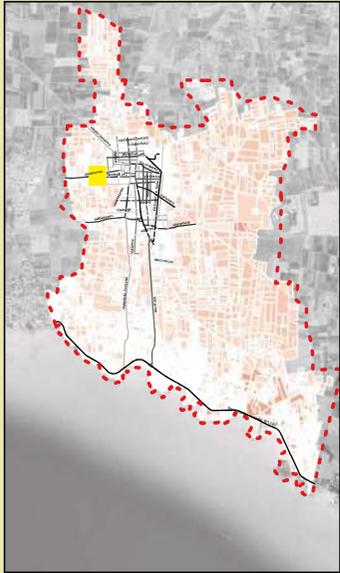


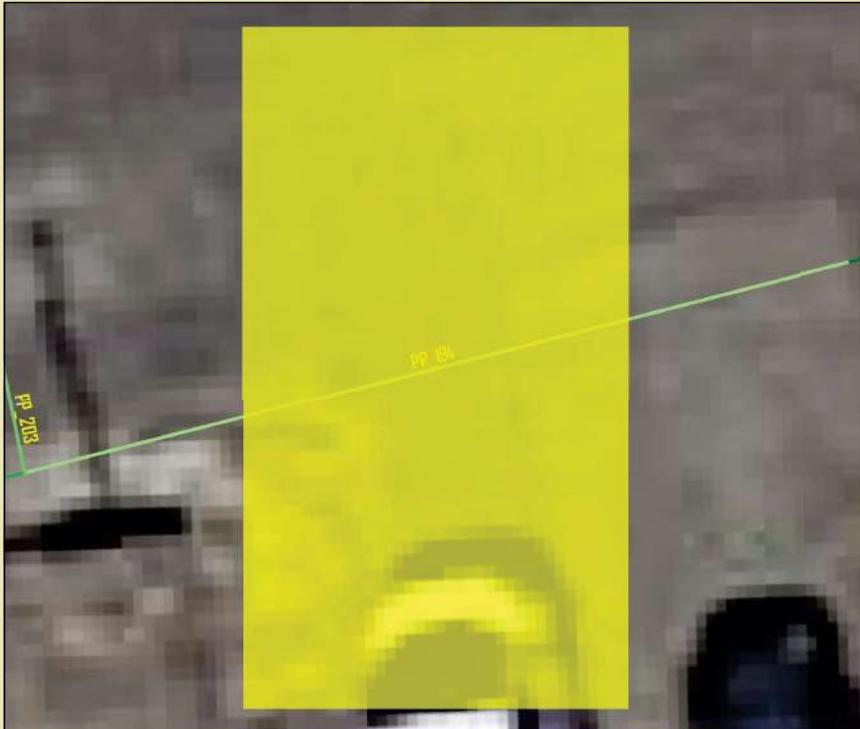


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_194 via firenze



ANALISI

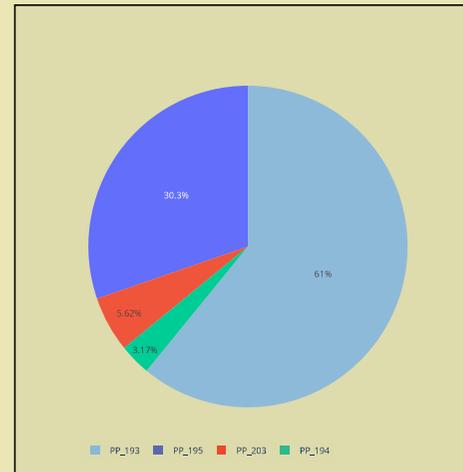
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
194	PP_194	TS_000098	via	firenze	residenziale	29	4.5	9.61805	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
194	PP_194	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

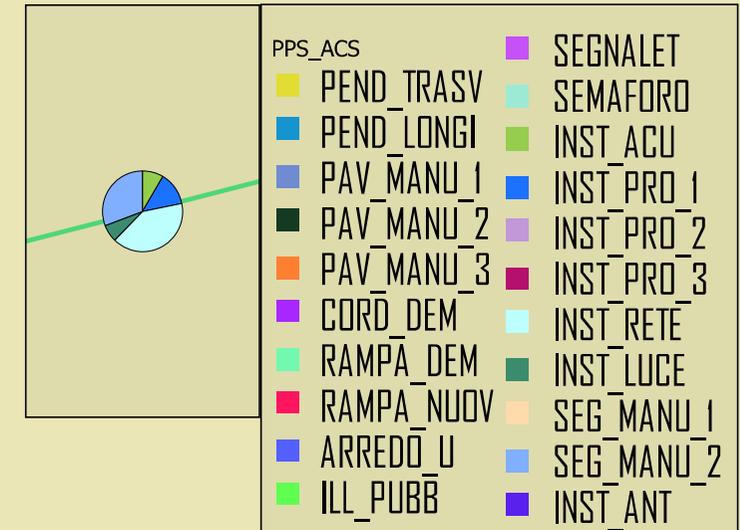
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
194	PP_194	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
194	PP_194	6250	11	1785.03385

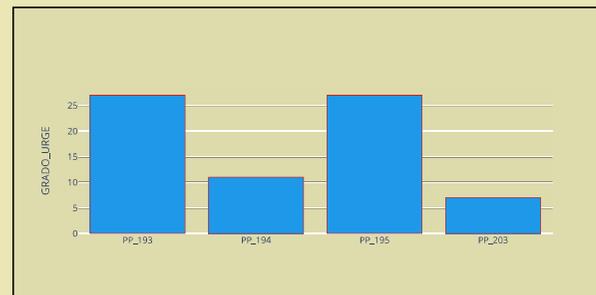
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



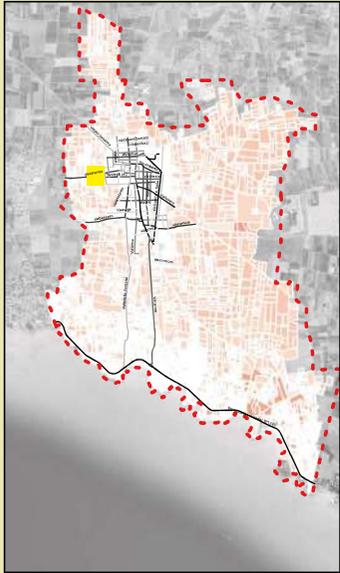
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_195 via taranto



ANALISI

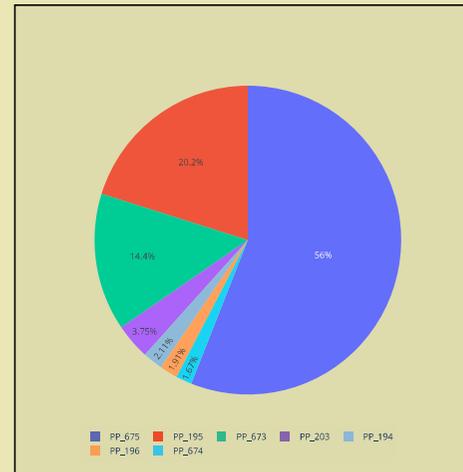
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
195	PP_195	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	5.5	51.3973	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
195	PP_195	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	pessimo

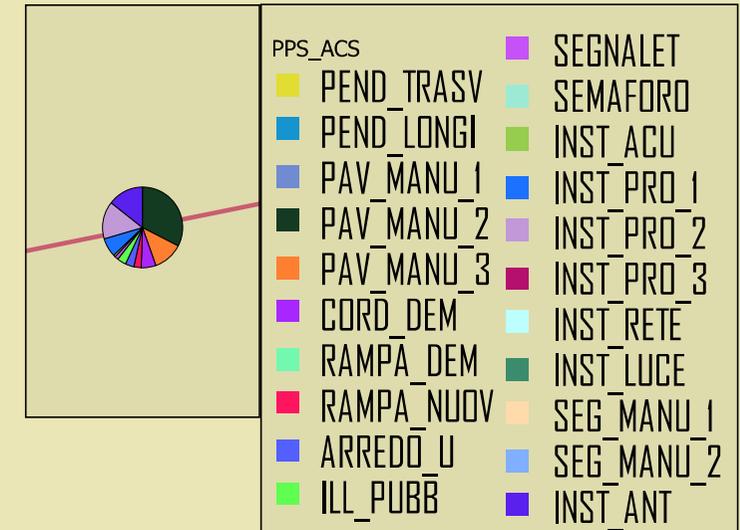
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
195	PP_195	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
195	PP_195	2500	27	17056.6143

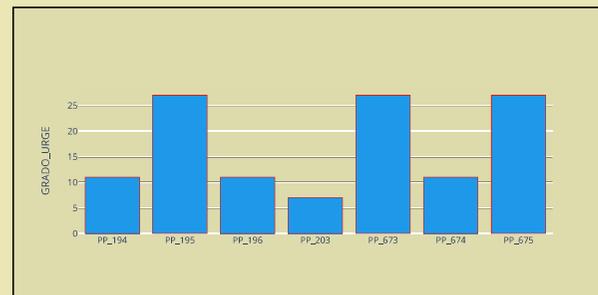
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



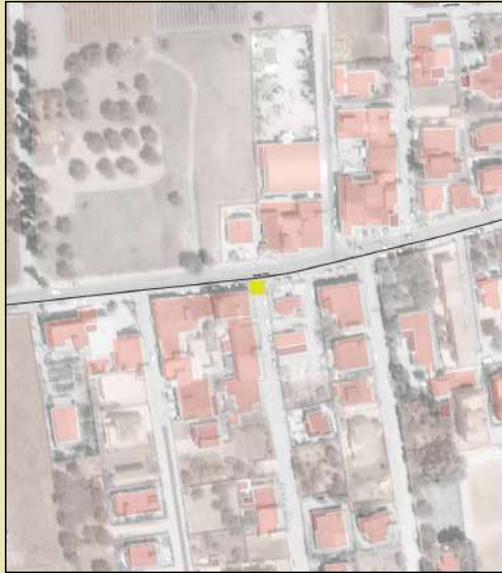
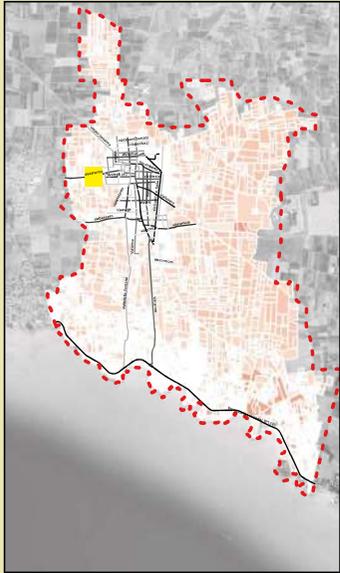
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



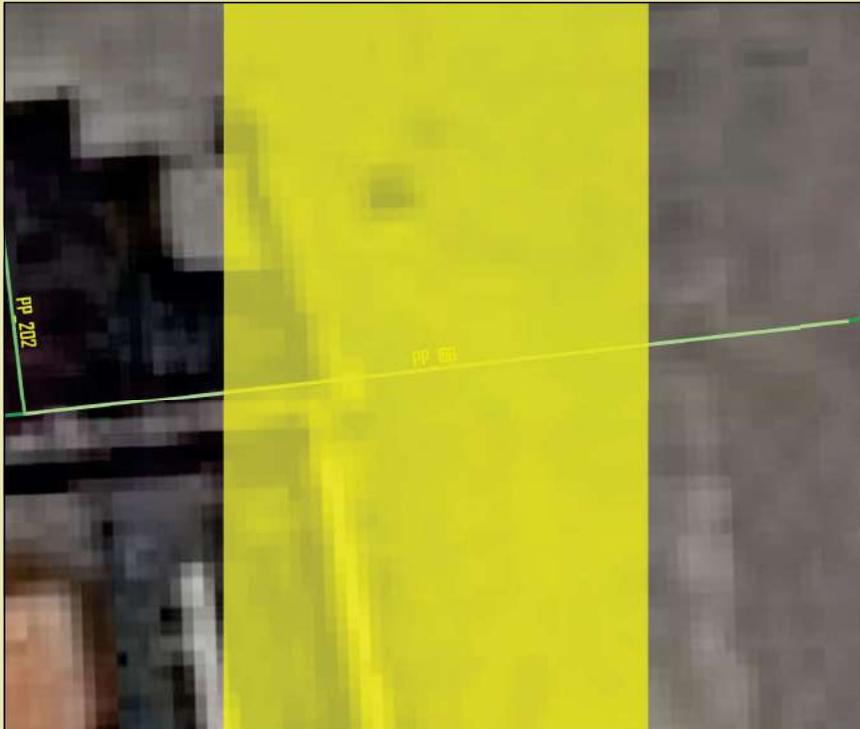


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_196 via napoli



ANALISI

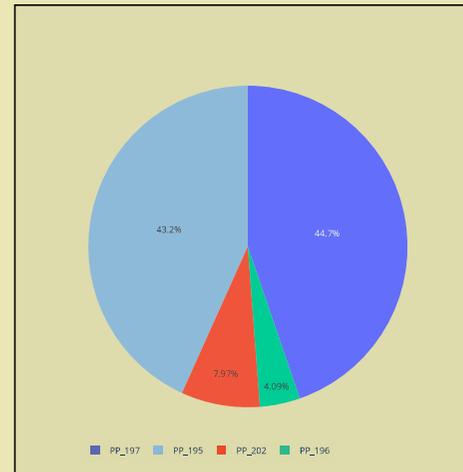
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
196	PP_196	TS_000102	via	napoli	residenziale	82	4.5	8.52001	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
196	PP_196	bassa	molto	A	>80	no	no	no	asfalto	no	buono

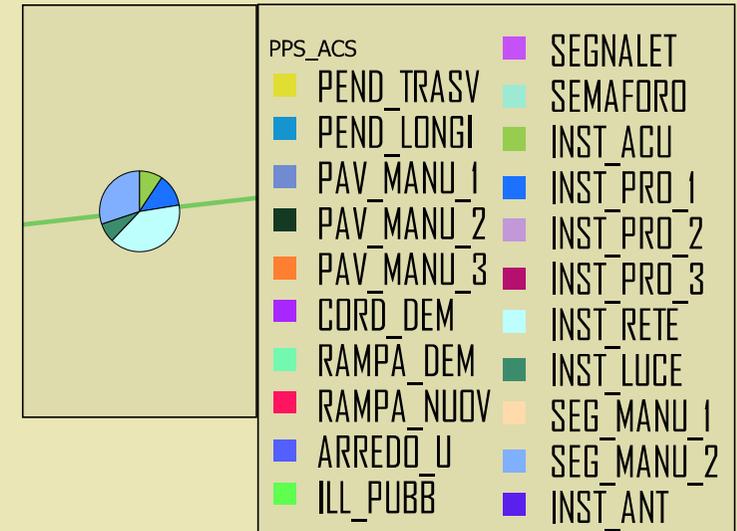
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
196	PP_196	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
196	PP_196	6250	11	1612.64157

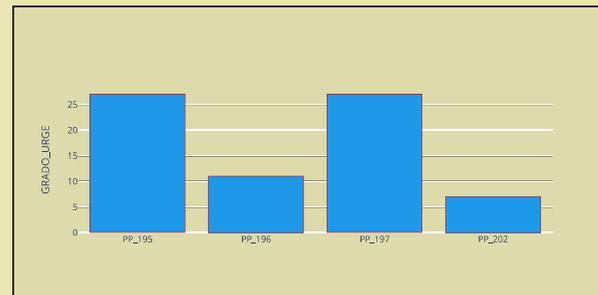
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



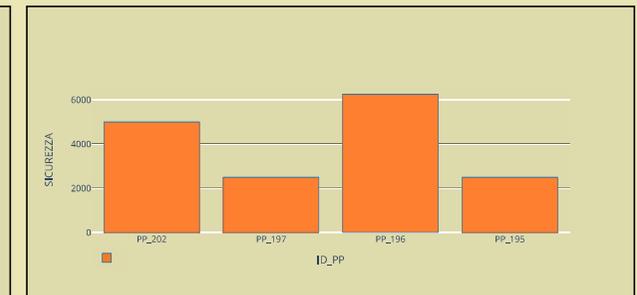
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



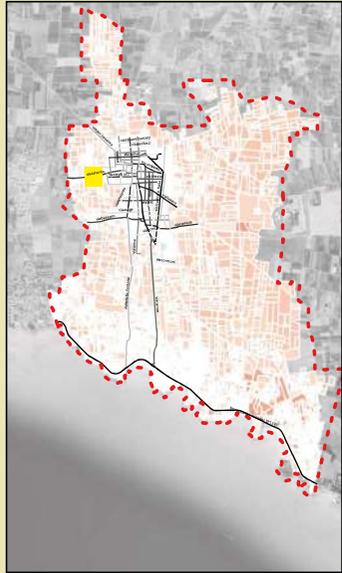
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_197 via taranto



ANALISI

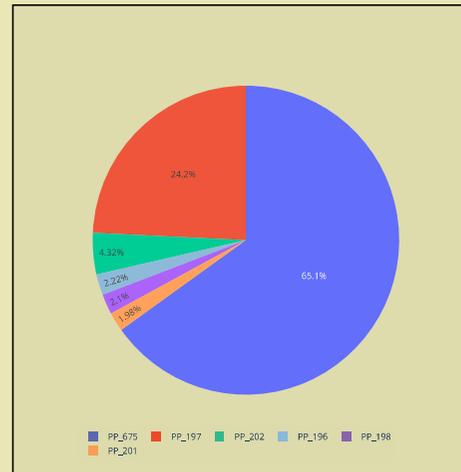
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
197	PP_197	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	5.5	53.4076	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
197	PP_197	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

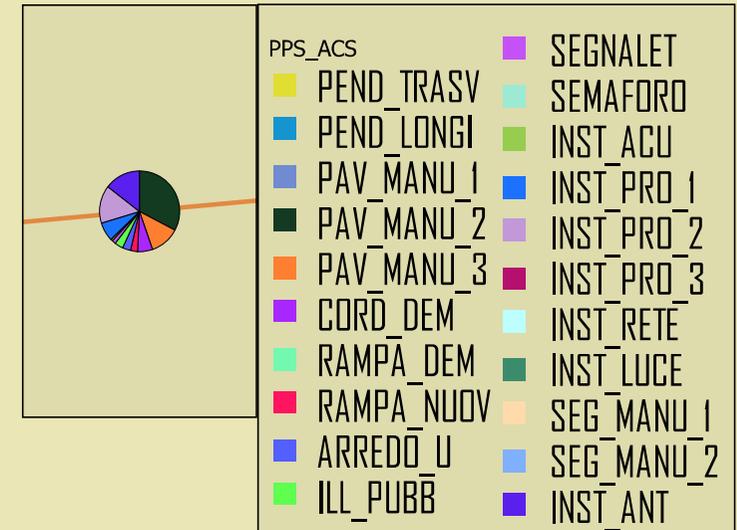
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
197	PP_197	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
197	PP_197	2500	27	17641.6116

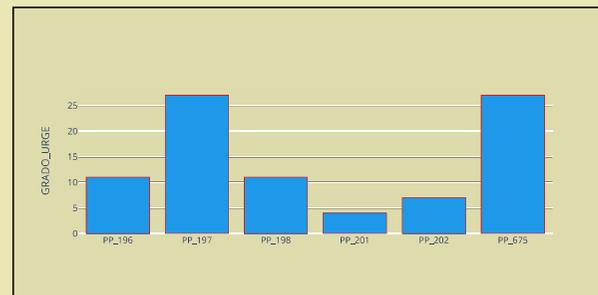
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



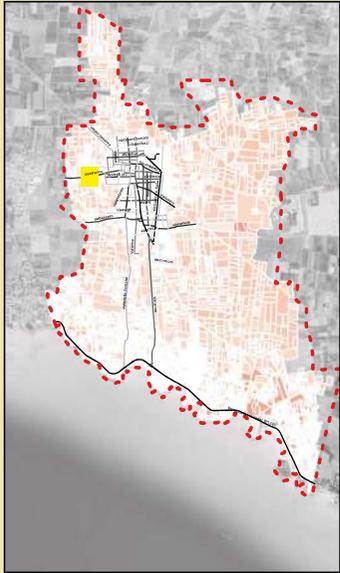
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



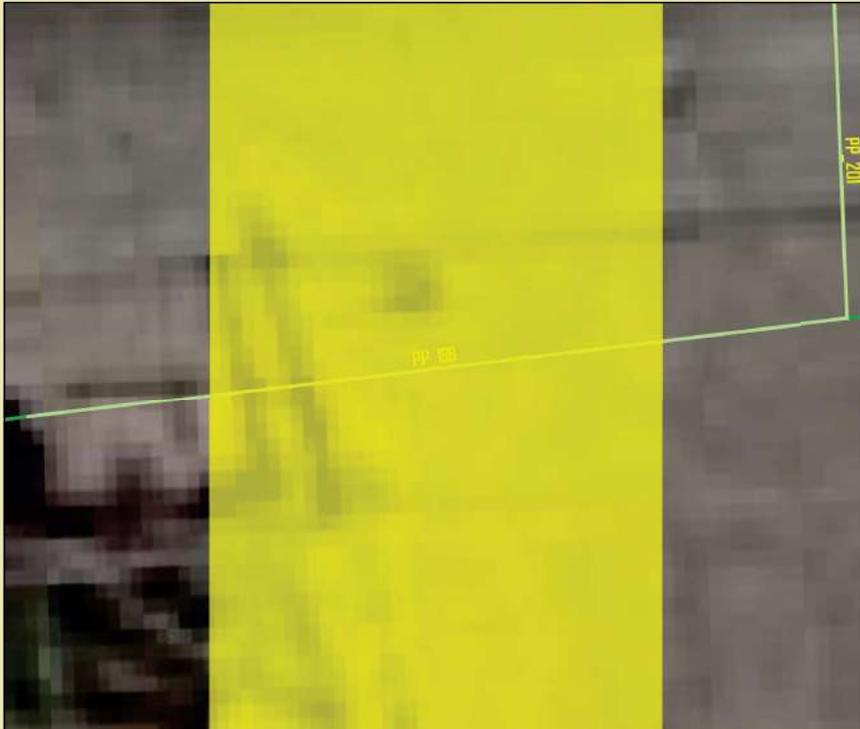


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_198 via palermo



ANALISI

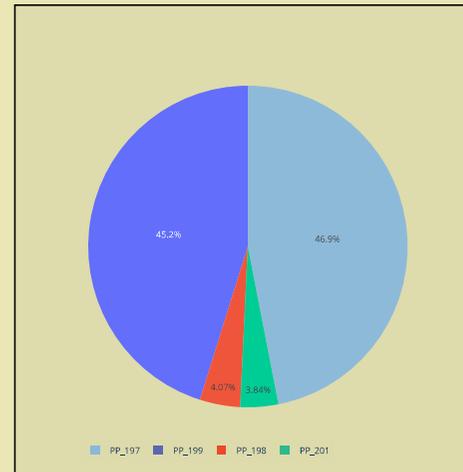
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
198	PP_198	TS_000105	via	palermo	residenziale	31	4.5	7.99445	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
198	PP_198	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

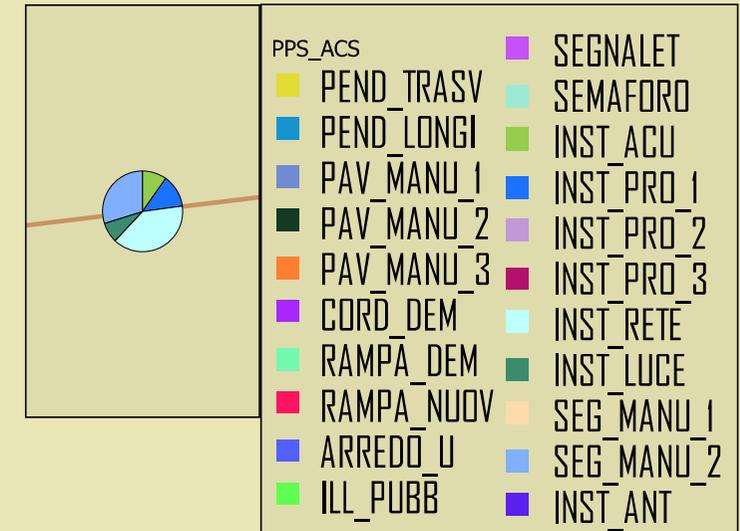
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
198	PP_198	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
198	PP_198	6250	11	1530.12865

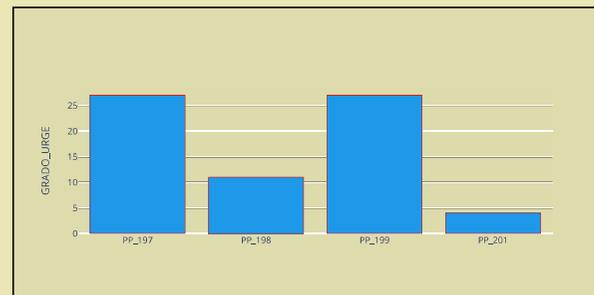
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



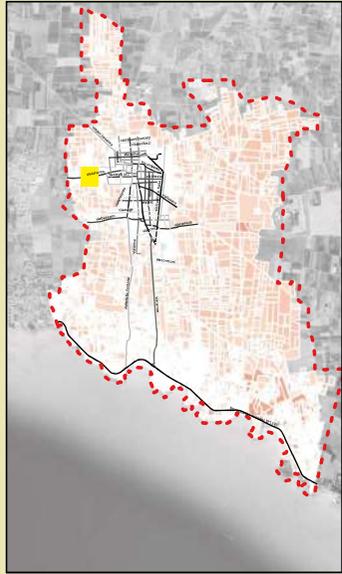
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_199 via taranto



ANALISI

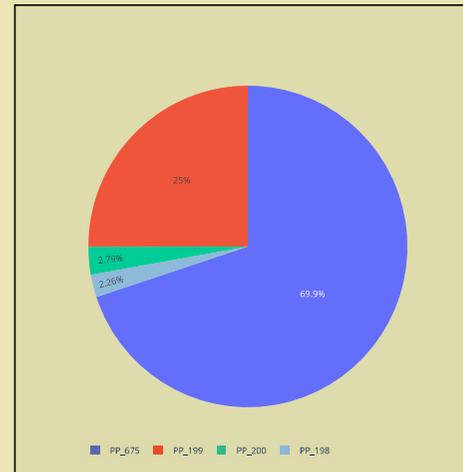
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
199	PP_199	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	5.5	51.1057	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
199	PP_199	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

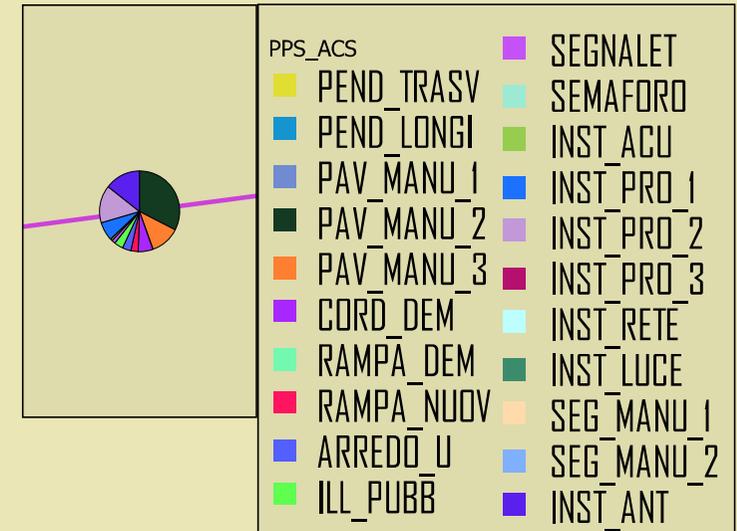
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
199	PP_199	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
199	PP_199	2500	27	16971.7587

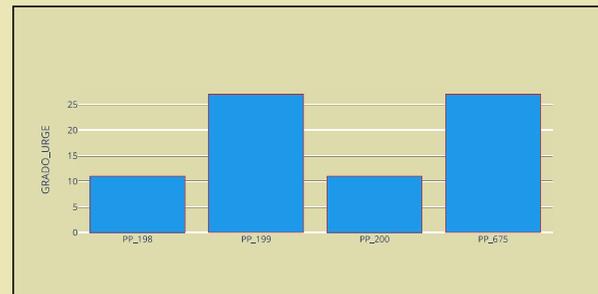
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



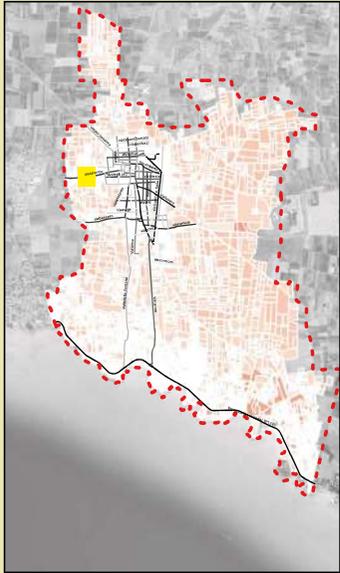
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_200 via taranto



ANALISI

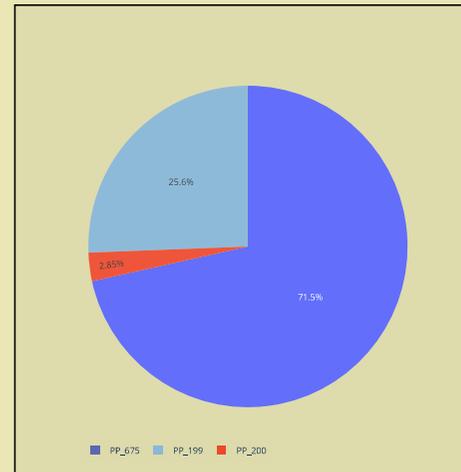
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
200	PP_200	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	10.2979	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
200	PP_200	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

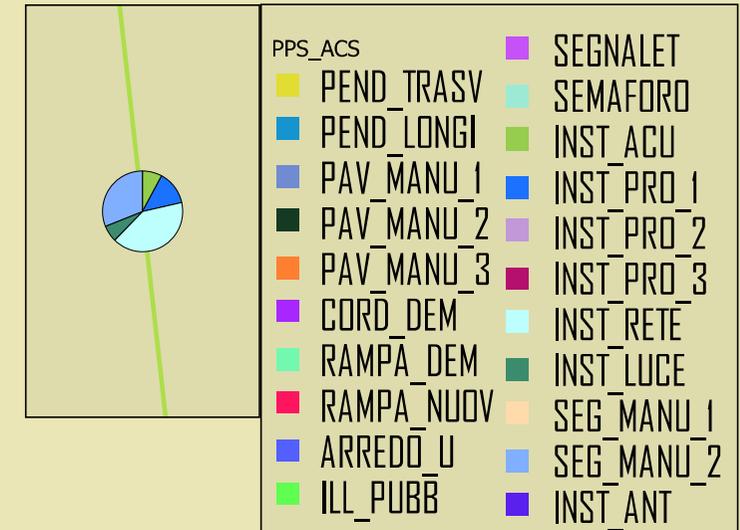
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
200	PP_200	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
200	PP_200	6250	11	1891.7703

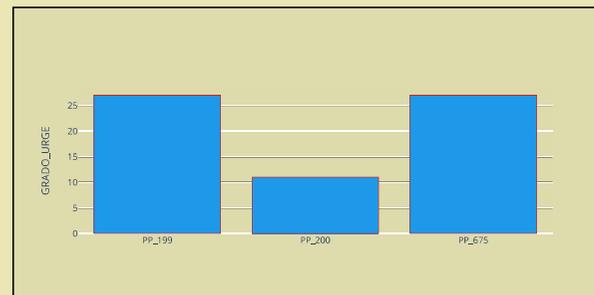
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



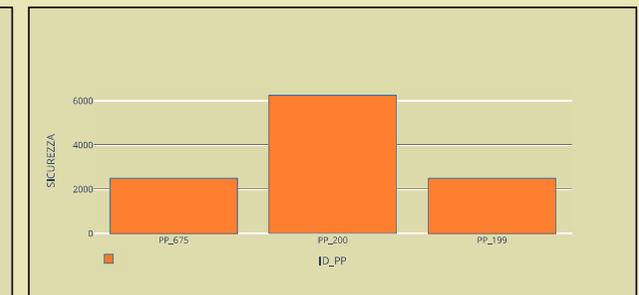
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



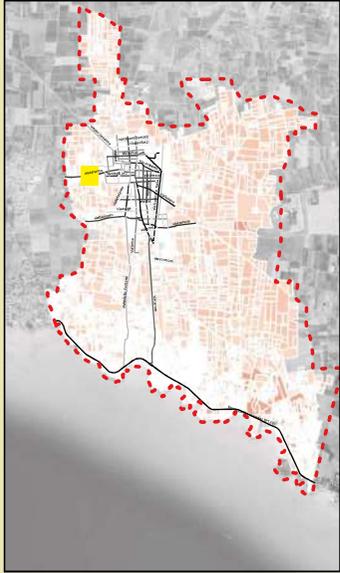
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_201 via taranto



ANALISI

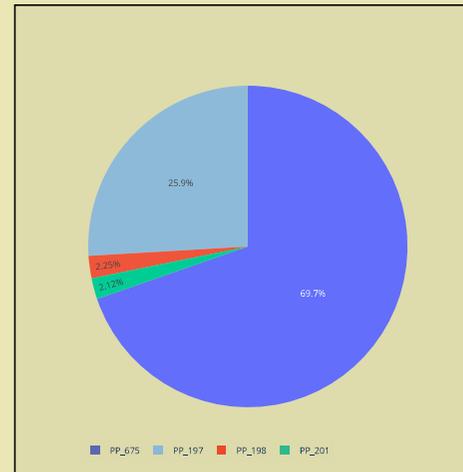
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
201	PP_201	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	9.81958	Attraversamento	rialzato	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
201	PP_201	media	mediamente	B	>90	no	no	no	plastico	no	sufficiente

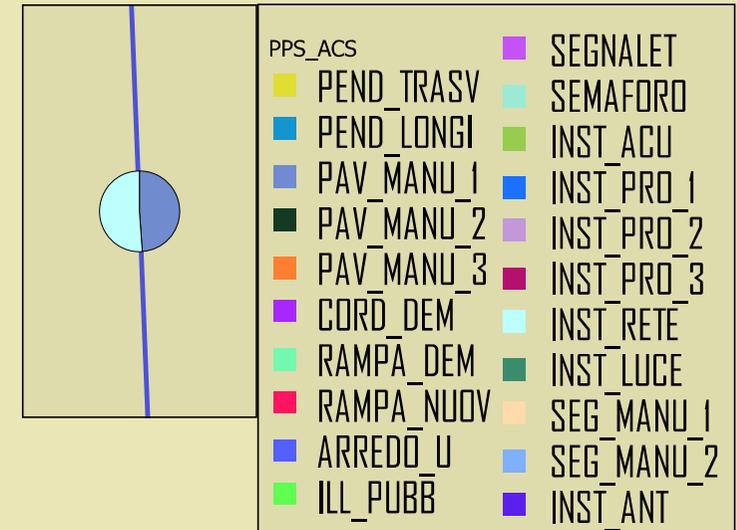
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
201	PP_201	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
201	PP_201	1500	4	1443.47826

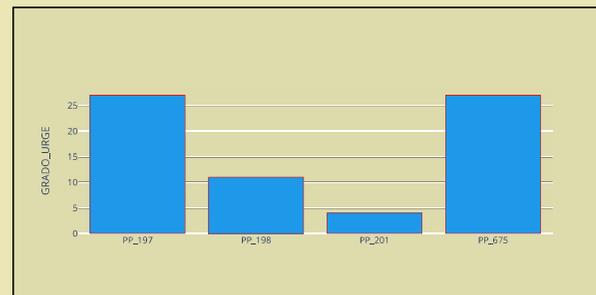
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



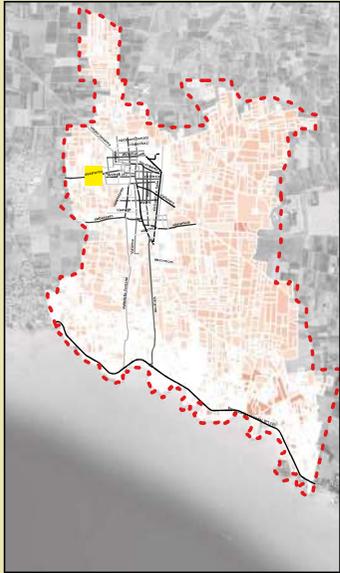
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



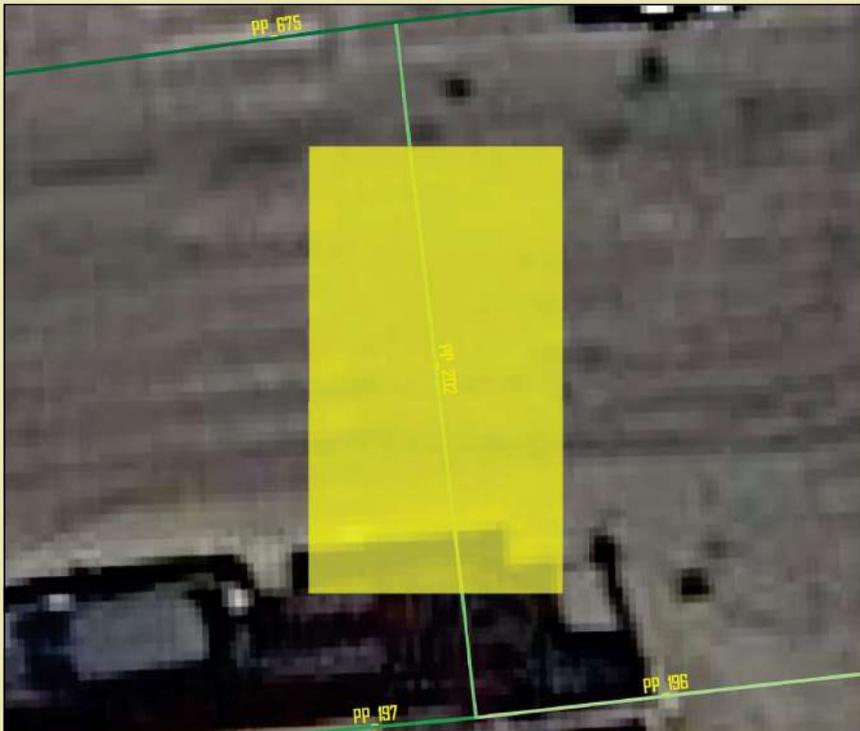


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_202 via taranto



ANALISI

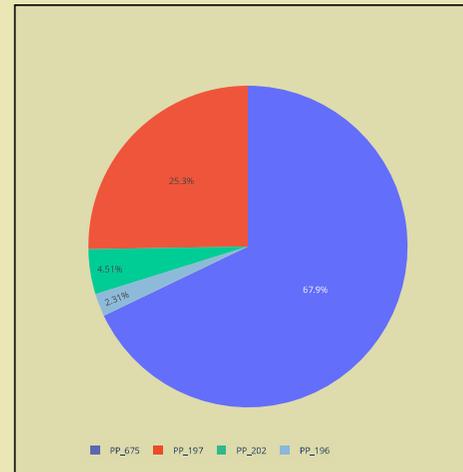
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
202	PP_202	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	12.0091	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
202	PP_202	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

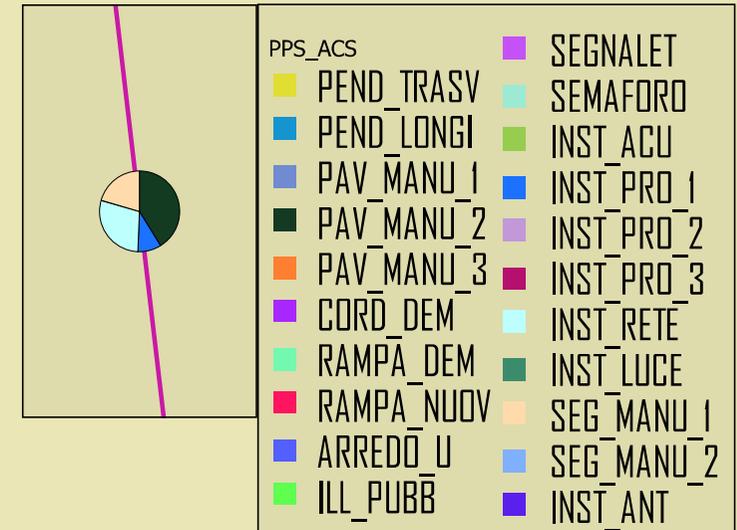
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
202	PP_202	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
202	PP_202	5000	7	3146.3842

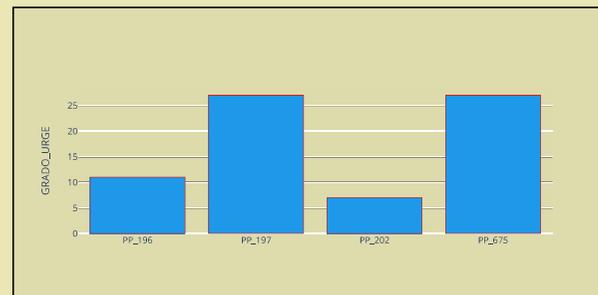
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



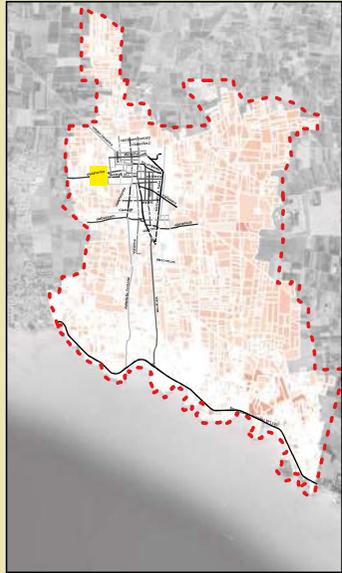
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_203 via taranto



ANALISI

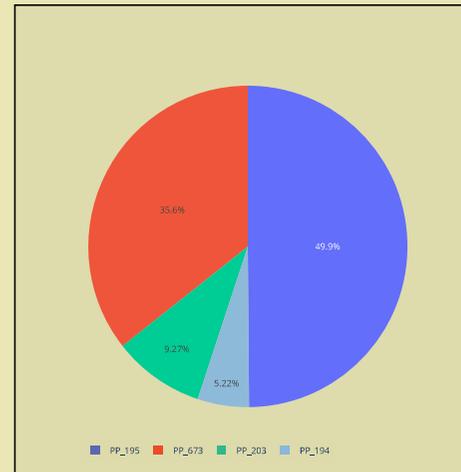
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
203	PP_203	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	12.0969	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
203	PP_203	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

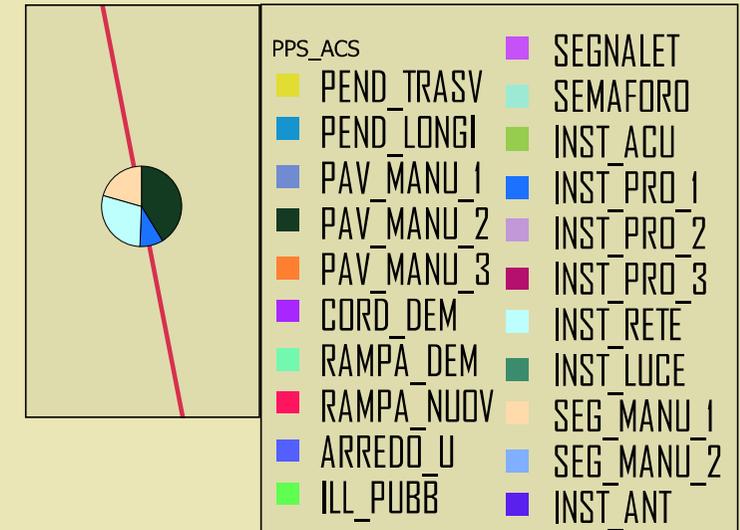
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
203	PP_203	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
203	PP_203	5000	7	3169.3878

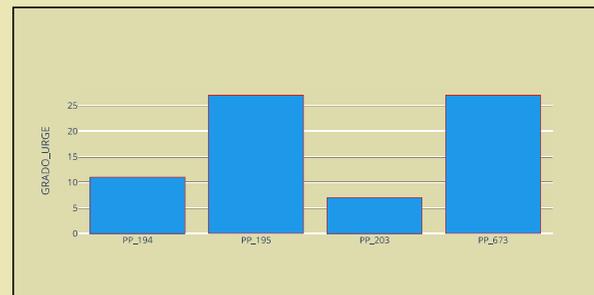
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



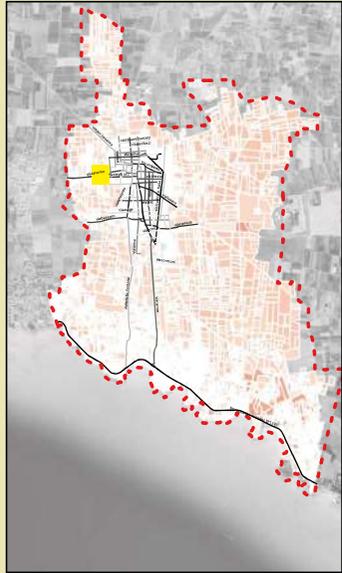
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



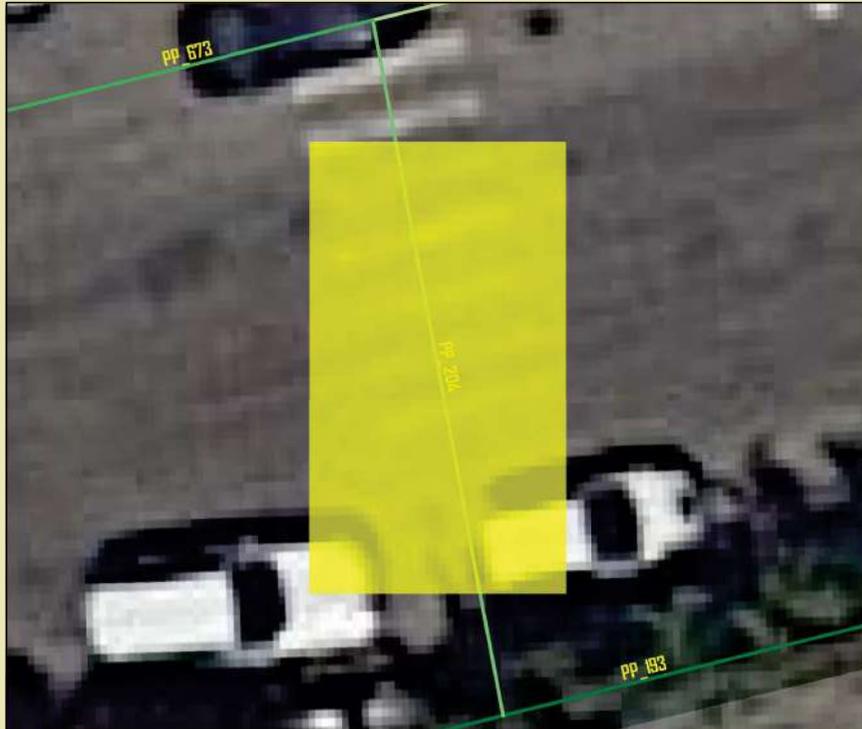


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_204 via taranto



ANALISI

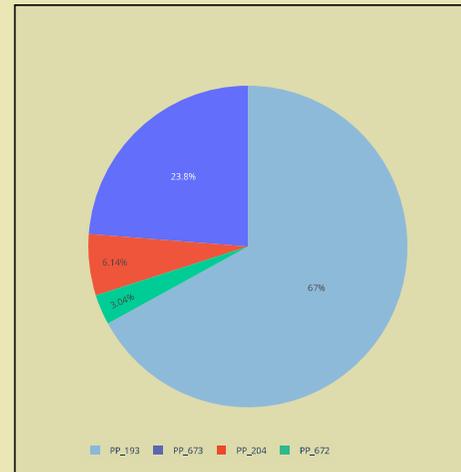
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
204	PP_204	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	12.0054	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
204	PP_204	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

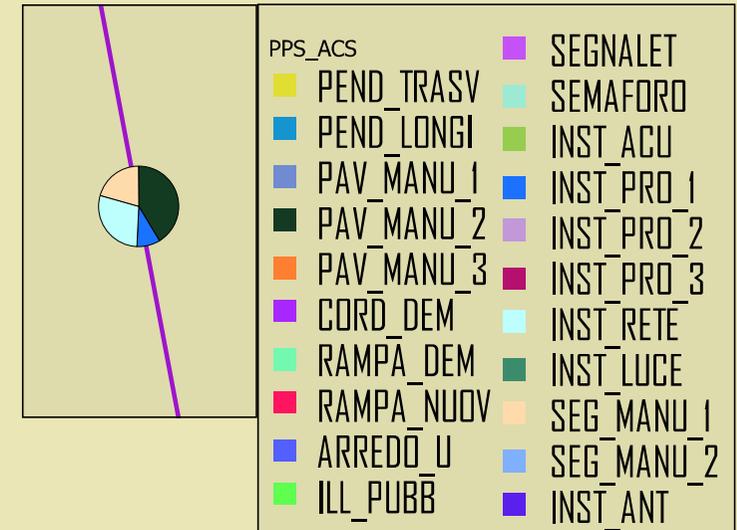
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
204	PP_204	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
204	PP_204	5000	7	3145.4148

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



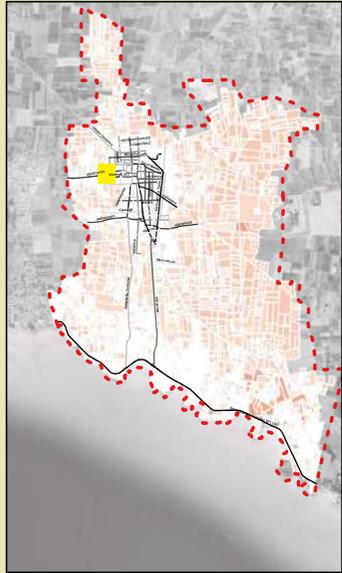
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



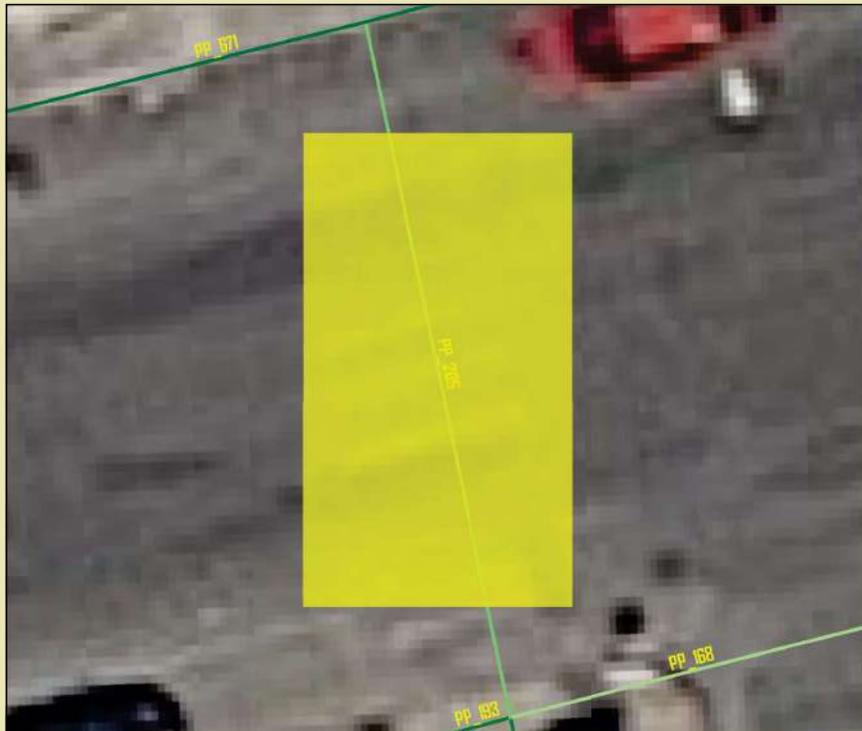


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_205 via taranto



ANALISI

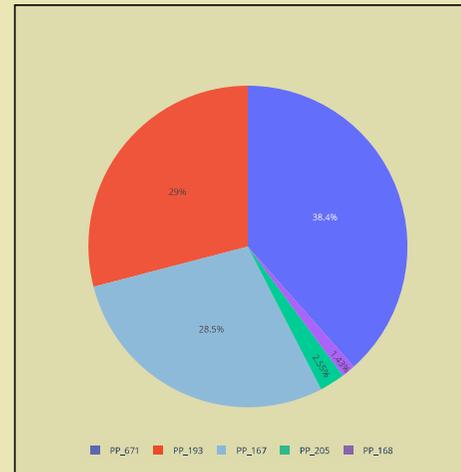
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
205	PP_205	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	11.5008	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
205	PP_205	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

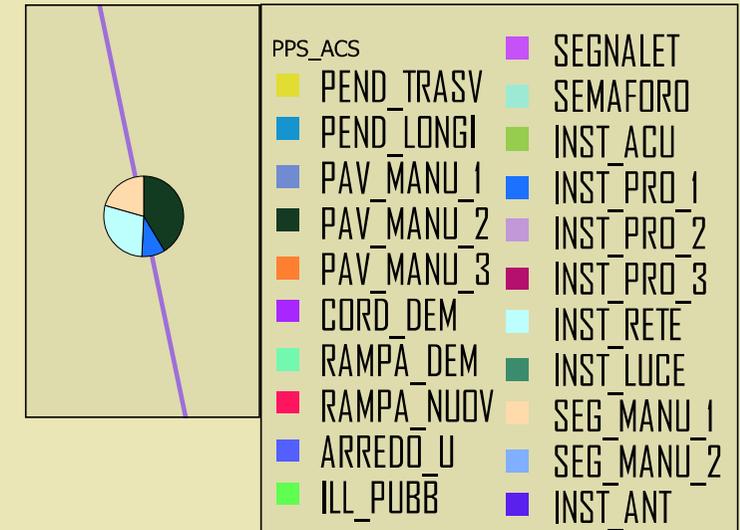
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
205	PP_205	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
205	PP_205	5000	7	3013.2096

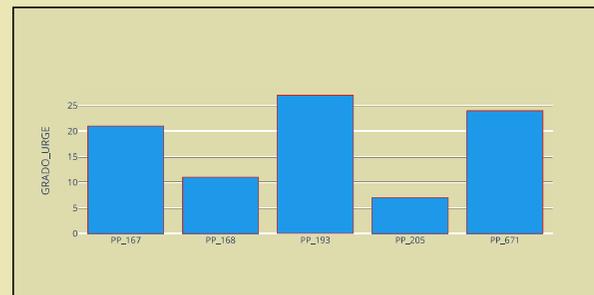
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



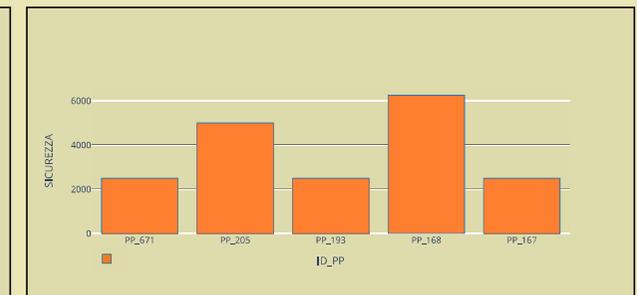
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



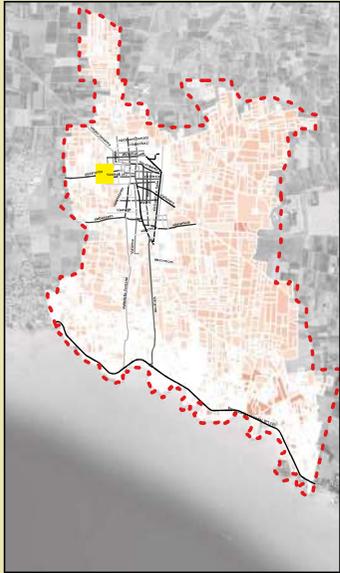
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_206 via taranto



ANALISI

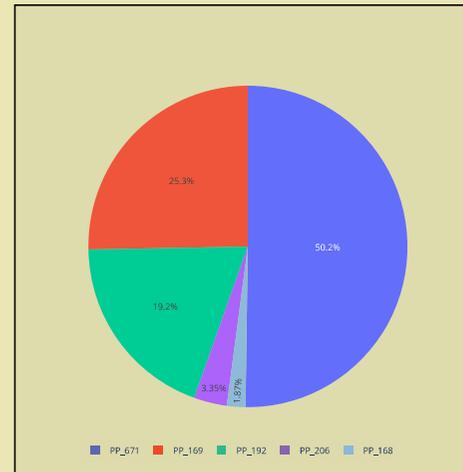
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
206	PP_206	TS_000007	via	taranto	terziaria	274	4.5	11.5717	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
206	PP_206	bassa	mediamente	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

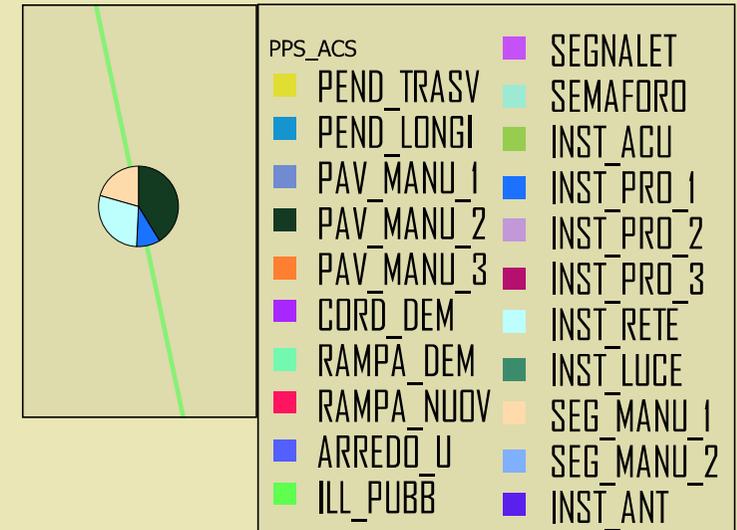
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
206	PP_206	si	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
206	PP_206	5000	7	3031.7854

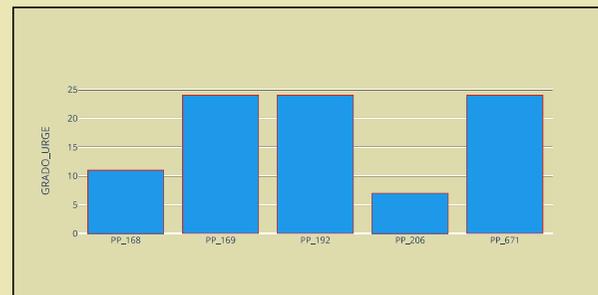
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



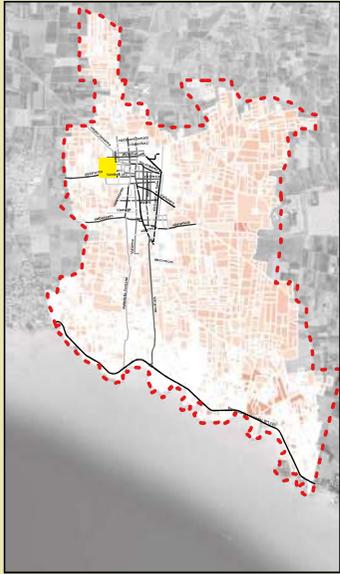
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



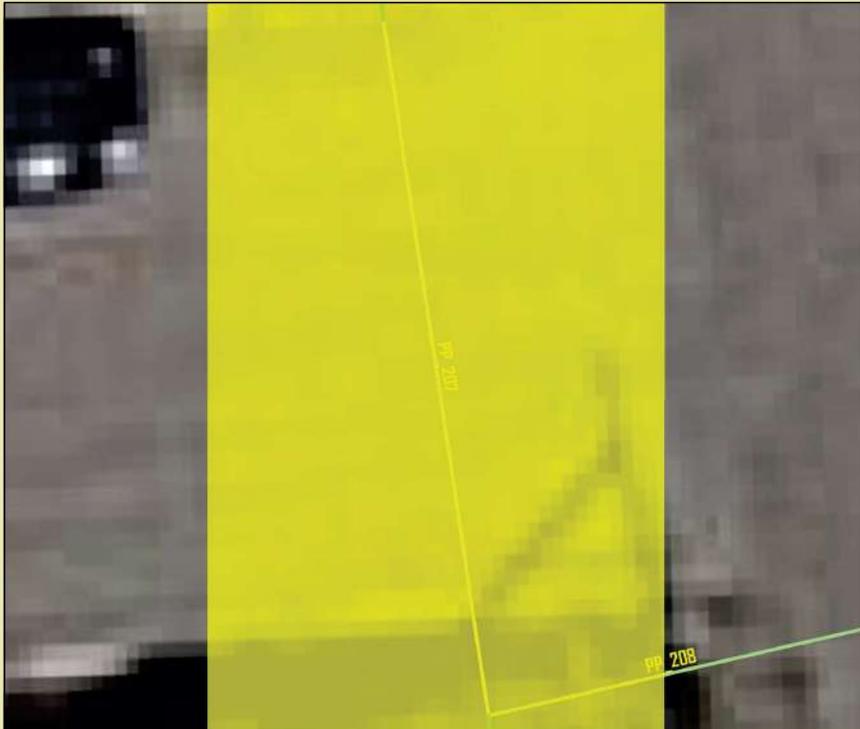


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_207 via brindisi



ANALISI

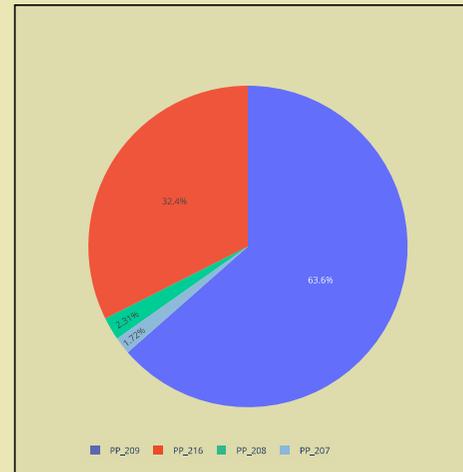
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
207	PP_207	TS_000096	via	brindisi	residenziale	72	4.5	6.6817	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
207	PP_207	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

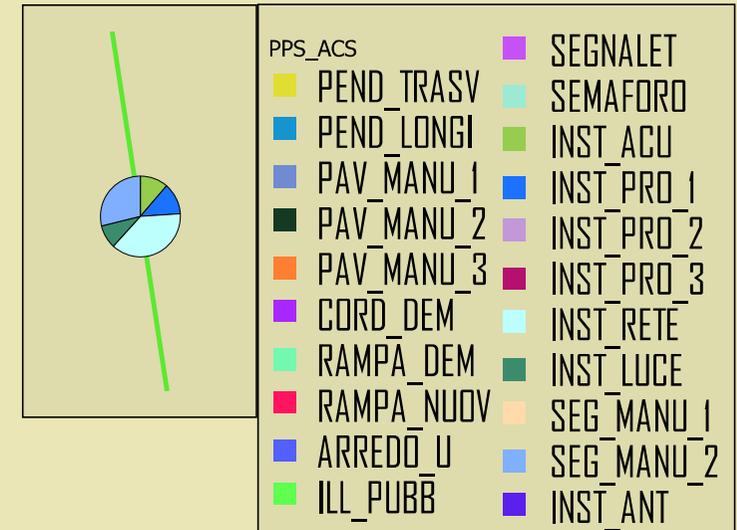
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
207	PP_207	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
207	PP_207	6250	11	1324.0269

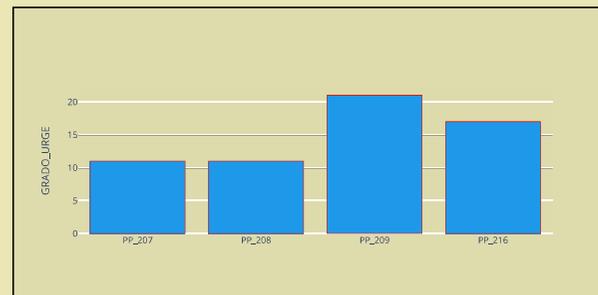
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



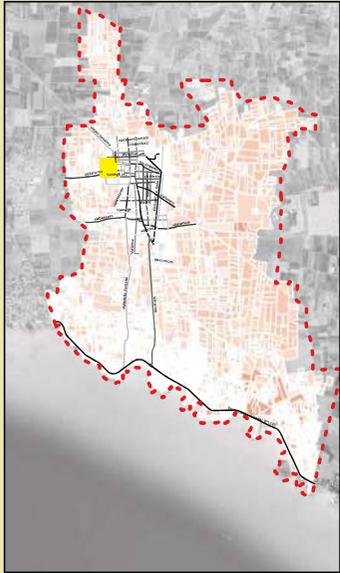
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



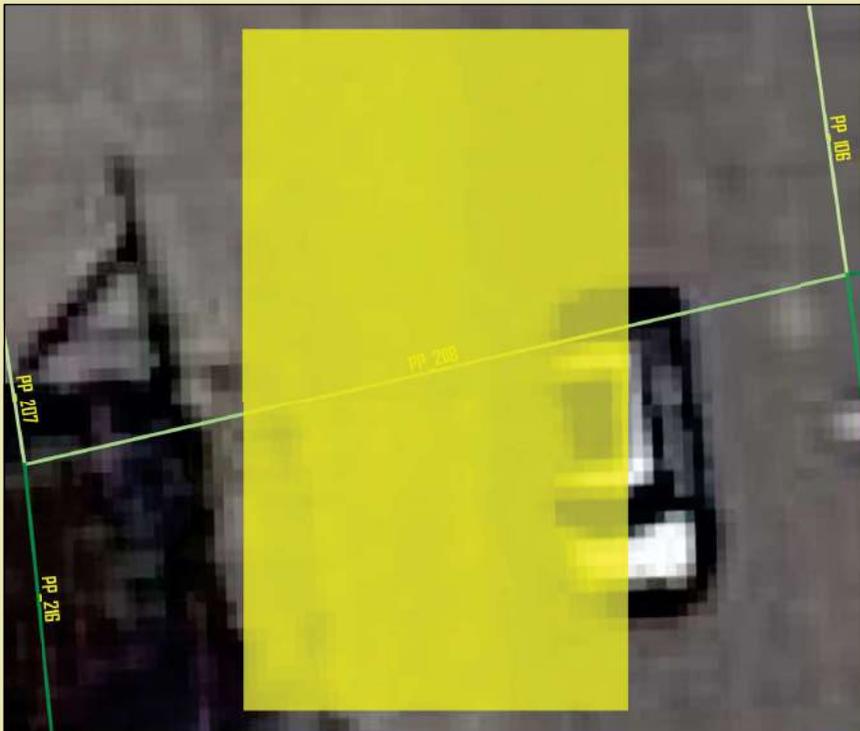


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_208 via c_g_viola



ANALISI

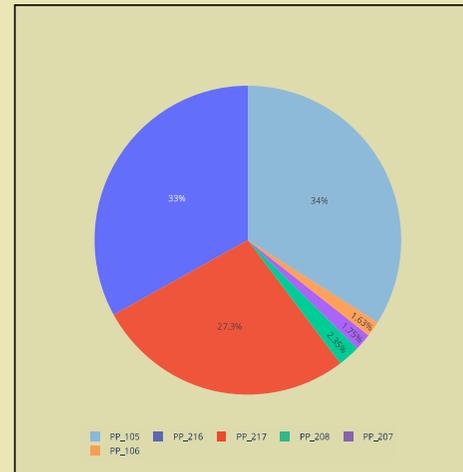
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
208	PP_208	TS_000106	via	c_g_viola	residenziale	57	4.5	9.57543	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
208	PP_208	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

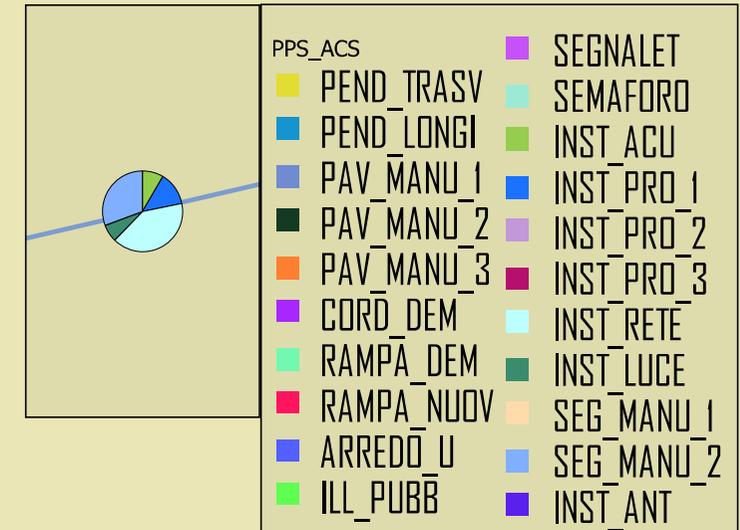
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
208	PP_208	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
208	PP_208	6250	11	1778.34251

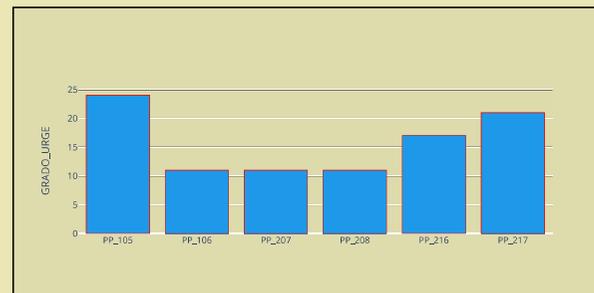
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



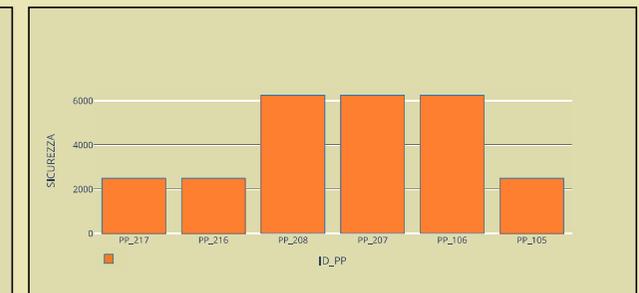
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



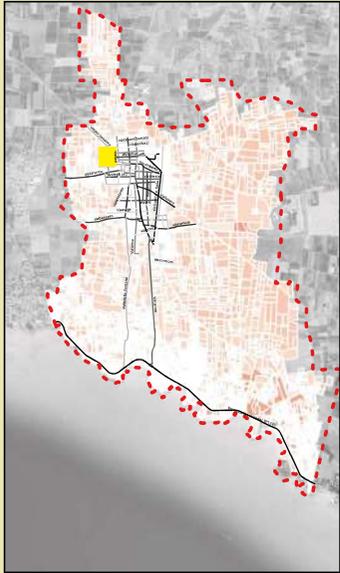
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



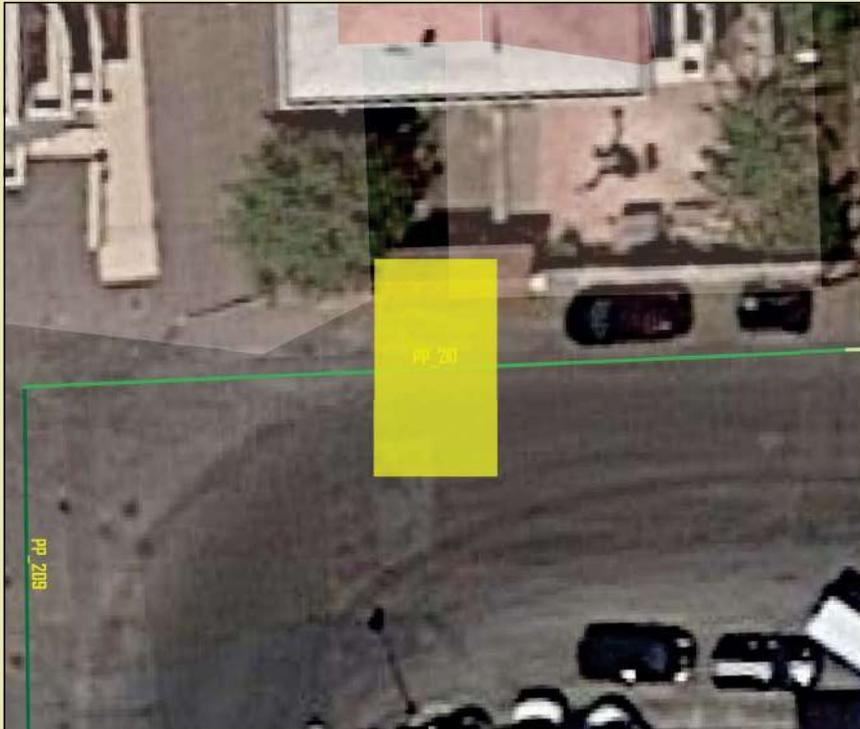


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_210 via roma



ANALISI

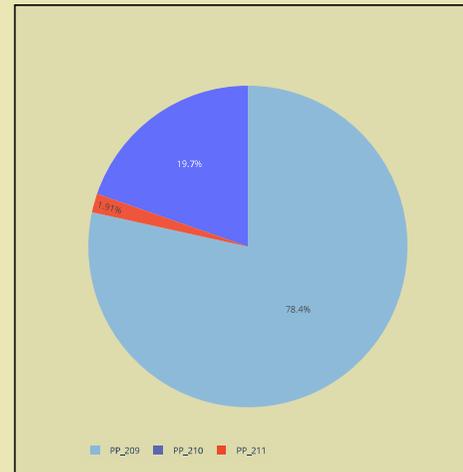
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
210	PP_210	TS_000034	via	roma	residenziale	134	5.5	29.1108	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
210	PP_210	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	pessimo

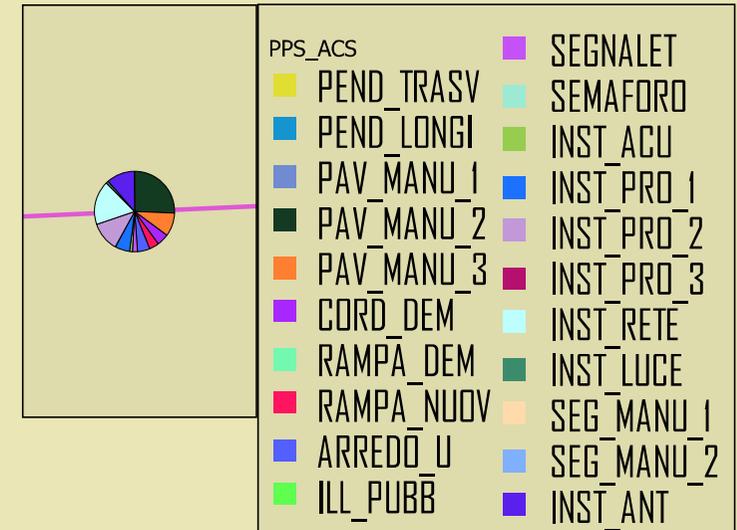
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
210	PP_210	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
210	PP_210	2500	28	12279.5528

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



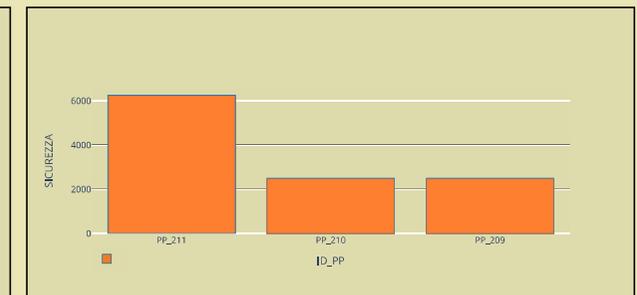
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



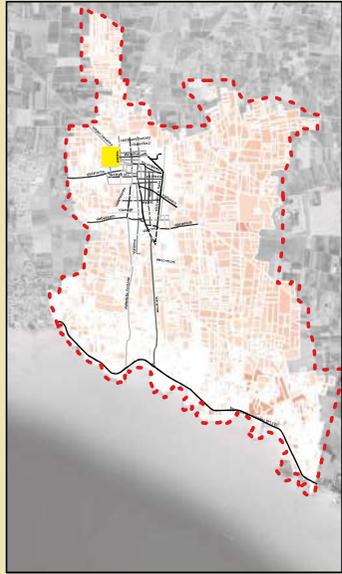
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_211 via lecce



ANALISI

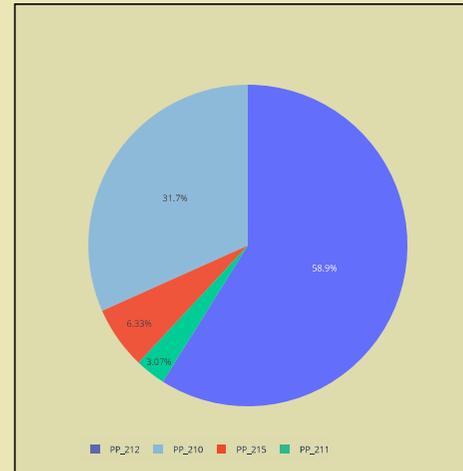
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
ZII	PP_211	TS_000025	via	lecce	residenziale	27	4.5	5.84338	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
ZII	PP_211	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

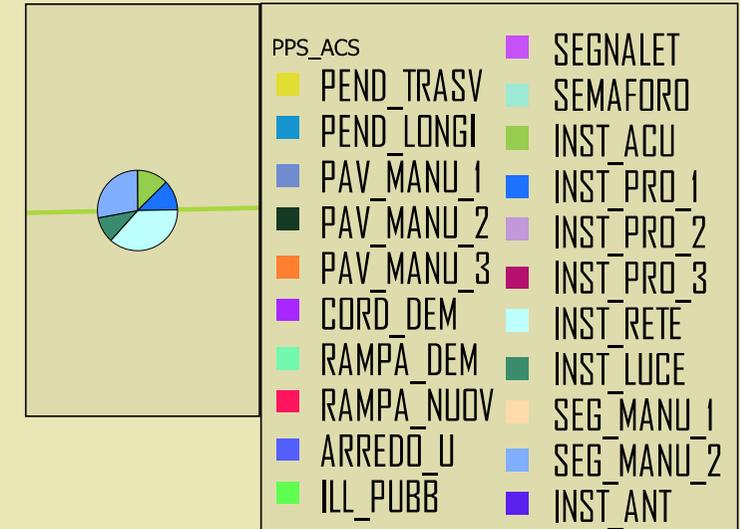
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
ZII	PP_211	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
ZII	PP_211	6250	11	1192.41066

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



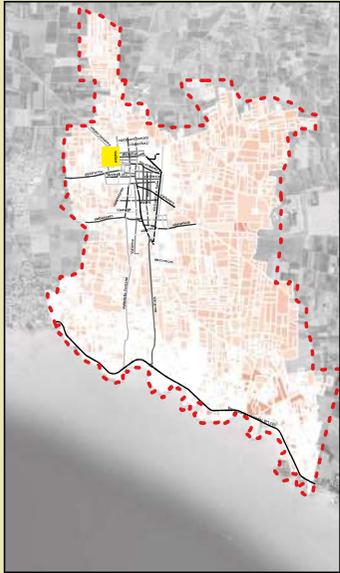
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_212 via roma



ANALISI

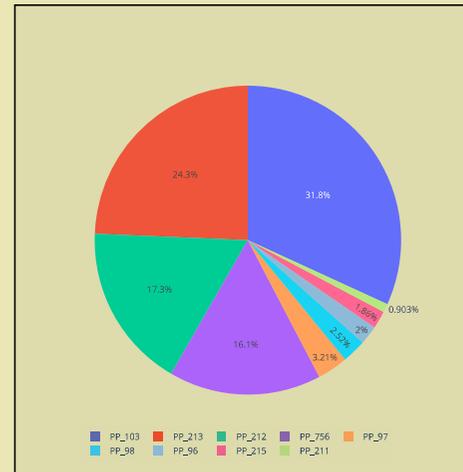
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
212	PP_212	TS_000034	via	roma	residenziale	134	5.5	58.0051	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
212	PP_212	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

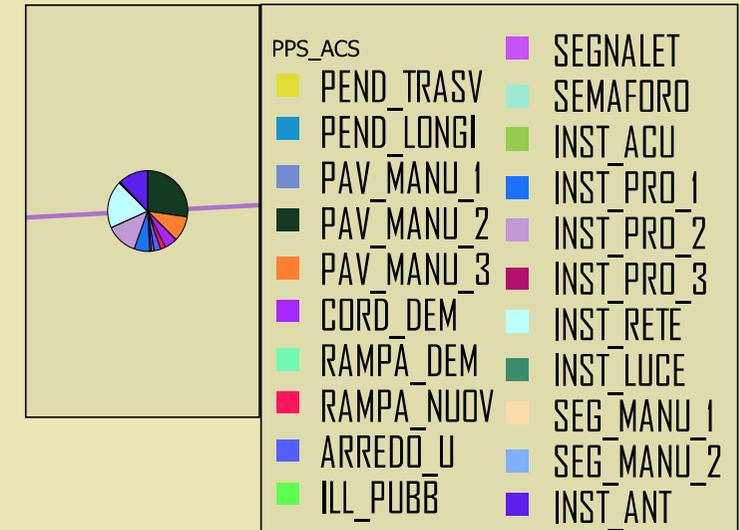
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
212	PP_212	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
212	PP_212	2500	28	22854.8666

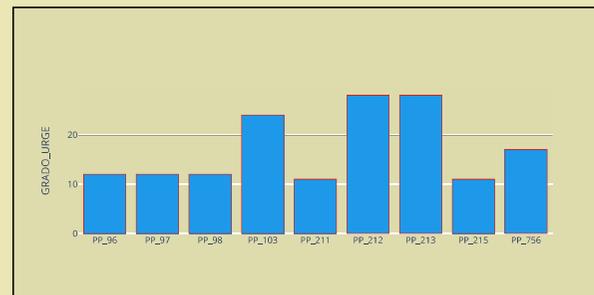
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



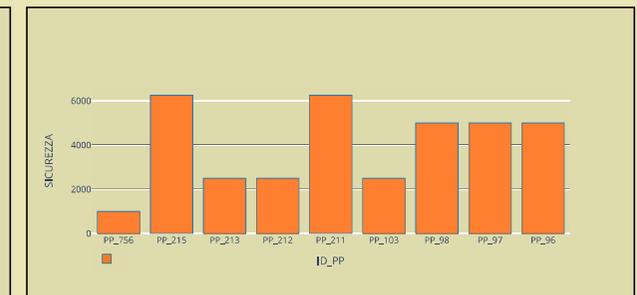
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



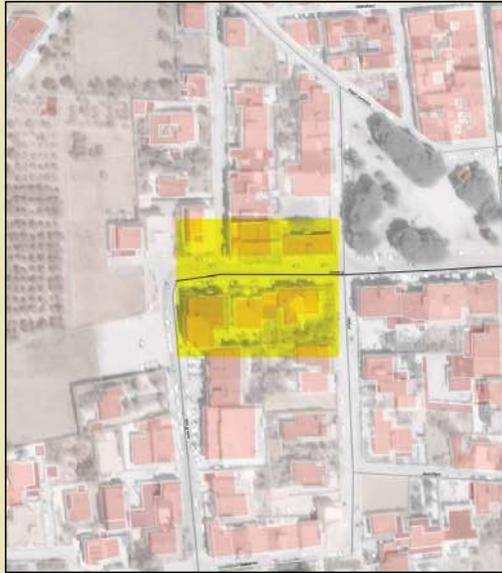
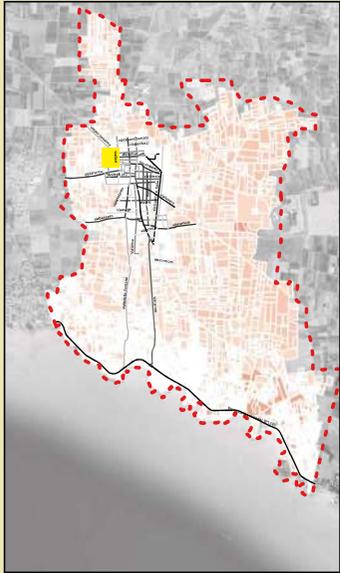
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_213 via roma



ANALISI

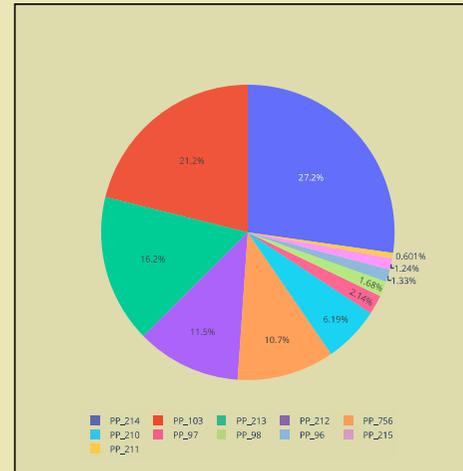
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
213	PP_213	TS_000034	via	roma	residenziale	134	5.5	83.4217	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
213	PP_213	bassa	molto	B	>90_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

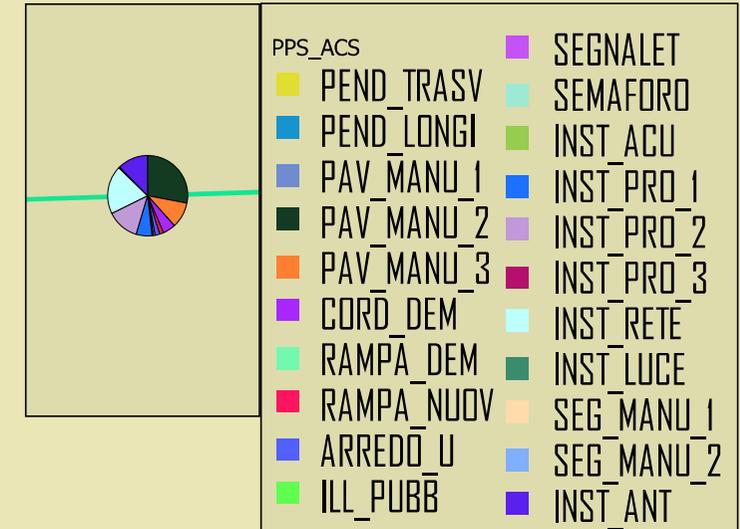
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
213	PP_213	no	si	nessuna	no	no	P_CON	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
213	PP_213	2500	28	32157.3422

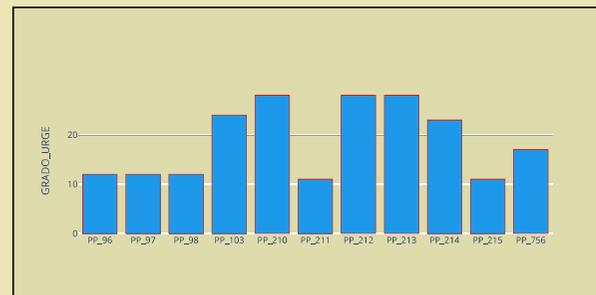
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



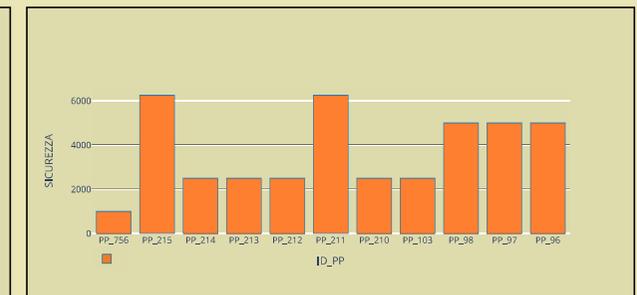
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



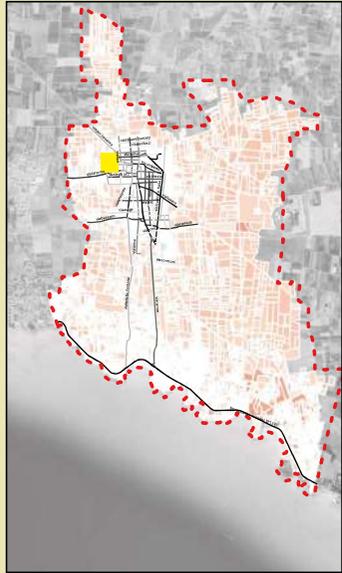
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_214 via c_g_viola



ANALISI

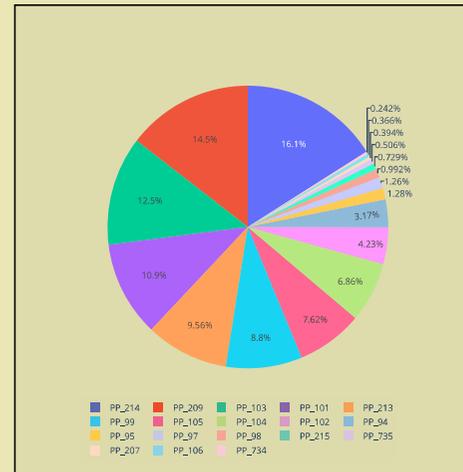
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
214	PP_214	TS_000106	via	c_g_viola	residenziale	57	5.5	143.988	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
214	PP_214	bassa	mediamente	B	>80_CON_S	no	no	no	mattoni	si	peissimo

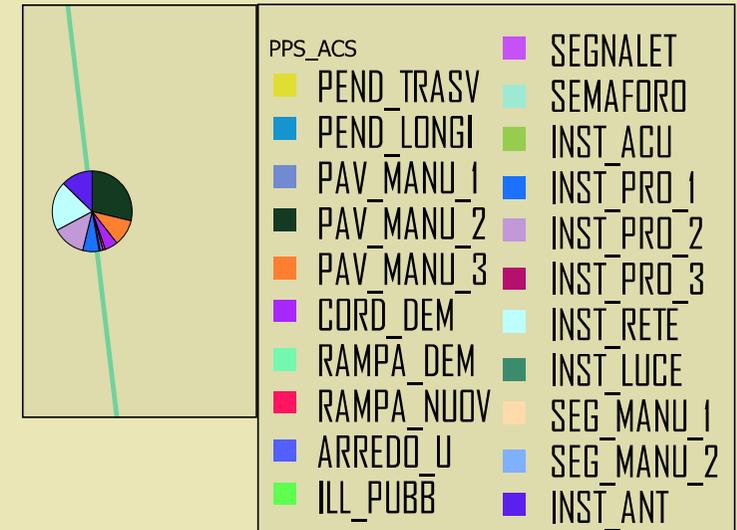
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
214	PP_214	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
214	PP_214	2500	23	54049.608

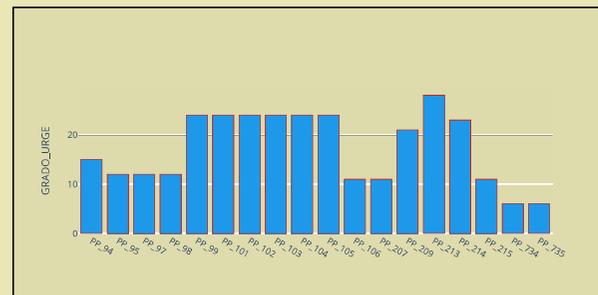
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



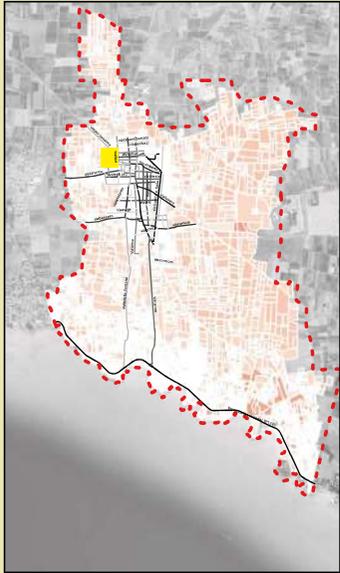
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



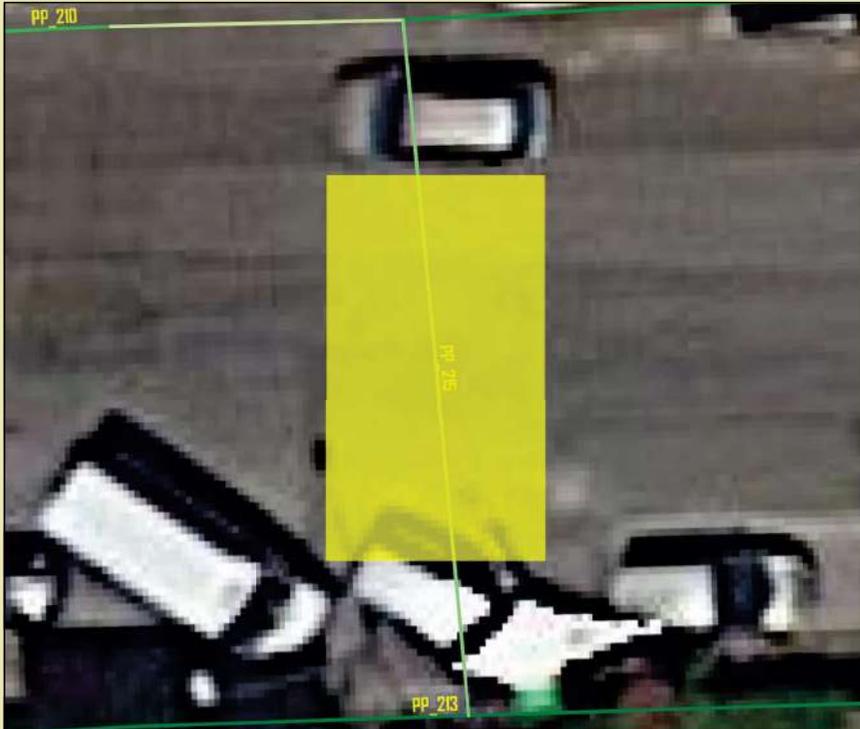


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_215 via roma



ANALISI

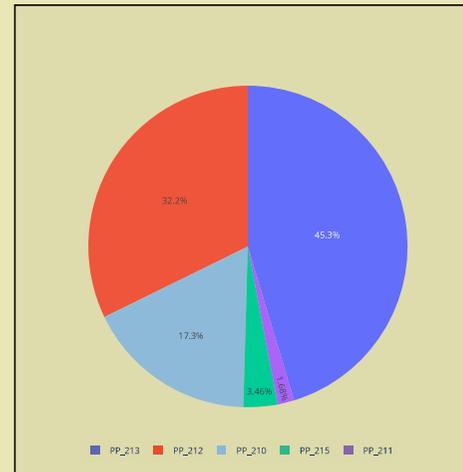
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
215	PP_215	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	13.8715	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
215	PP_215	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

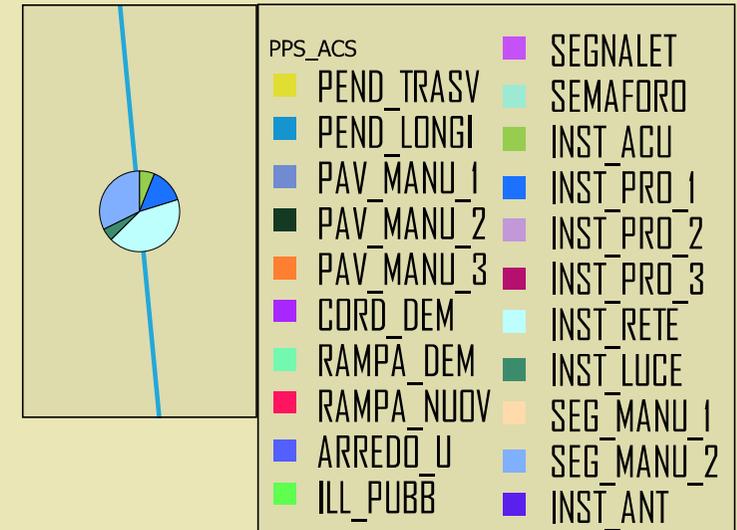
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
215	PP_215	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
215	PP_215	6250	11	2452.8255

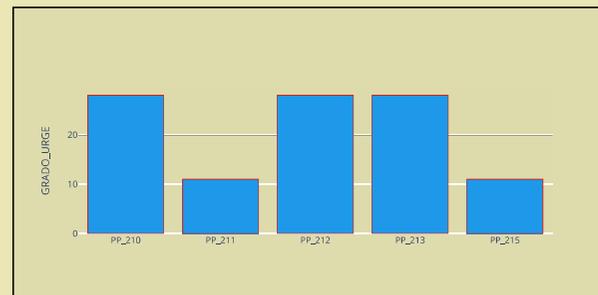
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



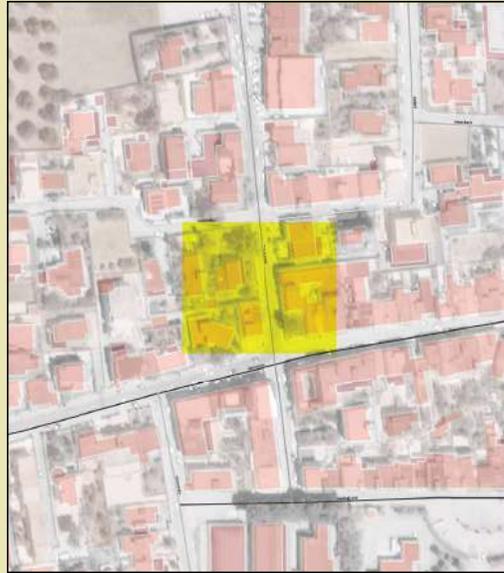
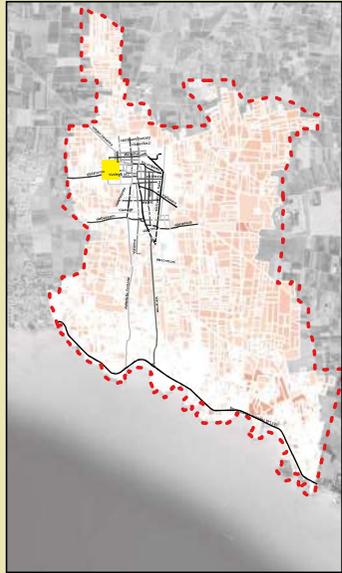
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_216 via c_g_viola



ANALISI

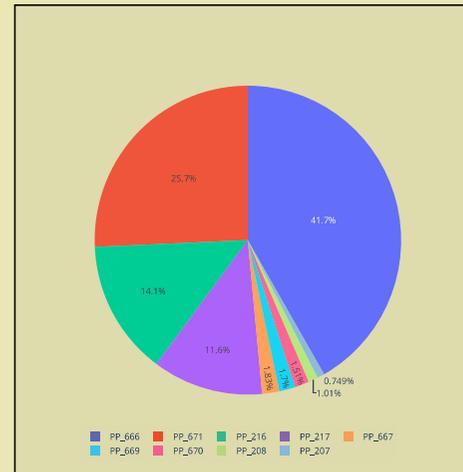
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
216	PP_216	TS_000106	via	c_g_viola	residenziale	57	5.5	66.5316	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
216	PP_216	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	mattoni	si	peissimo

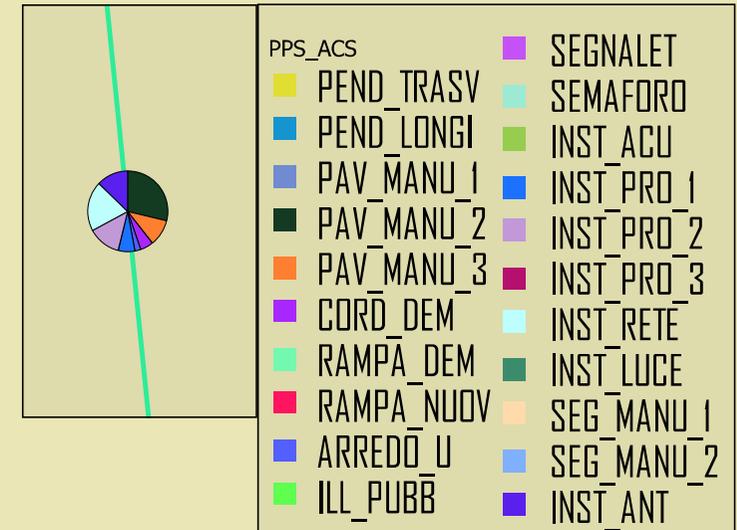
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
216	PP_216	no	si	<5%	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
216	PP_216	2500	17	24950.5656

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



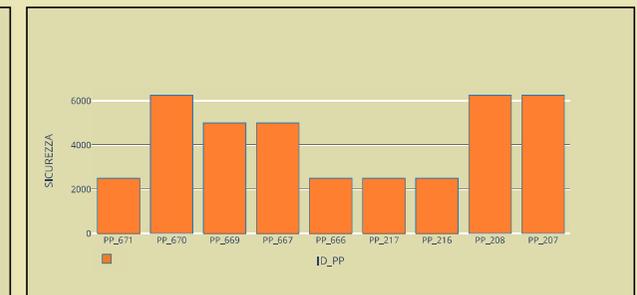
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



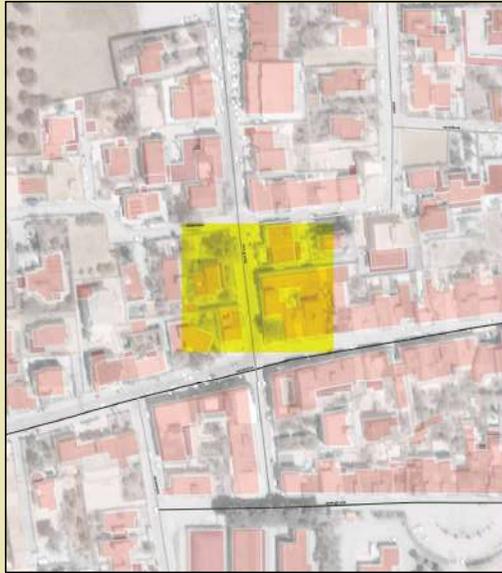
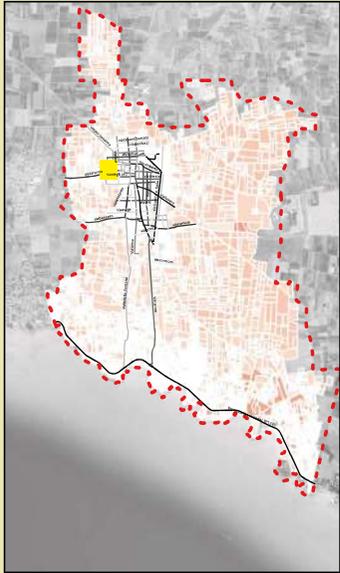
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_217 via c_g_viola



ANALISI

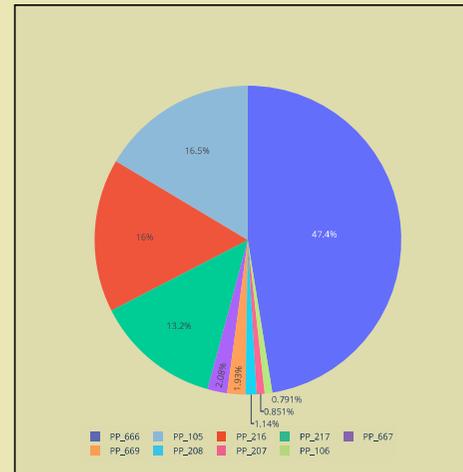
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
217	PP_217	TS_000106	via	c_g_viola	residenziale	57	5.5	65.7884	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
217	PP_217	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	mattoni	si	pessimo

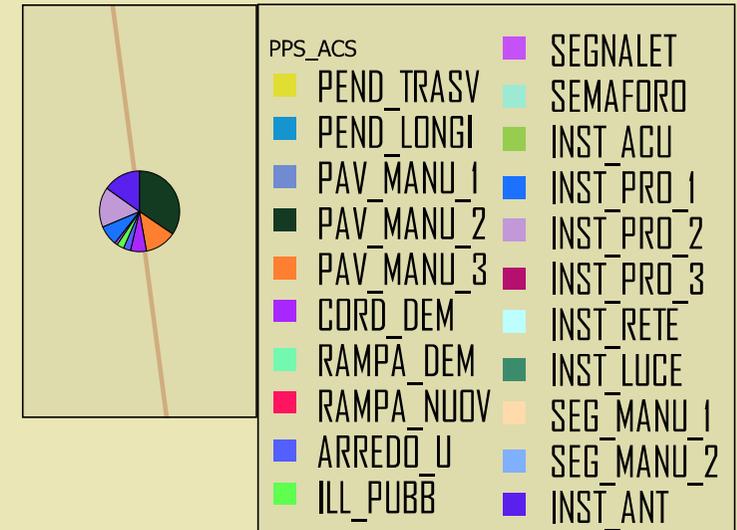
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
217	PP_217	no	si	<5%	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
217	PP_217	2500	21	20594.4244

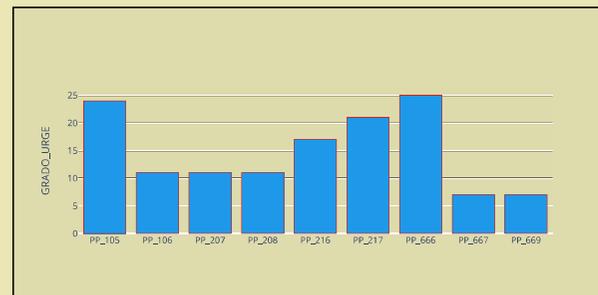
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_218 viale unita_d_italia



ANALISI

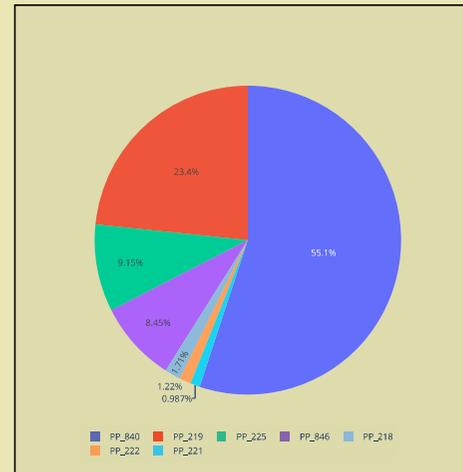
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
218	PP_218	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	15.324	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
218	PP_218	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo

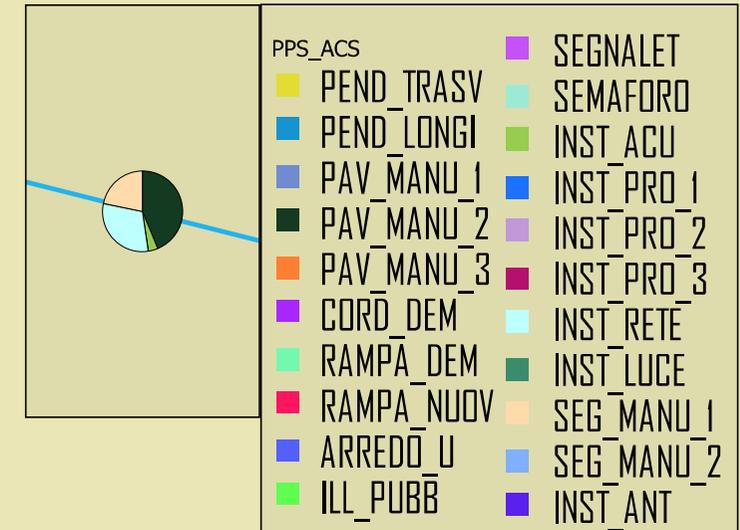
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
218	PP_218	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
218	PP_218	2000	8	3781.788

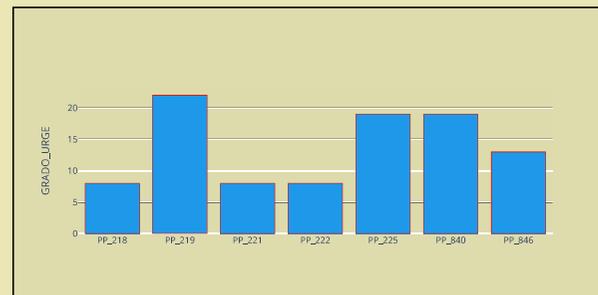
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



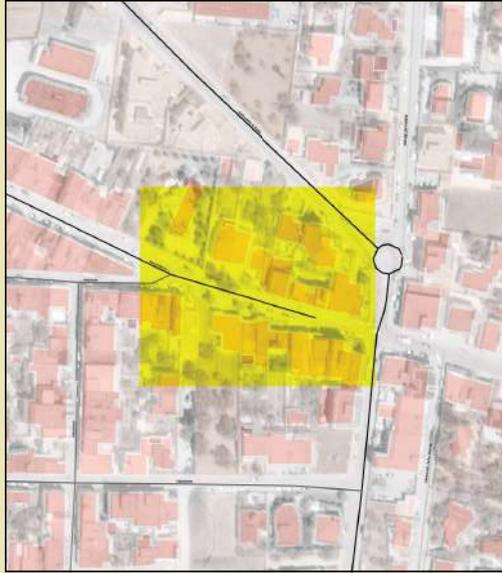
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_219 via umberto_I



ANALISI

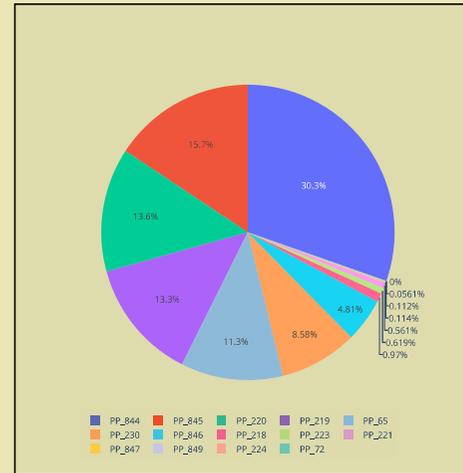
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
219	PP_219	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	5.5	127.068	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
219	PP_219	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

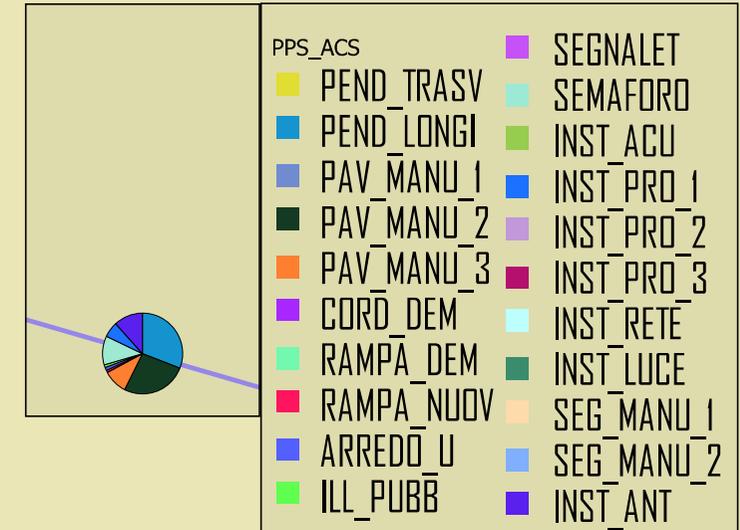
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
219	PP_219	no	no	nessuna	no	V_CON	A	P_CON	P	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
219	PP_219	2500	22	51792.596

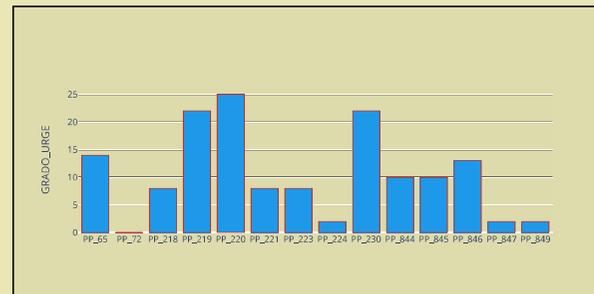
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



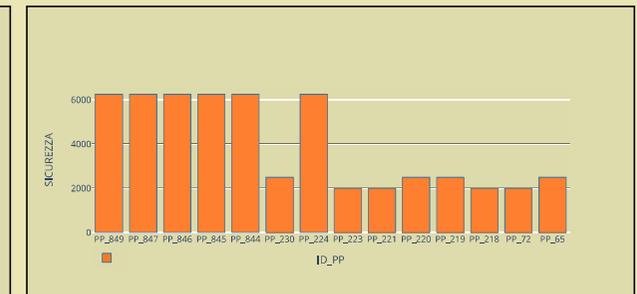
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



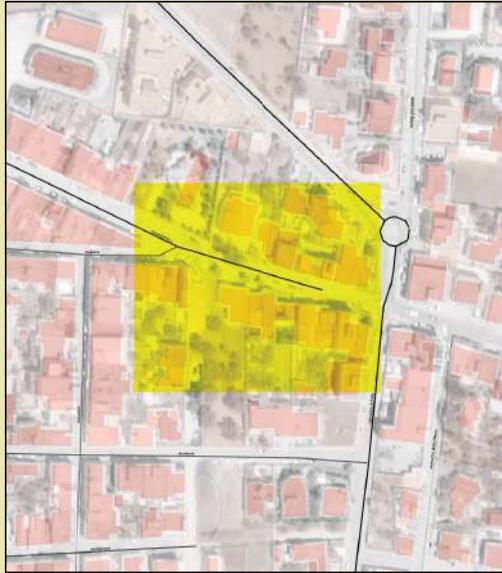
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_220 via umberto_I



ANALISI

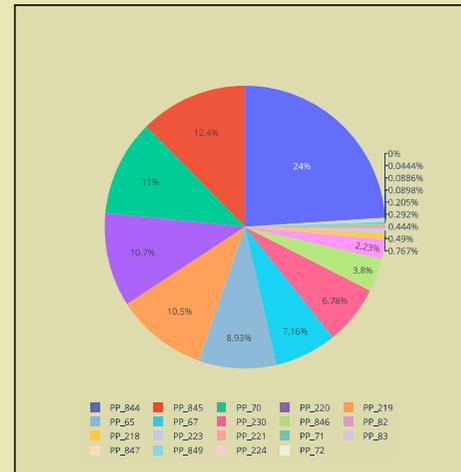
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
220	PP_220	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	5.5	129.642	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
220	PP_220	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

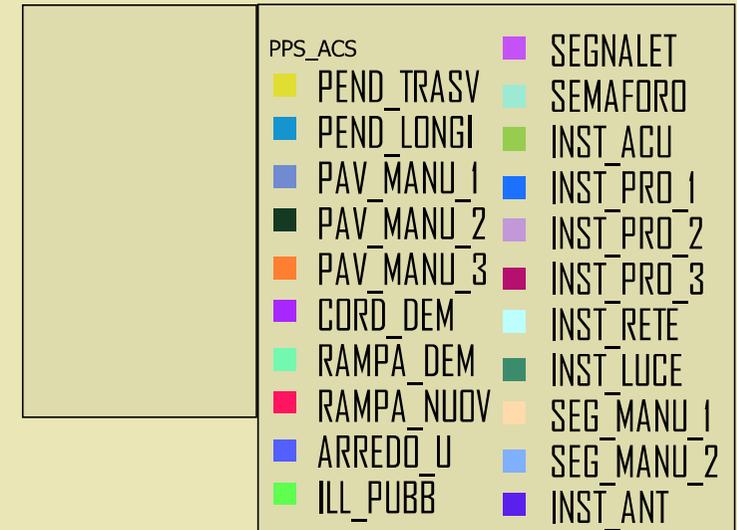
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
220	PP_220	no	no	nessuna	no	V_CON	A	P_CON	P_CON	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
220	PP_220	2500	25	52935.774

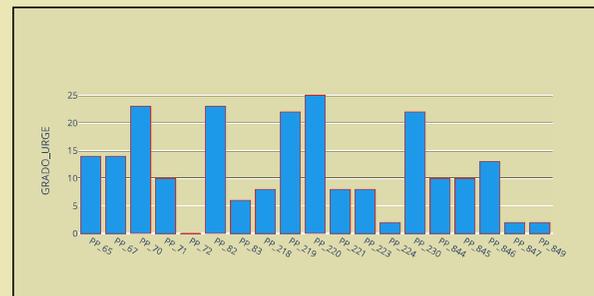
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



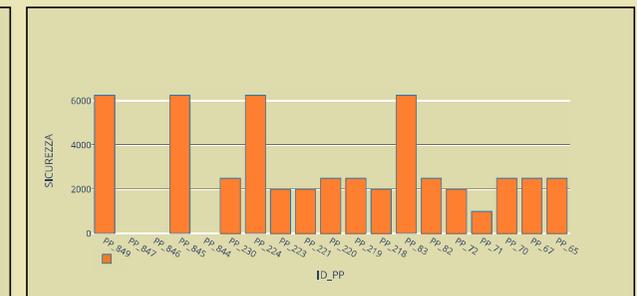
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_221 via umberto_I



ANALISI

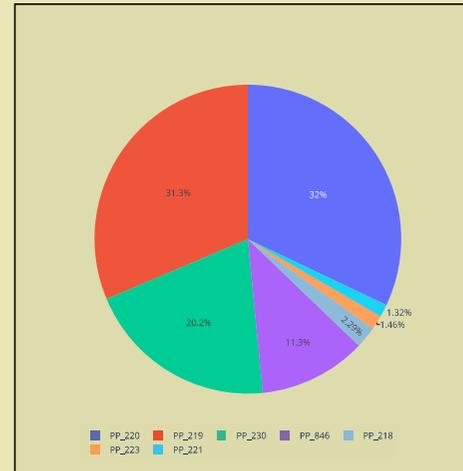
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
221	PP_221	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	3	8.59878	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
221	PP_221	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

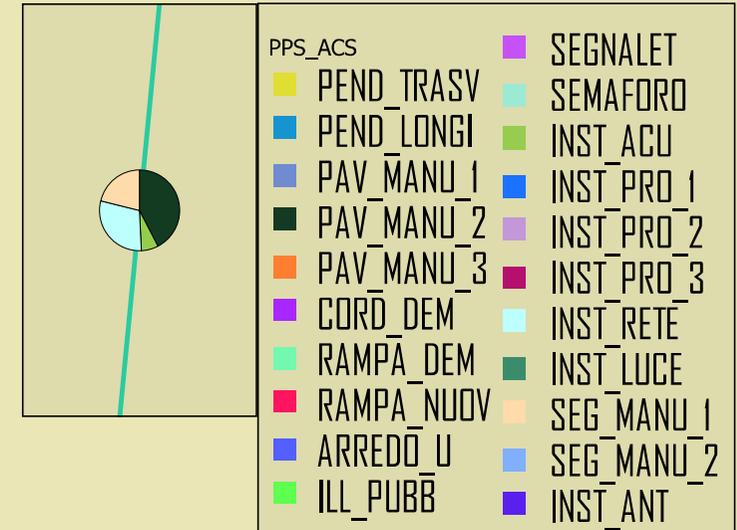
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
221	PP_221	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
221	PP_221	2000	8	2187.91086

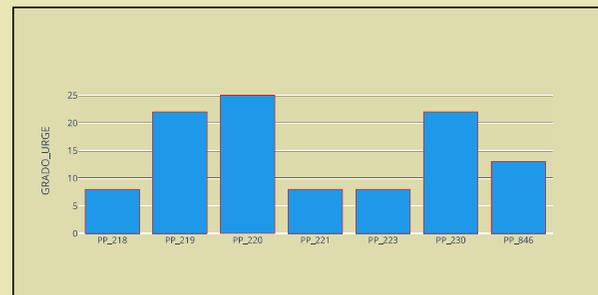
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



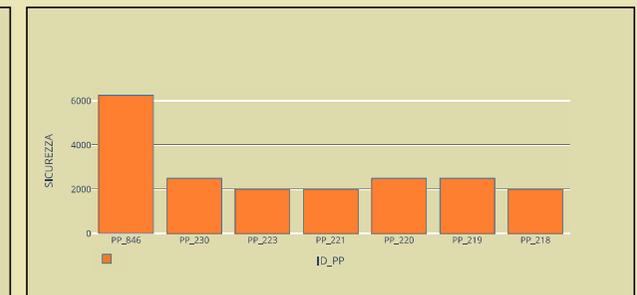
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



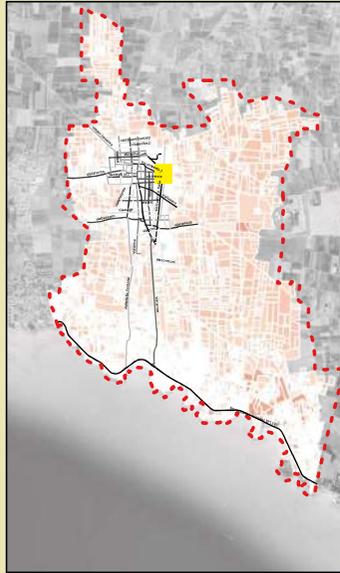
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_222 via umberto_I



ANALISI

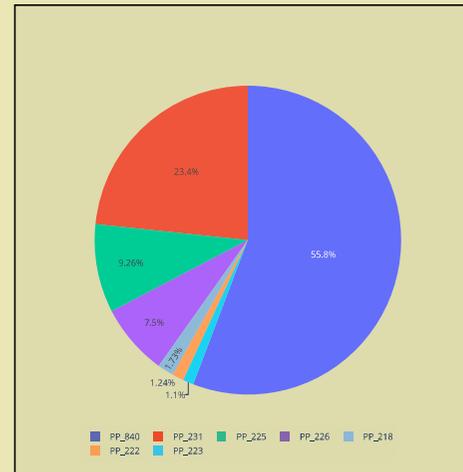
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPD_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
222	PP_222	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	3	10.7724	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
222	PP_222	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

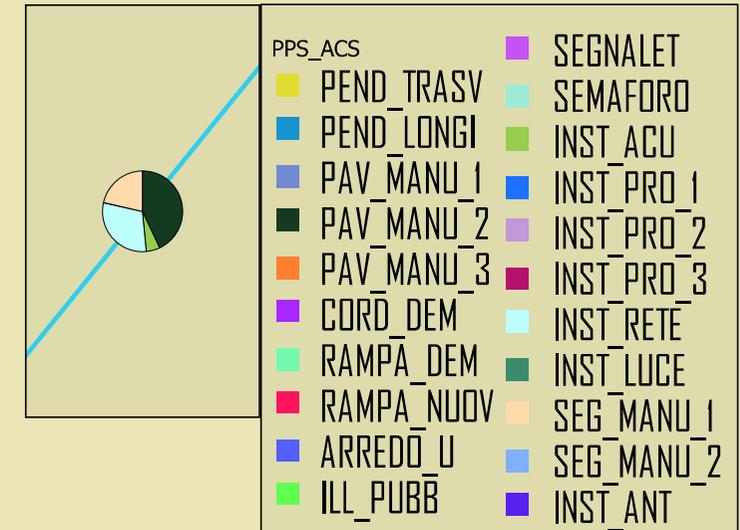
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
222	PP_222	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
222	PP_222	2000	8	2703.0588

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



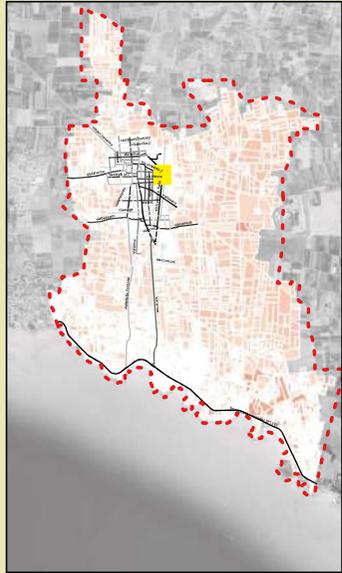
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



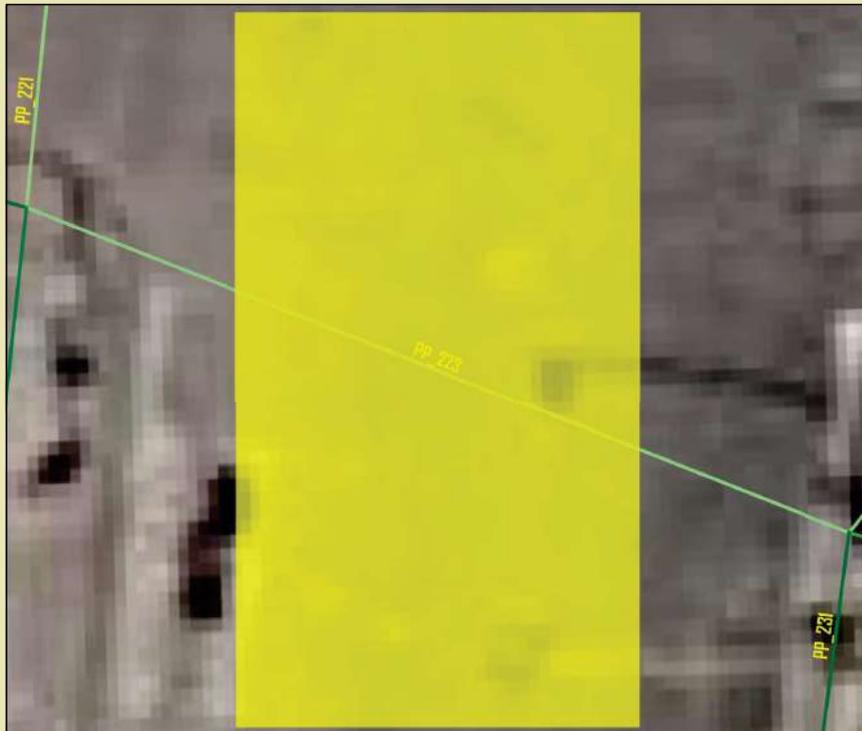


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_223 viale unita_d_italia



ANALISI

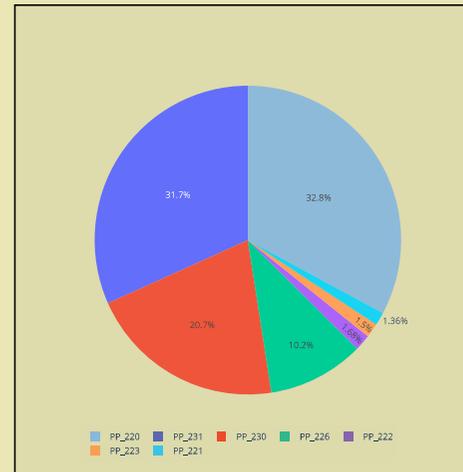
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
223	PP_223	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	3	9.55151	Attraversamento	attraversamento	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZO
223	PP_223	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	peissimo

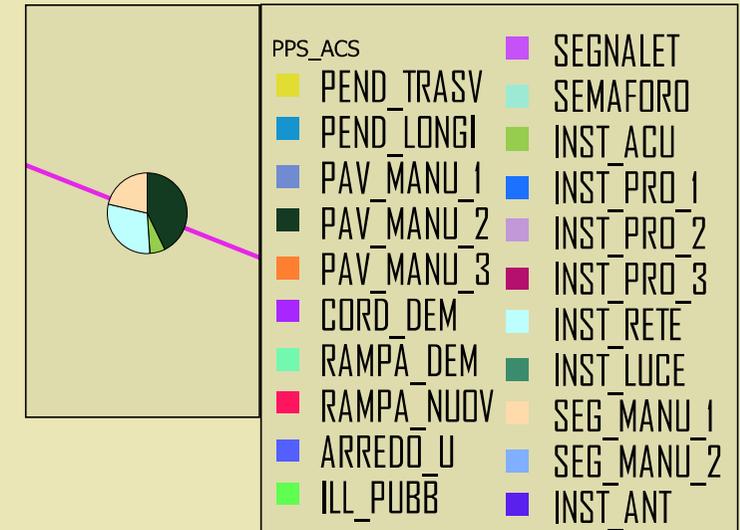
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
223	PP_223	si	no	nessuna	no	D	A	A	A	no	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
223	PP_223	2000	8	2413.70787

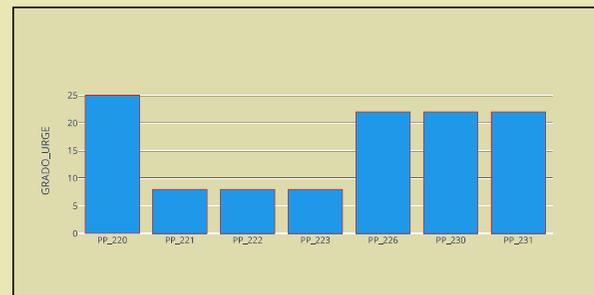
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



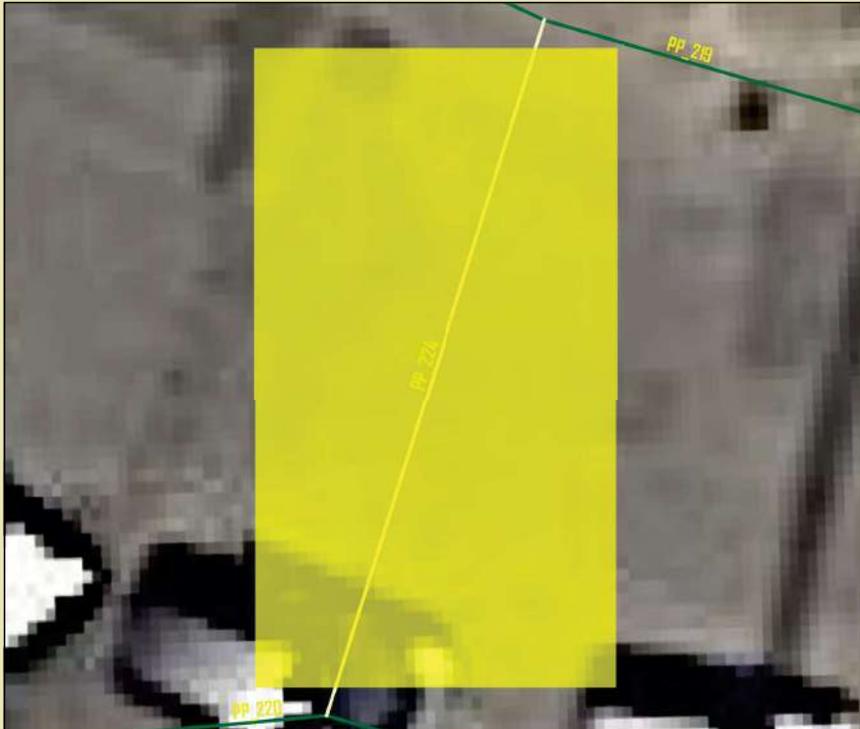


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_224 via umberto_1



ANALISI

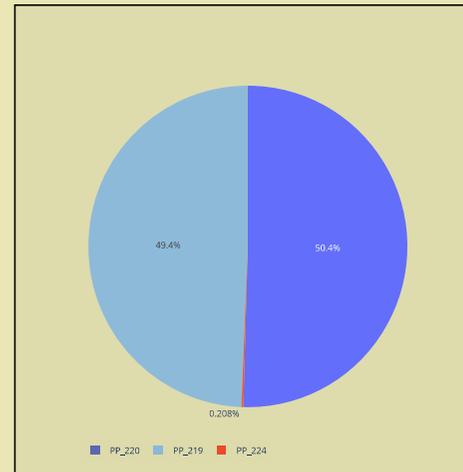
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
224	PP_224	TS_000055	via	umberto_1	terziaria	242	4.5	8.74737	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
224	PP_224	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

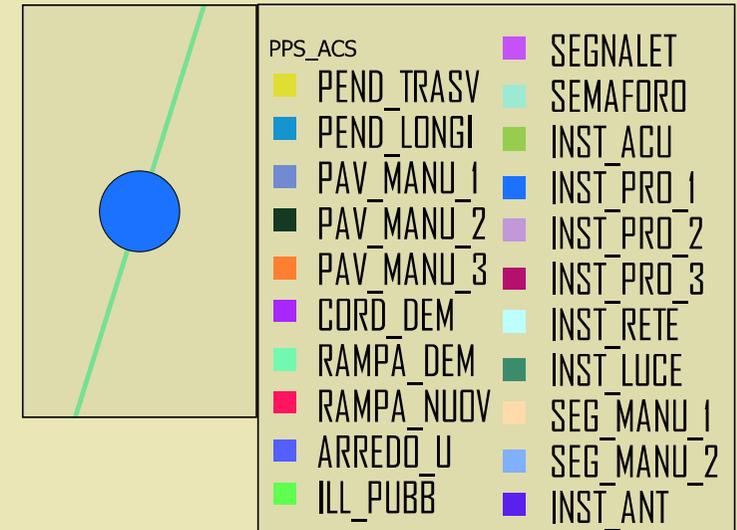
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
224	PP_224	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
224	PP_224	6250	2	218.68425

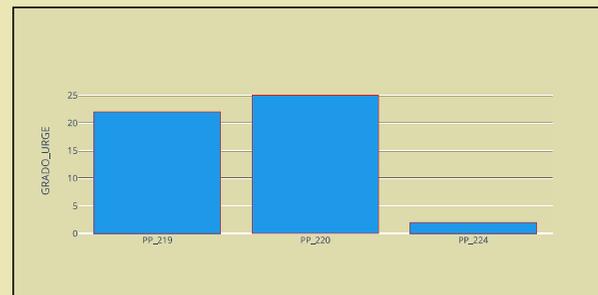
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



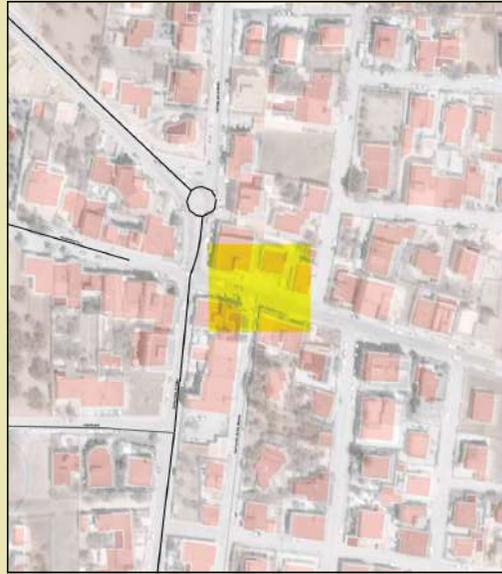
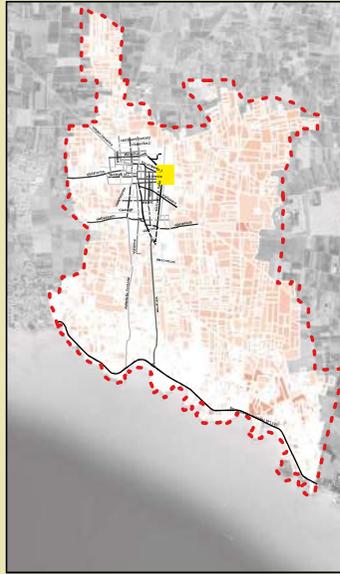
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_225 via umberto_I

ANALISI

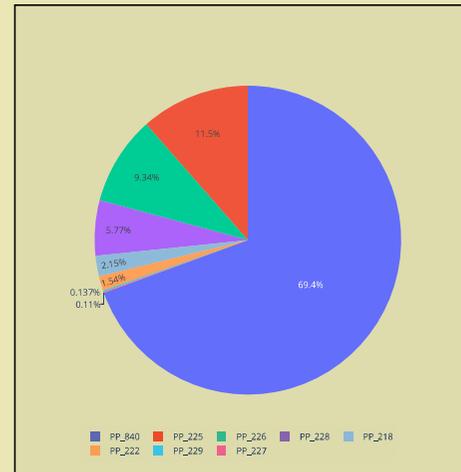
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
225	PP_225	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	5.5	54.5107	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
225	PP_225	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

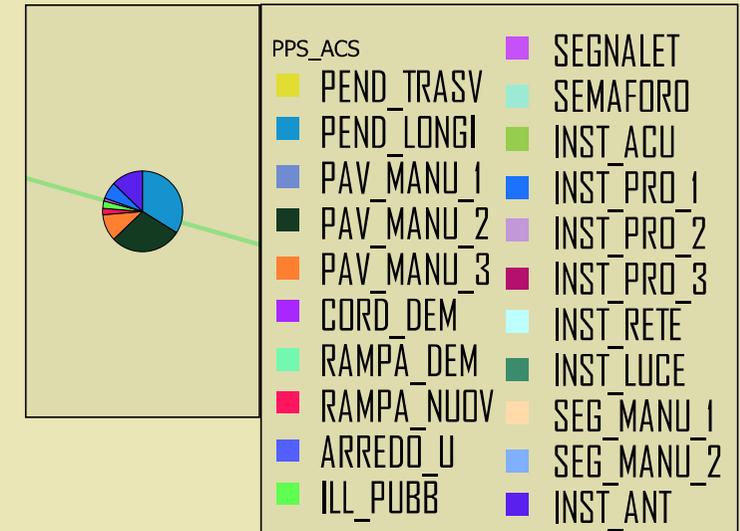
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
225	PP_225	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
225	PP_225	2500	19	20265.2129

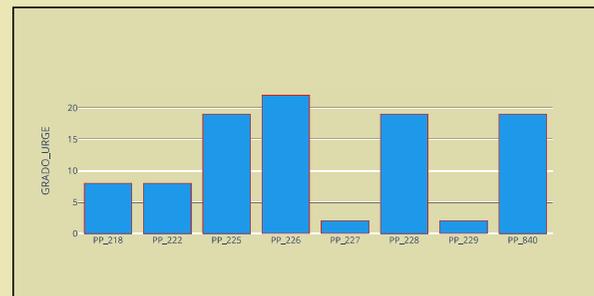
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



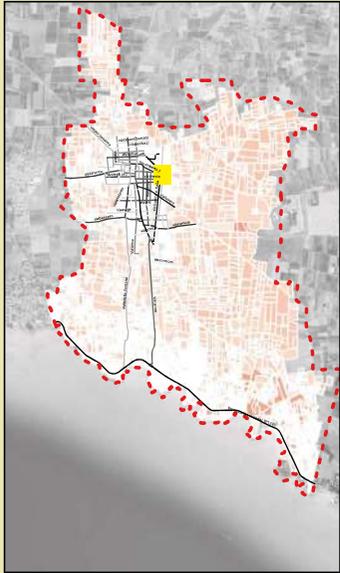
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_226 via umberto_I



ANALISI

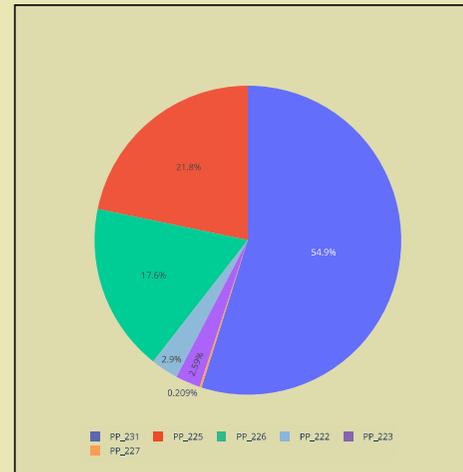
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
226	PP_226	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	5.5	26.1369	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
226	PP_226	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

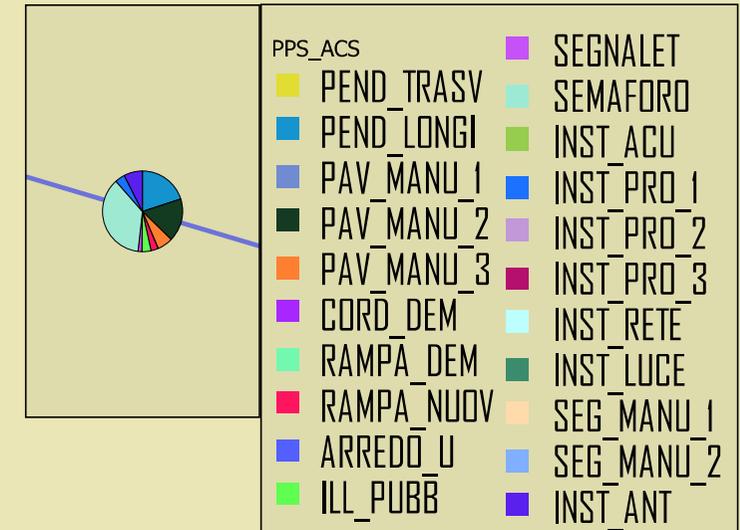
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
226	PP_226	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
226	PP_226	2500	22	16419.5043

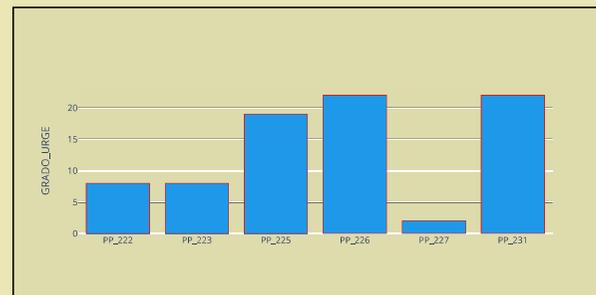
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



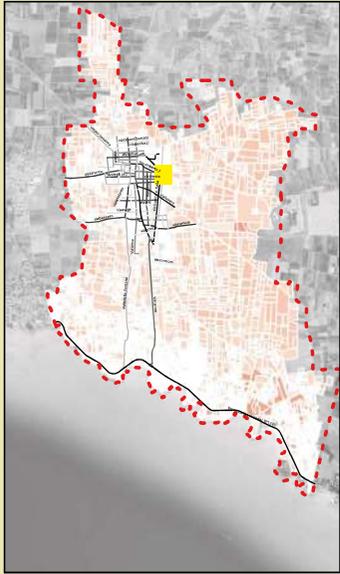
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



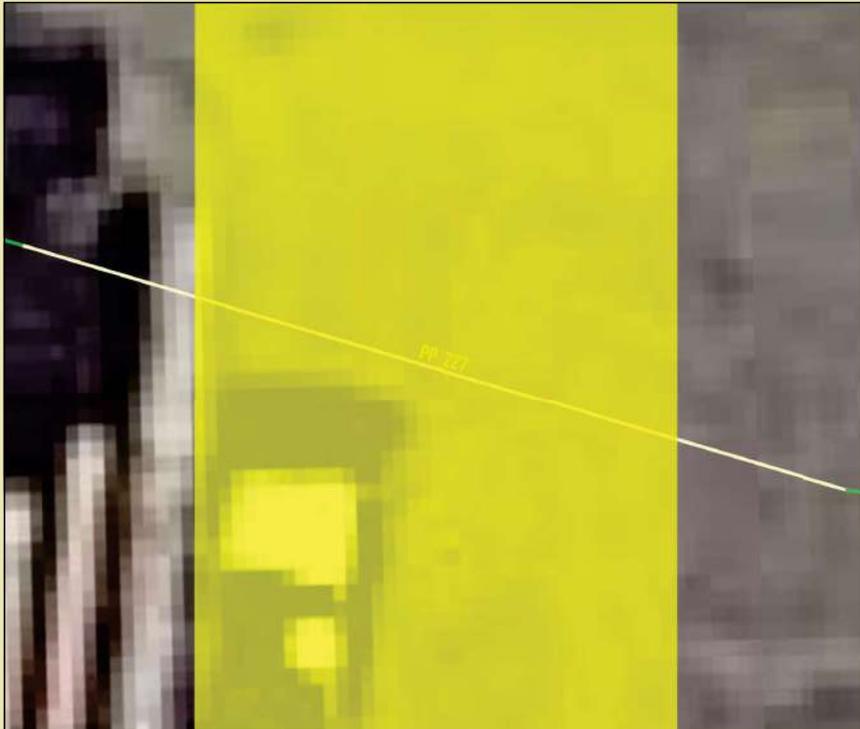


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_227 via martiri_della_liberta



ANALISI

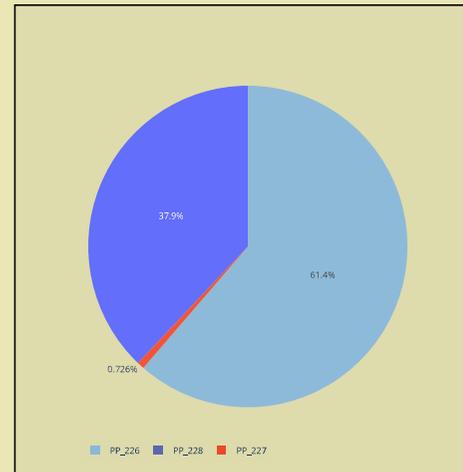
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
227	PP_227	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	4.5	7.76908	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
227	PP_227	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

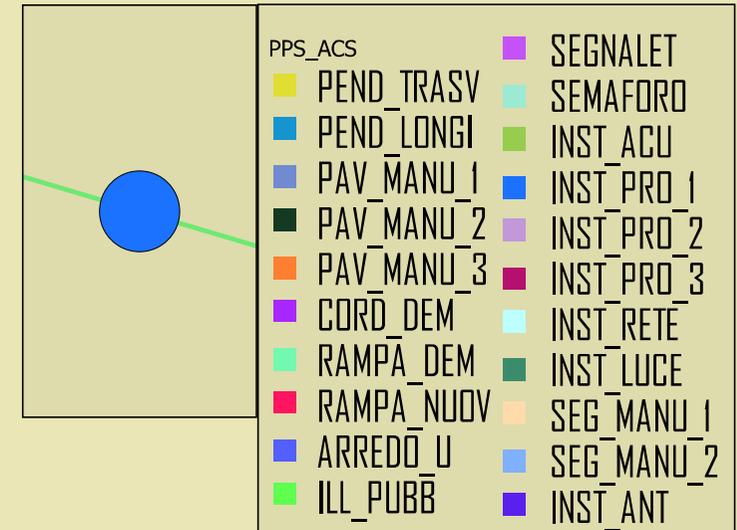
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
227	PP_227	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
227	PP_227	6250	2	194.227

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



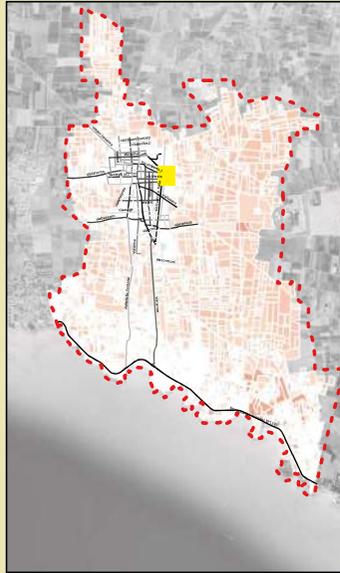
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_228 via umberto_I



ANALISI

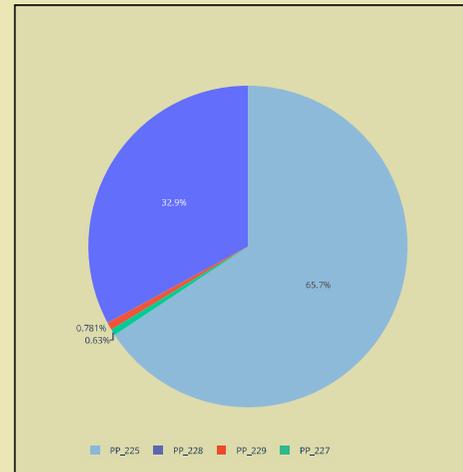
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
228	PP_228	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	5.5	25.3339	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
228	PP_228	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

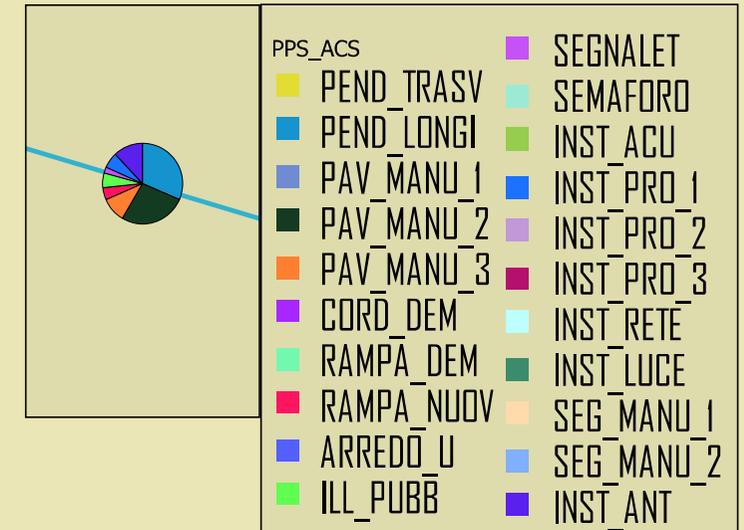
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
228	PP_228	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
228	PP_228	2500	19	10140.8633

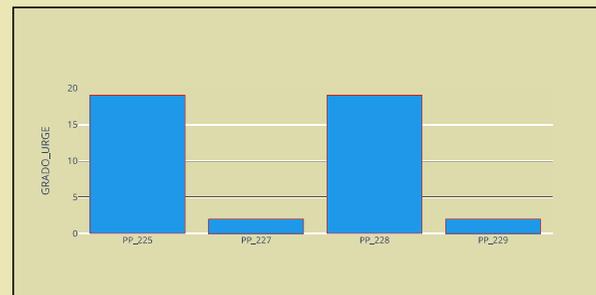
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



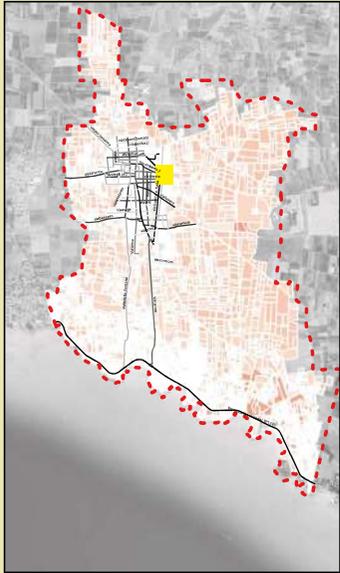
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_229 via umberto_I



ANALISI

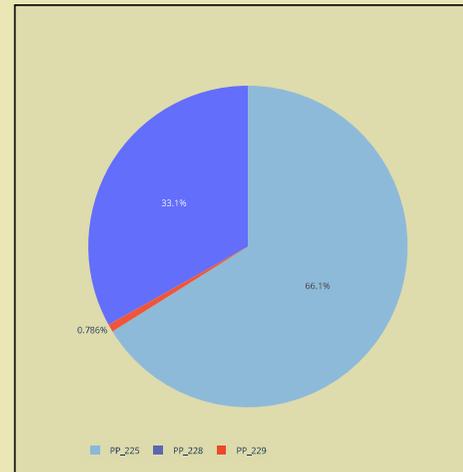
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
229	PP_229	TS_000055	via	umberto_I	terziaria	242	4.5	9.64073	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
229	PP_229	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

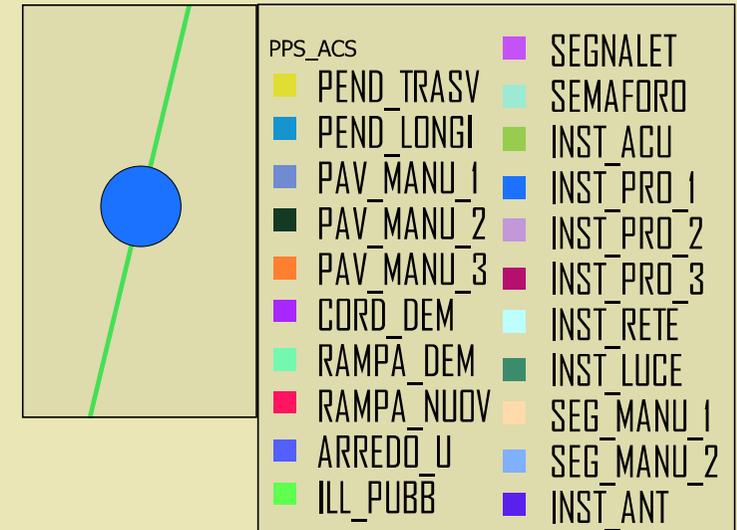
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
229	PP_229	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
229	PP_229	6250	2	241.01825

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



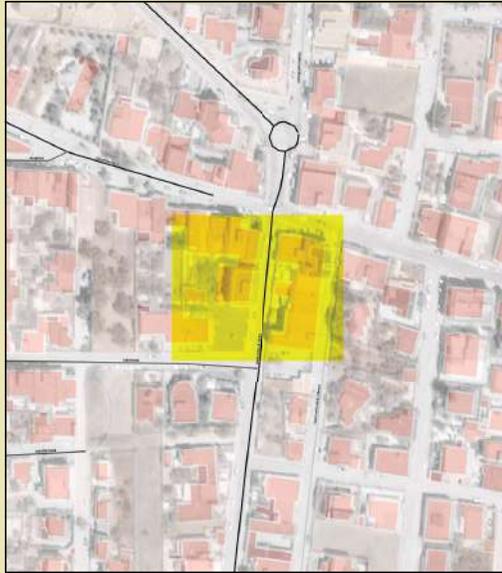
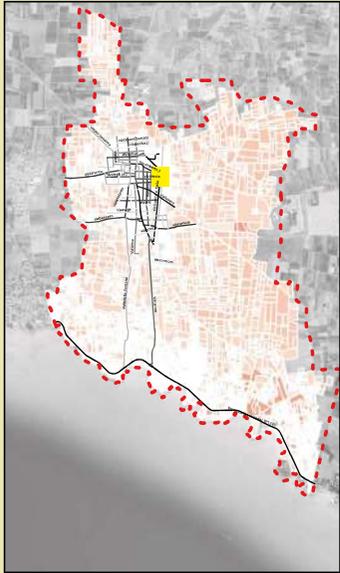
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_230 viale unita_d_italia

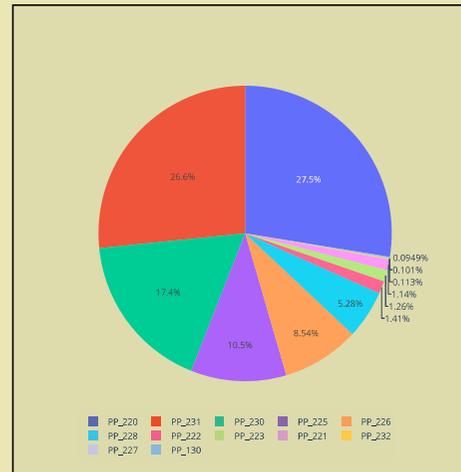


ANALISI

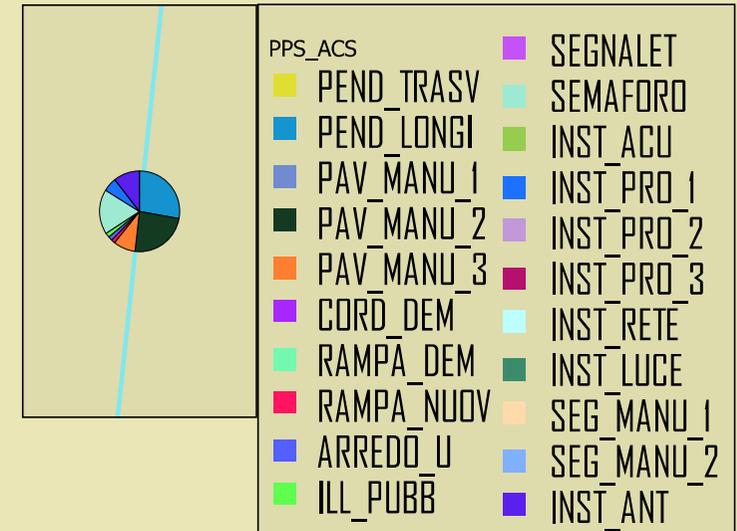
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA		
230	PP_230	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	74.1521	percorso	marciapiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
230	PP_230	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
230	PP_230	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
230	PP_230	2500	22	33430.7787

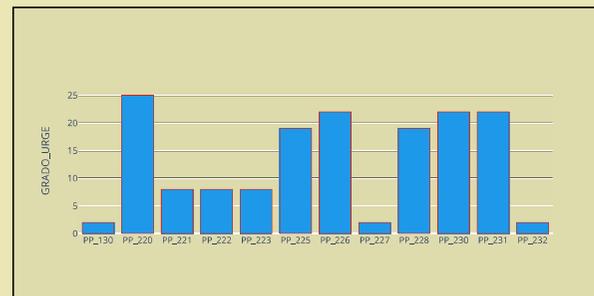
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



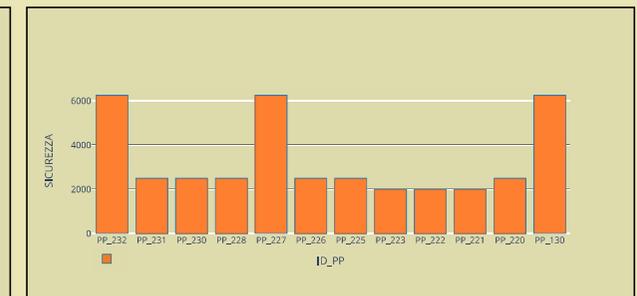
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



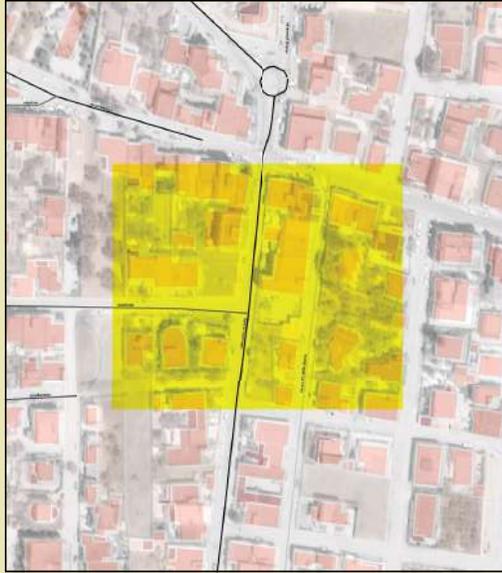
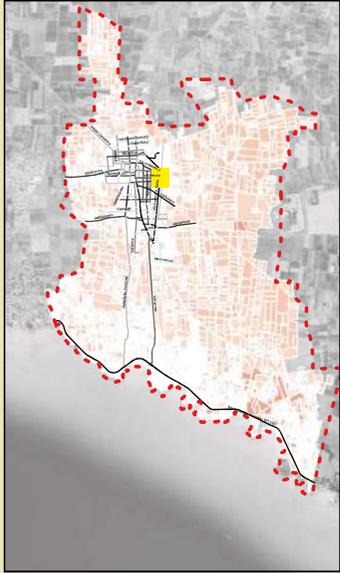
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_231 viale unita_d_italia



ANALISI

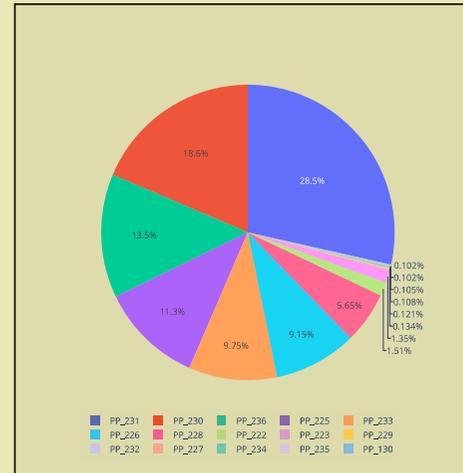
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
231	PP_231	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	125.078	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
231	PP_231	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

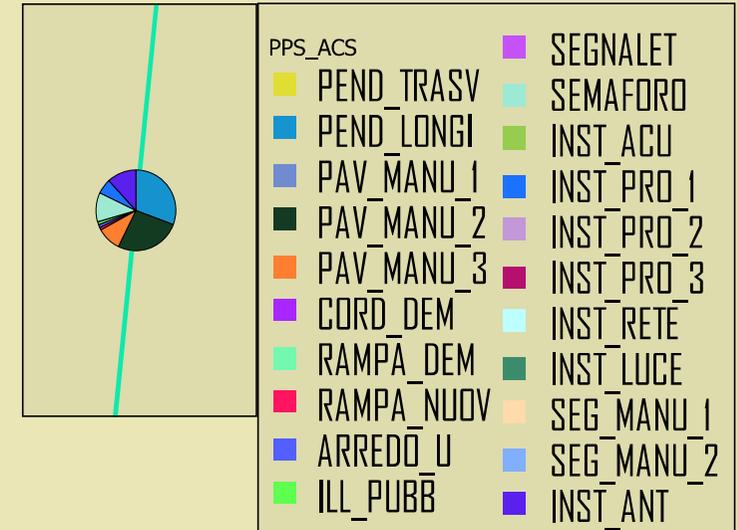
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
231	PP_231	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti_C	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
231	PP_231	2500	22	51102.066

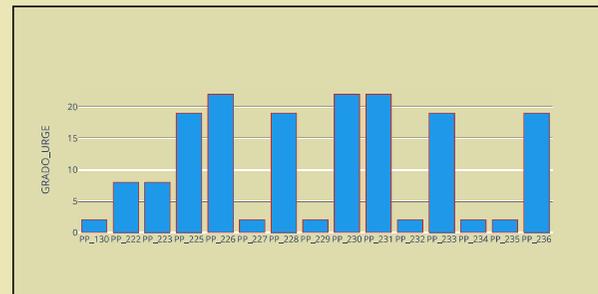
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



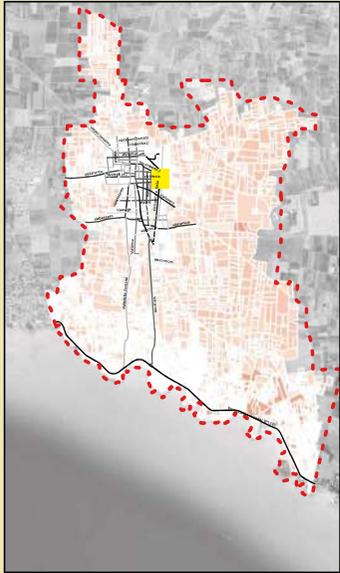
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



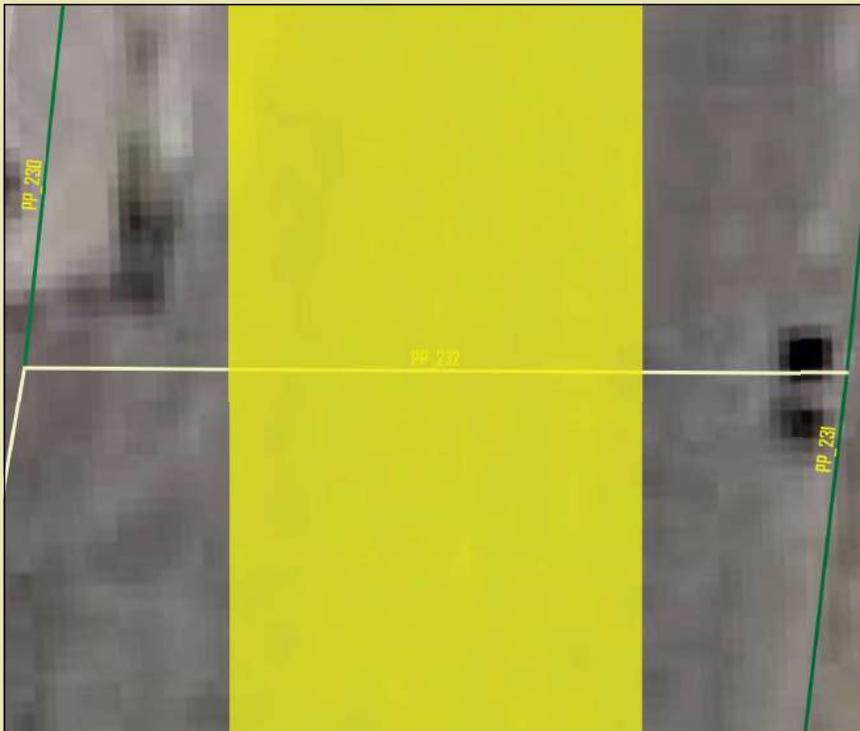


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_232 viale unita_d_italia



ANALISI

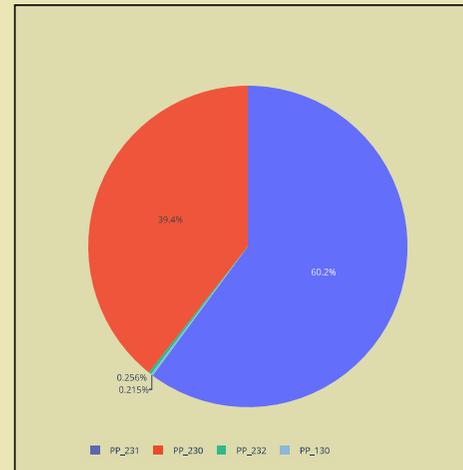
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
232	PP_232	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	8.70538	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
232	PP_232	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

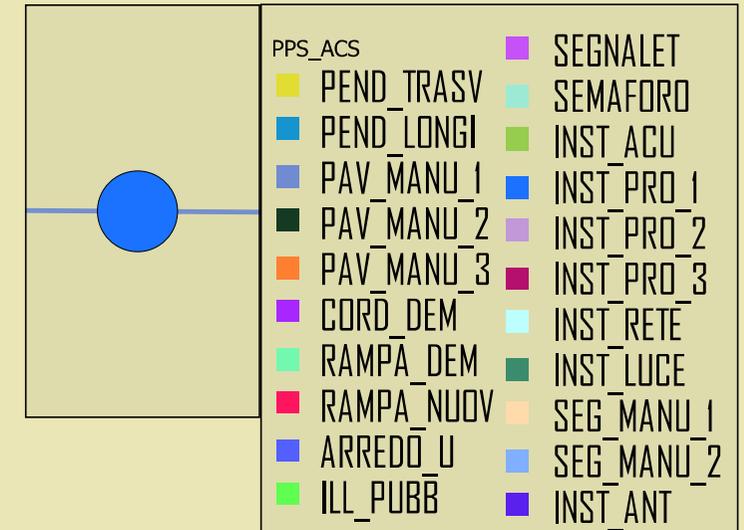
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
232	PP_232	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
232	PP_232	6250	2	217.6345

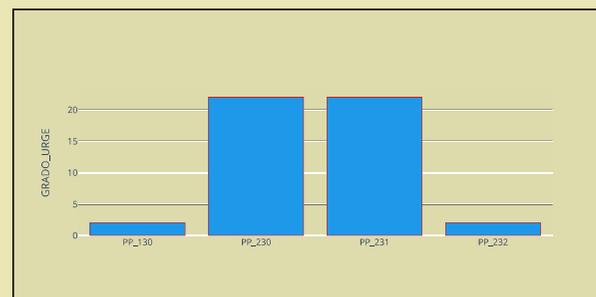
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



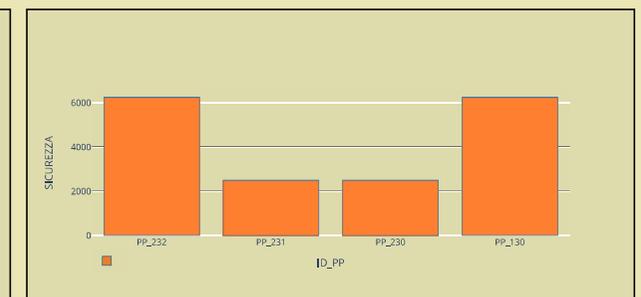
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



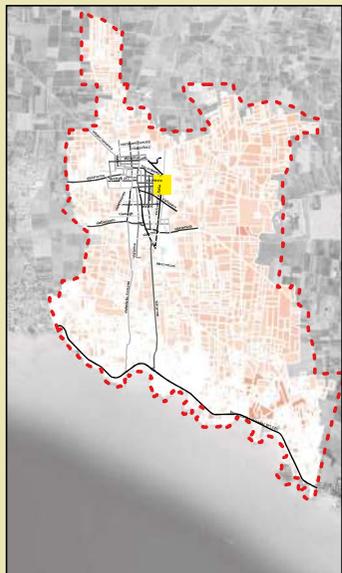
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_233 viale unita_d_italia



ANALISI

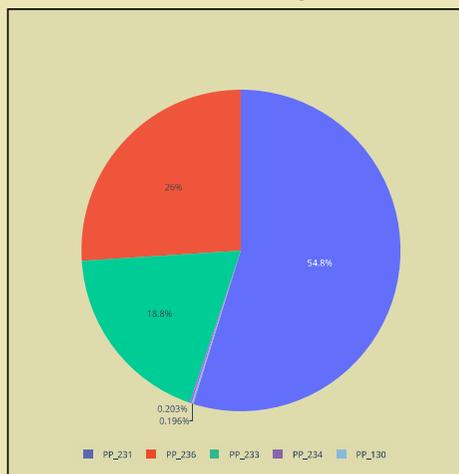
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
233	PP_233	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	45.5133	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
233	PP_233	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

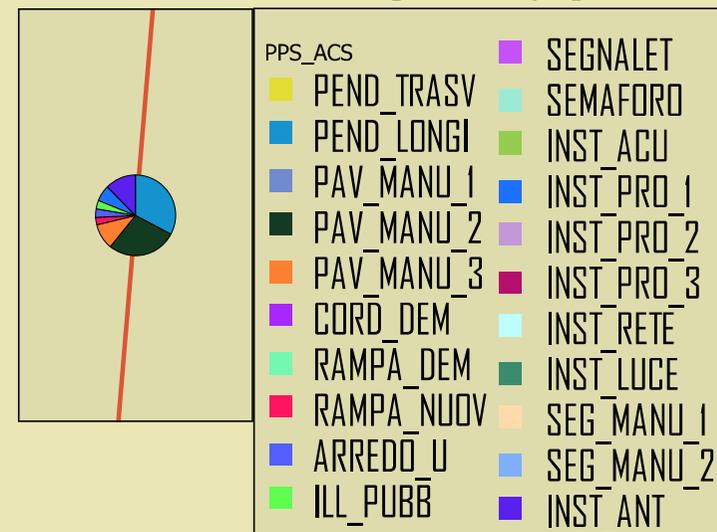
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
233	PP_233	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
233	PP_233	2500	19	17493.1151

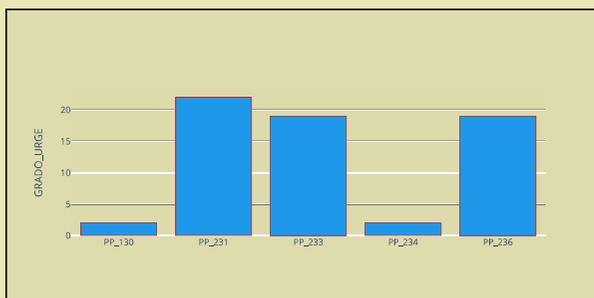
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



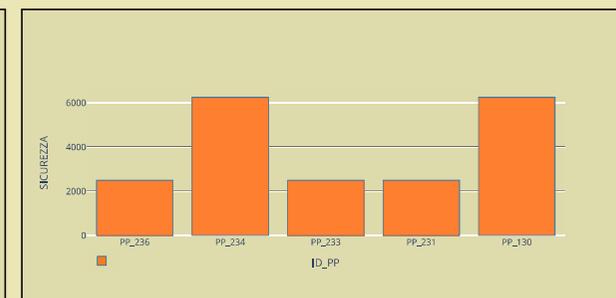
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



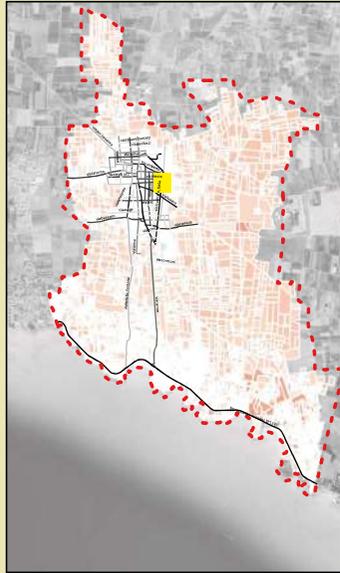
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



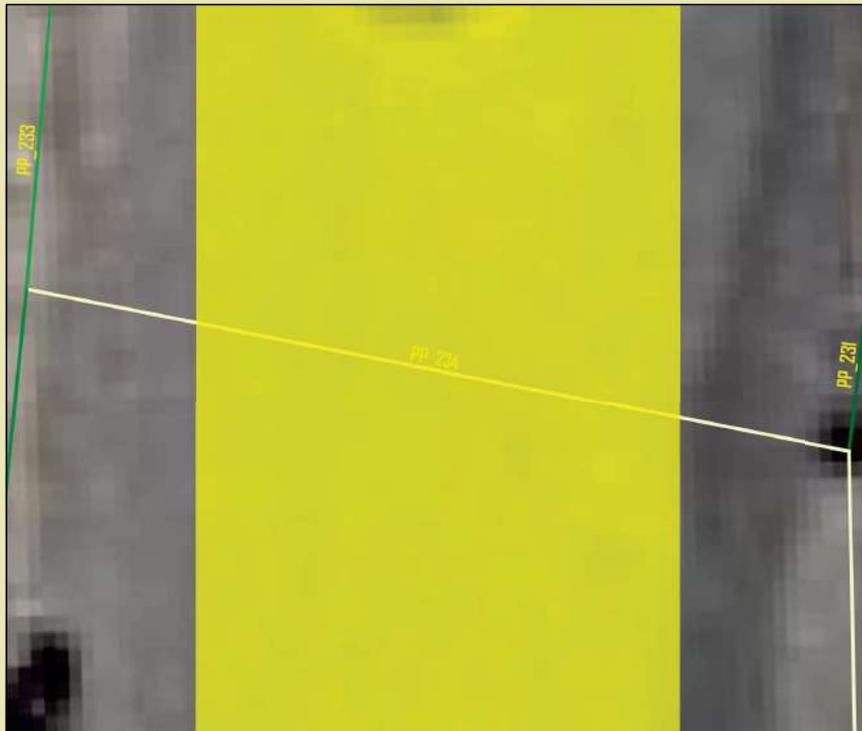


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_234 viale unita_d_italia



ANALISI

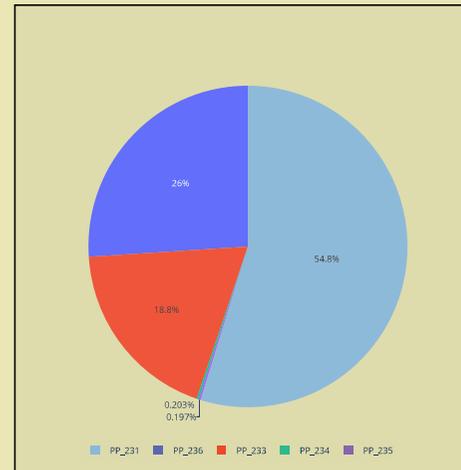
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
234	PP_234	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	7.57169	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
234	PP_234	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

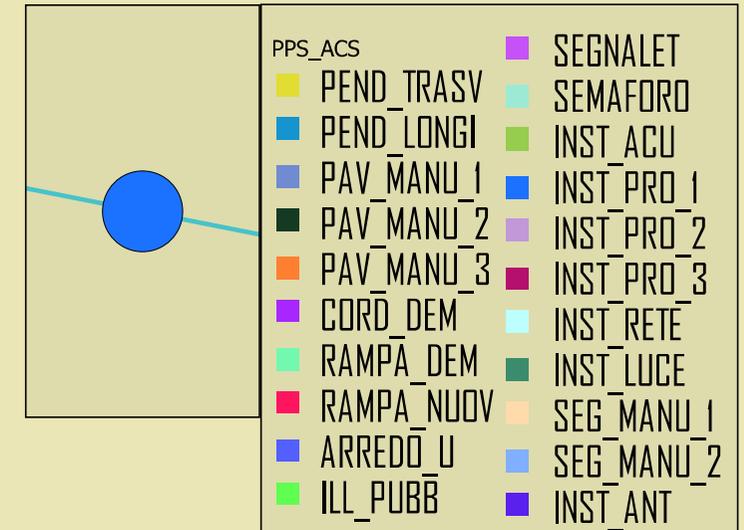
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
234	PP_234	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
234	PP_234	6250	2	189.29225

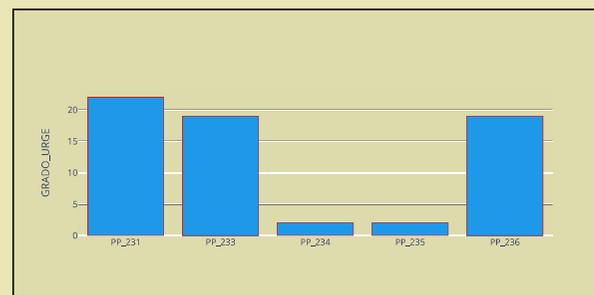
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



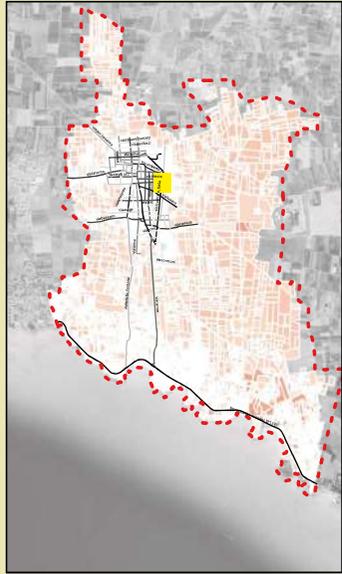
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



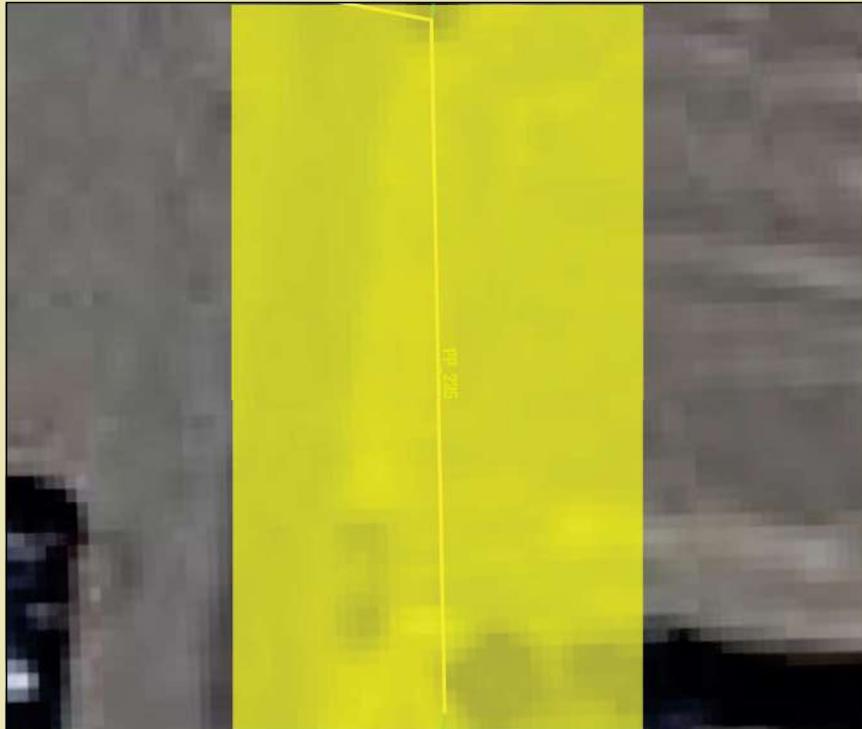


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_235 via martin_luther_king



ANALISI

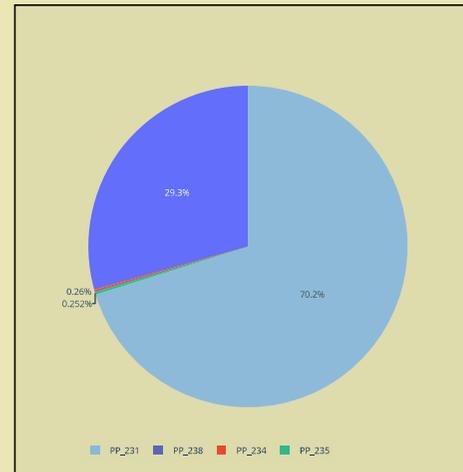
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
235	PP_235	TS_000044	via	martin_luther_king	residenziale	4l	4.5	7.35478	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
235	PP_235	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

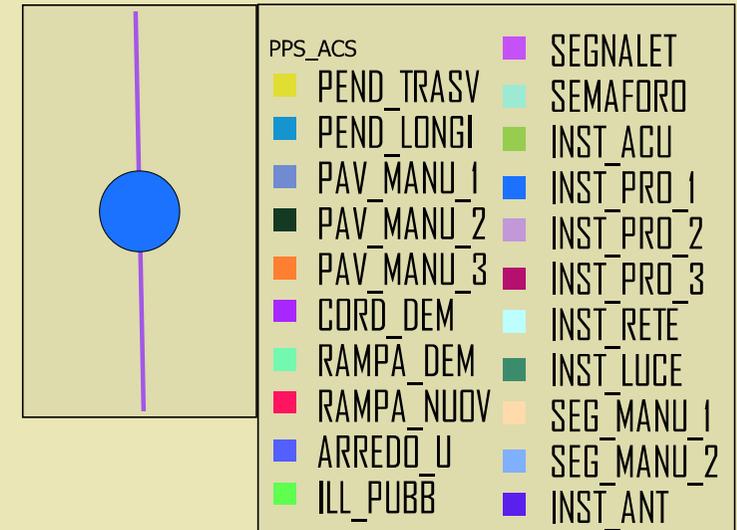
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
235	PP_235	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
235	PP_235	6250	2	183.8695

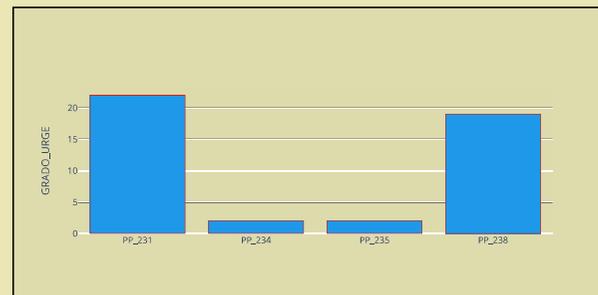
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_236 viale unita_d_italia



ANALISI

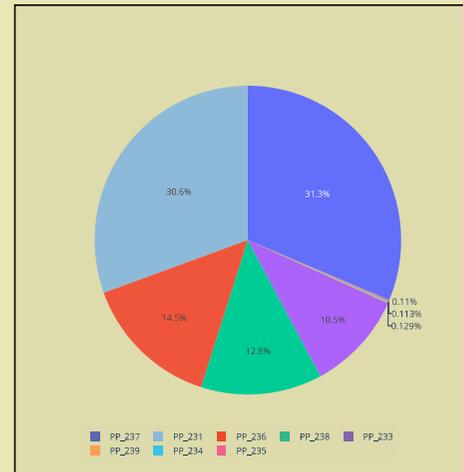
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
236	PP_236	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	65.0258	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
236	PP_236	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

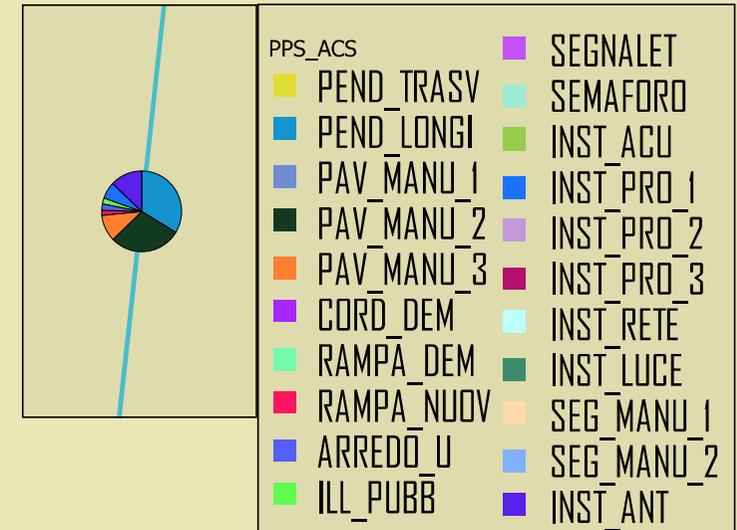
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
236	PP_236	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
236	PP_236	2500	19	24263.9526

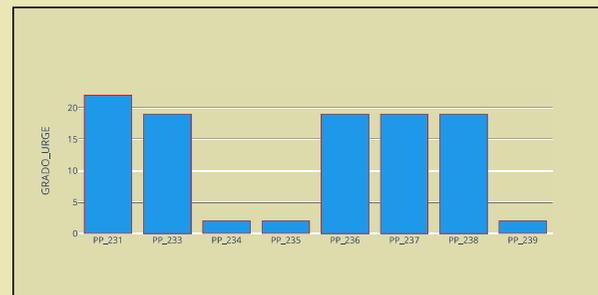
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



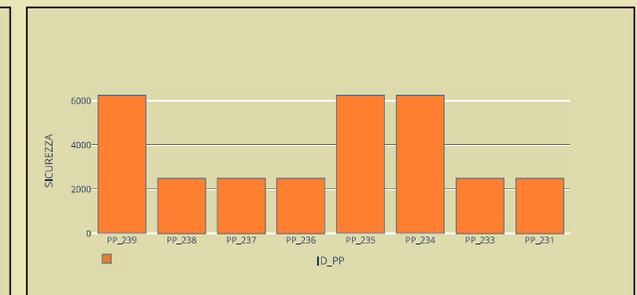
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



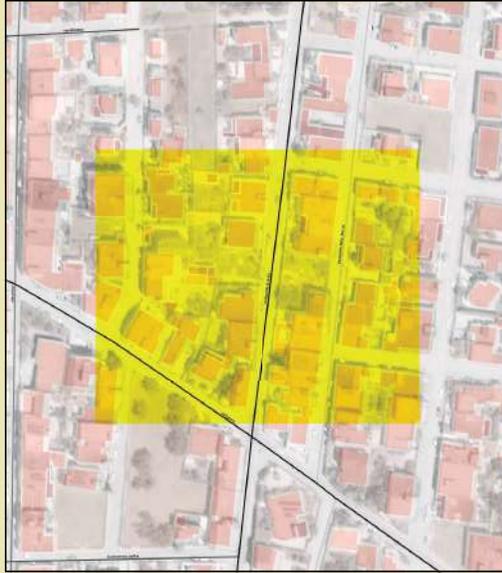
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_237 viale unita_d_italia



ANALISI

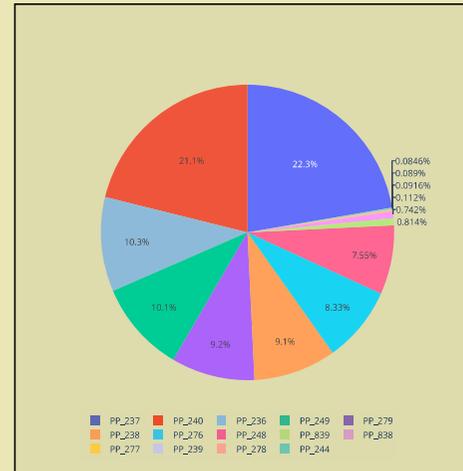
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
237	PP_237	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	146.024	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
237	PP_237	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
237	PP_237	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
237	PP_237	2500	19	52370.328

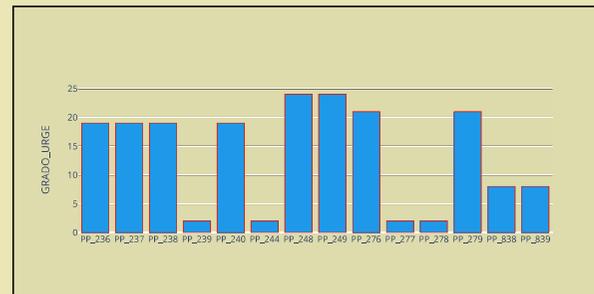
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



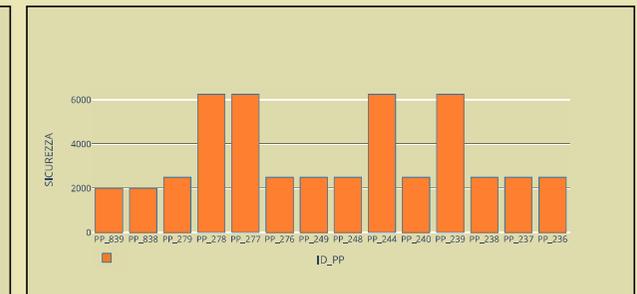
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



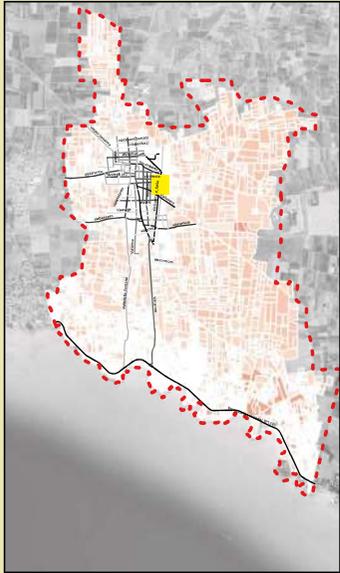
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_238 viale unita_d_italia



ANALISI

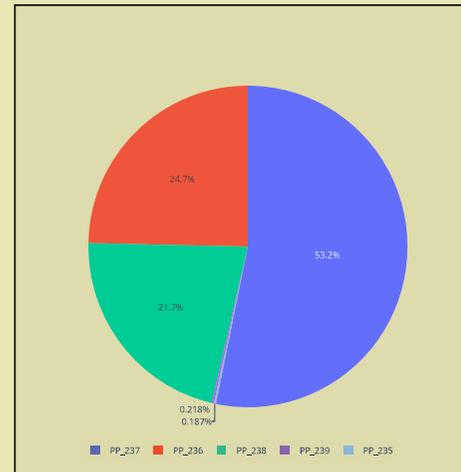
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
238	PP_238	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	56.6404	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
238	PP_238	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

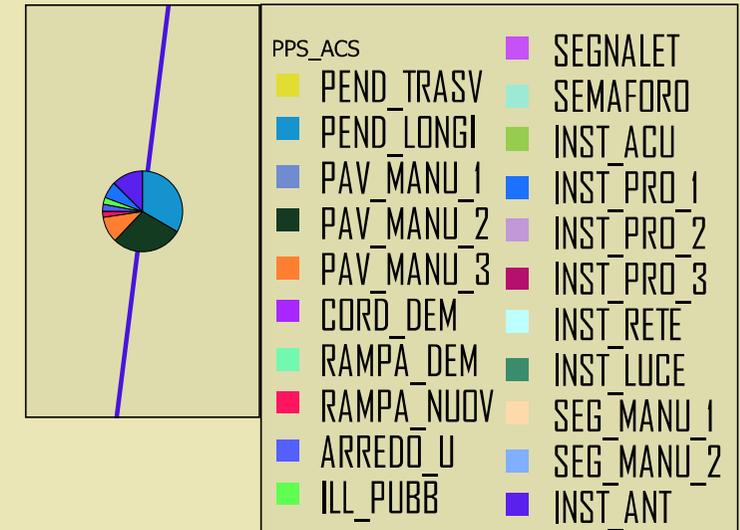
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
238	PP_238	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
238	PP_238	2500	19	21354.2188

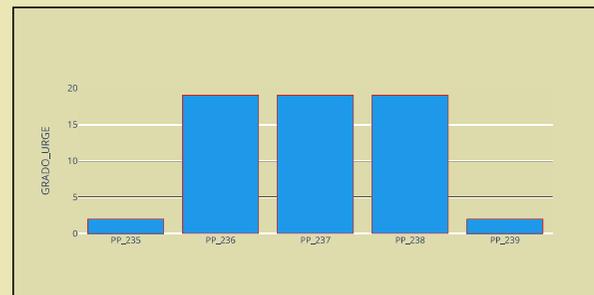
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



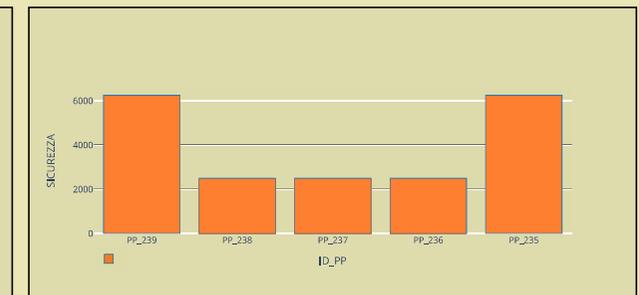
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



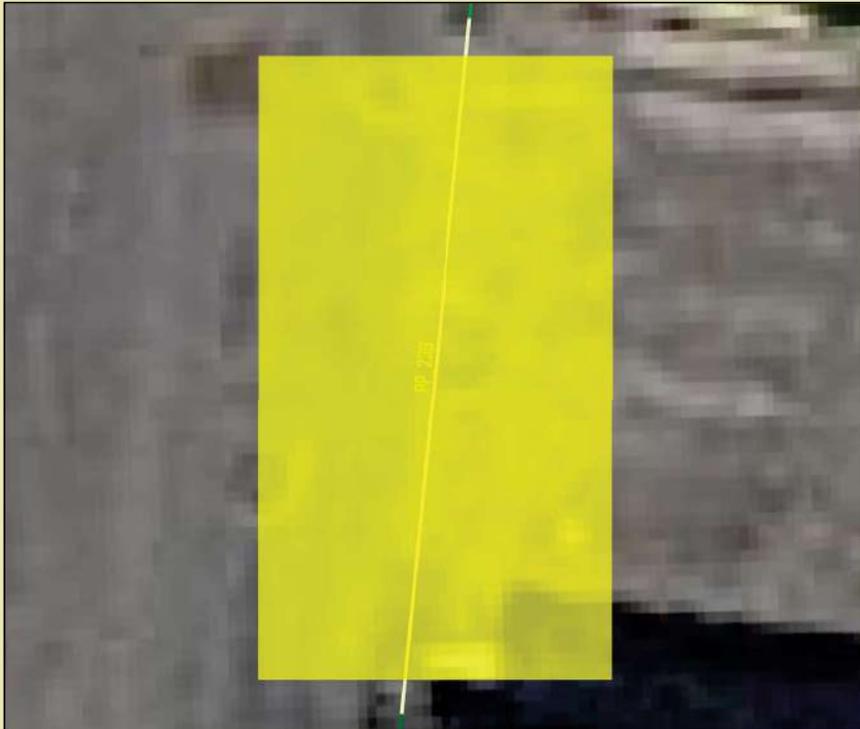


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_239 via gandhi



ANALISI

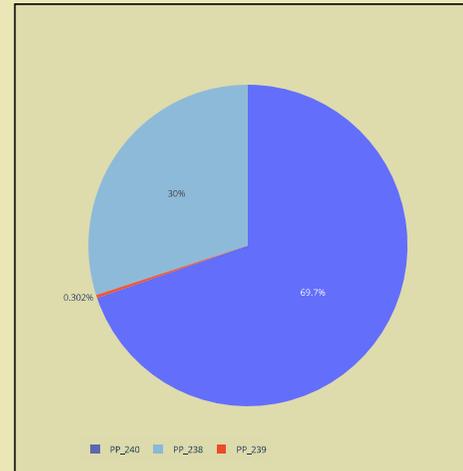
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
239	PP_239	TS_000047	via	gandhi	residenziale	25	4.5	8.59321	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
239	PP_239	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

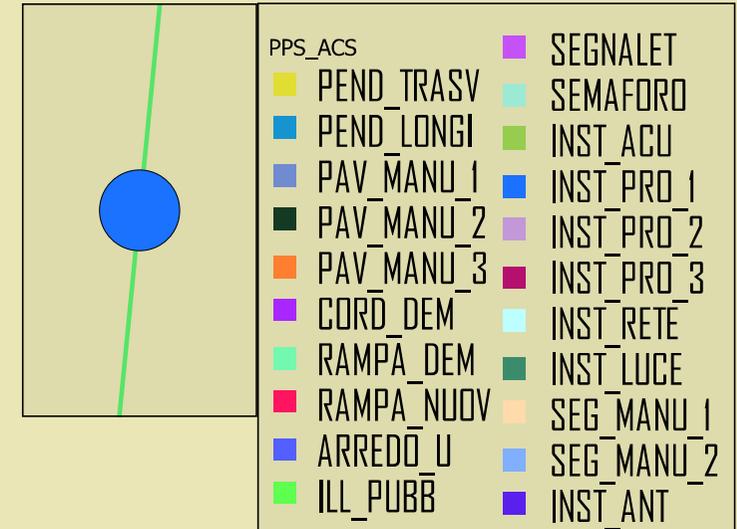
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
239	PP_239	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
239	PP_239	6250	2	214.83025

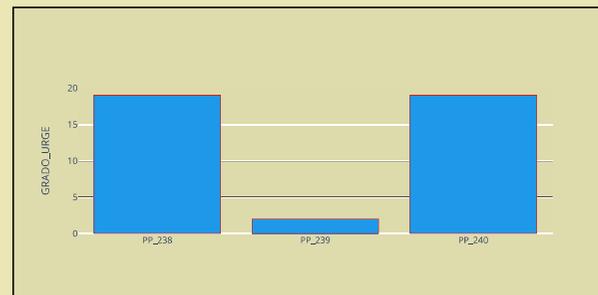
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



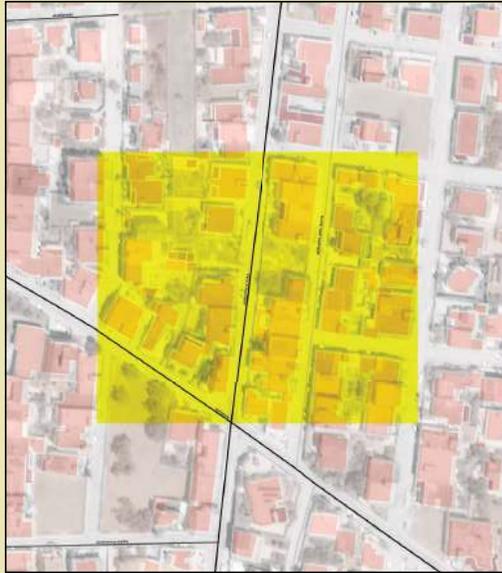
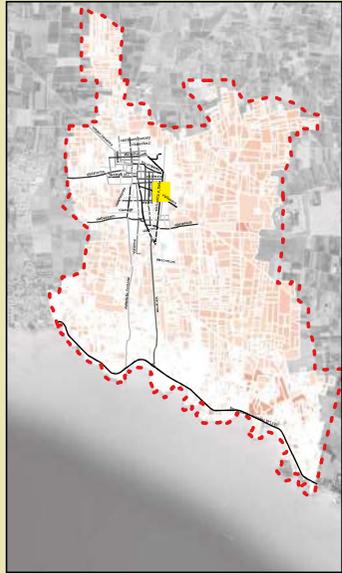
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



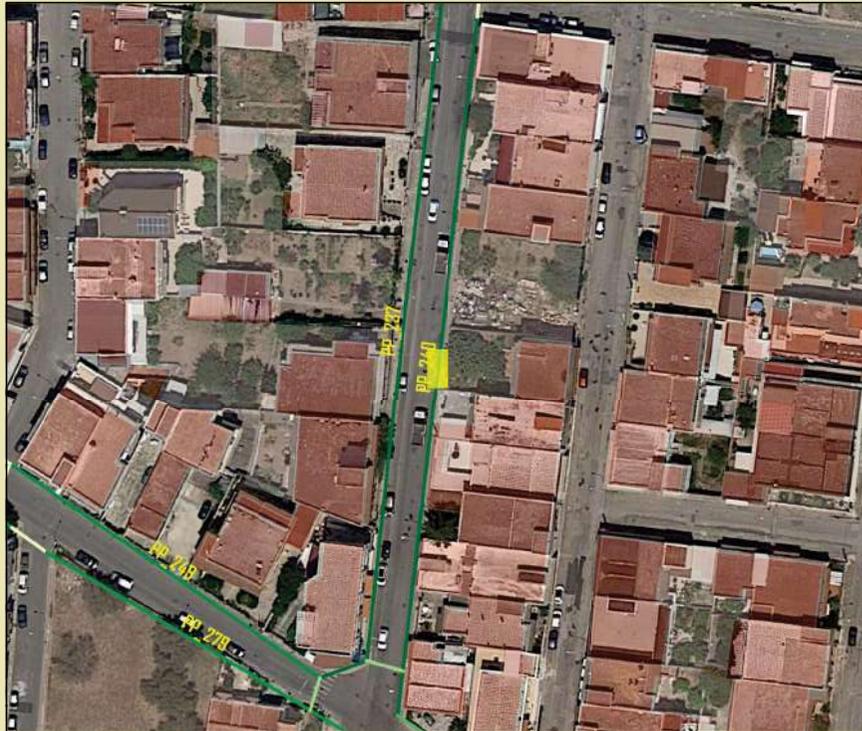


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_240 viale unita_d_italia



ANALISI

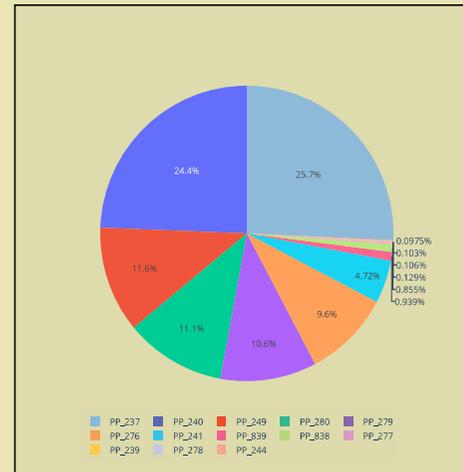
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
240	PP_240	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	138.097	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
240	PP_240	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

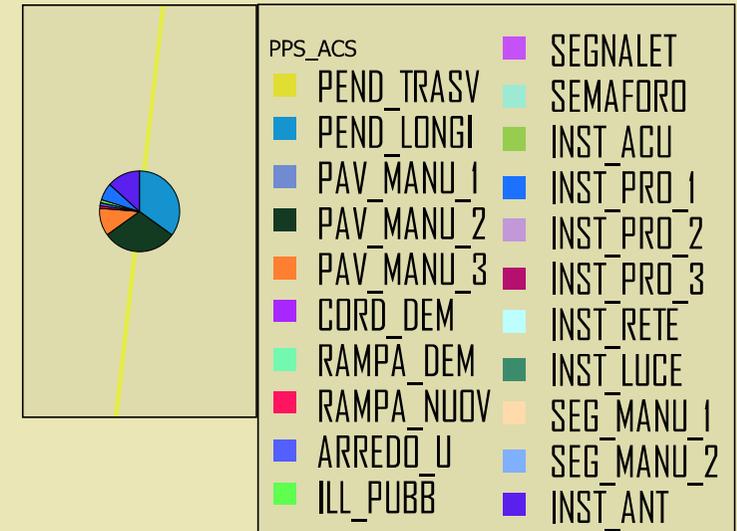
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
240	PP_240	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
240	PP_240	2500	19	49619.659

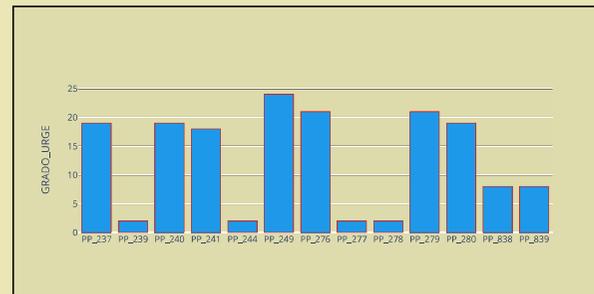
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



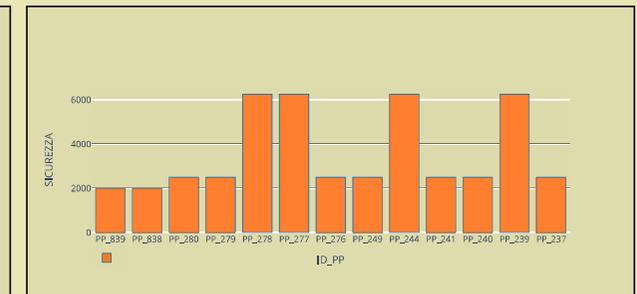
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



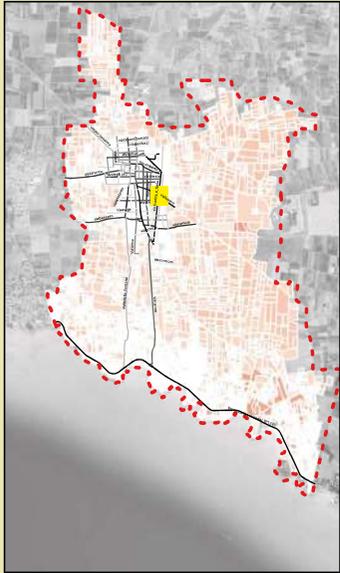
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



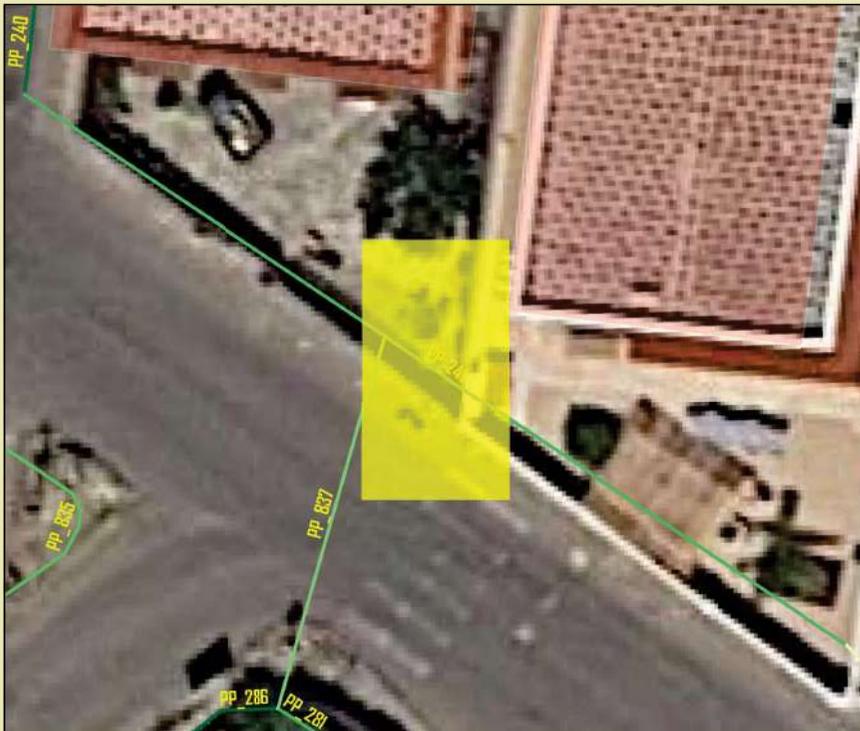


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_241 via lupara



ANALISI

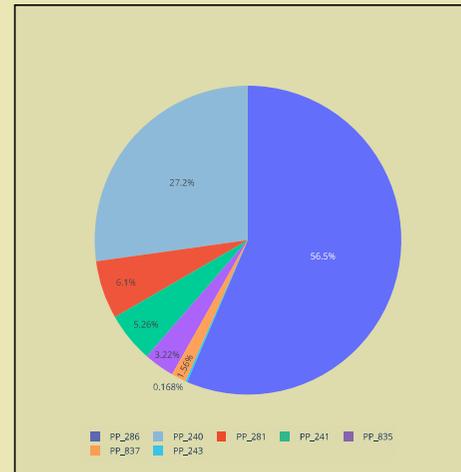
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
241	PP_241	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	29.2357	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SDS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
241	PP_241	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

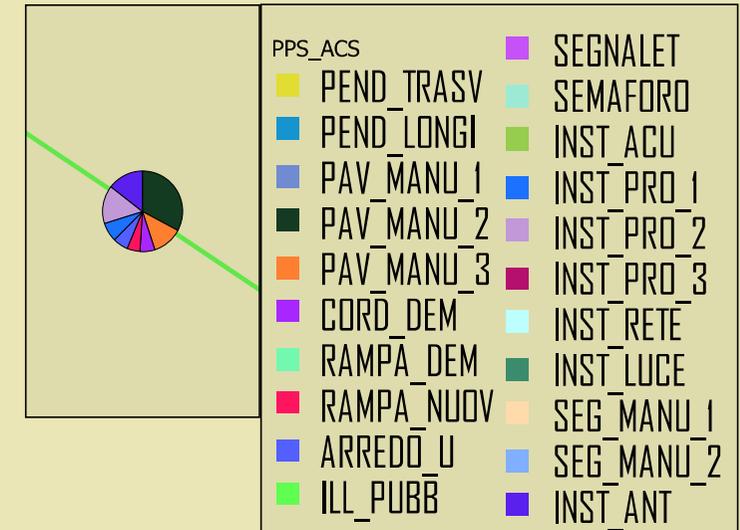
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
241	PP_241	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
241	PP_241	2500	18	9607.5887

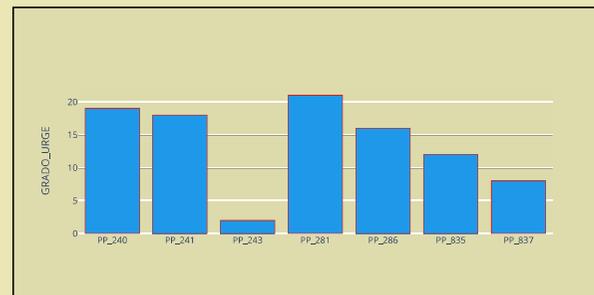
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



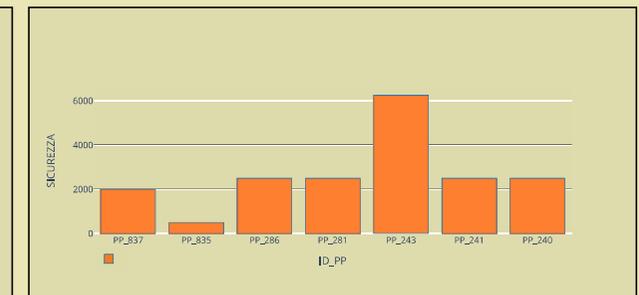
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



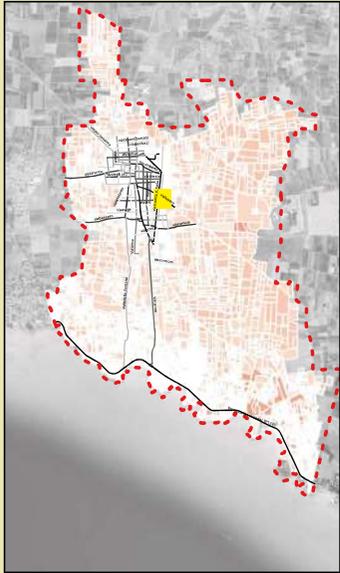
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_242 via lupara



ANALISI

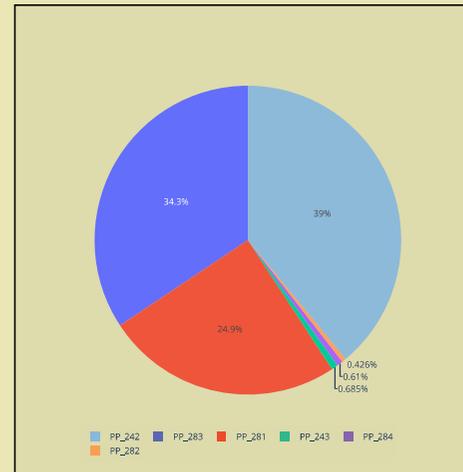
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
242	PP_242	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	56.0865	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
242	PP_242	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

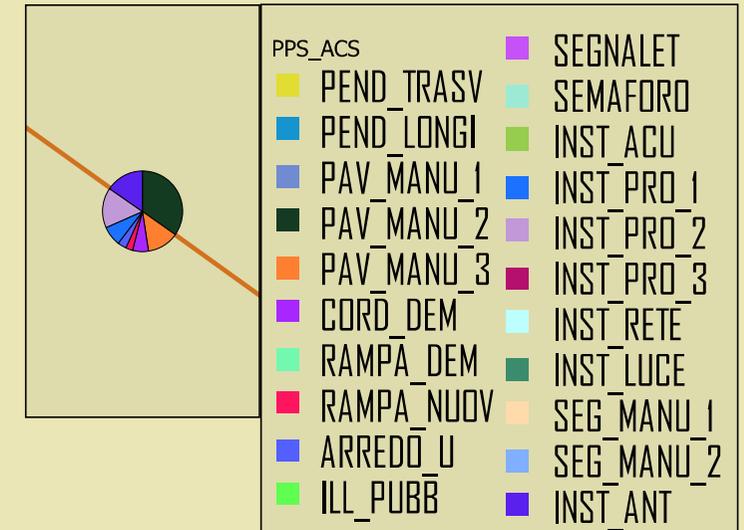
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
242	PP_242	no	si	nessuna	no	no	A	A	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
242	PP_242	2500	18	17421.1715

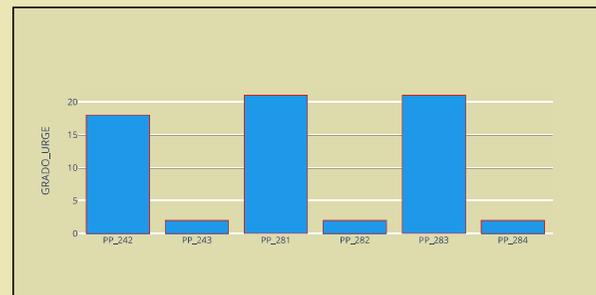
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_243 via martiri_della_liberta



ANALISI

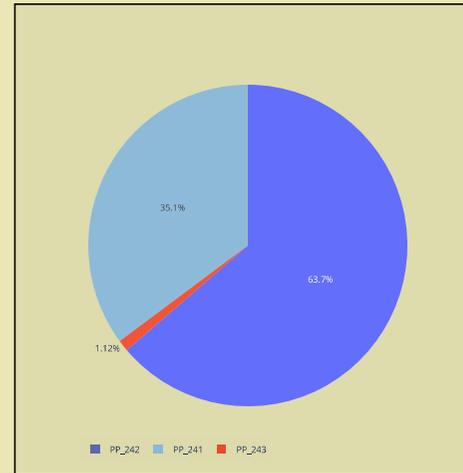
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
243	PP_243	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	4.5	12.2429	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
243	PP_243	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

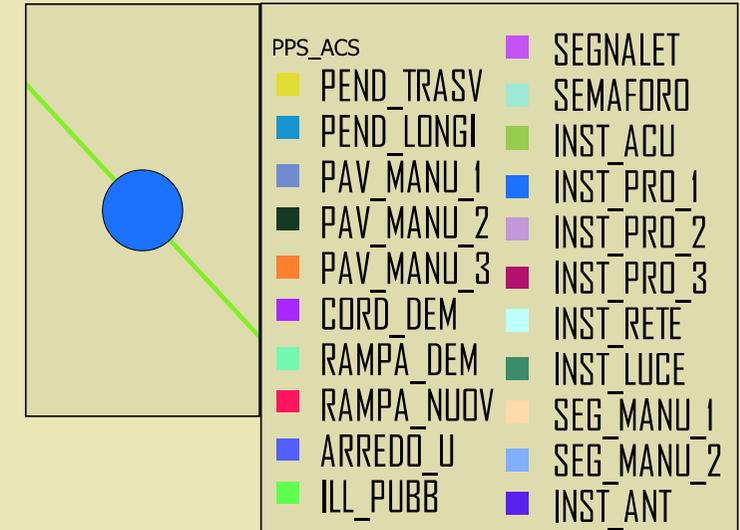
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
243	PP_243	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
243	PP_243	6250	2	306.0725

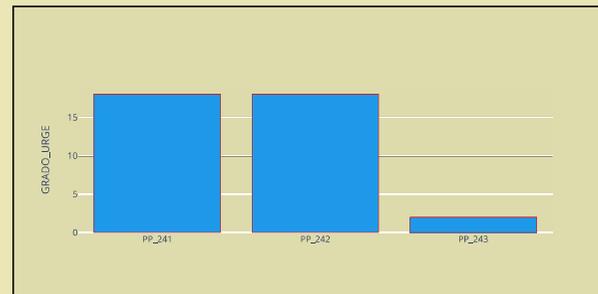
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



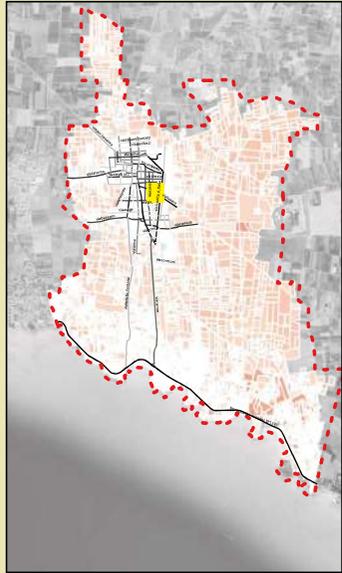
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



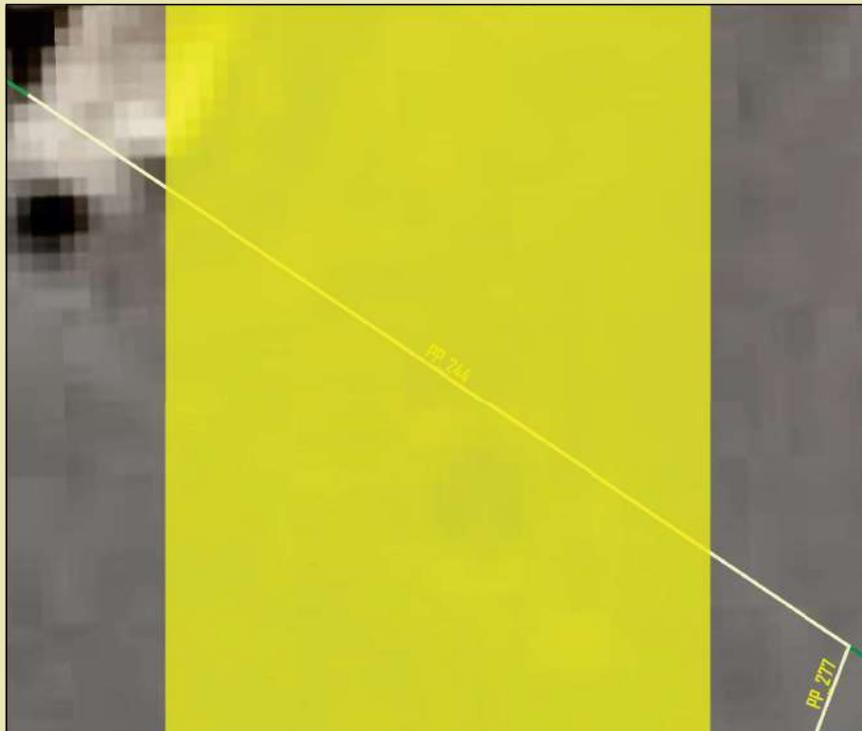


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_244 via salvatore_quasimodo



ANALISI

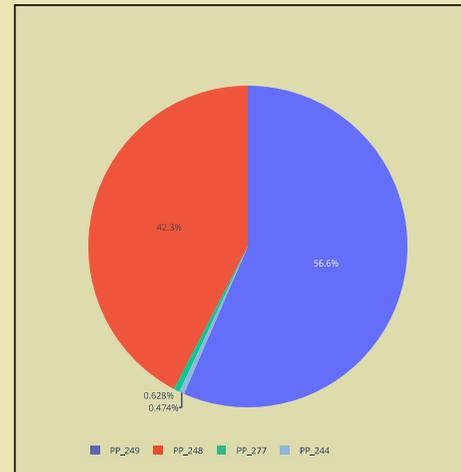
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
244	PP_244	TS_000109	via	salvatore_quasimodo	residenziale	68	4.5	7.93704	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
244	PP_244	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

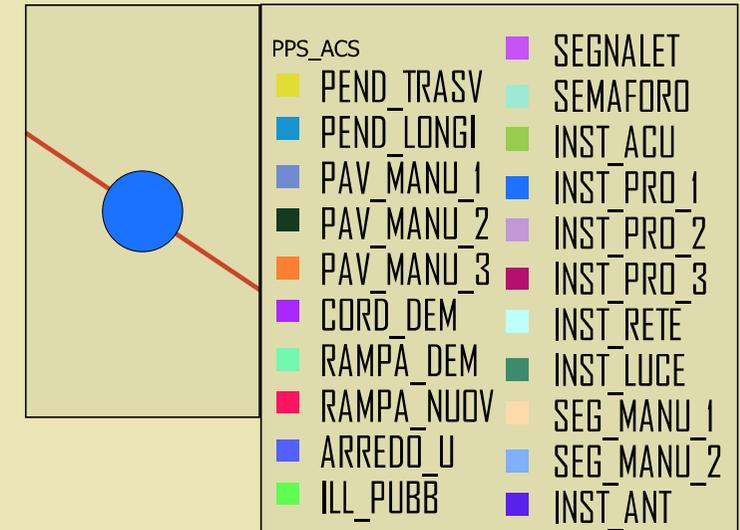
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
244	PP_244	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
244	PP_244	6250	2	198.426

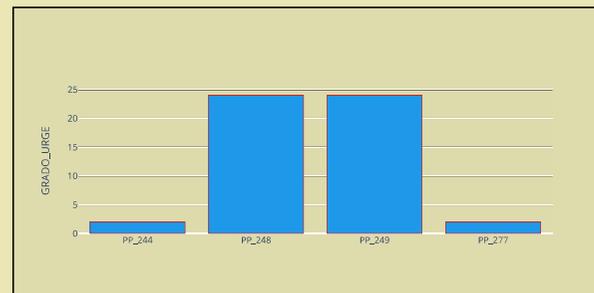
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



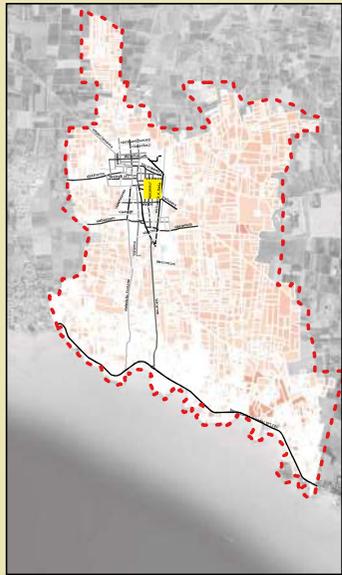
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_245 via cavour

ANALISI

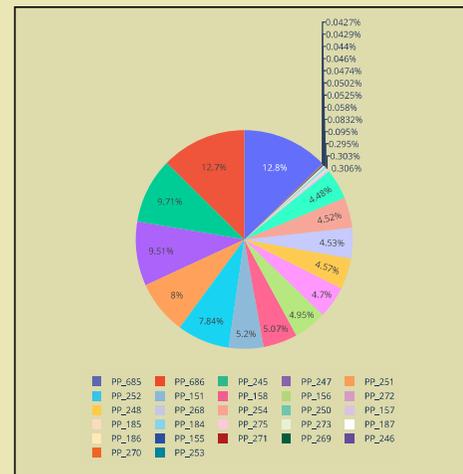
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELDC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
245	PP_245	TS_000107	via	cavour	residenziale	226	5.5	123.516	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
245	PP_245	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peissimo

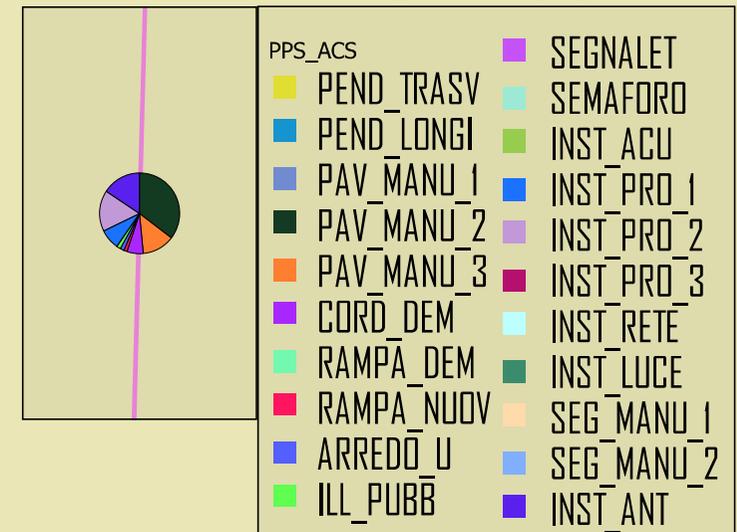
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
245	PP_245	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
245	PP_245	2500	21	37643.156

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



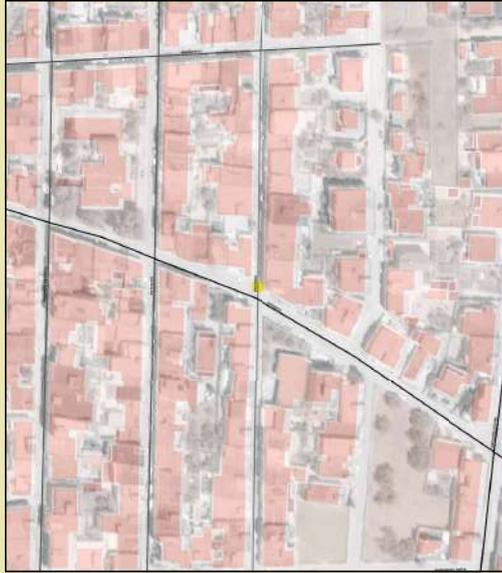
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



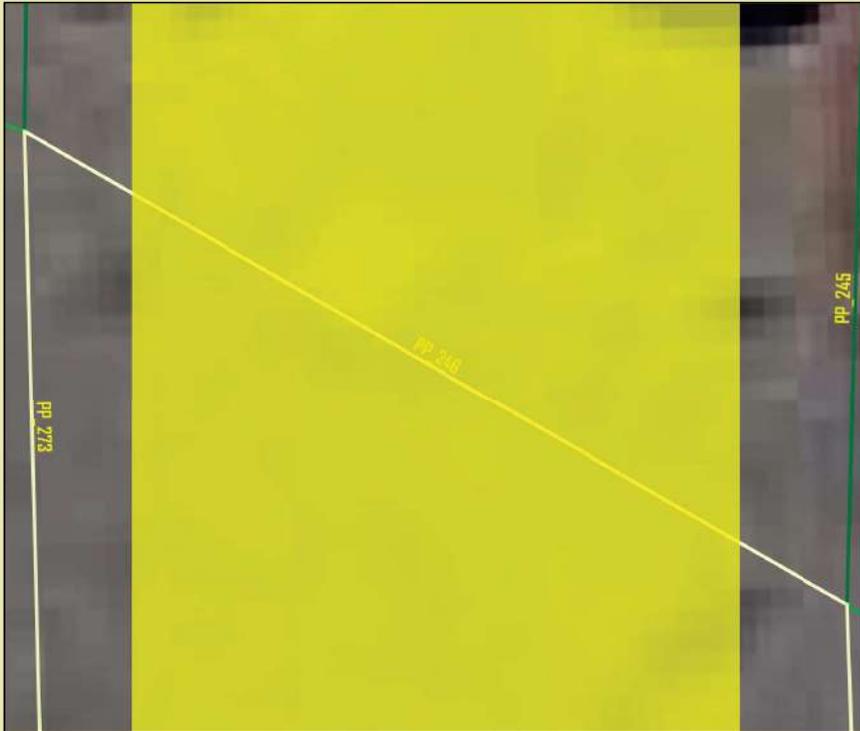


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_246 via cavour



ANALISI

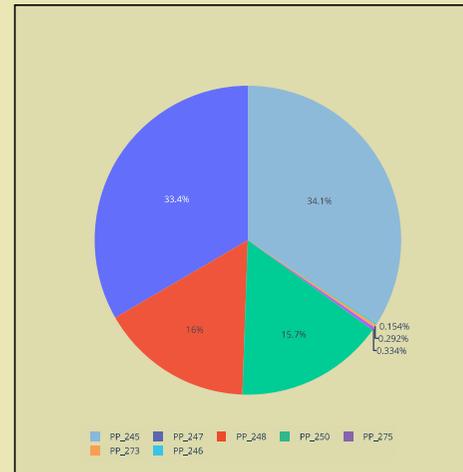
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
246	PP_246	TS_000107	via	cavour	residenziale	226	4.5	6.81944	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
246	PP_246	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

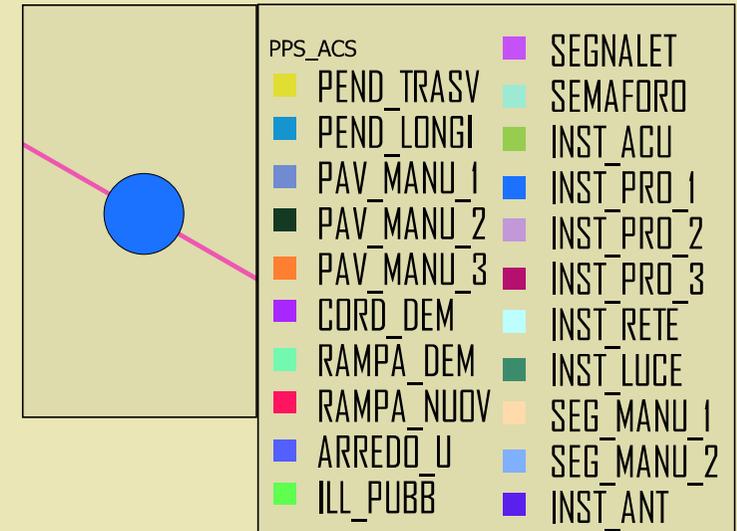
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
246	PP_246	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
246	PP_246	6250	2	170.486

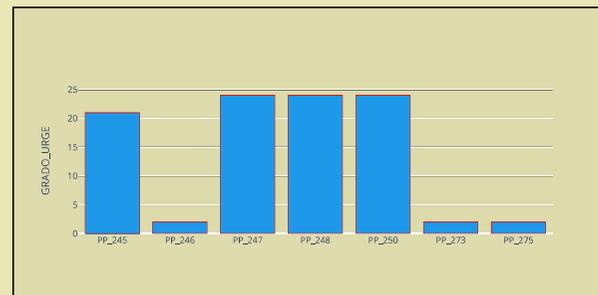
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_247 via cavour



ANALISI

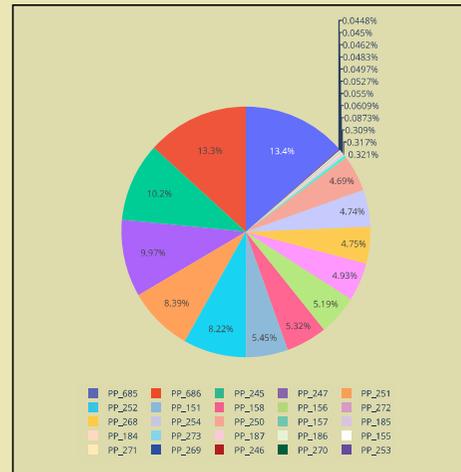
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
247	PP_247	TS_000107	via	cavour	residenziale	226	5.5	119.91	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
247	PP_247	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peissimo

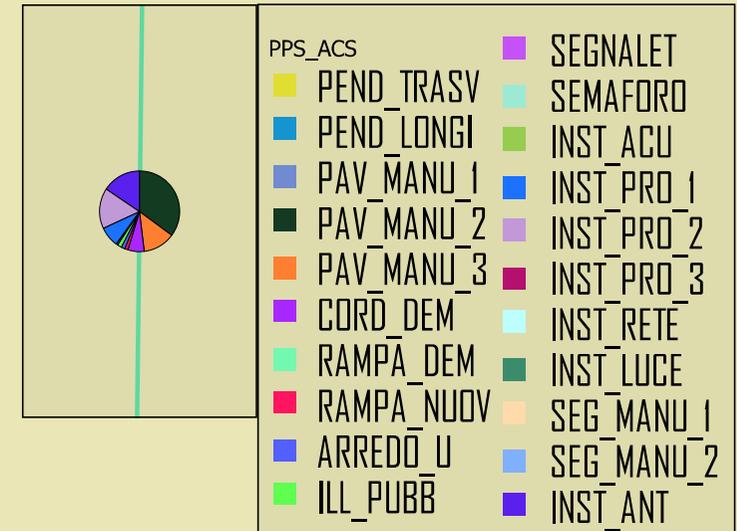
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
247	PP_247	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
247	PP_247	2500	24	36843.81

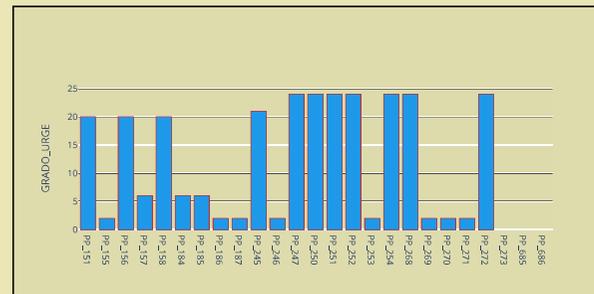
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



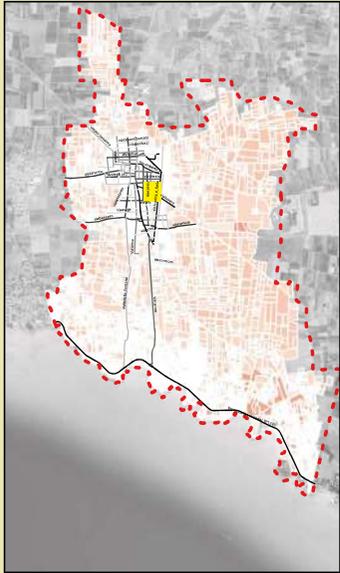
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



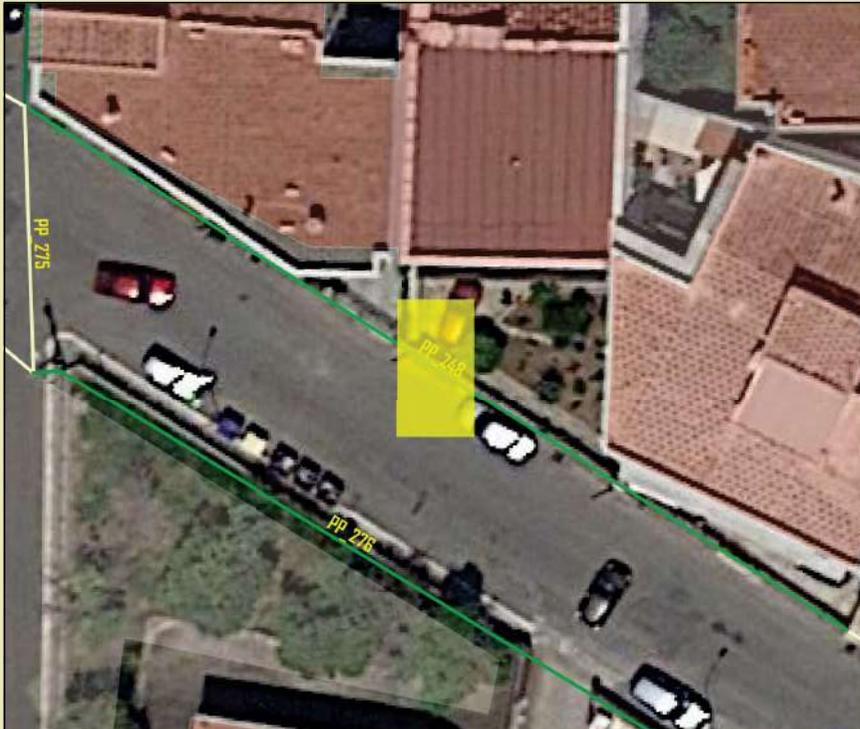


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_248 via lupara



ANALISI

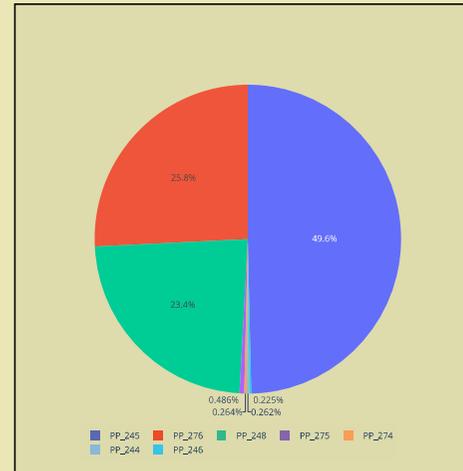
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
248	PP_248	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	54.1821	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
248	PP_248	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

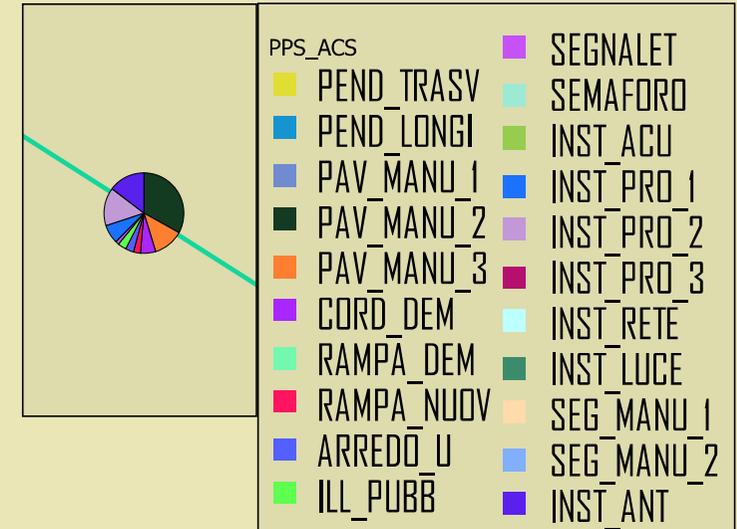
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
248	PP_248	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
248	PP_248	2500	24	17716.9911

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_249 via lupara



ANALISI

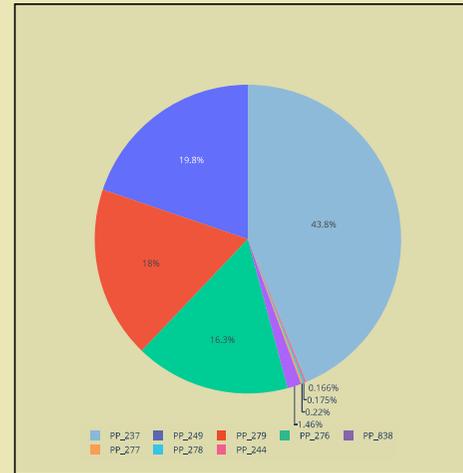
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
249	PP_249	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	74.6479	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
249	PP_249	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

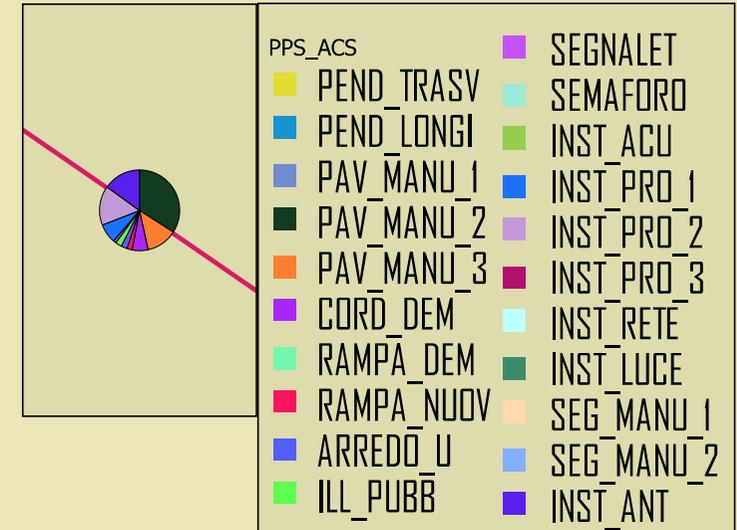
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
249	PP_249	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SIGUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
249	PP_249	2500	24	23672.5389

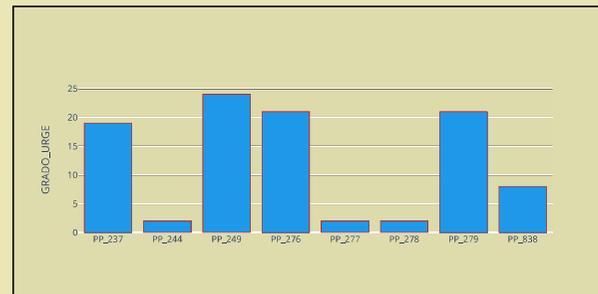
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



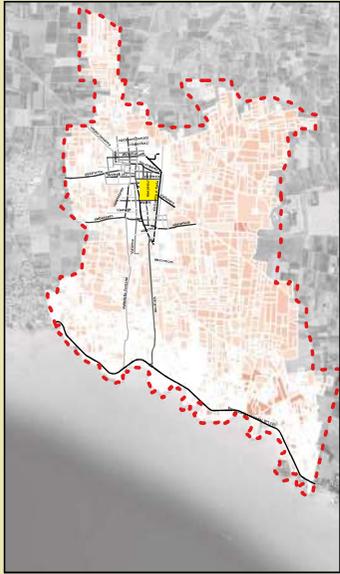
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_250 via lupara



ANALISI

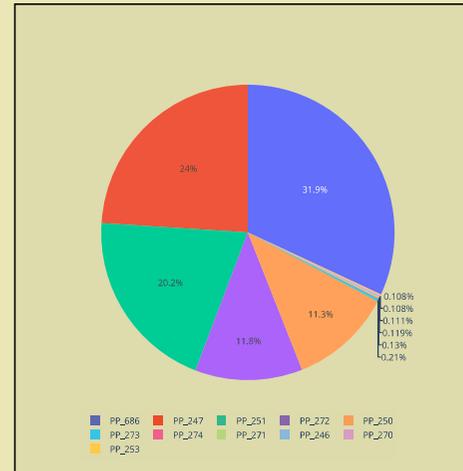
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
250	PP_250	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	52.8967	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
250	PP_250	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

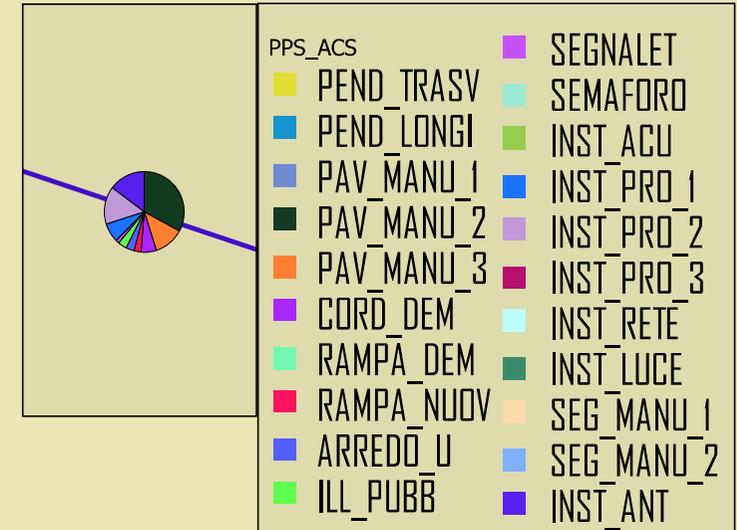
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
250	PP_250	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
250	PP_250	2500	24	17342.9397

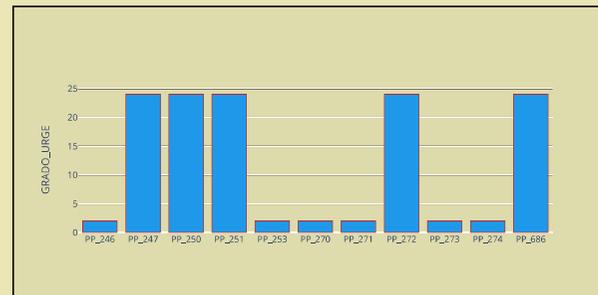
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



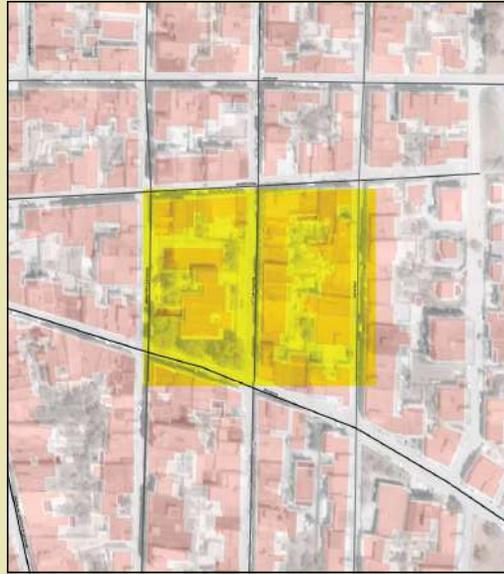
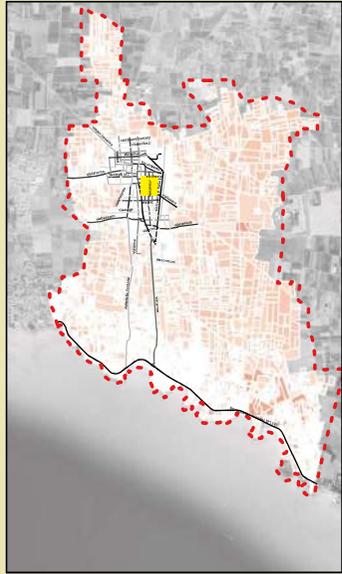
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_251 via mazzini



ANALISI

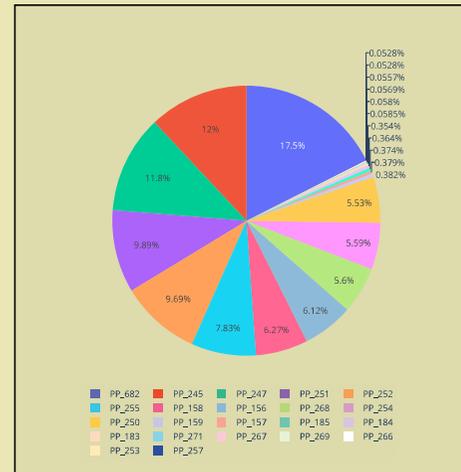
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_PP	TIPO_PP	VEL_STRADA
251	PP_251	TS_000108	via	mazzini	residenziale	265	5.5	99.763	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
251	PP_251	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

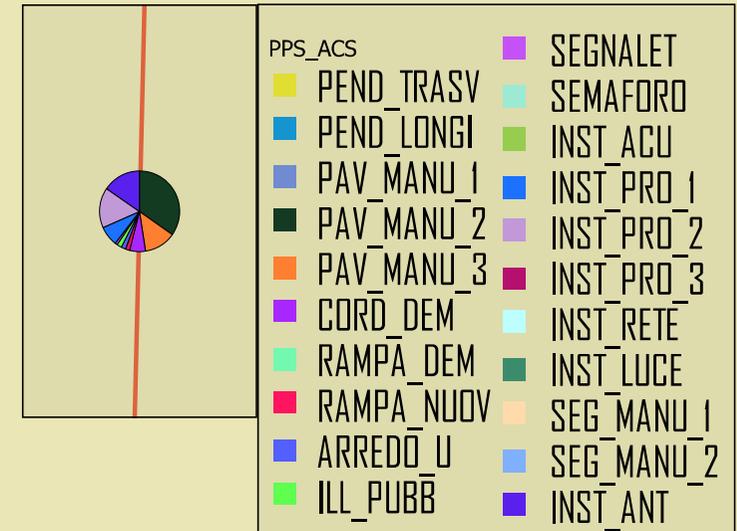
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
251	PP_251	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
251	PP_251	2500	24	30981.033

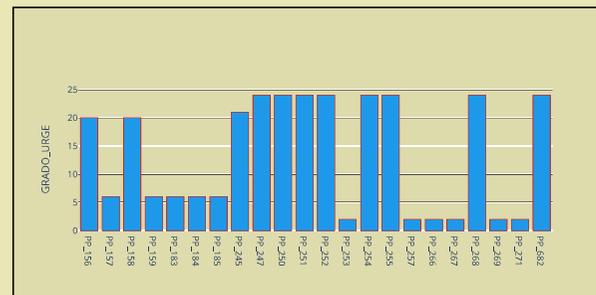
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



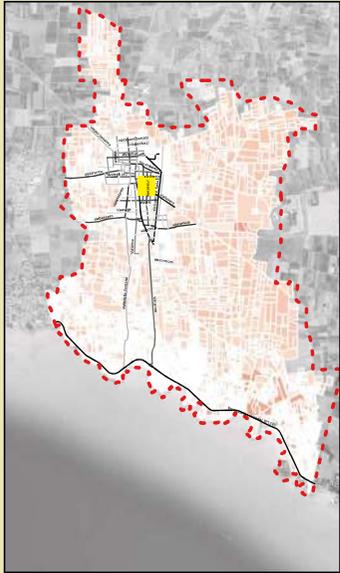
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_252 via mazzini



ANALISI

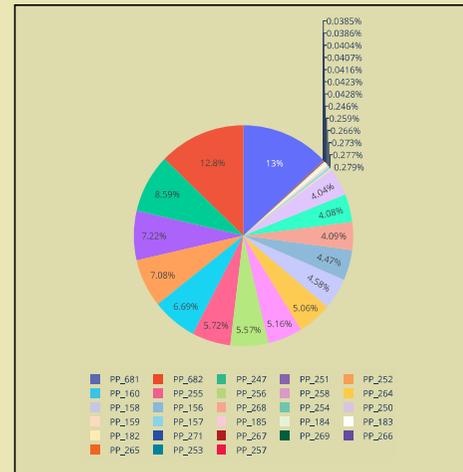
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
252	PP_252	TS_000108	via	mazzini	residenziale	265	5.5	97.6494	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
252	PP_252	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

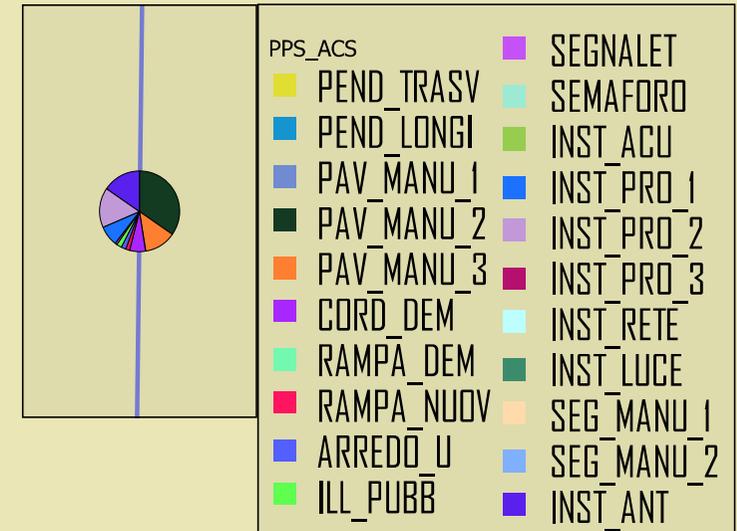
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
252	PP_252	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
252	PP_252	2500	24	30365.9754

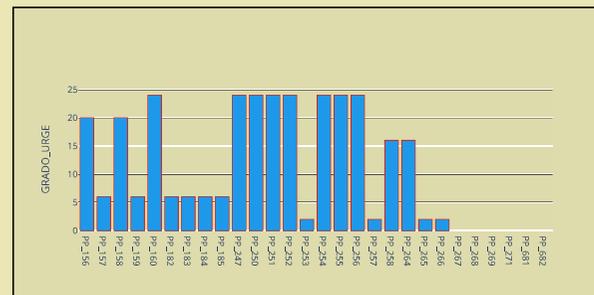
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



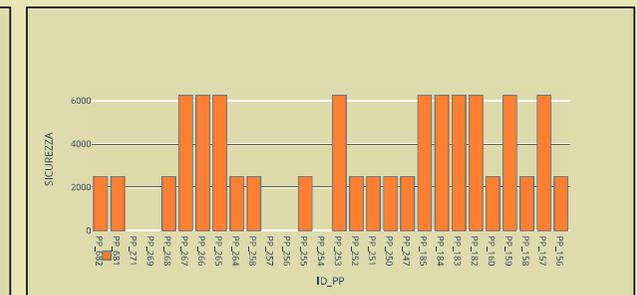
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



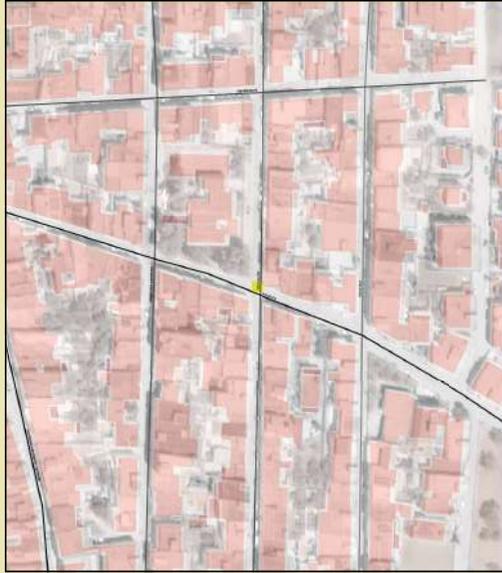
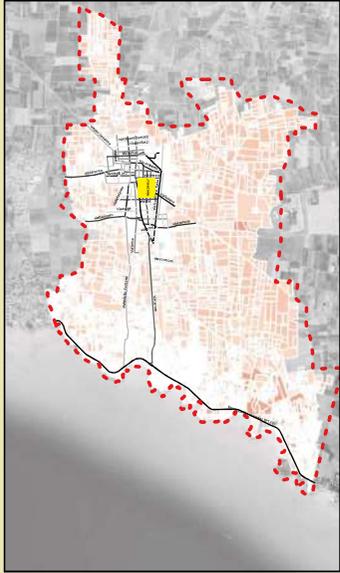
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_253 via mazzini



ANALISI

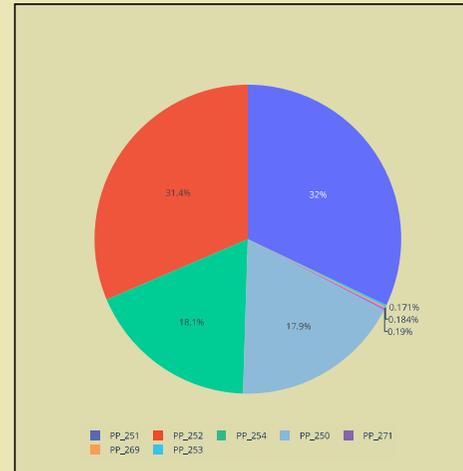
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
253	PP_253	TS_000108	via	mazzini	residenziale	265	4.5	6.62002	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
253	PP_253	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

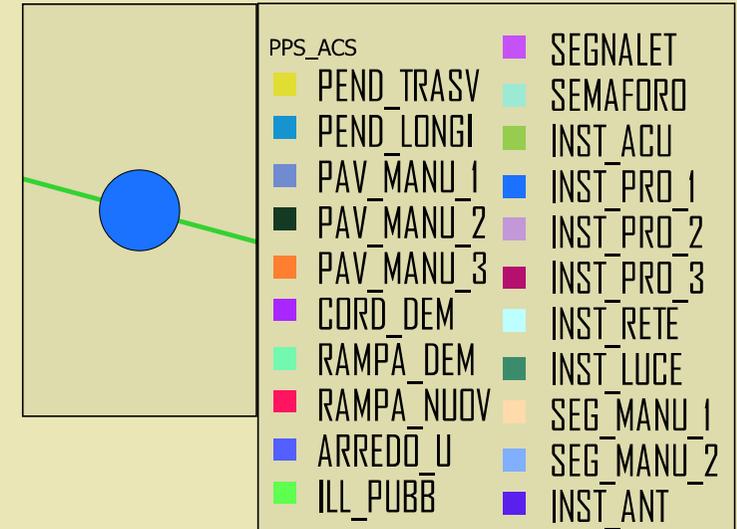
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
253	PP_253	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
253	PP_253	6250	2	165.5005

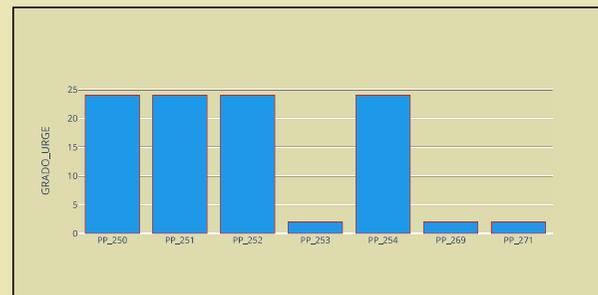
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



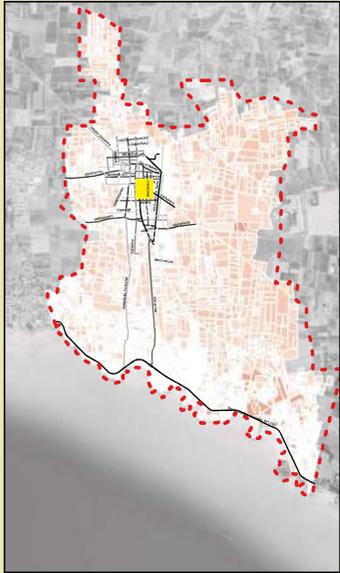
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_254 via lupara



ANALISI

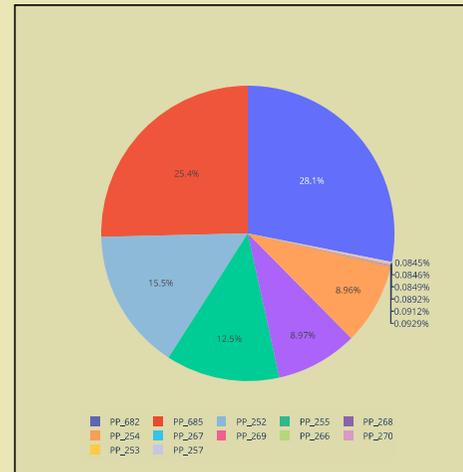
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
254	PP_254	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	53.5098	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
254	PP_254	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

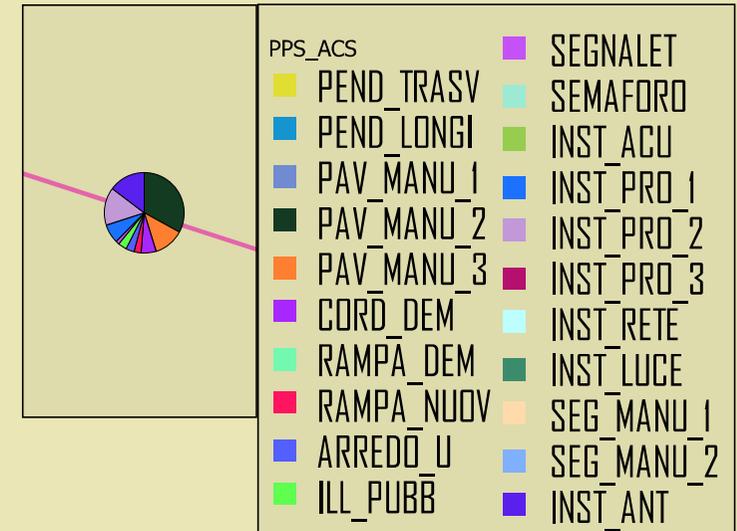
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
254	PP_254	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
254	PP_254	2500	24	17521.3518

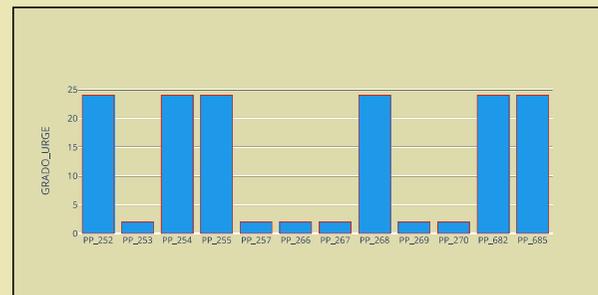
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



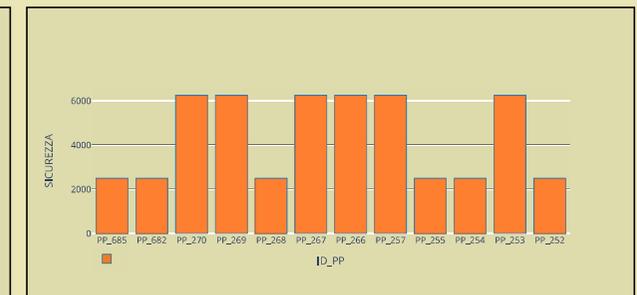
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



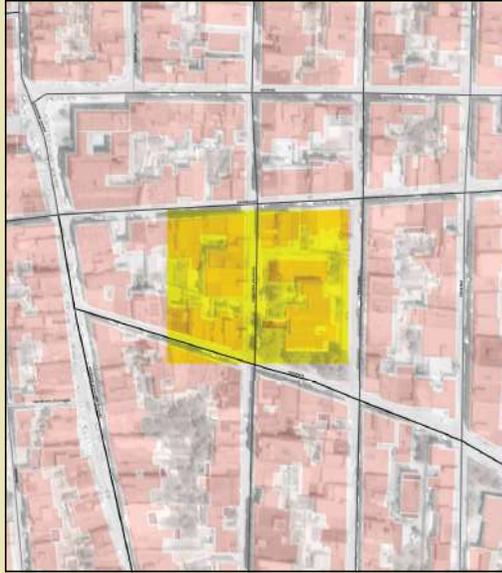
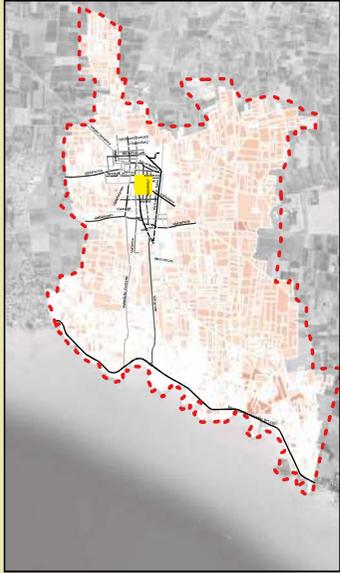
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



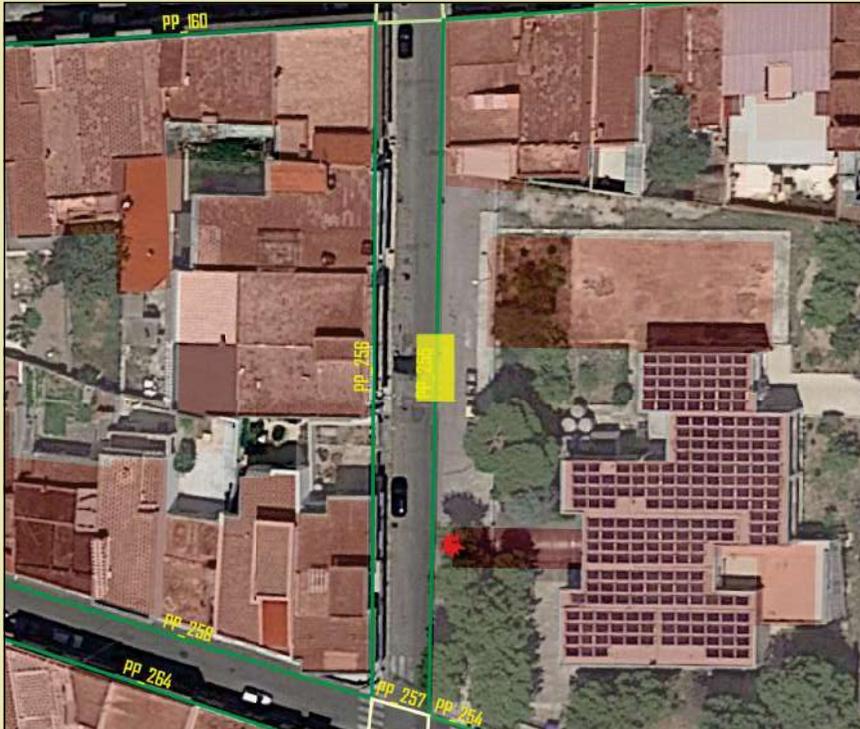


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_255 via giardini_convento



ANALISI

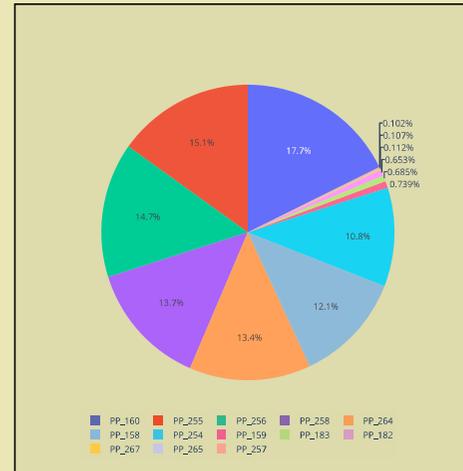
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
255	PP_255	TS_000III	via	giardini_convento	residenziale	187	5.5	77.616	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
255	PP_255	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

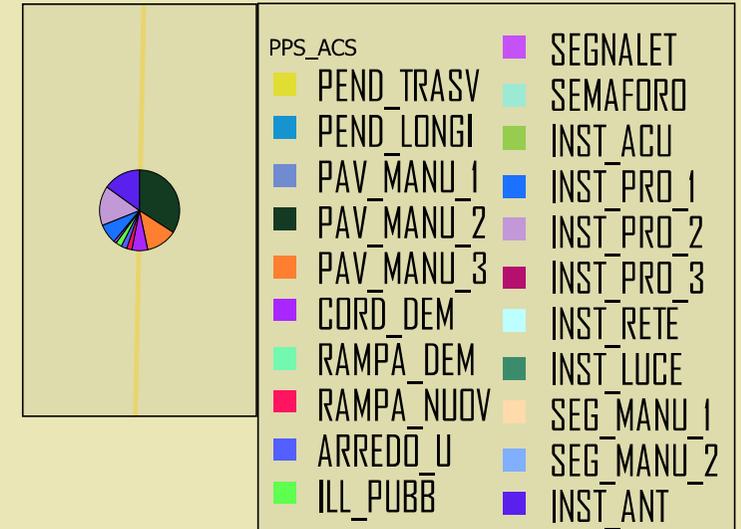
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
255	PP_255	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
255	PP_255	2500	24	24536.256

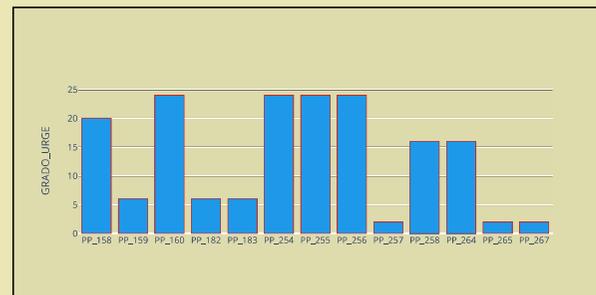
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



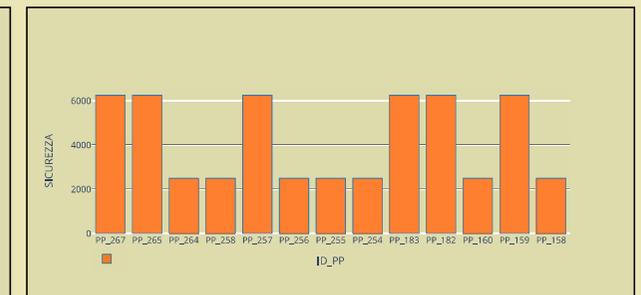
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



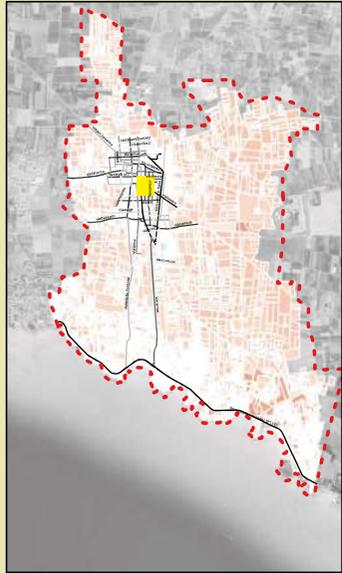
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_256 via giardini_convento



ANALISI

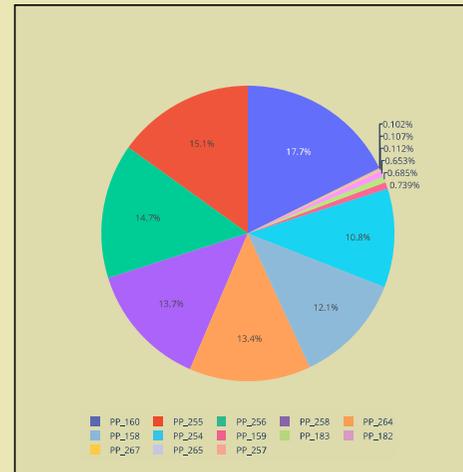
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
256	PP_256	TS_000III	via	giardini_convento	residenziale	187	5.5	75.4081	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
256	PP_256	bassa	mediamente	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

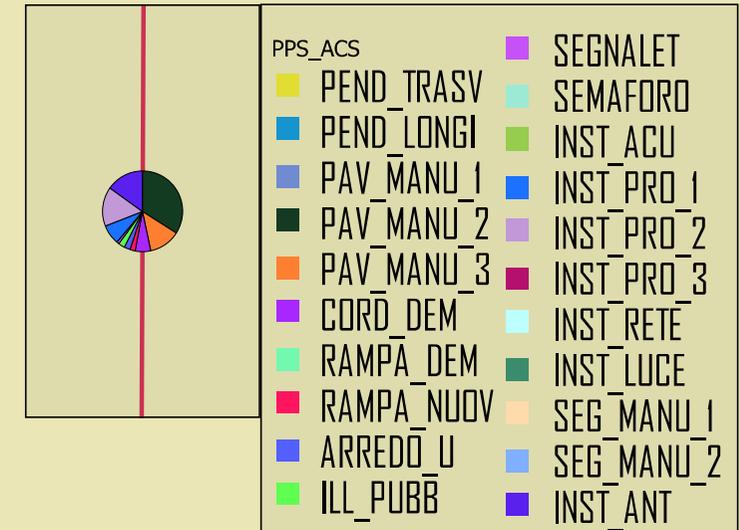
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
256	PP_256	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
256	PP_256	2500	24	23893.7571

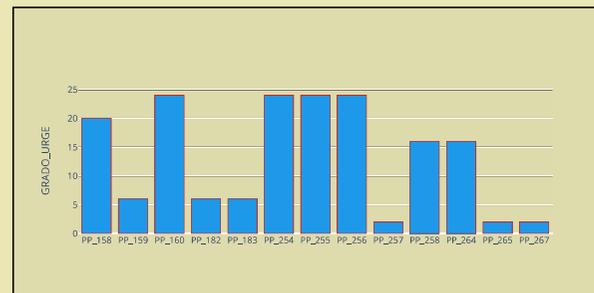
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



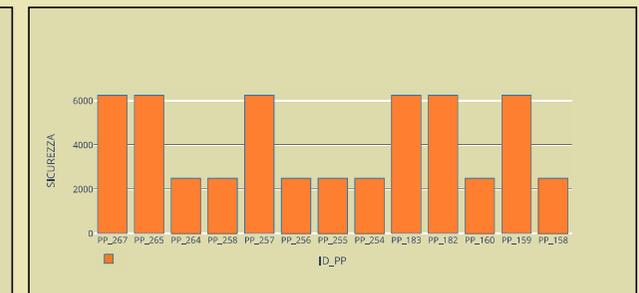
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



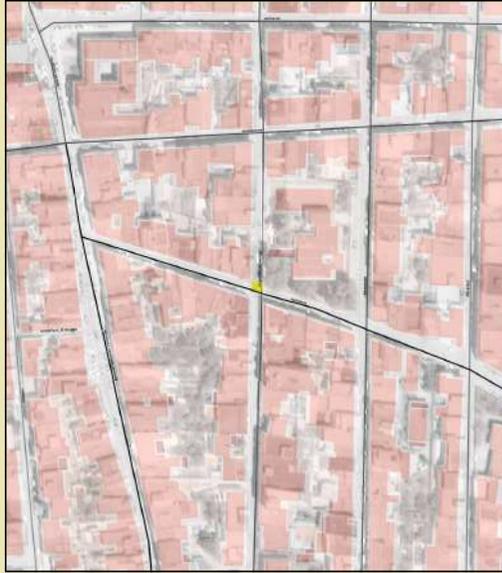
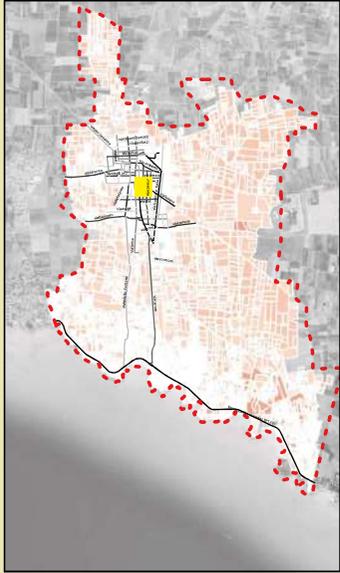
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



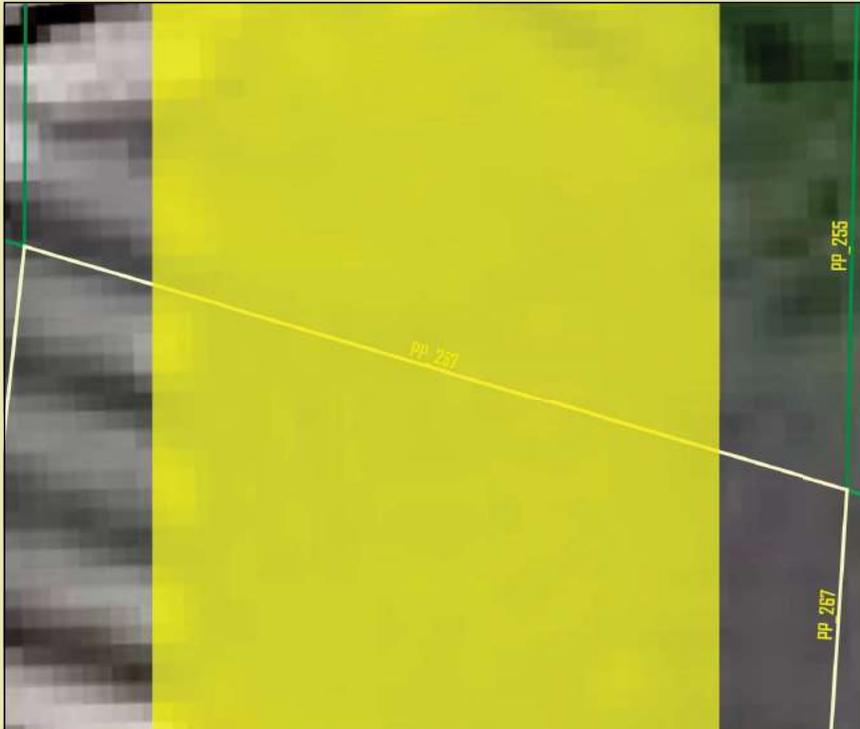


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_257 via giardini_convento



ANALISI

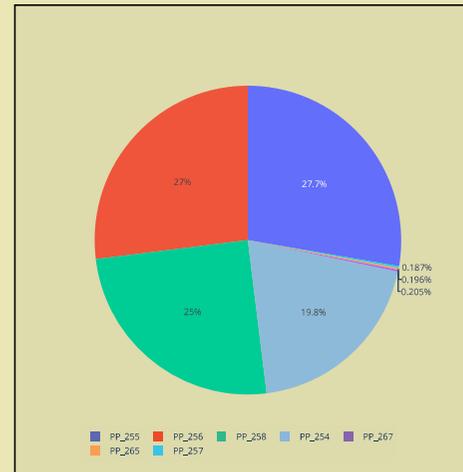
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
257	PP_257	TS_00011	via	giardini_convento	residenziale	187	4.5	6.61531	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
257	PP_257	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

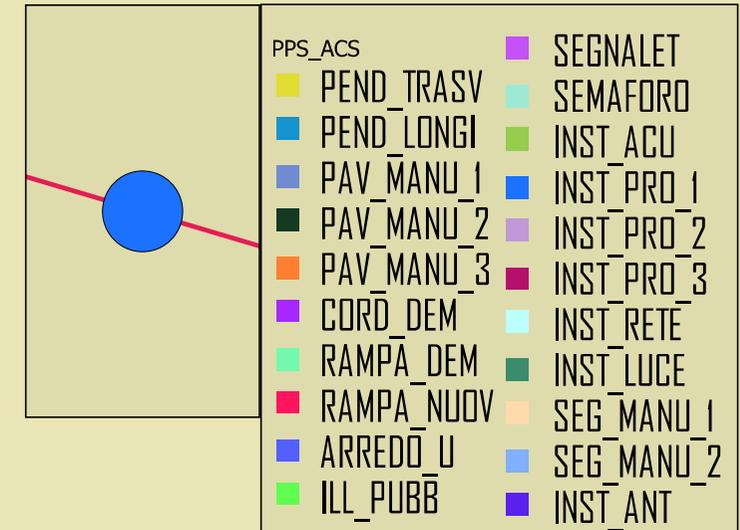
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
257	PP_257	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
257	PP_257	6250	2	165.38275

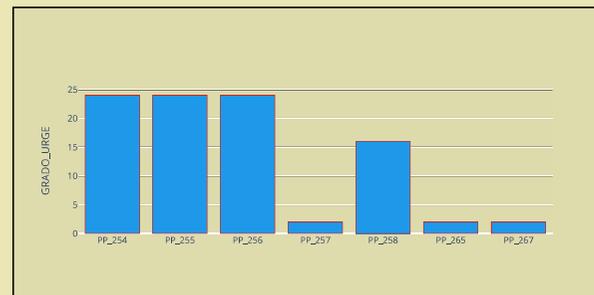
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



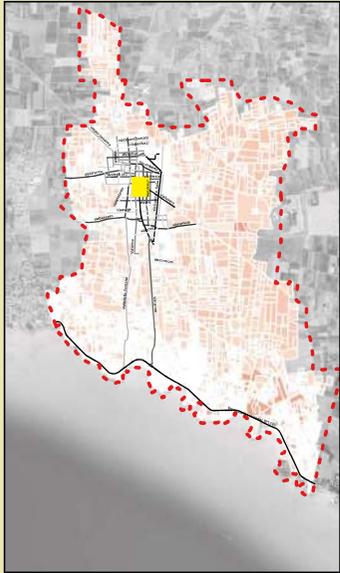
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_258 via lupara



ANALISI

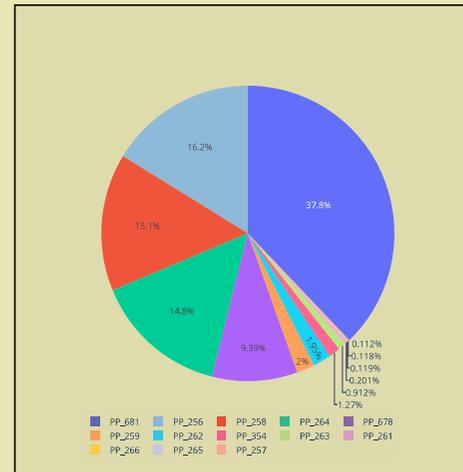
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
258	PP_258	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	88.3591	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
258	PP_258	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

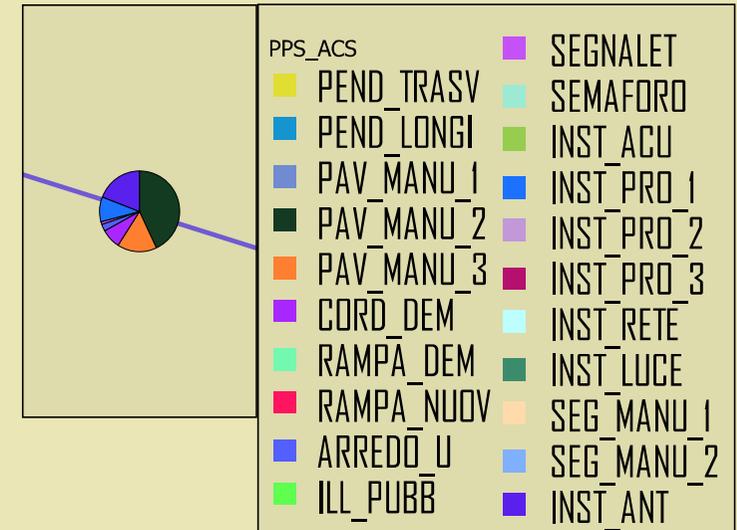
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
258	PP_258	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
258	PP_258	2500	16	22144.5431

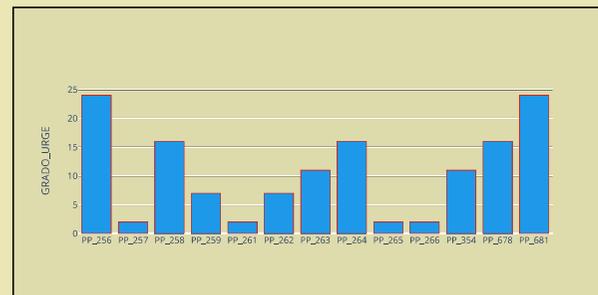
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



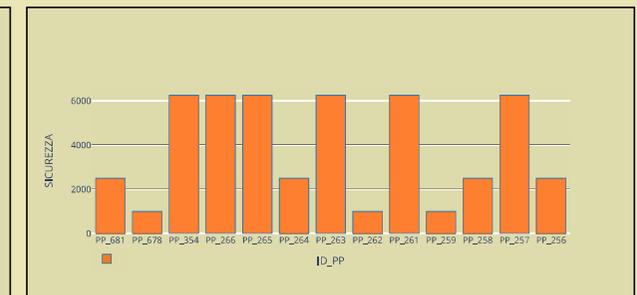
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



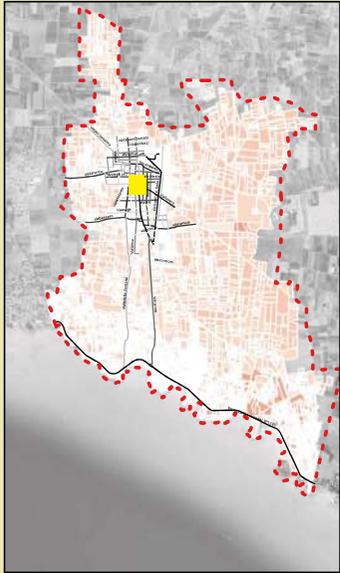
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_259 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

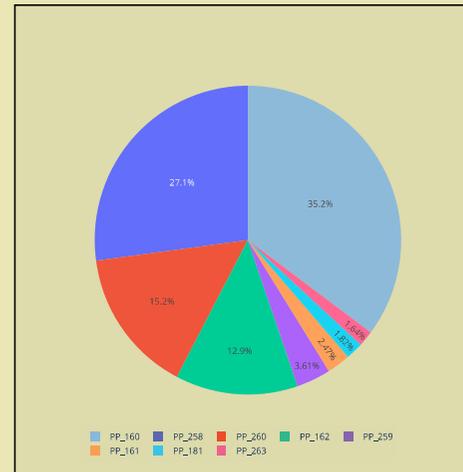
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
259	PP_259	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	43.7149	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
259	PP_259	media	mediamente	C	>90	no	no	no	mattoni	si	buono

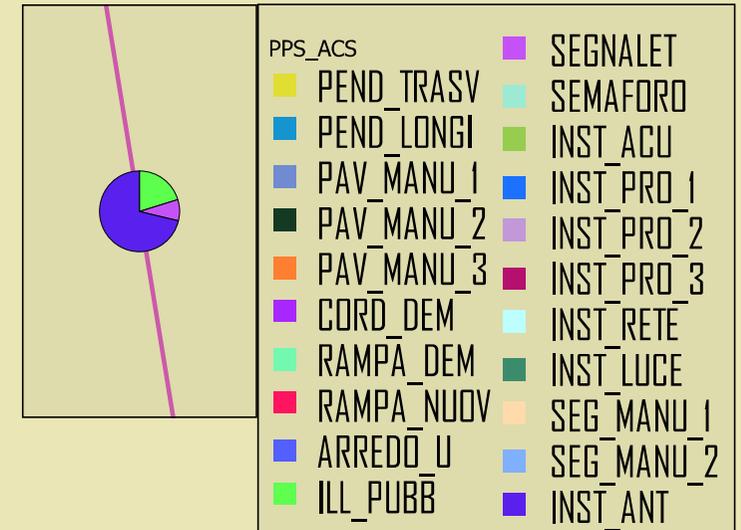
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
259	PP_259	no	no	<5%	no	no	A	P_CON	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
259	PP_259	1000	7	2948.3152

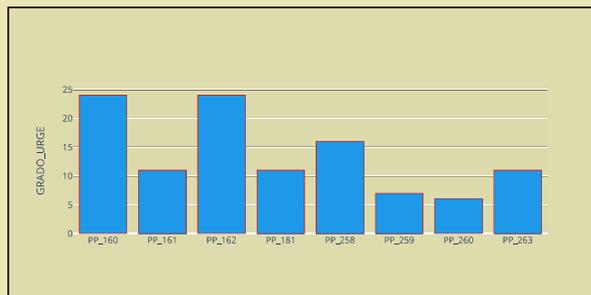
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



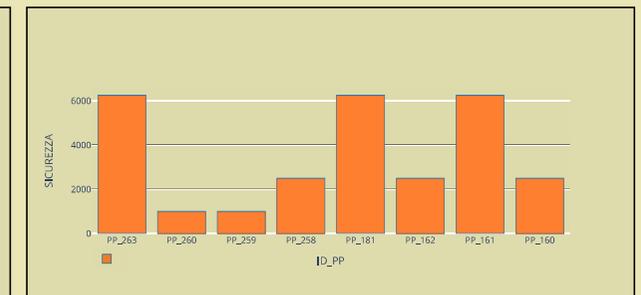
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



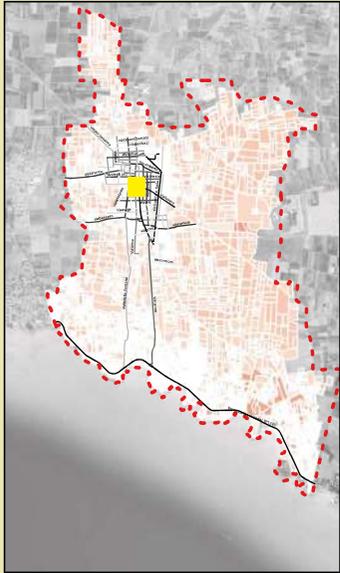
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_260 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

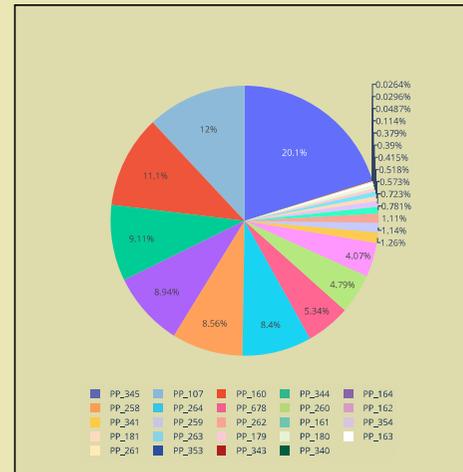
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
260	PP_260	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	96.69	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
260	PP_260	media	mediamente	C	>90	no	no	no	mattoni	si	buono

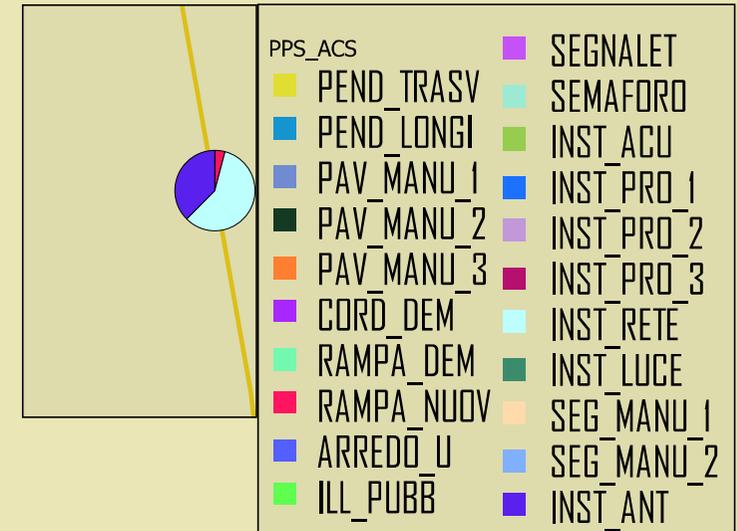
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
260	PP_260	no	no	nessuna	no	no	A	A	P	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
260	PP_260	1000	6	12392.87

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



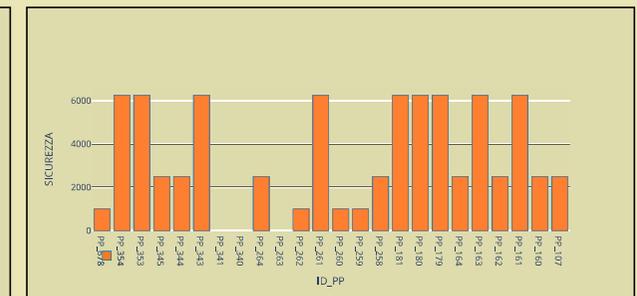
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



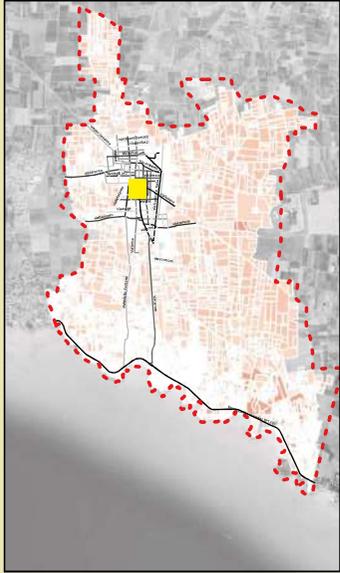
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



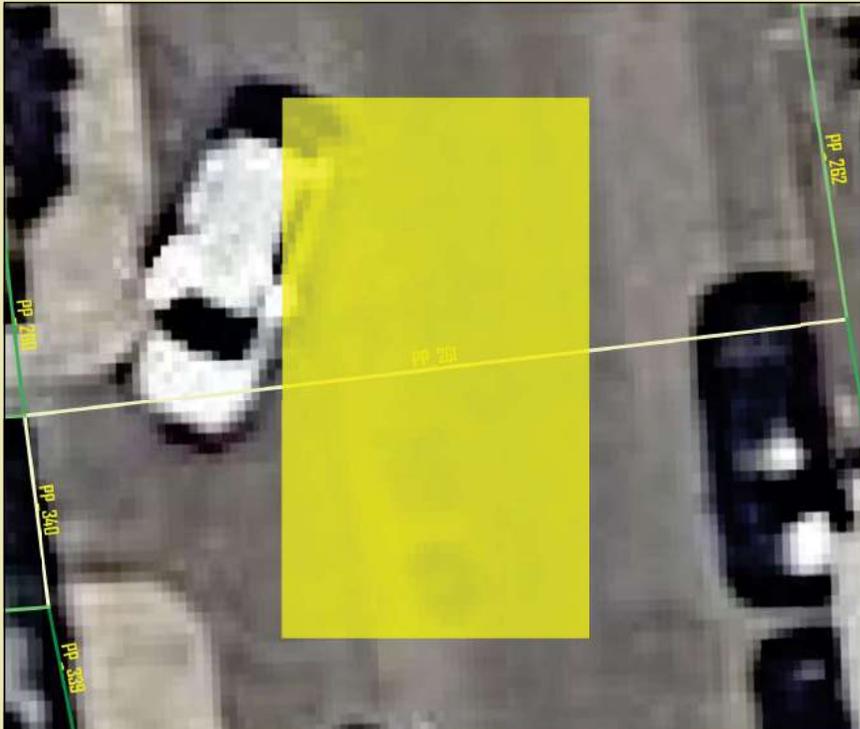


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_261 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

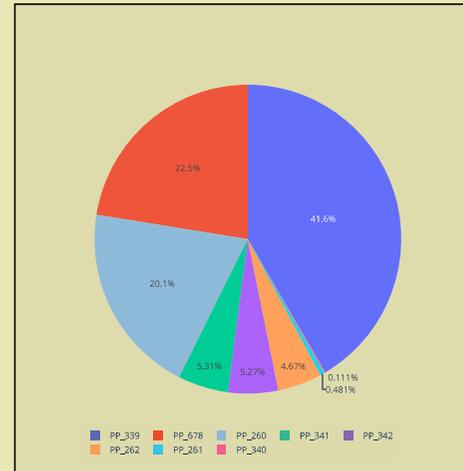
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
261	PP_261	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	4.5	11.8278	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
261	PP_261	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

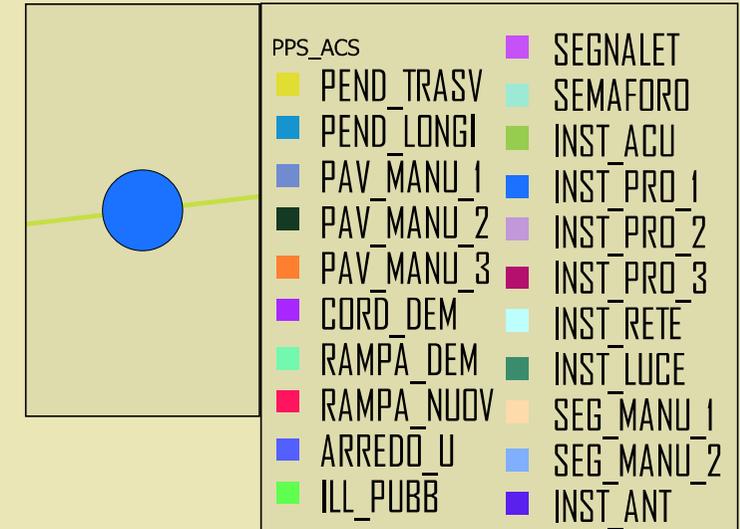
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
261	PP_261	no	no	<5%	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
261	PP_261	6250	2	295.695

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



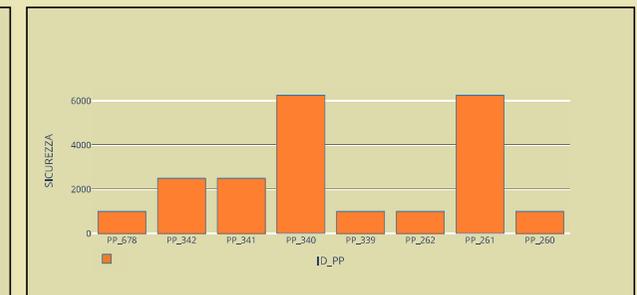
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



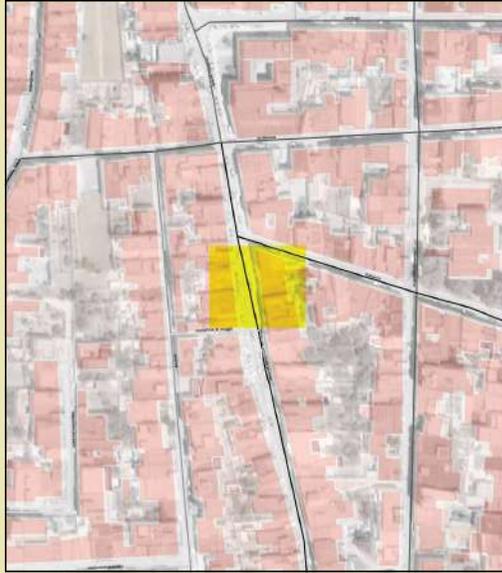
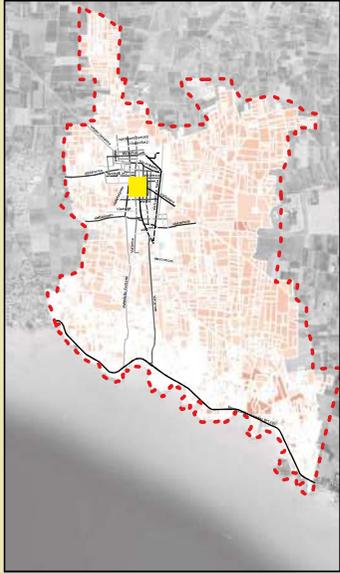
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_262 via vittorio_emanuele_secondo



ANALISI

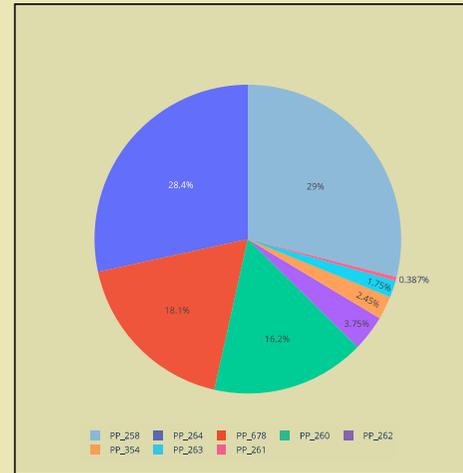
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
262	PP_262	TS_000128	via	vittorio_emanuele_secondo	terziaria	316	5.5	42.0793	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
262	PP_262	media	mediamente	C	>90	no	no	no	mattoni	si	buono

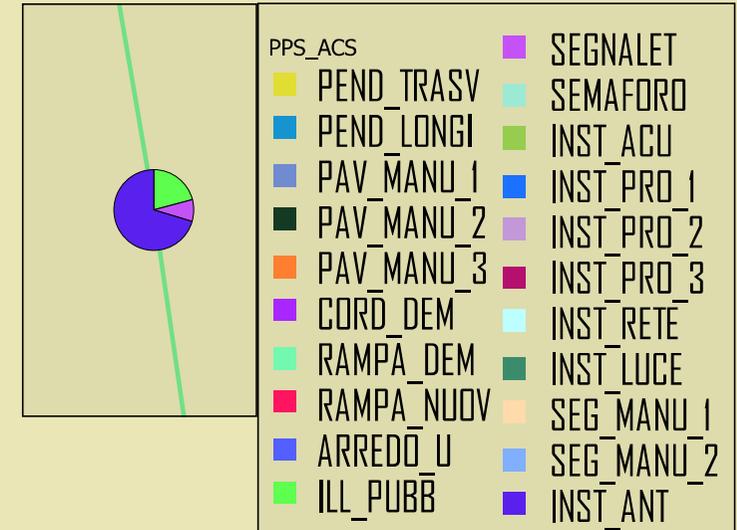
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
262	PP_262	no	no	<5%	no	no	A	P_CON	P_CON	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
262	PP_262	1000	7	2869.8064

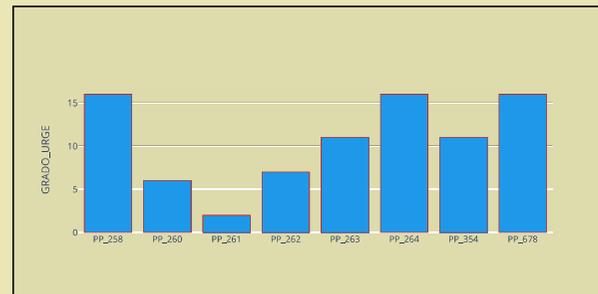
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



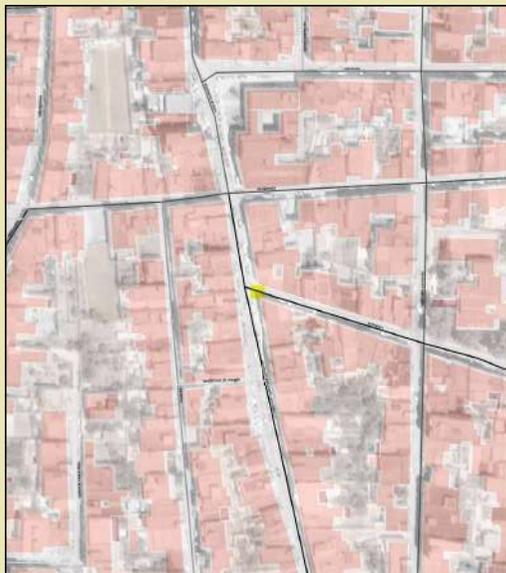
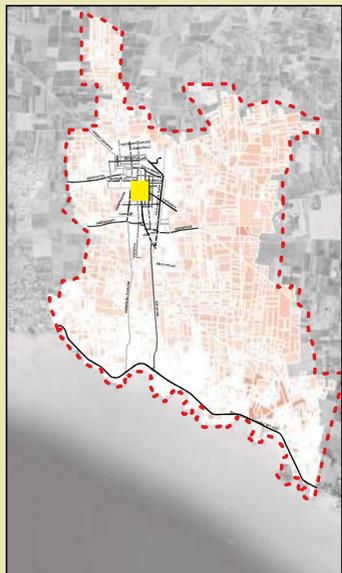
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



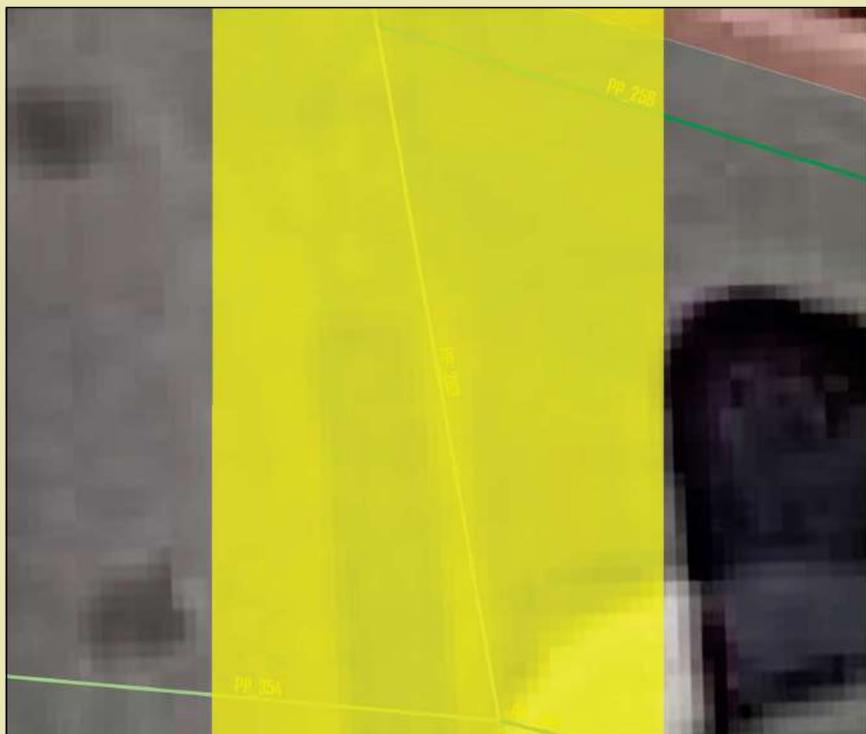


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_263 via lupara



ANALISI

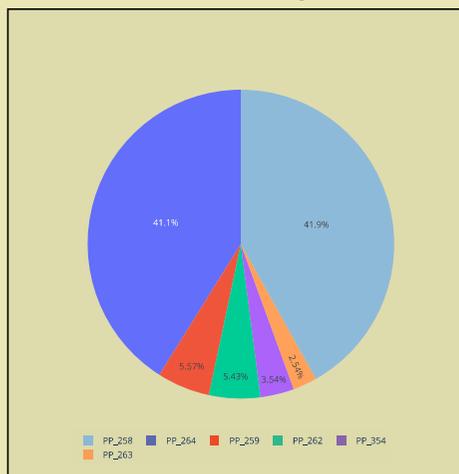
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
263	PP_263	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	6.78978	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
263	PP_263	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

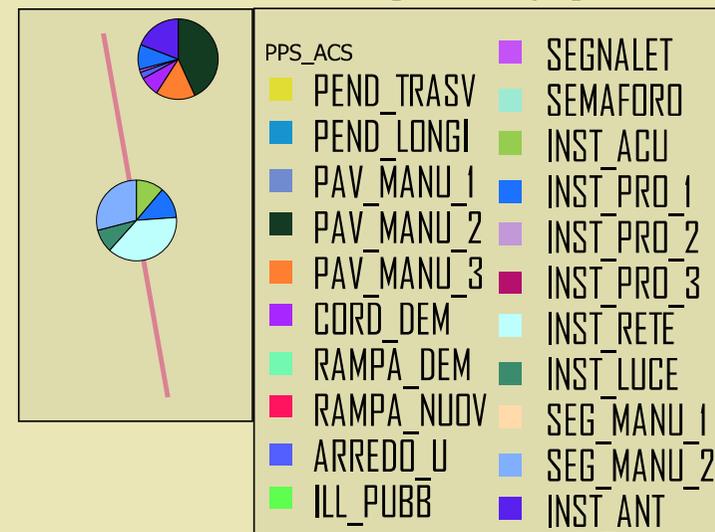
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
263	PP_263	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
263	PP_263	6250	11	1340.99546

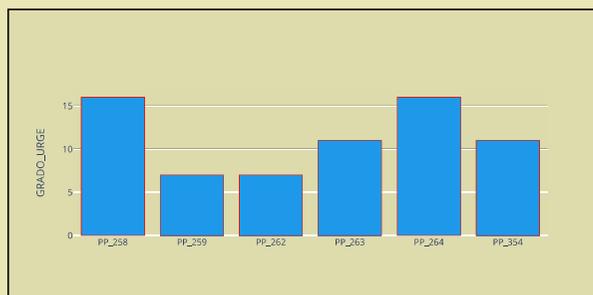
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



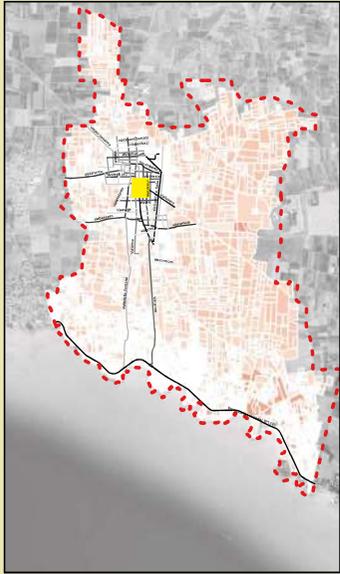
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_264 via lupara



ANALISI

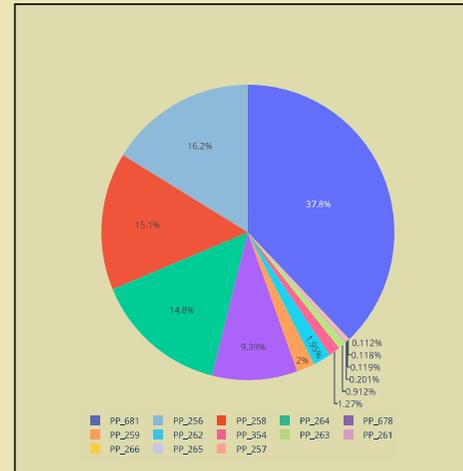
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
264	PP_264	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	86.6079	percorso	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
264	PP_264	bassa	poco	B	<80	no	no	no	asfalto	si	peissimo

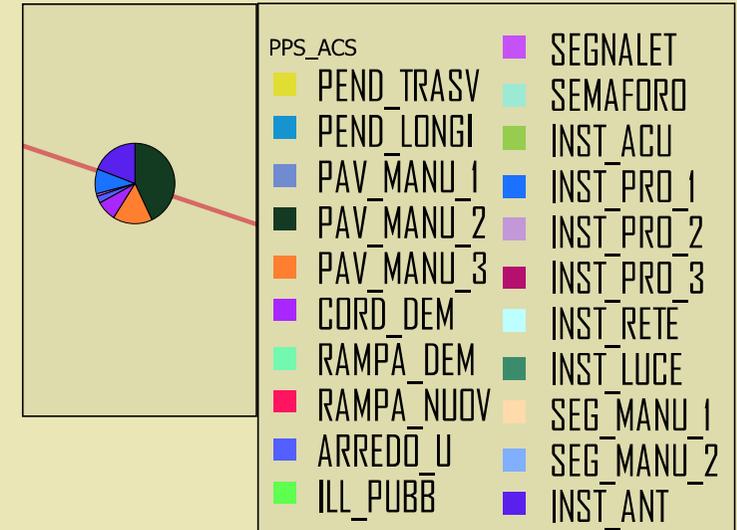
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
264	PP_264	no	si	nessuna	no	no	A	A	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
264	PP_264	2500	16	21722.5039

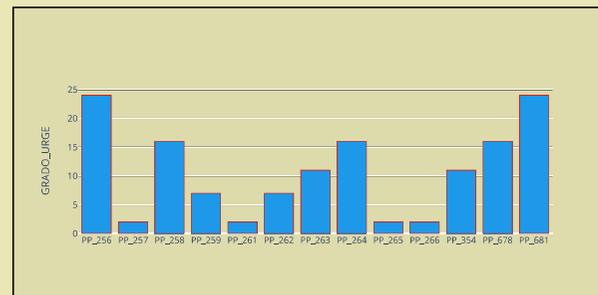
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



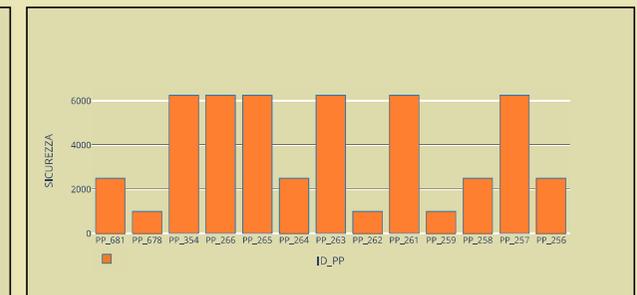
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



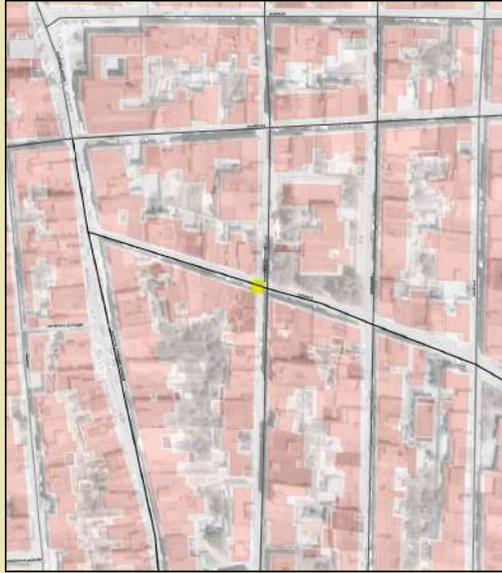
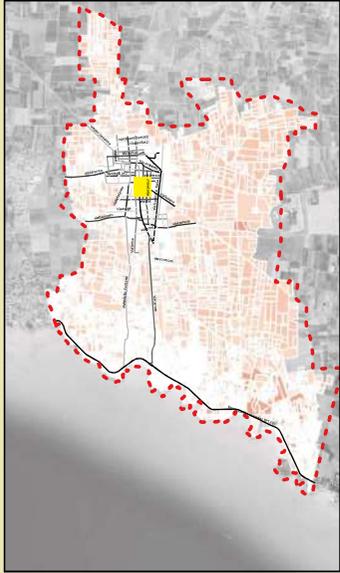
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



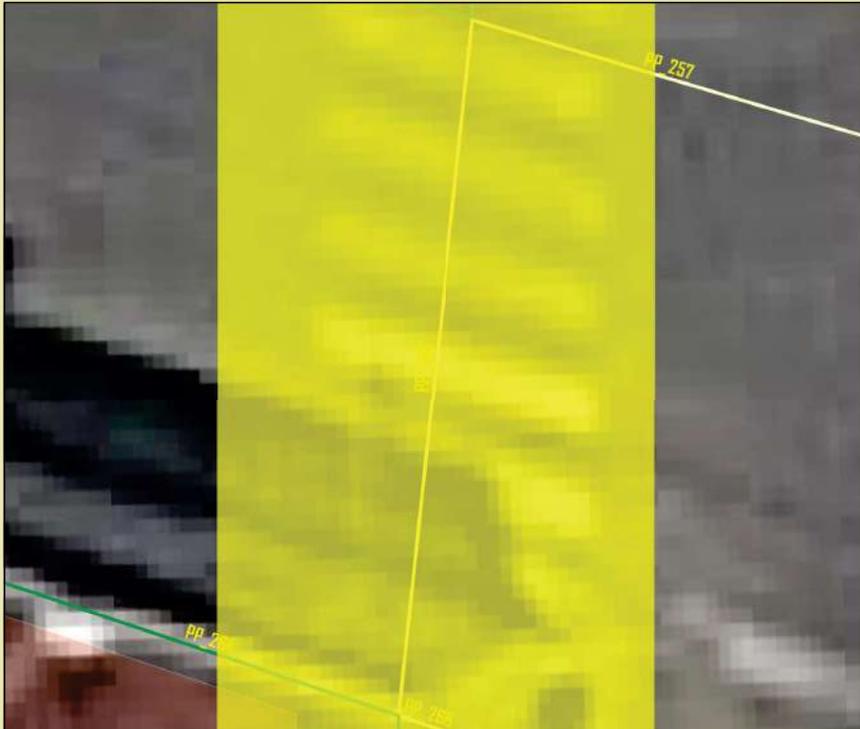


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_265 via lupara



ANALISI

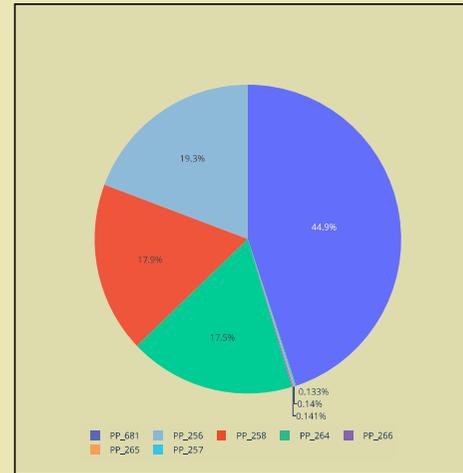
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
265	PP_265	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	6.93705	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
265	PP_265	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

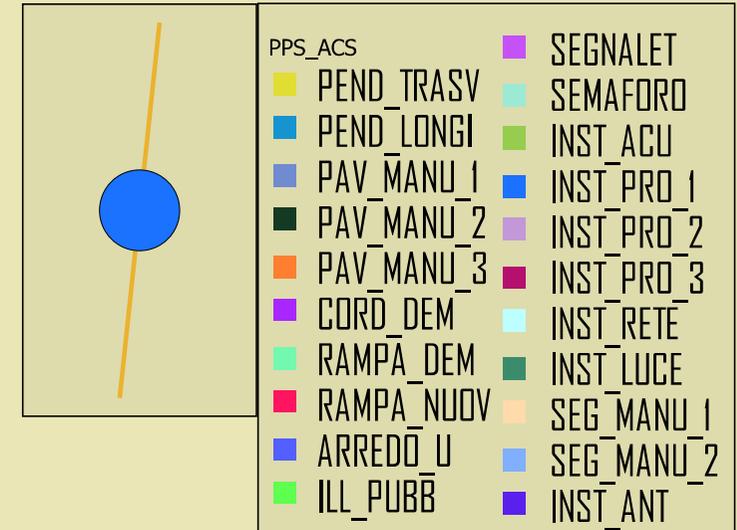
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
265	PP_265	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
265	PP_265	6250	2	173.42625

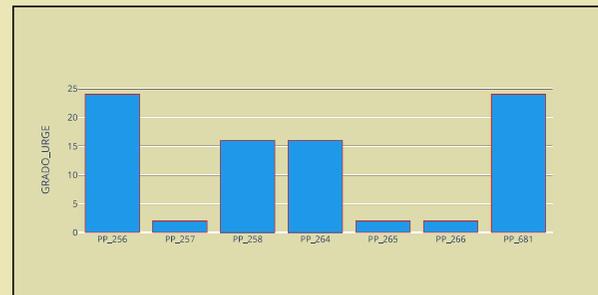
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



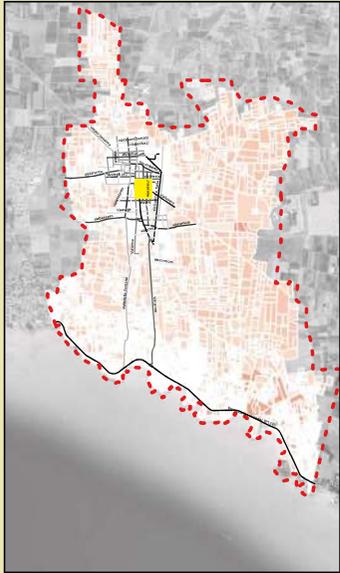
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



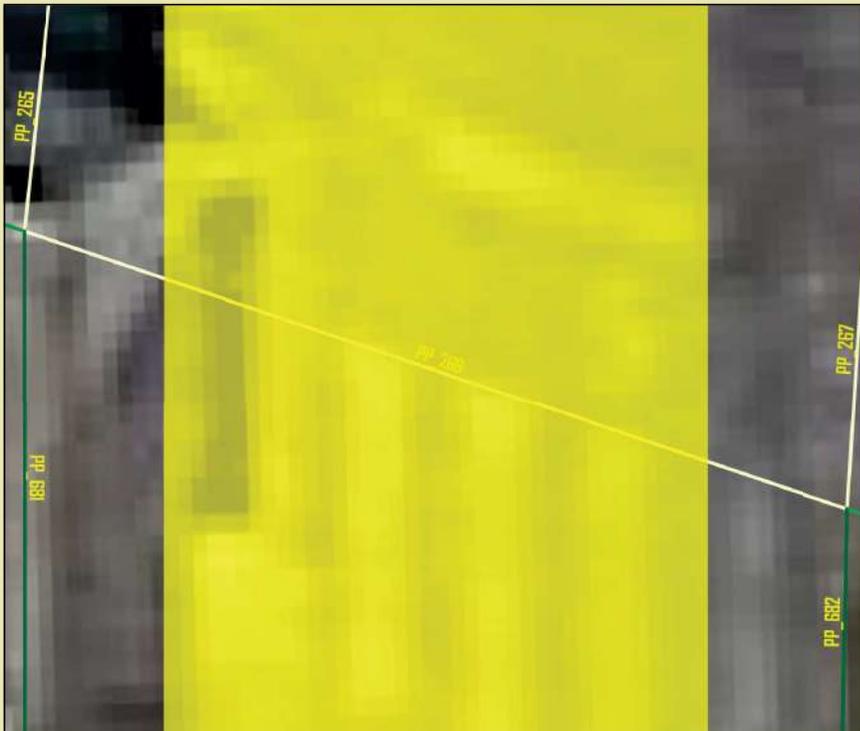


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_266 via giardini_convento



ANALISI

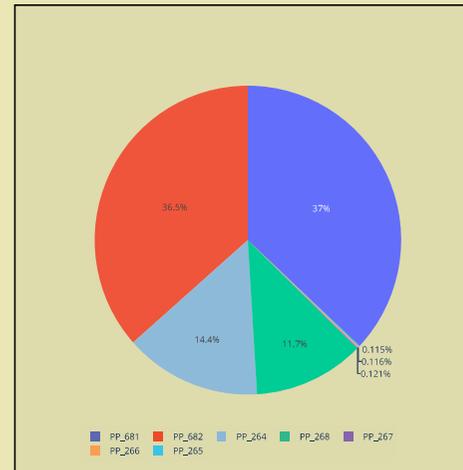
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
266	PP_266	TS_000III	via	giardini_convento	residenziale	187	4.5	6.978	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
266	PP_266	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

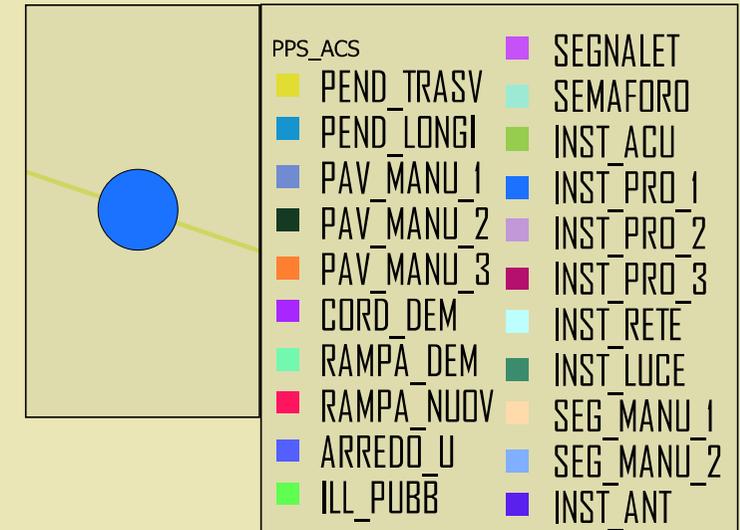
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
266	PP_266	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
266	PP_266	6250	2	174.45

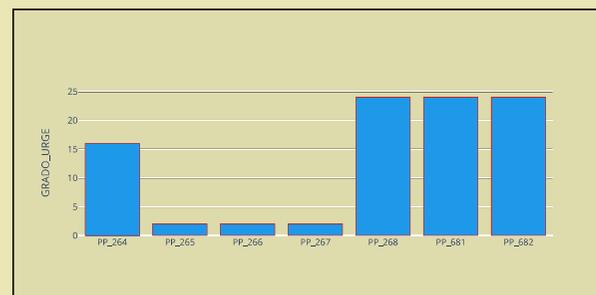
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



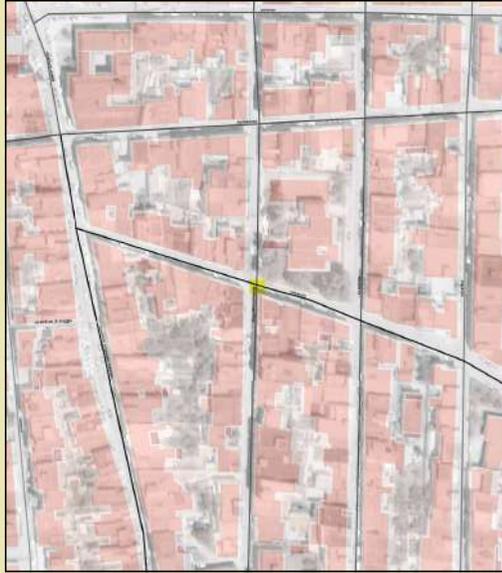
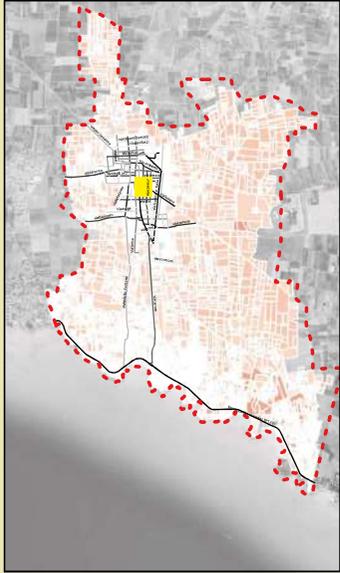
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



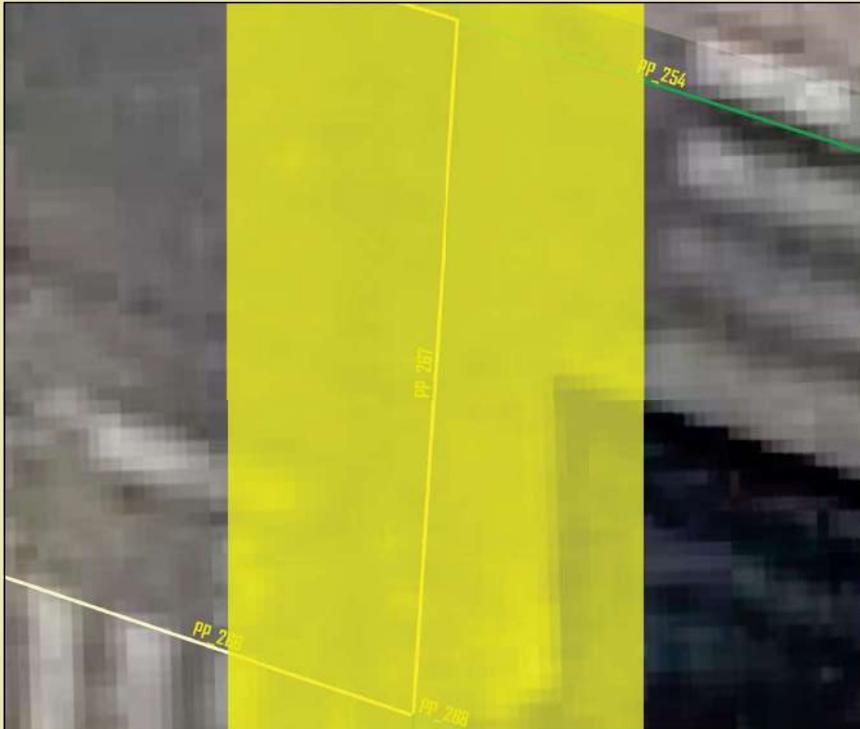


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_267 via lupara



ANALISI

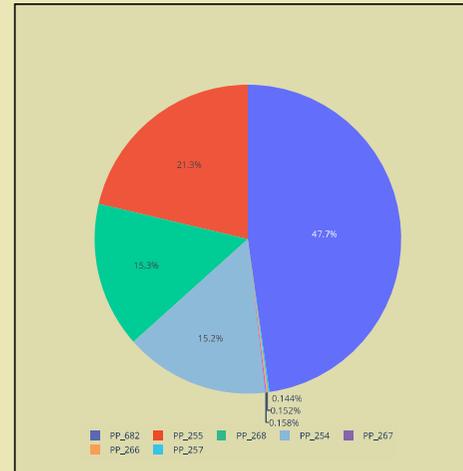
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
267	PP_267	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	7.2662	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
267	PP_267	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

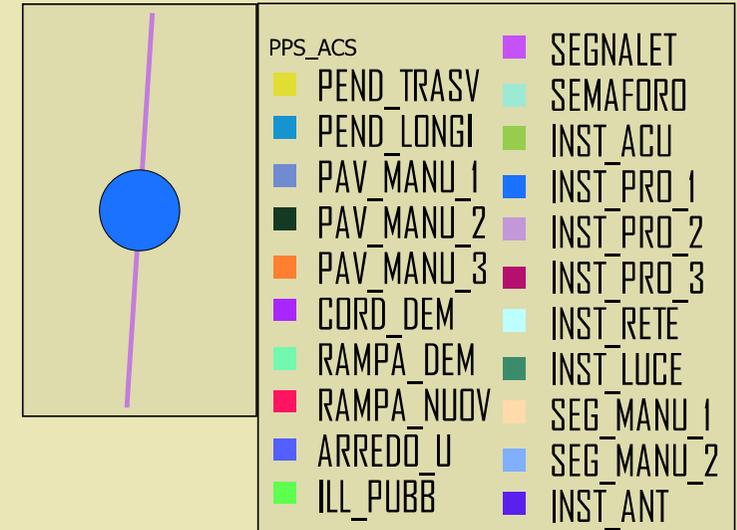
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
267	PP_267	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
267	PP_267	6250	2	181.655

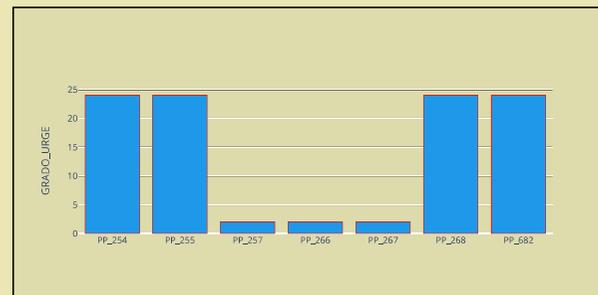
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



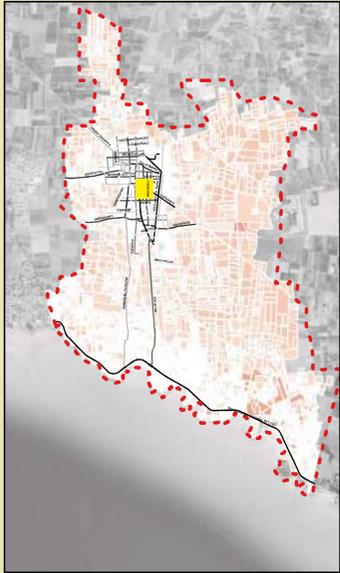
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_268 via lupara



ANALISI

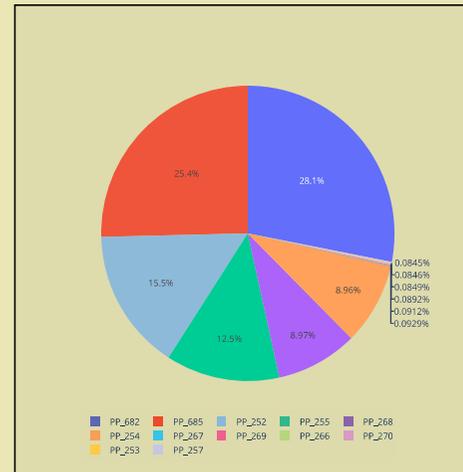
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
268	PP_268	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	53.6218	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
268	PP_268	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

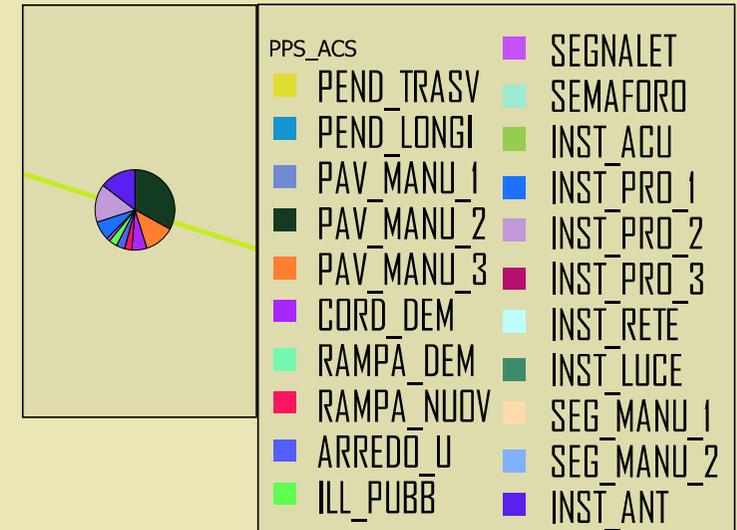
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
268	PP_268	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
268	PP_268	2500	24	17553.9438

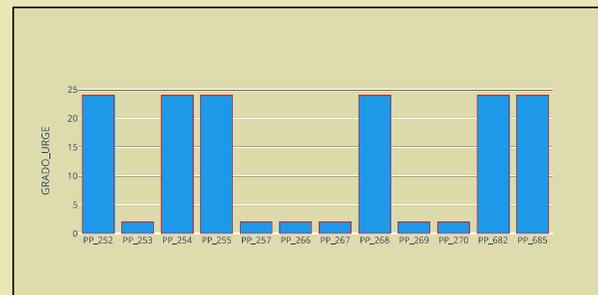
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



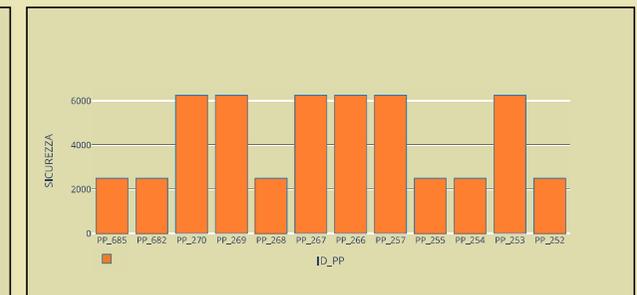
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



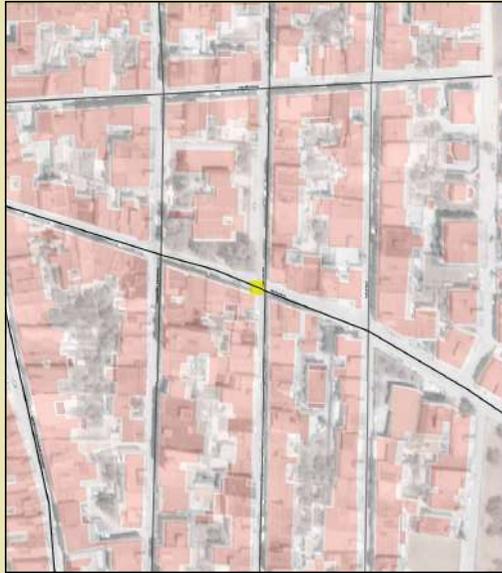
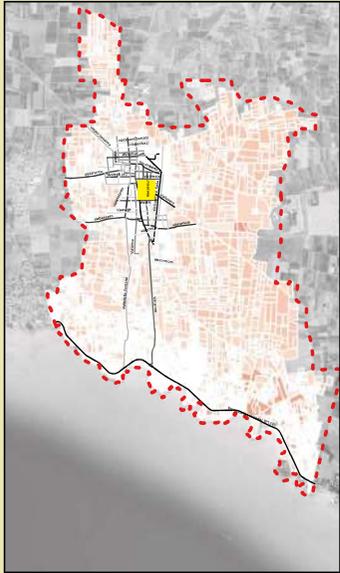
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



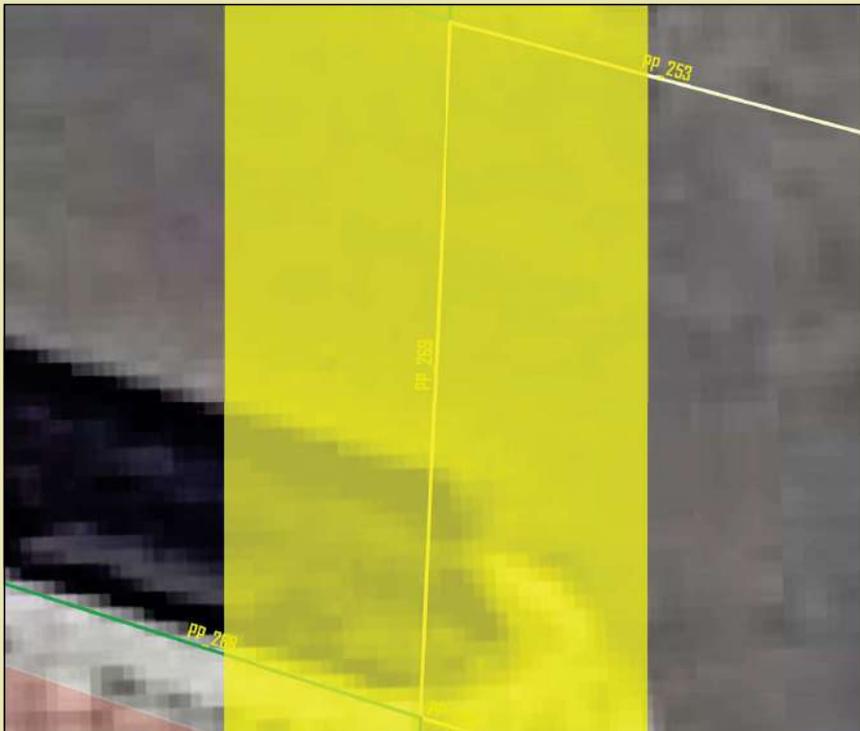


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_269 via lupara



ANALISI

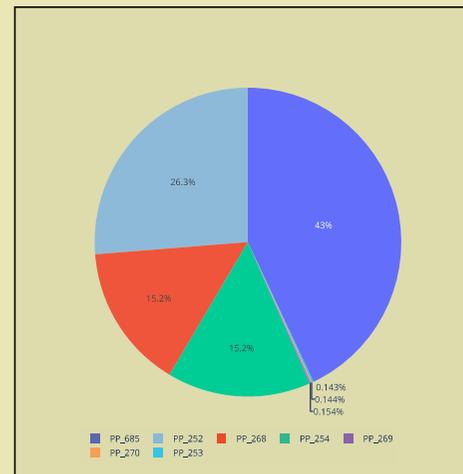
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
269	PP_269	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	7.1352	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
269	PP_269	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

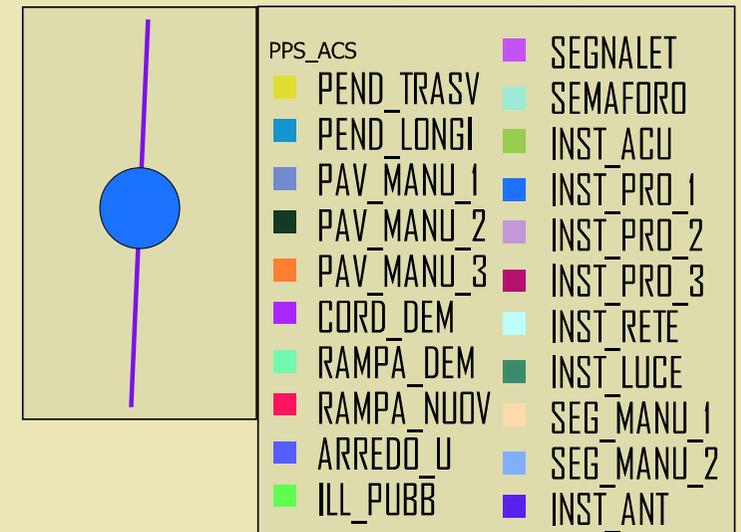
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
269	PP_269	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
269	PP_269	6250	2	178.38

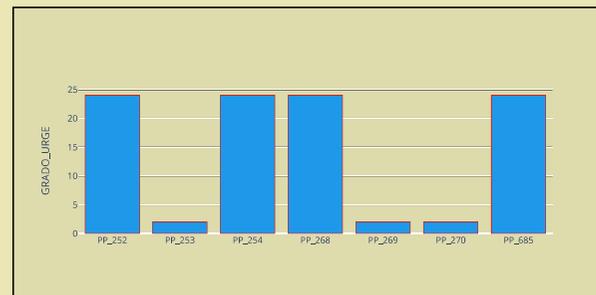
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



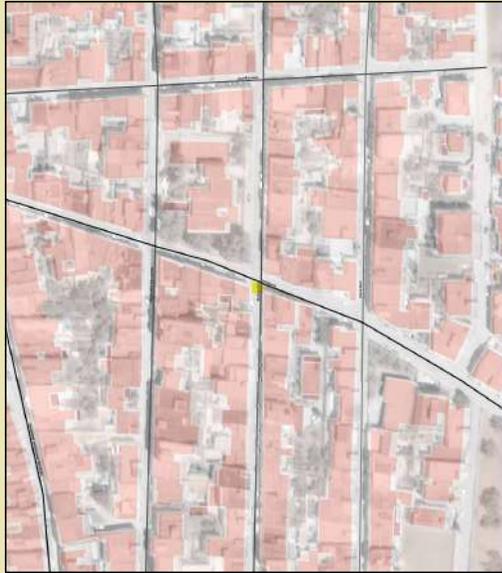
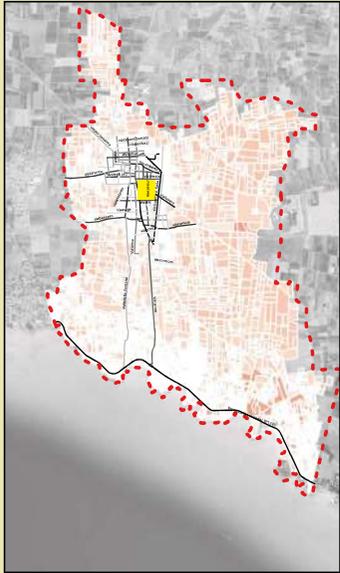
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_270 via mazzini



ANALISI

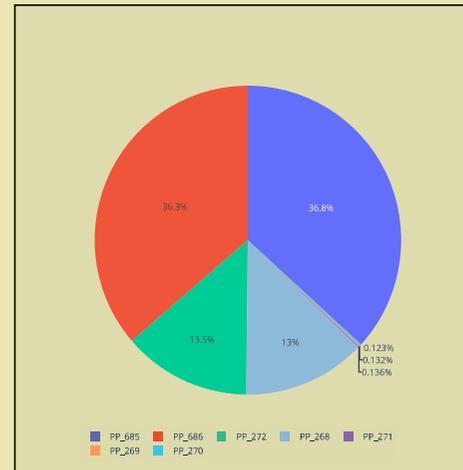
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
270	PP_270	TS_000108	via	mazzini	residenziale	265	4.5	6.64286	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
270	PP_270	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

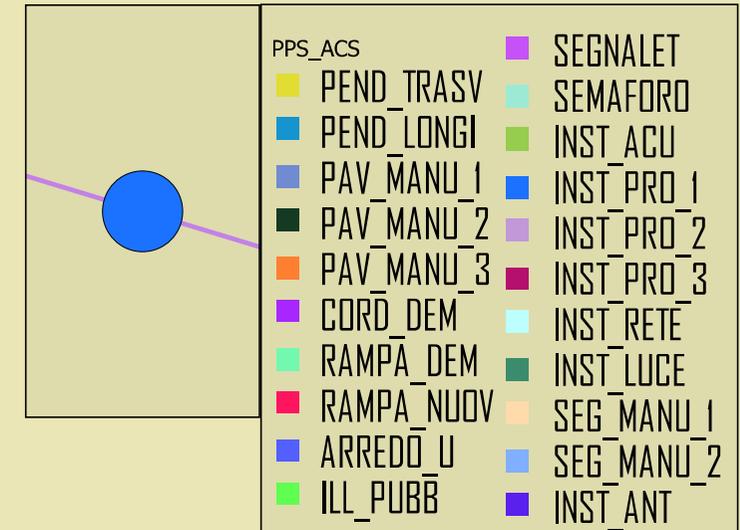
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
270	PP_270	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
270	PP_270	6250	2	166.0715

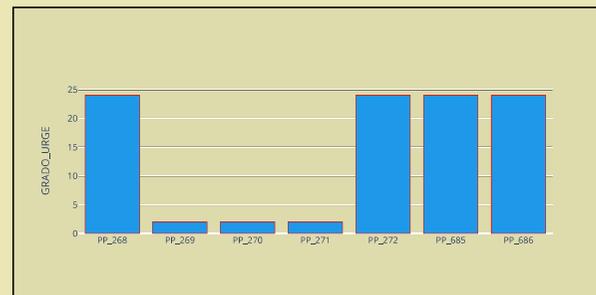
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



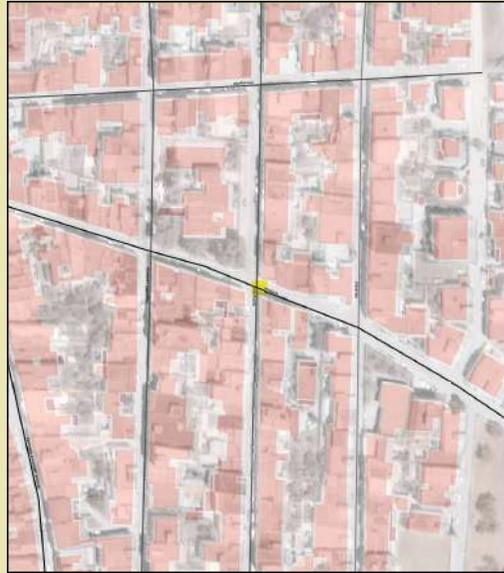
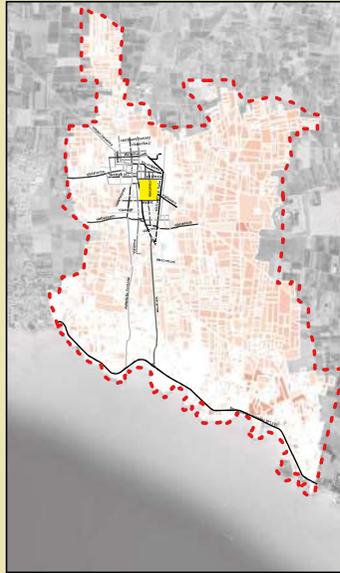
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



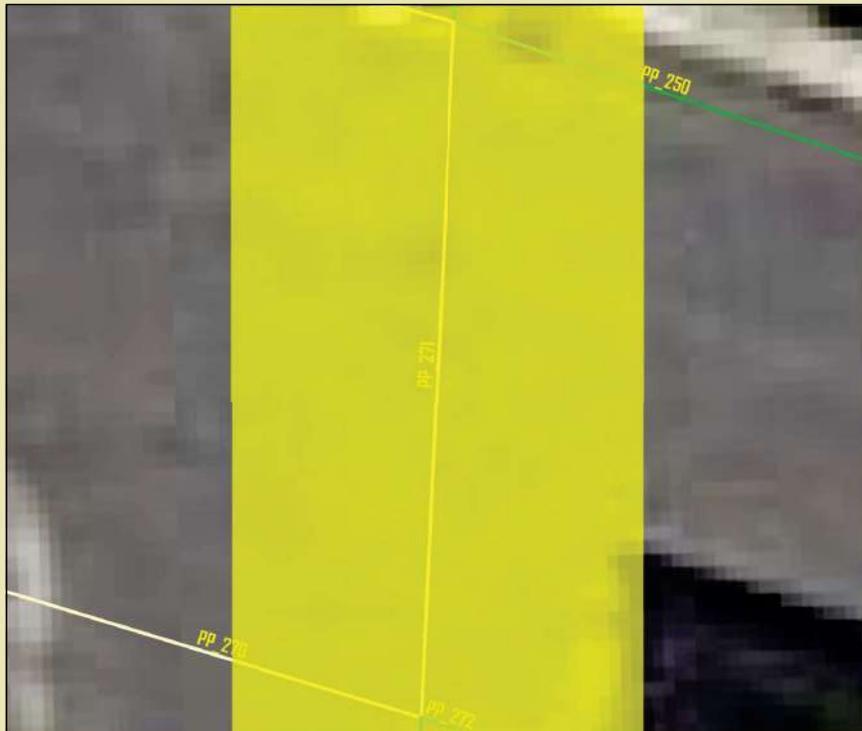


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_271 via lupara



ANALISI

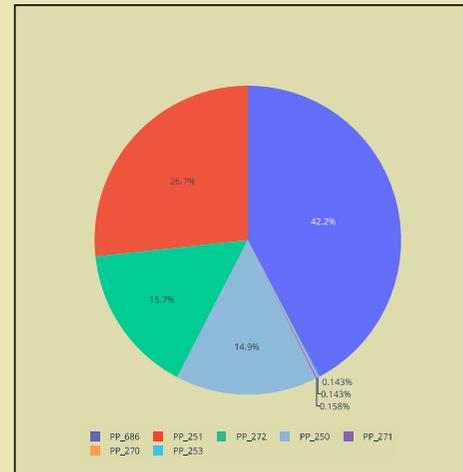
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
271	PP_271	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	7.33984	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
271	PP_271	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

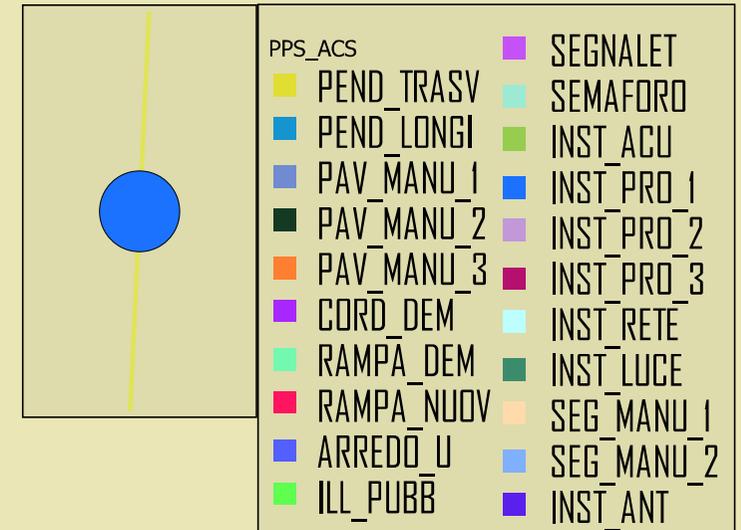
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
271	PP_271	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
271	PP_271	6250	2	183.496

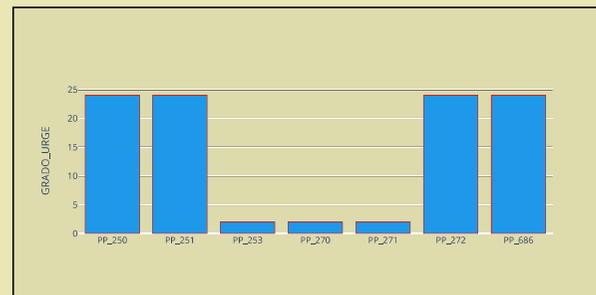
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



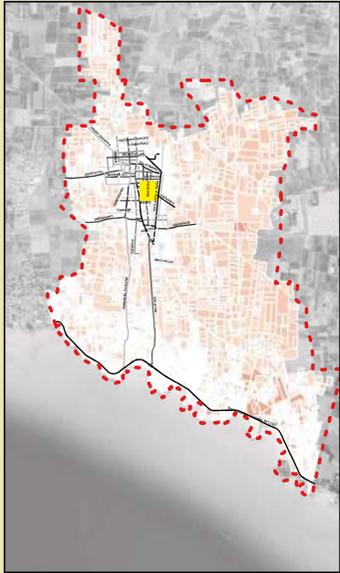
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_272 via lupara



ANALISI

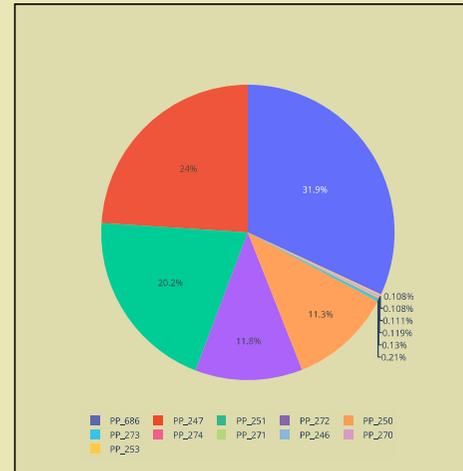
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
272	PP_272	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	55.8336	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
272	PP_272	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

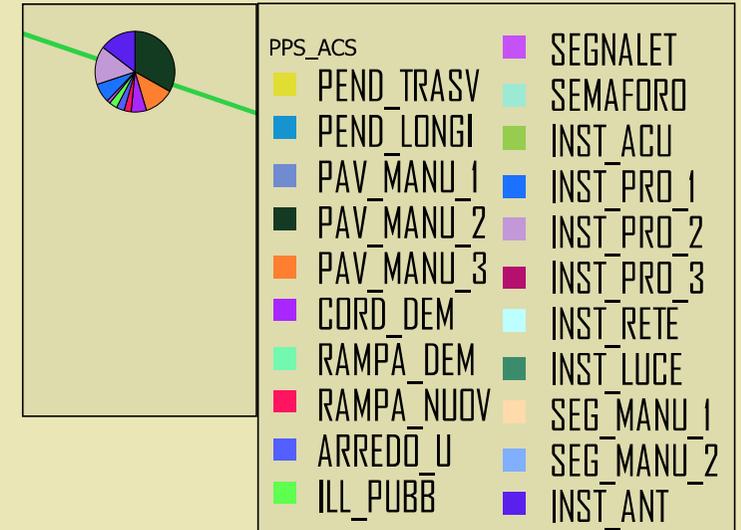
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
272	PP_272	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	P_CON	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
272	PP_272	2500	24	18197.5776

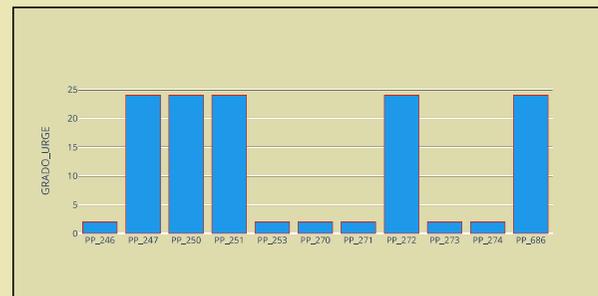
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



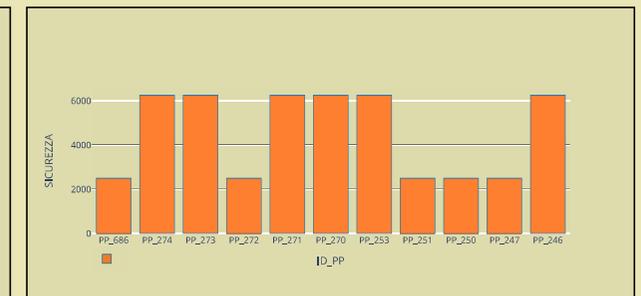
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



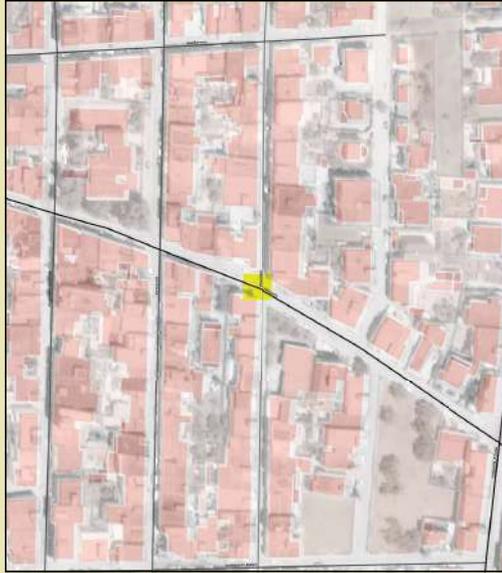
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_273 via lupara



ANALISI

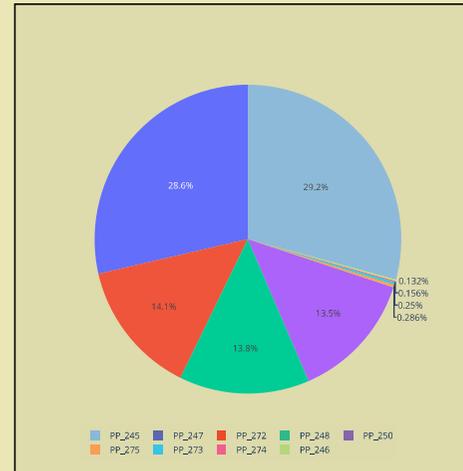
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
273	PP_273	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	12.902	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
273	PP_273	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

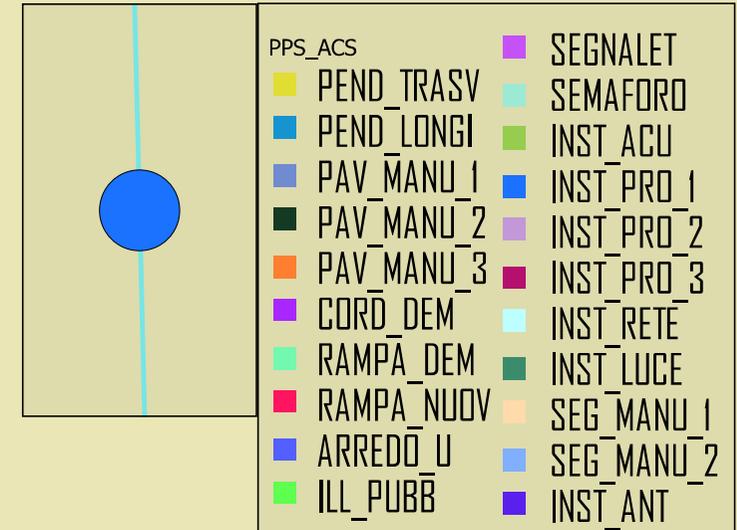
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
273	PP_273	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
273	PP_273	6250	2	322.55

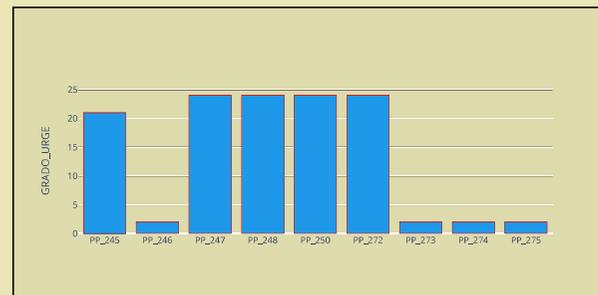
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



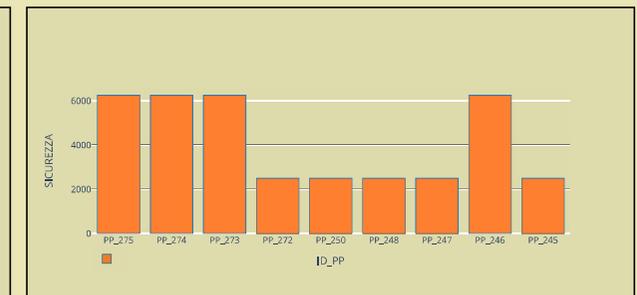
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



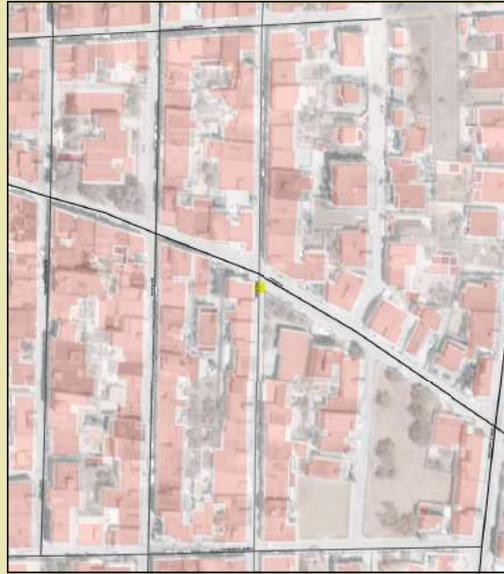
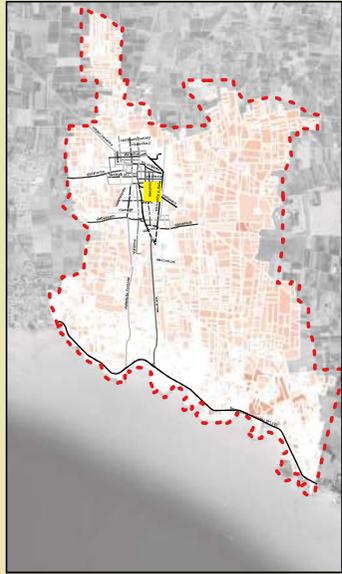
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_274 via cavour



ANALISI

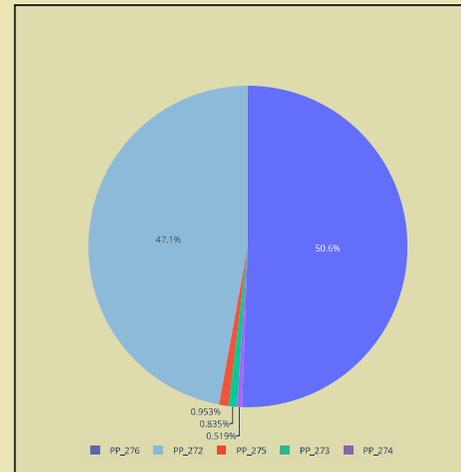
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPD_	TIPO_PP	VEL_STRADA
274	PP_274	TS_000107	via	cavour	residenziale	226	4.5	8.01711	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
274	PP_274	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

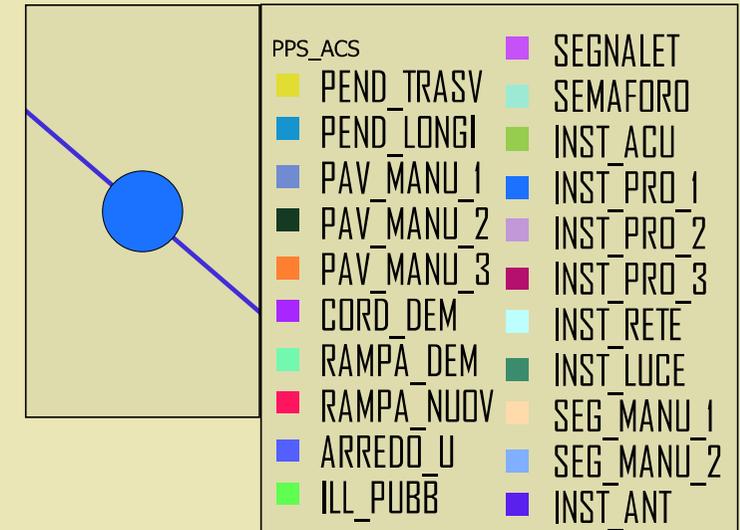
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
274	PP_274	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
274	PP_274	6250	2	200.42775

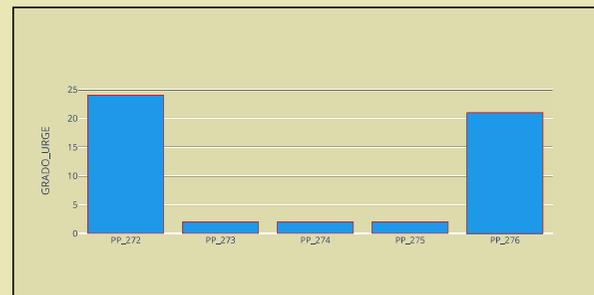
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



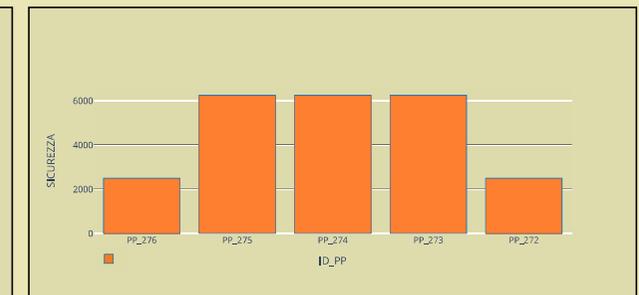
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



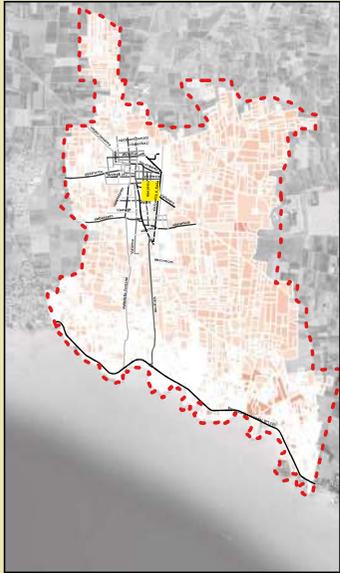
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



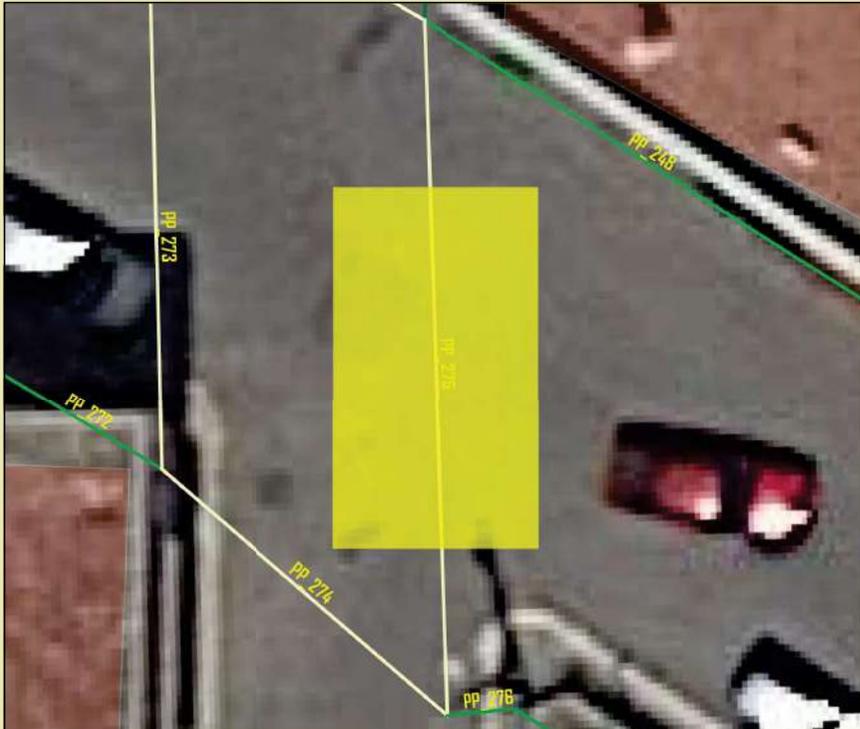


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_275 via lupara



ANALISI

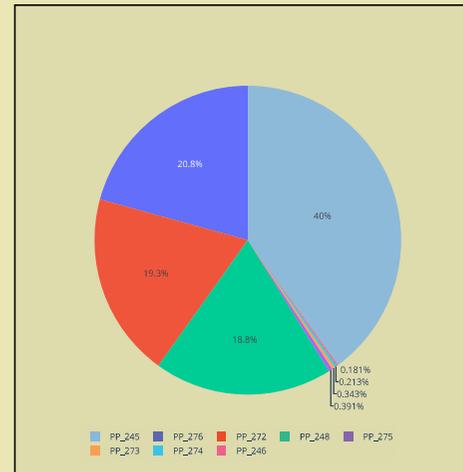
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
275	PP_275	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	14.7288	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
275	PP_275	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

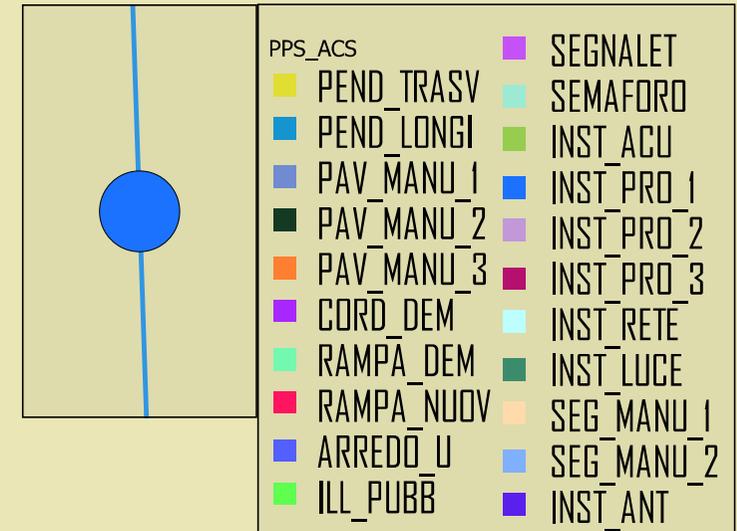
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
275	PP_275	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
275	PP_275	6250	2	368.22

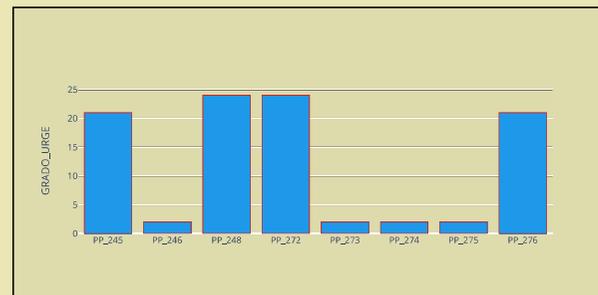
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



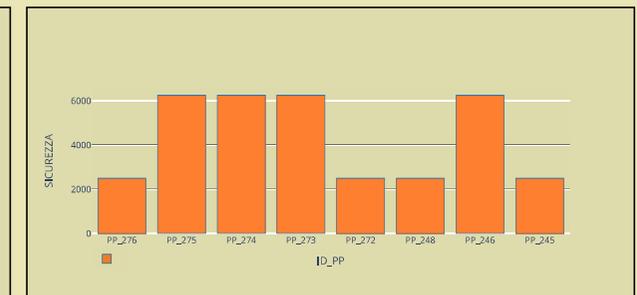
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_276 via lupara



ANALISI

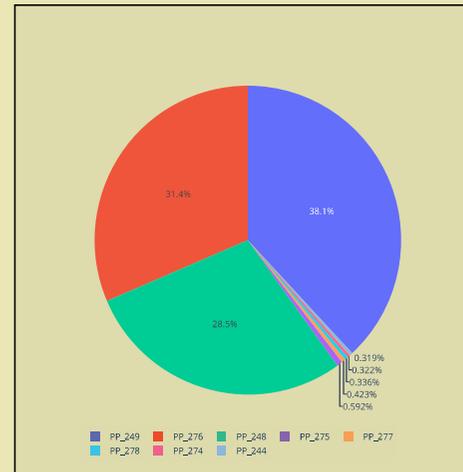
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
276	PP_276	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	61.3146	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
276	PP_276	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

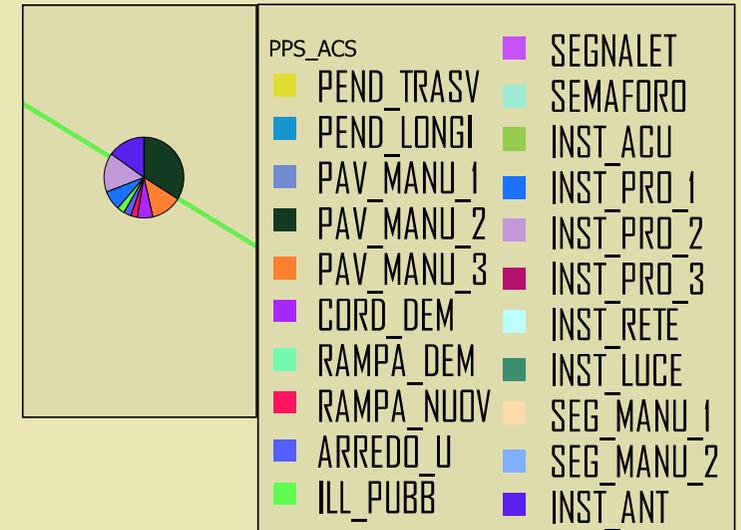
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
276	PP_276	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
276	PP_276	2500	21	19542.5486

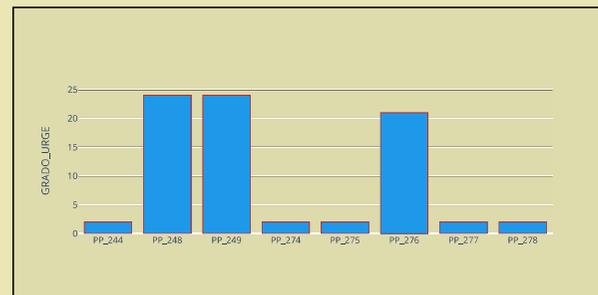
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



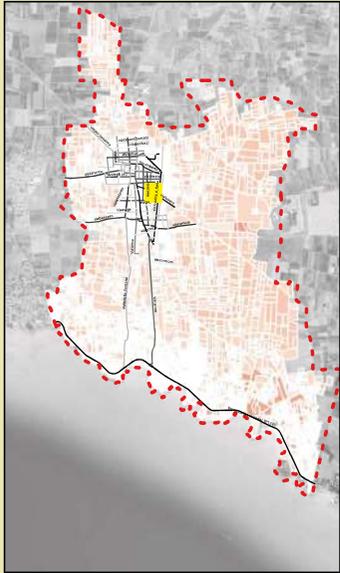
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



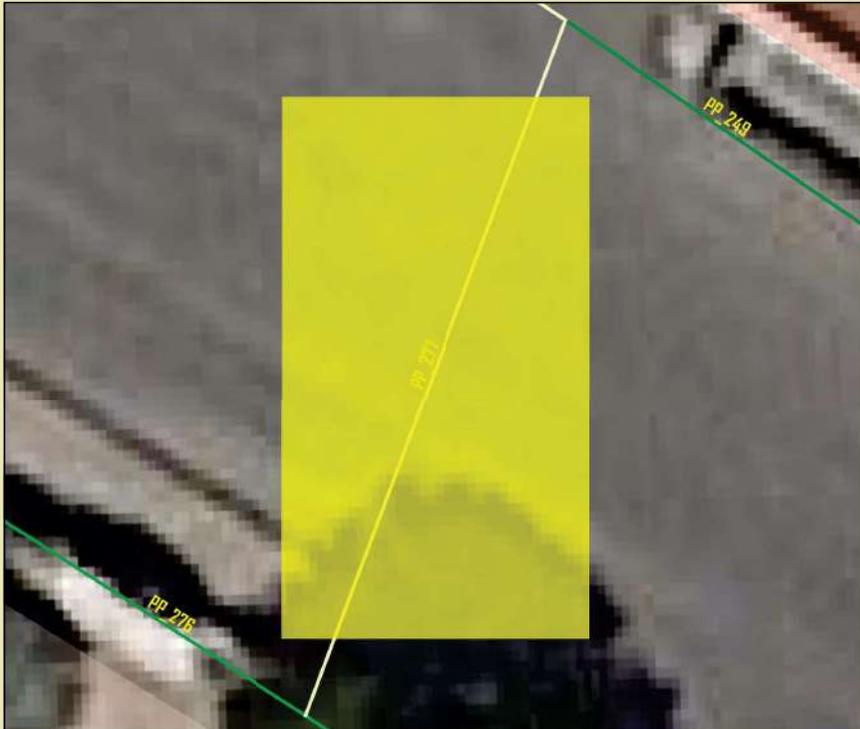


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_277 via lupara



ANALISI

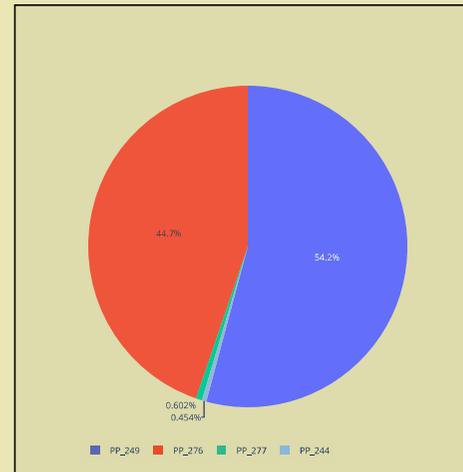
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
277	PP_277	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	10.5156	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
277	PP_277	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

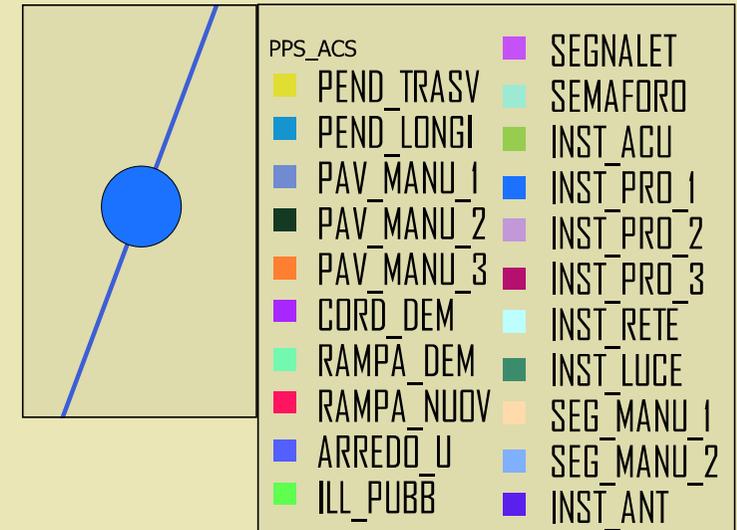
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
277	PP_277	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
277	PP_277	6250	2	262.89

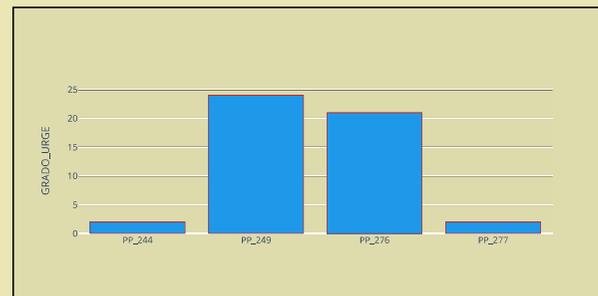
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



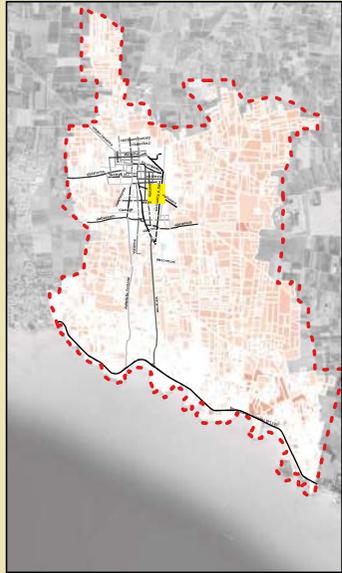
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



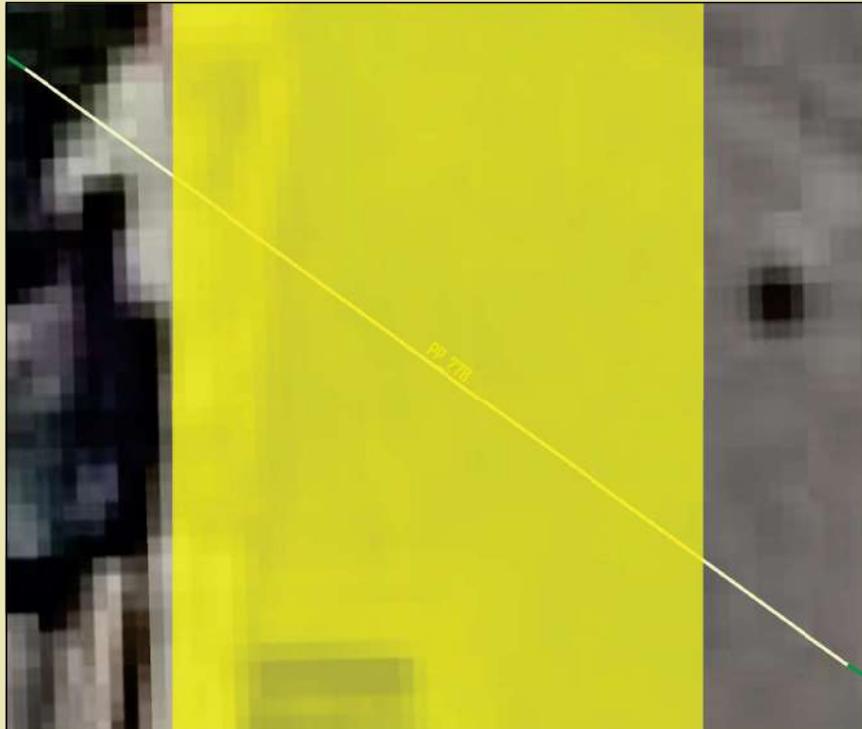


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_278 via tommaso_fiore



ANALISI

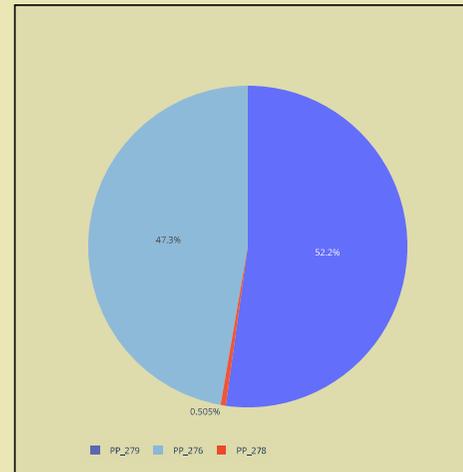
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
278	PP_278	TS_000506	via	tommaso_fiore	residenziale	ZI	4.5	8.35694	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
278	PP_278	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

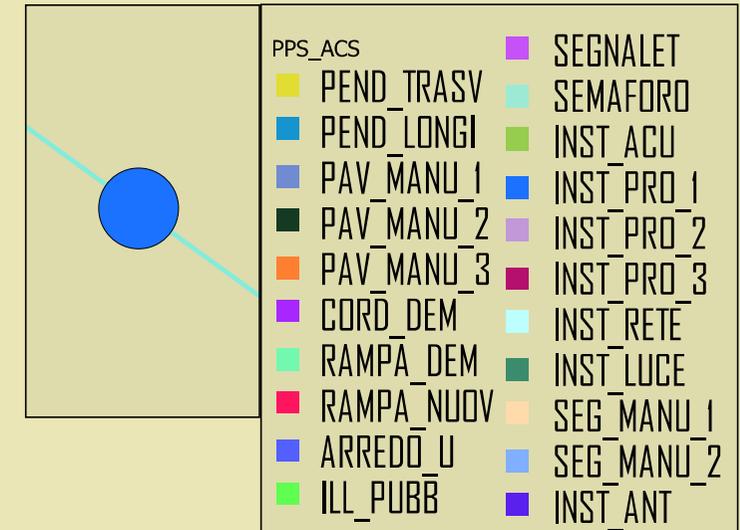
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
278	PP_278	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
278	PP_278	6250	2	208.9235

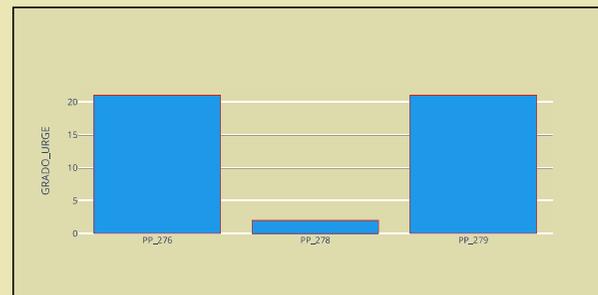
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_279 via lupara



ANALISI

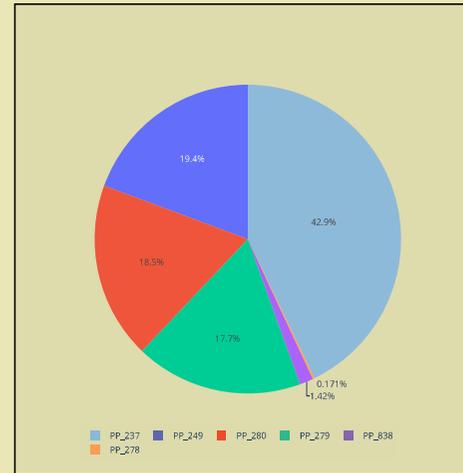
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
279	PP_279	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	68.3218	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
279	PP_279	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

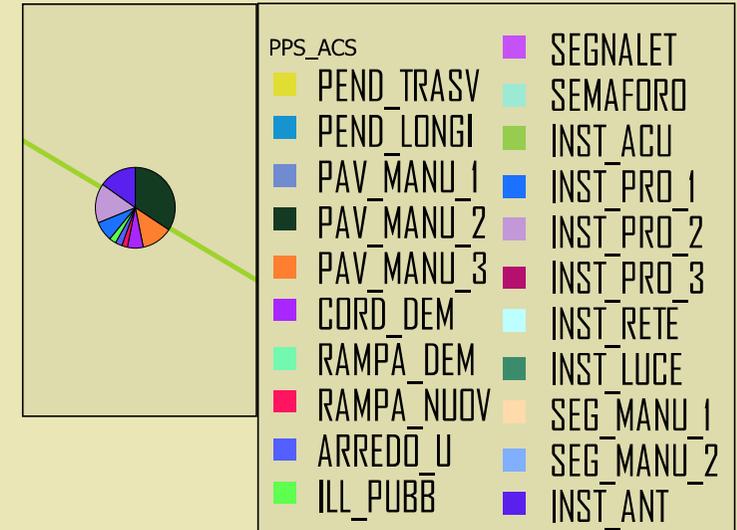
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
279	PP_279	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
279	PP_279	2500	21	21581.6438

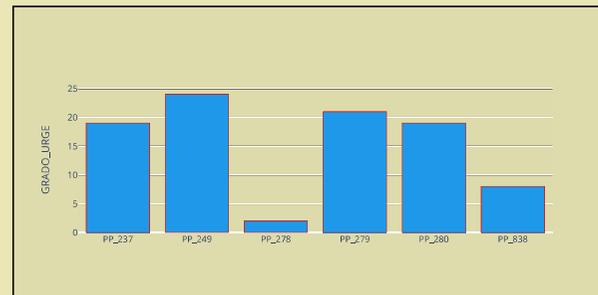
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



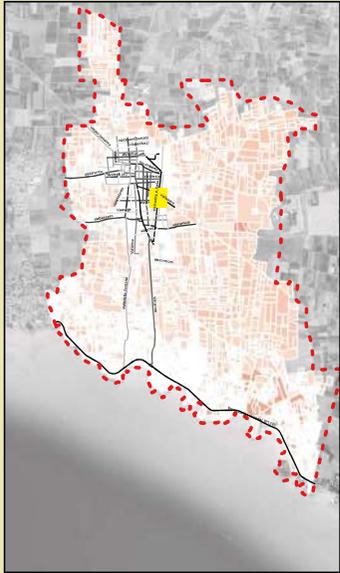
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_280 viale unita_d_italia



ANALISI

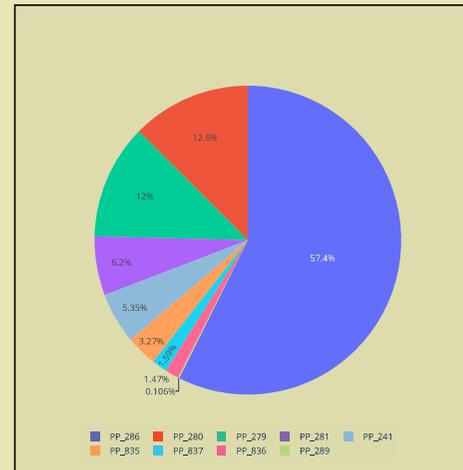
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
280	PP_280	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	60.3162	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
280	PP_280	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

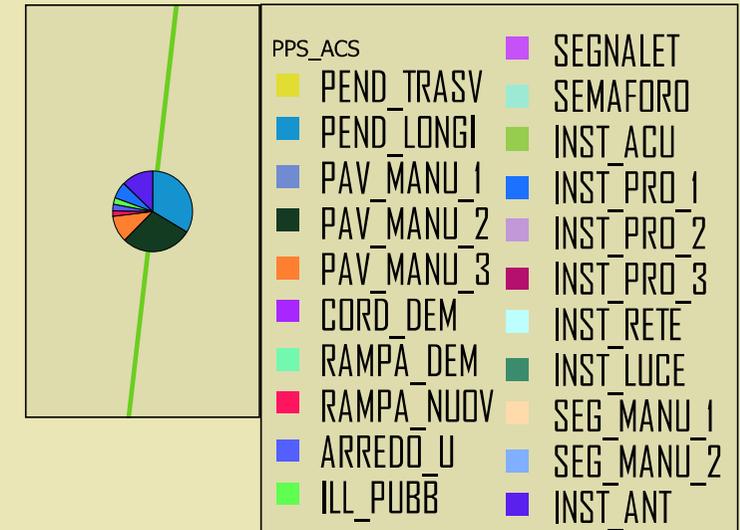
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
280	PP_280	no	no	nessuna	no	M_CON	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
280	PP_280	2500	19	22629.7214

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



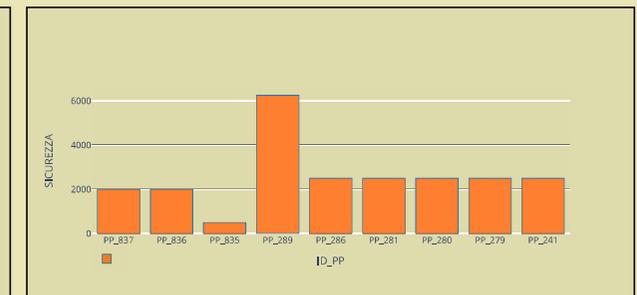
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



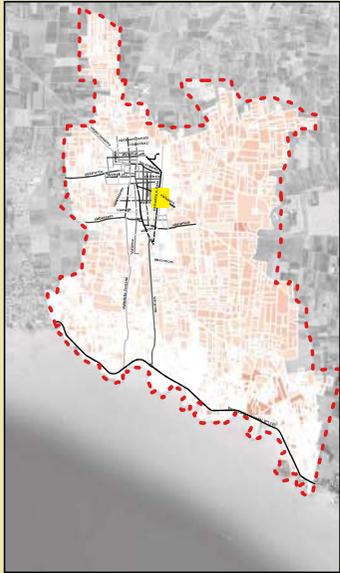
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_281 via lupara



ANALISI

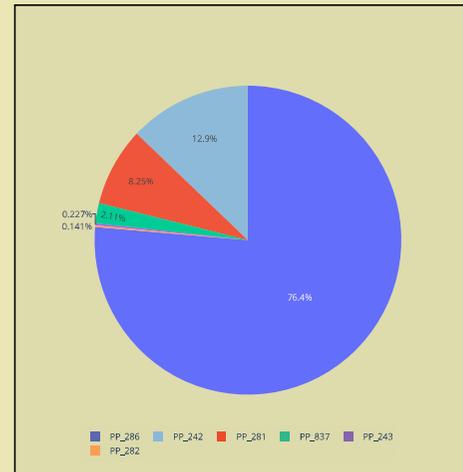
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
281	PP_281	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	32.4389	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
281	PP_281	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	peissimo

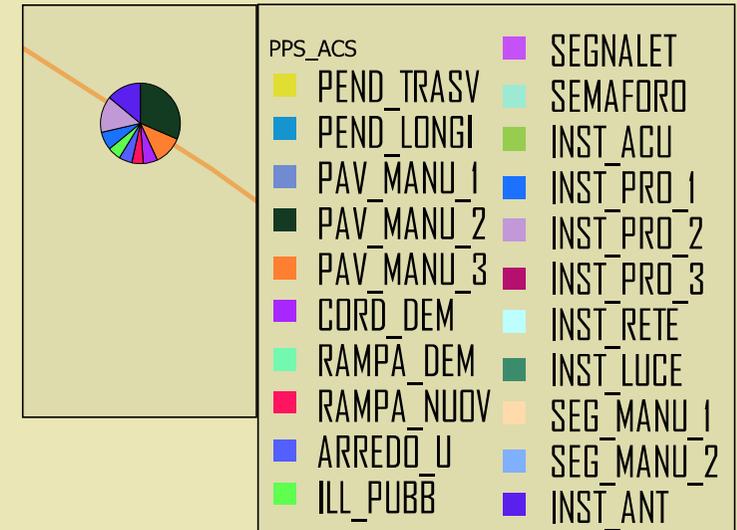
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
281	PP_281	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
281	PP_281	2500	21	11139.7199

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



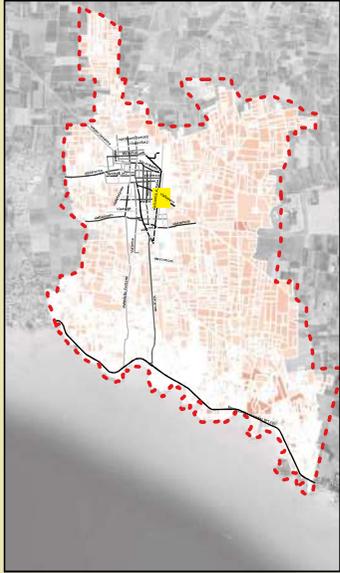
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



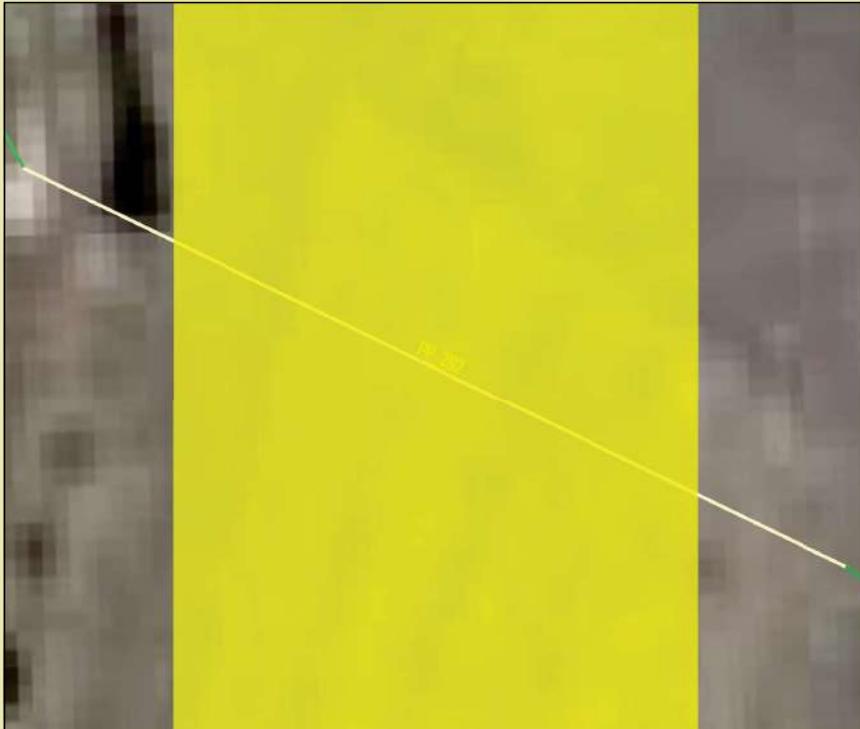


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_282 via martiri_della_liberta



ANALISI

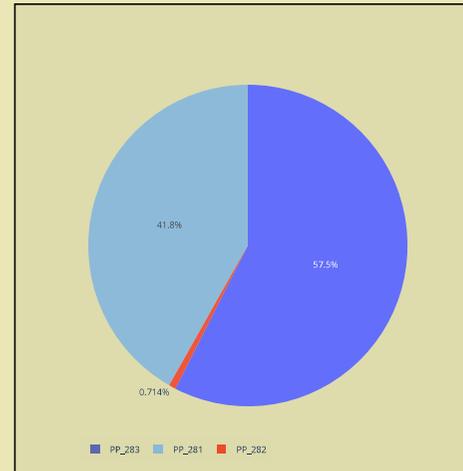
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
282	PP_282	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	4.5	7.61153	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
282	PP_282	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

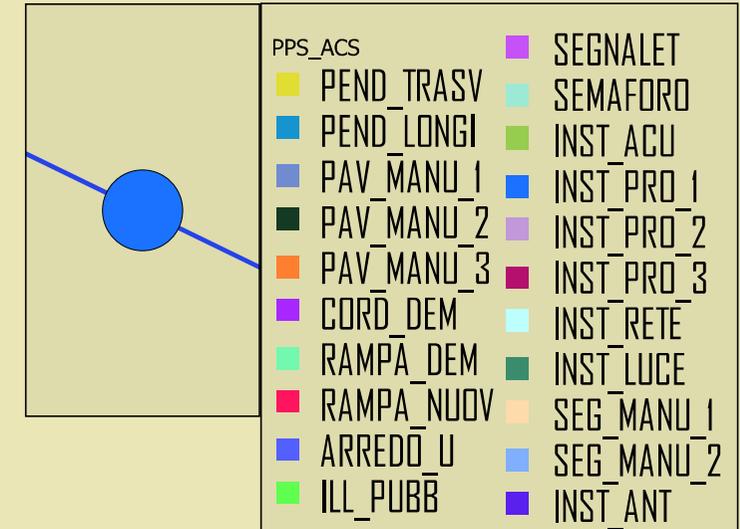
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDD	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
282	PP_282	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
282	PP_282	6250	2	190.28825

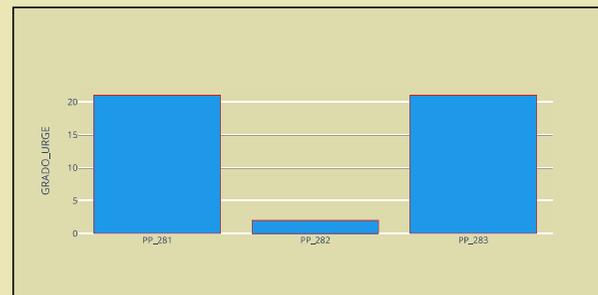
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_283 via lupara



ANALISI

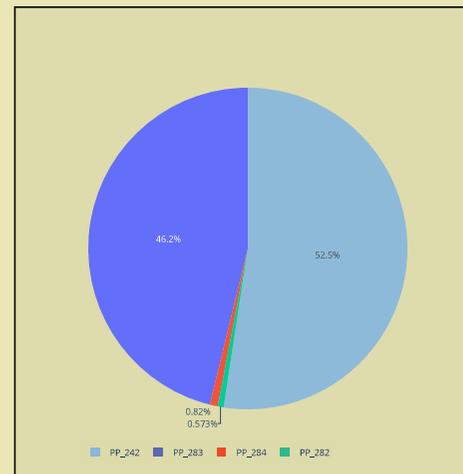
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
283	PP_283	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	5.5	46.8292	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
283	PP_283	bassa	poco	B	<90	no	no	no	asfalto	si	pessimo

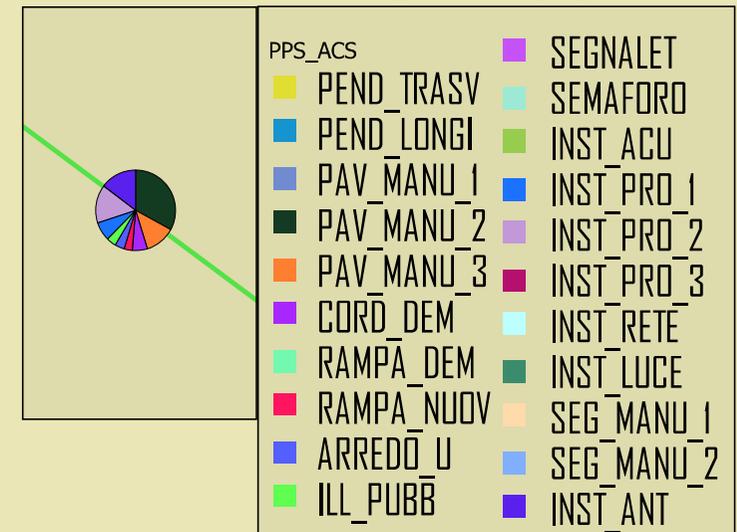
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
283	PP_283	no	si	nessuna	no	no	A	P_CON	A	si	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
283	PP_283	2500	21	15327.2972

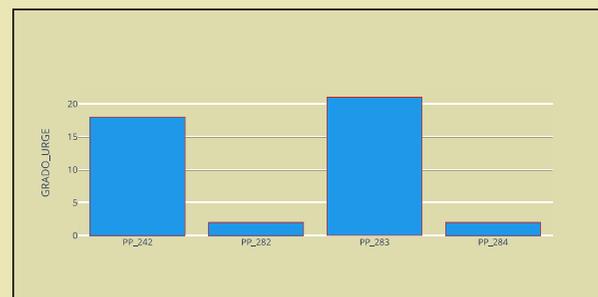
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



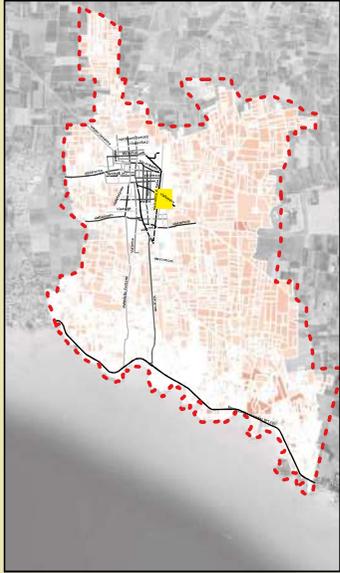
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_284 via lupara



ANALISI

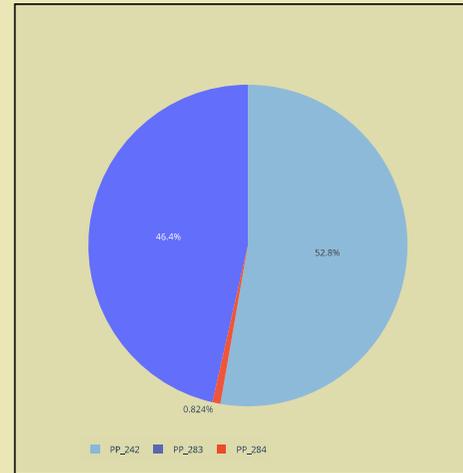
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
284	PP_284	TS_000126	via	lupara	terziaria	121	4.5	10.8901	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
284	PP_284	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

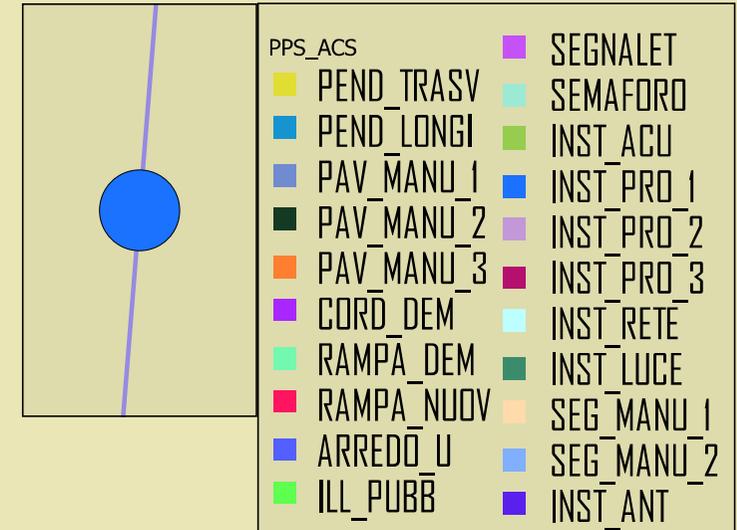
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
284	PP_284	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
284	PP_284	6250	2	272.2525

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



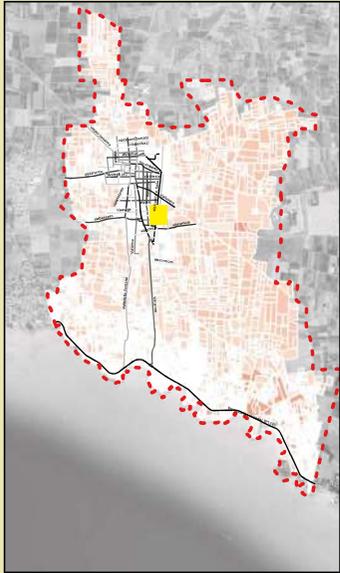
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



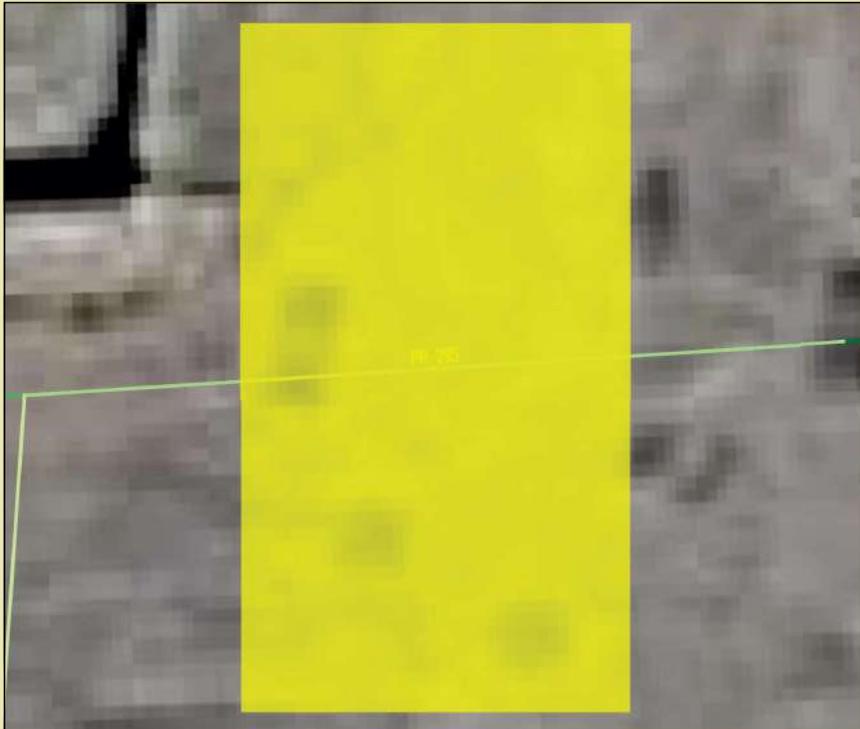


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_285 via martiri_della_liberta



ANALISI

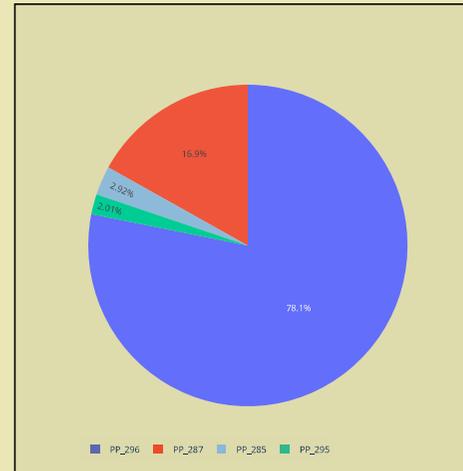
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
285	PP_285	TS_000117	via	martiri_della_liberta	residenziale	144	4.5	9.24771	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
285	PP_285	bassa	poco	A	>90	si	no	no	asfalto	no	buono

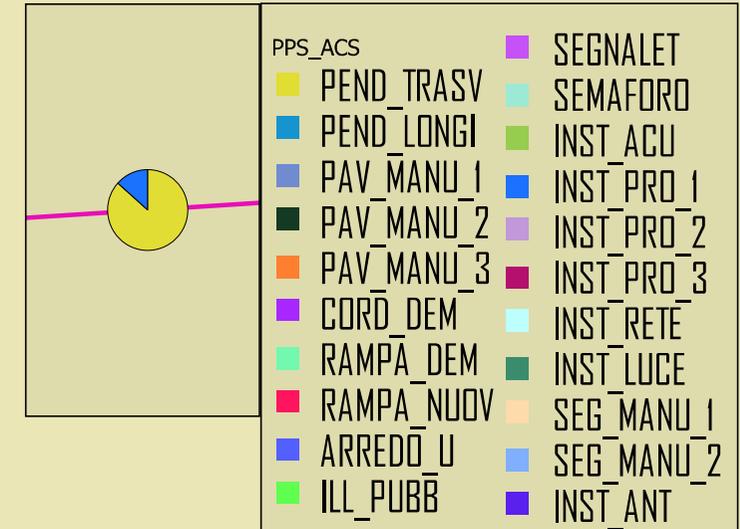
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
285	PP_285	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
285	PP_285	6250	5	1729.32177

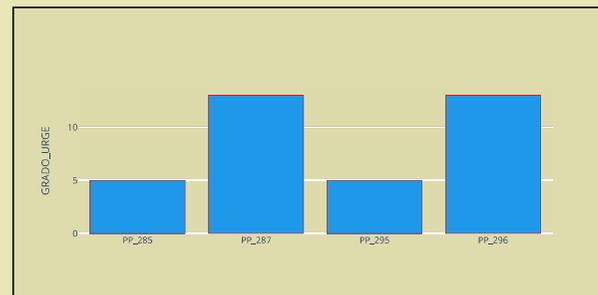
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



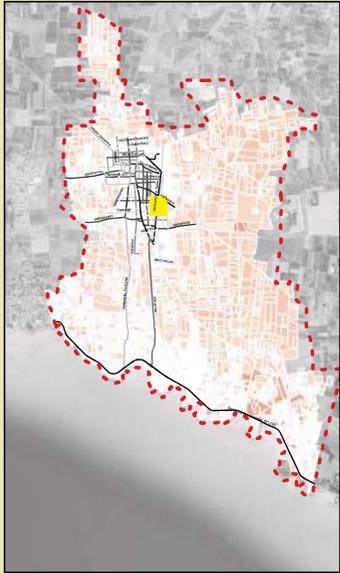
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_286 viale unita_d_italia



ANALISI

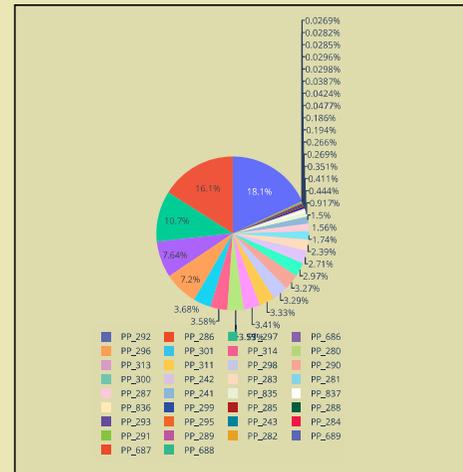
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Prf_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
286	PP_286	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	294.059	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
286	PP_286	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

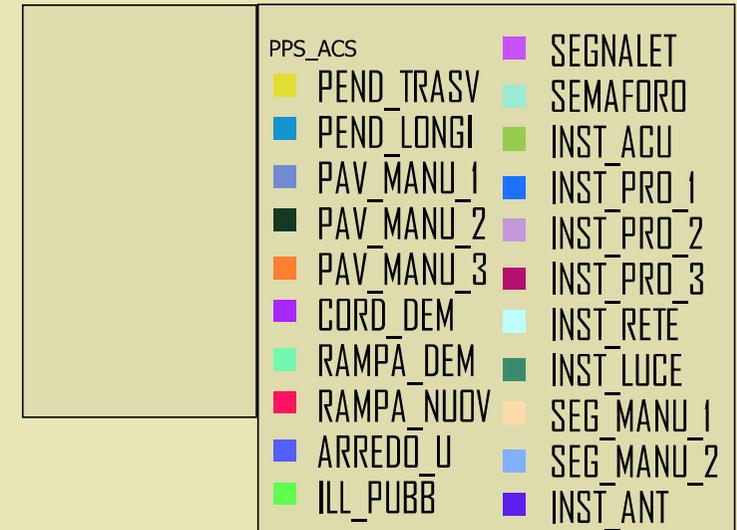
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
286	PP_286	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
286	PP_286	2500	16	103138.473

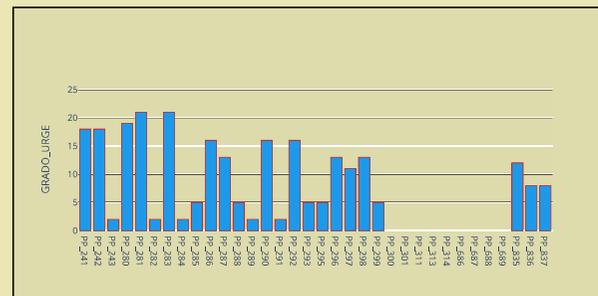
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



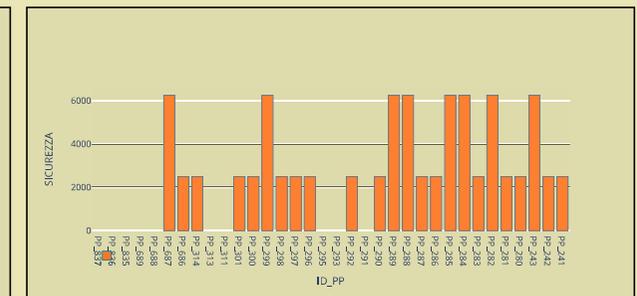
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



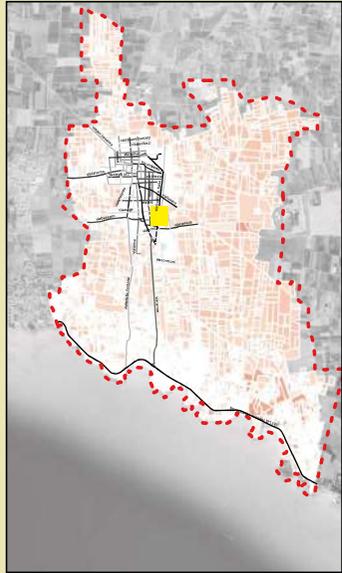
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





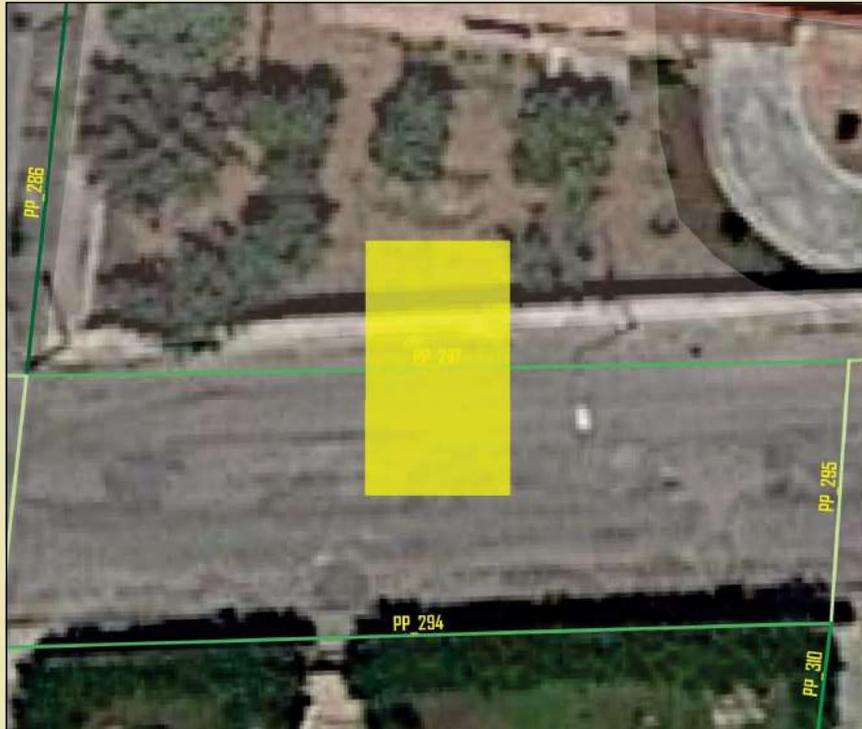
ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_201/ via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

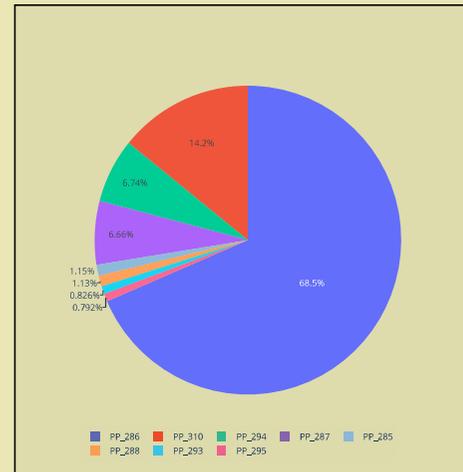
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
287	PP_287	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	5.5	24.8494	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
287	PP_287	bassa	poco	C	>90	si	no	no	asfalto	si	peissimo

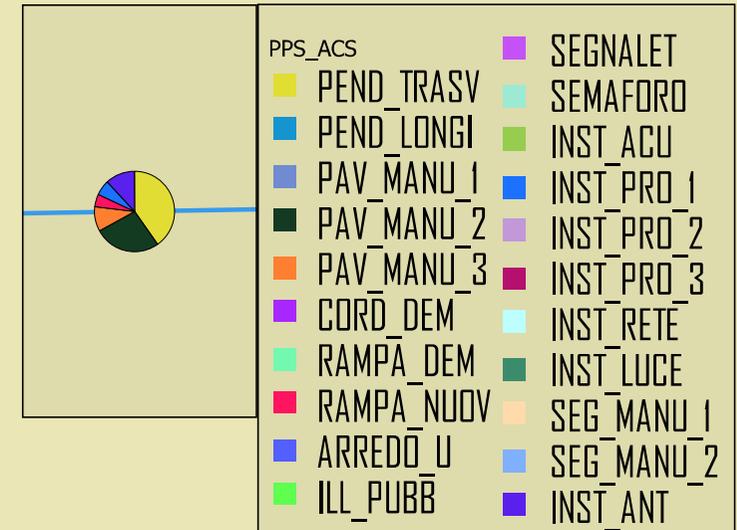
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
287	PP_287	no	no	nessuna	no	no	A	P	A	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
287	PP_287	2500	13	10017.3202

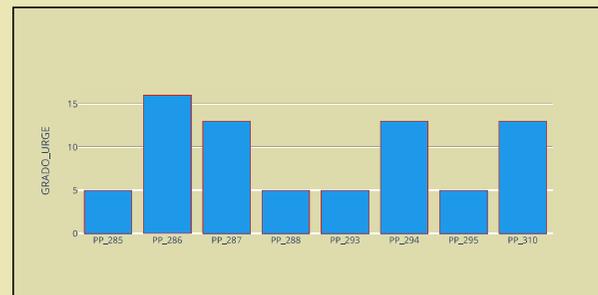
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



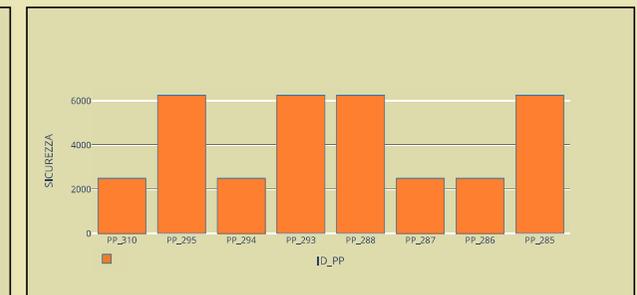
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



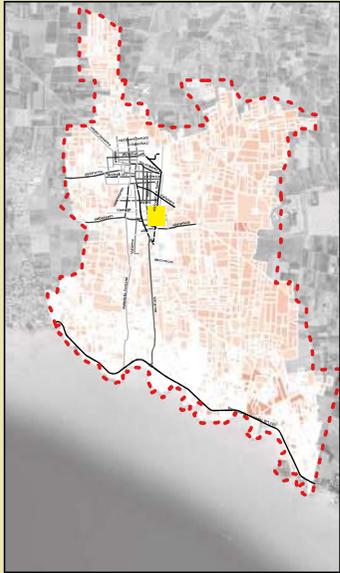
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



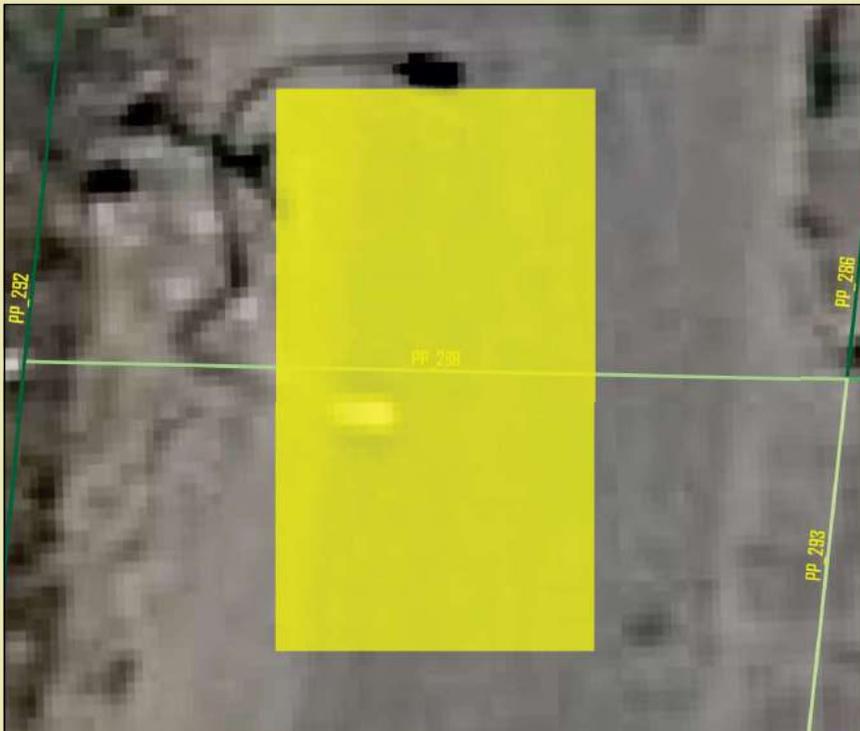


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_288 viale unita_d_italia



ANALISI

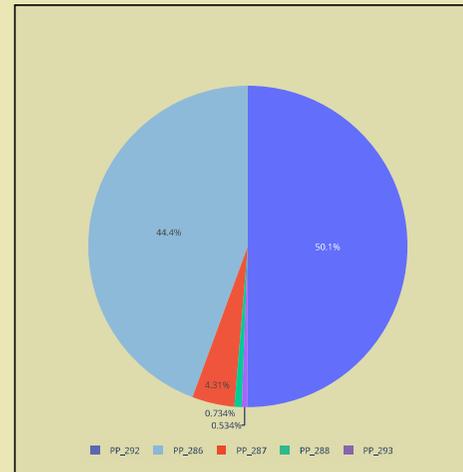
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
288	PP_288	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	4.5	11.306	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
288	PP_288	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

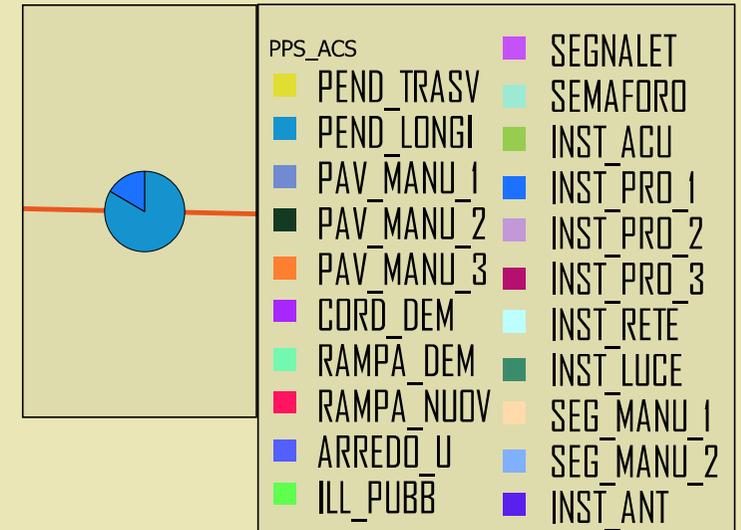
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
288	PP_288	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
288	PP_288	6250	5	1707.206

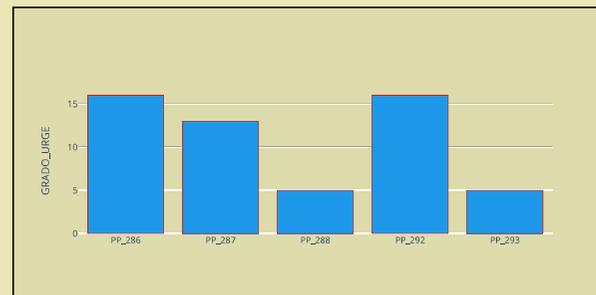
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



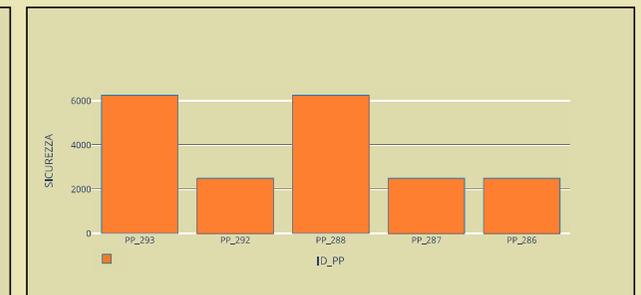
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



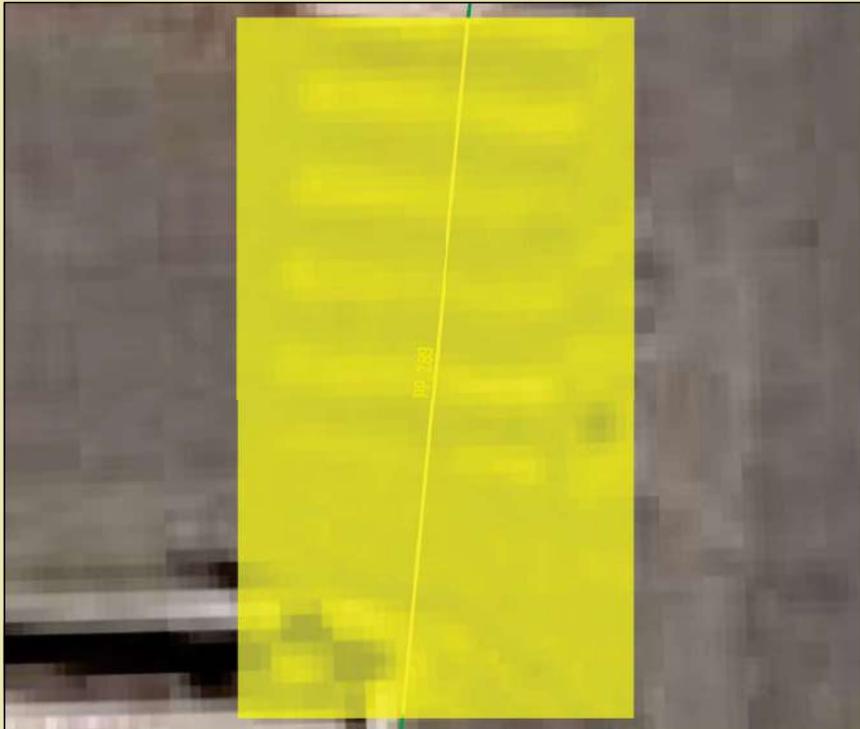


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_289 via vincenzo_bellini



ANALISI

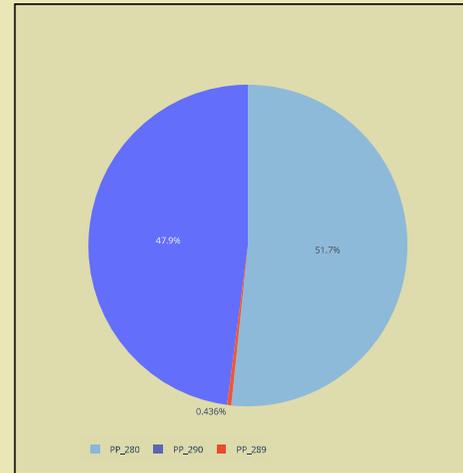
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
289	PP_289	TS_000181	via	vincenzo_bellini	residenziale	117	4.5	7,64815	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
289	PP_289	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

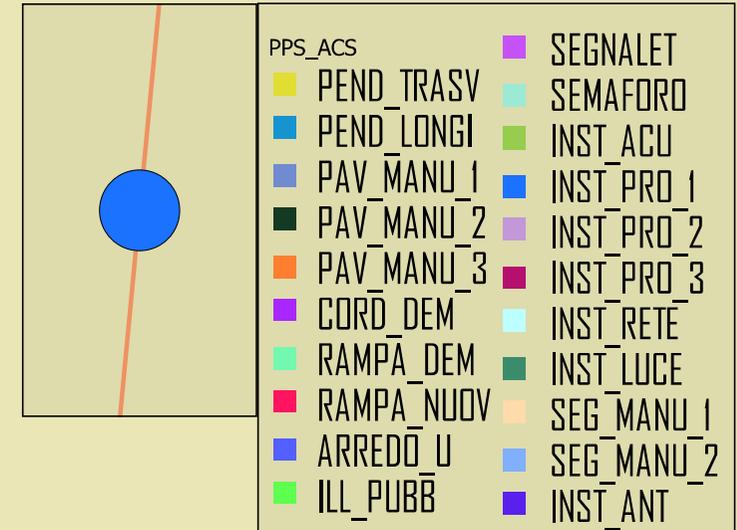
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
289	PP_289	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
289	PP_289	6250	2	191.20375

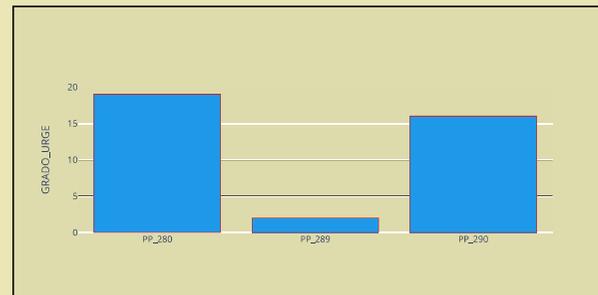
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



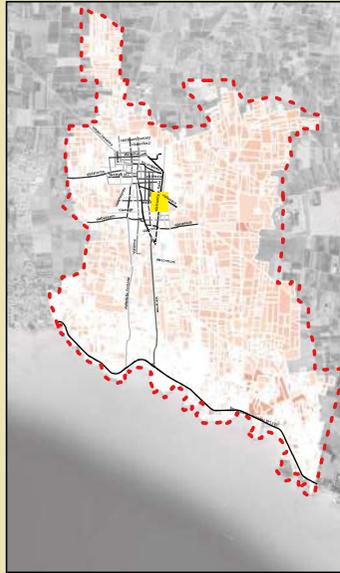
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_290 viale unita_d_italia



ANALISI

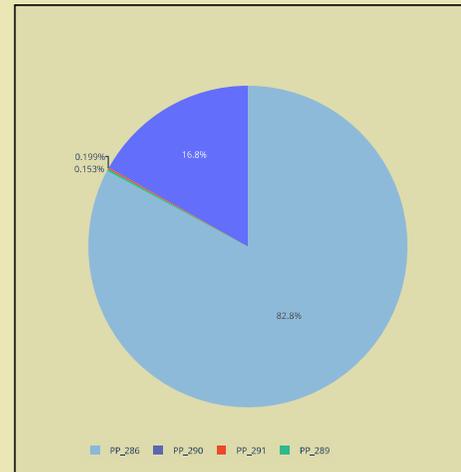
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
290	PP_290	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	57.3061	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
290	PP_290	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

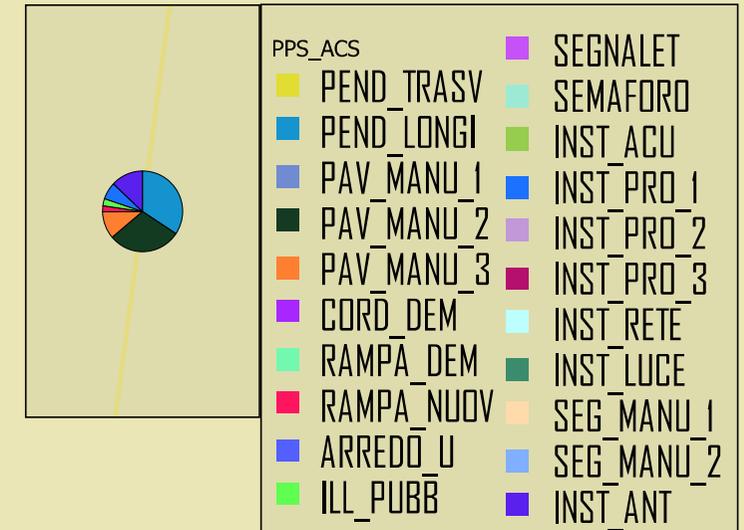
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
290	PP_290	no	no	nessuna	no	no	A	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_CDS
290	PP_290	2500	16	20985.2167

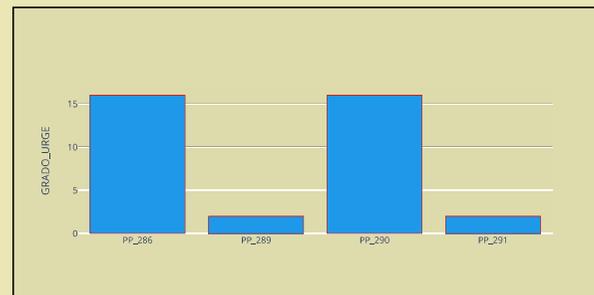
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



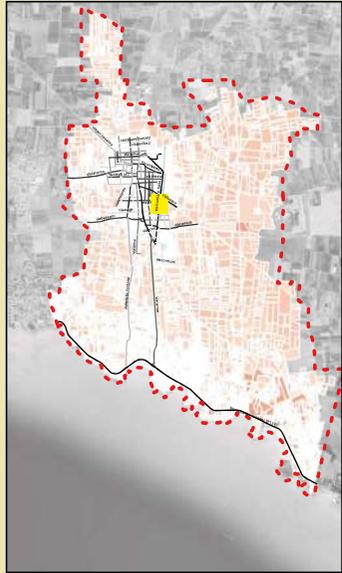
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante



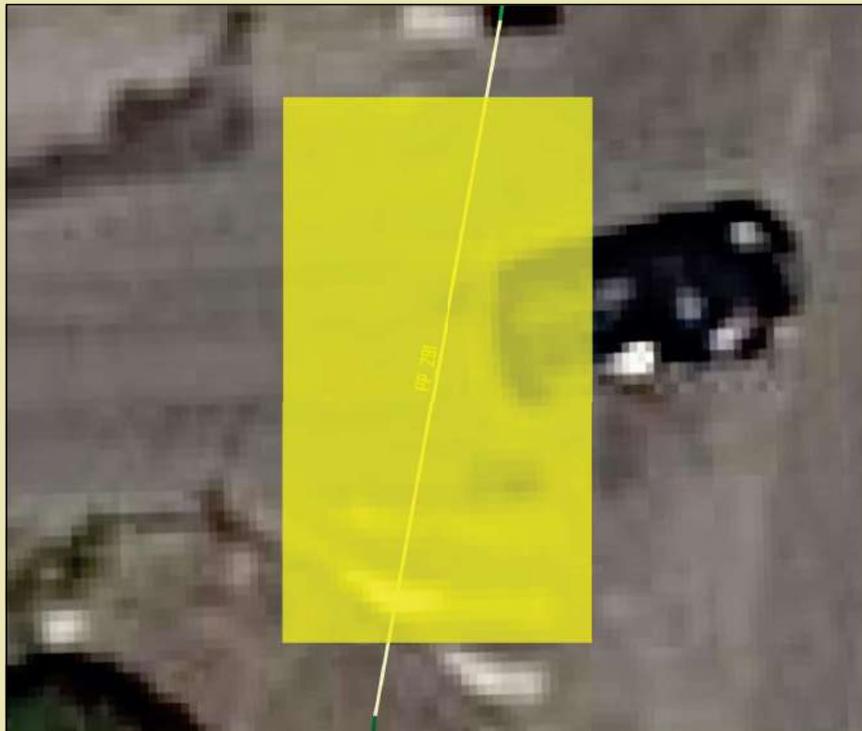


ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_291 via po



ANALISI

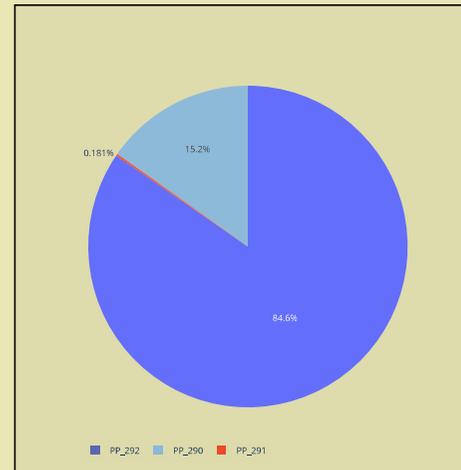
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
291	PP_291	TS_000198	via	po	residenziale	56	4.5	9.93932	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
291	PP_291	bassa	poco	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

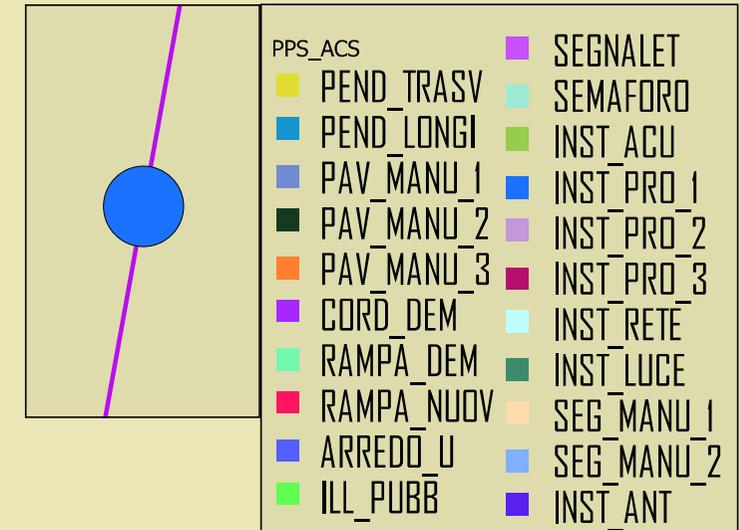
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
291	PP_291	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
291	PP_291	6250	2	248.483

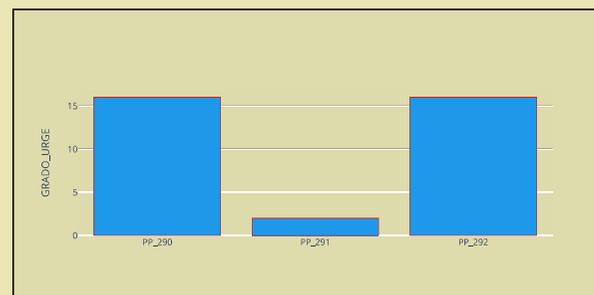
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



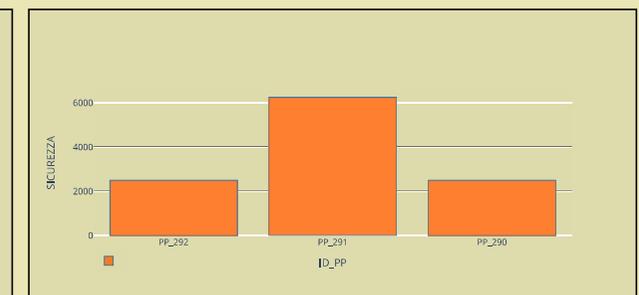
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



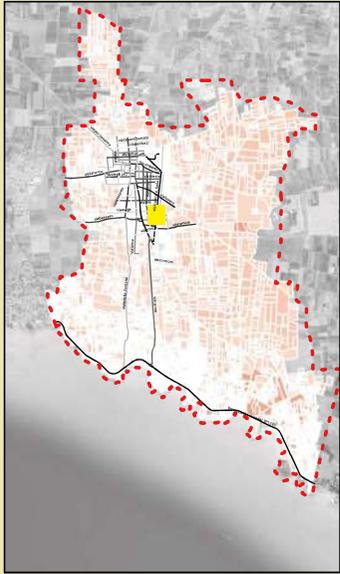
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_292 viale unita_d_italia



ANALISI

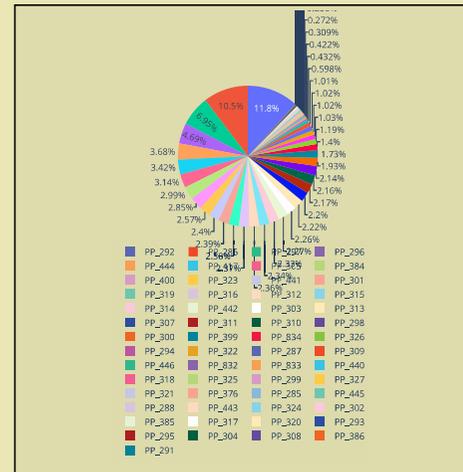
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO	TIPO_PP	VEL_STRADA
292	PP_292	TS_000526	viale	unita_d_italia	terziaria	262	5.5	332.325	percorso	marciapiede	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
292	PP_292	bassa	poco	C	>90_CON_S	no	si	no	asfalto	si	peissimo

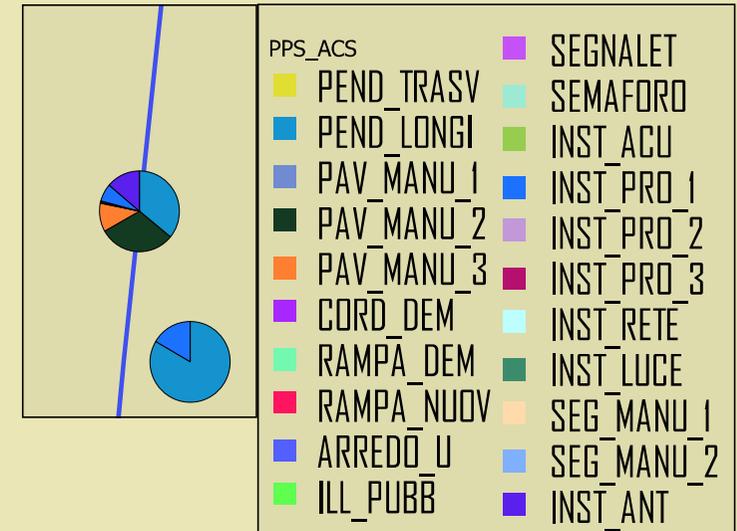
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
292	PP_292	no	no	nessuna	no	no	P	P_CON	P	si	presenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
292	PP_292	2500	16	116416.775

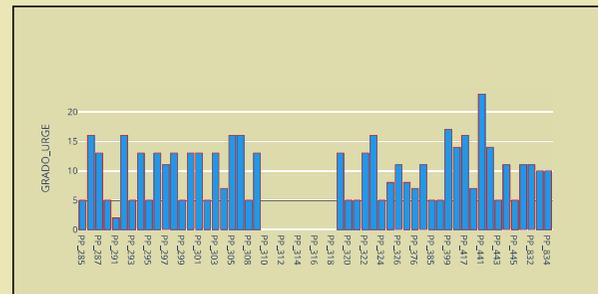
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



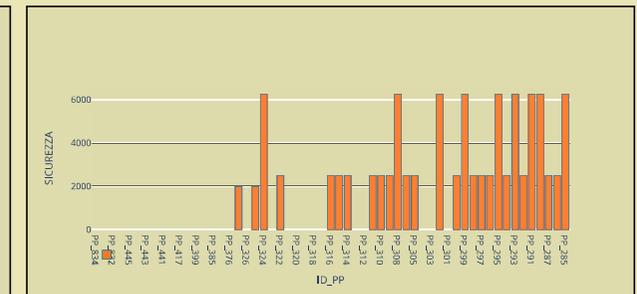
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



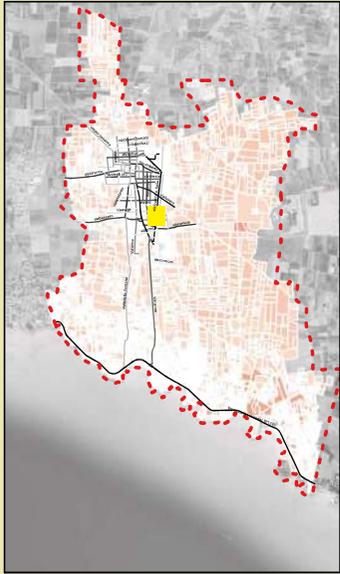
Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANDRAMICA



PP_293 via

suor maria rosaria ventrella



ANALISI

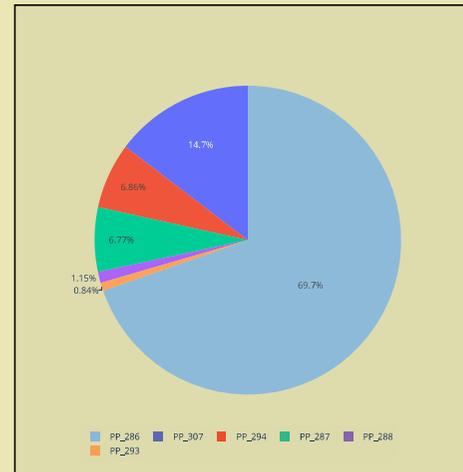
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRAD
293	PP_293	TS_000826	via	suor_maria_rosaria_ventrella	residenziale	13	4.5	8.22937	Attraversamento	virtuale	50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
293	PP_293	bassa	poco	A	>90	no	si	no	asfalto	no	buono

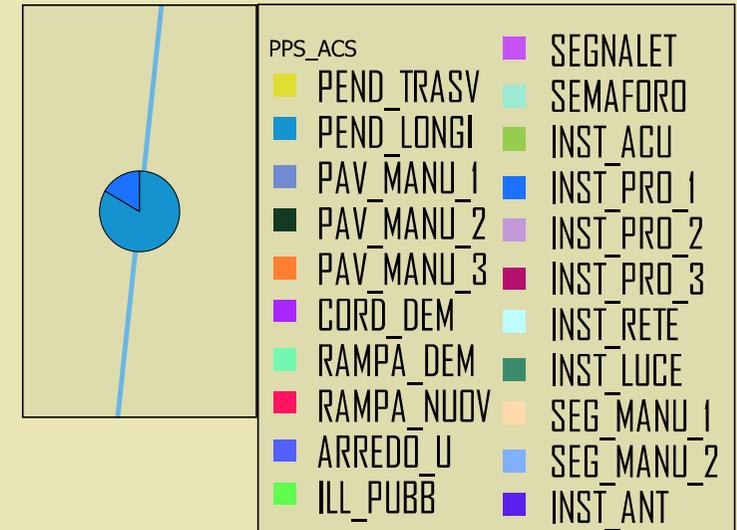
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORD	INSEGNE	MARE
293	PP_293	no	no	nessuna	no	no	A	A	A	no	assenti	no	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
293	PP_293	6250	5	1242.63487

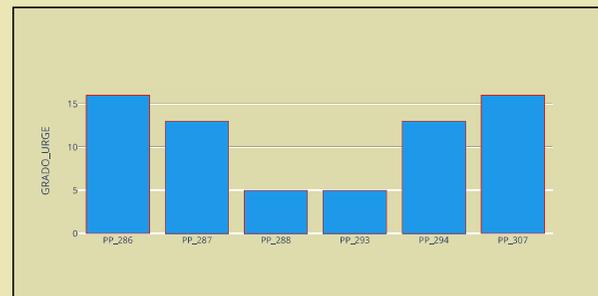
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante

