



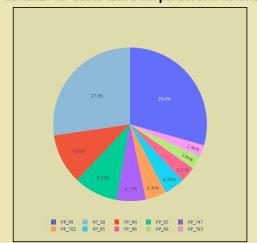
										AN	ALI	SI							
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_	TS I	NOME_1	S TIPO_	TS	Al	BIT_TS	VELC	IC_PP	LUNG	H_PP N	IACRO	TIPO_ T	IPO_PP	VEL_STR	ADA
	94	PP_94	TS_00003	34 via	ı	roma	resi	denzi	ale 13	}4	5.5		76.4	29 p	erco	rso r	narciapiede	50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI) SE	DE LAI	RGHEZZA	PEND	_TRAS\	PENI	_LON	G PIA	NI_SO:	S PAVII	MENTO	SDRUC	C MANUTENZI		
	94	PP_94	media	molto	D	>9	0	no		no		no		mat	oni:	si	sufficient	:е	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMI	PA	SEGN_R	AMPA	ARRED	O PUB	BLIC	ILLUM	INAZI	SEGN_S	TR S	PORGEN:	ZE SEMAFORO	INSEGNE	MARE
1	94	PP_94	по	ПО	nes	suna	по		по	P_0	NOS	P_CC	IN [P_CON	l s	i	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
94	PP_94	1000	15	10671.48

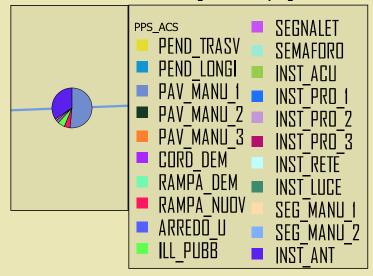
PP_94 via roma



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALIS

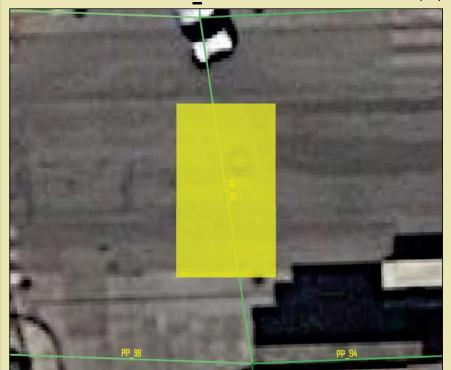
	95	PP_95	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	15.4168	Attraversamento	attraversamento	50
П	חב	00 05	TO DODOO!				107	/ E	1E /100	A	-11	cn .
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
95	PP_95	bassa	molto	Α	>90	no	no	no	asfalto	по	pessimo

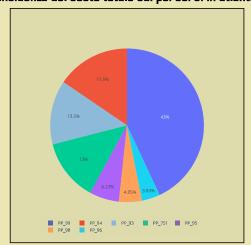
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
95	PP 95	si	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	по

-					
	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADU_URGE	INTALE_COS
	95	PP 95	5000	12	4314.2016

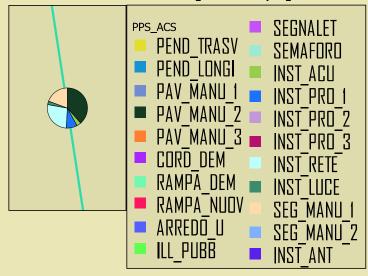
PP_95 via roma



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









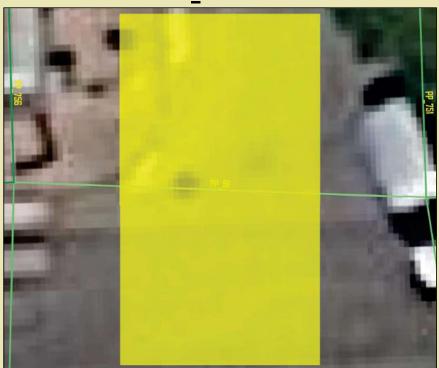
ANALISI

NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T3	S NON	ME_TS	TIPO_	TS	ABIT_T	LZ AETOC	_PP	LUNGH_	_PP MACRO	TIPO_	TII	PO_PP		VEL_STRA
96	PP_96	TS_000084	4 via	Bai	ri	resid	denziale	41	4.5		9.0127	7 Attrav	ersame/	nto at	ttravei	rsamento	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGI	HEZZA	PEND_TR/	ASV PE	ND_LONG	PIAN	202_IV	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUT	TENZIO		
96	PP 96	bassa	molto	Α	>90		no	no		no		asfalto	no	pessi	imo		

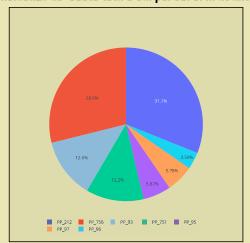
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
96	PP_96	si	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
96	PP_96	5000	12	2636.3274

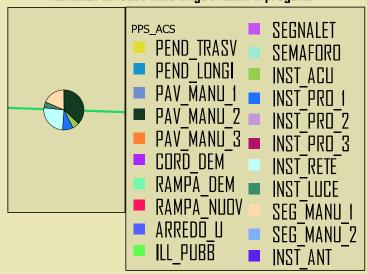
PP_96 via Bari



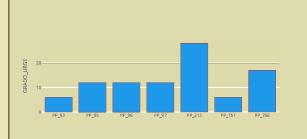
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANORAMICA



ANALISI

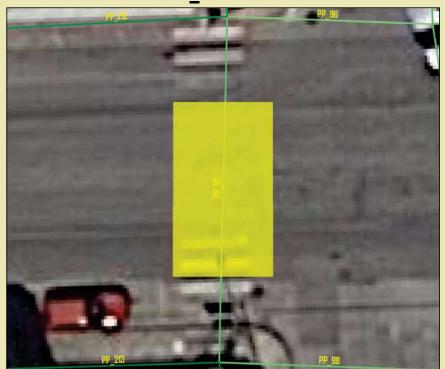
П	T 1			1 .	[[1				
	97	PP_97	TS_000034	via	roma	residenziale	134	4.5	15.1592	Attraversamento	attraversamento	50
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA

I	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
I	97	PP_97	bassa	molto	Α	>90	по	по	no	asfalto	по	pessimo

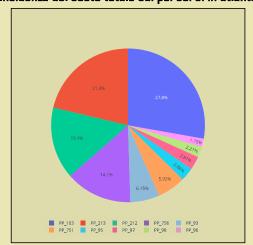
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
97	PP_97	si	по	nessuna	по	по	A	Α	Α	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
97	PP 97	5000	12	4246.7104

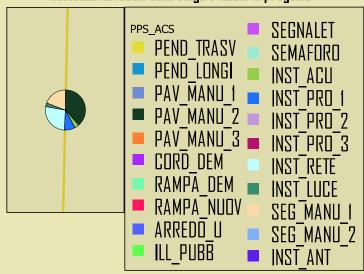
PP_97 via roma



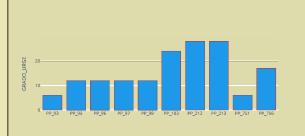
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALISI

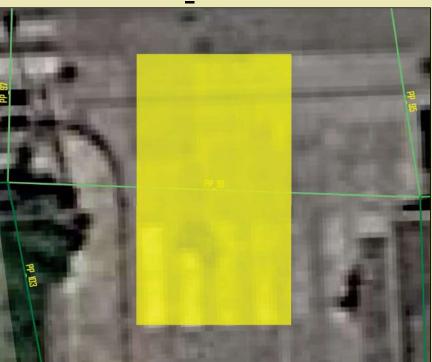
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
98	PP_98	TS_000084	via	Bari	residenziale	41	4.5	11.6809	Attraversamento	attraversamento	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE L	JTILIZZO S	EDE LARG	HEZZA PEND_TRA	ASV PEND	O_LONG PI	ANI_SOS PA	VIMENTO SDRUCC MAI	NUTENZIO	

MM_11	יים ביי	I KUILLIUKL	UTILIZZO	ULDL	LAINUITELLA	I LIND_INAUT	I FIND_FOILD	I IANI_000	IATINLITIE	ODIVOOO	MANUILINZIO	1
98	PP_98	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	pessimo	
				-								

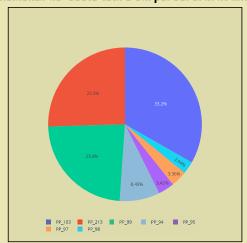
N	N_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
9	18	PP_98	si	по	nessuna	по	по	Α	Α	A	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
98	PP 98	5000	12	3335.3958

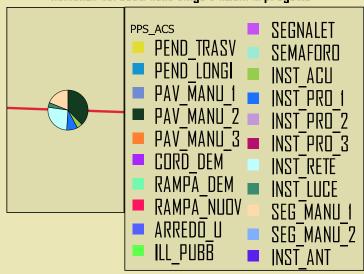
PP_98 via Bari



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

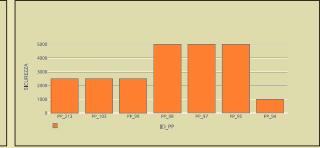


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









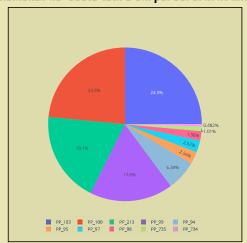
											<u>ANA</u>	<u>ALI:</u>	<u> </u>								
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_	_TS NO	IME_T	S	TIPO_TS		ABIT	T_TS	VELC	C_PP	LUNG	H_PP	MACF	COTIPO_	TIPO)_PP	VEL_STR	ADA
5	99	PP_99	TS_00008	34 via	Ва	ıri		residenzi	ale	41		5.5		94.9	1907	pera	corso	ma	rciapiede	: 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI]	SEI	DE	LARGHEZZ <i>i</i>	١	PEN	D_TRA	SV	PEND_L	.ONG	PIANI_	202	PAVIME	NTO	SDRUCC	MANUTENZI	
	99	PP_99	bassa	media	mente	В		>90_CON	1_2	no			по		no		asfalto	0	si	pessimo	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA		SEI	GN_RAMPA	ARR	EDO	PUBB	LIC	ILLUMI	NAZI	SEGN_	STR	SPORGE	NZE	SEMAFORO	INSEGNE	MAR
	99	PP_99	по	si	nessu	ına	по		по		Α		P_CO	N	P_CO	N	si		assenti	no	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
99	PP_99	2500	24	29592.2937

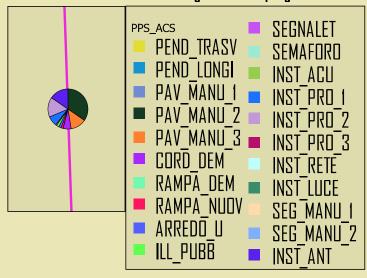
PP_99 via Bari



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









										ANA	<u> 1719</u>							
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS	NOME_	rs Tif	2T_O ^c	A	BIT_TS	VELC	IC_PP	LUNGI	H_PP MAC	ROTIPO_	TIPO_PP	VEL_ST	RADA
	100	PP_100	TS_00008	88 via		sicilia	ni re	sidenz	iale S	14	5.5		129.5	526 per	corso	marciapied	e 50	
ı	NN PP	ID PP	PROTEZIONE	UTILIZZI) SE	DE LA	RGHEZZ	A PEND	TRAS	PEND	LONG	G PIANI	SOS	PAVIMEN	TO SDRU	CC MANUTENZ	10	
		PP_100		molto	+-	<9		no		no		по		asfalto		pessimo	_	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAM	PA	SEGN_	RAMPA	ARRED	D PUBE	3LIC	ILLUMIN	AZI S	SEGN_STR	SPORGEN	IZE SEMAFORO	INSEGNE	MARE
	1NN	PP 1NN	nn	çi	290	enna	пп		nn	ĪΔ		P CUV		Δ	gi	assenti	nn	nn

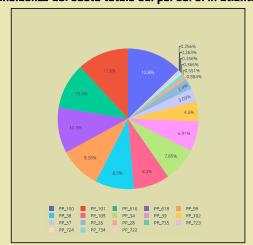
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
100	PP_100	2500	24	39542.066

ANALICI

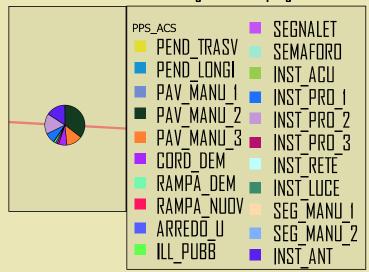
PP_100 via siciliani



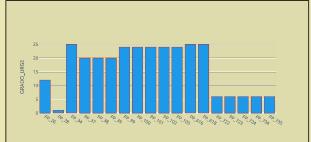
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

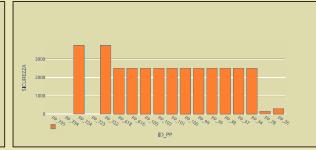


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











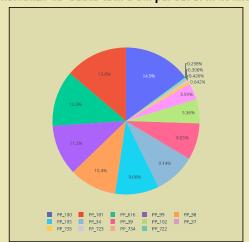
									A	<u>NALI</u>	<u> </u>							
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS N	IOME_1	TS TIPO	_TS		ABIT_T	S VEL	.OC_PP	LUNG	H_PP M	CROT	TPO_ TI	PO_PP	VEL_STR	ADA
101	PP_101	TS_00008	38 via	S	sicilia	ni resi	denzi	iale	94	5.5	j	119.3	319 рі	ercor	rso m	ıarciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEC	DE LAI	RGHEZZA	PEND	_TRAS	V PEI	ND_LON	IG PIAN	VI_SOS	PAVIME	NTO	SDRUCC	MANUTENZI	ī	
101	PP_101	bassa	molto	В	<9	10	no		no		по		asfalt	0	si	pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMP	Α	SEGN_RA	MPA	ARREI	00 PU	BBLIC	ILLUMI	NAZI	SEGN_ST	R SPI	ORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
101	PP_101	по	si	ness	suna	по		по	А		P_CO	N	A	si		assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
101	PP_101	2500	24	36571.829

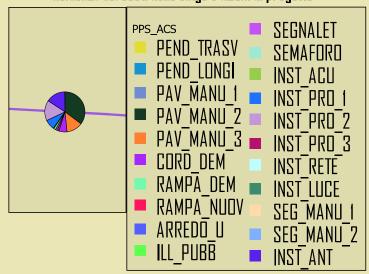
PP_101 via siciliani



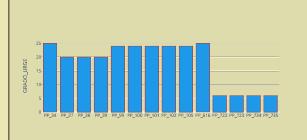
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

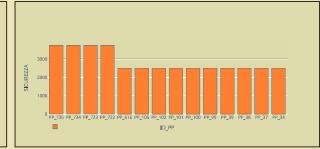


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

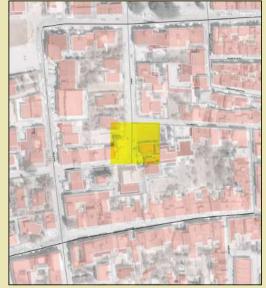


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









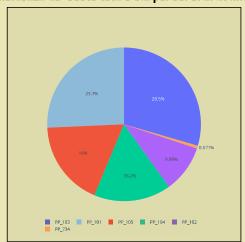
					ANALIDI														
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS	NOME_	TS TIPO	_TS	AE	ZT_TI	VELO	C_PP	LUNG	H_PP M	ACRO	TIPO_ 1	TIPO	_PP	VEL_STR	ADA
102	PP_102	TS_00008	34 via		Bari	resi	denzia	ale 41		5.5		42.5	253 р	erco	rso I	mar	rciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SI	DE LA	RGHEZZA	PEND	_TRASV	PEND	_LON	G PIAN	NI_SO:	S PAVIM	ENTO	SDRUC	CC	MANUTENZIC]	
102	PP_102	bassa	molto	В	<¦	30	no		по		по		asfal	to	si		pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAM	IPA	SEGN_R	AMPA	ARREDO	PUB	BLIC	ILLUMI	NAZI	SEGN_S	rr s	PORGEN	IZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
102	PP_102	по	si	пез	suna	по		по	А		P_CO	N	A	S	i		assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
102	PP_102	2500	24	14224.8623

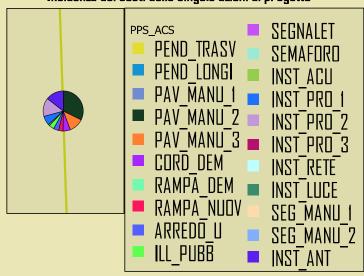
PP_102 via Bari



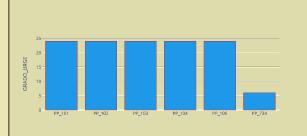
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









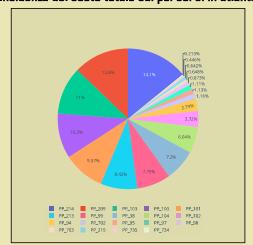
					ANALISI												
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref _.	_TS NON	/E_TS	TIPO_TS		ABIT_T	S VEL	OC_PP L	LUNG	H_PP MA	CROTIPO_	TIP	D_PP	VEL_STR	ADA
103	PP_103	TS_00008	34 via	Bai	ri	residenzi	ale	41	5.5	1	137.6	627 pe	rcorso	ma	ırciapiedı	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0	SED	E LARGHEZZ	١	PEND_	TRASV	PEND_LI	ONG	PIANI_SO	JS PAVIM	ENTO	SDRUCC	MANUTENZI	可
103	PP_103	bassa	media	mente	В	>90_CON	1_2	по		по		no	asfal	to	si	pessimo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	1	SEGN_RAMPA	ARR	EDO PI	UBBLIC	ILLUMIN	NAZI	SEGN_ST	R SPORG	ENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MAR
103	PP_103	no	si	nessui	na r	10	no	А		P_CON	N	P_CON	si		assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
103	PP_103	2500	24	41999.457

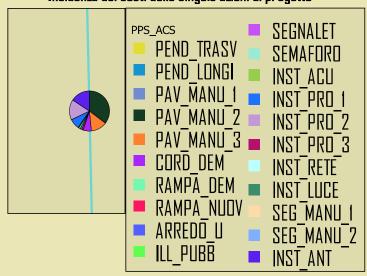
PP_103 via Bari



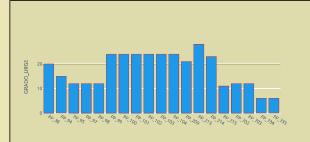
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

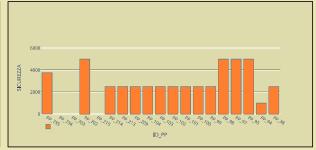


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









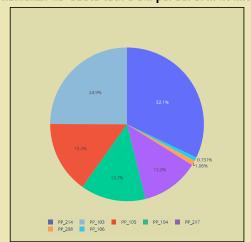
					ANALISI											
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS NO	ME_TS	TIPO_TS	A	BIT_TS	VELOC_PF	LUN	IGH_PP I	MACROTIPO_	TIPO_PP		VEL_STF	RADA
104	PP_104	TS_00009	36 via	br	indis	i residenz	iale 7	'2	5.5	72.	6025	percorso	marcia	apiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0	SED	E LARGHEZZ/	PEND	_TRASV	PEND_LO	NG P	IANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUC	C MAN	JTENZIO	
104	PP_104	bassa	media	mente	В	<90	no		no	n	0	asfalto	si	pes	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA		EGN_RAMPA	ARRED	O PUBE	BLIC ILLUM	IINAZI	SEGN_S	TR SPORGE	NZE SEM	AFORO	INSEGNE	MAR
104	PP 104	по	si	nessu	ına r	10	по	Α	PC		P CON	V si	828	enti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
104	PP_104	2500	24	23077.3275

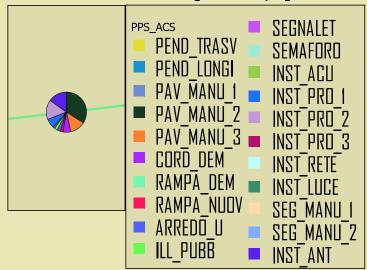
PP_104 via brindisi



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

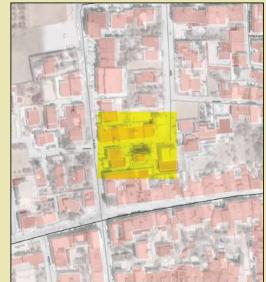


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









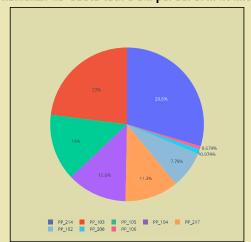
					ANALISI															
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS NI	JME_1	rs	TIPO_TS		ABIT_TS	VEL	OC_PP	LUNI	GH_PP	MAC	ROTIPO_	TIPI	0_PP		VEL_STF	RADA
105	PP_105	TS_00009	36 via	Ы	indi	si	residenzi	iale	72	5.5		81.4	007	per	corso	ma	ırciap	iede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0	SE	DE	LARGHEZZA	PEN	D_TRASV	PEN	ID_LONI	G PI	ANI_SO	S P/	AVIMENTO	SD	RUCC	MANI	JTENZIO	
105	PP_105	bassa	media	mente	: B		<90	no		no		п	0	a	sfalto	si		pess	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA		SEC	GN_RAMPA	ARREI	DO PUBI	3LIC	ILLUMII	NAZI	SEGN_	STR	SPORGEN	ZE	SEMAI	FORO	INSEGNE	MARE
105	PP_105	по	si	nessi	ına	ПО		по	А		P_CO	N	P_CO	N	si		asse	nti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
105	PP_105	2500	24	25637.6037

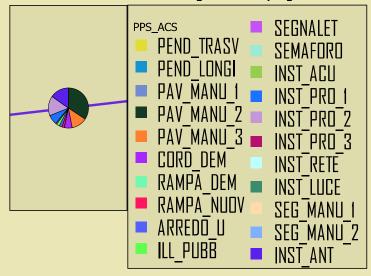
PP_105 via brindisi



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

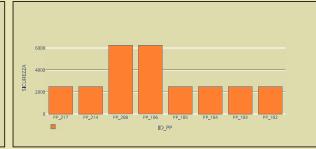


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









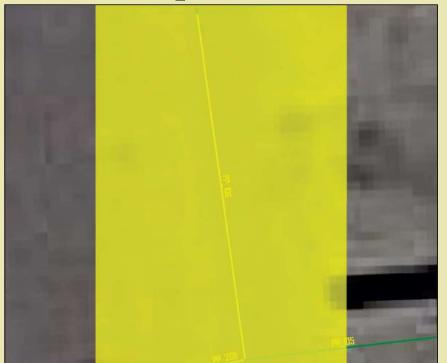


NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
106	PP_106	6250	11	1230.62289

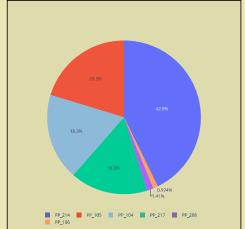


PP_106 via brindisi

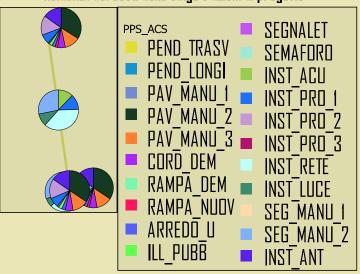




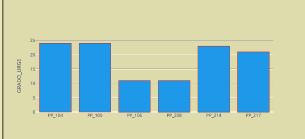
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

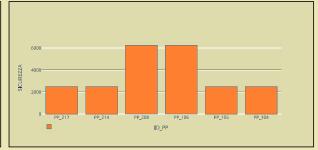


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

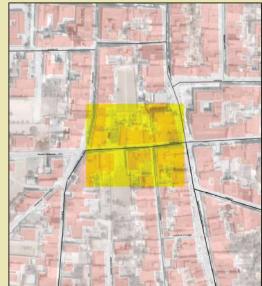


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









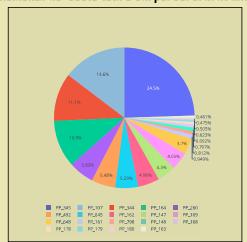
					ANALISI													
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME	_TS	TIPO_TS		ABIT_TS	VELO	IC_PP	LUNG	H_PP M/	ACROTIPO_	TIPO	_PP		VEL_STR	ADA
107	PP_107	TS_000110	via	villar	iova	residenz	iale	113	5.5		100.	.271 pe	ercorso	mar	rciapi	iede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZ	PEN	D_TRASV	PEN	ID_LONG	i Pl	ANI_SOS	PAVIMENTO	SDR	RUCC	MANL	TENZIO	
107	PP_107	bassa	media	mente	В	<90	no		no		пс)	mattoni	si		pess	imo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SI	GN_RAMPA	ARRE	DO PUB	BLIC	ILLUMIN	IAZI	SEGN_ST	R SPORGEN	VZE :	SEMAF	ORO	INSEGNE	MARE
107	PP_107	по	si	nessun	ıa n		no	Α		P_CON	1	P_CON	si	i	asser	nti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
107	PP_107	2500	24	31128.861

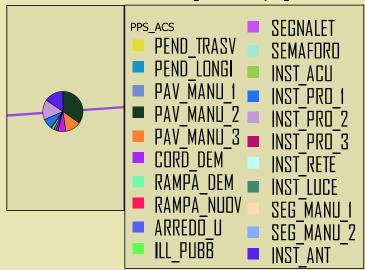
PP_107 via villanova



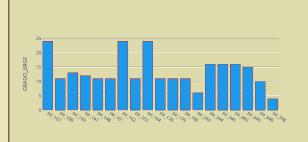
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







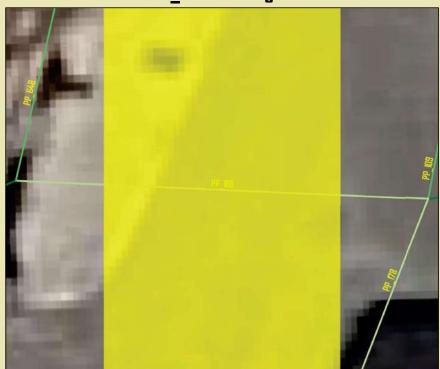




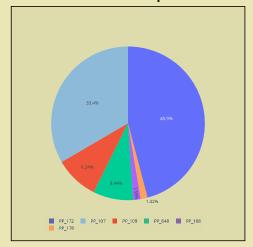
			ANALIDI											
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	S	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIP	0_	TIPO_PP \	/EL_STRAD	A
108	PP_108	TS_2010	via	luogoviv	o terzia	ria	0	4.5	7.62752	Attraver	samento	virtuale !	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE L	ARGHEZZA	PEN	D_TRASV	PEND_LON	G PIANI_SO	S PAVIMEN	TO SDRUCC	MANUTENZ	0	
108	PP_108	bassa	molto	Α >	90	no		no	no	asfalto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RA	AMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
108	PP_108	по	по	nessuna	no		no	Α	A	A	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
108	PP_108	6250	11	1472.52064

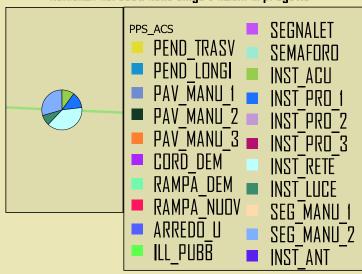
PP_108 via luogovivo



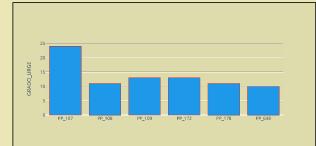
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

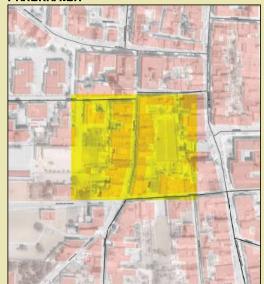


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









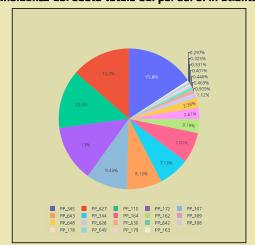
								ANALIS	SI					
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_1	S	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPI	O_ TIPO_PP	VEL	_STRADA	
109	PP_109	TS_2010	via	luogovi	vo terzia	aria	0	5.5	108.326	percorsi	o marcia	piede 30		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE	LARGHEZZA	PEN	D_TRASV	PEND_LON	G PIANI_SO	S PAVIMEN	TO SDRUCC	MANUTENZ	10	
109	PP_109	media	molto	C	>90	no		по	no	matton	i si	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_R	AMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	M/
109	PP 109	nn	si	nessun	a nn		nn	Δ	Р	Р	пп	assenti	nn	Inc

	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
I	109	PP_109	600	13	8616.168

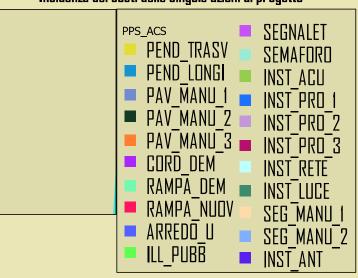
PP_109 via luogovivo



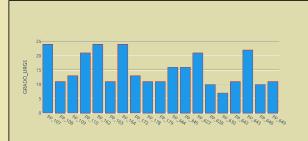
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



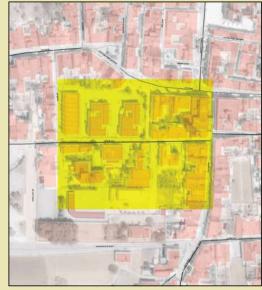
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











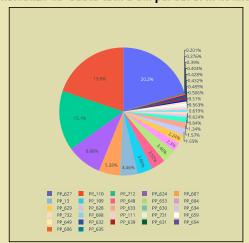
									<u>ANAL</u>	<u>.12</u>							
NN_PF	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS	NOME_	TS	TIPO_TS	3	ABIT_TS	VEL	OC_PP	LUNGH_P	P MA	CROTIPO_	TIPO_PP	VEL_S	STRADA
110	PP_110	TS_0000	36 via		degli_	_orti	reside	nziale	92	5.5	i	157.821	pe	rcorso	marciapie	de 50	
NN_PF	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SE	DE LA	RGHEZ	ZA PEN	D_TRASV	PEND_LI	ONG	PIANI_S	OS PAV	MENT	D SDRUCC	MANUTENZII	٦	
110	PP_110	bassa	molto	В	<[30	no		no		no	mat	ttoni	si	pessimo		
NN_PF	ID_PP	SEGN_DRIZ	SCALINI	RAM	PA .	SEGN	_RAMPA	ARREDO	PUBBLI	C IL	LUMINAZ	I SEGN_	STR :	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
110	PP_110	по	no	nes	suna	no		по	А	P	_CON	P_CO	N :	si	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
110	PP_110	2500	21	44269.491

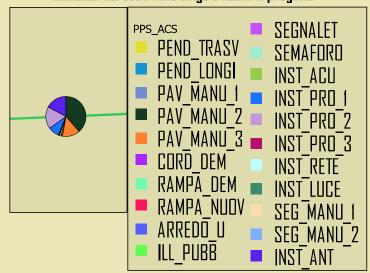
PP_110 via degli_orti



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



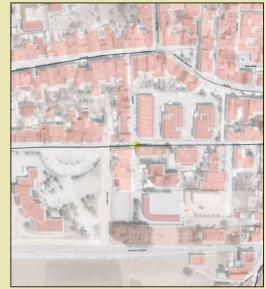
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











ANALISI ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO Pref_TS NOME_TS TIPO TS TIPO_PP VEL_STRADA PP 111 TS 000086 via degli orti residenziale 92 6.26785 Attraversamento virtuale 50

5	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
1	111	PP_111	bassa	molto	Α	>90	по	no	no	asfalto	по	buono

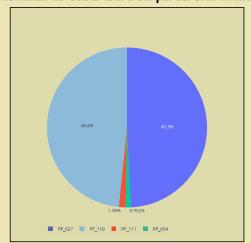
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
111	PP 111	по	по	<5%	no	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	ПО

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
111	PP_111	6250	11	1259.05245

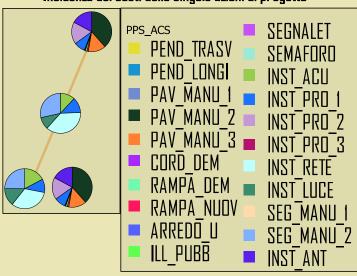
PP_111 via degli_orti



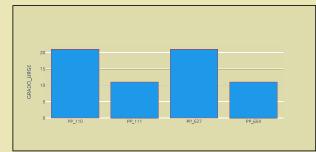
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











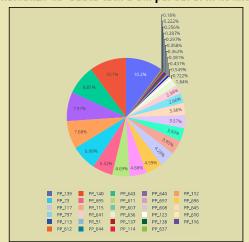
ANALIS TIPO TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP ID_TS Pref_TS NOME TS VEL STRADA PP 112 TS 000083 via terziaria 86 marciapiede 30 vittorio veneto PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 112 basso >90 CON S no mattoni pessimo SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 112 no <5% M CON A P CON P CON Ino l no si assenti

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
112	PP_112	1500	20	25758.304

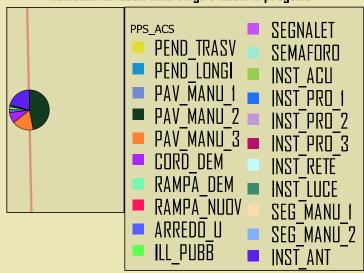
PP_112 via vittorio_veneto



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







ATLANTE DEI PERCORSI PEDONAL





						ANALIOI									
N	AN_bb	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME	_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA		
1	13	PP_113	TS_000083	3 via	vitto	rio_venet	to terziaria	86	4.5	7.45176	Attraversamento	virtuale	50		
Ī	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE L	.ARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LON	G PIANI_SO	S PAVIMENT	O SDRUCC MANUTEN	ZIO			

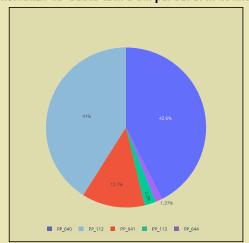
119	LL_II9	D9229	וווטונט	А	7 00	ווט	וווו	טוו	92	Iairn	Ш	טווטטט		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_ST	R SPOR	GENZE S	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
117	DD 412	nn	20	<u>_50/</u>	no	20	٨	٨	٨	200		onnenti	70	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
113	PP_113	6250	11	1444.92632

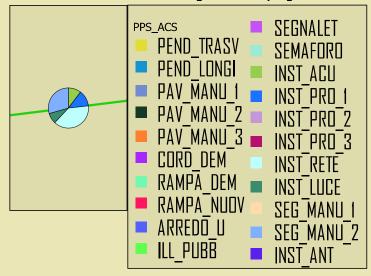
PP_113 via vittorio_veneto



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

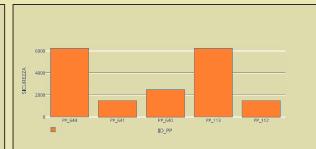


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









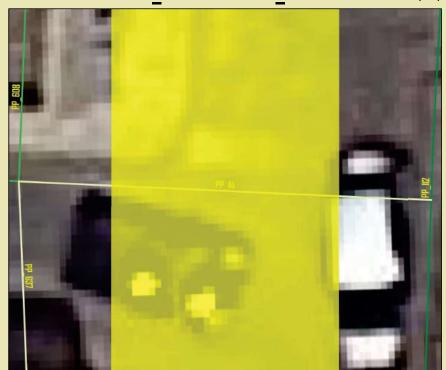


ı	NN_PP	אי_עוו	מו_עו	Pret_13	S NUI	ME_12	11110_12	ARII_12	VELUG_PP	LUNGH_PP	MAGKUTIPU	-	11170_111	VEL_STRADA
	114	PP_114	80000ZT	3 via	vit	torio_venet	to terziari	a 86	4.5	7.92182	Attravers	amento	attraversamento	50
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LON	G PIANI_SO:	S PAVIMENT	TO SDRUCC	MANUTEN	ZIO	
	114	PP_114	media	molto	A	>90	no	no	no	asfalto	no	buono		

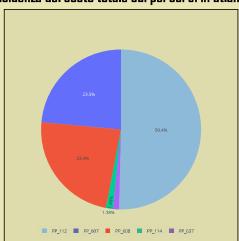
ш														
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
ı	114	PP 114	si	no	nessuna	no	no	Α	Α	Α	по	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
114	PP_114	2000	5	744.1365

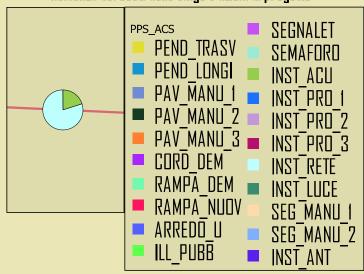
PP_114 via vittorio_veneto



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

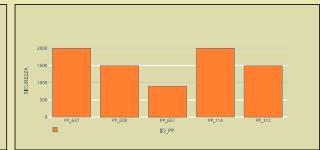


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PP 115 no

PANORAMICA



_									AN	ALISI								
Á	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME	_TS	TIPO_TS	ABIT_	_TS \	/ELOC_PP	LUN	NGH_PP	MACR	OTIPO_ 1	TIPO_PF	P	VEL_STRA	DA
	115	PP_115	TS_000127	⁷ via	tries	te	residenzial	le 94	ij	5.5	52	.5246	perc	orso I	marci	iapiede	50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZA	PEND_T	RASV	PEND_LC	ING	PIANI_SI	OS P	AVIMENTO	SDRL	UCC MAN	IUTENZIO	
	115	PP_115	bassa	mediam	ente	В	<90	по		no		no	а	sfalto	si	suf	ficiente	
i i	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI R	AMPA	SI	EGN_RAMPA	ARREDO	PUBE	BLIC ILLUI	MINA	ZI SEGN	STR	SPORGE	NZE SI	EMAFORO	INSEGNE	MAR

ПО

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
115	PP_115	2500	22	13242.789

P CON

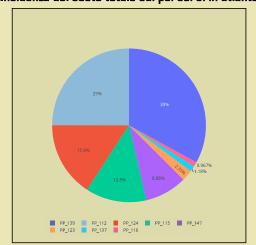
P CON

PP_115 via trieste



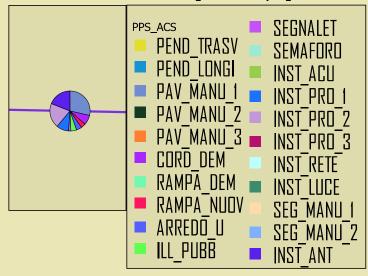
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

nessuna no



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti no

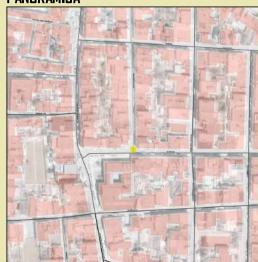


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALISI

4	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS NOM	IE_TS	TIPO	J_TS /	ABIT_TS	VELOC	_PP I	LUNGH_F	PP MACRO	JTIPO_		TIPO_PP	VEL_S	TRADA
	116	PP_116	TS_000081	via naz	ario_s	sauro res	sidenziale S	56	4.5		6.3522	26 Attra	versam	ento	virtuale	50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_	LONG	PIANI_	SOS PA	AVIMENTO	SDRUCC	MANL	JTENZIO		
į	116	PP 116	bassa	mediamente	IA	>90	по	no		по	a	sfalto	no	buor	10		

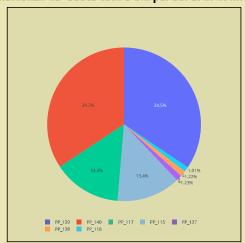
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
116	PP_116	по	по	nessuna	по	по	A	Α	Α	по	assenti	по	по

ſ	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
ſ	116	PP_116	6250	6	997.30482

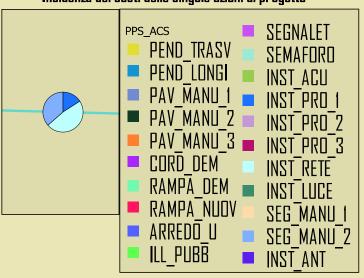
PP_116 via nazario_sauro



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP VEL STRADA ID_TS PP 117 TS 000127 via trieste residenziale 94 56.8865 percorso marciapiede 50 PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SORUCC MANUTENZIO PP 117 bassa <90 mediamente asfalto sufficiente по PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORD | INSEGNE | MARE NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI SEGN RAMPA ARREDO RAMPA PP 117 no D CON A P CON P CON nessuna no по assenti no

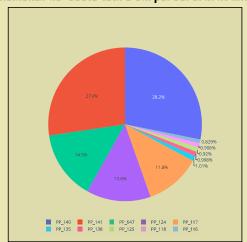
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
117	PP_117	2500	22	14180.5975

ANALIS

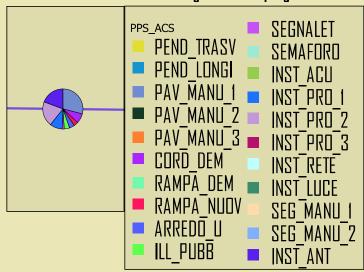
PP_117 via trieste



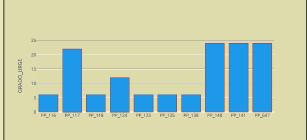
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









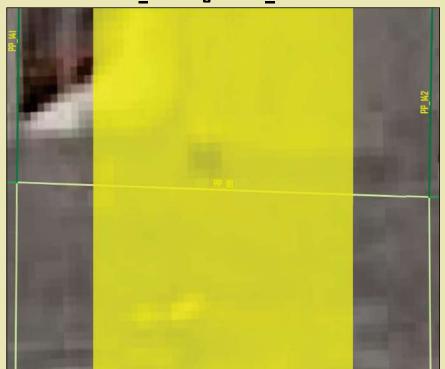
ANALISI

NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_	ZT		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_		TIPO_PP	VEL_STRADA
118	PP_118	111000_2T	via	giard	ini_co	invento	residenziale	187	4.5	6.94734	Attraversa	mento	virtuale	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZ	A PEND_TRASV	PEND_LO	NG PIANI_	SOS PAVIME	NTO SDRUCC	MANUTE	ENZIO	

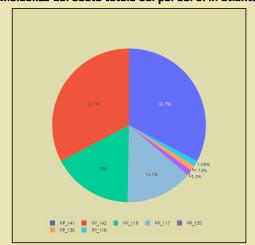
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
118	PP_118	по	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
118	PP_118	6250	6	1090.73238

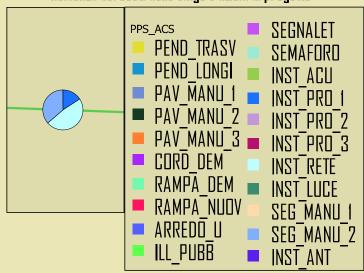
PP_118 via giardini_convento



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALIS Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ | TIPO_PP VEL STRADA NN_PP ID_PP ID_TS PP 119 TS 000127 via trieste residenziale 94 52.0702 percorso marciapiede 50 PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO | PP 119 bassa <90 mediamente B asfalto no pessimo

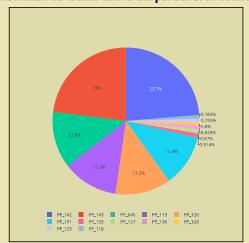
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
119	PP_119	по	si	nessuna	по	M_CON	Α	P_CON	P_CON	si	assenti	по	no

١								
	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS			
	119	PP 119	2500	24	17102.4282			

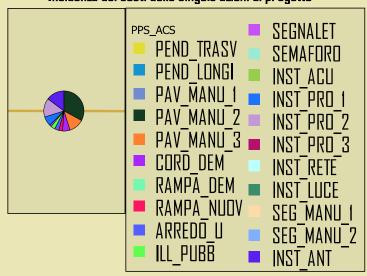
PP_119 via trieste



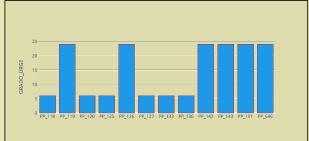
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante





Pref_TS

NOME_TS TIPO_TS



PROTEZIONE UTILIZZO

по

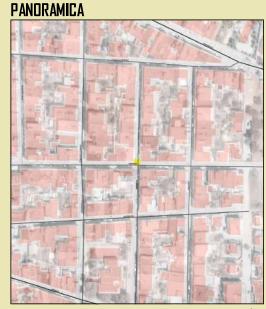
ID_TS

PP 120 bassa

PP 120 no

PP 120 TS 000108 via





PP_120 via mazzini

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

residenziale 265 Attraversamento virtuale 50 mazzini SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO mediamente >90 asfalto по buono SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE SEGN ORIZ SCALINI RAMPA no по nessuna no assenti no

ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO

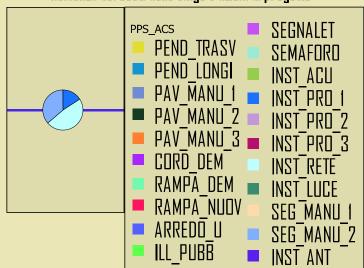
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
120	PP_120	6250	6	1113.2556

ANALISI

Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

TIPO PP

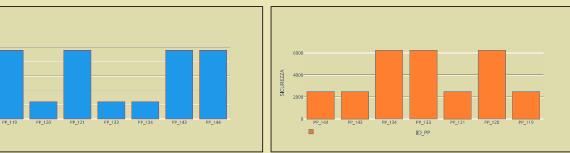
VEL_STRADA



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





PP 121 no

PANORAMICA



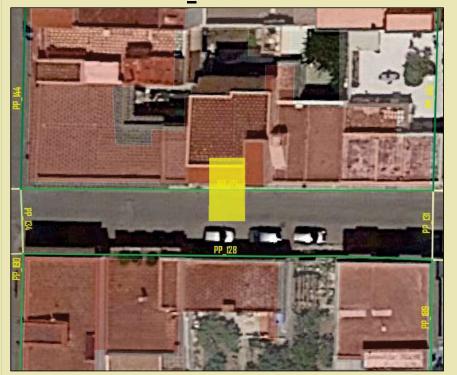
								AN	ALISI								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME.	_TS	TIPO_TS	ABIT_	_TS V	/ELOC_PP	LUN	NGH_PP	MACI	ROTIPO_ 1	TIPO_PP		VEL_STR/	ADA
121	PP_121	TS_000127	via via	tries	te	residenzial	e 94		5.5	49	.4302	peri	orso r	marcia	piede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZA	PEND_T	RASV	PEND_LO	ING	PIANI_S	OS F	AVIMENTO	SDRU	CC MAN	UTENZIO	
121	PP_121	bassa	mediam	ente	В	<90	no		no		по	E	ısfalto	si	pes	ssimo	
NN PP	ID PP	SEGN ORIZ	SCALINI RA	AMPA	SI	GN RAMPA	ARREDO	PUBE	BLIC ILLUI	MINA	ZI SEGN	STR	SPORGE	NZE SE	MAFORO	INSEGNE	MA

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
121	PP_121	2500	24	16334.1882

P CON

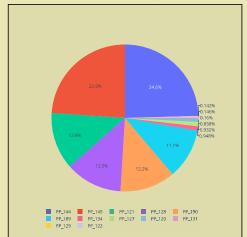
P CON

PP_121 via trieste



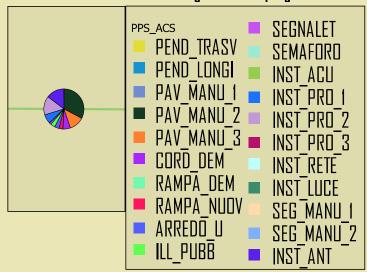
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

nessuna no

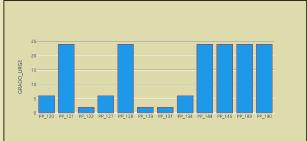


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti no



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







SEGN ORIZ SCALINI RAMPA

no

PP 122 no





ANALISI

NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME.	_TS TIPO_1	rs 21	ABIT_	_TS VELOC_	PP	LUNGH_P	P MACROTI	PO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
122	PP_122	TS_000107	via	cavo	iur resid	enziale	226	4.5		7.3679	5 Attrave	ersamen	to virtuale	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TF	RASV	PEND_LONG	PIA	NI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO	
122	PP_122	bassa	poco	A	>90	no		no	no		asfalto	по	buono	

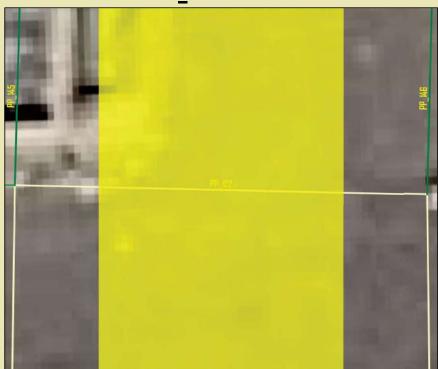
no

SEGN RAMPA

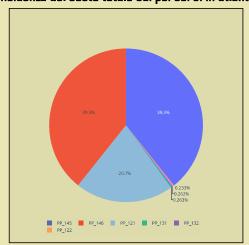
nessuna no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
122	PP_122	6250	2	184.19875

PP_122 via cavour



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



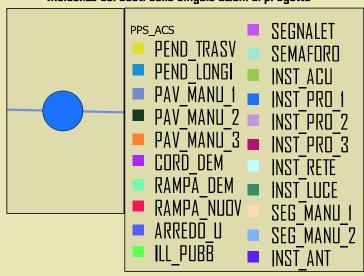
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti

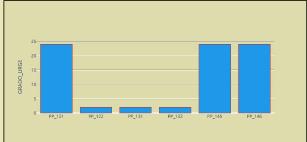
по

ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN_STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE

по



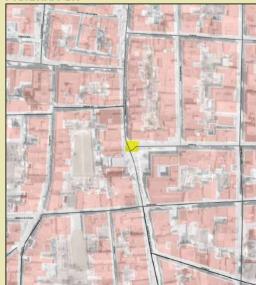
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







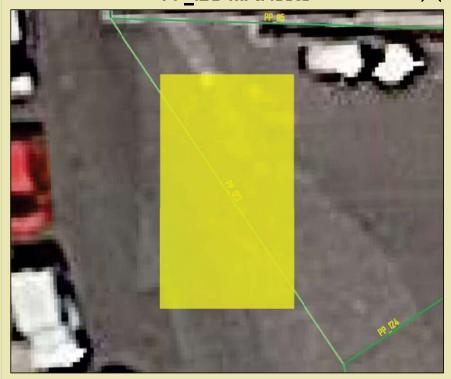




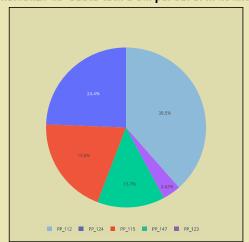
ANALIS Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO ID_TS TIPO PP VEL_STRADA PP 123 TS 000127 via trieste residenziale 94 4.5 13.6602 Attraversamento virtuale 50 PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 123 bassa >90 molto asfalto no buono NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 123 no по по no nessuna no по assenti

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
123	PP_123	6250	11	2419.6514

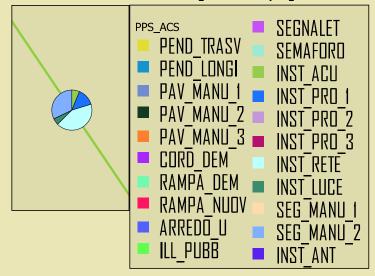
PP_123 via trieste



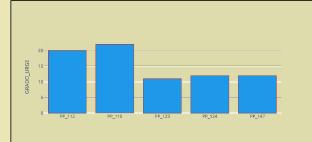
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









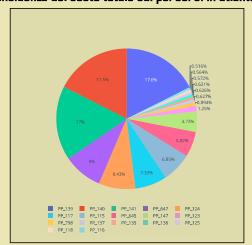
										AN	<u>ALISI</u>									
Ì	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOM	E_TS	TIPO_TS	3	ABIT	ZT_	VELOC_F	P LU	INGH_F	P M	ACROTI	PO_ T	ripo_	.PP	VEL_S	TRADA
	124	PP_124	TS_00012	7 via	trie	ste	reside	ınziale	94		5.5	10	18.774	4 рі	ercor	30 r	marı	ciapied	e 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARG	HEZZA	PEND_TR	ASV	PENE	_LONG	PIANI	_202	PAVII	MENTO	SDRU	ICC	MANUTE	IZIO	
	124	PP_124	basso	molto	C	>90		по		no		по		mat	toni	si		buono		
Ų	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN	I_RAMPA	ARREDI) PL	JBBLIC	CILLUM	INAZI	SEGN	_STR	SPOR	GENZE	SEM	MAFORO	INSEGNE	MARE
į	124	PP 124	по	si	<5%	по		D	Α		Α		Р		ПО		ass	senti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
124	PP_124	2500	12	16304.682

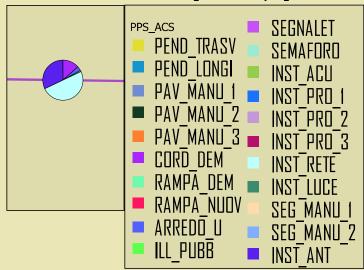
PP_124 via trieste



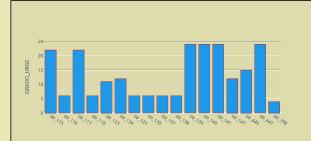
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







ATLANTE DEI PERCORSI PEDONAL

PANORAMICA



NN_PP ID_PP ID_TS PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SORUCC MANUTENZIO

ANALISI

VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPD_ TIPO_PP VEL_STRADA

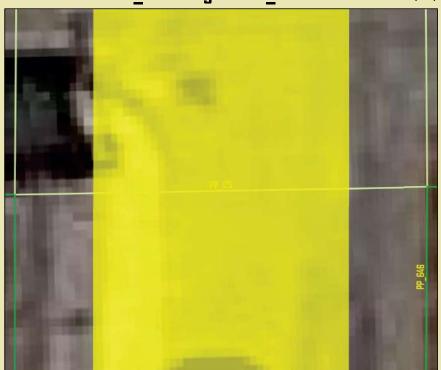
ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPD_ TIPO_PP VELOC_PP TIPO_PP VELOC_PP TIPO_PP VELOC_PP TIPO_PP VELOC_PP TIPO_PP TIPO_P

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO	
125	PP_125	bassa	mediamente	Α	>90	no	no	no	asfalto	no	buono	
										_		_

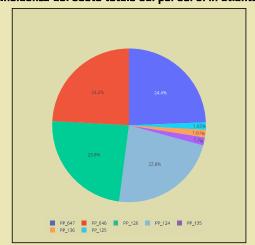
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
I	125	PP_125	no	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
125	PP_125	6250	6	1106.79348

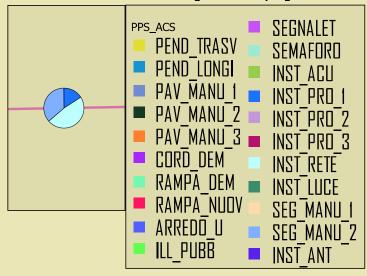
PP_125 via giardini_convento



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











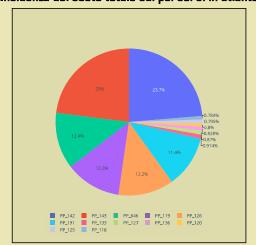
ANALIS NOME TS TIPO TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO VEL STRADA ID_TS TIPO PP Pref TS PP 126 TS 000127 via residenziale 94 51.6689 percorso marciapiede 50 trieste PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 126 bassa <90 mediamente B asfalto no pessimo SEGN ORIZ SCALINI RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE SEGN RAMPA PP 126 no IP CON P CON Isi по nessuna no assenti no по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
126	PP_126	2500	24	16985.6499

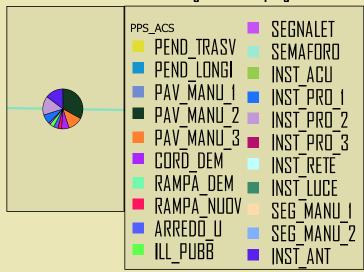
PP_126 via trieste



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









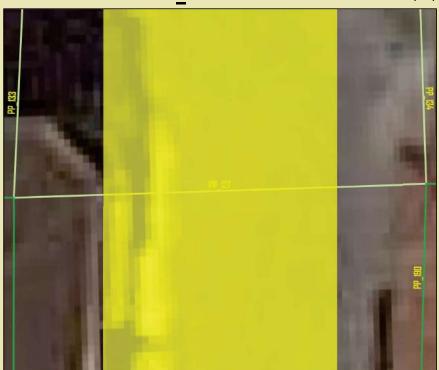


ANALISI NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ NN_PP ID_PP ID_TS Pref_TS TIPO PP VEL_STRADA PP 127 TS 000108 via residenziale 265 4.5 7.70889 Attraversamento virtuale 50 mazzini PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 127 bassa mediamente A >90 asfalto buono SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN_STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 127 no no

по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
127	PP_127	6250	6	1210.29573

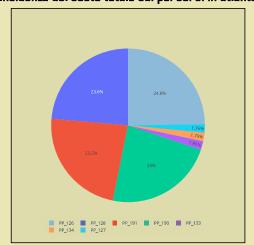
PP_127 via mazzini



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

ПО

nessuna no

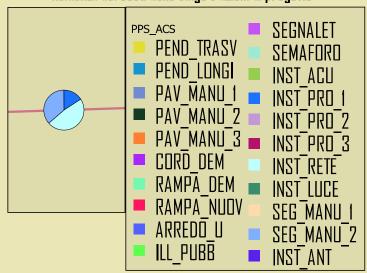


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti

no

no



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











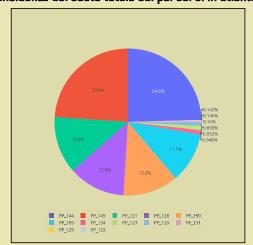
ANALIS NOME_TS TIPO_TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP ID_TS VEL STRADA Pref TS PP 128 TS 000127 via residenziale 94 49.0669 percorso marciapiede 50 trieste PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 128 bassa <90 mediamente B asfalto no pessimo NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 128 no IP CON P CON по nessuna no assenti l no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
128	PP_128	2500	24	16228.4679

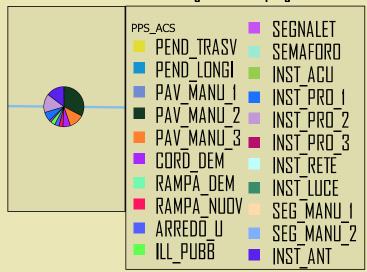
PP 128 via trieste



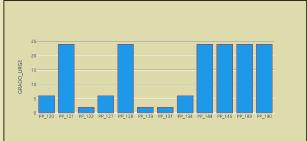
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



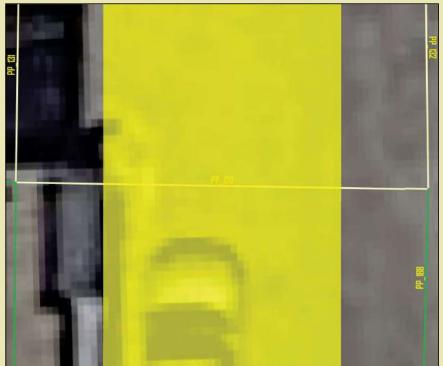








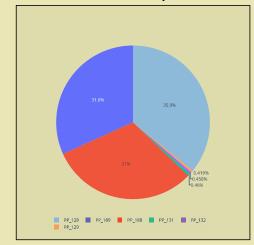
PP_129 via cavour



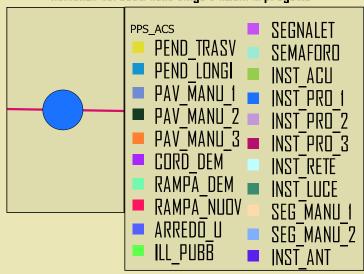
									<u>anali</u>	<u>SI</u>							
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_1	LS NOW	E_TS	TIPO_T	S	ABIT	_TS VELC	C_PP	LUNGH	_PP	MACROT	IPO_	TIPO_PP	VEL_S	TRADA
129	PP_129	TS_00010'	7 via	cav	our	resid	enziale	226	4.5		7.578	176	Attravi	ersamen	to virtual	e 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LAR	GHEZZA	PEND_	TRASV	PEND_LOI	NG PI	ANI_SOS	S PAV	/IMENTO	SDRUCC	MANUTENZII	וֹ	
129	PP_129	bassa	poco	A	>9[no		no	пі]	asi	falto	по	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA		SEGN_RA	MPA A	RREDO	PUBBLIC	ILLUI	MINAZI	SEGN	_STR SI	PORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
129	PP_129	no	по	nessui	na	по	п	10	Α	Α		Α	п	0	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
129	PP_129	6250	2	189.469

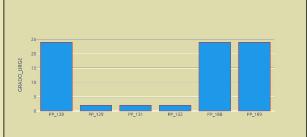
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

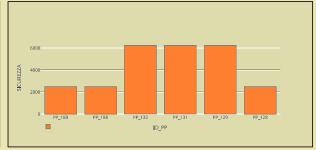


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

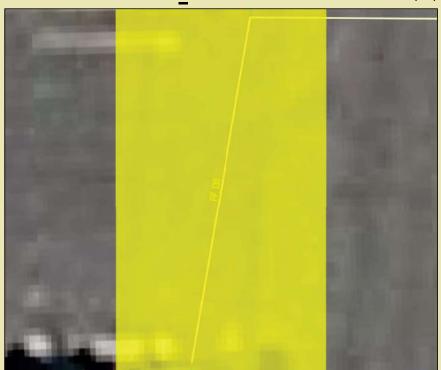




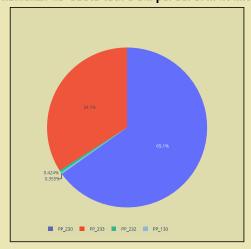
ANALIS NOME TS TIPO TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO ID_TS Pref_TS TIPO PP VEL_STRADA PP 130 TS 000127 via residenziale 94 4.5 Attraversamento virtuale 50 PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 130 bassa >90 asfalto poco buono SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE 130 PP 130 no по lno ПО nessuna no по assenti

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
130	PP_130	6250	2	182.30325

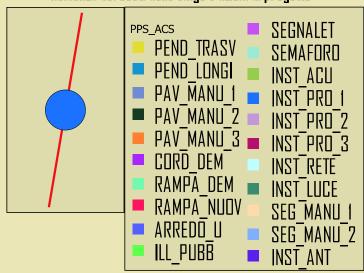
PP_130 via trieste



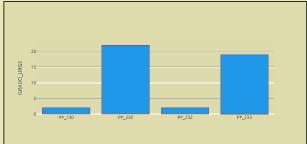
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











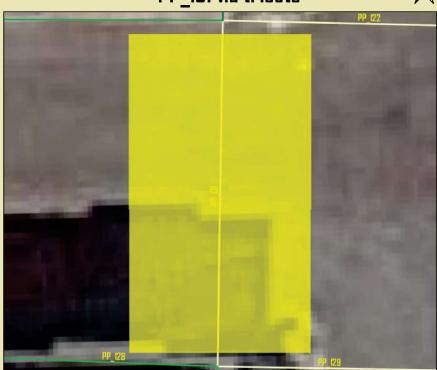
ANALISI

NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME	_TS	TIPO_T	2	ABIT_	_TS	VELOC_I	PP	LUNGH_F	P MACROTI	PO_	T	IPO_PP	VEL_STRADA
131	PP_131	TS_000127	via	tries	ste	residi	enziale	94		4.5		8.3282	Attrave	ersamen	ito v	/irtuale	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGI	HEZZA	PEND_TR	RASV	PEN	D_LONG	PIA	NI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MAN	UTENZIO	
171	00 121	hooon	2000	٨	\ON		20						oofolto	20	hun		

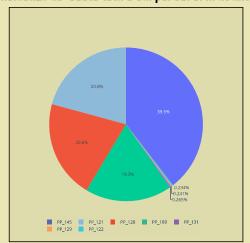
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
131	PP_131	по	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
131	PP_131	6250	2	208.205

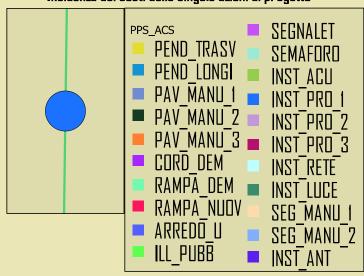
PP_131 via trieste



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

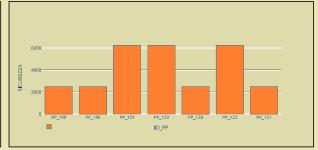


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante





Pref TS

NOME_TS TIPO_TS

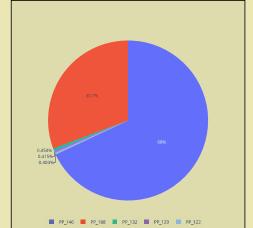


ID_TS





Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



PP 132 TS 000127 via residenziale 94 8.28556 Attraversamento virtuale 50 trieste SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 132 bassa >90 asfalto poco no buono NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEMAFORO INSEGNE MARE SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE PP 132 no по по no nessuna no по assenti

ANALIS

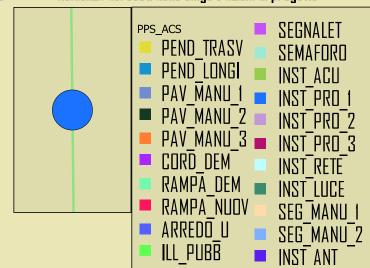
ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
132	PP_132	6250	2	207.139

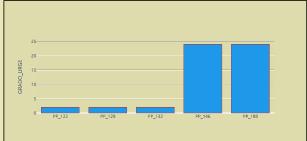
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

TIPO PP

VEL_STRADA

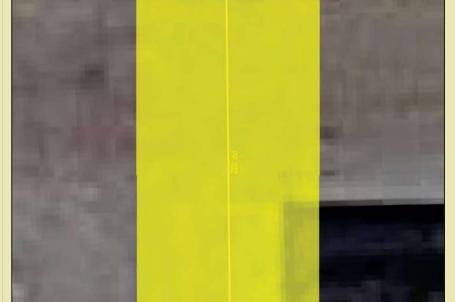


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





PP_132 via trieste





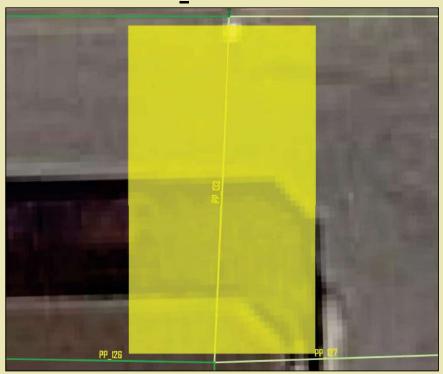


ANALISI

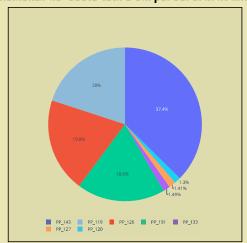
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_	TS 1	TIPO_TS	ABIT_	_TS V	/ELOC_P	P LUNG	GH_PP	MACR	OTIPO_		TIPO_PP	VEL_S	TRADA
	133	PP_133	TS_000127	via	triest	e 1	residenzia	le 94	4	4.5	8.09	9931	Attra	aversame	ento	virtual	e 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	S	EDE	LARGHEZZA	PEND_T	RASV	PEND_	LONG F	PIANI_SI	OS P	AVIMENTO	SDRUI	CC MANI	ITENZIO	
	133	PP_133	bassa	mediam	iente A	١	>90	no		no	ı	10	а	sfalto	no	buo	10	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI R	AMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	BLIC ILL	LUMINAZ	I SEGN	_STR	SPORGENZ	ZE SE	MAFORO	INSEGNE	MARE
l	177	סם וסס	nn	nn In	neeuna	Inc	,	nn	٨	٨		Ι.		nn	70	ennti	nn	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
133	PP 133	6250	6	1271.59167

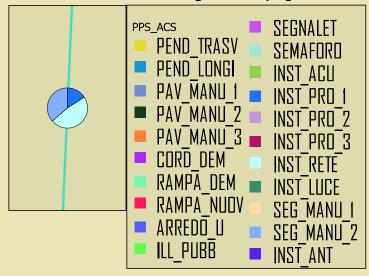
PP_133 via trieste



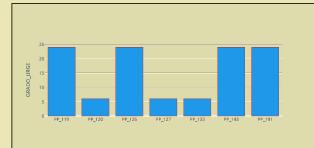
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PP 134





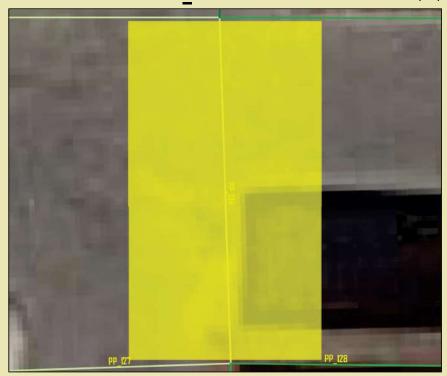
A	N	A	Ц	S	

	NN_PP	אי_עו	מו_עו	Pret_IS	NUME_	12 1	1170_15	ARII	_18 <u> </u> 1	/ELUU_PI	r rnv	GH_PP	MAUK	U11PU_		PU_PP	AFT 21	IKAUA
	134	PP_134	TS_000127	via	triest	e r	residenzialı	e 94	4	4.5	7.8	4176	Attra	aversamei	nto vi	rtuale	50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	S	EDE	LARGHEZZA	PEND_1	RASV	PEND_	LONG	PIANI_S	OS P	AVIMENTO S	DRUCC	MANU	TENZIO	
	134	PP_134	bassa	mediamı	ente A	١	>90	no		no		по	a	sfalto r	10	buon	0	
ı						_			_			_	_		-	_		

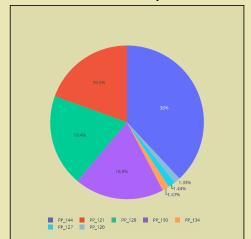
ПО	ПО	nessuna	по	ПО	Α	А	А	ПО	asser
								-	

NN_PP	אי_עו	PILTIKETTY	PRADO_OKPE	IUIALE_
134	PP_134	6250	6	1231.156

PP_134 via trieste

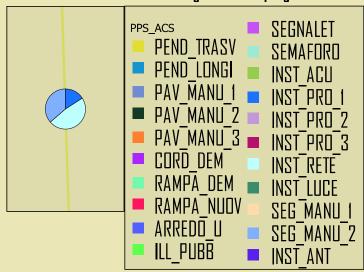


Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

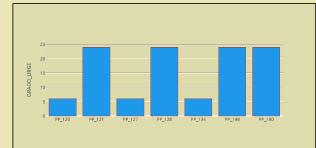


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

по



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









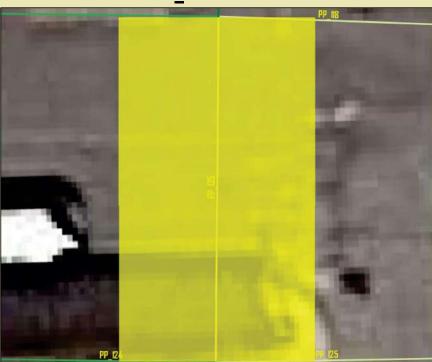


NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO ID_TS TIPO PP VEL_STRADA Pref TS PP 135 TS 000127 via residenziale 94 7.71498 Attraversamento virtuale 50 trieste PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 135 bassa >90 mediamente | A asfalto no buono NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN_STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 135 no no no по nessuna no assenti Ino no

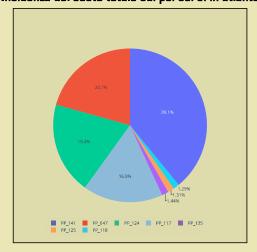
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
135	PP_135	6250	6	1211.25186

ANALIS

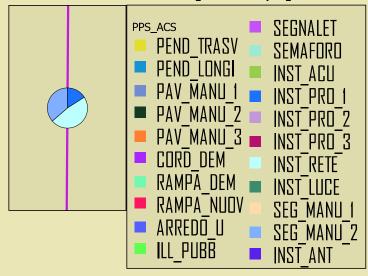
PP_135 via trieste



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

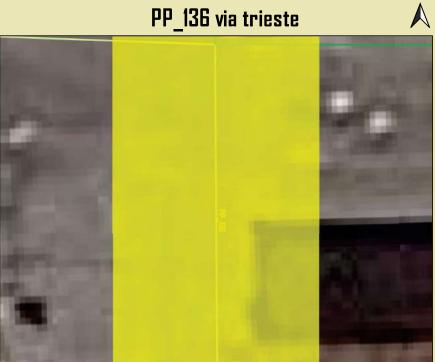








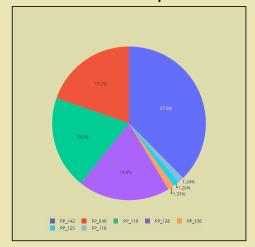




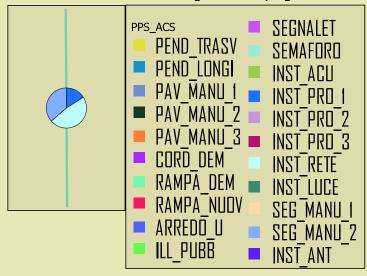
ANALIS NOME TS TIPO TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ ID_TS Pref_TS TIPO PP VEL STRADA PP 136 TS 000127 via residenziale 94 7.33399 Attraversamento virtuale 50 trieste PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 136 bassa mediamente | A >90 asfalto buono SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEMAFORD INSEGNE MARE PP 136 no no ПО ПО nessuna no assenti Ino

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
136	PP_136	6250	6	1151.43643

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

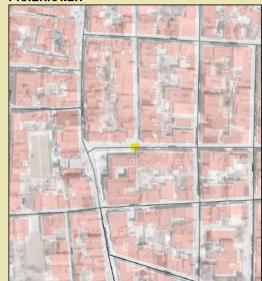






ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI

PANORAMICA

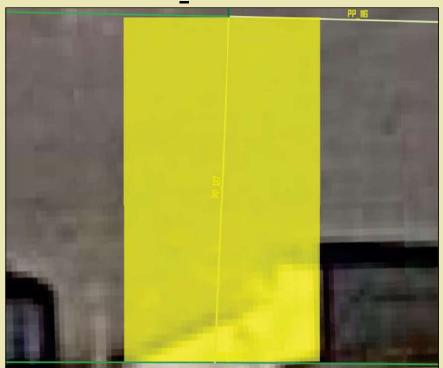


PP ID_PP ID_PS TS_000127 via trieste residenziale 94 4.5 7.72707 Attraversamento virtuale 50 PP_10_PP PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SORUCC MANUTENZIO

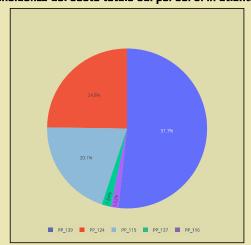
		_												
W .														
8	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
21											-	-	-	-
11	137	PP 137	nn	nn	noceuna	lnn	nn	Δ	ΙΔ	IΔ	Inn	assenti	Inn	Ino I
6	137 I	LPP 137	no	no	nessuna	lno	no	I A	IA	IA	lno	228	enti	enti Ino

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
137	PP_137	6250	6	1213.14999

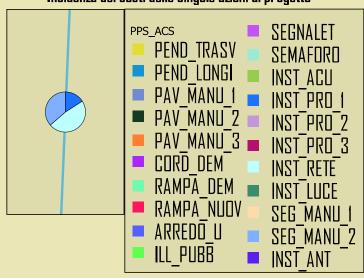
PP_137 via trieste



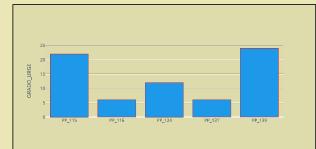
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

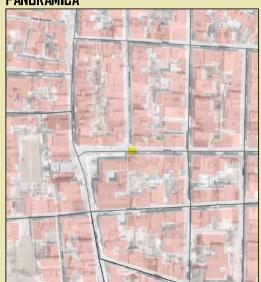


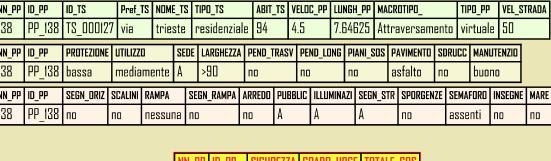
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







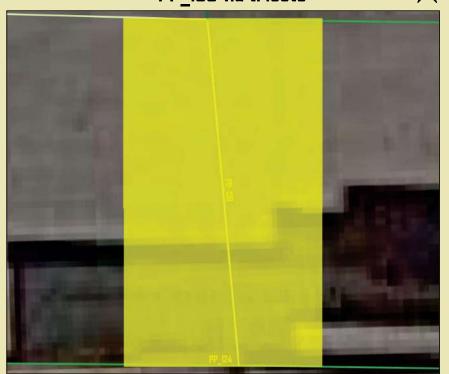




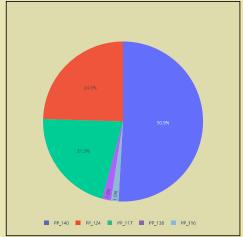
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
138	PP_138	6250	6	1200.46125

ANALIS

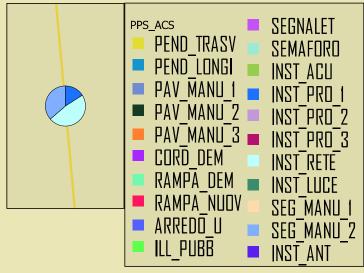
PP_138 via trieste



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











NN_PP ID_PP ID_TS Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIP	O_ TIPO_PP	VEL_STRADA
139 PP_139 TS_000081 via nazario_sauro residenziale 56 5.5 110.264 percors	o marciapiede	50
NN_PP ID_PP PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SD	DRUCC MANUTENZIO	
139 PP_139 bassa mediamente B <90 no no no asfalto si	pessimo	
NN_PP ID_PP SEGN_ORIZ SCALINI RAMPA SEGN_RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN_STR SPORGENZE	SEMAFORO INSEGN	MARE
139 PP_139 no si nessuna no no A P_CON P_CON si	assenti no	no

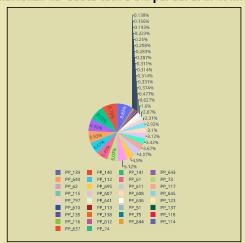
ANALISI

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
139	PP_139	2500	24	34036.824

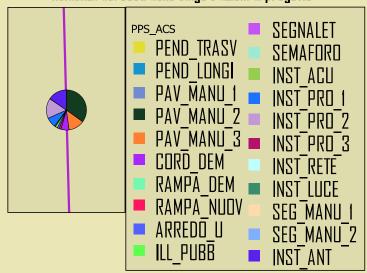
PP_139 via nazario_sauro



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante





Pref_TS

NOME_TS



ID_TS

PP 140 TS 000081 via





ANALIS TIPO TS ABIT_TS | VELOC_PP | LUNGH_PP | MACROTIPO_ TIPO_PP nazario sauro residenziale 56 5.5 percorso marciapiede 50

NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
140	PP 140	bassa	mediamente	В	<90	по	no	no	asfalto	iz	pessimo

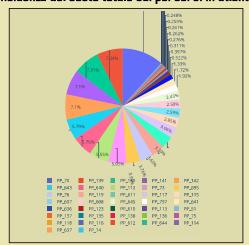
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
140	PP_140	по	si	nessuna	по	по	Α	P_CON	P_CON	si	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
140	PP_140	2500	24	33890.451

PP_140 via nazario_sauro

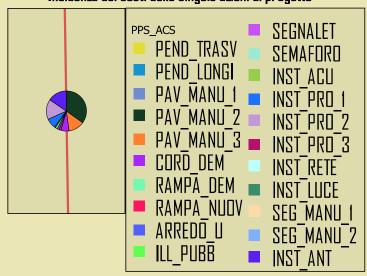


Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

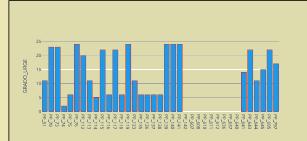


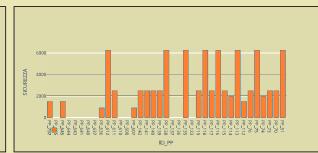
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

VEL_STRADA



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALISI

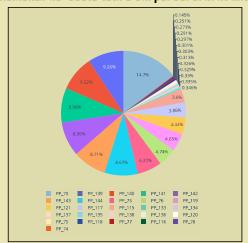
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_	TS		TIPO_TS		ABIT_	_TS VEL	.OC_PP	LUNG	H_PP MAI	CROTIPO_	TIPO_	_PP	VEL_S	STRADA
141	PP_141	TS_000111	via	giardi	ini_cı	onvento	residenz	ziale	187	5.5	<u> </u>	106.4	481 pe	rcorso	mar	ciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZ	A PEND_1	TRASV	PENE	D_LONG	PIANI_S	SOS P	AVIMENTO	SDRUCC	MAN	UTENZIO		
141	PP_141	bassa	mediar	nente	В	<90	no		no		no	а	sfalto	si	pes	simo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	LIC I	LLUMINA	ZI SEG	N_STR	SPORGE	IZE SEMA	FORO	INSEGNE	MARE	İ
141	PP 141	по	si	nessun	a no)	по	Α	F	P CON	PC	CON	si	8881	enti	ПО	по	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
141	PP 141	2500	24	32935.971

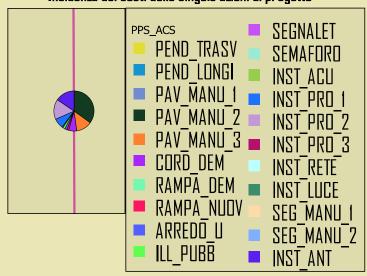
PP_141 via giardini_convento



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









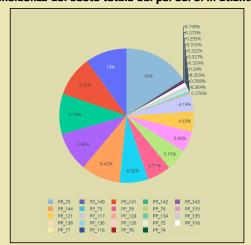
								ANA	LISI										
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME.	_TS		TIPO_TS		ABIT_TS	VELC	C_PP	LUNG	H_PP	MACRO	TIPO_	TIPO_	PP	VEL_S	STRADA
142	PP_142	TS_000111	via	giard	lini_c	onvento	residen	ziale	187	5.5		106.4	46	perco	rso	mar	ciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZ	A PEND_1	RASV	PEND_LO	ONG I	PIANI_S	OS P	AVIME	NTO SC	RUCC	MANI	JTENZIO		
142	PP_142	bassa	media	mente	В	<90	no	no			no	а	ısfaltı	si c		pes	simo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SI	EGN_RAMPA	ARREDO	PUBB	LIC ILLU	MINAZ	I SEGI	N_STR	SPOR	RGENZE	SEMA	FORO	INSEGNE	MARE	
147	PP 147	nn	si	necciii	na n	П	nn	Δ	РΓ	!ΠN	PΓ	:ПИ	gi		9228	nti	пп	nn	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
142	PP_142	2500	24	32929.86

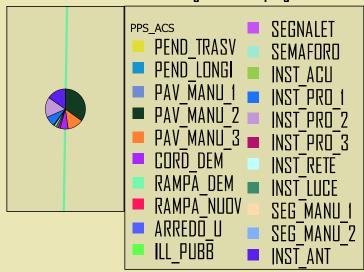
PP_142 via giardini_convento



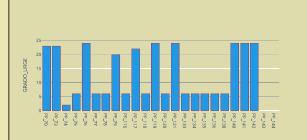
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

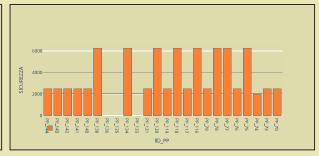


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









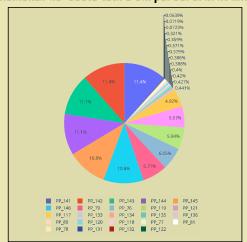
ANALIS NOME TS TIPO TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO_ TIPO_PP VEL STRADA ID_TS Pref TS TS 000108 via residenziale 265 5.5 103.354 percorso marciapiede 50 mazzini PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 143 <90 bassa mediamente B asfalto по pessimo NN PP ID PP ILLUMINAZI SEGN_STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC PP 143 no P CON P CON по Isi nessuna no assenti lno

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
143	PP_143	2500	24	32026.014

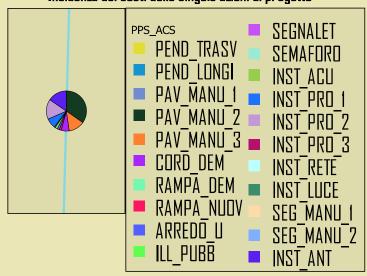
PP_143 via mazzini



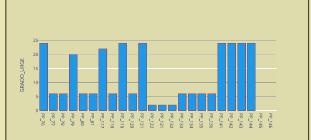
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









								AN	<u>ALI</u> L	<u> </u>								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	TS	TIPO_TS	A	BIT_TS	VELO	C_PP	LUNG	H_PP M.	ACROTIPO	_ TIP	O_PP		VEL_STR/	ADA
144	PP_144	TS_000101	8 via	mazz	ini	residenzia	ale Z	265	5.5		102.	838 p	ercorso	ma	ırciapi	ede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	S	EDE	LARGHEZZA	PEN	D_TRAS\	/ PEI	ND_LON	IG PI	ANI_SOS	PAVIMEN	TO S	DRUCC	MAN	UTENZIO	
144	PP_144	bassa	median	nente E	}	<90	no		no		п	0	asfalto	S	i	pes	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI I	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARRE	DO PUB	BLIC	ILLUMI	INAZI	SEGN_S	TR SPOR	GENZE	SEMAI	FORO	INSEGNE	MAR
144	PP 144	по	si I	nessuna	no	ו	по	Α		P CO	IN	P CON	l si		asse	nti	ПО	no

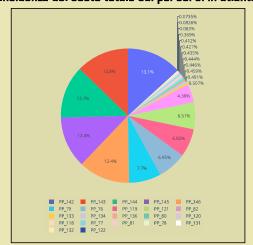
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
144	PP_144	2500	24	31875.858

IDIIVIN

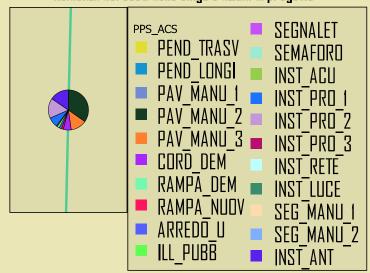
PP_144 via mazzini



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

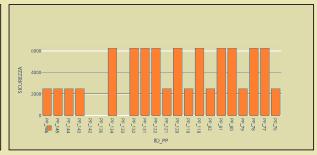


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











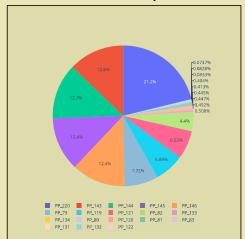
									<u>ANAL</u>	<u> </u>								<u> </u>
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	rs nomi	E_TS	TIPO_T	S	ABIT	_TS VEL	OC_PF	LUNGH	I_PP	MACRO	TIPO_ T	IPO	_PP	VEL_STRA	DA
145	PP_145	L2 ⁰⁰⁰¹⁰ ,	7 via	cavo	our	resid	enziale	22E	5.5		100.0	159	perco	rso r	nar	rciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZC	SEDE	LAR	GHEZZA	PEND_T	RASV	PEND_LC	ING F	PIANI_SO	S PAV	VIMENTO	SDRU	CC	MANUTENZIO]	
145	PP_145	bassa	poco	В	<9[]	no		по	ı	10	as.	falto	si		pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	T	SEGN_RA	MPA AI	RREDO	PUBBLI	C ILLI	UMINAZI	SEGN	_STR S	PORGEN	IZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
1/15	DD 1/15	nn	ei	noceur	1 20	nn	n	п	٨	Īρ	ГПИ	וין ק	пи	·i		acconti	nn	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
145	PP_145	2500	24	31067.169

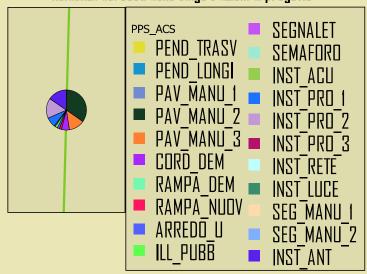
PP_145 via cavour



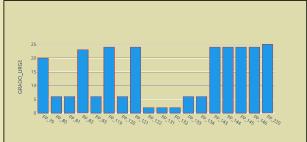
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

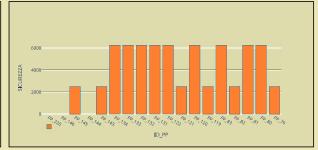


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PP 146 no





ANALIS NOME TS TIPO TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO_ TIPO_PP ID_TS VEL STRADA Pref TS TS 000107 via residenziale 226 99.9681 percorso marciapiede 50 | PROTEZIONE | UTILIZZO | SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 146 <90 asfalto bassa poco pessimo NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE SEGN RAMPA

по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
146	PP_146	2500	24	31040.7171

P CON

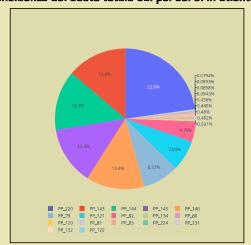
P CON

PP 146 via cavour



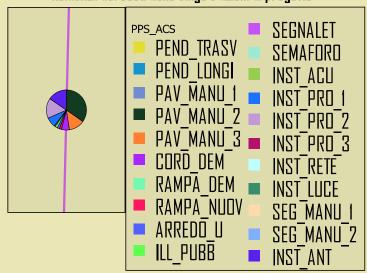
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

nessuna no

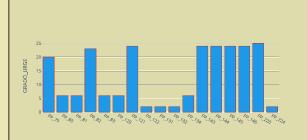


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









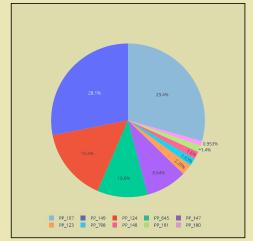
_									ANA	<u> </u>									
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS N	IOME_TS		TIPO_TS	S ABIT	_TS	VELOC_I	PP LI	JNGH_	PP M	ACROTI	PO_ TIPO_F	ib	VEL_ST	RADA
	147	PP_147	TS_00008	33 via	V	ittorio_veneto		terzia	terziaria 86		5.5 5		8.762	27 рі	ercor	so marc	iapiede	30	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEC	E LARGH	IEZZA PI	END_TRAS	V PEND_	LONG	PIANI_	SOS	PAVIM	MENTO	SDRU	C MANUTE	NZIO		
	147	PP_147	basso	molto	С	>90	п	0	no		no		matt	oni:	si	buono			
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMP	A SEGN_	RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUI	MINAZI	SEGN	_STR	SPOR	GENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE	
	1/17	DD 1/17	nn	ci	<u> ۲۵%</u>	nn		V	٨	٨		D		nn		neennti	nn	nn l	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
147	PP_147	1500	12	9153.0661

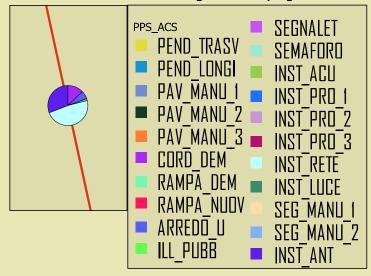
PP_147 via vittorio_veneto



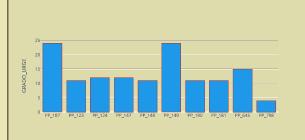
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

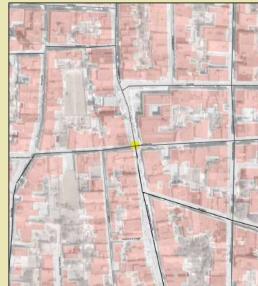


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









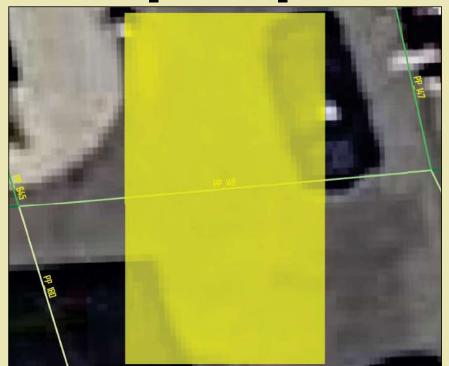
								AITALIL	<u> </u>					
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NO	ME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO _.		TIPO_PP	VEL_STRADA
	148	PP_148	TS_00008	3 via	vit	torio_venet	o terziaria	86	4.5	9.04778	Attravers	amento	virtuale	50
9	NN DD	ID 00	DODTEZIONE	11711 1770	OFDE	LABBUEZZA	DEND TOADY	DEND LON	n I DIANII DOI	n I DAVIMENT	n I annuan	MANUTEN	710	
1	NN_PP	אר_עו	PRUTEZIUNE	UTILIZZU	2FDF	LARGHEZZA	HEND_IKAZA	PENU_LUNI	P PIANI_20	2 PAVIMENT	n 2nknrr	MANUIEN	ZIU	
	148	PP_148	bassa	molto	A	>90	no	по	no	asfalto	no	buono		

IZIIANA

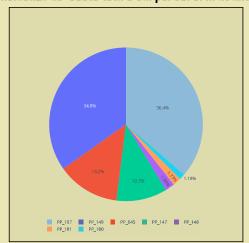
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
148	PP_148	по	по	nessuna	no	no	Α	Α	A	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
148	PP_148	6250	11	1695.50146

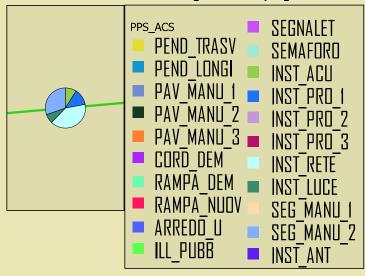
PP_148 via vittorio_veneto



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

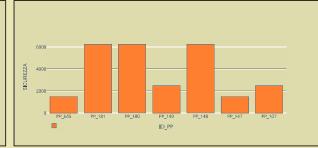


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









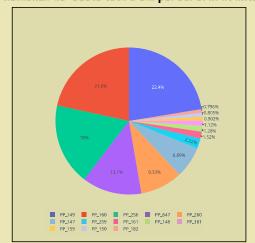
ANALISI Pref_TS NOME_TS TIPO TS ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO_ ID_TS TIPO PP VEL STRADA PP 149 TS 000110 via villanova residenziale 113 5.5 95.7089 percorso marciapiede 50 PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 149 bassa <90 mediamente B mattoni no pessimo NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE PP 149 no P CON P CON si по по nessuna no assenti lno

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
149	PP_149	2500	24	29801.2899

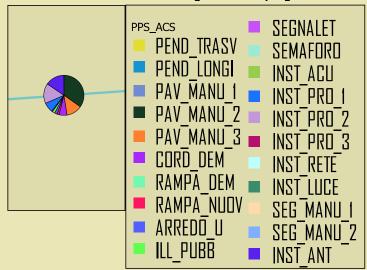
PP_149 via villanova



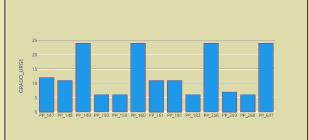
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



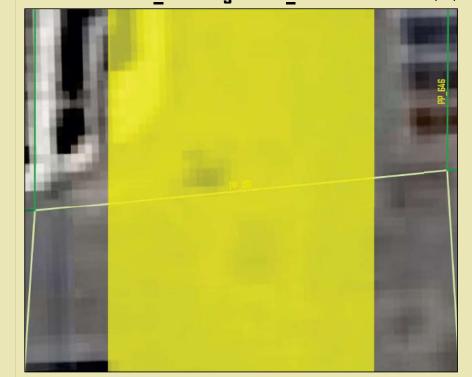








PP_150 via giardini_convento

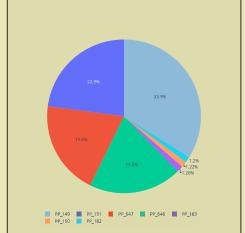


ARIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTION

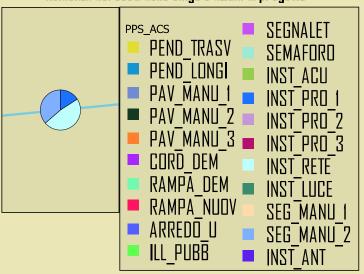
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_	TS		TIPO_TS		ABIT_T	S VEL	OC_PP	LUNG	H_PP M	ACRO	ITIPO_		TIPO_I	P V	EL_STRADA
150	PP_150	111000_2T	via	giardi	ini_ca	onvento	residen	ziale	187	4.5		6.81	107 A	ttra	versai	mento	virtu	ale 5	iO
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZ	'A PEND_1	TRASV	PEND_	.ONG	PIANI_	SOS F	AVIMENT	O SI	DRUCC	MANU	ENZIO		
150	PP_150	bassa	media	nente	A	>90	no		no		по	ä	asfalto	п	0	buon			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	LIC ILL	UMINA:	ZI SEG	N_STR	SPORG	ENZE	SEMAI	FORO I	NSEGNE	MARE]
150	PP_150	no	по	nessun	a no]	по	Α	Α		Α		по		asse	nti ı	10	по	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
150	PP_150	6250	6	1069.33799

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









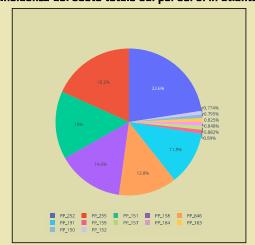
									AN	ALISI									
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME	_TS	TIPO_TS	A	BIT_TS	VELOC_PF	LUN	IGH_PP	MAC	ROTIPO_	TIPO_	_PP		VEL_STR	!ADA
	151	PP_151	TS_000110	via	villar	iova	residenzi	ale 11	3	5.5	52.	.0052	per	corso	mar	rciapie	ede	50	
ı	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZA	PEND	_TRASV	PEND_LO	NG P	IANI_SOS	S PA	VIMENTO	SDR	RUCC N	MANU	TENZIO	
	151	PP_151	bassa	media	mente	В	<90	no		no	Г	10	as	sfalto	si		2290	imo	
l	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARRED	O PUBE	SLIC ILLUI	IINAZI	SEGN_S	STR	SPORGEN	ZE S	SEMAFO	IRO	INSEGNE	MAR
	151	PP 151	ПО	si	nessun	ia ni	ם	ПО	Α	A		Α		si	ā	assen	ti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
151	PP_151	2500	20	20133.9032

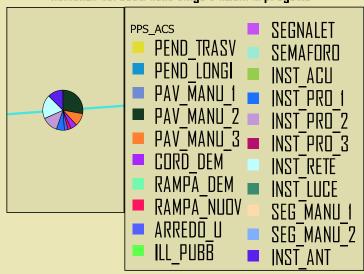
PP_151 via villanova



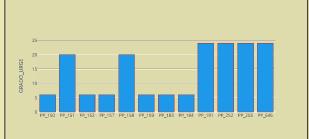
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



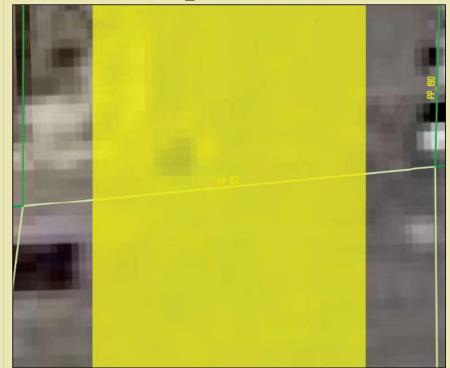








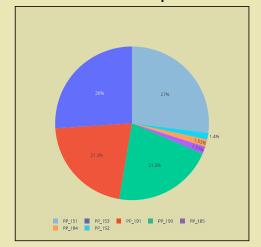
PP_152 via mazzini



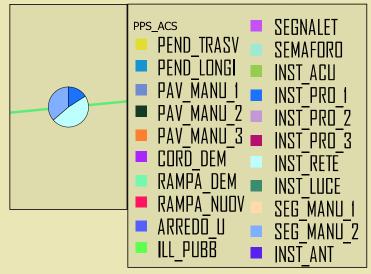
								ANA	<u> 1112</u>	<u> </u>								
NN_PP	ID_PP	ZT_OI	Pref_	MON 2T	E_TS	TIPO_TS	AB	T_TS	VELO	C_PP	LUNG	H_PP	MACE	ROTIPO_		TIPO_F	P VEL	_STRADA
152	PP_152	TS_00010	8 via	maz	zini	residenzia	ale 26	5	4.5		6.63	446	Attr	aversam	ento	virtu	ale 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0	SEDE	LARGHEZZA	PEND	TRASV	PEN	ID_LON	IG PI.	ANI_SO	IS PA	AVIMENTO	SDRU	CC MAN	NUTENZIO	
152	PP_152	bassa	media	mente	A	>90	no		no		п		a	sfalto	по	bui	ono	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	S	EGN_RAMPA	ARREDO	PUBE	3LIC	ILLUM	INAZI	SEGN	STR	SPORGEN	ZE SE	MAFORO	INSEGN	IE MARE
152	PP_152	по	no	nessur	ıa n	0	no	Α		A		Α		по	as	senti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
152	PP_152	6250	6	1041.61022

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

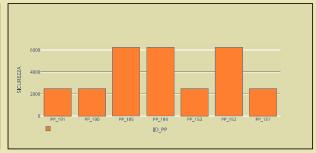


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









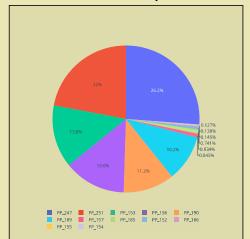
									AN <i>F</i>	<u> 17191</u>								
NN_	_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME	_TS	TIPO_TS	Į.	ABIT_TS	VELOC.	_PP LI	UNGH_PP	MAC	ROTIPO_	TIPO_P	P	VEL_STI	RADA
153	3	PP_153	TS_000110	via	villar	lova	residenzi	ale 1	13	5.5	5	0.0103	per	corso	marc	iapied	e 50	
NN_	_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZA	PENE	_TRASV	PEND.	LONG	PIANI_SC	IS P	AVIMENTO	SDRU	CC MAI	NUTENZIO	
153	3	PP_153	bassa	media	mente	В	<90	no		no		no	а	sfalto	si	pe	ssimo	
NN_	_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SI	EGN_RAMPA	ARRED	O PUBE	BLIC IL	LUMINA	AZI SEGN	STR	SPORGEN	ZE SE	MAFORO	INSEGNE	MAR
153	3	PP_153	по	si	nessun	a n	0	по	A	А		А		si	as	senti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
153	PP_153	2500	20	19403.7698

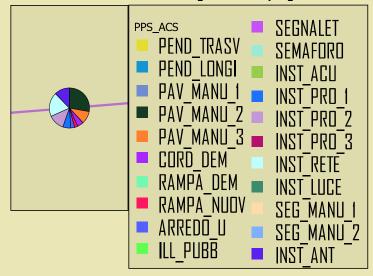
PP_153 via villanova



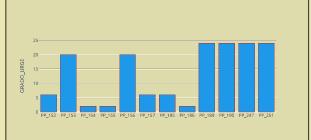
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







ATLANTE DEI PERCORSI PEDONALI



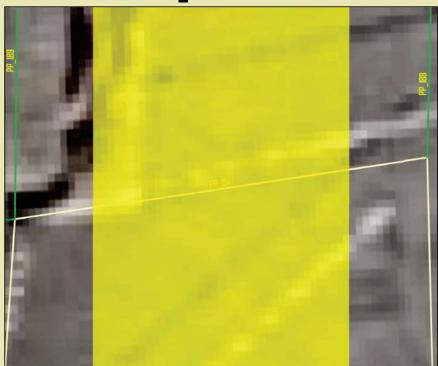


ANALISI

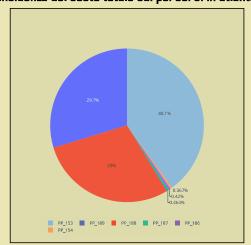
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_1	S NOME	_TS TIPO_	TS	ABIT	_TS VELI	IC_PP	LUNGH	_PP M/	ACROT	IPO_	TIPO_PP	VEL_S	TRADA
154	PP_154	L2 ⁰⁰⁰¹⁰ ,	7 via	cavo	our resid	denziale	226	4.5		7.1170	12 A1	trave	ersamen	to virtual	e 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_T	RASV	PEND_LO	NG PI	ANI_SOS	PAVIN	IENTO	SDRUCC	MANUTENZIC	ק ק	
154	PP_154	bassa	poco	А	>90	no		по	п	0	asfa	lto	no	buono		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_R	AMPA AI	RREDO	PUBBLIC	ILLU	MINAZI	SEGN_S	TR SI	PORGENZE	SEMAFORO	- Insegne	MARE
154	PP 154	пп	nn	nessun	a nn	п	П	Δ	Α		Δ	In	П	assenti	пп	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
154	PP_154	6250	2	177.9255

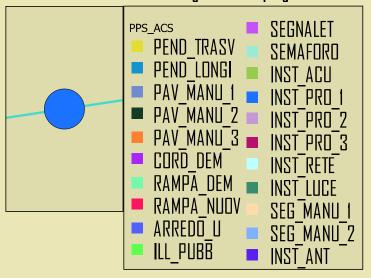
PP_154 via cavour



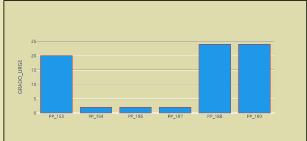
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



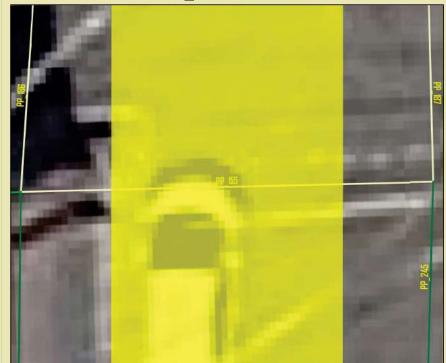








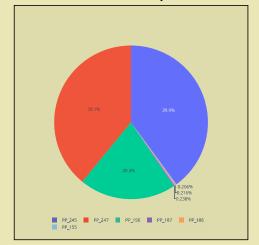
PP_155 via cavour



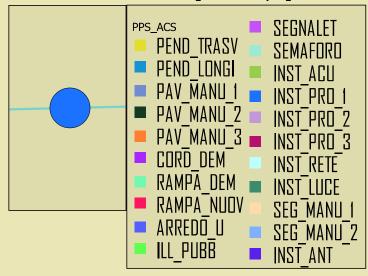
_									<u>ANALI:</u>	<u>SI</u>						
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	TS TIPO_1	.2	ABIT	_TS VELO	C_PP	LUNGH	_PP MACI	ROTIPO_	TIPO_PF	VET_2.	TRADA
	155	PP_155	TS_00010'	7 via	cavol	ır resid	enziale	226	4.5		7.780)9 Attr	aversame	nto virtua	le 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE L	ARGHEZZA	PEND_TI	RASV	PEND_LON	NG PI	ANI_SOS	S PAVIMEN	ITO SDRUCC	MANUTENZI		
	155	PP_155	bassa	poco	Α >	90	no		no	nı		asfalto	no no	buono		
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_R/	AMPA AR	REDO	PUBBLIC	ILLUI	MINAZI	SEGN_STR	SPORGENZI	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
ĺ	155	PP 155	по	по	nessuna	по	no)	Α	Α		A	по	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
155	PP_155	6250	2	194.5225

Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











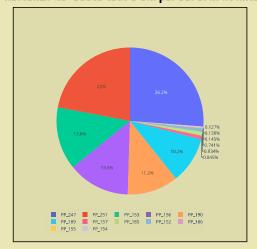
ANALISI Pref TS NOME TS TIPO TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP NN_PP ID_PP ID_TS VEL STRADA PP 156 TS 000110 via residenziale 113 5.5 marciapiede 50 villanova percorso PROTEZIONE UTILIZZO SEDE | LARGHEZZA | PEND_TRASV | PEND_LONG | PIANI_SOS | PAVIMENTO | SDRUCC | MANUTENZIO PP 156 bassa <90 mediamente B asfalto no pessimo SEGN ORIZ SCALINI RAMPA NN PP ID PP | SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE 156 PP 156 no si по no nessuna no assenti l no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
156	PP_156	2500	20	19170.9206

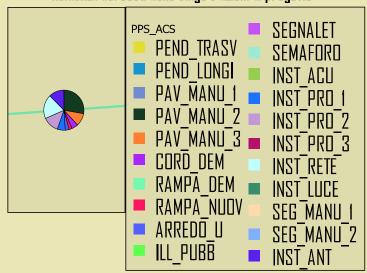
PP_156 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



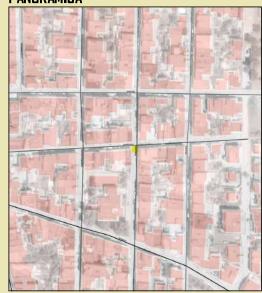
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







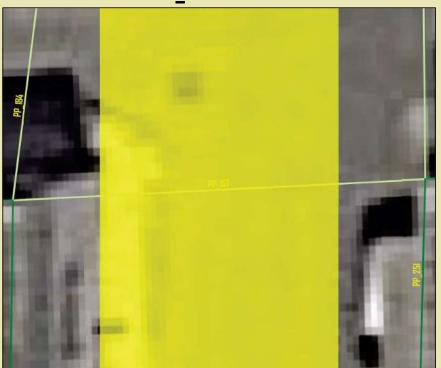




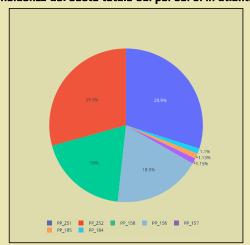
									ANA	LISI							
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOM	E_TS	TIPO_TS	ABI	r_ts v	ELOC_PP	LUNGH_	PP MAI	CROTIPO_		TIPO_PP	VEL_S	TRADA
10 10	157	PP_157	TS_00010	8 via	maz	zini	residenzia	ale 261	5 4	.5	7.5624	·8 Att	raversam	ento	virtual	e 50	
() () ()	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZA	PEND_	TRASV	PEND_LON	NG PIAN	_202_	PAVIMENTO	SDRUC	C MANL	ITENZIO	
	157	PP_157	bassa	median	nente	A	>90	по		no	no		asfalto	no	buor	10	
×	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	S	EGN_RAMPA	ARREDO	PUBBL	LIC ILLUM	IINAZI SI	GN_STI	R SPORGEN	ZE SEN	/AFORO	INSEGNE	MARE
	157	PP 157	nn	nn	noceur	19 n	п	nn	٨	IΛ	٨		nn	20	eanti	nn	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
157	PP_157	6250	6	1187.30936

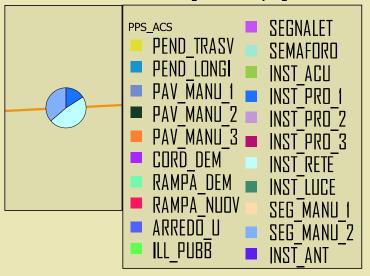
PP_157 via mazzini



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

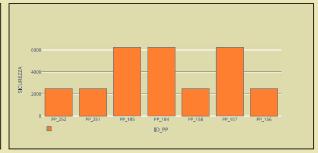


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











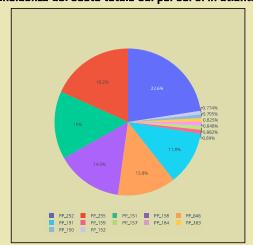
ANALISI ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP ID_TS Pref TS NOME TS TIPO TS VEL STRADA PP 158 TS 000110 via residenziale 113 5.5 50.6936 percorso marciapiede 50 villanova PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 158 bassa mediamente B <90 asfalto по pessimo SEGN_RAMPA | ARREDO | PUBBLIC | ILLUMINAZI | SEGN_STR | SPORGENZE | SEMAFORO | INSEGNE | MARE SEGN ORIZ SCALINI RAMPA 158 PP 158 no (Si по nessuna no assenti no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
158	PP_158	2500	20	19653.8576

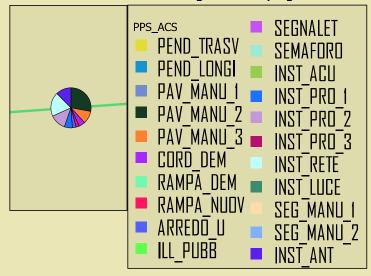
PP_158 via villanova



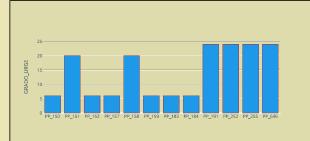
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







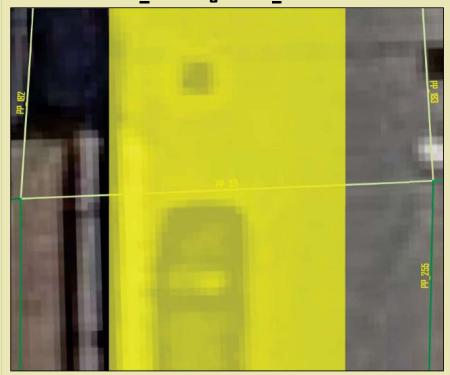


ANALISI

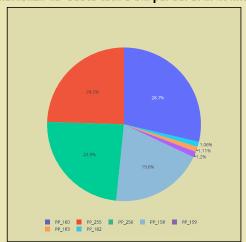
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_	TS		TIPO_TS		ABIT.	_TS VEL	OC_PP	LUNG	H_PP MAI	CROTIPO	0_	TIPO_I	PP VI	EL_STRADA
159	PP_159	TS_000111	via	giard	ini_cı	onvento	residen	ziale	187	4.5		7.63	394 Att	raver	sament	o virtu	ale 5	0
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZ	A PEND_1	TRASV	PENI	D_LONG	PIANI_	SOS P	AVIMENTO	SDRU	CC MAN	UTENZIO		
159	PP_159	bassa	media	mente	A	>90	no		no		по	а	sfalto	по	buo	no		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	LIC	ILLUMINA	ZI SEG	N_STR	SPORGE	IZE SE	MAFORO	INSEGNE	MARE]
159	PP_159	по	по	пеѕѕиг	ia no]	по	А		A	Α		ПО	as	ssenti	по	по	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
159	PP_159	6250	6	1198.52858

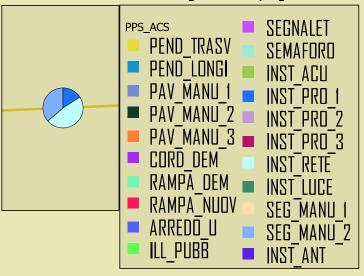
PP_159 via giardini_convento



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









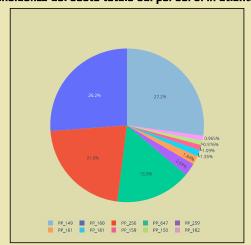
								ANA	LISI								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_1	S NOWE	_ZT_	TIPO_TS	AE	SIT_TS	VELOC_PP	LUN	GH_PP	MACI	ROTIPO_ 1	TPO_PP		VEL_STR	ADA
160	PP_160	TS_000110) via	villar	iova	residenzi	iale 11	3	5.5	91.9	373	peri	corso i	marcia	piede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ		SEDE	LARGHEZZA	PEND_	TRASV	PEND_LOI	NG P	IANI_SOS	S PA	VIMENTO	SDRUCC	MAN	UTENZIO	
160	PP_160	bassa	media	mente	В	<90	по		no	п	0	m	attoni	si	pes	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBE	BLIC ILLUM	IINAZI	SEGN_S	STR	SPORGEN	ZE SEMA	\FORO	INSEGNE	MAR
160	PP 160	пп	çi	necciin	ıa nı	1	nn	Δ	P CI	וור	P C.O.	VΠ	çi	200	enti	пп	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
160	PP_160	2500	24	28714.143

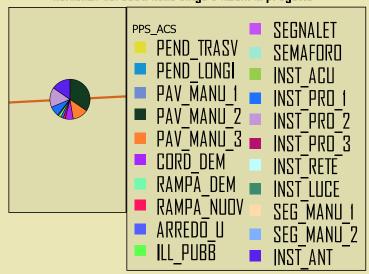
PP_160 via villanova



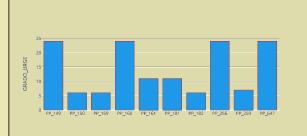
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

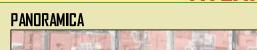


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











						AITALIUI						
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
161	PP_161	TS_000128	via	vittorio_ema	nuele_second	o terziaria	316	4.5	11.1089	Attraversamento	virtuale	50
	ID 00	DDDTTTIOUT		-	DEUD TRADU	DEND LONG		BANGMENTO	l annuna l	MANUELINE		

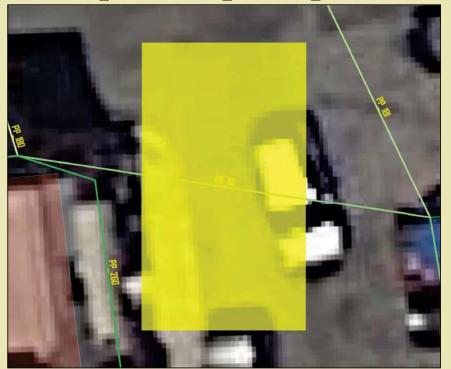
IZIIANA

	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO
1	161	PP_161	bassa	molto	Α	>90	no	no	no	asfalto	no	buono

NN_P	D_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
161	PP_161	по	по	nessuna	по	по	Α	Α	Α	по	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
161	PP_161	6250	11	2019.0973

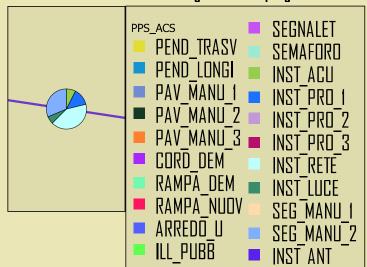
PP_161 via vittorio_emanuele_secondo



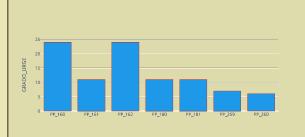
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

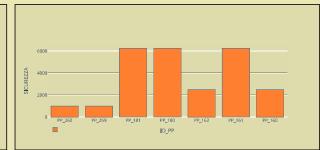


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









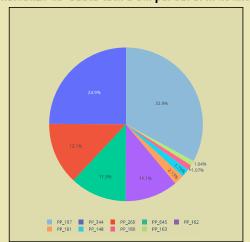
					ANALISI												
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME	_TS	TIPO_TS	А	BIT_TS	VELOC_P	P LUI	NGH_PP	MACI	ROTIPO_	TIPO_PP		VEL_STR	RADA
162	PP_162	TS_000110	via	villar	iova	residenzi	ale 1	13	5.5	29	1.5222	pero	corso	marcia	piede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO]	SEDE	LARGHEZZA	PEND	_TRASV	PEND_L	ONG I	PIANI_SO:	S PA	VIMENTO	SDRUCC	MANI	UTENZIO	
162	PP_162	bassa	media	mente	В	<90	no		по		no	m	attoni	si	pes	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARRED	O PUBE	RLIC ILLU	MINAZ	I SEGN_	STR	SPORGEN	ZE SEM/	AFORO	INSEGNE	MAR
162	PP 162	ПО	si	nessun	ia ni]	ПО	Α	P (:ON	P CO	N	si	888	enti	ПО	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
162	PP_162	2500	24	10540.9602

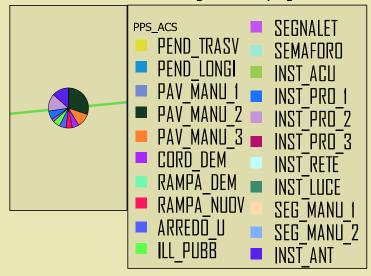
PP_162 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

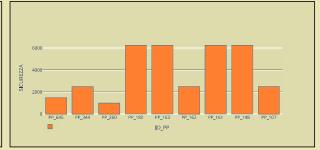


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

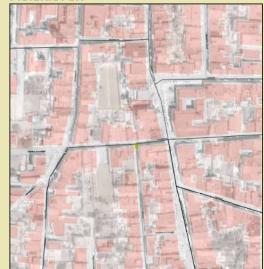






163 PP 163 no





ANALISI

l	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_1	'S TIPO_T	2	ABIT_1	LS AETOC	C_PP LUN	GH_PP	MACRI	MACROTIPO_		VEL_S1	RADA
	163	PP_163	TS_000132	2 via	toma	resid	enziale	331	4.5	4.4	881	Attra	versamen	to virtual	e 50	
ı	NN PP	IN PP	PROTEZIONE	IITII 177N	SEDE 17	RCHE77A	PENN TO	ם עצאים	FND LON	G PIANI S	מם פחי	VIMENT	rn sneuce	MANUTENTIC	1	
				UTILIZZO			I END_III	101		o i inii_c	100 17	VIII-LIV	O ODINOGO	MANOTENZIO		
	163	PP_163	bassa	molto	A >!	30	no	п	10	no	as	sfalto	no	buono		
ı	WILL DO	ID DD	DEON DOIZ		AMBA	DEDN D	MDA LAD	nenn Le	nunnun I		u Lorox	LOTE	0000000175	051445000	INGEONE	MARE
	NN_PP	אי_עון	SEGN_ORIZ :	SCALINI R	AMPA	ZEGN_K	AMPA AK	KEDO 1	ANRRTIC	ILLUMINAZ	(1 SEGI	1 ⁻ 21K	SPORGENZE	SEMAFURU	INZERNE	MAKE

по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
163	PP 163	6250	11	979.6317

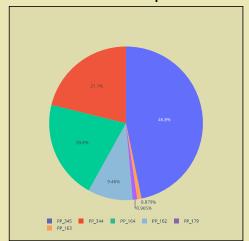
PP_163 via toma



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

ПО

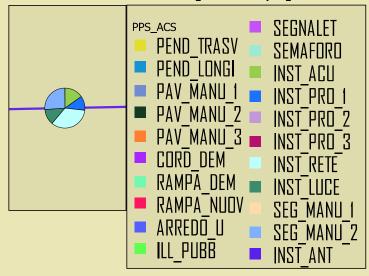
nessuna no



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti no

no

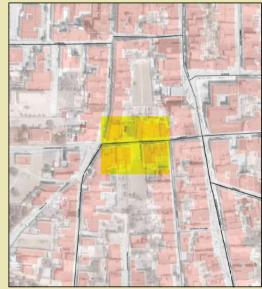


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









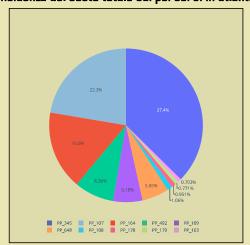
								ANALIDI										
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_T	2	TIPO_TS		ABIT_TS	VELO	IC_PP L	LUNG	H_PP M/	\CROTIPO_	TIPI	0_PP		VEL_STF	ADA
164	PP_164	TS_000110	via	villand	ıva	residenzi	iale	113	5.5	7	72.8	1008 ре	ercorso	ma	ırciap	iede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZC	ı s	EDE	LARGHEZZA	PEN	D_TRASV	PEN	D_LONG	PI	ANI_SOS	PAVIMENTO	SD	RUCC	MANL	JTENZIO	
164	PP_164	bassa	media	mente E	}	<90	no		no		nc		mattoni	si		pess	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREI	OO PUBE	BLIC	ILLUMIN	AZI	SEGN_ST	R SPORGEN	IZE	SEMAF	ORO	INSEGNE	MARE
164	PP_164	по	si	nessuna	пс]	по	А		P_CON	ī	P_CON	si		asse	nti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
164	PP_164	2500	24	23135.0328

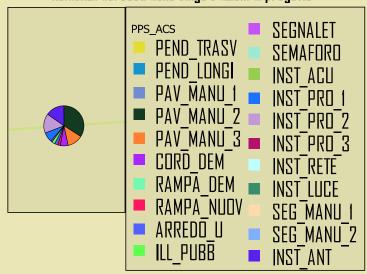
PP_164 via villanova



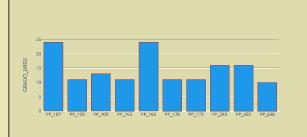
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









ANALISI

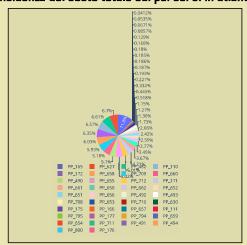
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS		TII	PO_TS	AB	IT_TS	VELOC_	_PP LUNGI	I_PP	MACROT	TPO_	TIPO_F)P	VEL_S	TRADA
165	PP_165	TS_2013	via	caduti_	di_nassyri	a re	esidenz	iale 0		5.5	355.	146	perco	rso	marc	iapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE	LARGHEZZA	PEND _.	_TRASV	PEND_LO	NG P	IANI_SO:	S PAVIMEN	то	SDRUCC	MANL	ITENZIO			
165	PP_165	bassa	poco	C	<90	по		no	п	0	asfalto		si	pess	simo			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAI	мРА .	ARREDO	PUBBLIC	ILLU	IMINAZI	SEGN_STR	SPC	IRGENZE	SEMA	FORO	INSEGNE	MARE	
165	PP 165	no	no	nessun	a no		по	Α	P (CON	Α	si		asse	enti	ПО	по	

٠.					
	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
	165	PP 165	2500	13	79587.266

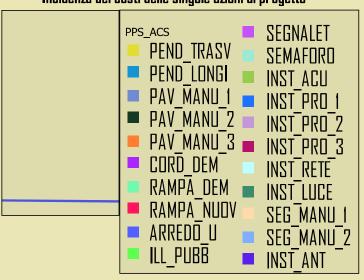
PP_165 via caduti_di_nassyria



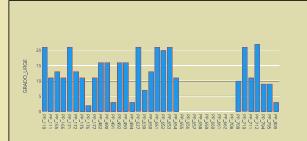
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







166 PP 166 no





								<u>ANALIOI</u>					
	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS		ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_		TIPO_PP	VEL_STRADA
	PP_166	TS_2021	via	genova	residenz	iale	51	4.5	7.99697	Attravers	amento	virtuale	50
1	ID_PP	PROTEZIONI	UTILIZZ	D SEDE	LARGHEZZA	PEND	_TRASV	PEND_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZ	10
	PP_166	bassa	molto	A	>90	по		no	no	asfalto	no	buono	
1	ID DD	CCCN ODIZ	CCALINI	пампа	CCCN DAMO	LADE	icon I nu	opue liiiii	JIMAZI CECA	ern ennn	CENTE OF	MACODOLIA	ISECNE MADE

ПО

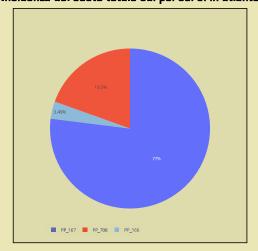
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
166	PP_166	6250	11	1530.52429

PP_166 via genova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

<5%

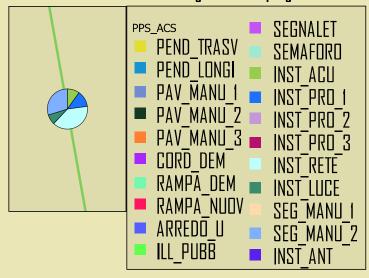


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

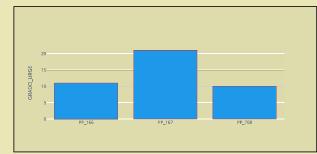
assenti

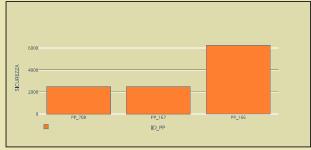
ПО

по



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









										<u> </u>	<u>ANAL</u>	<u> 101</u>							
1	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref _.	_TS	NOME_	TS TIPO	_TS		ABIT	_TS V		_PP LUNI	GH_PP MAI	CROTIPO_	TIP	O_PP	VEL_STR	ADA
	167	PP_167	TS_00009	30 via		venez	ia resi	denzi	ale	14	5.	.5	119.1	087 pe	rcorso	ma	arciapiede	50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI	SE	DE LA	RGHEZZA	PEND	_TRAS	SV P	PEND_LC	ING	PIANI_SO	S PAVIMEN	ITO SDRU	CC	MANUTENZIC]	
	167	PP_167	bassa	molto	В	<[30	no		Г	10		no	mattor	ii si		pessimo		
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMI	PA	SEGN_R	AMPA	ARRE	00 1	PUBBLII	: ILL	LUMINAZI	SEGN_STR	SPORGE	NZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
	167	PP_167	по	по	nes	suna	по		ПО		A	P	CON	P_CON	si		assenti	по	по

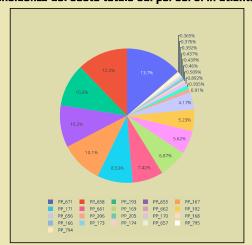
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
167	PP_167	2500	21	33772.577

IDIIVIN

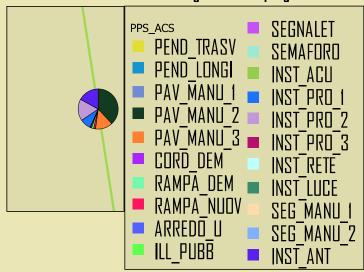
PP_167 via venezia



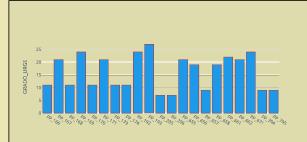
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

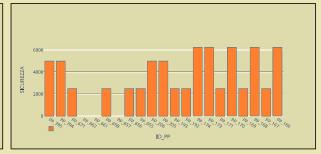


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







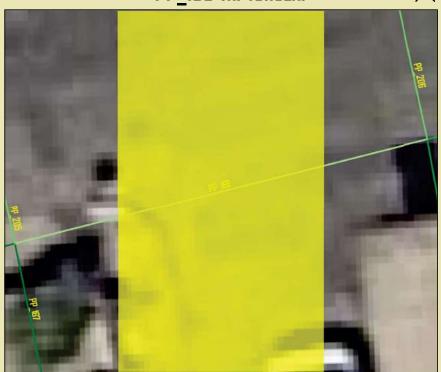




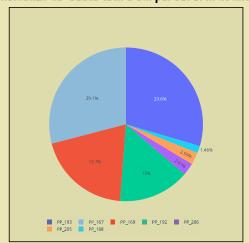
NN_PP	אין_עוו	ומן_עו	Pret	-12 NO	WF 12 IIAO I	12	ARII 12	VELUC_P	'P LUNG	H_PP	MALKUI	IPU_		140_66	AFT 21K	KAUA
168	PP_168	TS_00009	30 via	ve	nezia resid	lenziale	14	4.5	9.04	045	Attrav	ersan	nento v	irtuale	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRA	SV PEND	LONG P	IANI_SOS	PAVI	MENTO	SDRUC	C MANUT	ENZIO		
168	PP_168	bassa	molto	A	>90	no	no	п	10	asfa	alto	по	buoni			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMIN	IAZI SEE	N_STR	SPORG	ENZE	SEMAFORO	INSEG	NE MARE]
168	PP_168	по	по	<5%	по	no	А	А	А		по	l	assenti	по	no	

1	AINL DD	ID DD	OLOLIDEZZA	COADO UDOS	TOTALE DOD
	NN_PP	אי_עו	PILLIKETTY	GRADU_URGE	Interf02
	168	PP 168	6250	11	1694.35065

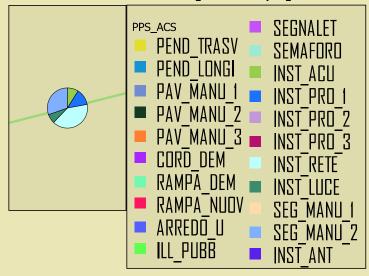
PP_168 via venezia



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









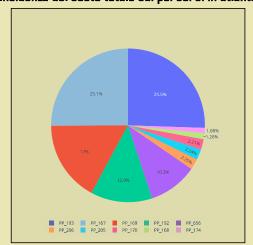
										<u>ANA</u>	<u> </u>								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref _.	_TS	NOME_	TS TIPO	_TS		ABI	T_TS	VELO	;_PP	LUNG	H_PP MAC	ROTIPO_	TIP	0_PP	VEL_STR	ADA
169	PP_169	TS_00009	0 via		venez	ia res	idenz	iale	14		5.5		49.3	921 per	corso	ma	arciapiede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI) SE	DE LA	RGHEZZA	PENI	_TRAS	SV	PEND_	LONG	PIAN	I_SOS	PAVIMEN	TO SDRL	CC	MANUTENZIO]	
169	PP_169	bassa	molto	В	<		si			no		no		matton	i si		pessimo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAM	IPA	SEGN_R	AMPA	ARRE	DO	PUBBI	LIC II	LLUMIN	NAZI :	SEGN_STR	SPORGE	NZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
169	PP_169	ПО	no	nes	suna	по		ПО		Α	F	_CO1	N	P_CON	si		assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
169	PP_169	2500	24	22886.7793

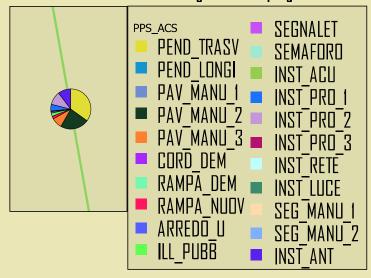
PP_169 via venezia



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

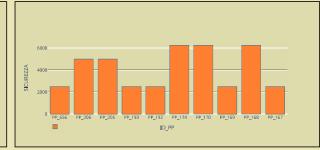


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









_				[ANAL	ISI.				
	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_TS	TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_PP	LUNGH_PP	MACROTIPO_	TIPO_PP	VEL_STRADA
	170	PP_170	TS_000086	via	degli_orti	residenziale	92	4.5	17.161	Attraversamento	virtuale	50
	ии пп	IN NO	прителиме	TII 1770 C	ENE LABBUET	77A DEND TOASY	DEND I	ONG DIANI	епе плуги	ENTO SDRUCC MANUT	ENZID	
	NN_PP	ID_FF	PRUTEZIUNE U	I ILIZZU 3	EDE LAKUNEZ	ZA FEND_IKASY	LEND_F	UNU PIANI_	JUS FAVIM	CHIO SOKOCE MANOI	CNZIU	

	_	_					_		_						
	170	PP_170	bassa	molto	A	>90	no	no	no	asf	alto	по	buono		
1	NN PP	ID PP	l segn oriz l	SCALINI I	RAMPA	SEGN RAMP	A i arredo i	PUBBLIC I II	LLUMINAZI İ	SEGN STR	l spop	GENZE i :	SEMAFORO	INSEGNE	MA
	1 1414 1 1	ווטון	ULUN UNIL	UUALIIII I	IVAPPI A	DEDIN KAMI	A I VIVIVEDO I	I ODDLID I II	LLUMINALI	OLUM UIN		DLIVEL I I	DEMANDE OF A	INDEDITE	חויו

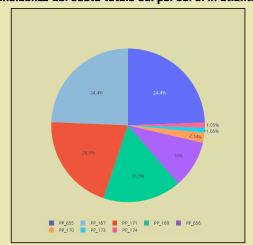
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
170	PP_170	по	по	<5%	по	по	Α	Α	A	no	assenti	по	no

NN_I	ъÞ	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
170		PP_170	6250	11	2969.277

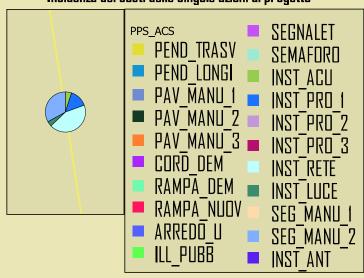
PP_170 via degli_orti



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

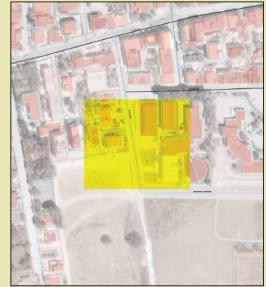


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









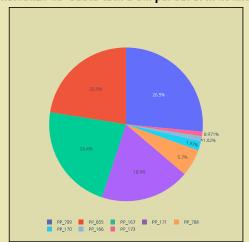
								<u>AN</u>	<u>alisi </u>							
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS NOM	E_TS	TIPO_TS	A	BIT_TS	VELOC_PF	LUN	GH_PP M	ACROTIPO_	TIPO_PP		VEL_STR	RADA
171	PP_171	TS_0000S	30 via	ven	ezia	residenz	iale 14	Ť	5.5	91.7	7493 р	ercorso	marcia	piede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0	SEDE	LARGHEZZA	PEND	TRASV	PEND_LO	NG P	IANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MAN	JTENZIO	
171	PP_171	bassa	media	mente	В	<90	no		no	п	0	asfalto	si	pes	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDI	PUBE	RLIC ILLUN	IINAZI	SEGN_ST	R SPORGEN	ZE SEMA	FORO	INSEGNE	MARI
171	PP_171	по	si	nessun	a no]	٧	А	P_C	ΠN	А	si	asse	enti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
171	PP_171	2500	21	28399.0463

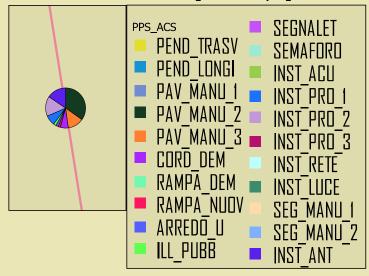
PP_171 via venezia



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









7 11 1		VELOD DD	LUMBU BB	MACDITION	TIDO DO	VEL STRADA
AN	ALISI					

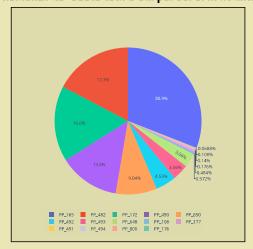
Ľ	NN_PP	אר_עו	In_19	LLGL_19	NUME_19		1160-19	ADI	1-19	ACTOP"	PP LUNUN	_PP MAGRU	1160_ 1160_	PP VEL	_91KADA
L	172	PP_172	TS_2013	via	caduti_c	li_nassyria	residenz	ziale 0		5.5	175.04	48 perco	rso virtu	iale 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE L	ARGHEZZA P	END_TRASV	PEND_LOI	VG PI	IANI_SOS	PAVIMEN	TO SDRUCC	MANUTENZI	0	
E	172	PP_172	bassa	poco	Α <	90 n	10	no	п	0	asfalto	si	pessimo		
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAM	PA ARREDO	PUBBLIC	ILLUI	MINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
ľ	172	PP_172	по	si	nessuna	по	no	Α	Α		A	si	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
172	PP_172	2500	13	42786.568

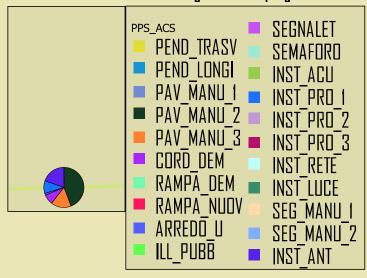
PP_172 via caduti_di_nassyria



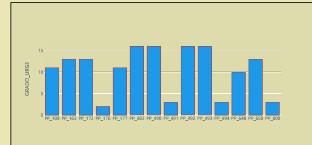
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PP 173 no

PANORAMICA



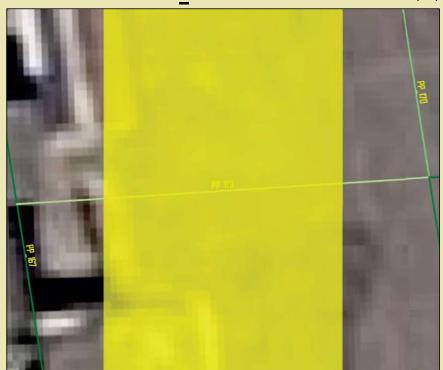
Ā	١	J	A	L	2	

Į	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	S NON	AE_TS T	TIPO_T	S	ABIT_TS	VELOC	_PP I	LUNGH_F	P MAI	CROTIPO_		TIPO.	_PP V	EL_STR	ADA
	173	PP_173	C00000_ST	0 via	ver	nezia r	reside	enziale	14	4.5		7.5565	3 Att	traversaı	nento	virt	uale 5	0	
	NN PP	ID PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHE	ZZA I P	END TRA	SV PEN	LONG	PIANI	SOS P	AVIMEN	NTO SDRUI	CC MAN	UTENZ	ZIO		
		PP 173		molto		>90	Ī		no		no		sfalto		buo				
		-								. 1	<u> </u>								,
ì	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI R <i>i</i>	AMPA	SEGN_R	LAMPA	ARREDO	PUBBLI	C ILLUN	MINAZI	SEGN_S	TR SI	PORGENZE	SEMAFO	IRO I	NSEGNE	MARE	

по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
173	PP_173	6250	11	1461.37521

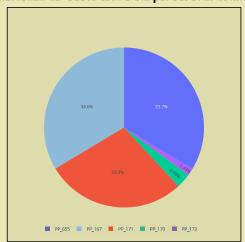
PP_173 via venezia



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

по

<5% no

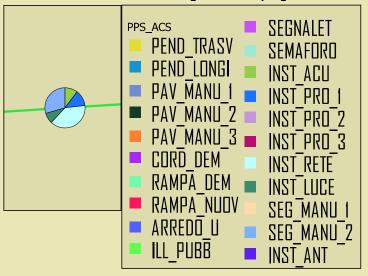


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti no

по

no



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PP 174 no



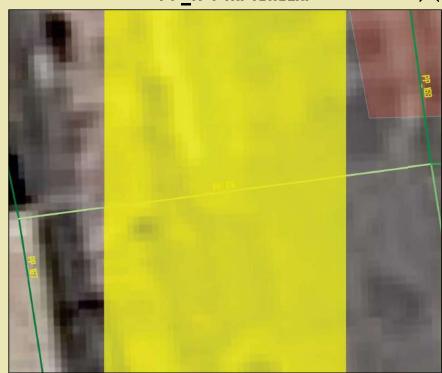


	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NDME_T	S TIPO_	TS	ABIT_TS	VELOC	_PP	LUNGH	_PP	MACRO	TIPO_		TIPO_PI	۷ ن	EL_STR	₹ADA
	174	PP_174	TS_00009] via	venezi	a resid	denziale	14	4.5		7.520	29	Attrav	ersame	nto	virtua	le 5	iO	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO S	SEDE LAF	GHEZZA	PEND_TRA	SV PEND	_LONG	PIAN	11_SOS_II	PAVI	MENTO	SDRUCC	MAN	UTENZIO			
The same of	174	PP_174	bassa	molto /	P<]	по	no		no		asfa	alto	no	buo	no]		
1	NN DD	IN 00	GEGN UDIA G	CALINI DA	MDA SEG	N DAMDA	Appenn	DIIBBI IC	Пини	IIN A 7	I SEGN	QTD	Tenner	EN7E SE	MVEU	рп Тис	EGNE	MARE	1

по

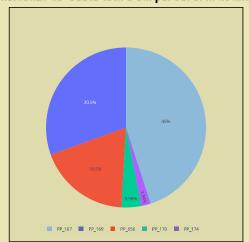
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
174	PP 174	6250	11	1455.68553

PP_174 via venezia



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

<5%

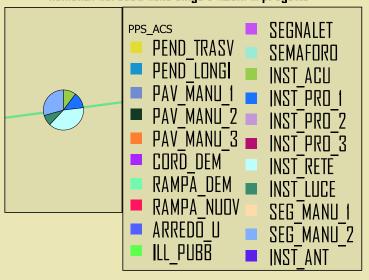


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti

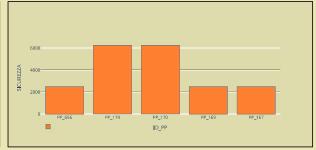
по

no



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PANORAMICA

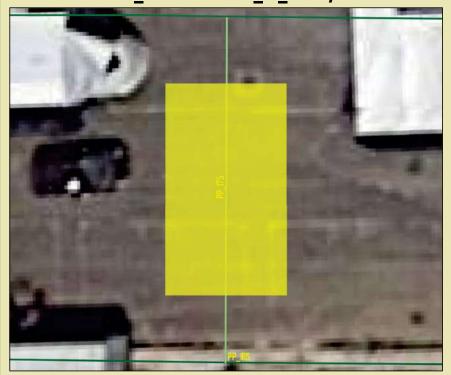


ANALISI

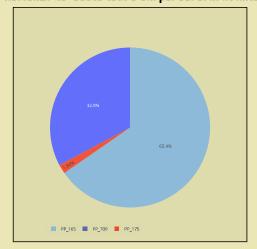
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_T	S	TIPO_TS	3	ABIT_TS	S VEL	.OC_PP	LUNGH_PF	MACR	OTIPO_	TII	PO_PP	VEL_STRADA
175	PP_175	TS_2013	via	caduti	_di_nassyri	a reside	enziale	0	4.5	i	12.5079	Attra	iversame	ento vi	rtuale	50
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI	SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRAS	SV PEND	LONG	PIANI_	SOS PA	VIMENTO	SDRUCI	MANUTE	NZIO		
175	PP_175	bassa	molto	A	>90	no	no		по	as	sfalto	по	buono			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMI	INAZI	SEGN_S	TR SPOR	SENZE S	SEMAFORO	INSEGNE	MARE	
175	PP_175	по	по	<5%	по	по	Α	Α		A	no	í	essenti	по	по	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
175	PP_175	6250	11	2238.7403

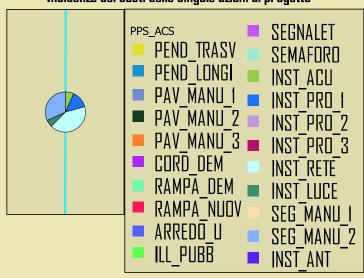
PP_175 via caduti_di_nassyria



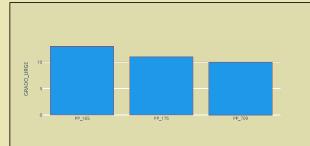
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







PANORAMICA

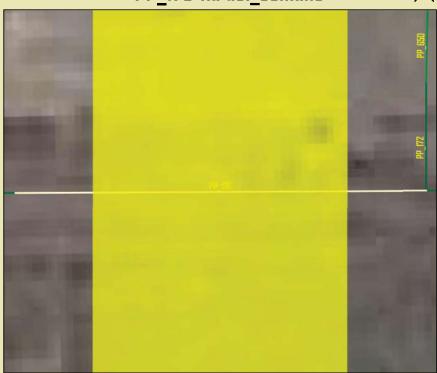


- I	11	IA	Ц	SI	
-----	----	----	---	----	--

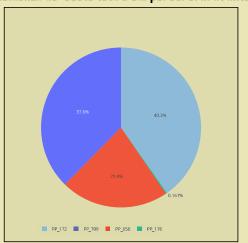
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_TS	NOME_T	S TIP	O_TS	ABIT_TS	VELOC_P	P LUNG	H_PP	MACRO	ITIPO_		TIPO_PP	VEL_ST	RADA
176	PP_176	TS_2001	via	del_ca	mune re	sidenziale	2	4.5	7.08	316	Attra	versar	nento	virtuale	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRA	SV PEND_	LONG PI	ANI_SOS	PAVII	MENTO	SDRUCI	C MANUT	ENZIO		
176	PP_176	bassa	poco	А	>90	no	no	no	0	asfa	lto	no	buoni	0		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMI	A ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINA	AZI SEGI	N_STR	SPORO	GENZE S	SEMAFORO	INSEGN	IE MARE	1
176	PP_176	по	по	<5%	по	по	Α	Α	Α		по	í	essenti	no	по	

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
176	PP_176	6250	2	177.04

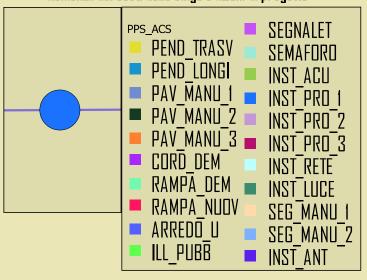
PP_176 via del_comune



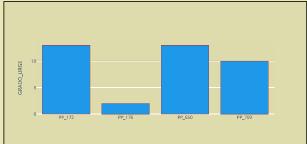
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

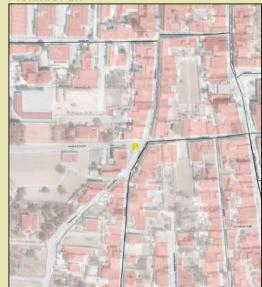






PP 177 no

PANORAMICA

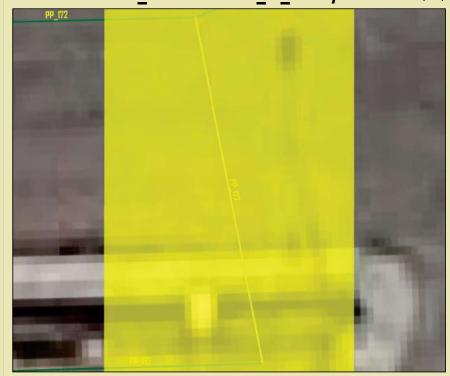


ANALISI

9	NN_PP	איי_עוו	פו"חו	LLG1_12	NUME_I	2	1160-12		ABII_I	2 AFFOF P	P LUNGH_PF	MALKU	IIPU_	HPU_PP	AFT 21KADA
e H	177	PP_177	TS_2013	via	caduti	_di_nassyr	ia residenz	ziale	0	4.5	6.17238	Attrav	ersamento/	virtuale	50
i i	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	O SEDE	LARGHEZZA	PEND_TRASV	PEND	_LONG	PIANI_SOS	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO		
	177	PP_177	bassa	molto	A	>90	no	по		no	asfalto	no	buono		
	NN PP	IN PP	SEGN DRIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN RA	MPA ARREDO	PUR	BLIC LIL	IIMINA7I S	FGN STR SE	ORGEN7E	SEMAFORO	NSEGNE MA	RE

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
177	PP_177	6250	11	1244.06366

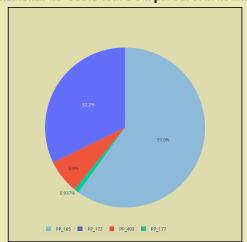
PP_177 via caduti_di_nassyria



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

по

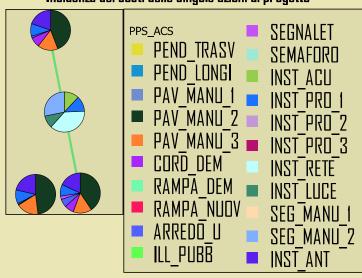
nessuna no



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti no

no



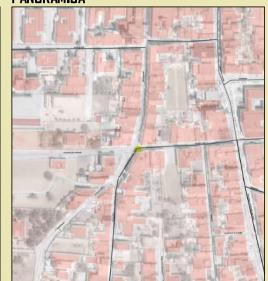
Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









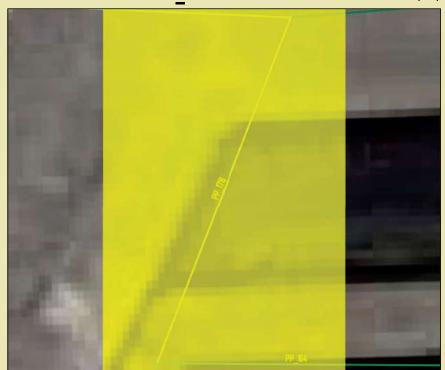


ANALISI

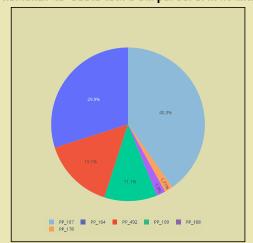
l	NN_PP	ID_PP	ZT_DI	Pref_T	S NOME	_TS T	TPO_TS	AB	IT_TS V	LOC_PP	LUNG	H_PP M	ACROTIPO_	TIPO]_PP	VEL_S	STRADA
	178	PP_178	TS_000110	l via	villar	iova r	residenzi	iale 113	} 4	5	6.69	3225 At	traversame	nto virt	tuale	50	
ı	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHE	ZZA PEND	TRASV	PEND_L	ING PIA	NI_SOS	PAVIME	NTO SDRUCC	MANUTEN	IZIO		
	178	PP_178	bassa	molto	A	>90	no		no	no		asfalt	o no	buono			
ı	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGI	N_RAMPA	ARREDO	PUBBLI	C ILLUM	IINAZI	SEGN_ST	R SPORGENZE	SEMAFOR	RO INS	EGNE	MARE
	178	PP 178	no	no	nessun	a no		по	Α	Α		A	no	assenti	i no		по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
178	PP_178	6250	11	1325.68325

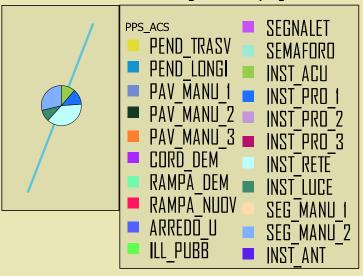
PP_178 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

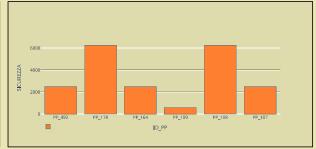


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











ANALISI

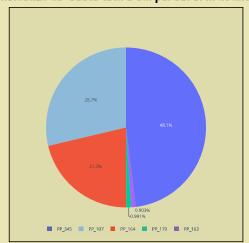
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	_TS	TIPO_TS		ABIT_TS	VELOC	:_PP LUI	NGH_PP	MACRO	OTIPO_		TIPO_PP	VEL_	STRADA
179	PP_179	011000_2T	via	villan	iova	residenz	iale 1	113	4.5	5.0	19382	Attra	versame	nto	virtual	e 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGH	IEZZA PEN	D_TRAS	V PEND	_LONG	PIANI_S	OS PAV	IMENTO	SDRUCC	MANU	ITENZIO		
179	PP_179	bassa	molto	A	>90	no		no		no	asf	alto	no	buor	10		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEI	GN_RAMPA	ARREI	OO PUBI	BLIC II	LLUMINAZ	I SEGN_	STR S	PORGENZE	SEMA	FORO II	NSEGNE	MARE
179	PP 179	nn	nn	naceun	9 nn	1	nn	٨		\	١٨	l n	п	2000	nti r		nn

I	NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
I	179	PP_179	6250	11	1074.72974

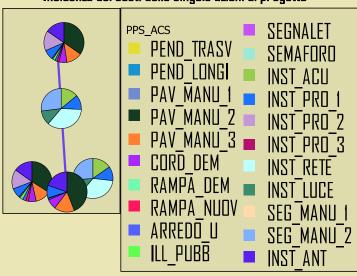
PP_179 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

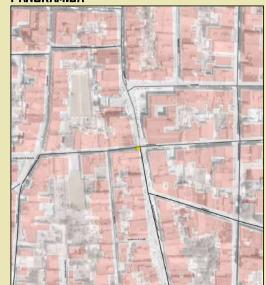


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







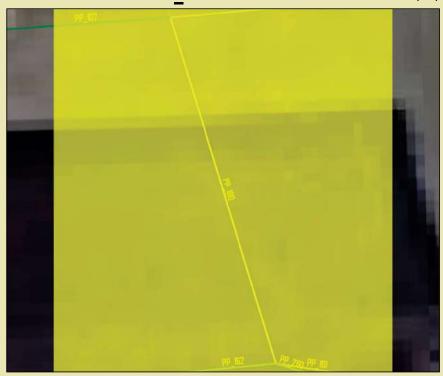


ANALIS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO Pref TS NOME TS TIPO TS NN PP ID PP ID TS

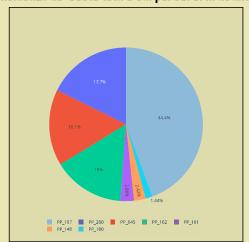
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	TS TIPO	_TS	ABIT_TS	VELO	C_PP LL	UNGH_PP	MACR	OTIPO_	TII	PO_PP	VEL_S	STRADA
180	PP_180	TS_000110	l via	villan	ova resi	denziale	113	4.5	4.	.68043	Attra	iversame	nto vi	irtuale	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE I	LARGHEZZA	PEND_TRA	SV PEN	D_LONG	FIANI_	SOS PAV	/IMENT	SDRUCC	MANUTI	ENZIO		
180	PP_180	bassa	molto	Α :	>90	no	no		no	as	falto	no	buono			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_R/	AMPA ARR	EDO PUE	BLIC	ILLUMINA	AZI SEGN	STR S	PORGENZE	SEMAFO	ORO INS	EGNE	MARE
180	PP 180	no	no	nessuna	a no	no	Α		A	A	Г	10	assen	nti no		по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
180	PP_180	6250	11	1009.82751

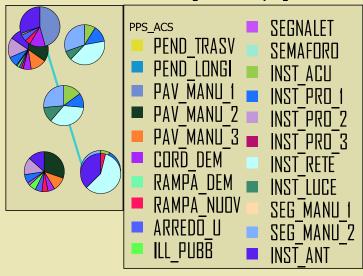
PP_180 via villanova



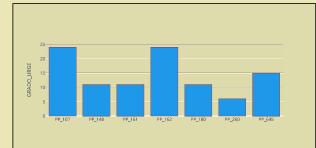
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







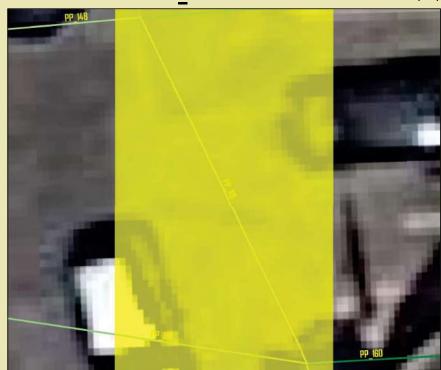


ANALISI

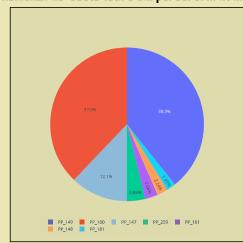
1	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	TS TIPO	_TS	ABIT_1	TS VELO	OC_PP LI	UNGH_PF	MACR	OTIPO_	TIPO_F	P VEL_	STRADA
	181	PP_181	TS_000110	via	villanı	ova resi	denziale	113	4.5	7	.68416	Attra	aversamei	nto virtua	ile 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE L	.ARGHEZZA	PEND_TR	ASV PE	ND_LON	G PIANI_	SOS PA	VIMENTI	SDRUCC	MANUTENZI]	
	181	PP_181	bassa	molto	A :	>90	no	nc]	no	as	sfalto	no	buono		
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_R	AMPA ARF	EDO PI	UBBLIC	ILLUMINA	AZI SEGI	N_STR :	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
	181	PP_181	по	по	nessuna	a no	по	А		Α	Α		10	assenti	по	no

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
181	PP 181	6250	11	1481.41312

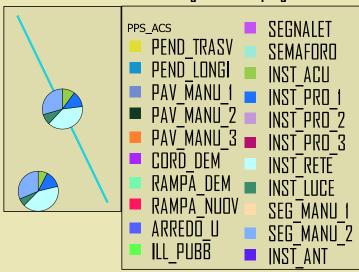
PP_181 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante

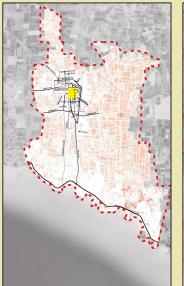




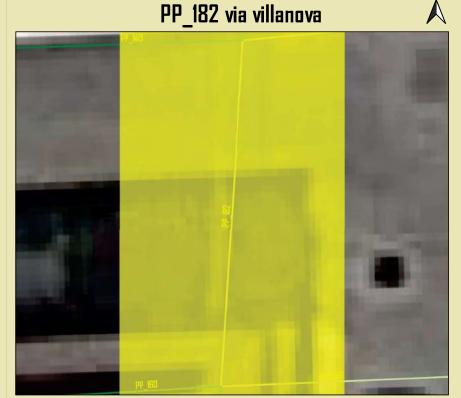








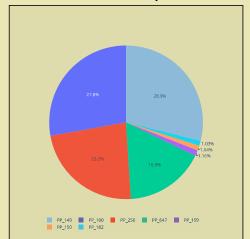




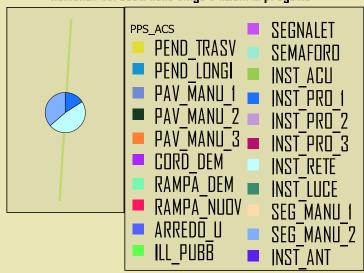
								AN/	<u> ALIZ</u>	<u> </u>								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_T	ß	TIPO_TS	А	BIT_TS	VEL	OC_PP	LUNE	SH_PP	MAC	ROTIPO_		TIPO_P	P VEL_	STRADA
182	PP_182	TS_000110	via	villano	ıva	residenzi	ale 11	3	4.5		6.73	3743	Attr	aversan	nento	virtua	ale 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	ı s	EDE	LARGHEZZA	PEND	_TRASV	PEI	ND_LONE	G PI	ANI_SOS	S PA	VIMENTO	SDRUC	C MAN	UTENZIO	
182	PP_182	bassa	media	mente A	١	>90	no		no		no]	as	sfalto	по	buo	no	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARRED	O PUBE	3LIC	ILLUMIN	NAZI	SEGN_S	STR	SPORGEN	ZE SEN	MAFORO	INSEGNE	MARE
182	PP_182	по	no	nessuna	no]	по	А		A		Α		no	as	senti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
182	PP_182	6250	6	1057.77651

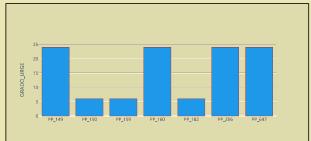
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











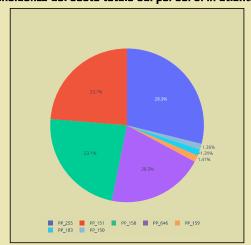
١	NN_PP	אי_עו	מו_מו	Pret_I	2 NOWE	12	1160-12	AB	11712	VELU	G_PP LI	UNGH_PI	MAL	KUTIPU_		HPU_P	h AFF	STRADA
	183	PP_183	TS_000110	via	villan	iova	residenzi	ale 113	}	4.5	7	.07628	Att	raversam	iento	virtua	le 50	
	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZA	PEND_	TRASV	PEN	D_LONG	PIANI_S	OS P	AVIMENTO	SDRUCC	MANI	ITENZIO	
	183	PP_183	bassa	media	mente	A	>90	no		no		no	а	sfalto	no	buo	10	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	BLIC	ILLUMINA	AZI SEG	N_STR	SPORGENZ	E SEM	AFORO	INSEGNE	MARE
	183	PP_183	по	no	nessun	a no]	по	Α		A	Α		по	ass	enti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
183	PP 183	6250	6	1110.97596

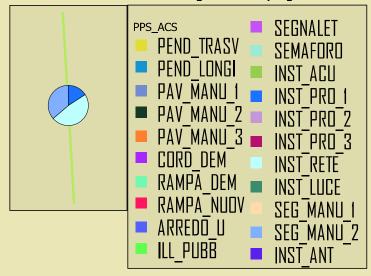
PP_183 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

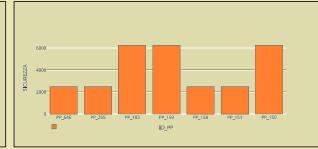


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante





Pref_TS NOME_TS

TIPO TS



ID_TS

PP 184 bassa

PP 184 no





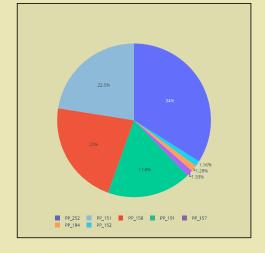
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

ПО



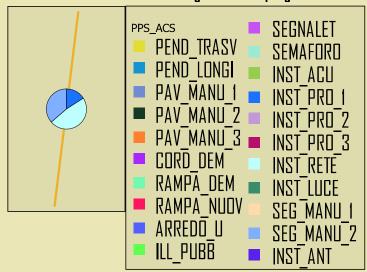
ABIT_TS VELOC_PP LUNGH_PP MACROTIPO

ANALISI

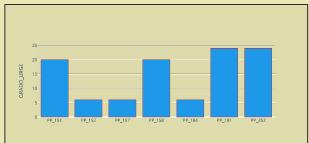


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

TIPO_PP VEL_STRADA

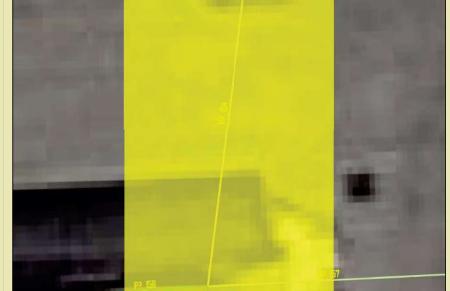


Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



Grado di Sicurezza dei percorsi in atlante





PP_184 via villanova





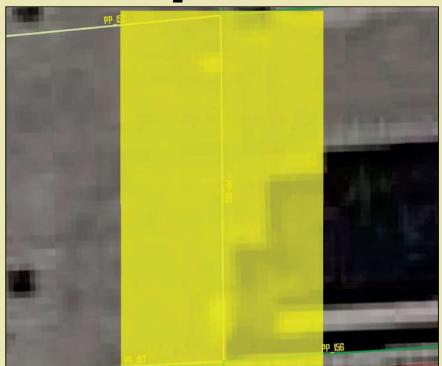


ANALISI
ABIT TS VELOC PP LUNGH PP

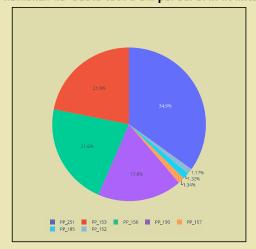
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	_TS	TIPO_TS	AB	IT_TS	VELOC_PI	P LUN	GH_PP	MAC	ROTIPO_		TIPO_P	P VEL_	STRADA
185	PP_185	TS_000110	via	villan	ova	residenzi	ale 113		4.5	7.4	6968	Attr	aversam	ento	virtua	ile 50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO		SEDE	LARGHEZZA	PEND_	TRASV	PEND_LC	ING P	IANI_SO:	S P/	VIMENTO	SDRUC	C MAN	JTENZIO	
185	PP_185	bassa	mediai	mente	A	>90	no		no	п	0	as	sfalto	по	buo	no	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SE	GN_RAMPA	ARREDO	PUBB	LIC ILLU	MINAZI	SEGN_	STR	SPORGENZ	E SEM	AFORO	INSEGNE	MARE
185	PP 185	nn	nn	necciin	a nr	1	nn	Δ	Δ		Δ		пп	200	onti	пп	nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
185	PP 185	6250	6	1172.73976

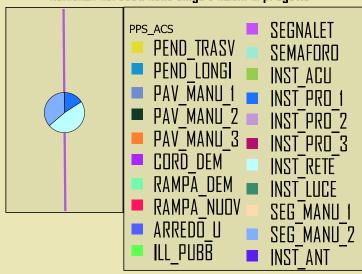
PP_185 via villanova



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









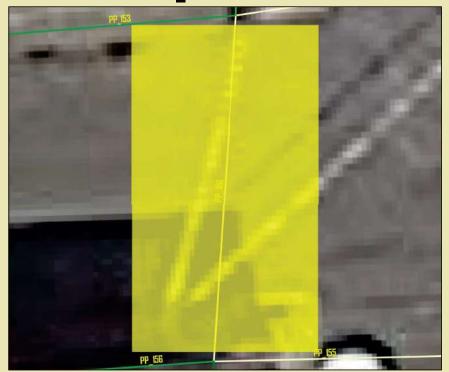


ANALISI

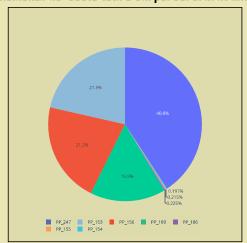
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_T	S NOME_	TS TIP	O_TS	AE	IT_TS V	ELOC_PP	LUNG	H_PP M	ACRO'	TIPO_	TIPO	_PP	VEL_S	STRADA
186	PP_186	TS_000110	via	villan	ova re:	sidenzi	ale 113	3 4	.5	8.13	259 A	ttrav	ersame/	nto virt	uale	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGHEZZ	A PEND	_TRASV	PEND_L	ONG PI	ANI_SO:	S PAVIM	ENTO	SDRUCC	MANUTEN	ZIO		
186	PP_186	bassa	poco	Α :	>90	no		no	nc]	asfal	to	no	buono			
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_	RAMPA	ARREDO	PUBBL	IC ILLUN	IINAZI	SEGN_S	TR SF	PORGENZE	SEMAFOR	O INS	EGNE	MARE
186	PP 186	пп	nn	necciin	a nn		nn	Δ	Δ		Δ	Ini	П	assenti	nn		nn

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
186	PP_186	6250	2	203.31475

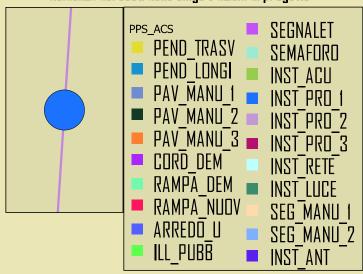
PP_186 via villanova



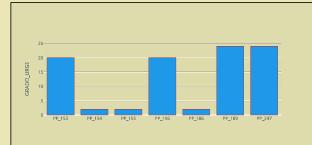
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











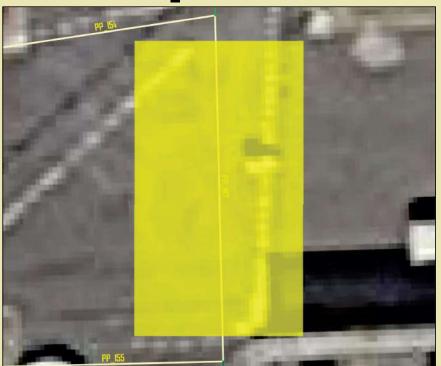
Δ	N	Δ	L	2	П
\boldsymbol{r}		\mathbf{n}		ш	

	NN_PP	אי_עו	מו_עו	Pret_15	NUME	:_IS	_טאוו	12	ABII.	-12	VELUC.	_ 44	LUNGH	_PP MAGKL	111110_	TIPU_PP	VEL_STRADA
	187	PP_187	D11000_2T	via	villa	nova	resi	denziale	113		4.5		8.991	42 Attra	versame	nto virtuale	50
Ğ	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGH	EZZA	PEND_TRA	SV F	PEND	LONG	PIAN	NI_SOS_IV	PAVIMENTO	SDRUCC	MANUTENZIO	
	187	PP_187	bassa	poco	A	>90		по	Γ	10		no		asfalto	no	buono	

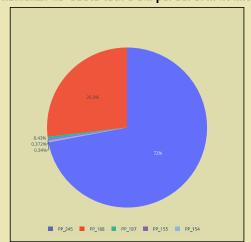
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN_RAMPA	ARREDO	PUBBLIC	ILLUMINAZI	SEGN_STR	SPORGENZE	SEMAFORO	INSEGNE	MARE
187	PP_187	по	по	nessuna	no	по	A	A	A	no	assenti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
187	PP_187	6250	2	224.7855

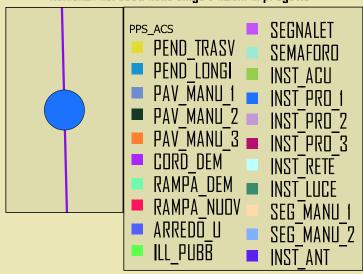
PP_187 via villanova



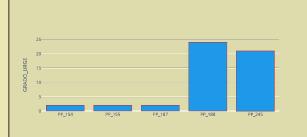
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











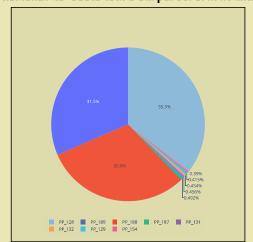
ANALIS Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP VEL STRADA ID_TS PP 188 TS 000107 via residenziale 226 5.5 41.5506 percorso marciapiede 50 cavour PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SORUCC MANUTENZIO PP 188 bassa <90 asfalto росо pessimo NN PP ID PP SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE 188 PP 188 no P CON P CON по si lno nessuna no assenti

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
188	PP_188	2500	24	14041.2246

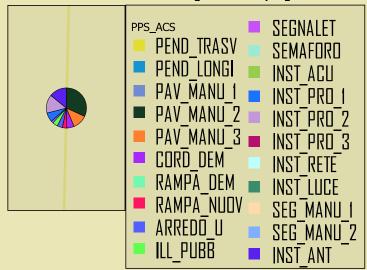
PP_188 via cavour



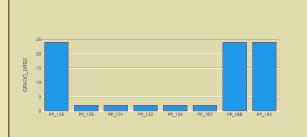
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante







189 PP 189 no





ANALIS Pref_TS NOME_TS TIPO_TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP VEL STRADA ID_TS PP 189 TS 000107 via residenziale 226 5.5 42.7268 percorso marciapiede 50 cavour PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SORUCC MANUTENZIO PP 189 bassa <90 asfalto pessimo poco SEGN ORIZ SCALINI RAMPA SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE

по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS				
189	PP 189	2500	24	14383.4988				

P CON

P CON

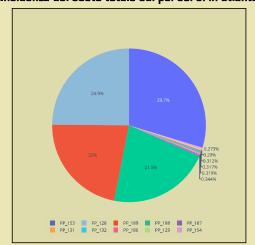
si

PP_189 via cavour



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

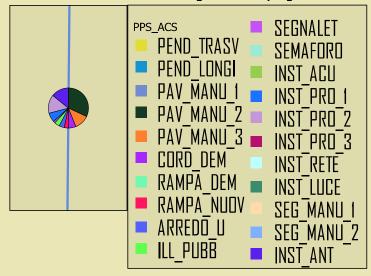
nessuna no



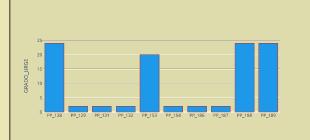
Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto

assenti

lno



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











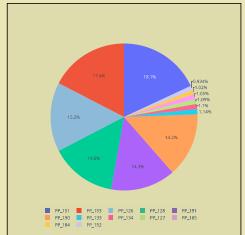
ANALIS NN_PP ID_PP NOME TS TIPO TS ABIT TS VELOC PP LUNGH PP MACROTIPO TIPO PP ID_TS VEL_STRADA Pref TS PP 190 TS 000108 via mazzini residenziale 265 5.5 marciapiede 50 percorso PROTEZIONE UTILIZZO SEDE LARGHEZZA PEND_TRASV PEND_LONG PIANI_SOS PAVIMENTO SDRUCC MANUTENZIO PP 190 bassa <90 mediamente B asfalto pessimo SEGN DRIZ SCALINI RAMPA ILLUMINAZI SEGN STR SPORGENZE SEMAFORO INSEGNE MARE SEGN RAMPA ARREDO PUBBLIC PP 190 no P CON по P CON si lno nessuna no assenti

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
190	PP_190	2500	24	15793.5975

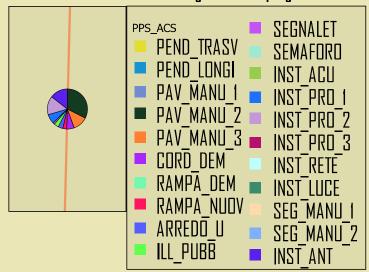
PP_190 via mazzini



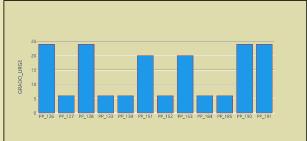
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









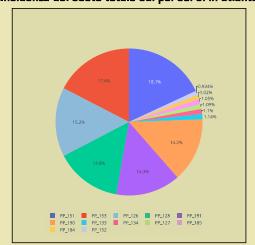
_									AN	ALISI									
ě	NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_	TS NOM	E_TS	TIPO_TS	ABI	T_TS	VELOC_PP	LUNI	SH_PP I	MACR	OTIPO_	TIPO	_PP		VEL_STRA	ADA
	191	PP_191	TS_00010	8 via	maz	zzini	residenzia	ale 26	5	5.5	47.5	382	perc	orso	mai	rciapi	ede	50	
į	NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZI	0	SEDE	LARGHEZZA	PEND_	TRASV	PEND_L	ONG P	IANI_SO:	S P/	VIMENTO	SD	RUCC	MAN	UTENZIO	
	191	PP_191	bassa	media	mente	В	<90	no		no	Г	10	as	sfalto	si		pes	simo	
	NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SI	EGN_RAMPA	ARREDO	PUBE	BLIC ILLU	MINAZI	SEGN_	STR	SPORGE	NZE	SEMAF	ORO	INSEGNE	MAR
	191	PP_191	по	si	nessur	na n	0	по	Α	P_0	CON	P_CO	N	si		assei	nti	по	по

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
191	PP_191	2500	24	15900.0162

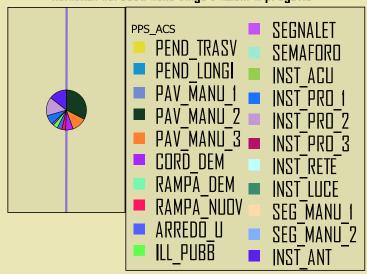
PP_191 via mazzini



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

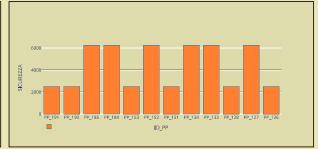


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante











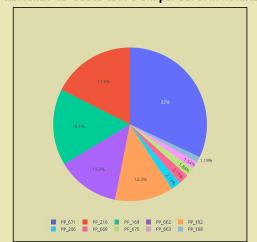
								<u> </u>	<u>INA</u>	<u> </u>								
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref_	TS NO	ME_TS	TIPO_TS	S A	BIT_TS	VELO	C_PP	LUNGI	H_PP MA	ACROTIPO_	TIPO.	_PP		VEL_STRA	DA
192	PP_192	TS_00000]7 via	tai	ranto	terzia	ria 2	74	5.5		54.3	459 pe	ercorso	mar	ciapi	ede	50	
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZO	SEDE	LARGI	HEZZA	PENI	D_TRASV	/ PEN	ND_LON	IG PI	ANI_SOS	PAVIMENT	O SD	RUCC	MANL	JTENZIO	
192	PP_192	bassa	molto	В	>90_	_CON_S	no		no		nc)	mattoni	si		pess	simo	
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAMPA	SEGN	_RAMPA	ARREI	OO PUB	BLIC	ILLUM	INAZI	SEGN_S	TR SPORGI	NZE	SEMAI	ORO	INSEGNE	MARE
192	PP 192	по	si	<5%	по		по	Α		P CC	IN	P CON	si		9226	nti	по	ПО

NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
192	PP_192	2500	24	17414.6569

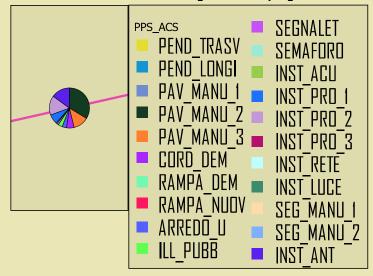
PP_192 via taranto



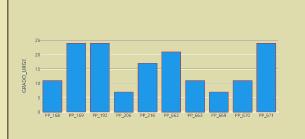
Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante

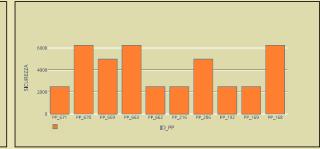


Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante









							-	<u>ANALI</u> .	<u> </u>									
NN_PP	ID_PP	ID_TS	Pref	_TS	NOME_	TS TIPO_TS	ABIT_TS	VELOC_F	PP LL	JNGH_P	P MAI	CROTIF	70 <u> </u>	TIPO_PP		VEL_S	STRADA	
193	PP_193	TS_00001	07 via		taran	to terziari	a 274	5.5	111	0.848	pei	rcors	30 T	marcia	apiede	50		
NN_PP	ID_PP	PROTEZIONE	UTILIZZ	0 S	EDE LA	ARGHEZZA	PEND_TRAS	V PEND_	LONG	PIANI	SOS	PAVIM	ENTO	SDRUC	C MANI	UTENZ	0	
193	PP_193	bassa	molto	В	>[30_CON_S	no	no		no		matt	oni	si	pes	simo		
NN_PP	ID_PP	SEGN_ORIZ	SCALINI	RAN	MPA	SEGN_RAMP.	A ARREDO	PUBBLIC	ILLUI	MINAZI	SEGN	STR	SPOR	GENZE	SEMAFO	RO IN	SEGNE	MA
193	PP 193	по	si	nes	ssuna	no	по	Α	P C	:ON	P CC	JN	si		assent	ti n	0	по

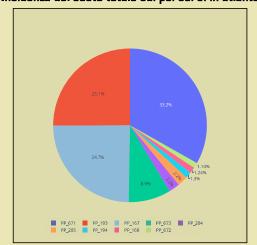
NN_PP	ID_PP	SICUREZZA	GRADO_URGE	TOTALE_COS
193	PP_193	2500	27	34356.768

IDIIVIN

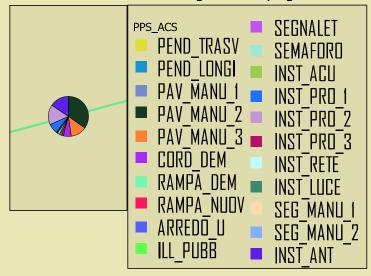
PP_193 via taranto



Incidenza del costo totale sui percorsi in atlante



Incidenza dei costi delle singole azioni di progetto



Grado di Urgenza dei percorsi in atlante



