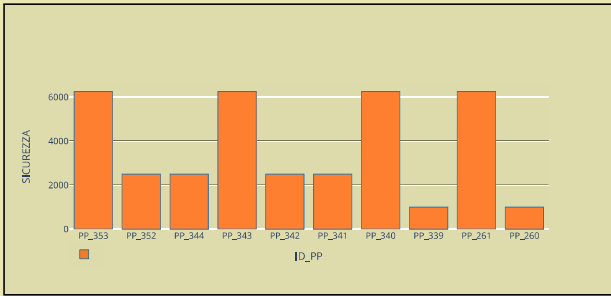
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



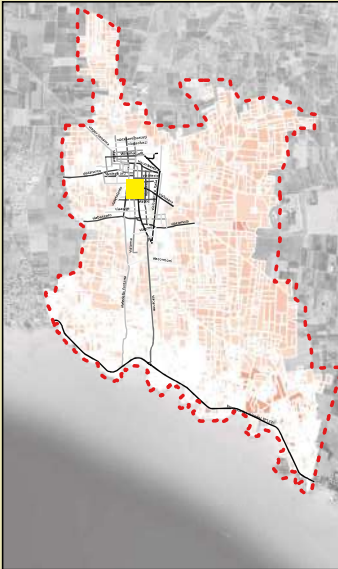
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_342 via stefano_di_maggio



ANALISI

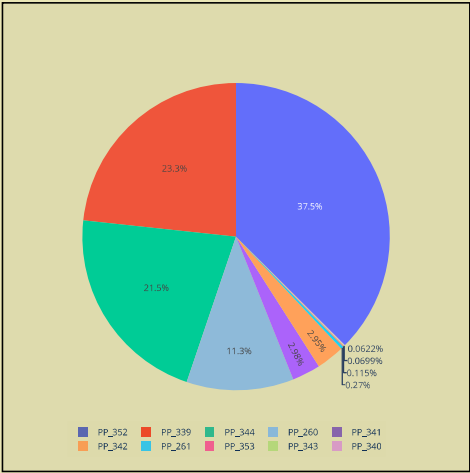
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
342	PP_342	TS_000165	via	stefano_di_maggio	residenziale	2	5.5	35.1684	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
342	PP_342	bassa	poco	D	<80	no	no	no	cemento	si	buono

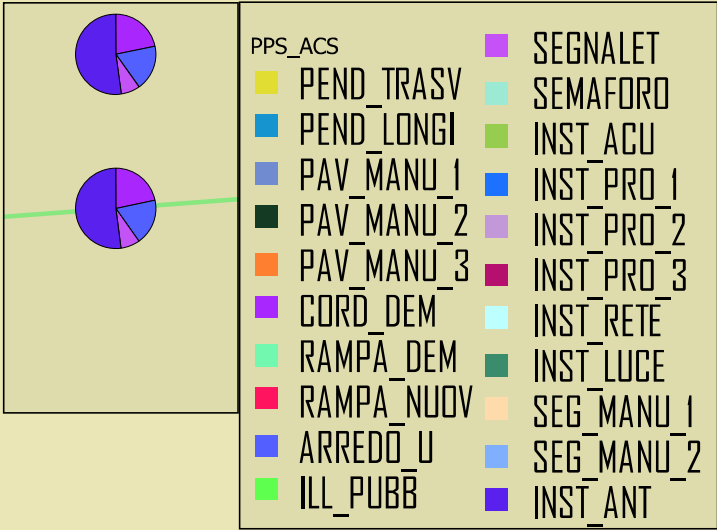
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
342	PP_342	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
342	PP_342	2500	10	3241.4512

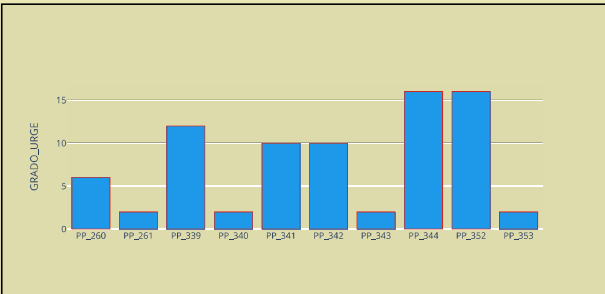
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



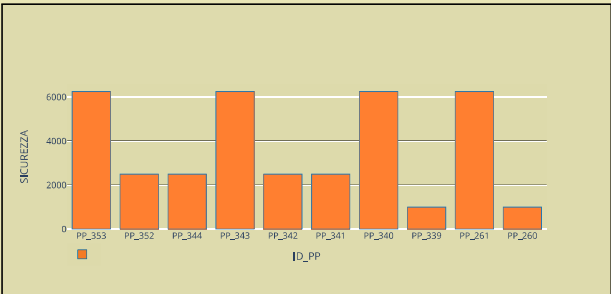
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



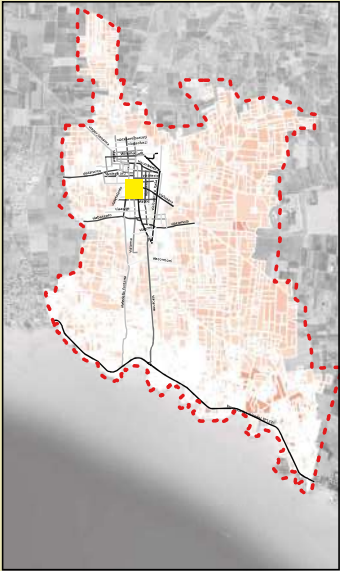
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



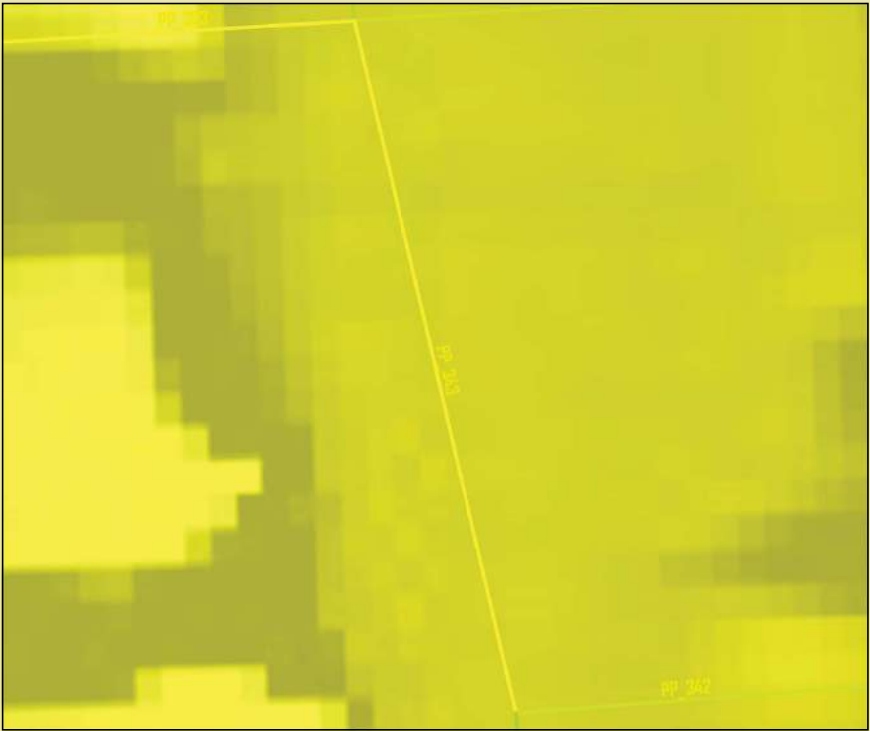


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_343 via stefano_di_maggio



ANALISI

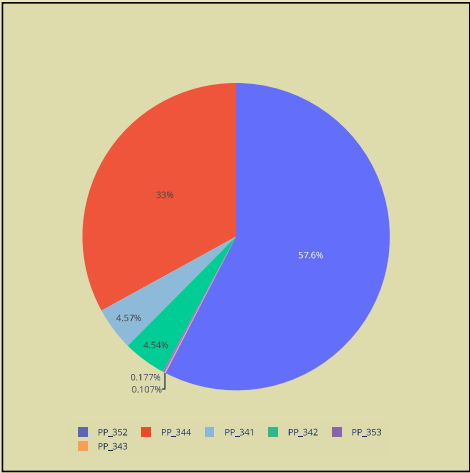
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
343	PP_343	TS_000165	via	stefano_di_maggio	residenziale	2	4.5	3.06515	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
343	PP_343	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

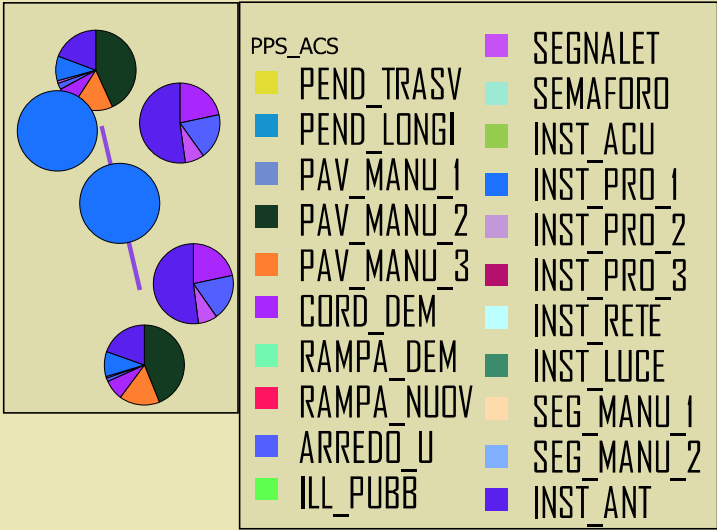
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
343	PP_343	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
343	PP_343	6250	2	76.62875

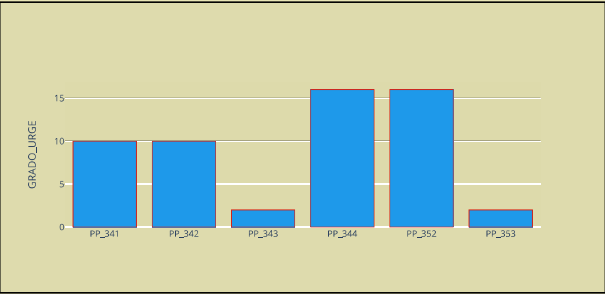
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



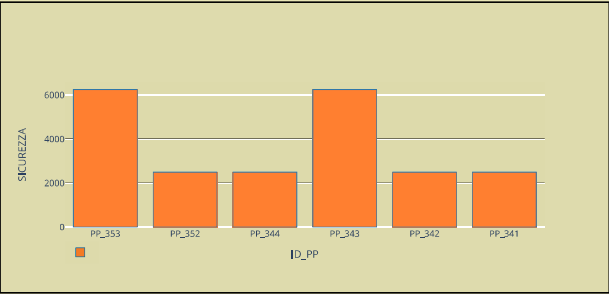
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



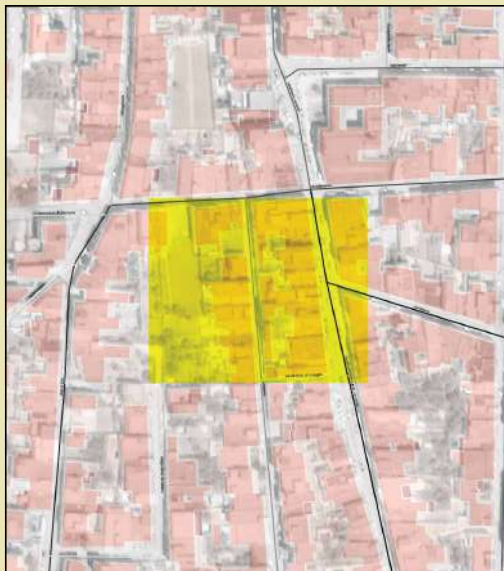
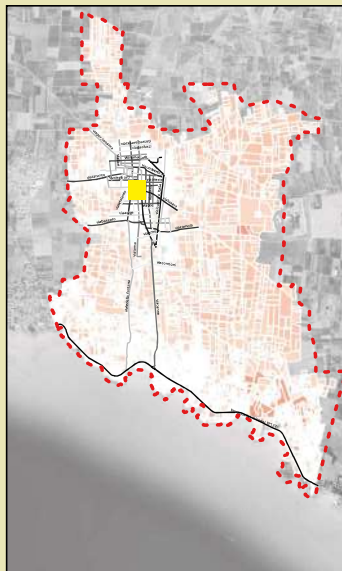
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_344 via toma



ANALISI

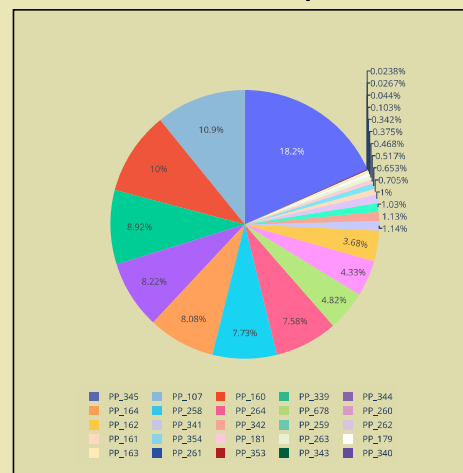
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
344	PP_344	TS_000132	via	toma	residenziale	331	5.5	94.2177	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
344	PP_344	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peggiore

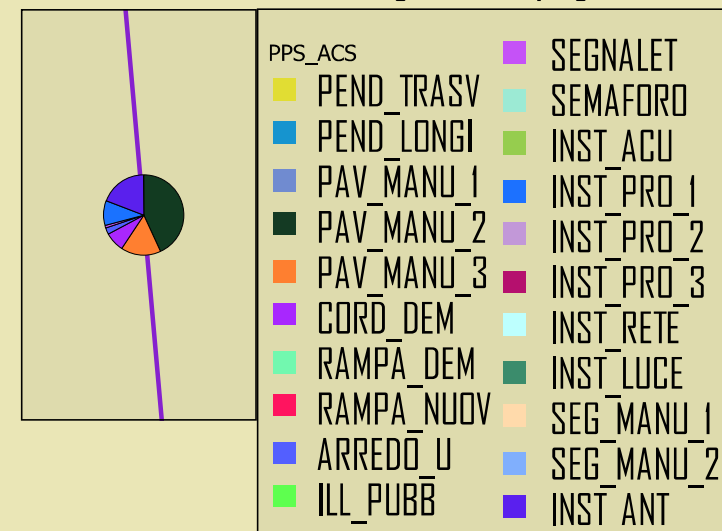
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
344	PP_344	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
344	PP_344	2500	16	23556.4657

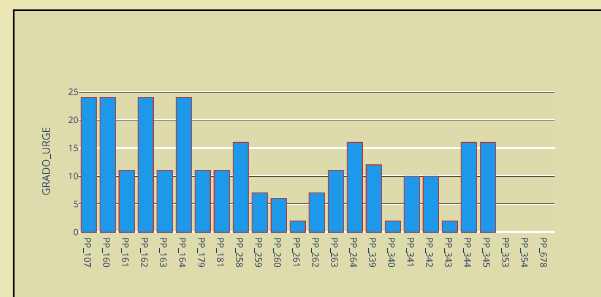
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



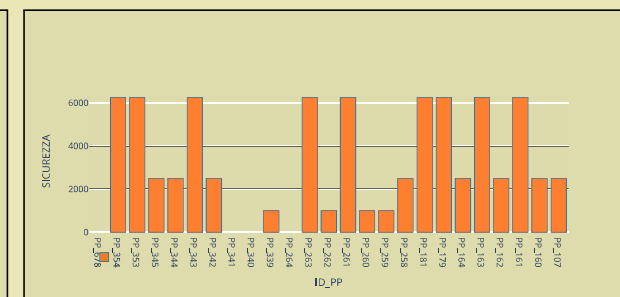
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

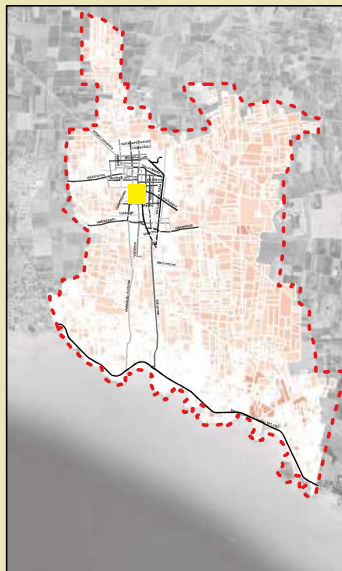


Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





PANORAMICA



PP_345 via toma



ANALISI

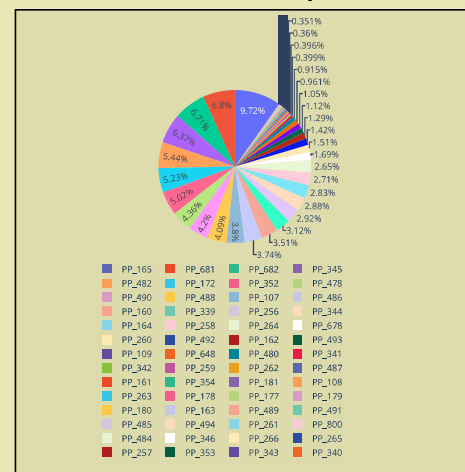
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
345	PP_345	TS_000132	via	toma	residenziale	331	5.5	212.706	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIONE
345	PP_345	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

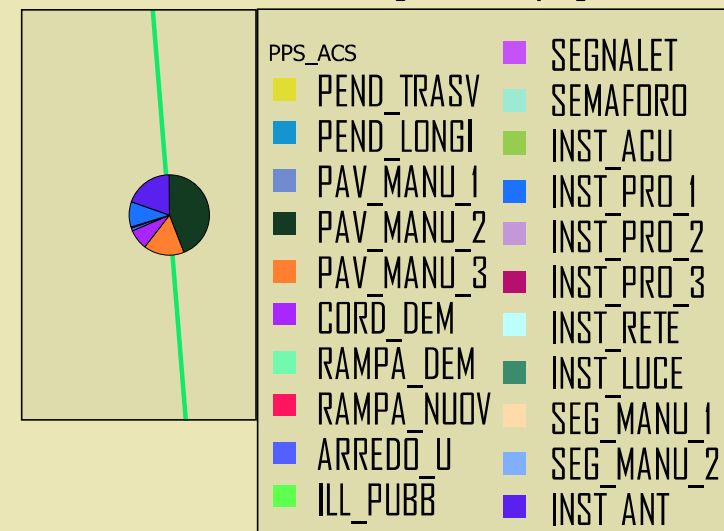
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
345	PP_345	no	si	nessuna	no	no	A	A	P CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
345	PP_345	2500	16	52112.146

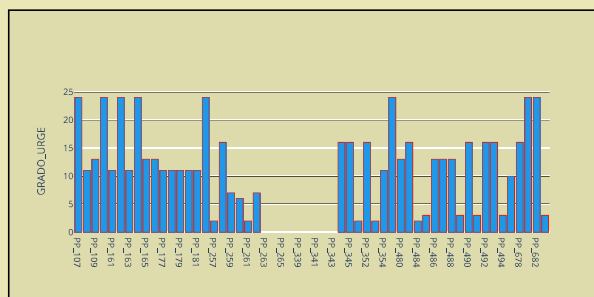
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



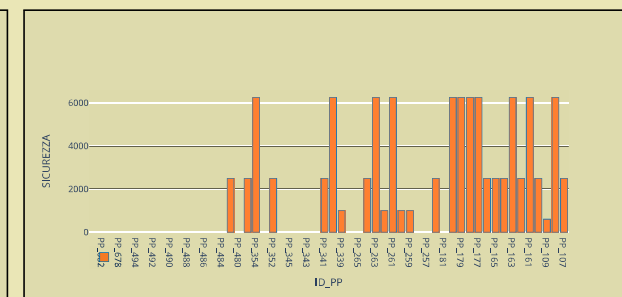
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



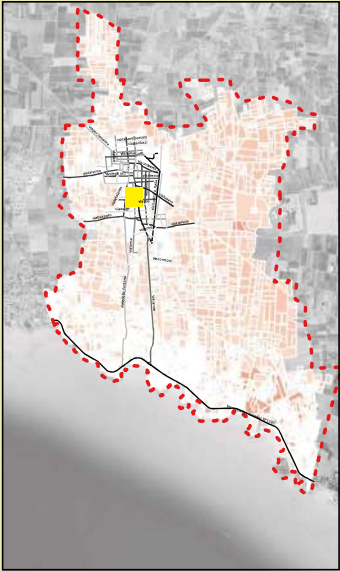
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



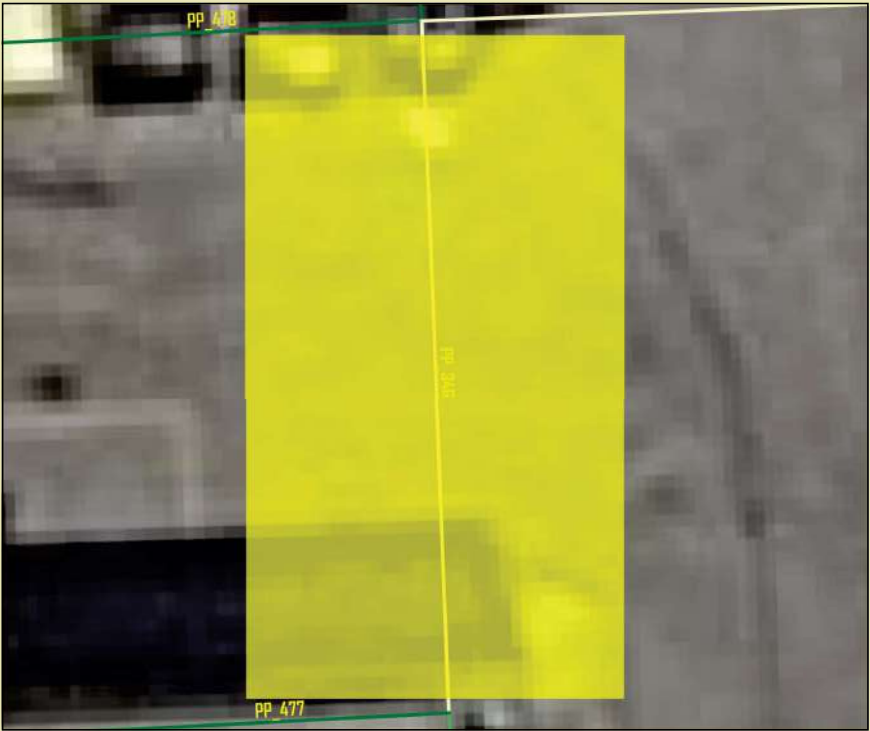


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_346 via giovanni_paisiello



ANALISI

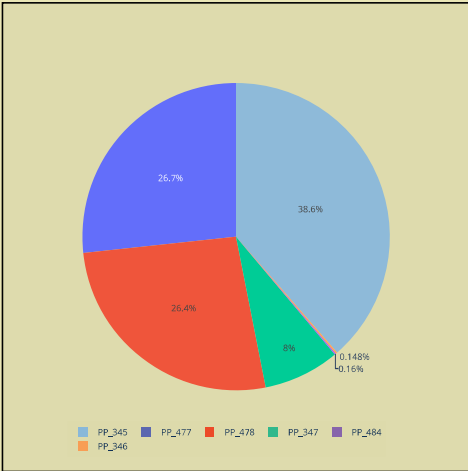
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
346	PP_346	TS_000131	via	giovanni_paisiello	residenziale	42	4.5	8.0073	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
346	PP_346	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

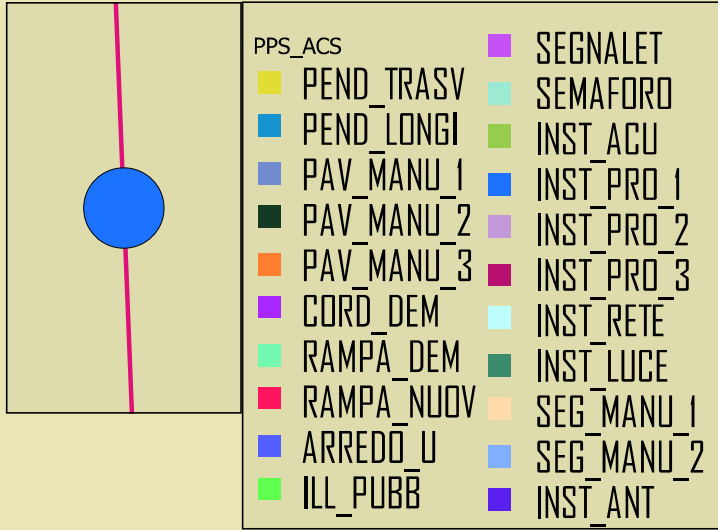
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
346	PP_346	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
346	PP_346	6250	2	200.1825

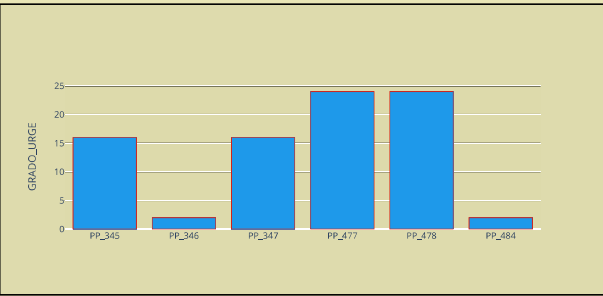
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



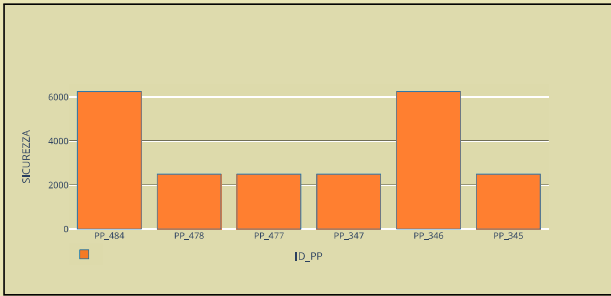
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



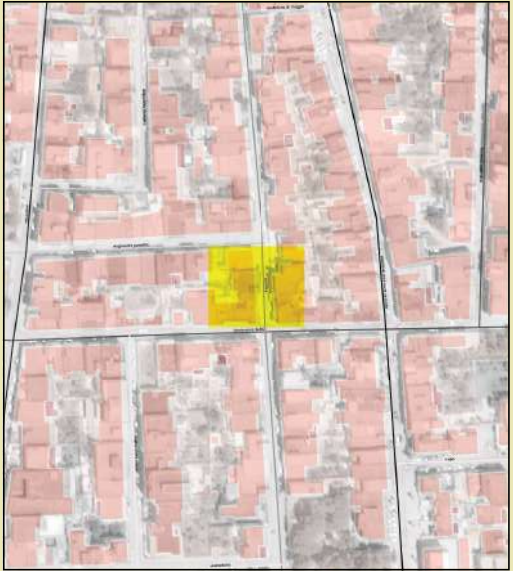
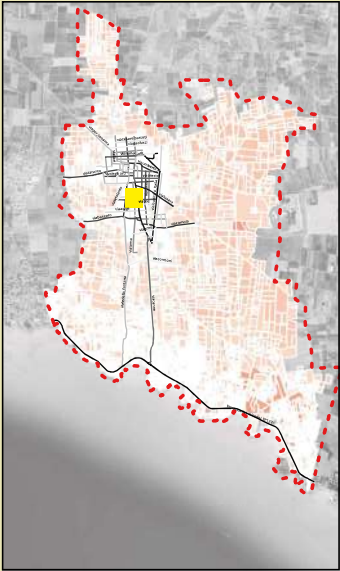
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_347 via toma



ANALISI

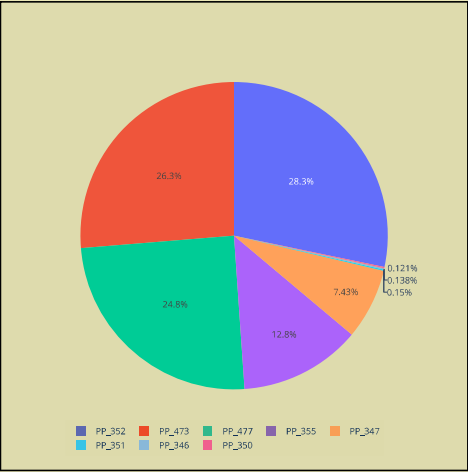
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
347	PP_347	TS_000132	via	toma	residenziale	331	5.5	41.2797	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
347	PP_347	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peggiore

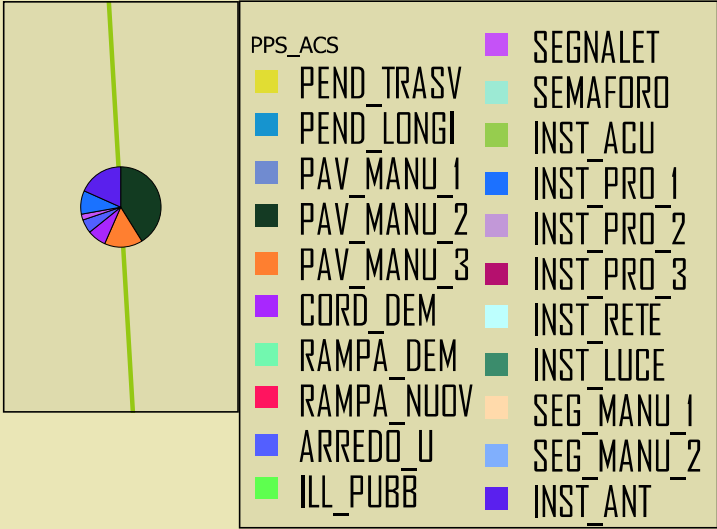
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
347	PP_347	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
347	PP_347	2500	16	10798.4077

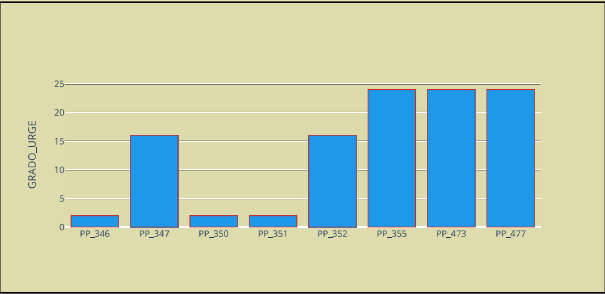
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



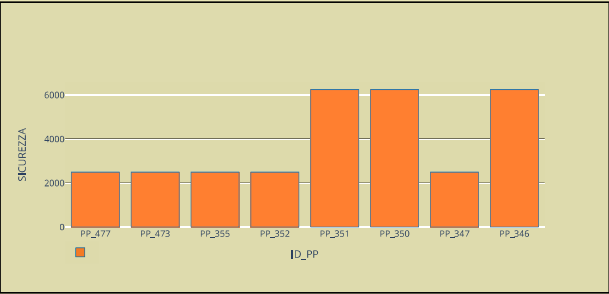
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



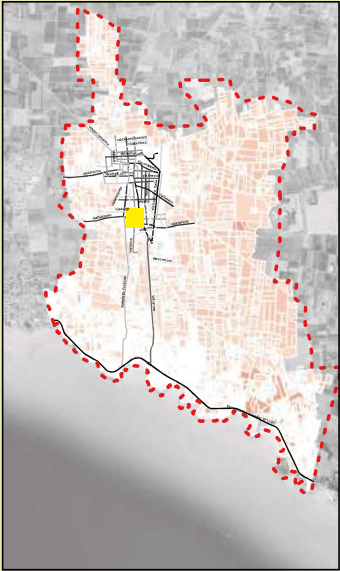
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



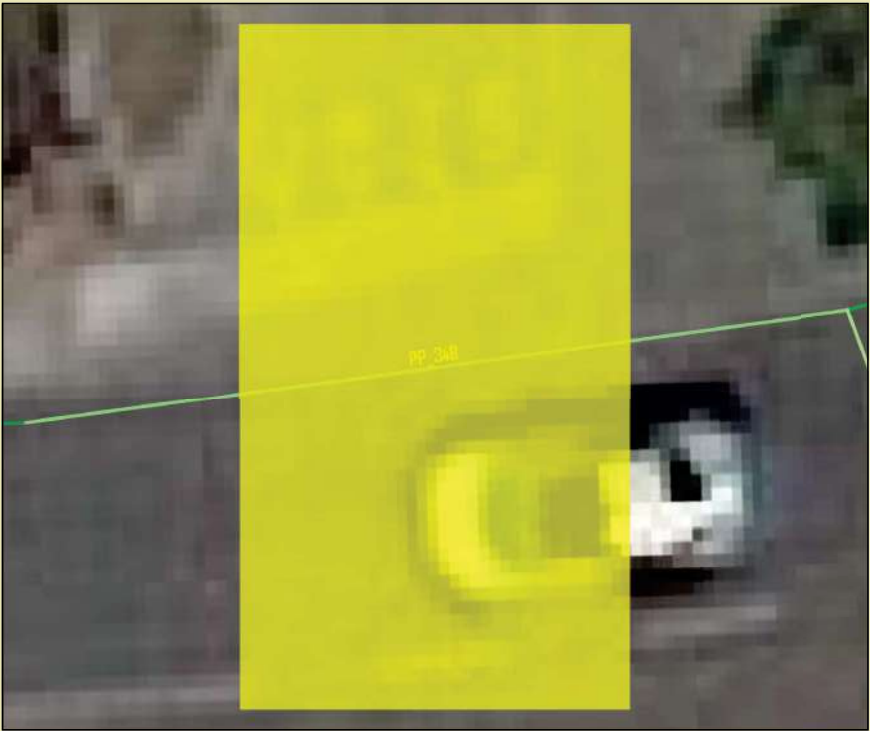


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_348 via toma



ANALISI

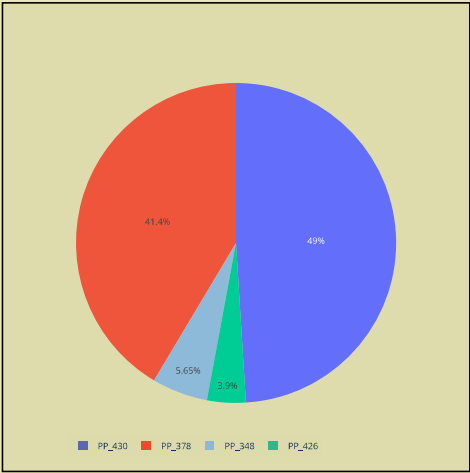
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
348	PP_348	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	9.31558	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
348	PP_348	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	peissimo

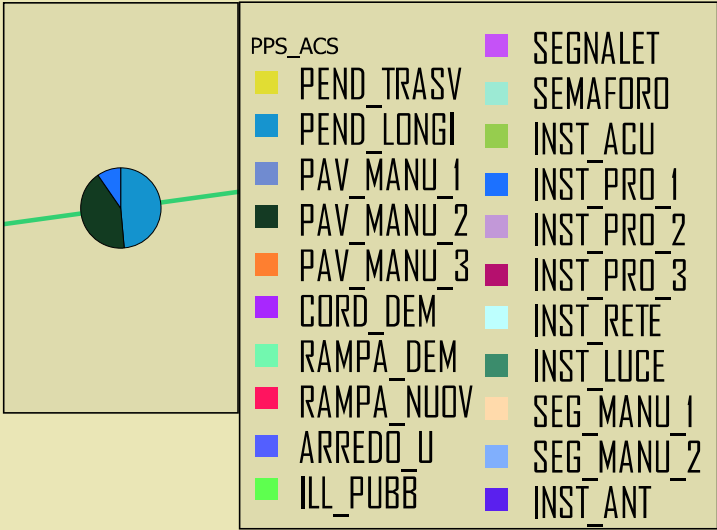
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
348	PP_348	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
348	PP_348	6250	7	2412.73522

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



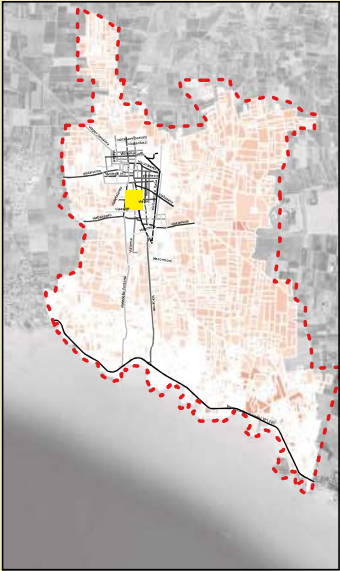
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



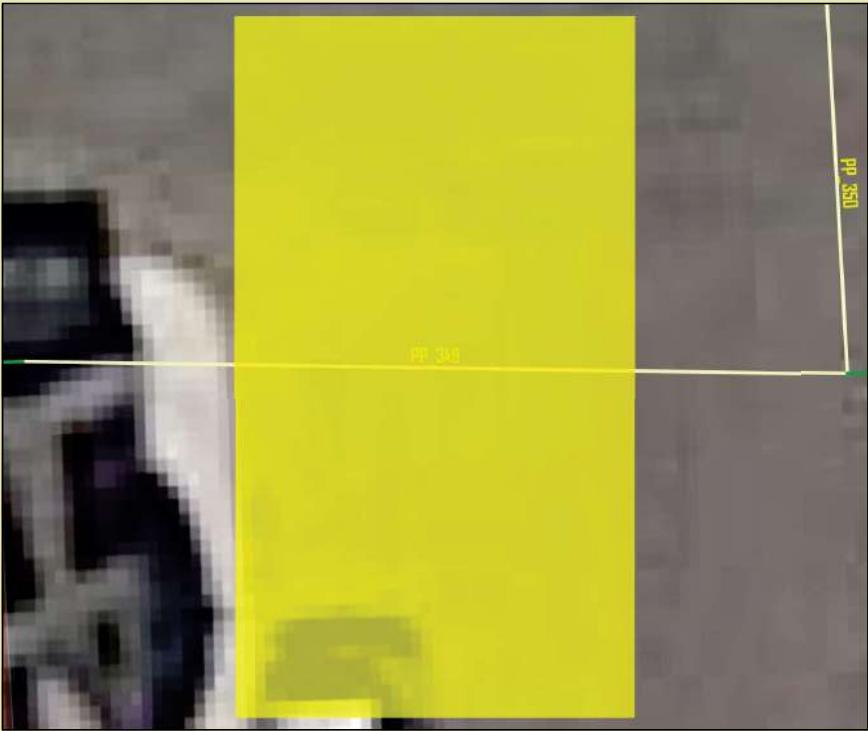


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_349 via toma



ANALISI

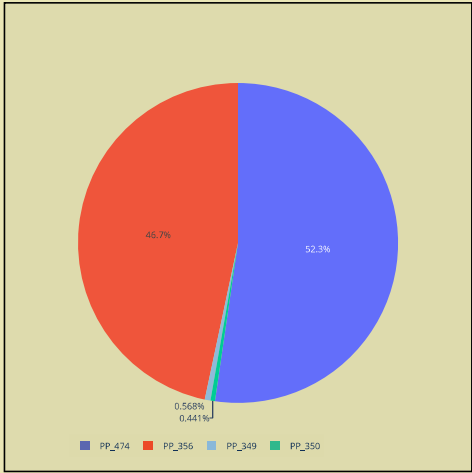
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
349	PP_349	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	9.02207	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
349	PP_349	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

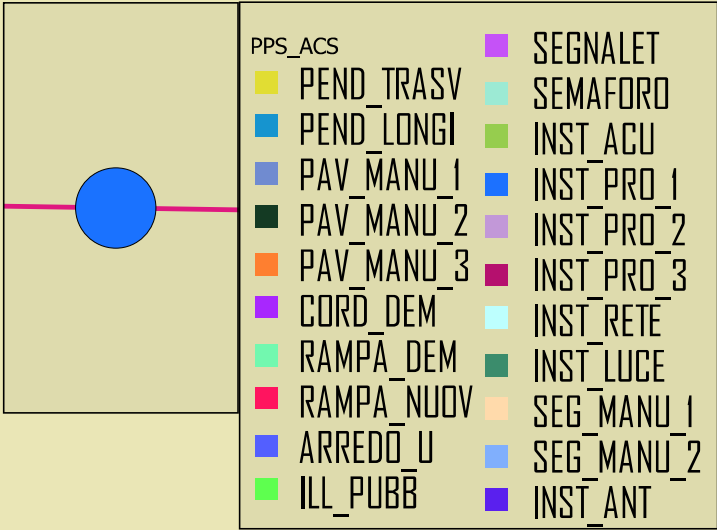
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
349	PP_349	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
349	PP_349	6250	2	225.55175

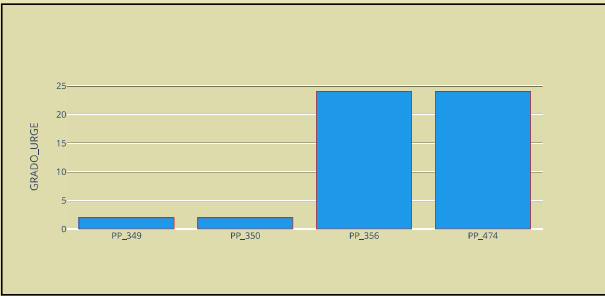
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



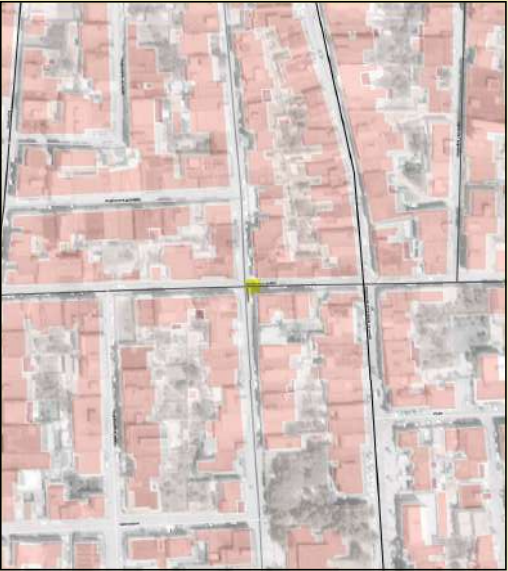
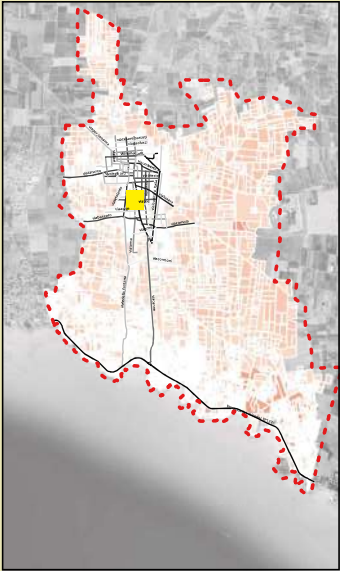
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



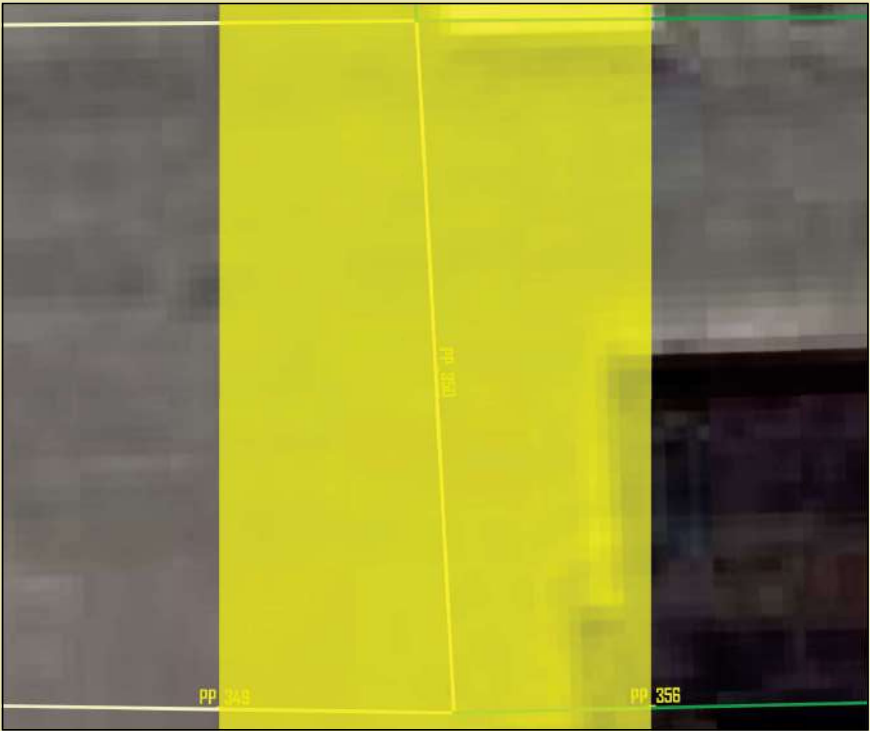


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_350 via vincenzo_bellini



ANALISI

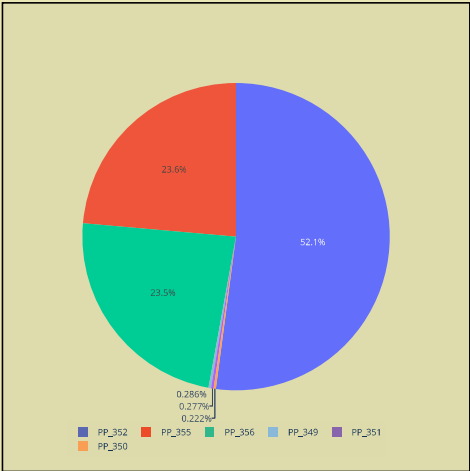
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
350	PP_350	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	7.00956	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
350	PP_350	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

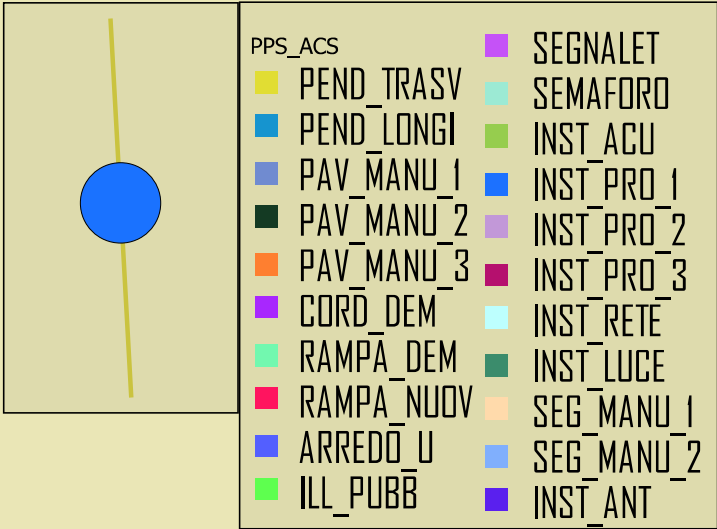
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
350	PP_350	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
350	PP_350	6250	2	175.239

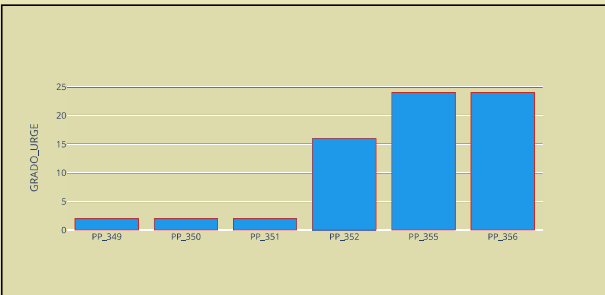
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



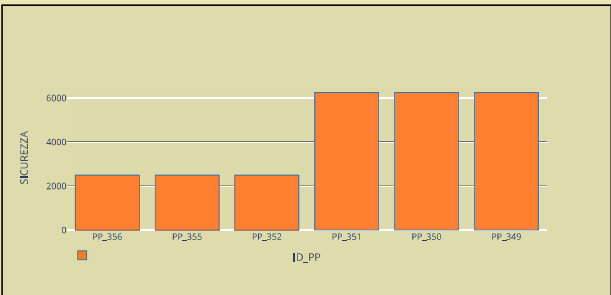
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



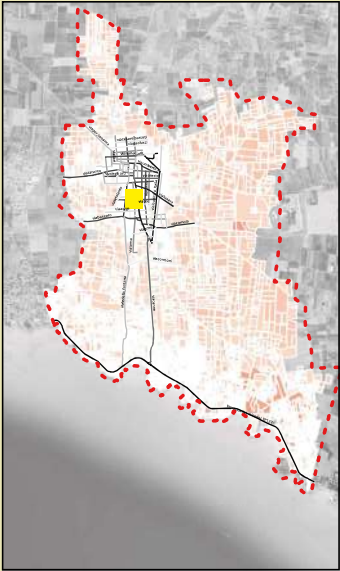
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



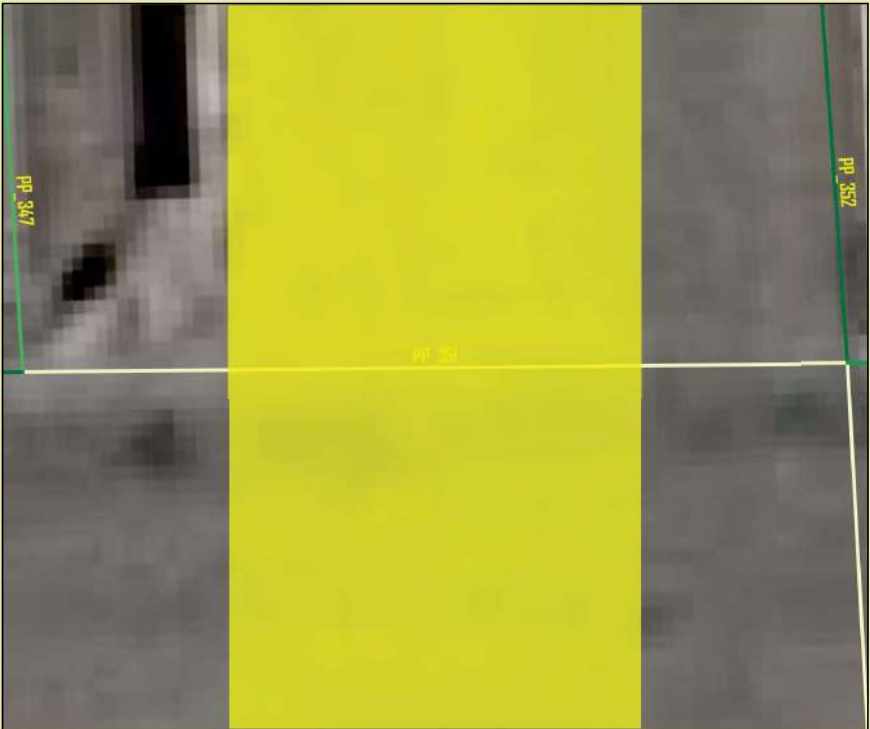


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_351 via toma



ANALISI

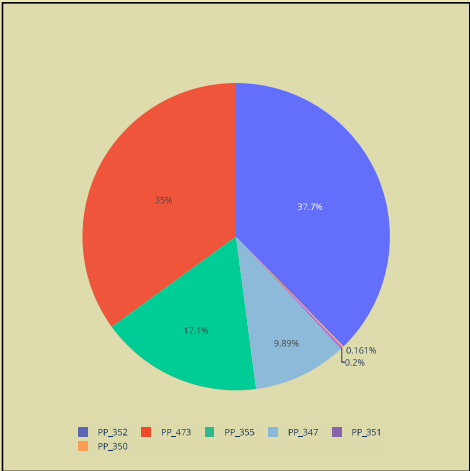
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
351	PP_351	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	8.74634	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
351	PP_351	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

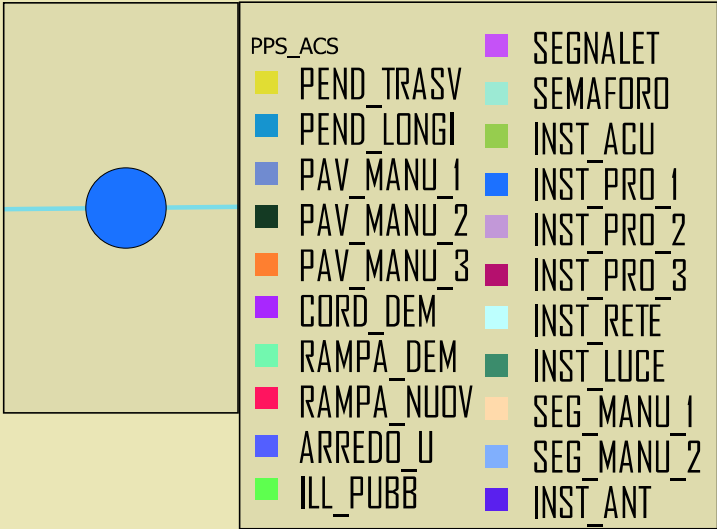
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
351	PP_351	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
351	PP_351	6250	2	218.6585

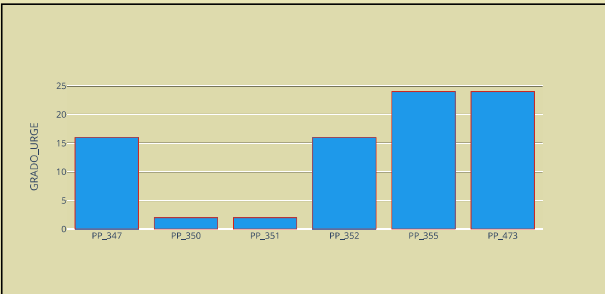
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



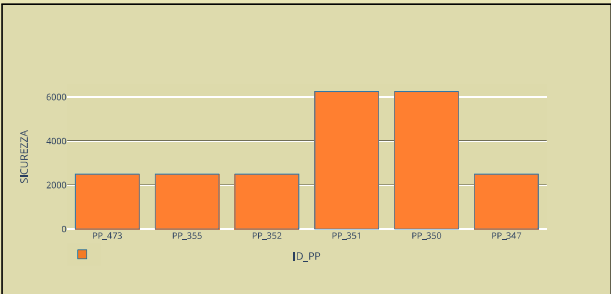
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



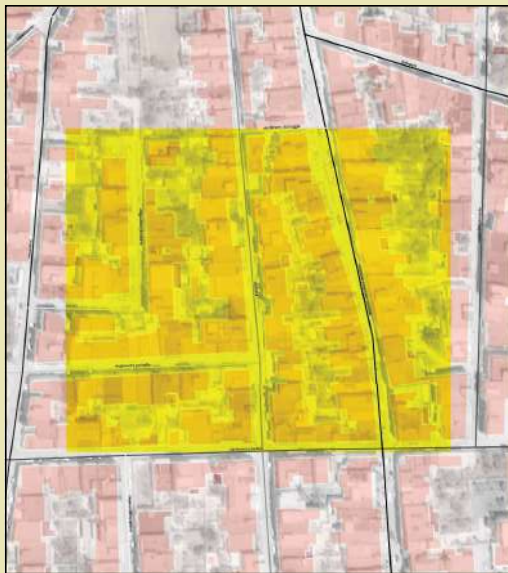
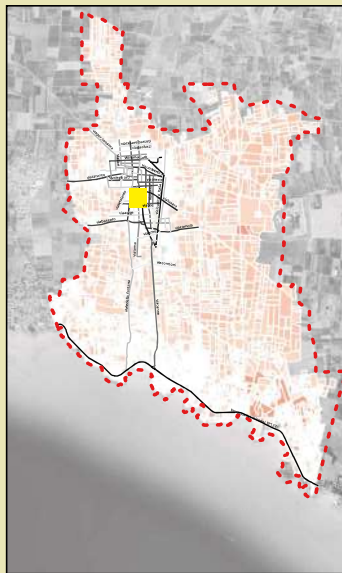
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_352 via toma



ANALISI

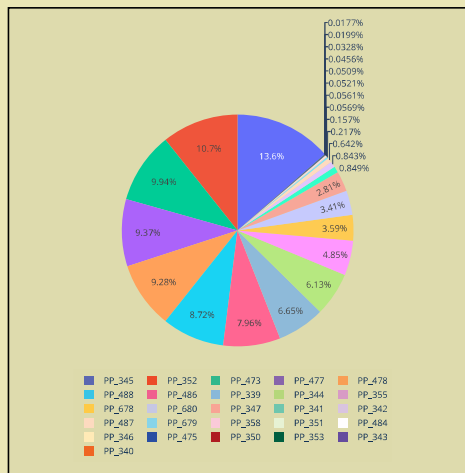
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
352	PP_352	TS_000132	via	toma	residenziale	331	5.5	167.081	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
352	PP_352	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	pessimo

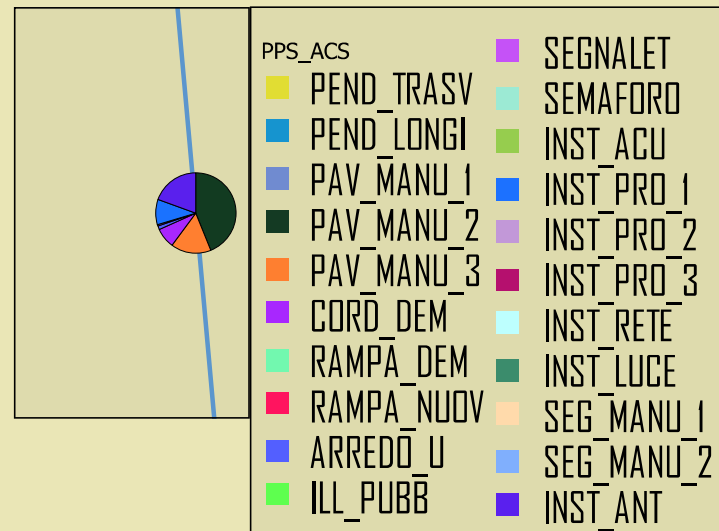
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
352	PP_352	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
352	PP_352	2500	16	4116.521

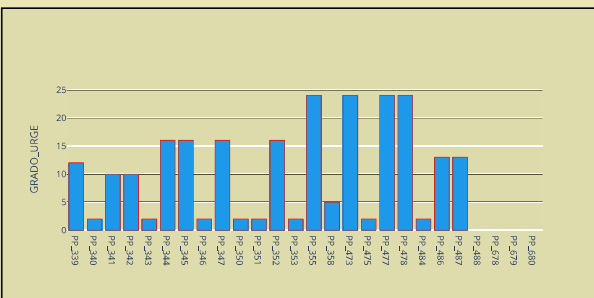
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



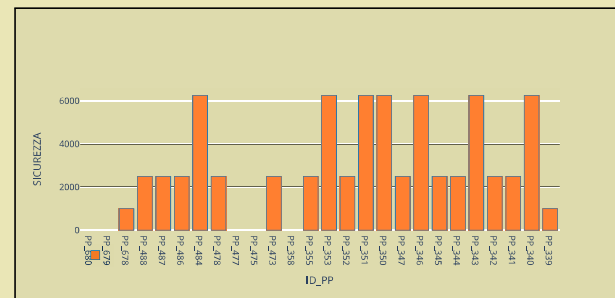
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



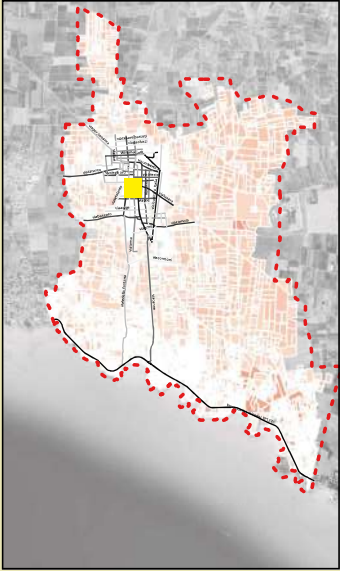
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



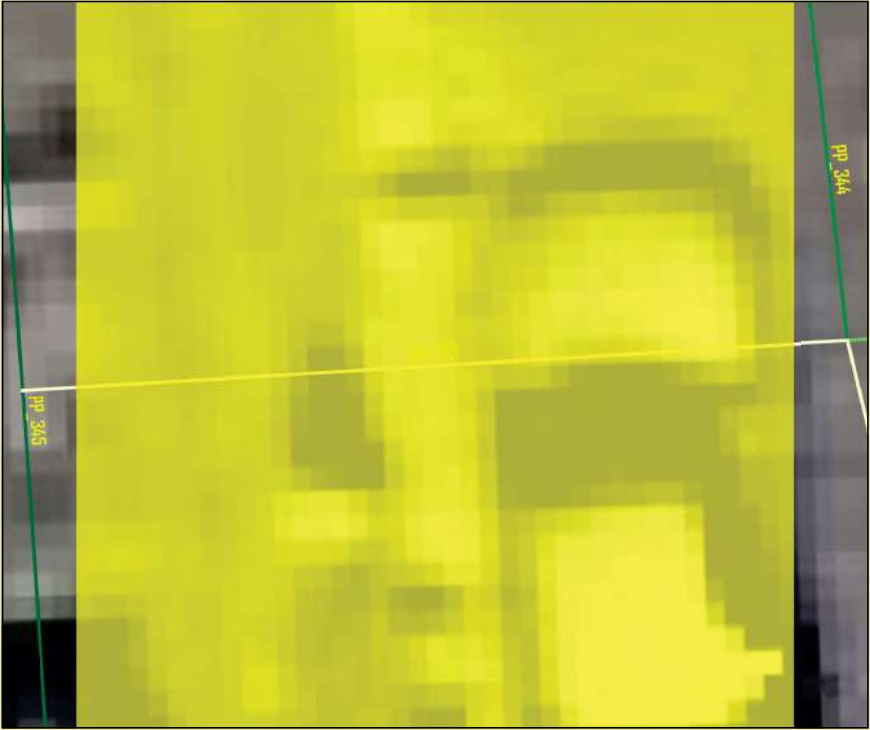


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_353 via toma



ANALISI

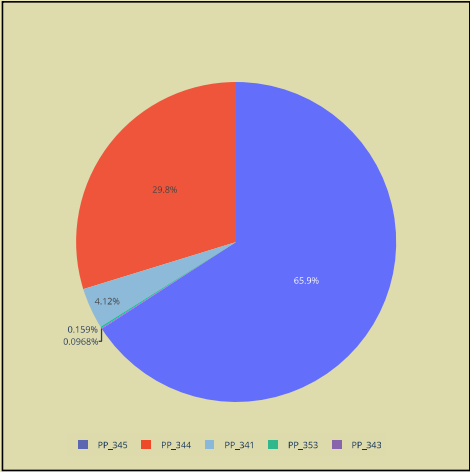
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
353	PP_353	TS_000132	via	toma	residenziale	331	4.5	5.04152	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
353	PP_353	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

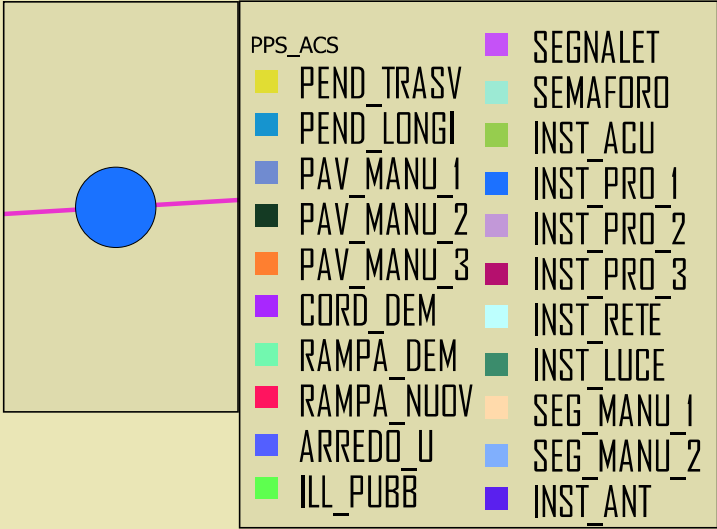
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
353	PP_353	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
353	PP_353	6250	2	126.038

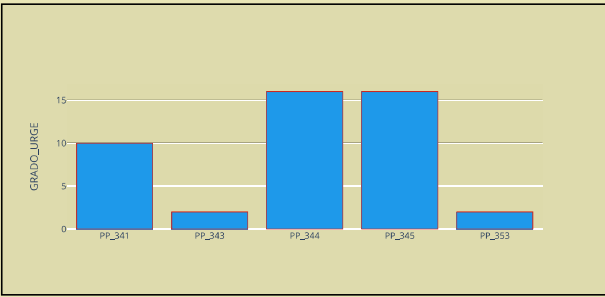
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



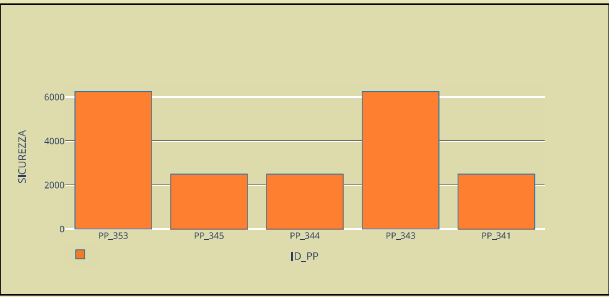
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



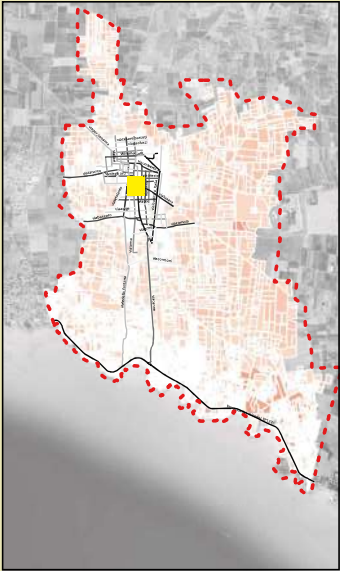
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



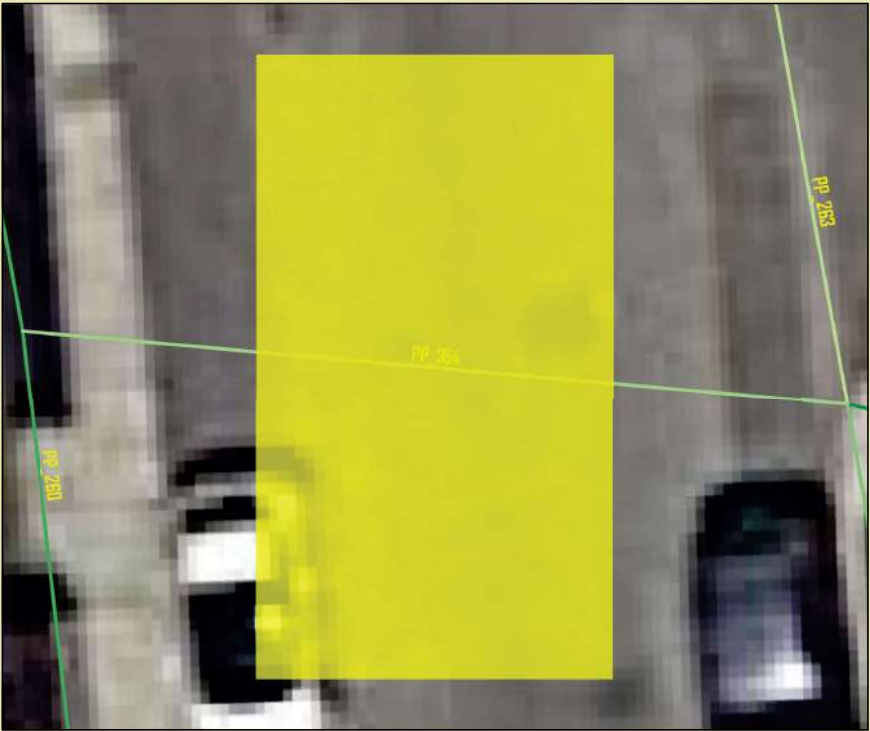


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_354 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

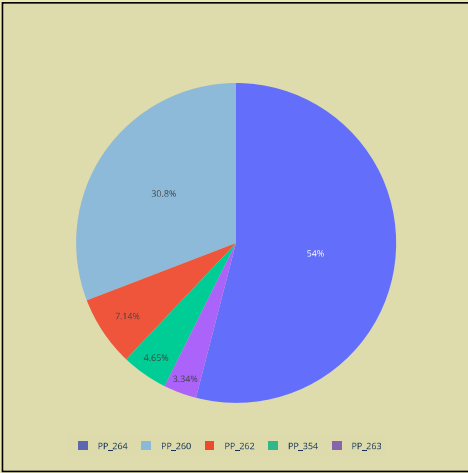
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
354	PP_354	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	10.1611	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
354	PP_354	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

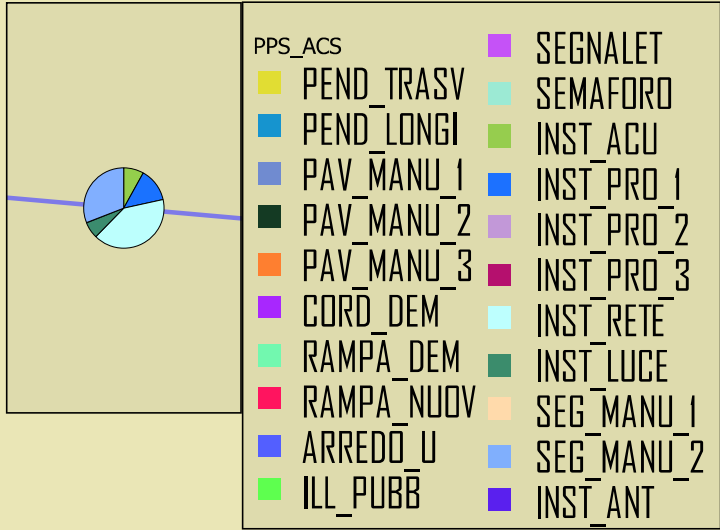
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
354	PP_354	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
354	PP_354	6250	11	1870.2927

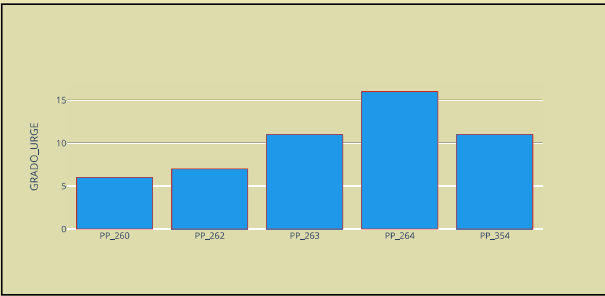
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



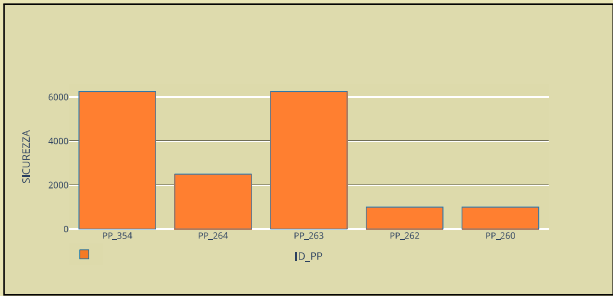
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



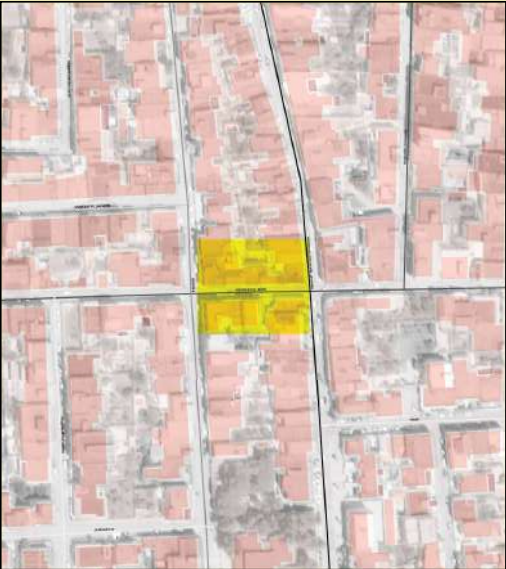
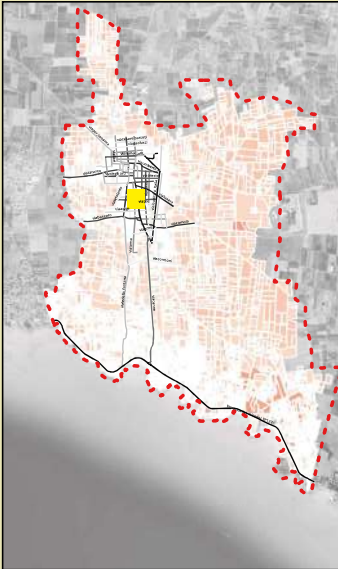
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_355 via vincenzo_bellini



ANALISI

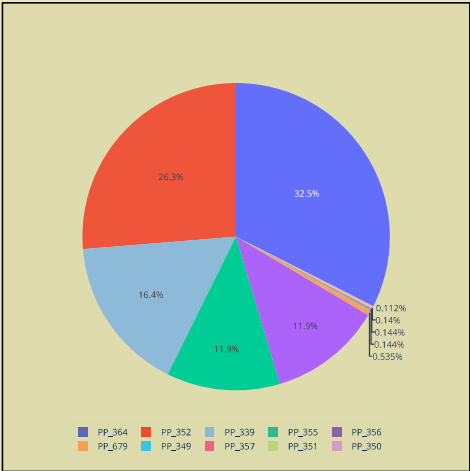
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
355	PP_355	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	5.5	57.3425	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
355	PP_355	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

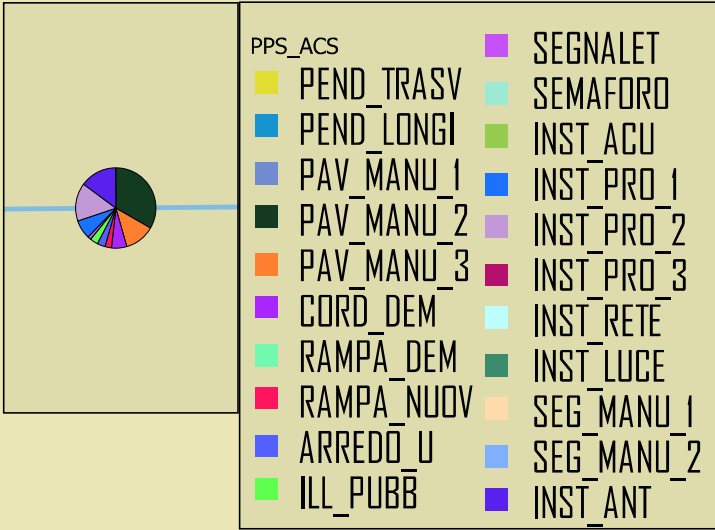
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
355	PP_355	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
355	PP_355	2500	24	18636.6675

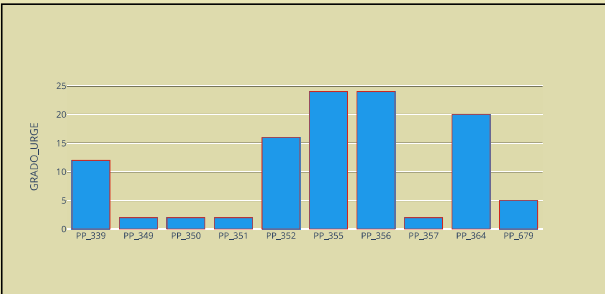
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



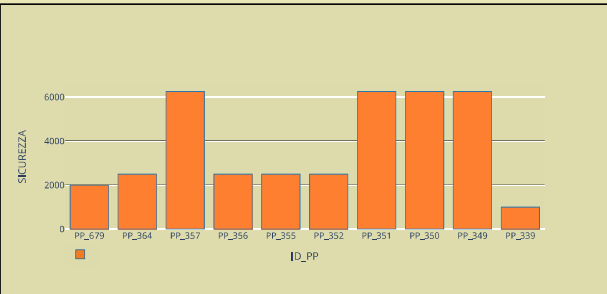
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



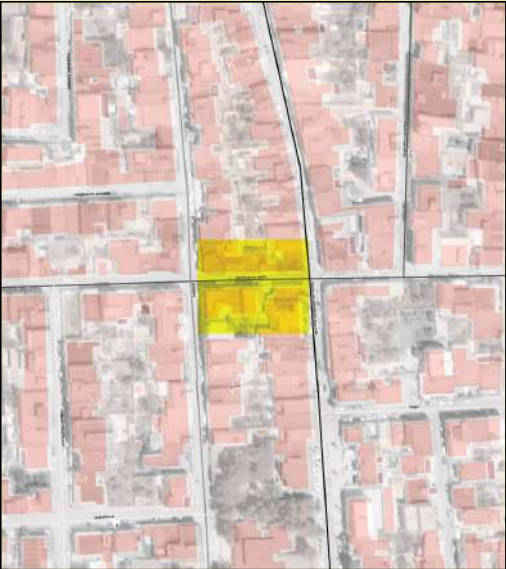
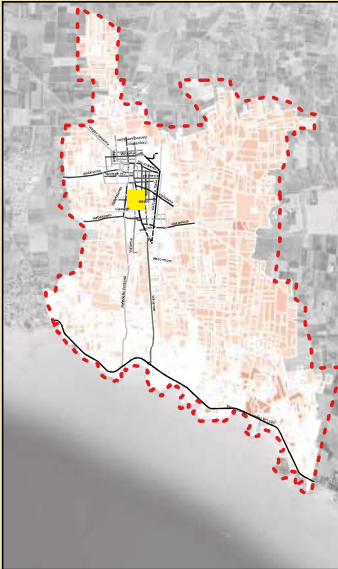
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_356 via vincenzo bellini



ANALISI

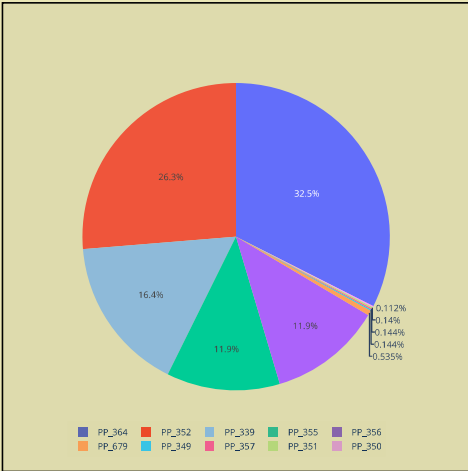
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
356	PP_356	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	5.5	57.0253	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
356	PP_356	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

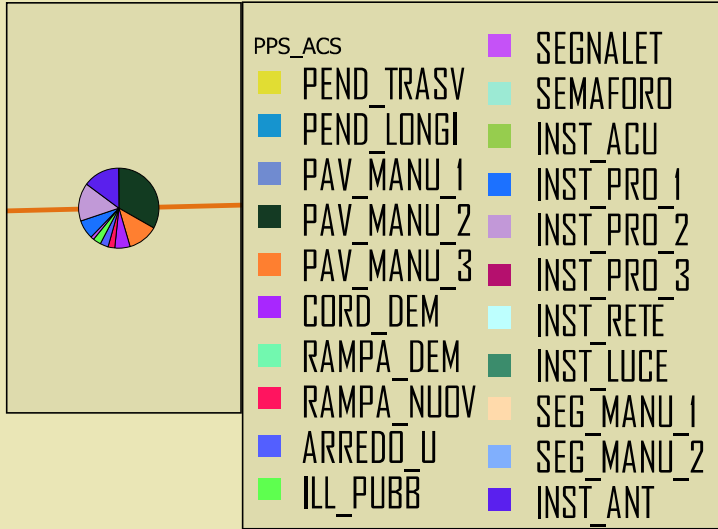
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
356	PP_356	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
356	PP_356	2500	24	18544.3623

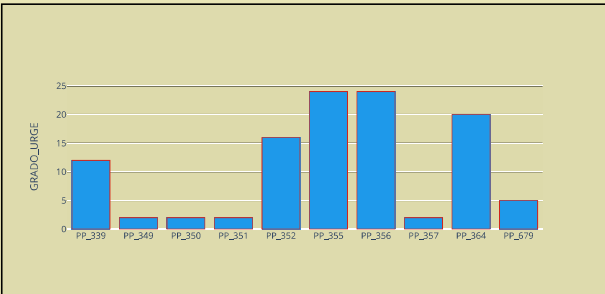
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



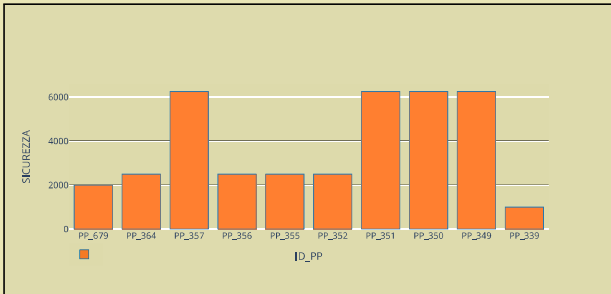
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



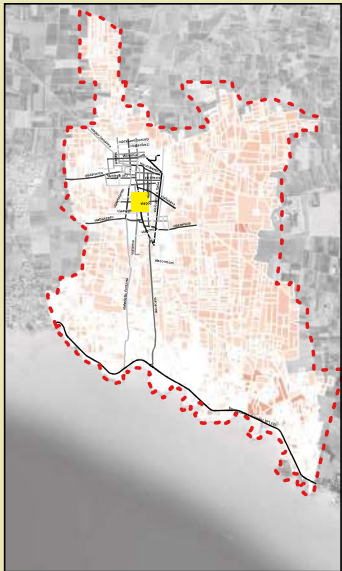
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



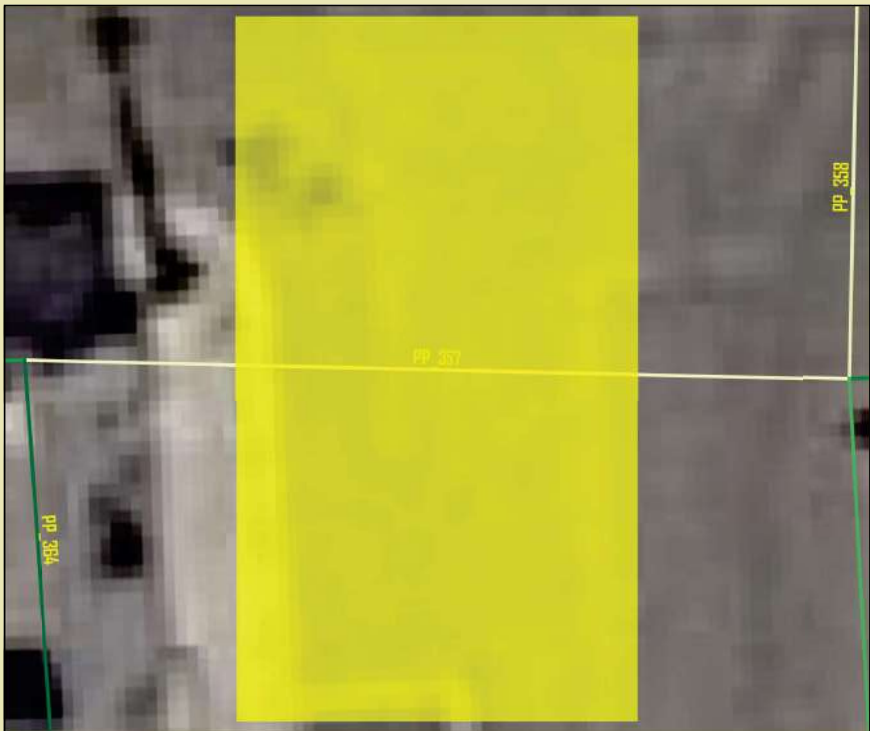


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_357 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

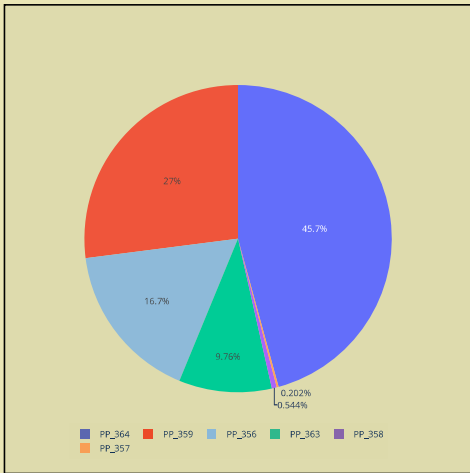
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
357	PP_357	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	8.9772	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
357	PP_357	bassa	poco	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

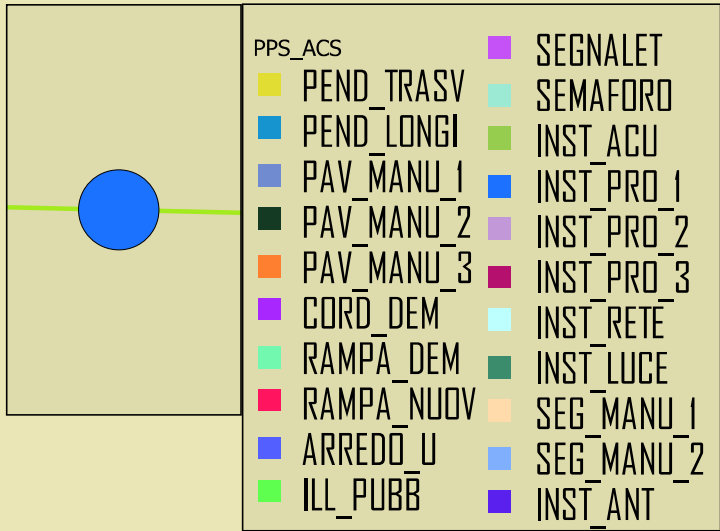
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
357	PP_357	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
357	PP_357	6250	2	224.43

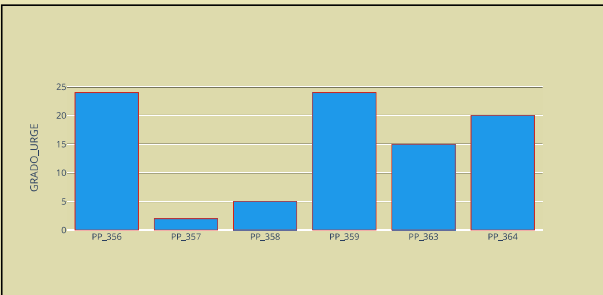
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



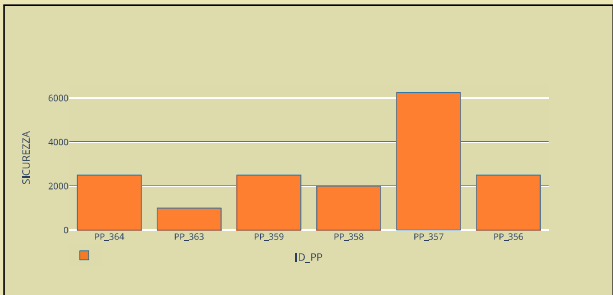
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



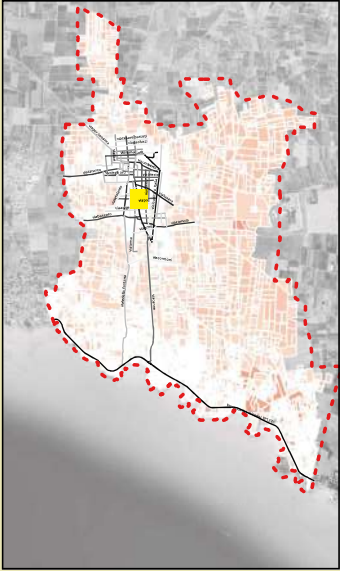
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



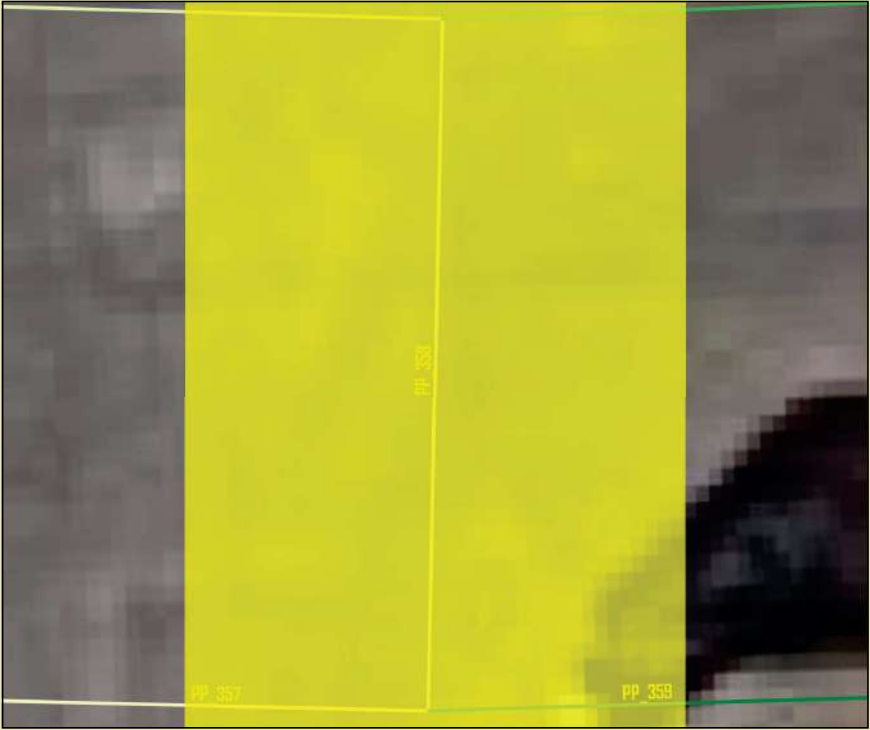


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_358 via vincenzo_bellini



ANALISI

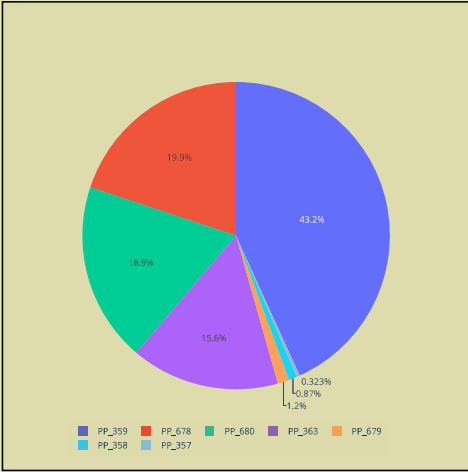
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
358	PP_358	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	6.0476	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
358	PP_358	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

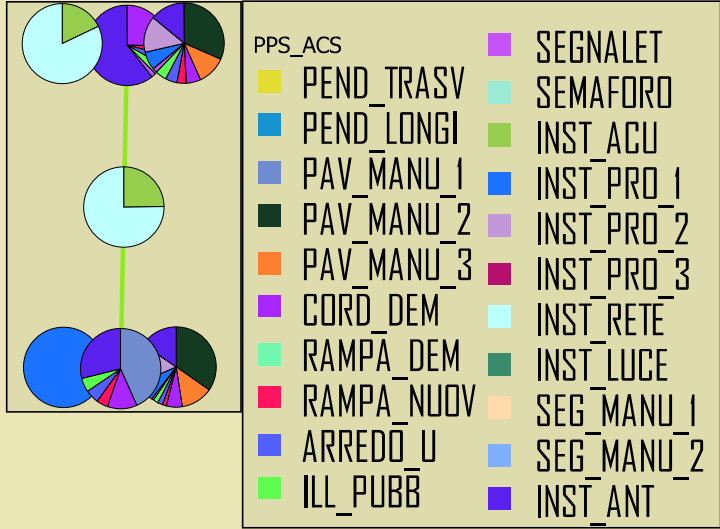
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
358	PP_358	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
358	PP_358	2000	5	603.57

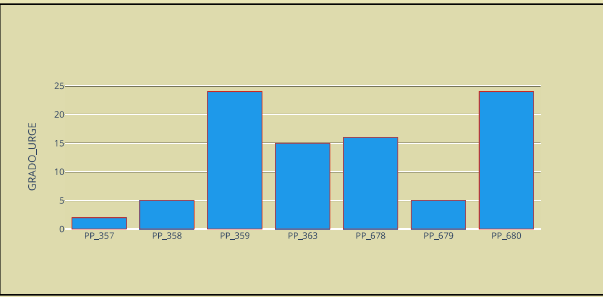
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



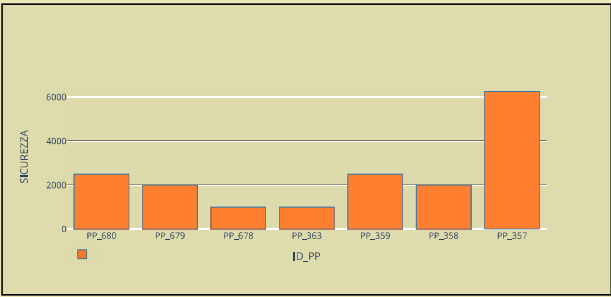
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



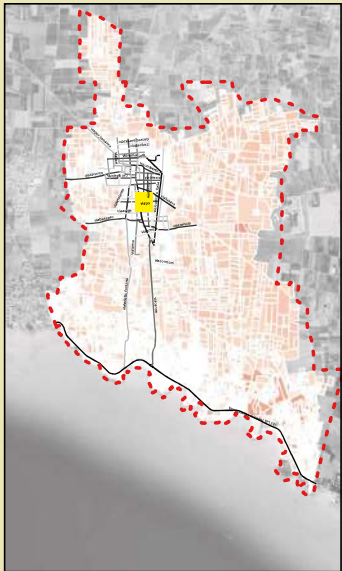
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_359 via vincenzo bellini



ANALISI

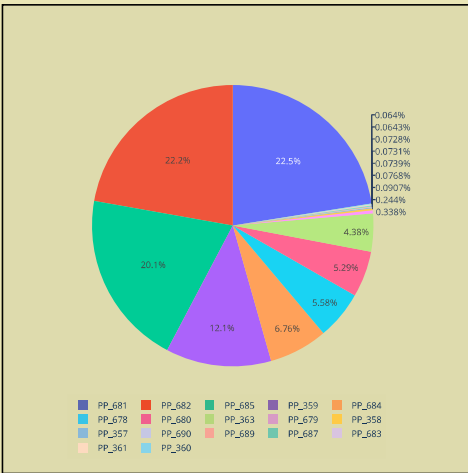
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
359	PP_359	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	5.5	96.3491	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
359	PP_359	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

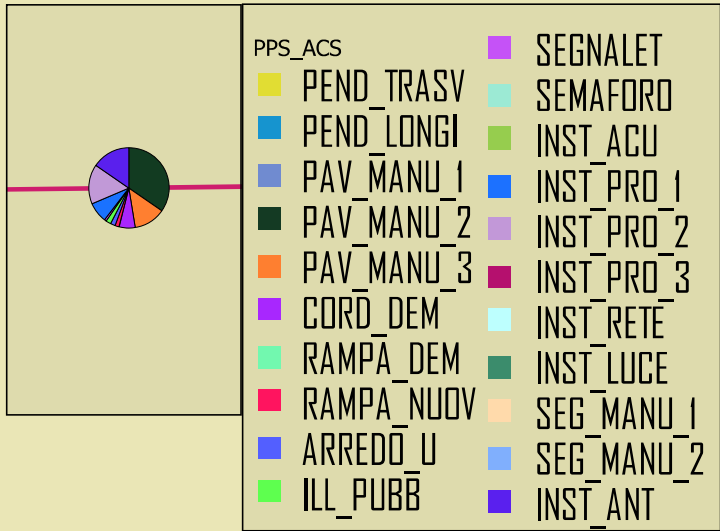
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
359	PP_359	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
359	PP_359	2500	24	29987.5881

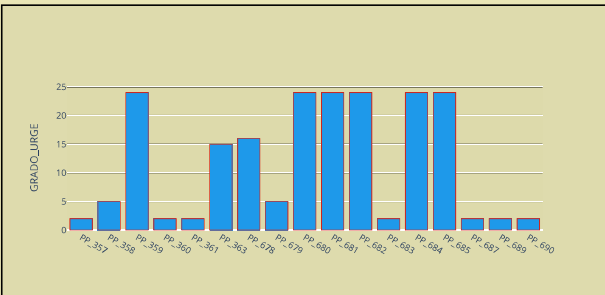
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



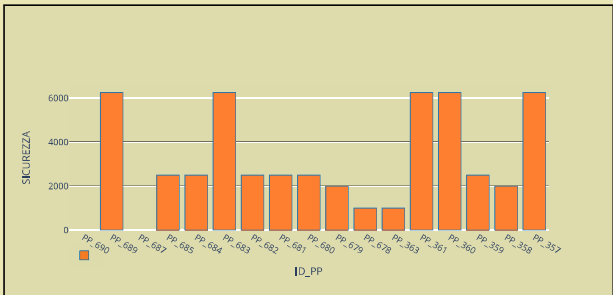
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



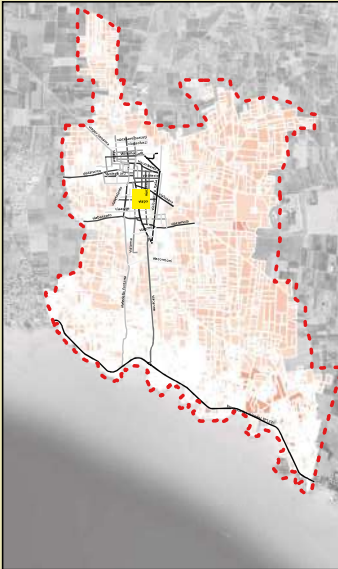
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



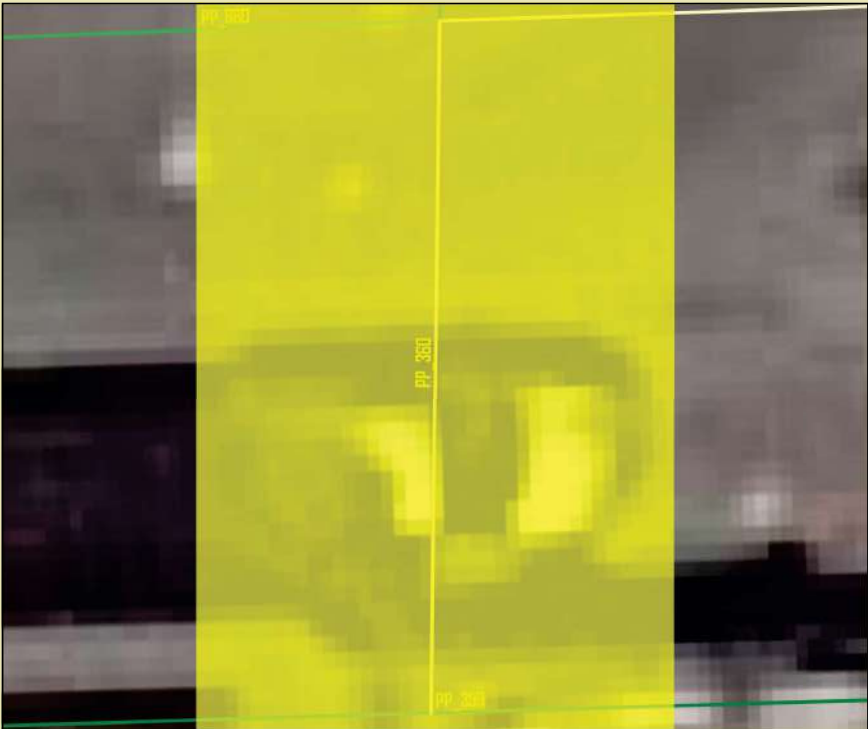


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_360 via vincenzo_bellini



ANALISI

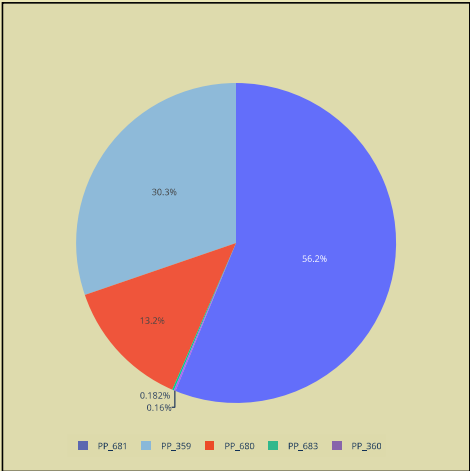
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
360	PP_360	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	6.33043	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
360	PP_360	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

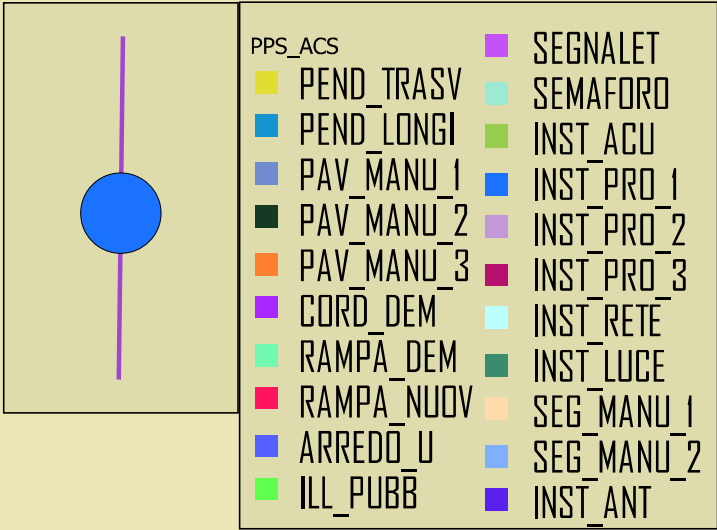
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
360	PP_360	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
360	PP_360	6250	2	158.26075

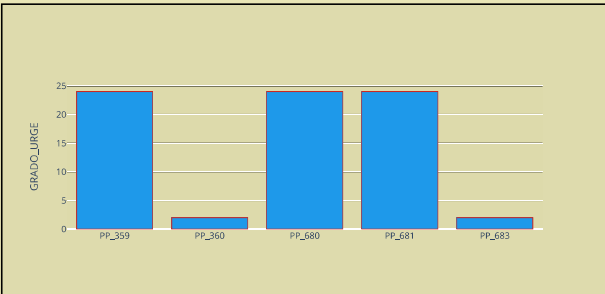
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



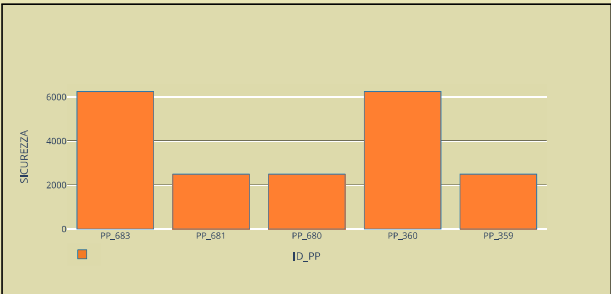
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



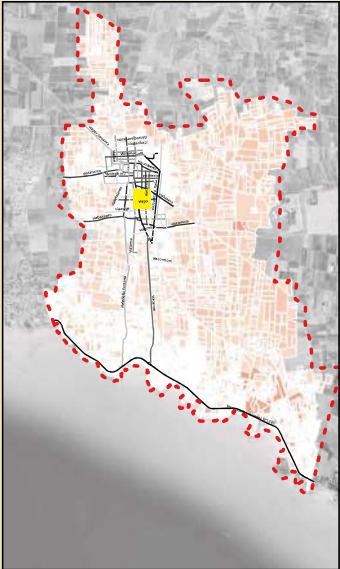
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



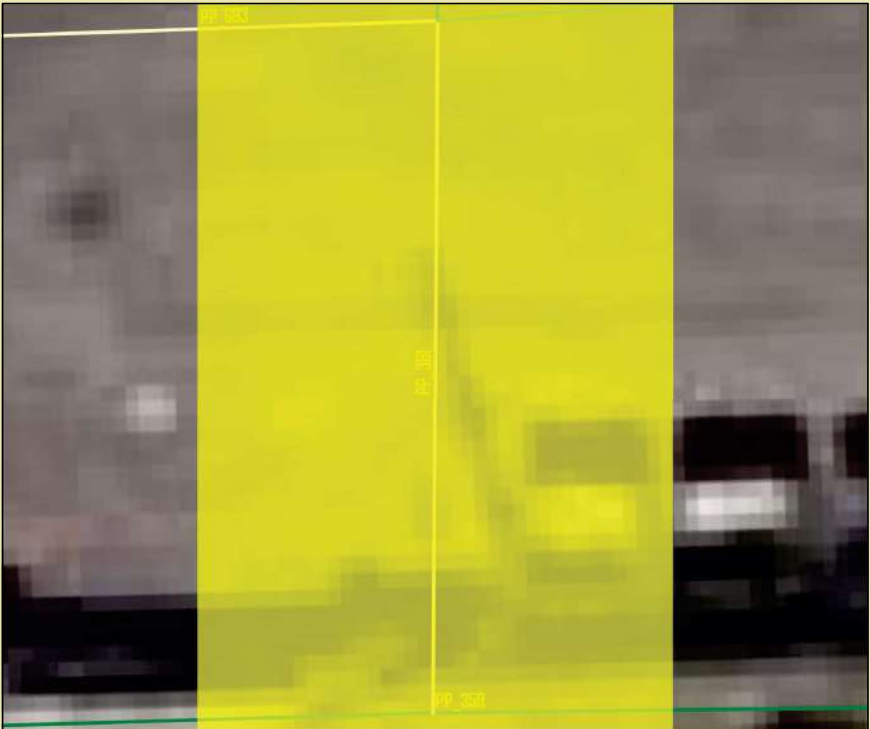


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_361 via vincenzo_bellini



ANALISI

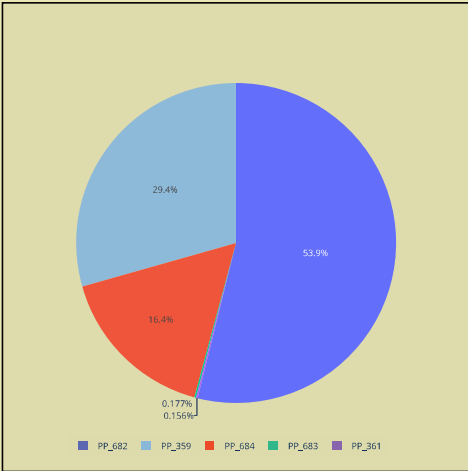
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
361	PP_361	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	6.36291	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
361	PP_361	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

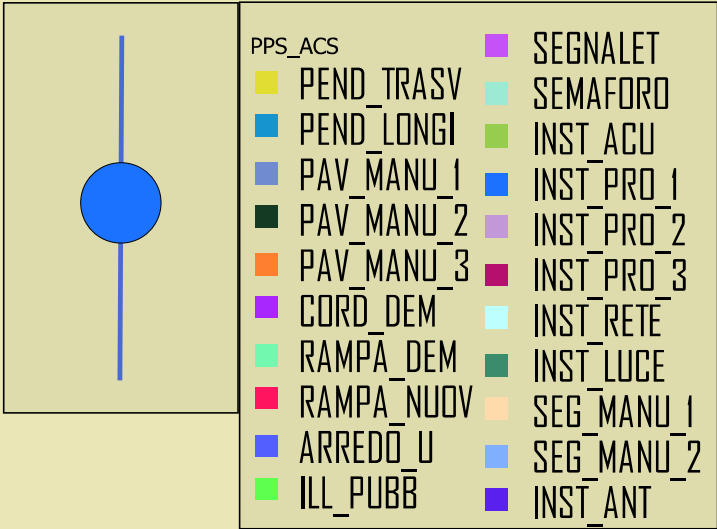
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
361	PP_361	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
361	PP_361	6250	2	159.07275

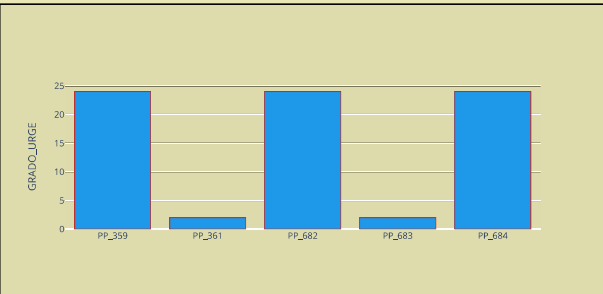
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



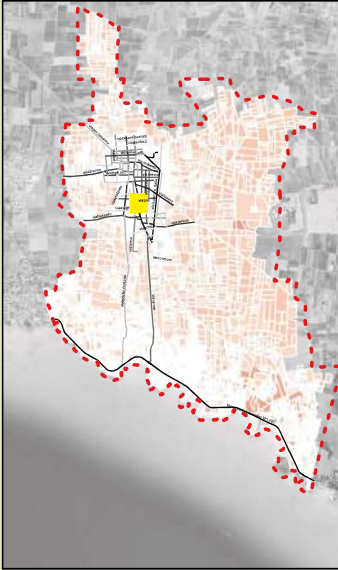
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



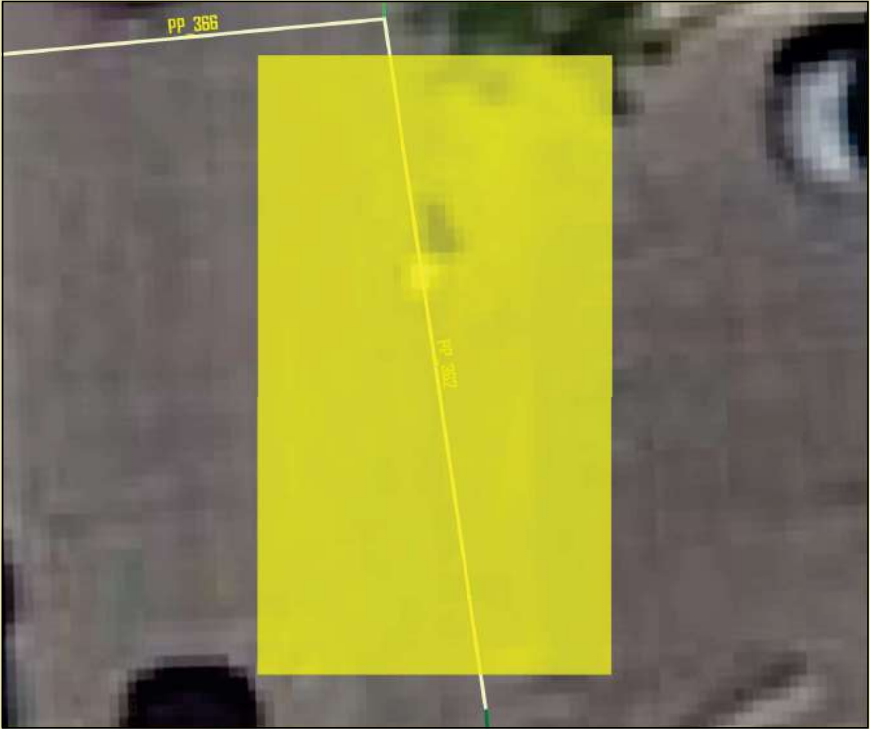


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_362 via po



ANALISI

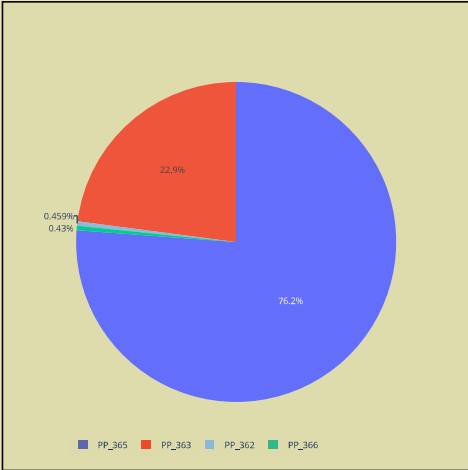
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
362	PP_362	TS_000198	via	po	residenziale	56	4.5	8.66606	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
362	PP_362	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

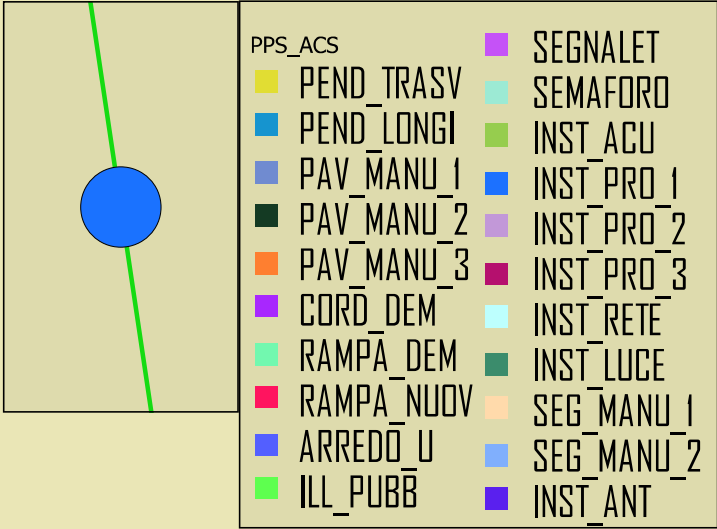
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
362	PP_362	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
362	PP_362	6250	2	216.6515

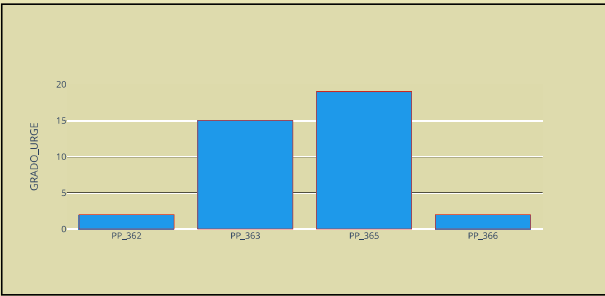
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



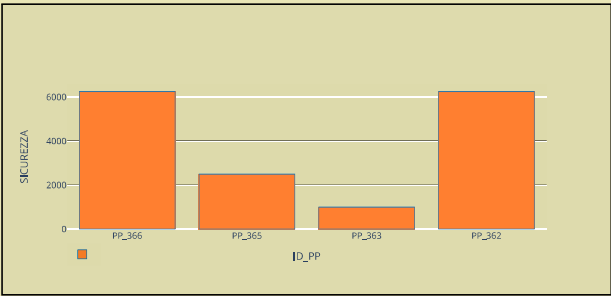
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



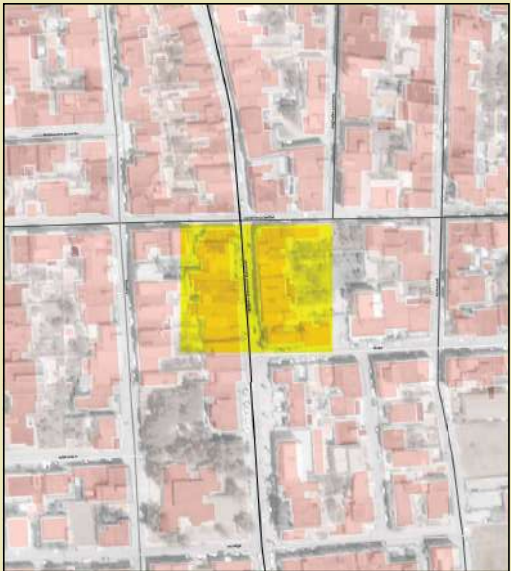
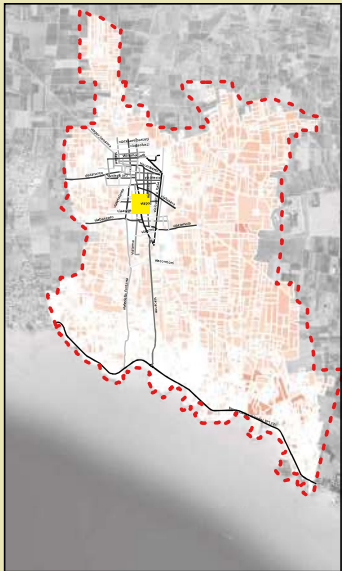
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_363 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

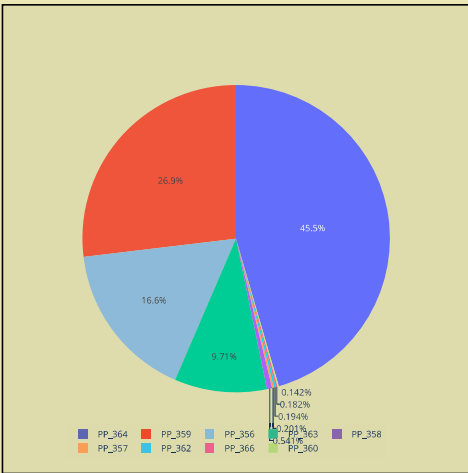
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
363	PP_363	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	65.217	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
363	PP_363	media	mediamente	C	<90	no	no	no	asfalto	si	sufficiente

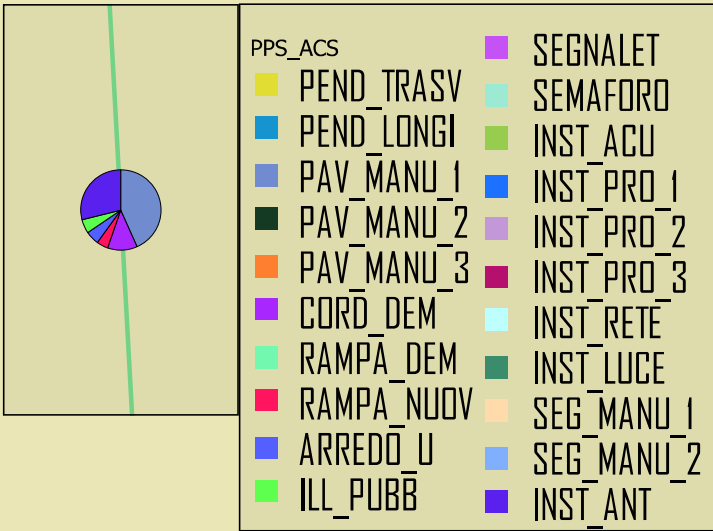
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
363	PP_363	no	si	nessuna	no	D_CON	A	P_CON	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
363	PP_363	1000	15	10830.38

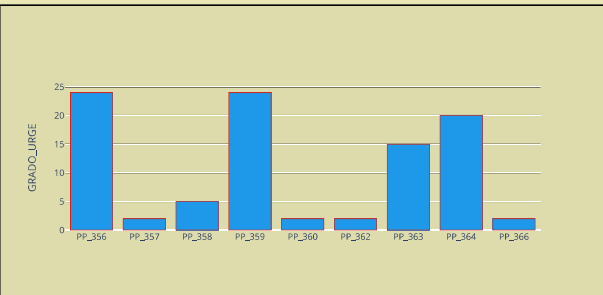
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



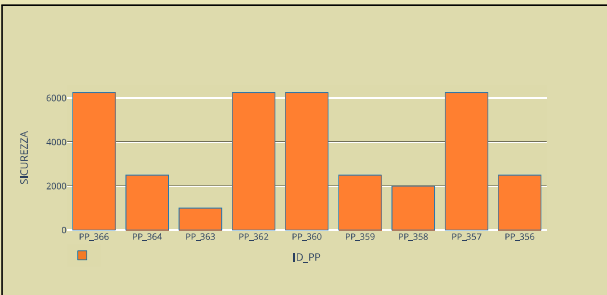
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



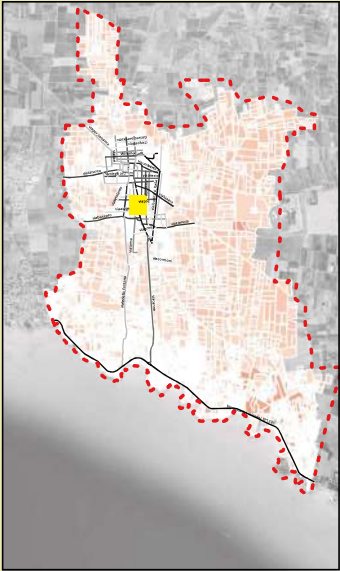
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



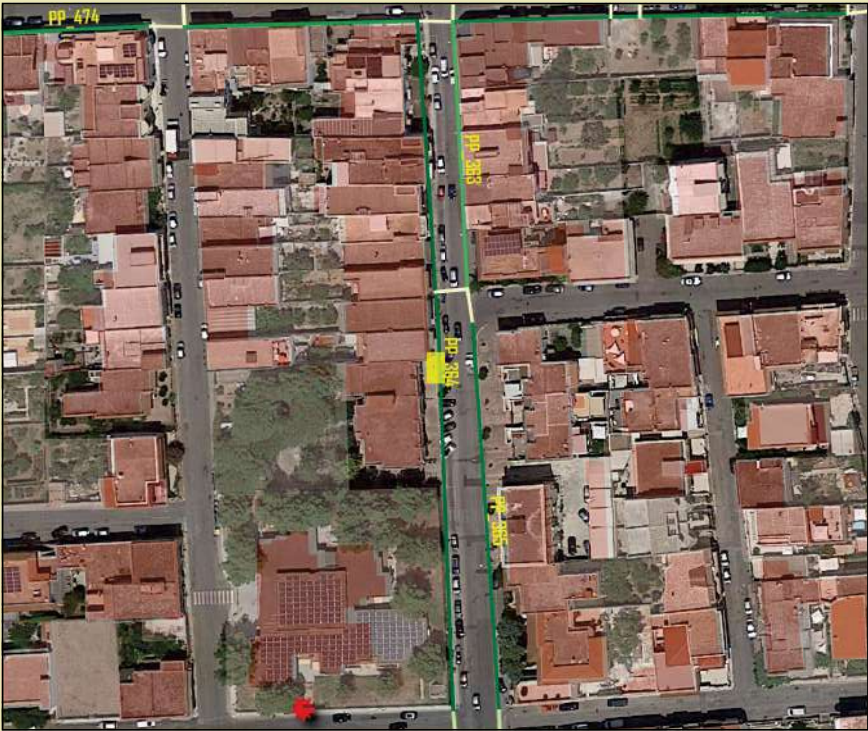


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_364 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

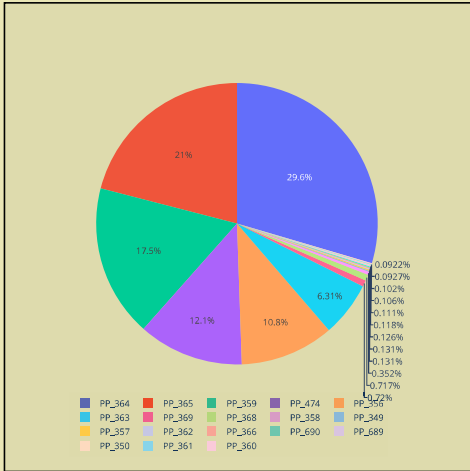
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
364	PP_364	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	169.359	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
364	PP_364	bassa	mediamente	C	>90_CON_S	no	si	no	mattoni	si	sufficiente

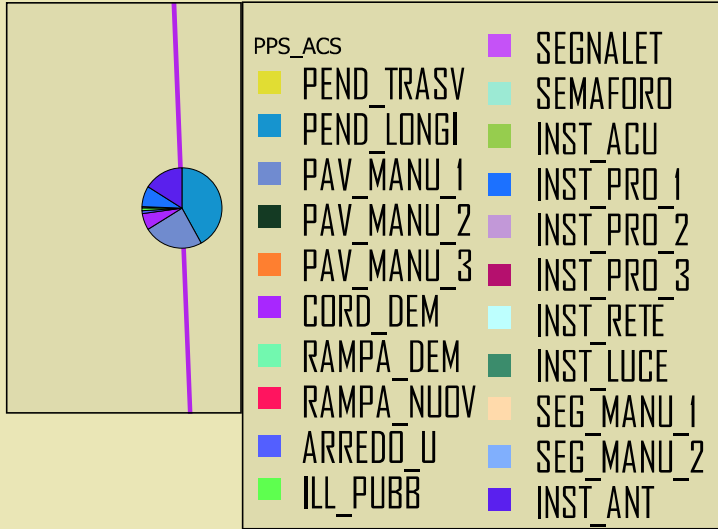
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
364	PP_364	no	si	<5%	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
364	PP_364	2500	20	50733.469

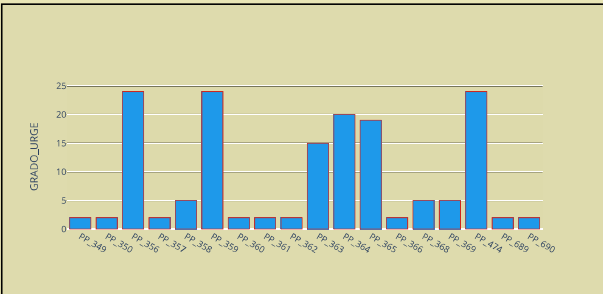
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



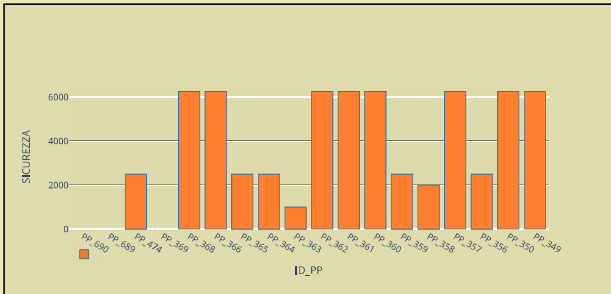
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



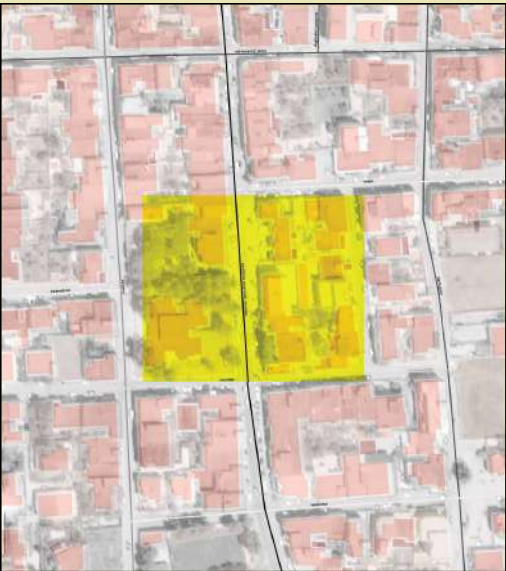
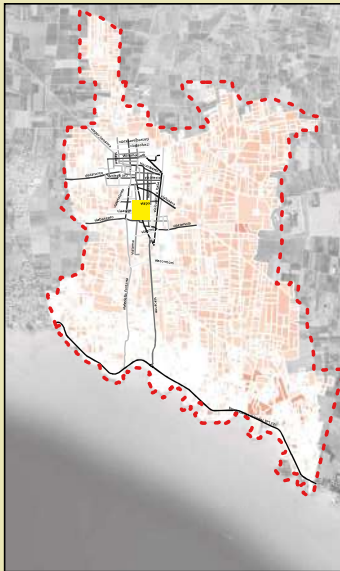
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_365 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

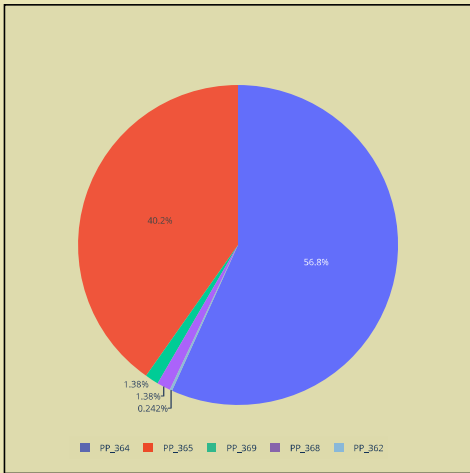
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
365	PP_365	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo		terziaria	316	5.5	94.9915	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
365	PP_365	bassa	mediamente	C	>90	no	si	no	mattoni	si	peggiore

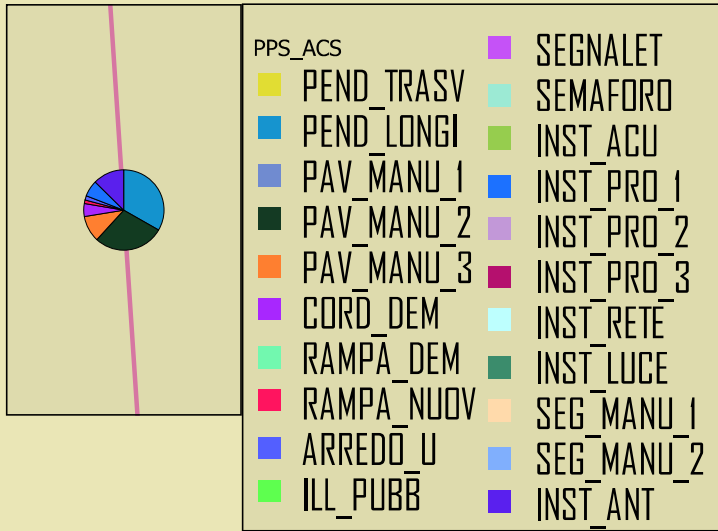
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
365	PP_365	no	si	nessuna	no	P	A	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
365	PP_365	2500	19	35961.8805

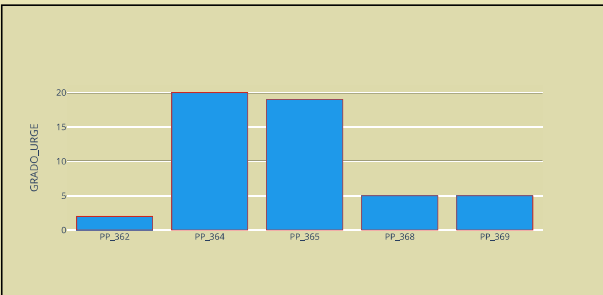
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



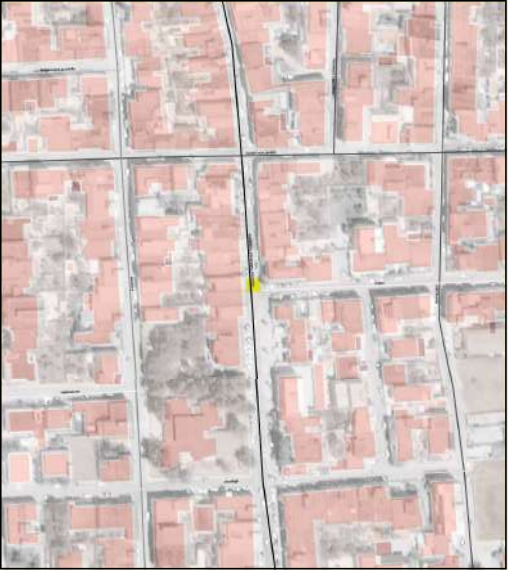
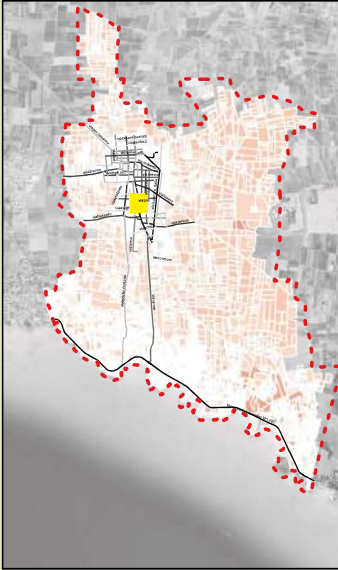
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



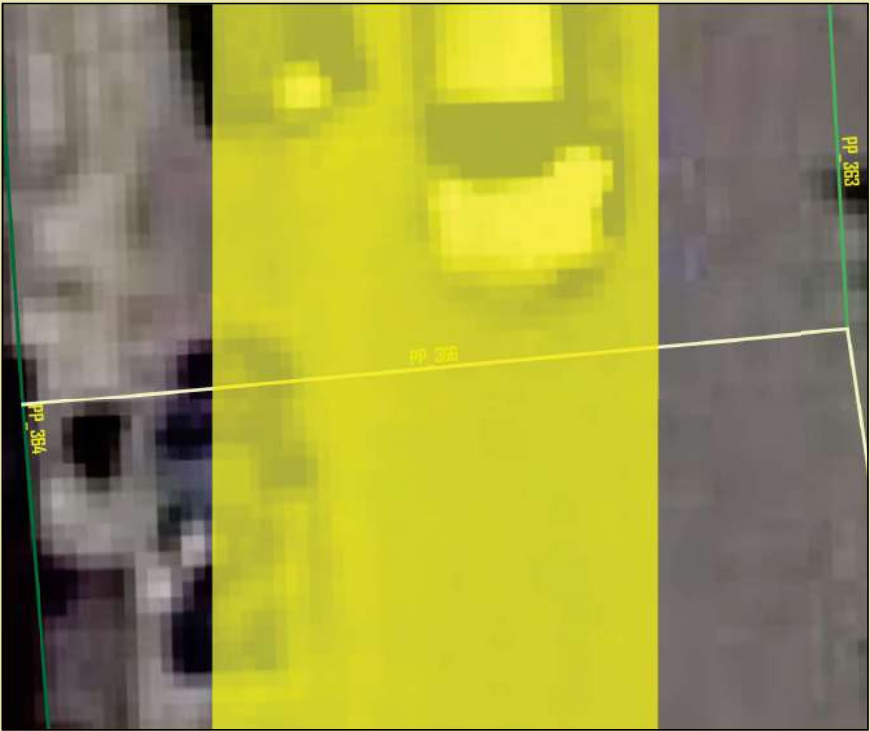


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_366 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

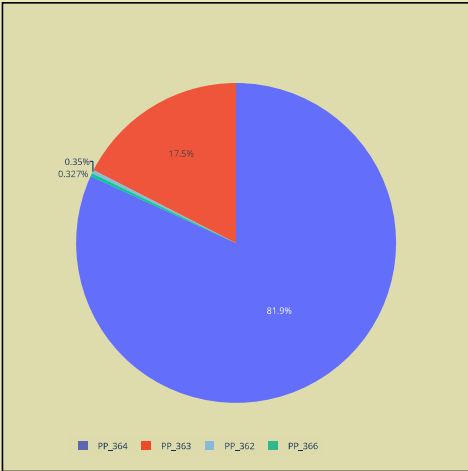
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
366	PP_366	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	8.11663	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
366	PP_366	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

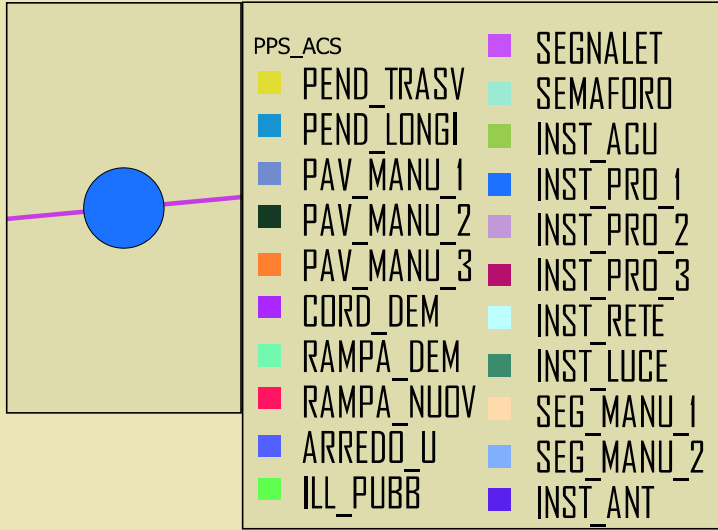
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
366	PP_366	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
366	PP_366	6250	2	202.91575

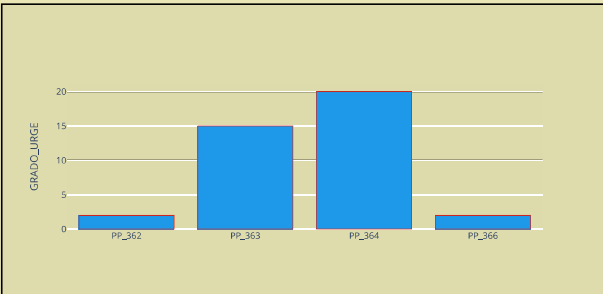
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



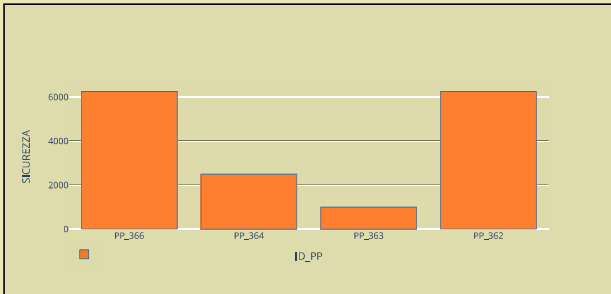
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



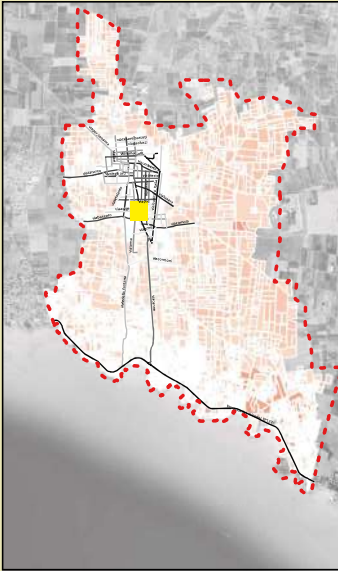
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



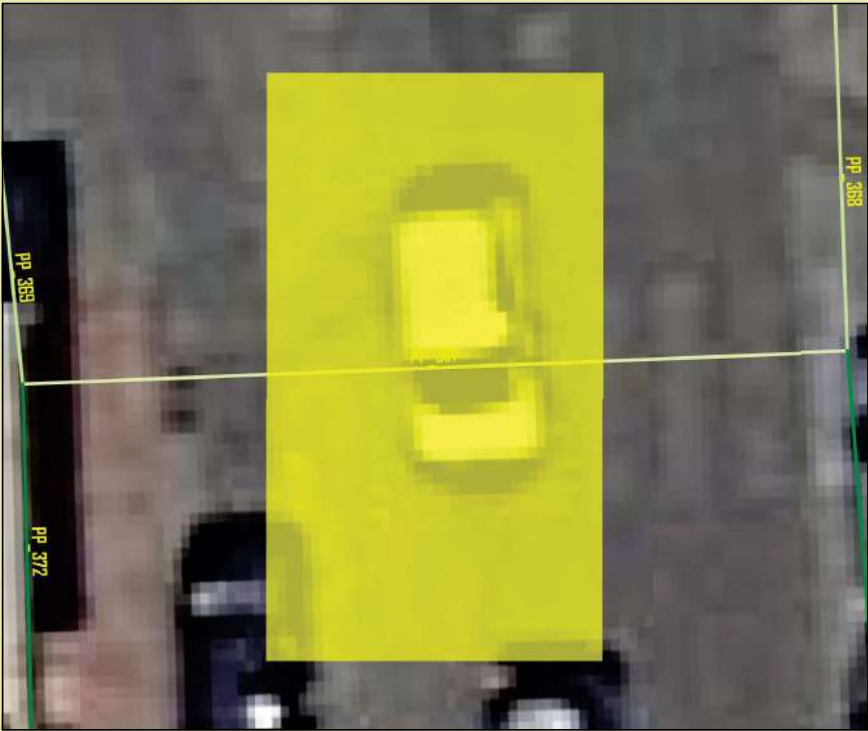


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_367 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

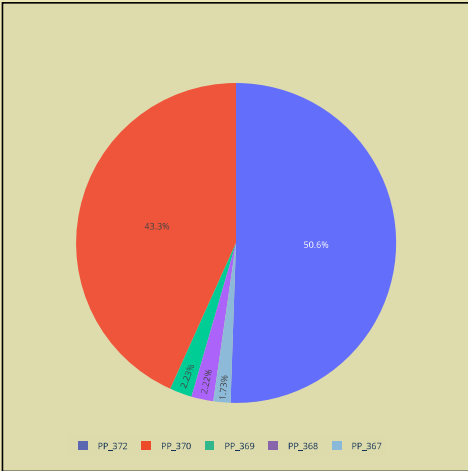
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STR
367	PP_367	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	10.761	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
367	PP_367	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

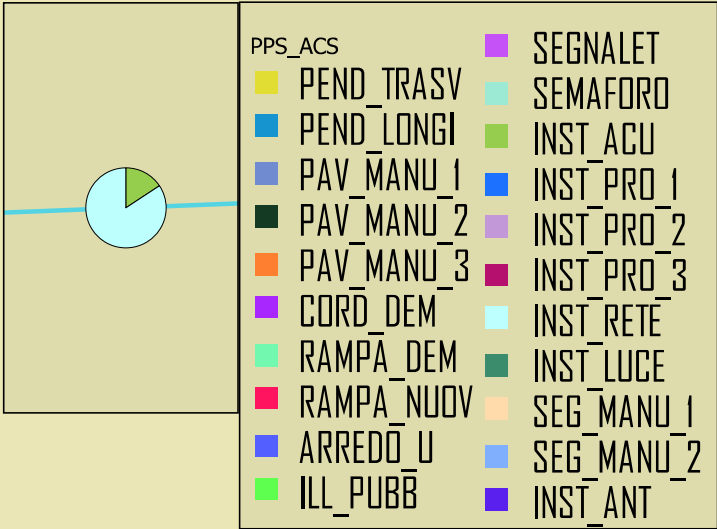
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
367	PP_367	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
367	PP_367	2000	5	957.075

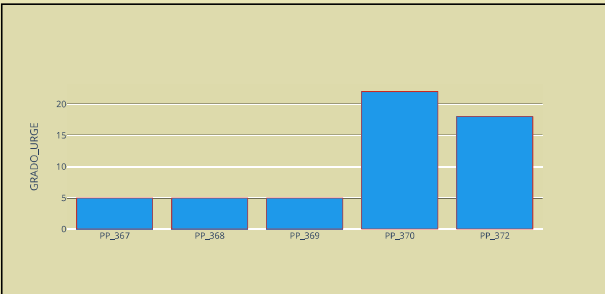
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



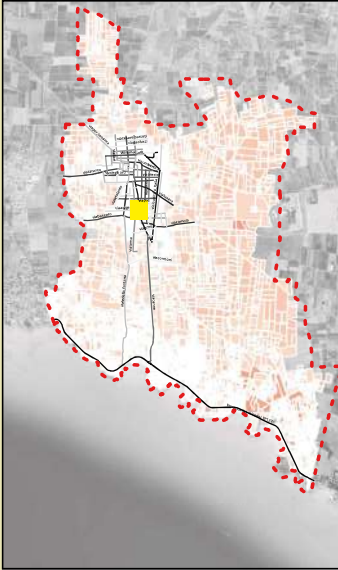
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



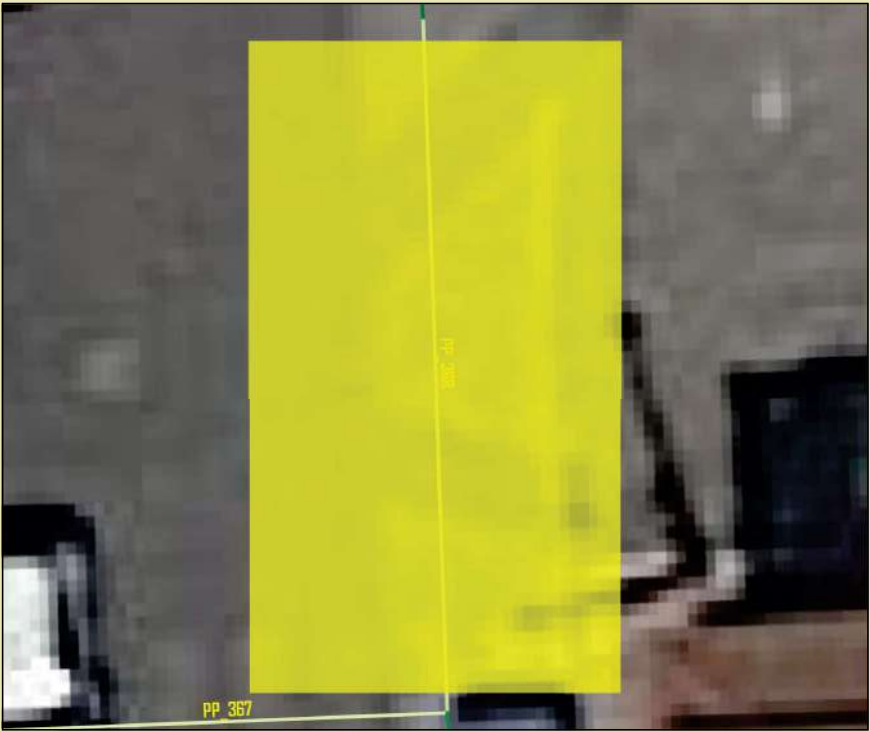


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_368 via adige



ANALISI

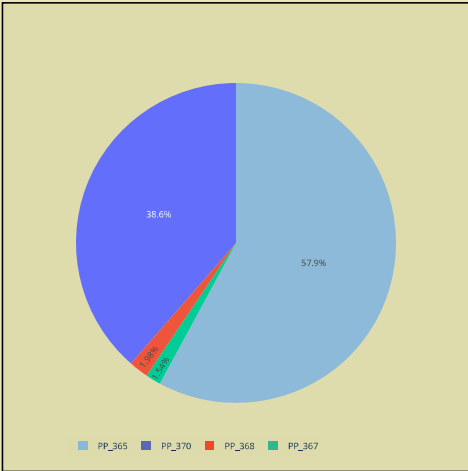
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
368	PP_368	TS_000170	via	adige	residenziale	139	4.5	8.14599	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
368	PP_368	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

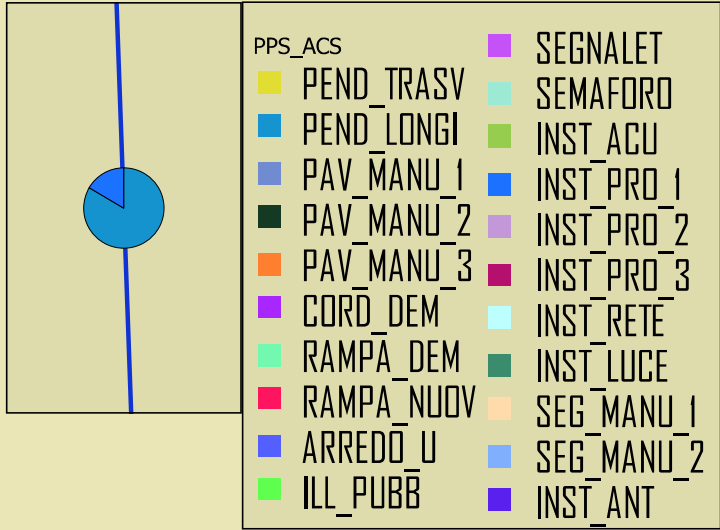
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
368	PP_368	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
368	PP_368	6250	5	1230.04449

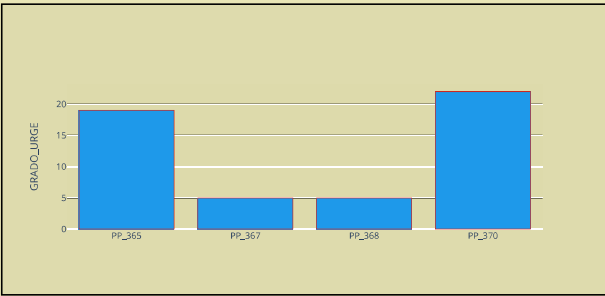
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



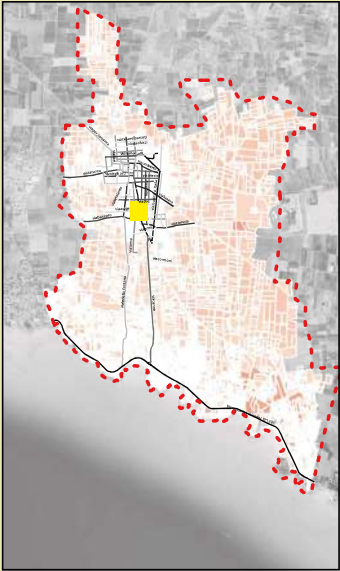
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



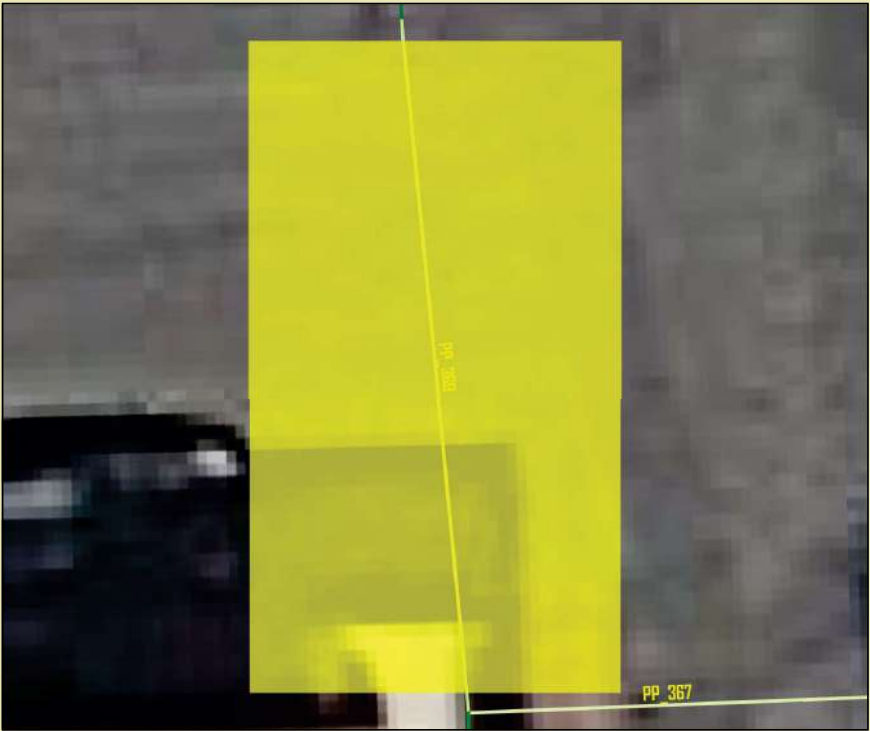


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_369 via adige



ANALISI

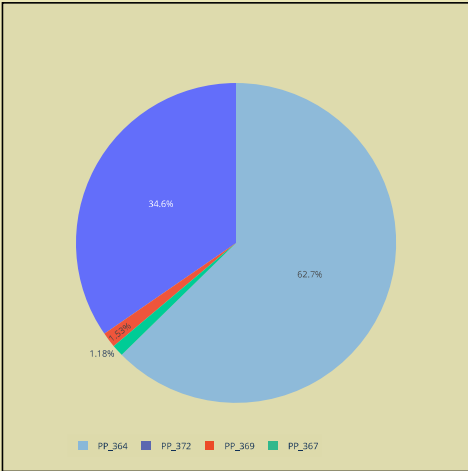
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
369	PP_369	TS_000170	via	adige	residenziale	139	4.5	8.1797	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
369	PP_369	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

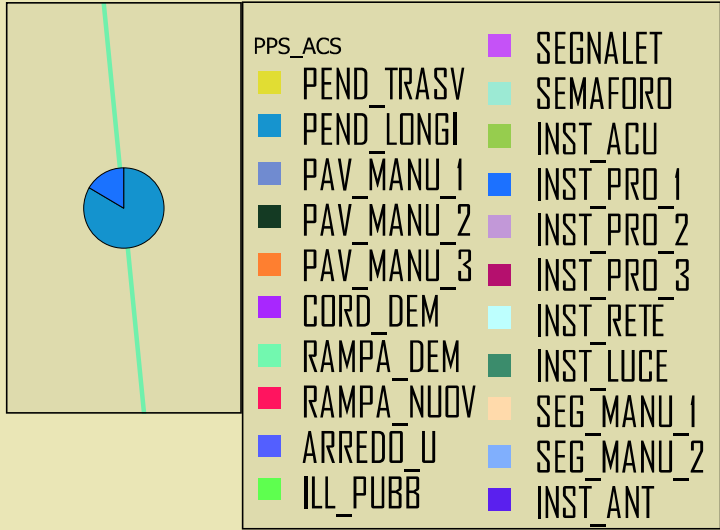
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
369	PP_369	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
369	PP_369	6250	5	1235.1347

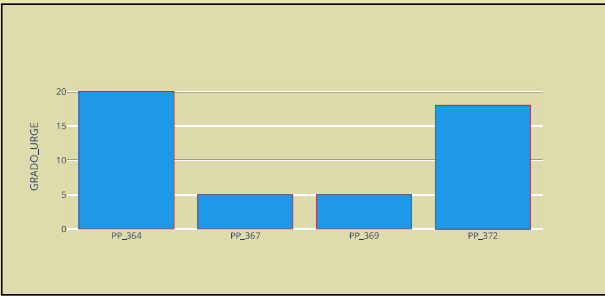
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



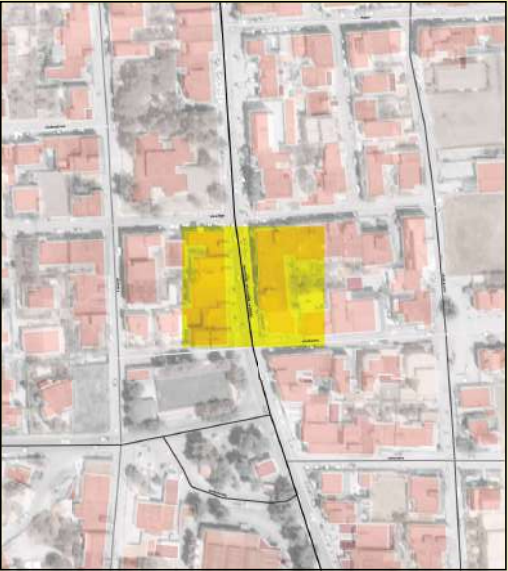
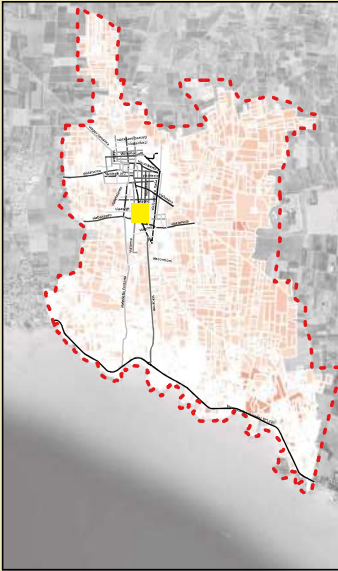
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_370 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

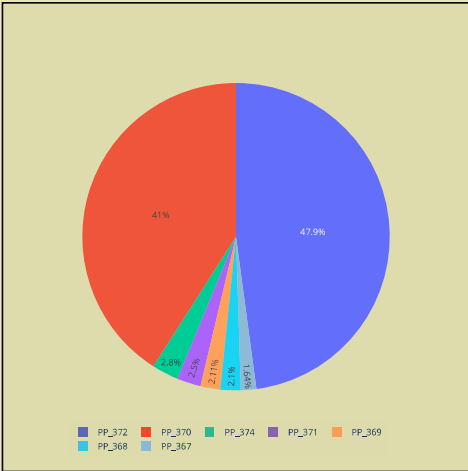
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
370	PP_370	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo		terziaria	316	5.5	61.6301	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
370	PP_370	bassa	mediamente	C	>90	no	si	no	mattoni	si	peissimo

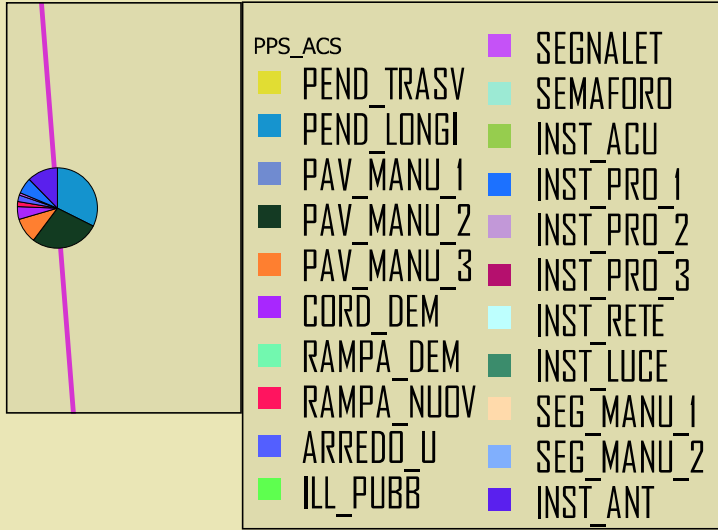
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
370	PP_370	no	si	nessuna	no	P	P_CON	P	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
370	PP_370	2500	22	23968.2467

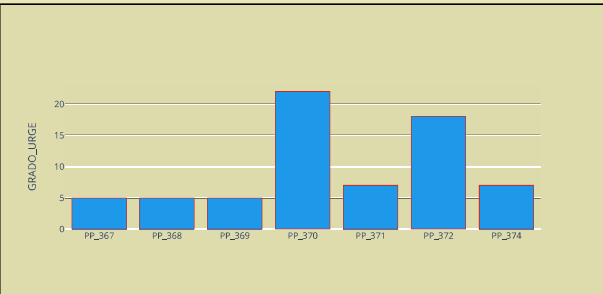
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



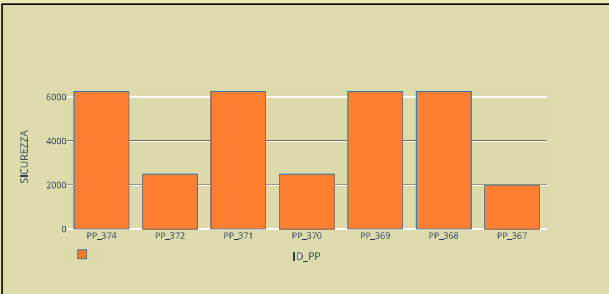
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



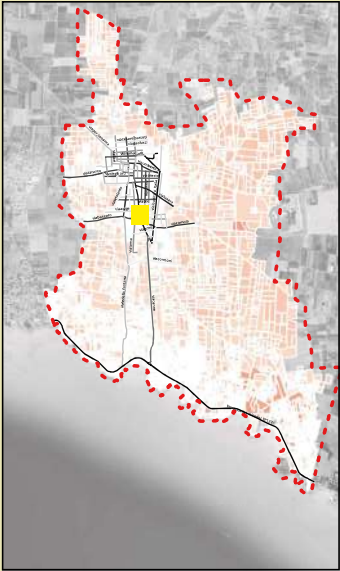
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



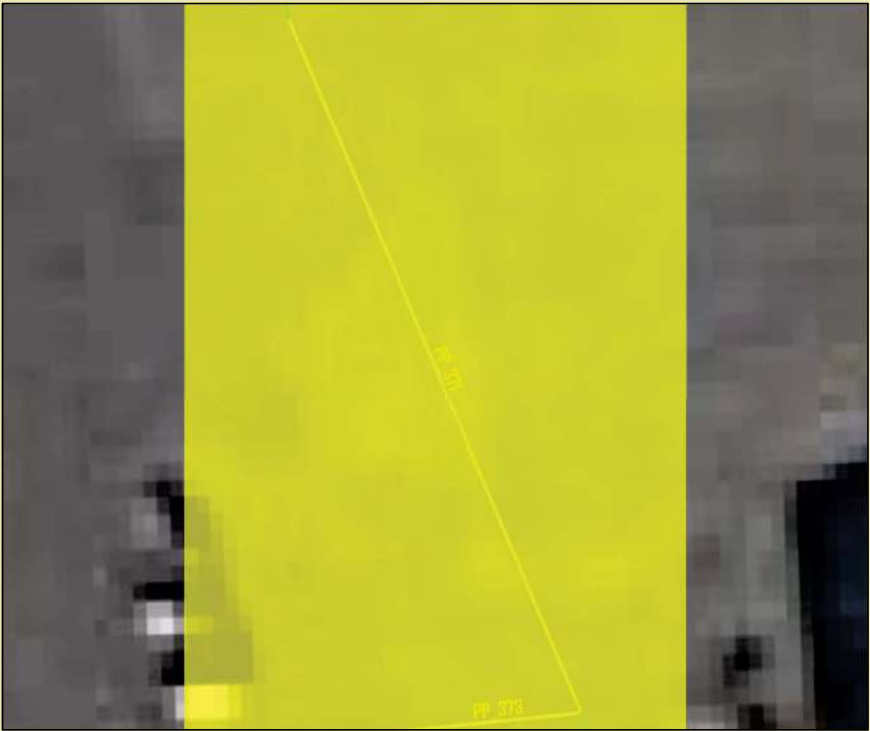


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_371 via ofanto



ANALISI

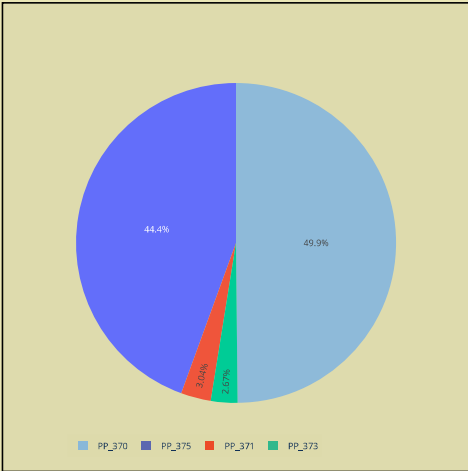
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
371	PP_371	TS_000161	via	ofanto	residenziale	71	4.5	6.54543	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
371	PP_371	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	sufficiente

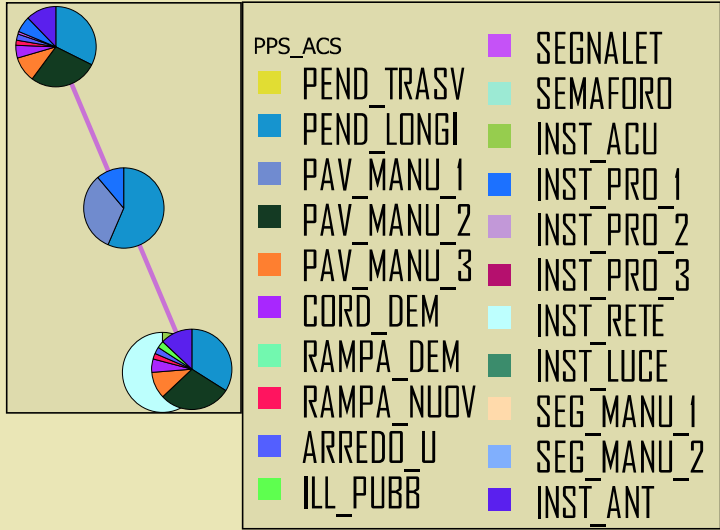
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
371	PP_371	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
371	PP_371	6250	7	1459.63089

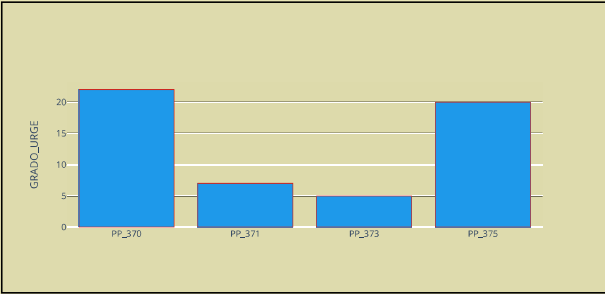
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



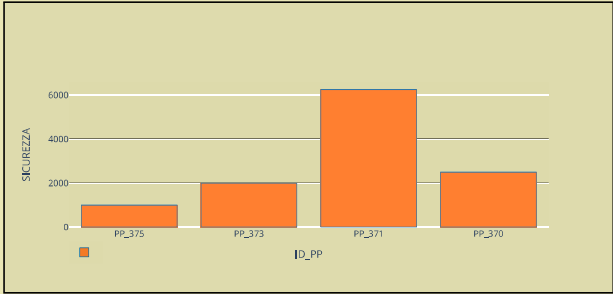
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



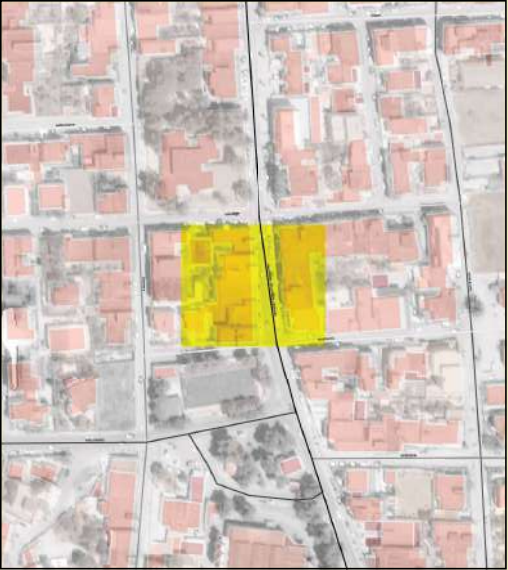
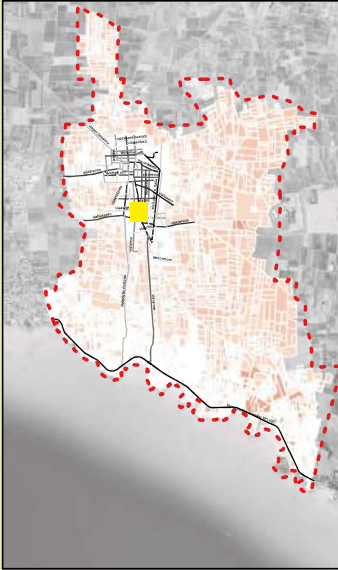
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_372 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

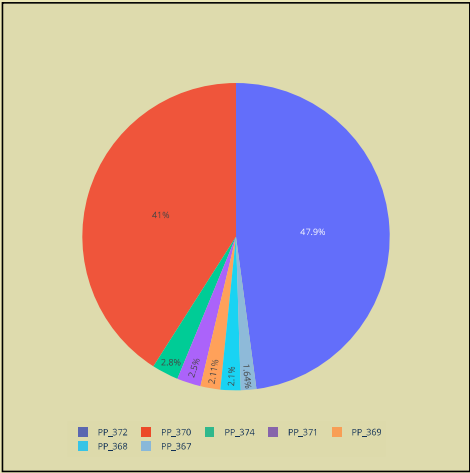
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
372	PP_372	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo		terziaria	316	5.5	62.02	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
372	PP_372	bassa	mediamente	C	>90_CON_S	no	si	no	cemento	si	pessimo

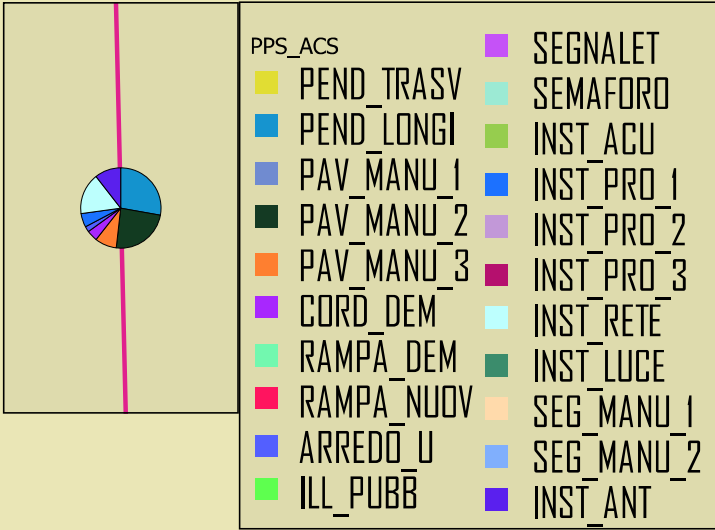
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
372	PP_372	no	si	<5%	no	no	A	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
372	PP_372	2500	18	28012.84

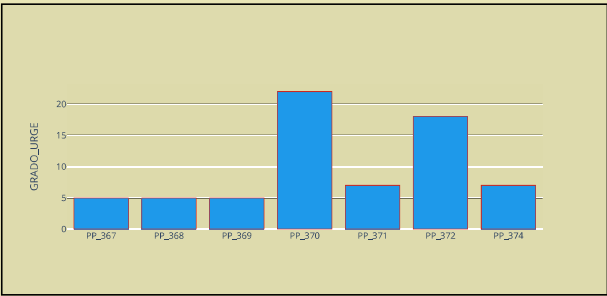
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



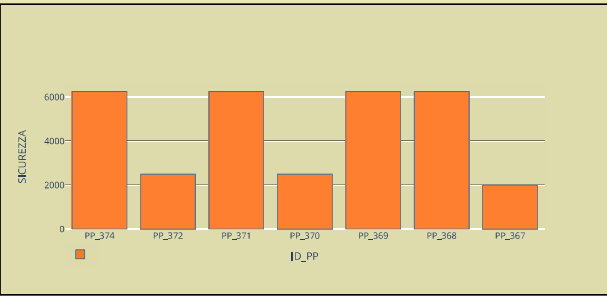
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



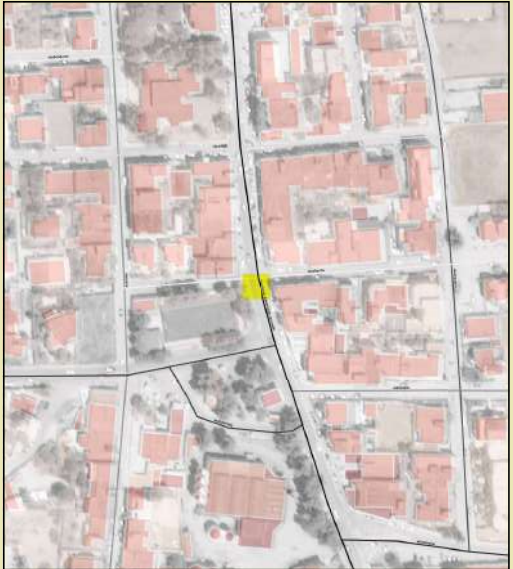
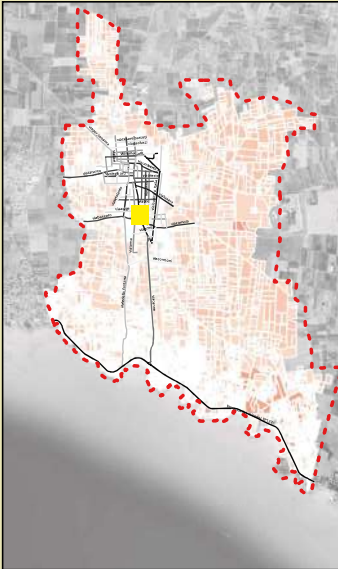
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_373 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

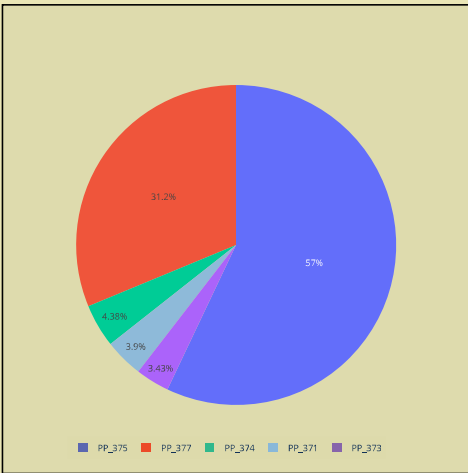
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STR
373	PP_373	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	15.1342	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
373	PP_373	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

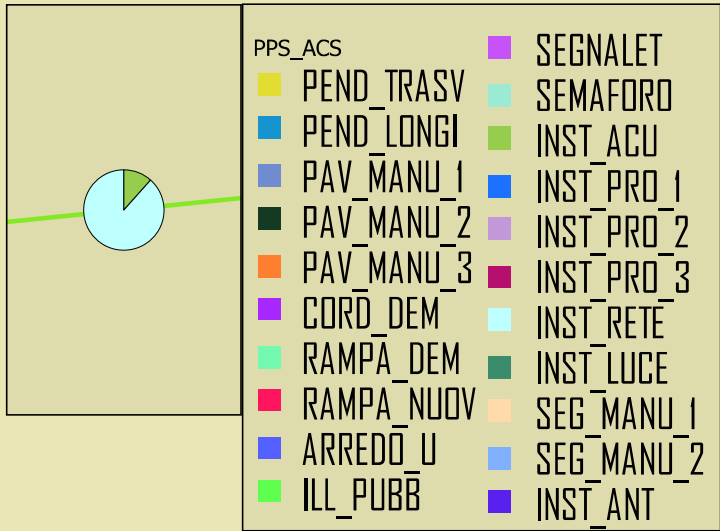
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
373	PP_373	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
373	PP_373	2000	5	1285.065

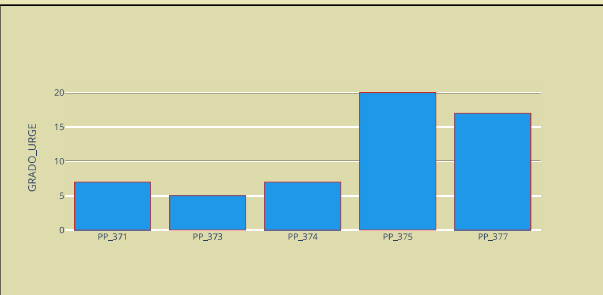
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



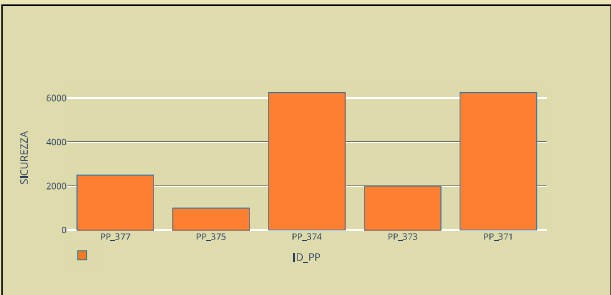
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



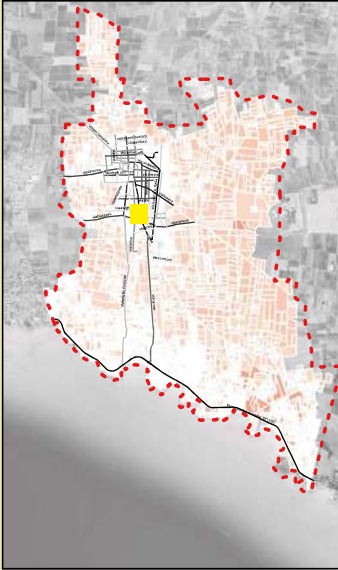
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



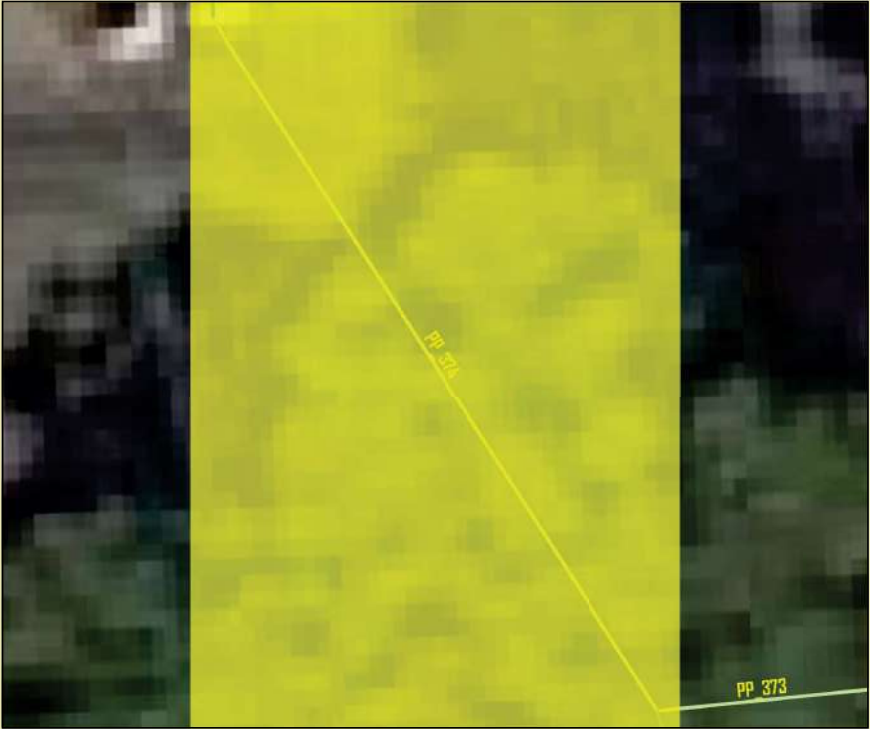


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_374 via ofanto



ANALISI

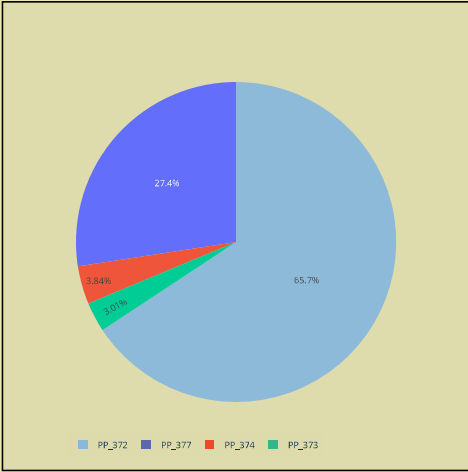
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
374	PP_374	TS_000161	via	ofanto	residenziale	71	4.5	7.35091	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
374	PP_374	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	sufficiente

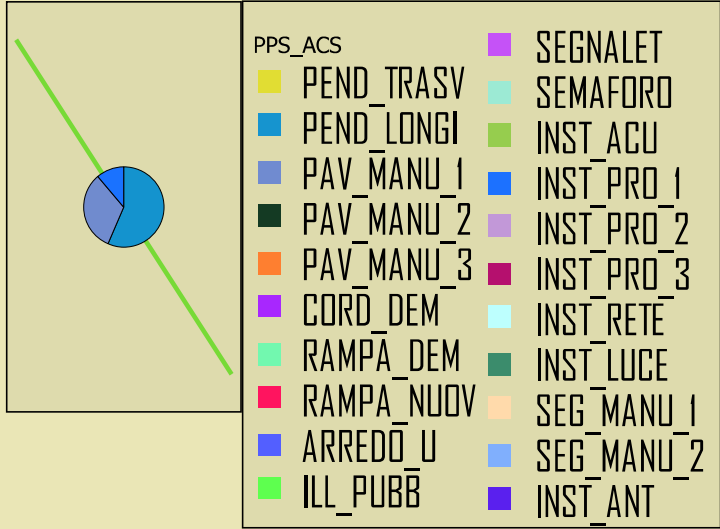
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
374	PP_374	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
374	PP_374	6250	7	1639.25293

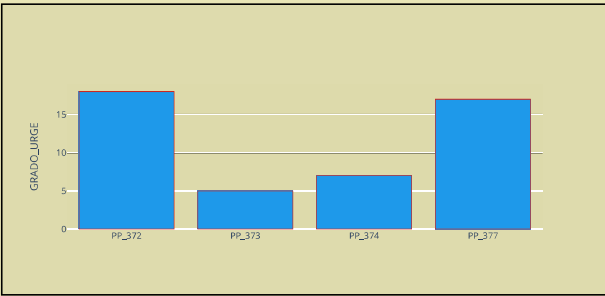
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



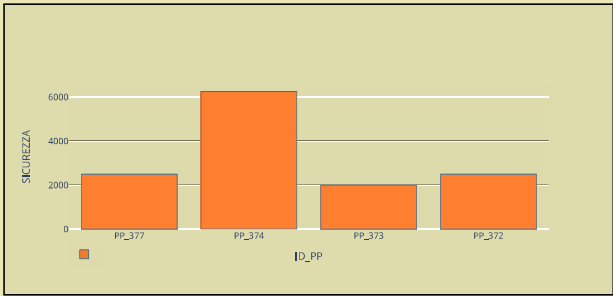
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



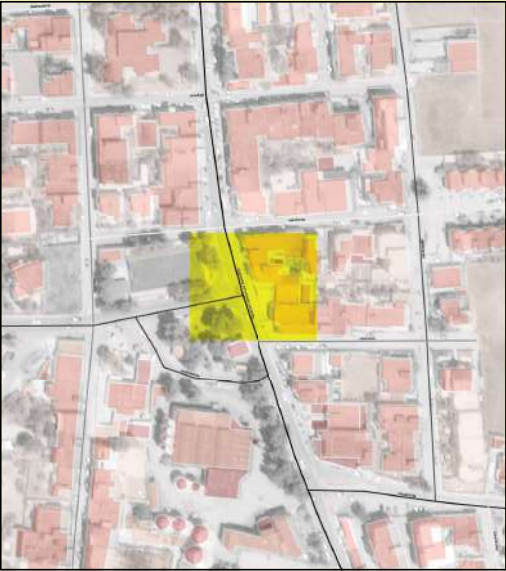
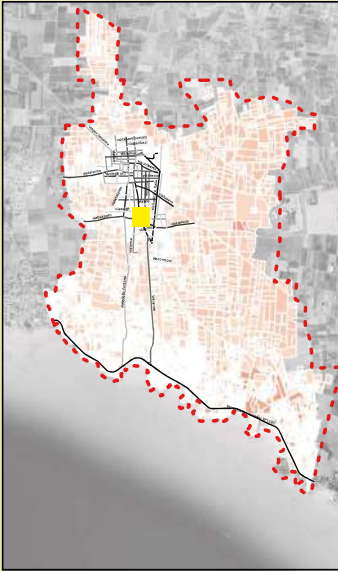
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_375 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

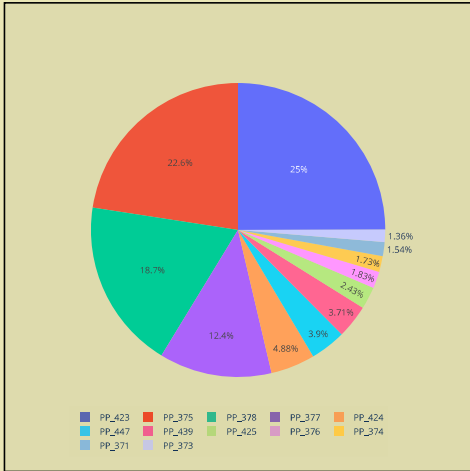
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
375	PP_375	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo		terziaria	316	5.5	57.486	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
375	PP_375	media	mediamente	C	<90	no	si	no	asfalto	si	peissimo

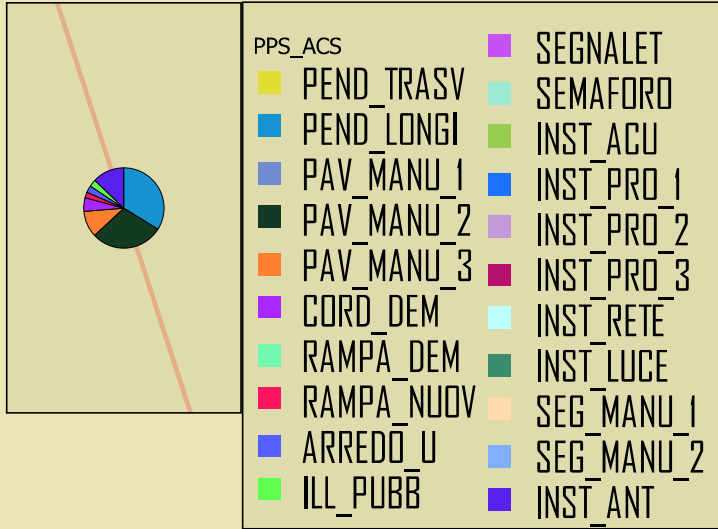
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
375	PP_375	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
375	PP_375	1000	20	21360.212

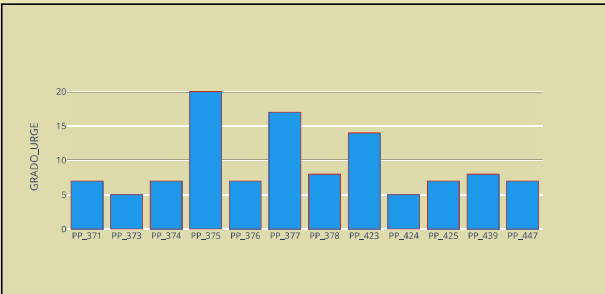
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



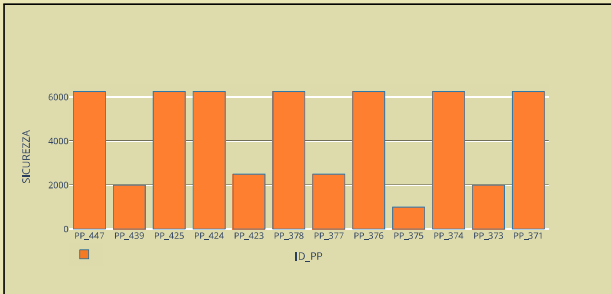
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



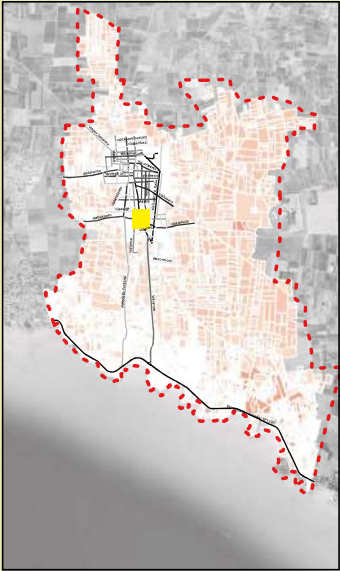
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



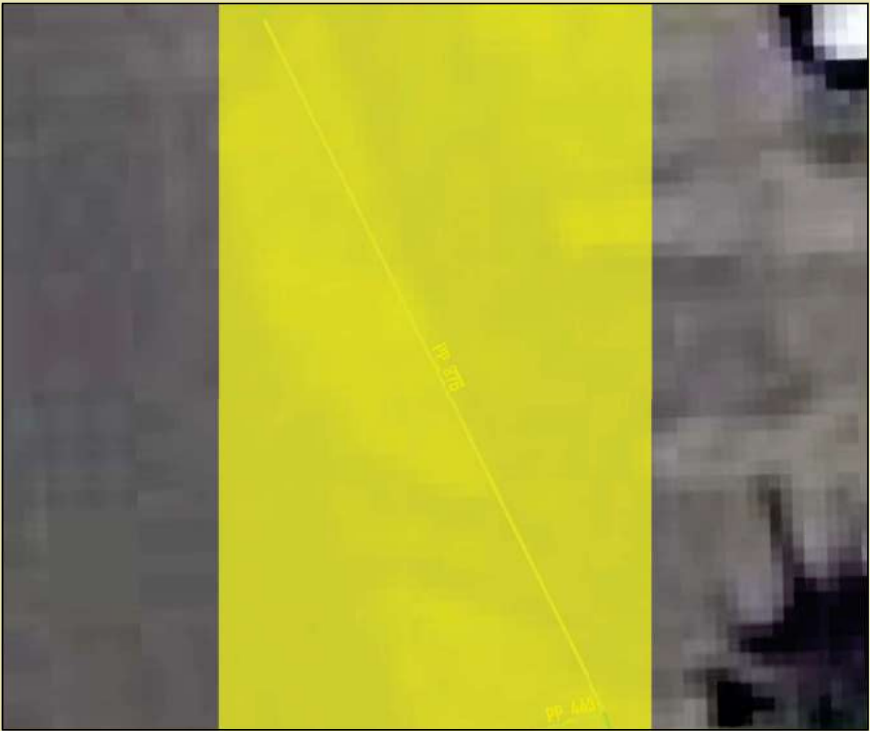


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_376 via tevere



ANALISI

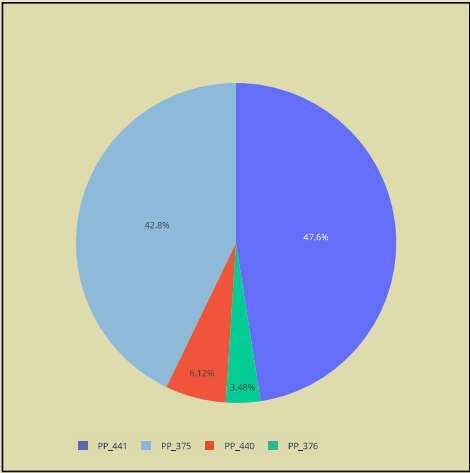
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
376	PP_376	TS_000164	via	tevere	residenziale	59	4.5	7.78128	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
376	PP_376	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	sufficiente

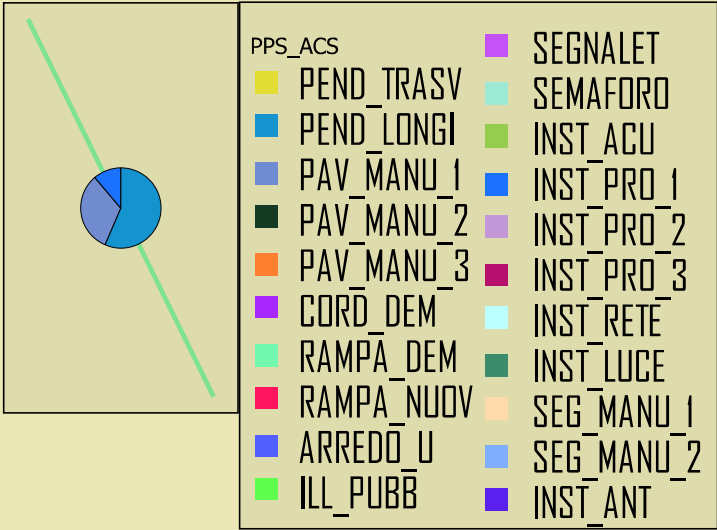
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
376	PP_376	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
376	PP_376	6250	7	1735.22544

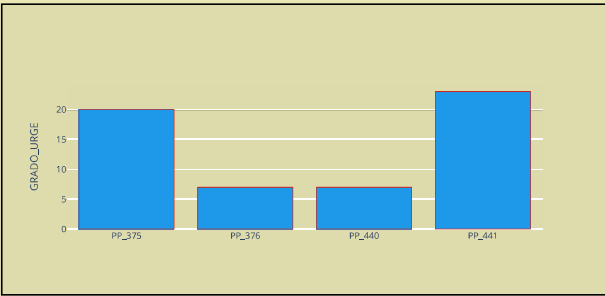
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



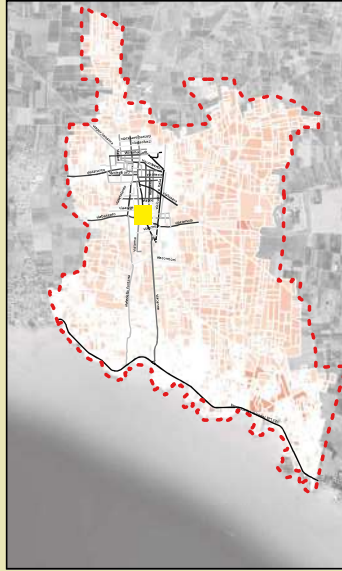
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_377 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

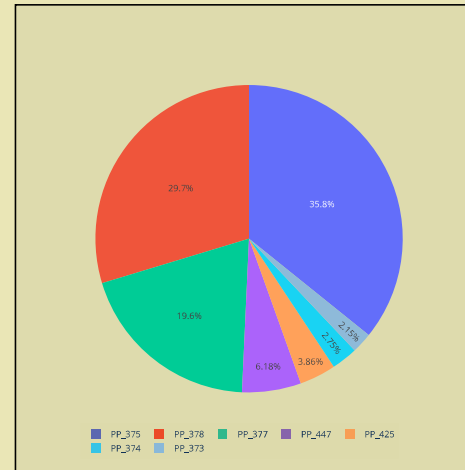
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
377	PP_377	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	31.7244	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
377	PP_377	bassa	poco	D	>80	no	si	no	cemento	si	pessimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
377	PP_377	no	si	<5%	no	V	P_CON	A	P	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
377	PP_377	2500	17	11699.7448

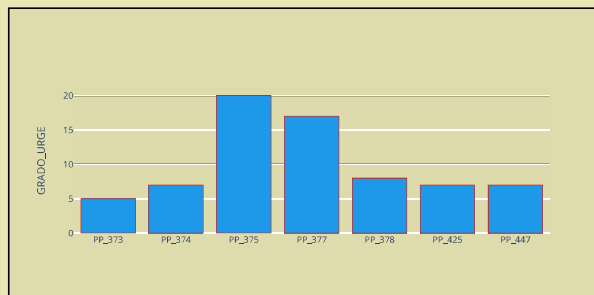
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



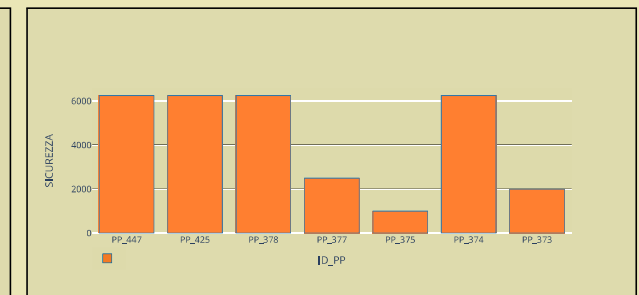
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

PPS_ACS	SEGNALET
PEND_TRASV	SEMAFORD
PEND_LONGI	INST_ACU
PAV_MANU_1	INST_PRO_1
PAV_MANU_2	INST_PRO_2
PAV_MANU_3	INST_PRO_3
CORR_DEM	INST_RET
RAMPA_DEM	INST_LUCE
RAMPA_NUOV	SEG_MANU_1
ARREDO_U	SEG_MANU_2
ILL_PUBB	INST_ANT

Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



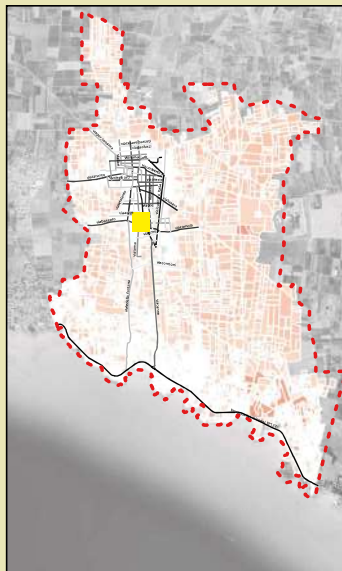
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_378 via basento



ANALISI

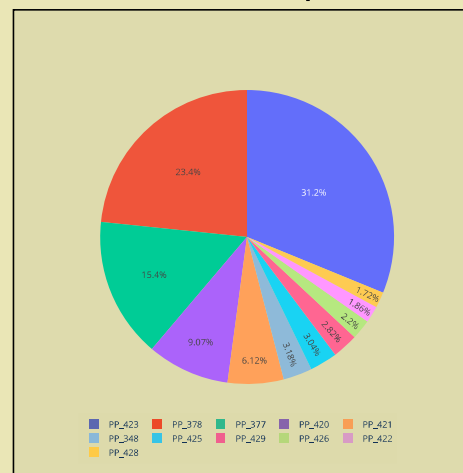
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
378	PP_378	TS_000175	via	basento	terziaria	85	4.5	57.6798	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
378	PP_378	bassa	poco	A	>90	no	si	no	sterrato	si	peggiore

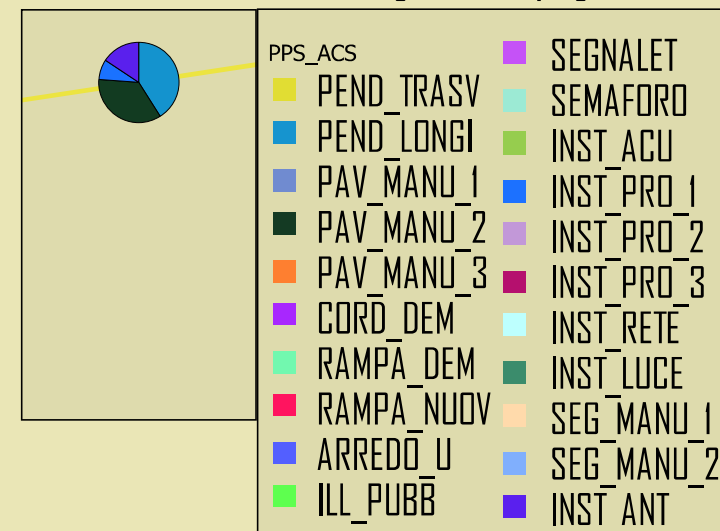
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
378	PP_378	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
378	PP_378	6250	8	17707.6986

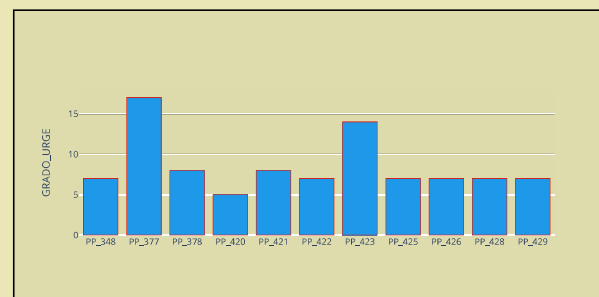
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



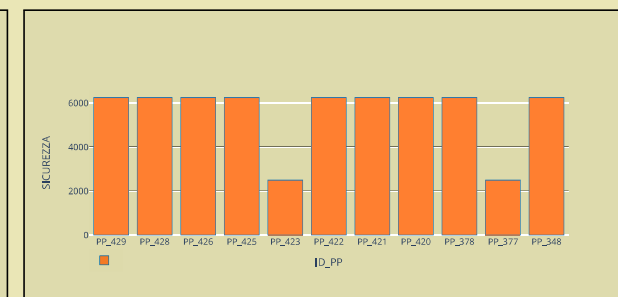
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



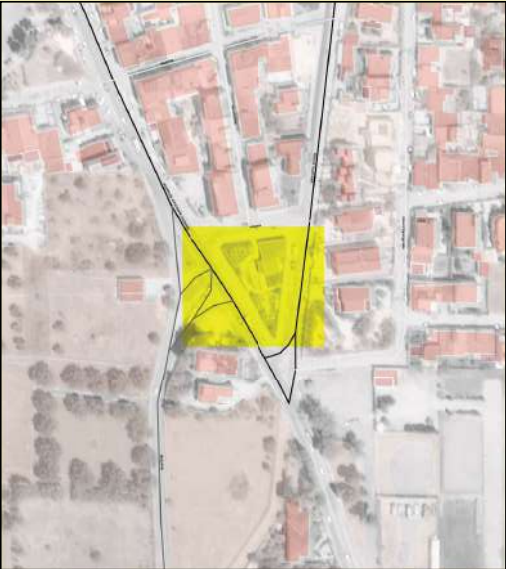
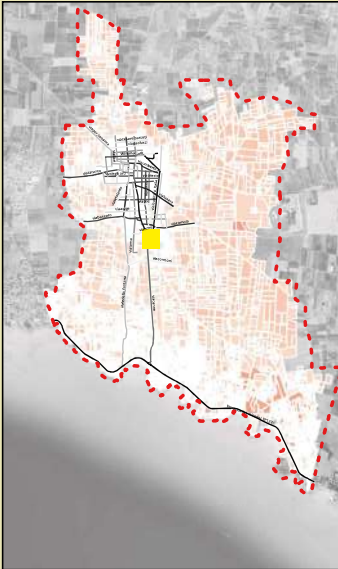
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_379 viale unita_d_italia



ANALISI

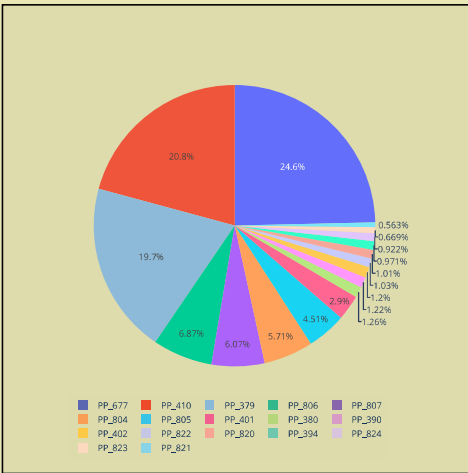
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
379	PP_379	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	175.005	percorso	piazza	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
379	PP_379	alta	poco	D	>80	si	si	no	asfalto	si	ottimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
379	PP_379	no	no	nessuna	no	V	P	P	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
379	PP_379	250	7	58801.68

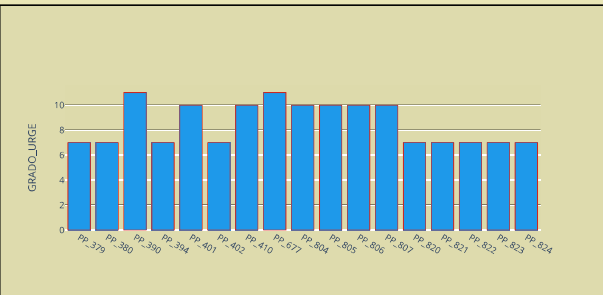
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



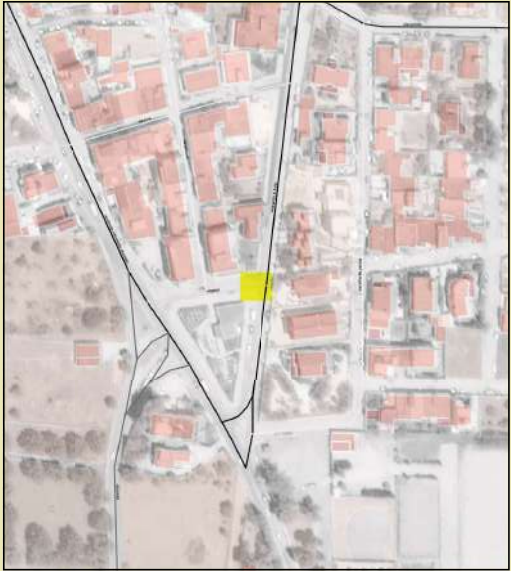
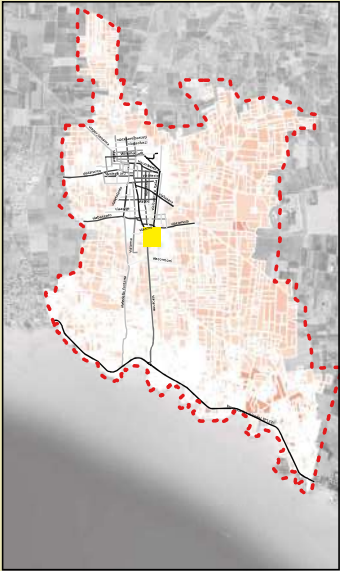
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_380 via goya



ANALISI

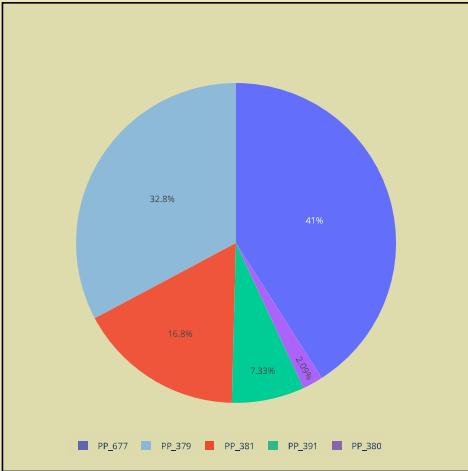
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
380	PP_380	TS_2003	via	goya	terziaria	0	4.5	14.4942	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
380	PP_380	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

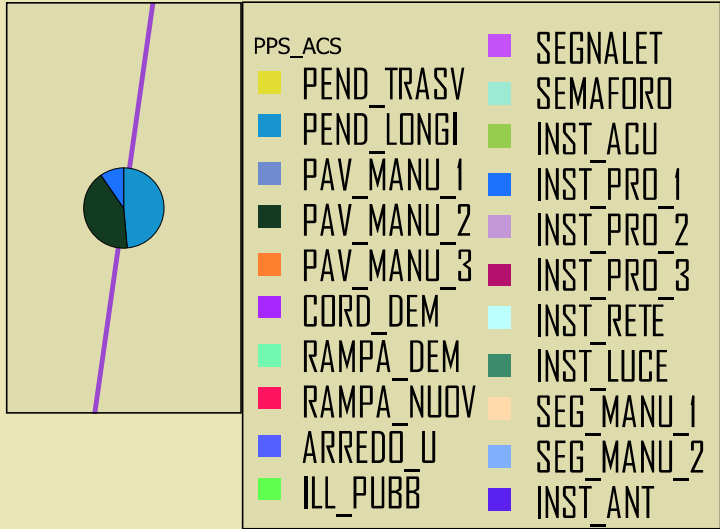
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
380	PP_380	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
380	PP_380	6250	7	3753.9978

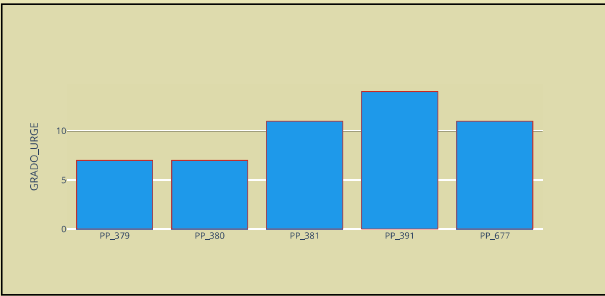
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



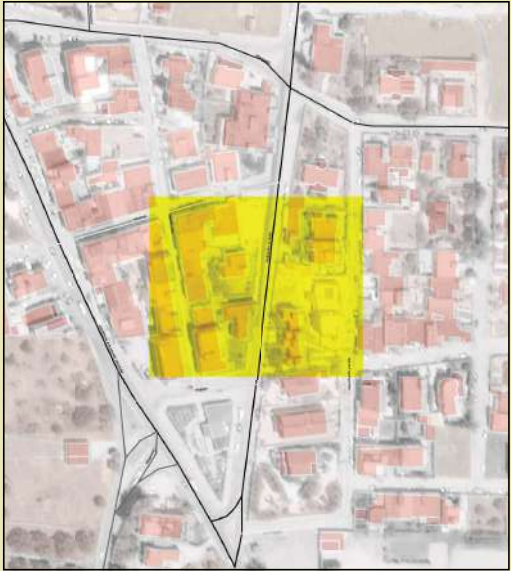
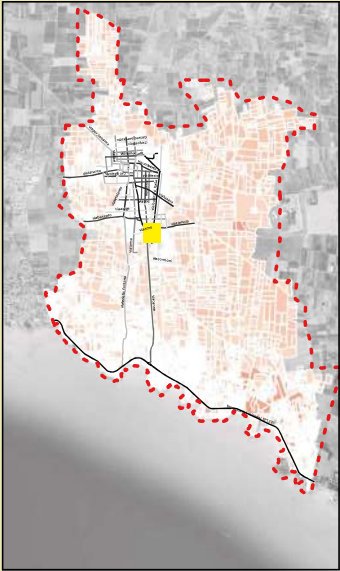
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_381 viale unita_d_italia



ANALISI

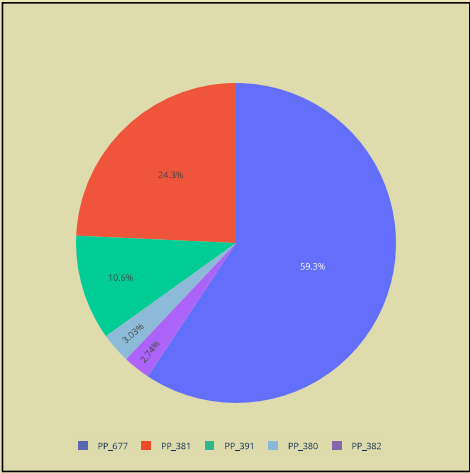
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
381	PP_381	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	91.8698	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
381	PP_381	bassa	poco	D	>80	no	si	no	asfalto	si	peggiore

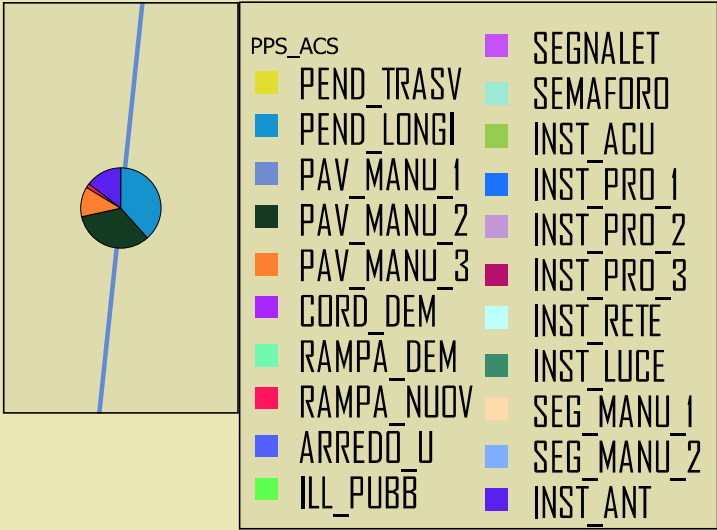
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
381	PP_381	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
381	PP_381	2500	11	30082.0756

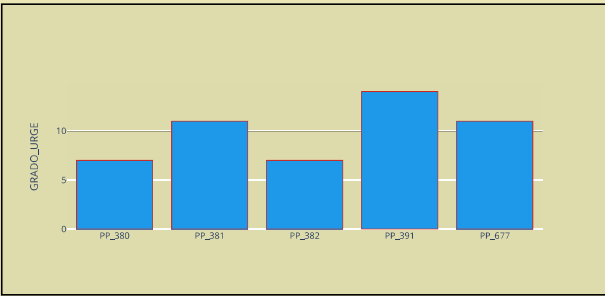
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



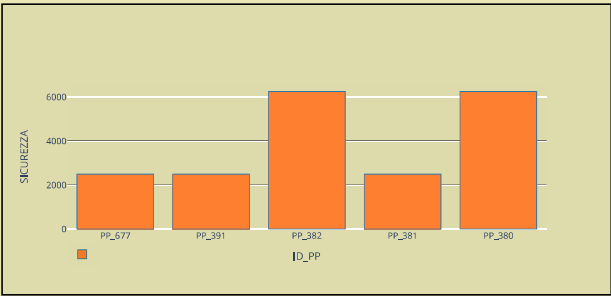
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



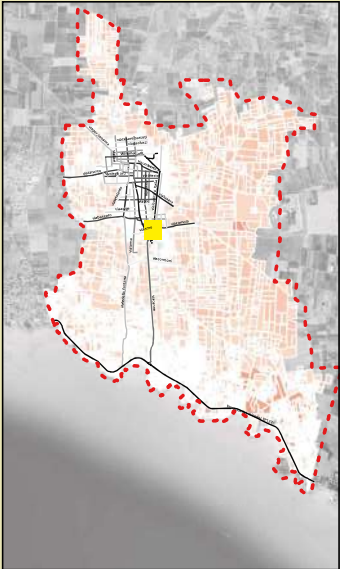
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_382 via arno



ANALISI

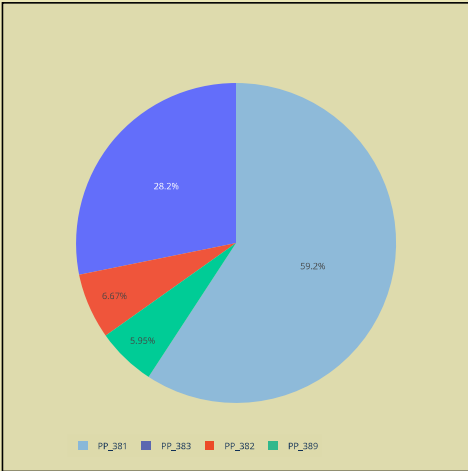
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
382	PP_382	TS_0001333	via	arno	residenziale	0	4.5	13.0793	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
382	PP_382	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	pessimo

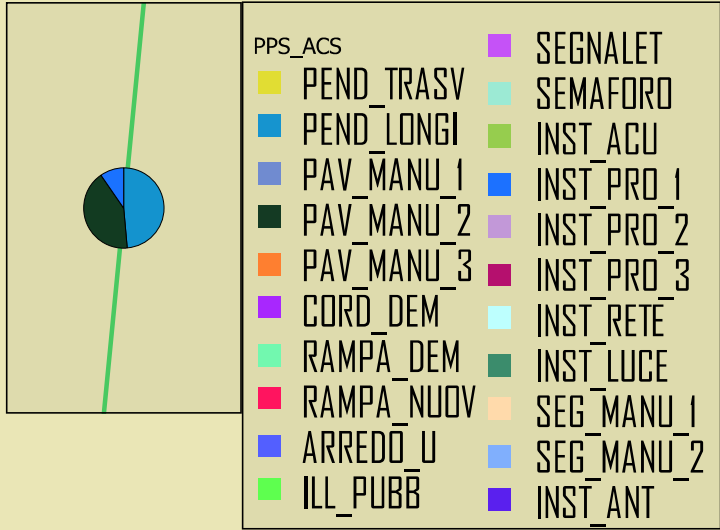
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
382	PP_382	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
382	PP_382	6250	7	3387.5387

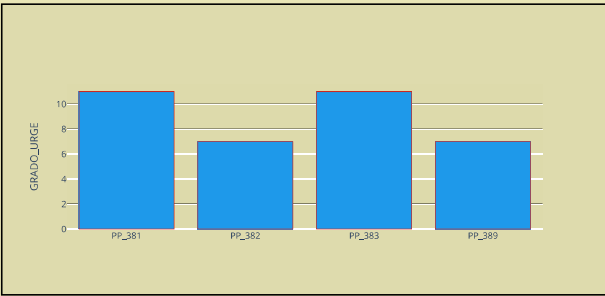
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



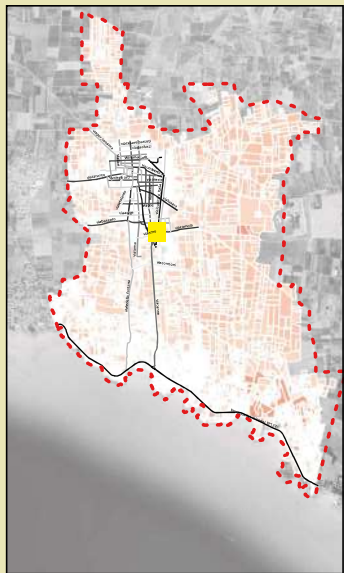
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_383 viale unita_d_italia



ANALISI

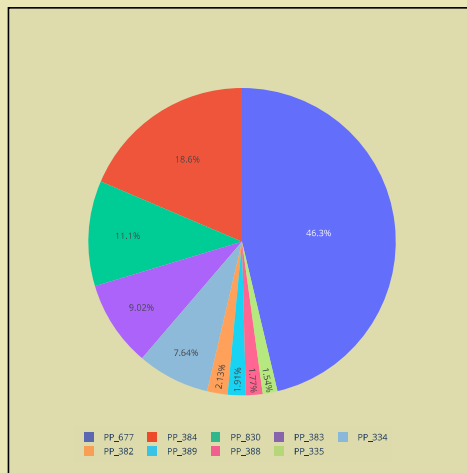
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
383	PP_383	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	42.9122	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
383	PP_383	bassa	poco	D	>80	no	si	no	asfalto	si	pessimo

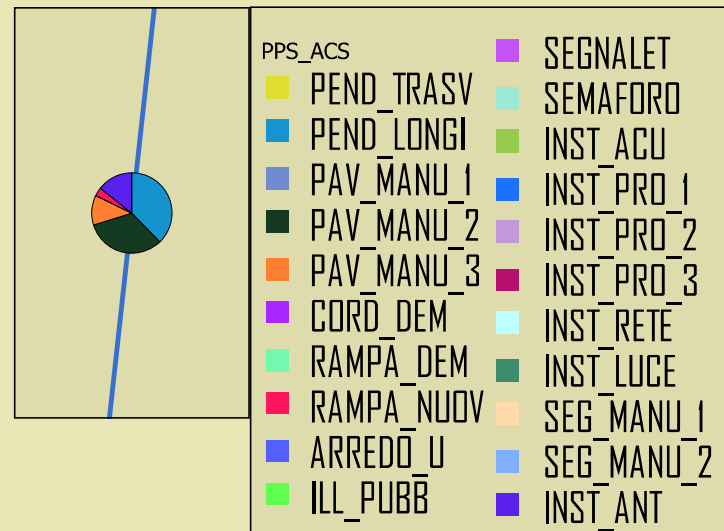
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
383	PP_383	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
383	PP_383	2500	11	14317.7284

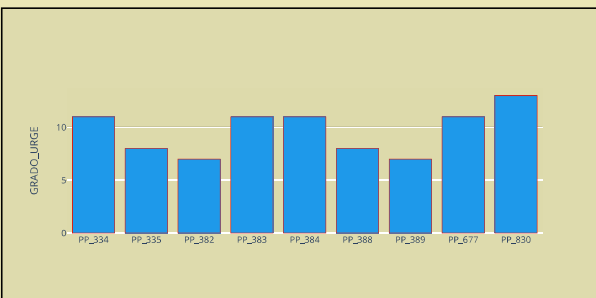
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



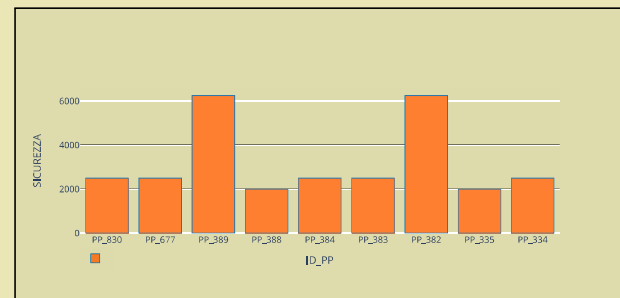
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



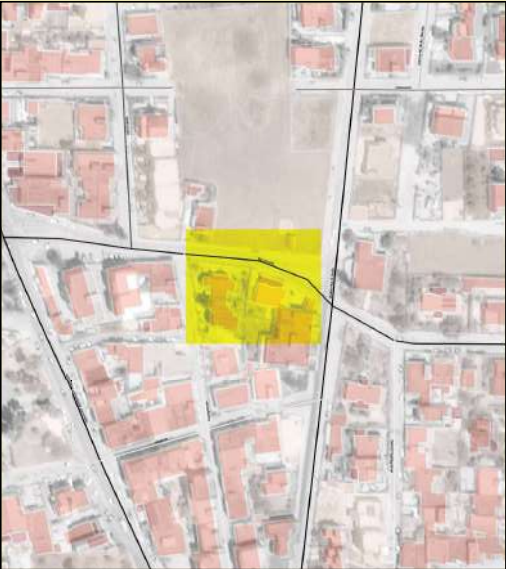
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_384 via cornola



ANALISI

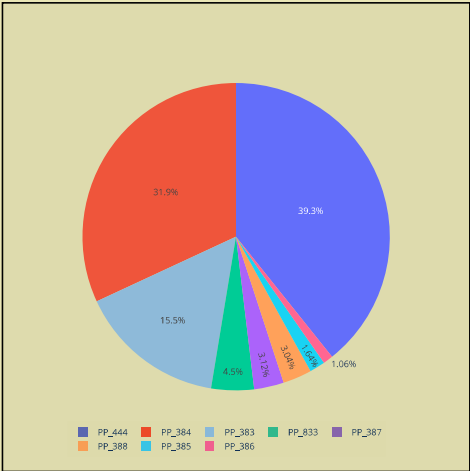
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
384	PP_384	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	5.5	81.0199	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
384	PP_384	bassa	poco	D	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
384	PP_384	no	no	nessuna	no	no	P	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
384	PP_384	2500	11	29505.1242

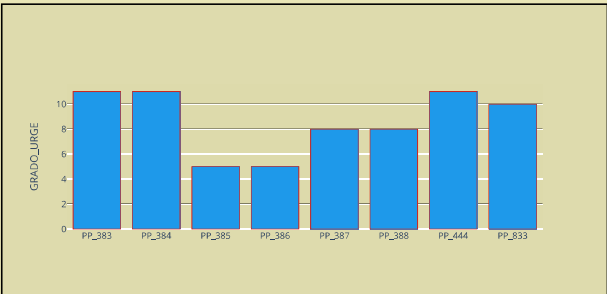
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



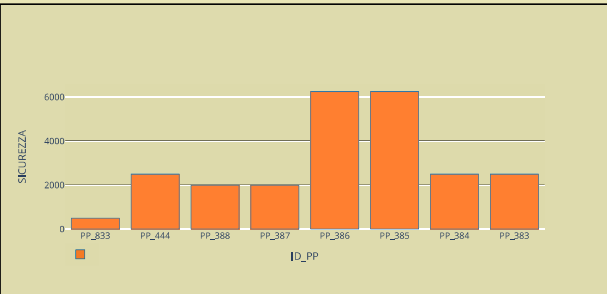
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

PPS_ACS	
PEND_TRASV	SEGNALET
PEND_LONGI	SEMAFORD
PAV_MANU_1	INST_ACU
PAV_MANU_2	INST_PRO_1
PAV_MANU_3	INST_PRO_2
CORR_DEM	INST_PRO_3
RAMP_DEM	INST_RET
RAMP_NUOV	INST_LUCE
ARREDO_U	SEG_MANU_1
ILL_PUBB	SEG_MANU_2
	INST_ANT

Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



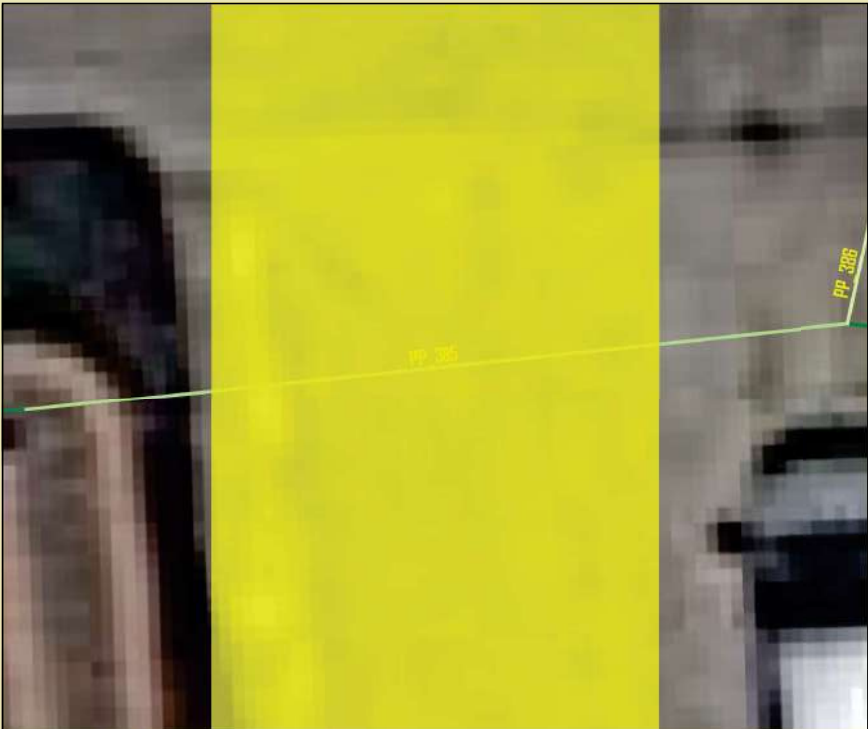


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_385 via volturmo



ANALISI

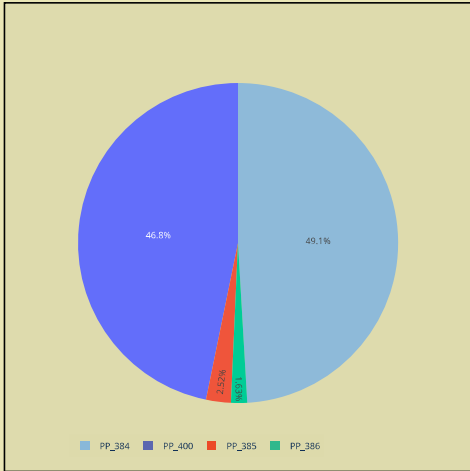
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
385	PP_385	TS_000169	via	volturmo	residenziale	49	4.5	8.08773	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
385	PP_385	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

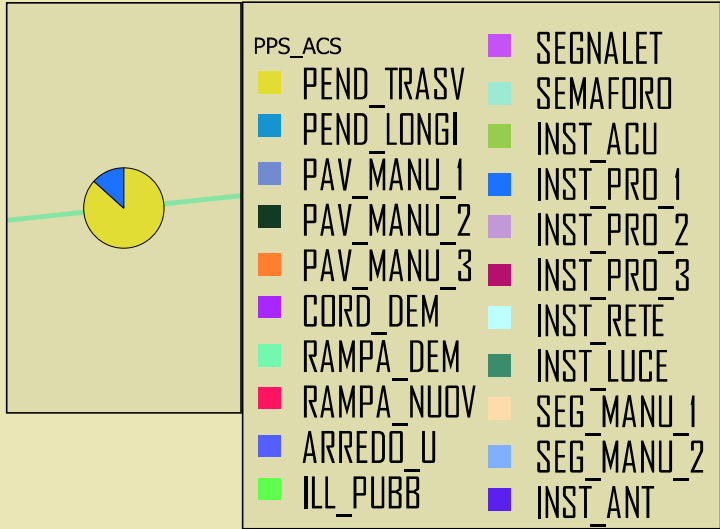
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
385	PP_385	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
385	PP_385	6250	5	1512.40551

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



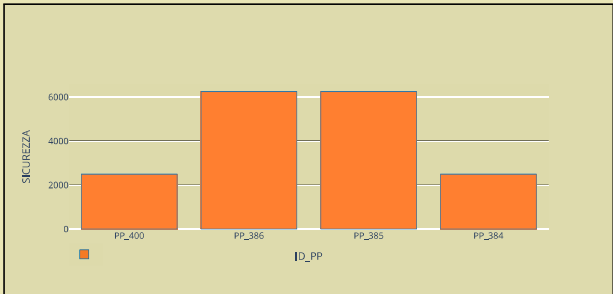
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



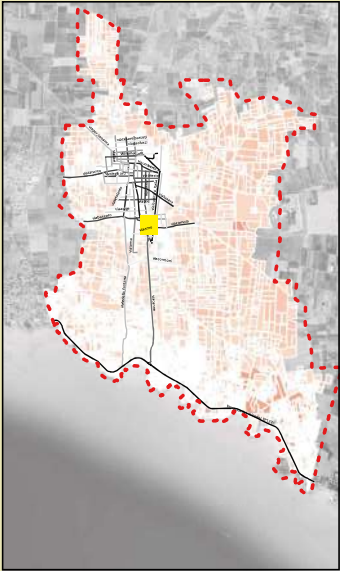
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



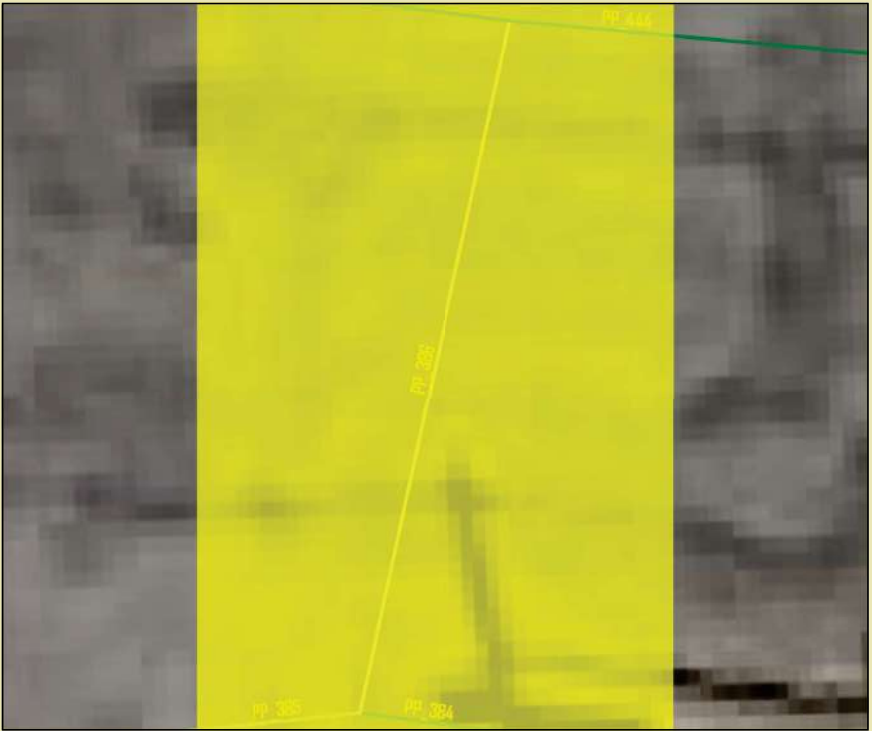


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_386 via cornola



ANALISI

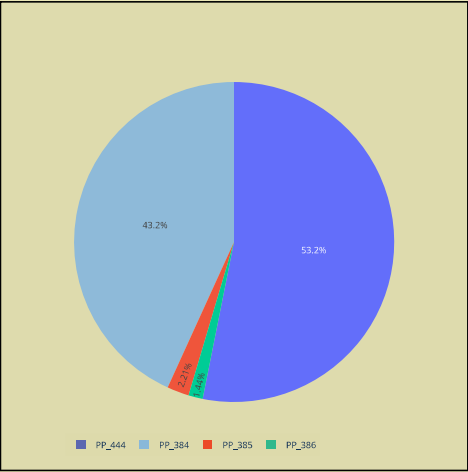
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
386	PP_386	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	4.5	6.49733	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
386	PP_386	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

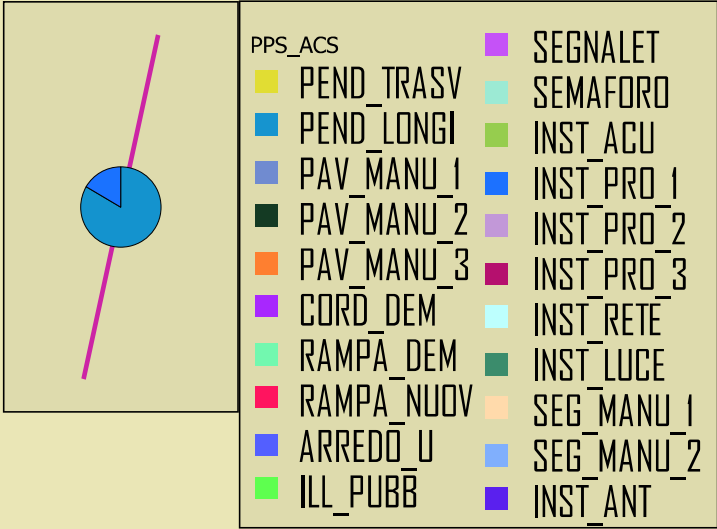
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
386	PP_386	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
386	PP_386	6250	5	981.09683

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



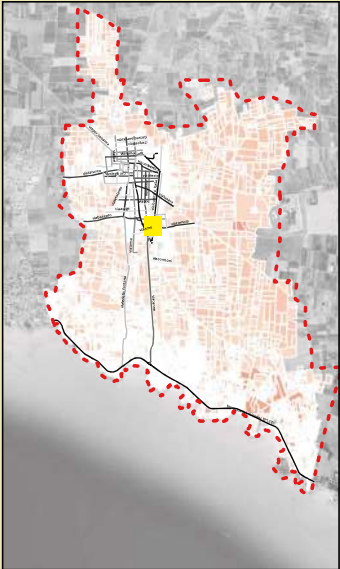
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



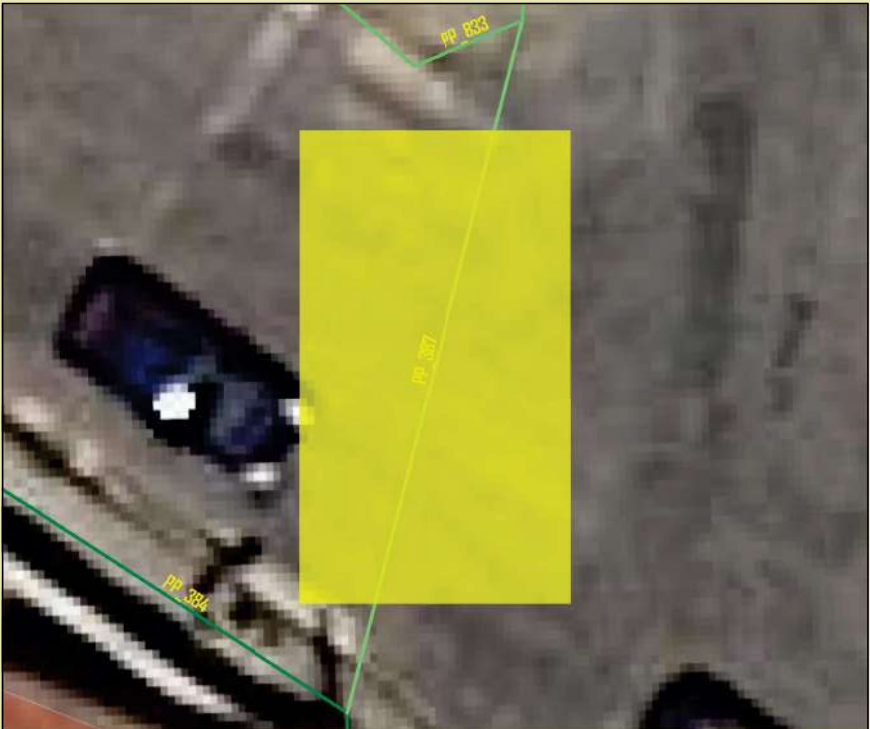


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_387 via cornola



ANALISI

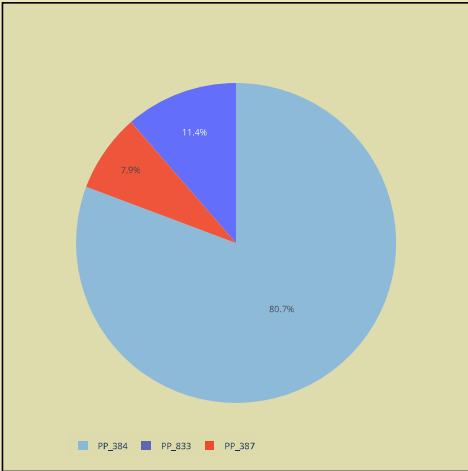
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
387	PP_387	TS_000006	via	cornola	residenziale	117	3	11.5571	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
387	PP_387	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

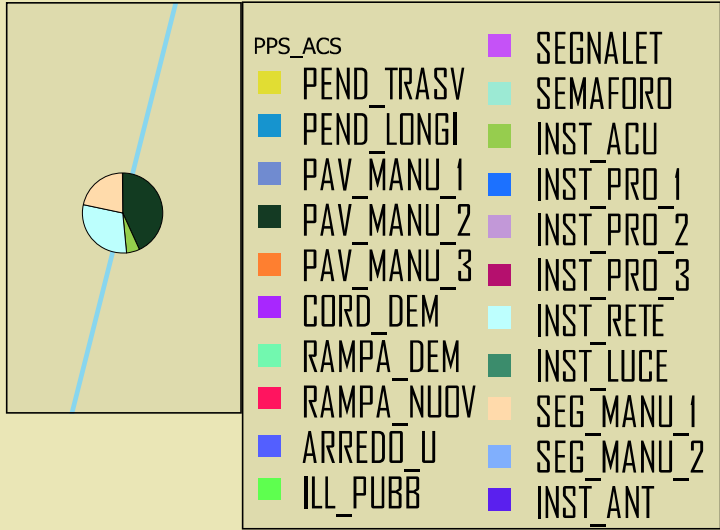
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
387	PP_387	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
387	PP_387	2000	8	2889.0327

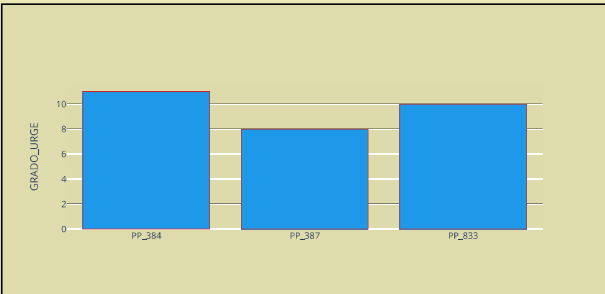
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



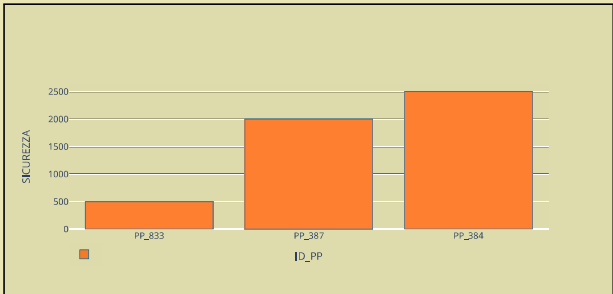
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



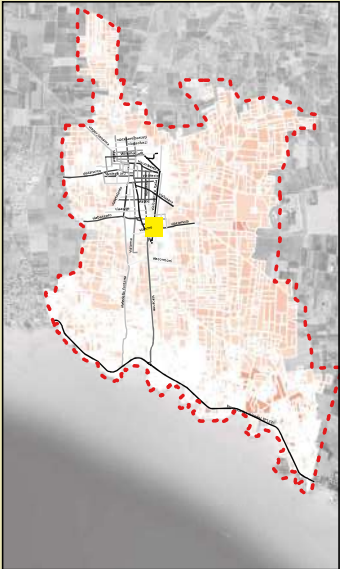
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



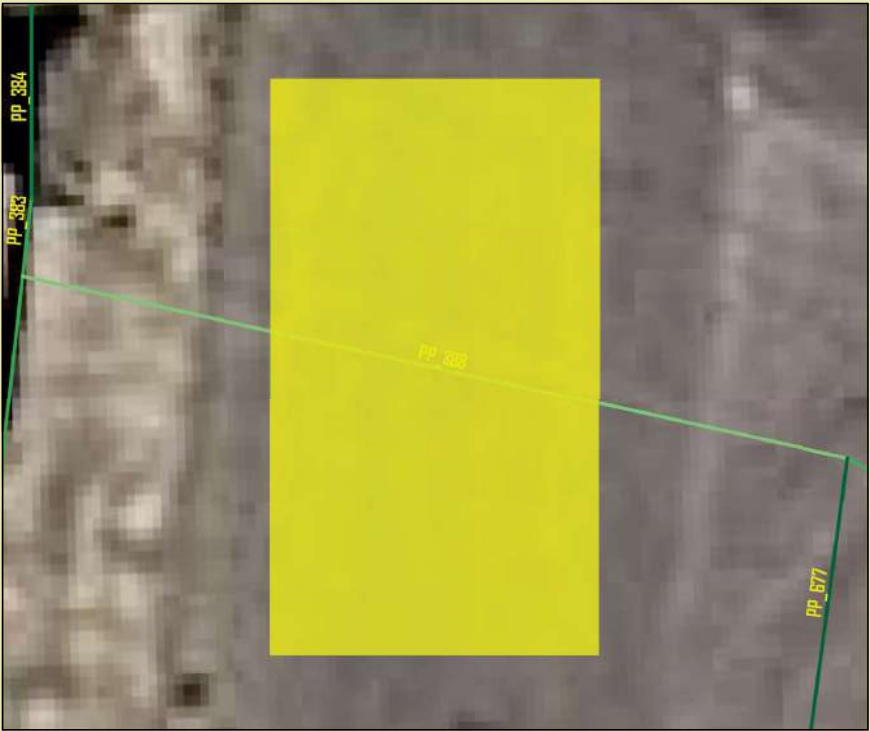


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_388 viale unita_d_italia



ANALISI

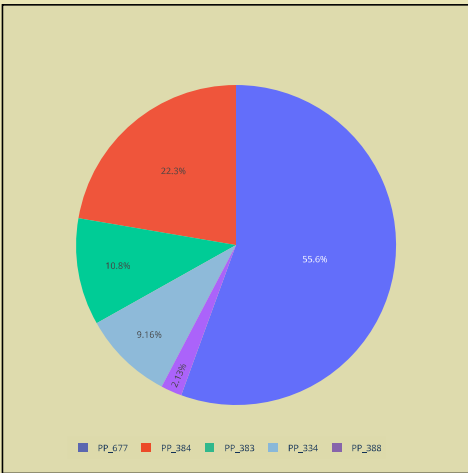
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
388	PP_388	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	11.2296	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
388	PP_388	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

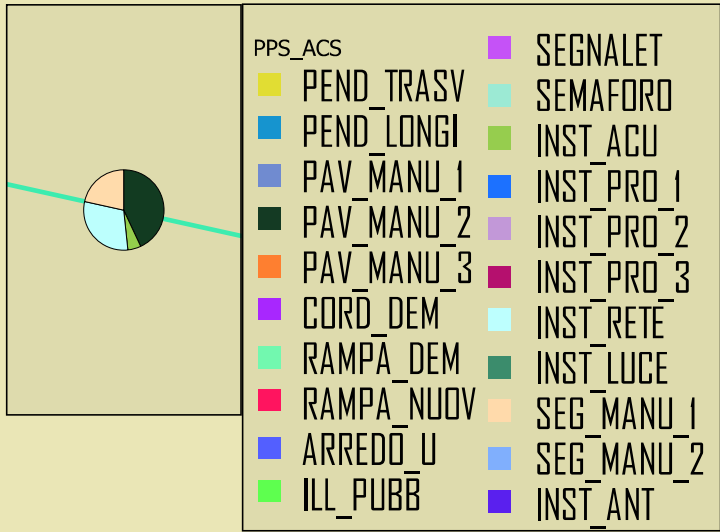
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
388	PP_388	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
388	PP_388	2000	8	2811.4152

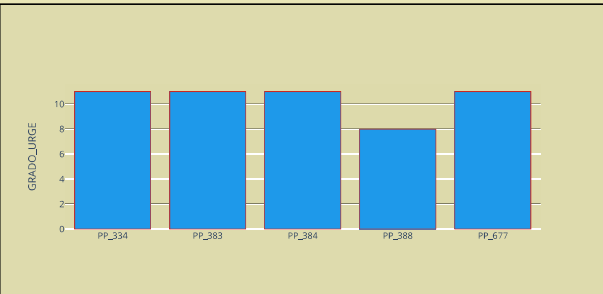
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



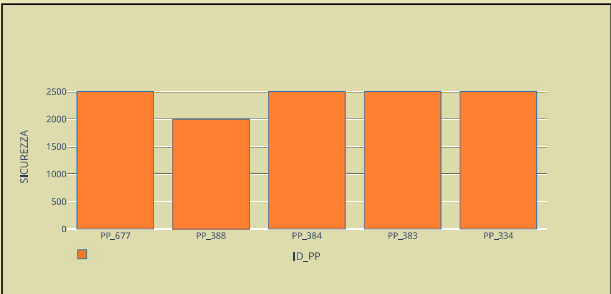
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



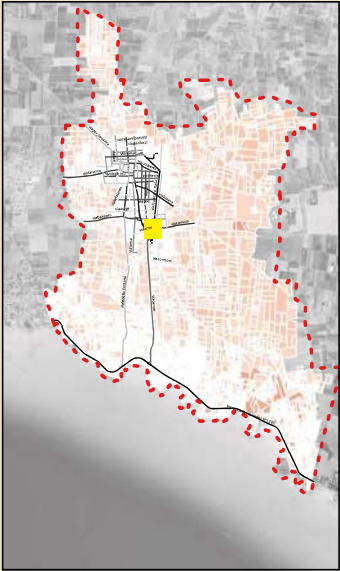
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



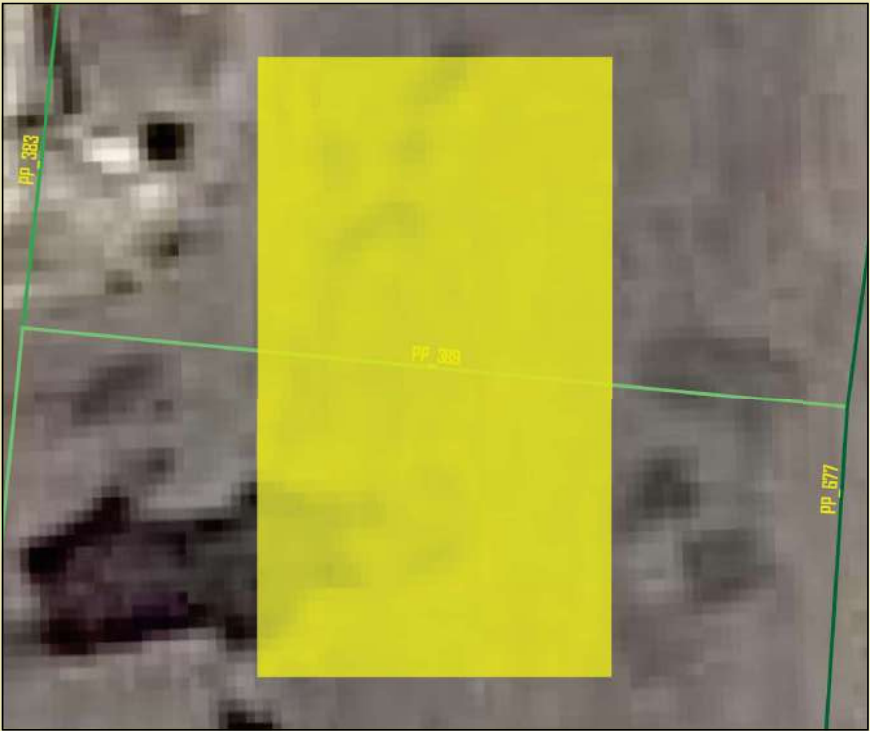


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_389 viale unita_d_italia



ANALISI

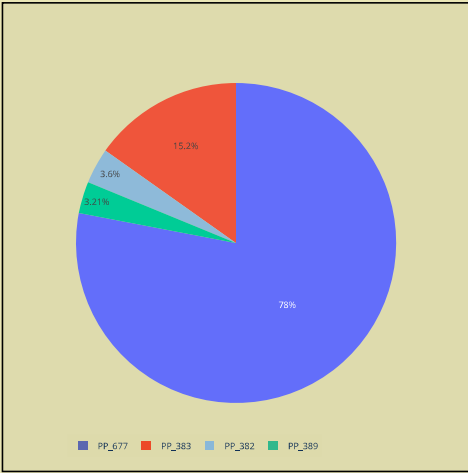
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
389	PP_389	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	10.2474	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
389	PP_389	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

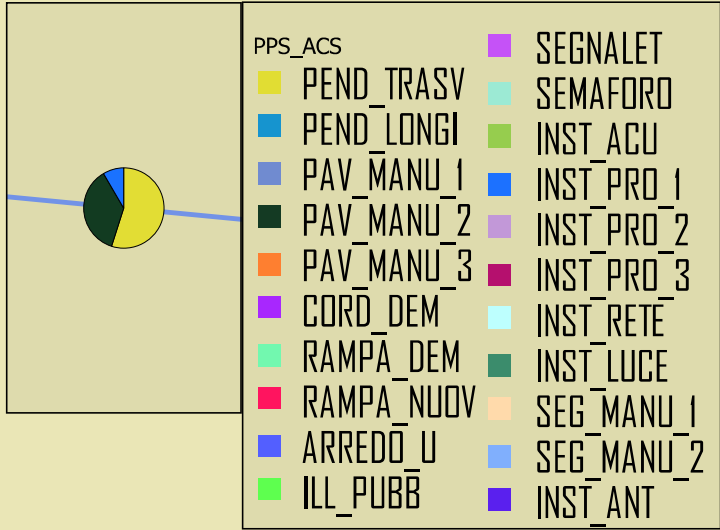
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
389	PP_389	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
389	PP_389	6250	7	3022.983

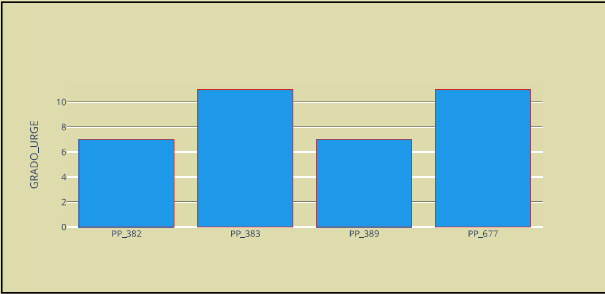
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



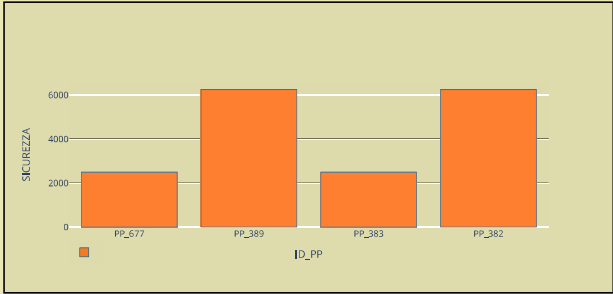
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



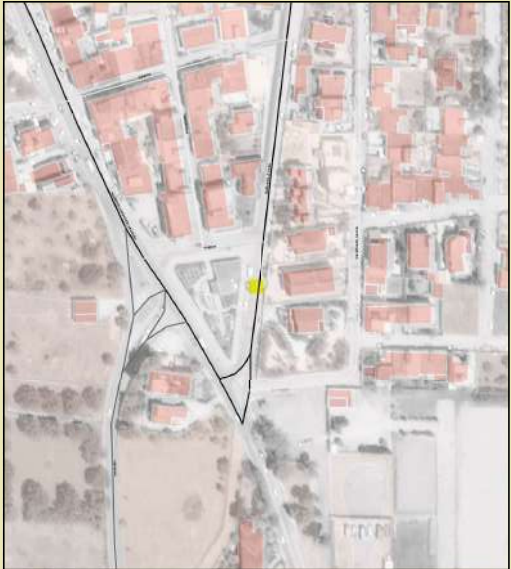
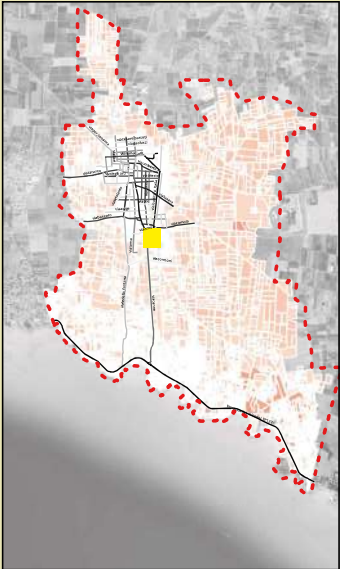
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



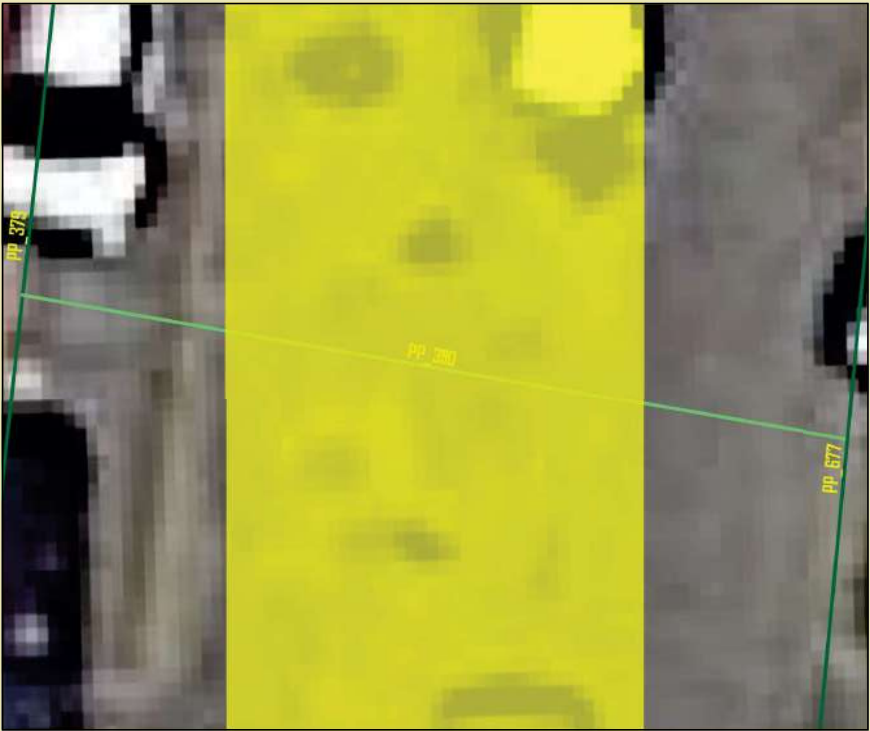


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_390 viale unita_d_italia



ANALISI

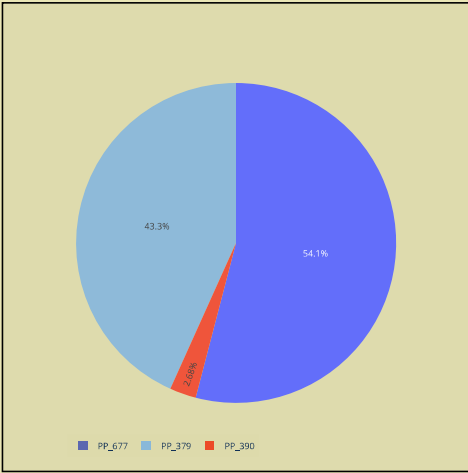
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
390	PP_390	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	8.75567	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
390	PP_390	media	molto	A	>90	si	no	no	asfalto	no	pessimo

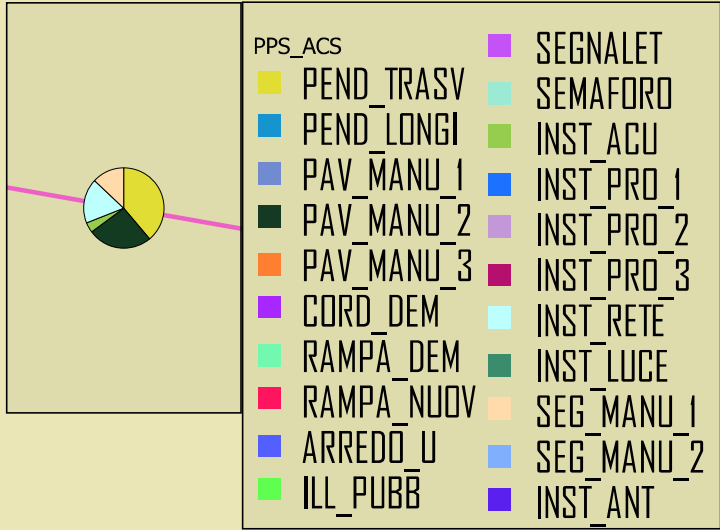
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
390	PP_390	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
390	PP_390	2000	II	3643.51233

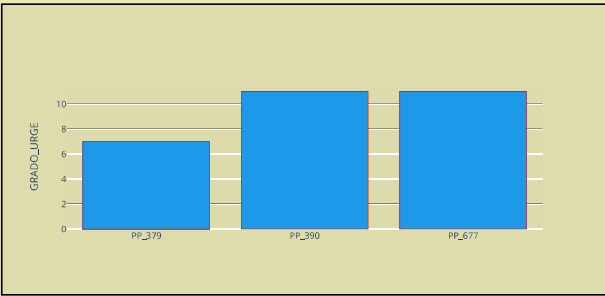
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



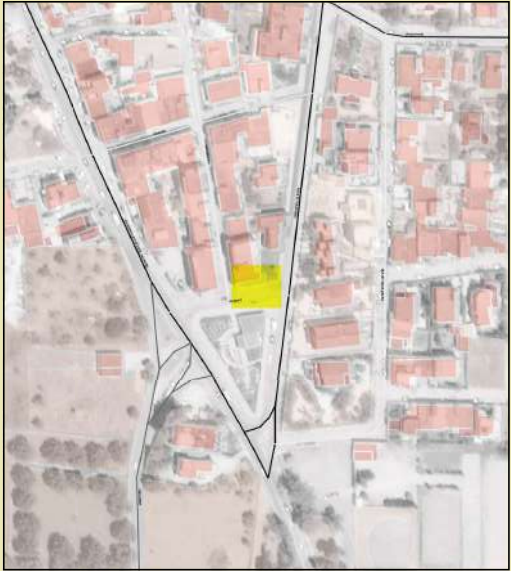
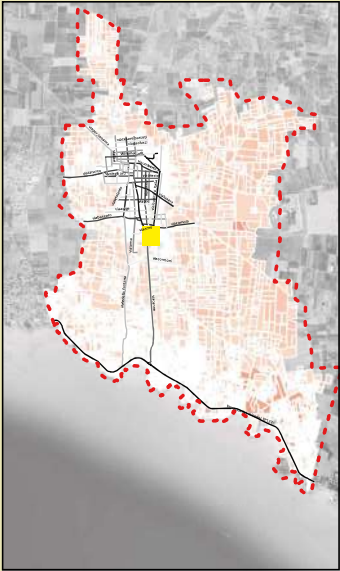
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_391 via goya



ANALISI

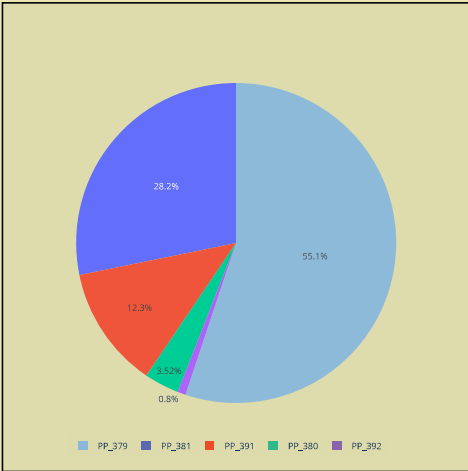
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
391	PP_391	TS_2003	via	goya	terziaria	0	5.5	26.1147	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
391	PP_391	bassa	poco	0	>90	si	si	no	asfalto	si	peggiore

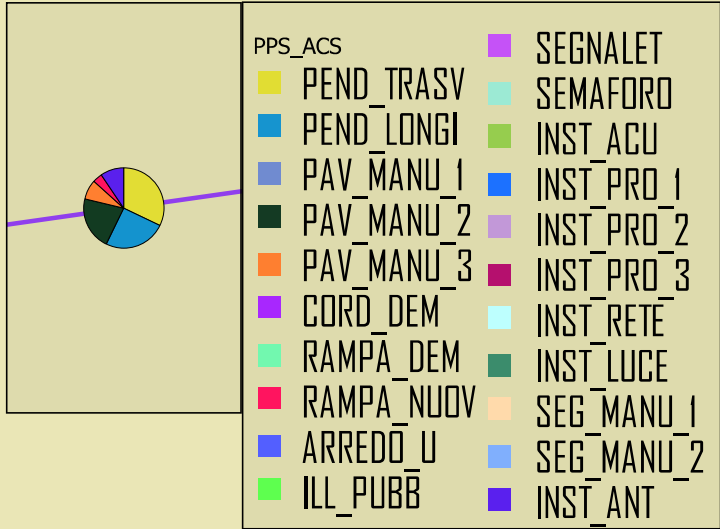
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
391	PP_391	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
391	PP_391	2500	14	13139.5148

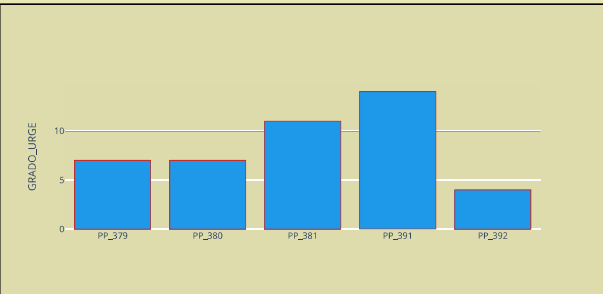
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



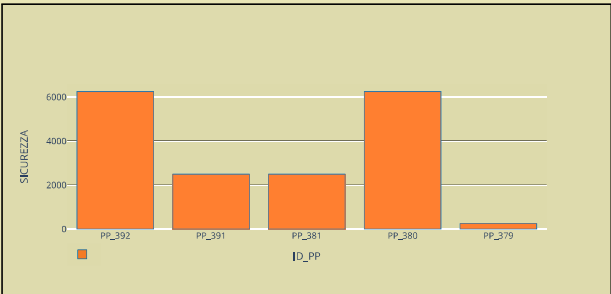
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



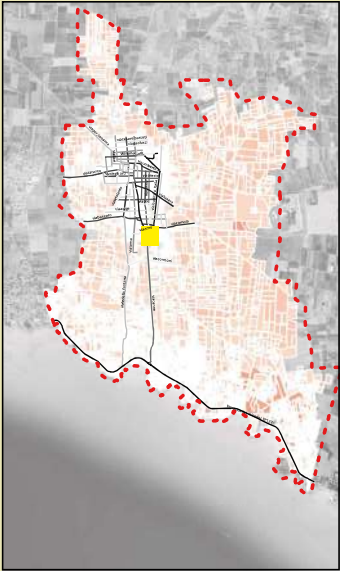
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



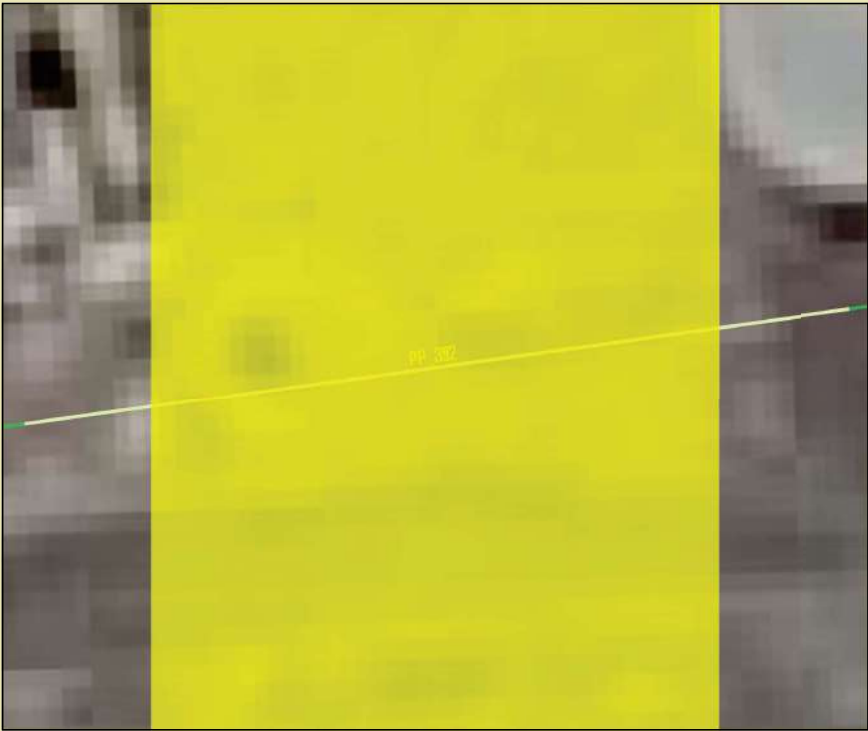


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_392 via volturmo



ANALISI

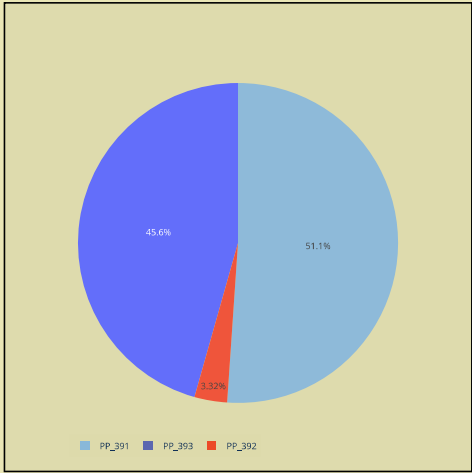
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
392	PP_392	TS_000169	via	volturmo	residenziale	49	4.5	6.41193	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
392	PP_392	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

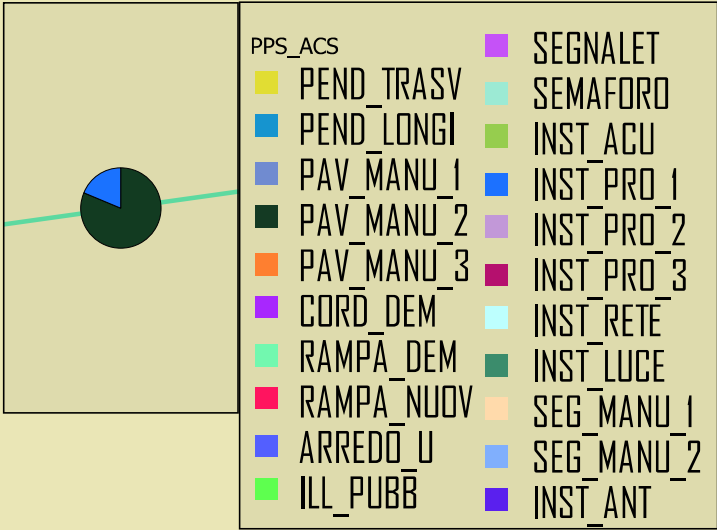
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
392	PP_392	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
392	PP_392	6250	4	852.78669

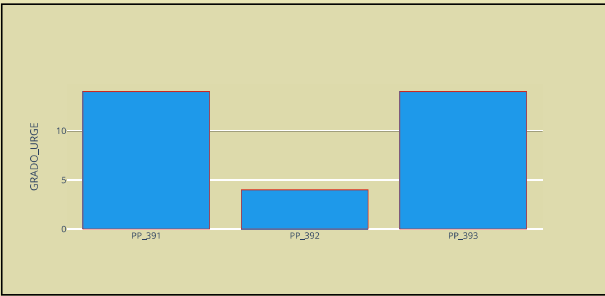
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



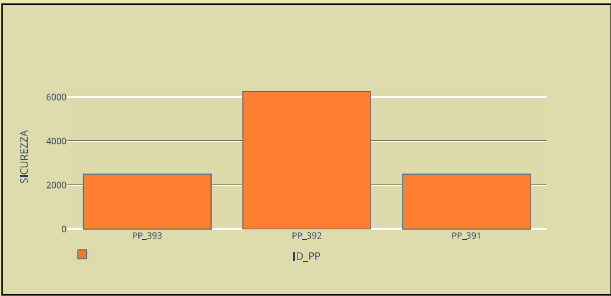
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



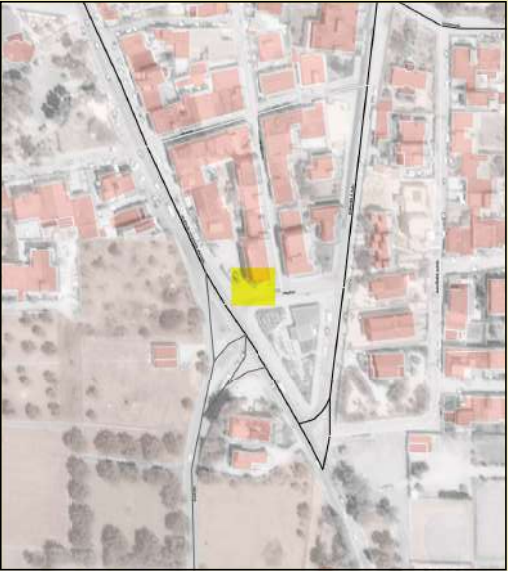
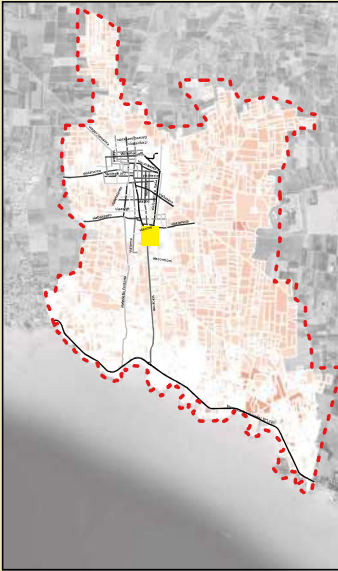
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_393 via goya



ANALISI

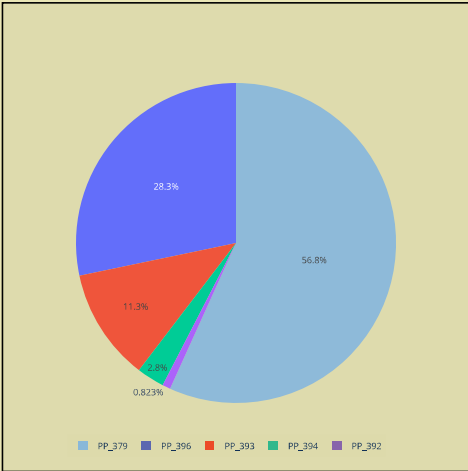
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
393	PP_393	TS_2003	via	goya	terziaria	0	5.5	23.2053	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO
393	PP_393	bassa	poco	D	>90	si	si	no	asfalto	si	pessimo

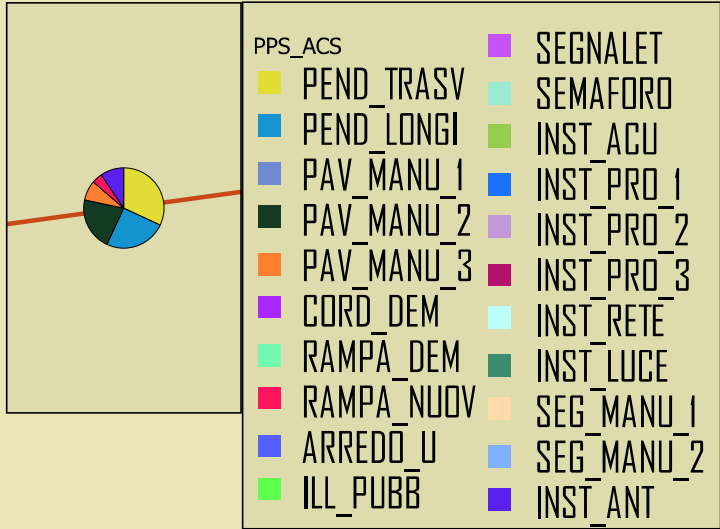
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
393	PP_393	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
393	PP_393	2500	14	11731.3652

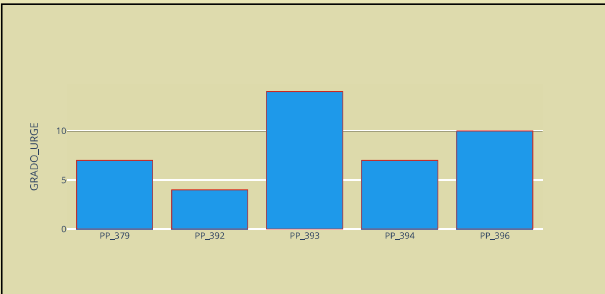
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

